

***“El símbolo del puente de Brooklyn” (Nueva York: una aventura de ida y vuelta. Parte III)***

Tomás Andrés Tripero.

Para “e-innova geográfica”



En la distancia del espacio y del tiempo, cuando regresas de Nueva York te das cuenta de que el Puente de Brooklyn deja de ser una mítica construcción de piedra y acero para pasar a formar parte, como un símbolo, de la propia conciencia personal, de tu imaginario viajero, de la visión

geográfica que siempre querías recobrar viajando junto a su estructura imponente una y otra vez.

Sí. Yo también quiero volver a ver, otra vez, la greca del puente de Brooklyn oscilando como una lira entre los rascacielos de la isla de Manhattan y Brooklyn Heights. Y pasaremos de la mano con Aurora - nuestra ginoide - de una orilla a otra, antes de dejarla cantando y sorprendiendo a los espectadores en un teatro de Broadway.

Pero ¿Cuál es la historia de una construcción que es quizá, más que la propia estatua antorchada, el símbolo más característico de la ciudad?

El puente de Brooklyn fue diseñado por una firma de ingenieros propiedad del industrial alemán J.A. Röbling. Quien se inspiró en el anteriormente construido Puente Colgante de Waco en Texas. Es en 1867 cuando inició el espectacular diseño del puente colgante que - con una luz de 486.3 metros - habría de cruzar el East River.

La necesidad de construir un puente de unión venía dada por la creciente población que, desde Brooklyn (originariamente un típico barrio de emigrantes europeos, entre los que se encontraba Henry Miller) se trasladaba



a trabajar a un Nueva York. Una ciudad que, entonces como ahora, con una actividad febril, crecía y se transformaba por momentos.

Lo cierto es que, cada día, cruzaban de una orilla a otra, multitudes innumerables de pasajeros y toneladas de mercancías, entre veleros y vapores de todo el mundo, algunos apiñados en los muelles otros navegando.

Las fuertes corrientes del East River - que en la zona del bajo Manhattan se encuentra muy próximo a su encuentro con el Hudson- hacían peligrar, a menudo, la estabilidad de los viejos ferris

y, sobre todo, de las embarcaciones más frágiles - como pequeñas goletas, balandras y gabarras - Además, por otra parte, había que contar con las bajas temperaturas invernales, que casi hacían imposible la navegación por aguas heladas y, en ocasiones, entre ventiscas terribles de nieve. Todas estas dificultades reforzaron la idea de la necesidad de una construcción que solucionara todos estos problemas estratégicos de comunicación.

Como es natural la historia de su construcción no podía dejar de estar plagada de anécdotas e, incluso, de trágicas fatalidades. En su construcción murieron 27 personas. Uno de los trabajadores sufrió una caída que le arrastró a ser enterrado en el hormigón aún no solidificado de una de sus torres. Y allí permanece desde entonces formando parte de su estructura.

El propio Röbling - en la fase de construccion de su obra en 1869 - y cuando se encontraba en el borde de un muelle, trabajando en establecer la ubicacion donde se habría de construir el puente, fue víctima accidentalmente del ferry que estaba atracando y que le aplastó el pie. Los dedos del pie heridos le fueron amputados. Pero se negó a recibir tratamiento médico, pretendiendo curarse mediante la naturalista "*terapia del agua*" (vertiendo agua continuamente sobre la herida). Su estado se deterioró irreversiblemente, y sucumbió por una infeccion de tetanos a los 24 días del accidente.

Como si de una maldicion se tratara, la fatalidad tambien se cebó con Su hijo Washington quien sufrió una grave enfermedad, causada por la descomprension, tras bucear en las bases de sustentacion de una de las torres.

Los trabajos de construccion del Puente de Brooklyn comenzaron el 2 de



enero de 1870, concluyendo trece años más tarde, el 24 de mayo de 1883. Fue la viuda de Röbling, Emily, tras las autoridades, la primera, de entre 150.000 personas y 1800 vehículos, en hacer, el primer día a las 14 horas, su travesía caminando.

En el momento de su inauguracion, el Puente de Brooklyn -diseñado con sus característicos arcos ojivales de sus dos torres, segun el estilo neogotico - era el puente colgante más largo del mundo (un 50% más largo que ninguno construido anteriormente). Además, durante muchos años las torres que lo sostienen a

ambos lados fueron las estructuras más altas del hemisferio occidental. Actualmente, el puente dispone de seis carriles para vehículos que no sean pesados y una pasarela independiente para bicicletas y peatones. Su iluminacion nocturna es espectacular.



Según nos cuentan los especialistas en ingeniería, está construido con cables de acero y piedra caliza, granito y cemento. En la actualidad se encuentra sometido a una de sus múltiples reparaciones periódicas.

Si vienes a Nueva York atraviésalo primero en coche, las vistas de Manhattan desde la rivera de Brooklyn son espectaculares y, a la vuelta, se hace imprescindible hacer el recorrido a pie, por la parte más alta. Miles de visitantes lo hacen cada día y son millones los registros fotográficos de la experiencia. Desde luego no puedes ir a Nueva York sin atravesar el mítico puente de Brooklyn.