

**UNIVERSIDAD COMPLUTENSE DE MADRID**

**FACULTAD DE FILOLOGÍA**  
**Departamento de Filología IV**



**ESPAÑA Y EL FERROCARRIL: FUENTES DE  
INFORMACIÓN**

**MEMORIA PARA OPTAR AL GRADO DE DOCTOR**  
**PRESENTADA POR**

**Gema Toribio González**

Bajo la dirección de la doctora  
Gloria Carrizo Sainero

**Madrid, 2007**

- **ISBN: 978-84-669-3152-6**

**UNIVERSIDAD COMPLUTENSE DE MADRID  
FACULTAD DE FILOLOGÍA. DPTO DE FILOLOGÍA IV**

**Tesis Doctoral**

**ESPAÑA Y EL FERROCARRIL:  
FUENTES DE INFORMACIÓN**

**Tomo I**

**Directora: Dra. Gloria Carrizo Sainero**

**Gema Toribio González**

**2006**



## **Agradecimientos**

En la realización de una tesis participan muchas personas, y más en el caso de tesis de larga duración, pero es de rigor intentar dar las gracias a todos los que nos han ayudado, apoyado, facilitado el trabajo e incluso soportado durante todo el tiempo. A ellos van estas palabras.

Gracias al personal de las Bibliotecas que en general me han dado todo tipo de facilidades para la consulta de ficheros y obras

Gracias a mis antiguos compañeros y amigos de la Fundación de Ferrocarriles Españoles, sobre todo a Ana, que tanto han participado y ayudado para la consecución de esta tesis.

Gracias a mi Directora de Tesis, Gloria Carrizo, que me llamó, me insistió y me apoyó para que no abandonara la tesis, y que ahora ya no es solo mi directora, sino una amiga, y a Mercedes Fernández Valladares, que cuando se inició la tesis y durante los largos años que duró su realización fue ponente con eficaz disposición y ayuda siempre que la requerimos y que, por cambios administrativos, no queda constancia de esta actividad.

Gracias a mi familia y a mi amiga Charo, que han corregido, revisado, fotocopiado y colaborado en todo tipo de tareas, siempre con mucho cariño y paciencia..

Y esta tesis va para tí, papá, que estuviste a punto de verla finalizar, y con la que hubieras disfrutado mucho.



## INDICE GENERAL

<b>INTRODUCCIÓN</b>	<b>V</b>
<b>ABREVIATURAS, ACRÓNIMOS Y SIGLAS</b>	<b>IX</b>
<b>1. OBJETO</b>	<b>1</b>
<b>2. MÉTODO</b>	<b>5</b>
2.1 Antecedentes	7
2.2 Ámbito del repertorio	7
2.2.1. <i>delimitación geográfica</i>	
2.2.2. <i>delimitación cronológica</i>	
2.2.3. <i>delimitación formal</i>	
2.2.4. <i>delimitación relativa la localización de las obras.</i>	
2.3 Fuentes de información consultadas	9
2.3.1. <i>Fuentes bibliográficas retrospectivas</i>	
2.3.2. <i>Bases de datos bibliográficas</i>	
2.3.2.1. Catálogo Colectivo de las Bibliotecas de Madrid	
2.3.2.2 Catálogo Colectivo del Patrimonio Bibliográfico Español	
2.3.3. <i>Fuentes institucionales</i>	
2.3.3.1 Biblioteca de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles	
2.3.3.2 Biblioteca Nacional	
2.3.3.3 Banco de España	
2.3.3.4 Biblioteca de la ETS de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos	
2.3.3.5 Biblioteca del Congreso de los Diputados	
2.3.3.6 Biblioteca del Senado	
2.3.3.7 Real Biblioteca (Palacio Real)	
2.3.3.8 Servicio Histórico del Ejército	
2.3.3.9 Biblioteca del Ateneo de Madrid	
2.3.3.10 Biblioteca de la Real Academia de la Historia	
2.3.3.11 Biblioteca Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos	
2.3.3.12 Biblioteca Regional de Madrid	
2.3.3.13 Biblioteca de la Real Academia de Ciencias Morales y Políticas.	

2.3.3.14 Biblioteca del Consejo Superior de Investigaciones Científicas	
2.3.3.15 Biblioteca Histórica Marqués de Valdecilla	
2.3.3.16 Otras bibliotecas	
<b>2.4 Elaboración del repertorio</b>	<b>19</b>
2.4.1 Selección de un programa informático para la recopilación de referencias	
2.4.2.Descripción de referencias bibliográficas: establecimiento de criterios	
2.4.3.Determinación de la estructura de la tesis:	
2.4.3.1 Organización cronológica versus temática	
2.4.3.2 Relacion de anexos	
2.4.3.3 Relación de índices	
<b>3. REPERTORIO BIBLIOGRÁFICO</b>	<b>33</b>
<b>4. ÍNDICES</b>	
4.1. Autor	<b>881</b>
4.2. Título	<b>923</b>
4.3 Palabras-clave	<b>1041</b>
<b>5 ANEXOS</b>	<b>1085</b>
5.1. Obras no localizadas	<b>1087</b>
5.2 Tarifas	<b>1133</b>
5.3 Reglamentos	<b>1155</b>
5.4 Guías de ferrocarriles	<b>1191</b>
5.5 Anotaciones bio-bibliográficas de autores del repertorio	<b>1203</b>
<b>6 LISTA DE TÉRMINOS</b>	<b>1223</b>
6.1 Fuentes analizadas para elaborar una lista de términos del ferrocarril	<b>1225</b>
6.2 Algunas notas de las palabras-clave aportadas	<b>1231</b>
6.3 Lista de términos	<b>1232</b>
<b>CONCLUSIONES</b>	<b>1251</b>
<b>BIBLIOGRAFÍA</b>	<b>1267</b>

## **INTRODUCCIÓN**





Cuando abordamos realizar esta tesis doctoral, se inscribió con el título: *España y el ferrocarril: fuentes de información*. A medida que progresaba su realización, vimos que lo más adecuado para la investigación que se realizaba era titularla *El ferrocarril en España hasta la creación de RENFE (1941): repertorio bibliográfico*. Pero por razones administrativas no parecía conveniente realizar el cambio de título, por lo que se mantuvo el inicial, *España y el ferrocarril: fuentes de información*.

El objeto de la presente Tesis doctoral es la elaboración de un repertorio bibliográfico comentado de toda la producción bibliográfica relativa al ferrocarril, desde sus inicios hasta 1941, fecha de constitución de Renfe y de transformación de la organización ferroviaria en España..

Este trabajo se enmarca dentro de la investigación bibliográfica que se desarrolla en el Departamento de Filología IV de la Universidad Complutense de Madrid y del Departamento de Biblioteconomía y Documentación de la Facultad de Humanidades, Comunicación y Documentación de la Universidad Carlos III.

Los repertorios bibliográficos facilitan al investigador el acceso al conocimiento, al proporcionarle una información que puede recuperar de forma organizada. En terminología moderna, se podrían entender estas herramientas como un “mapa del conocimiento”, con sus montes (temas de gran cobertura bibliográfica), curvas de nivel, valles (escasa cobertura bibliográfica)...que representan lo escrito sobre dicho campo o materia. Con este “mapa”, el investigador obtiene una visión general del paisaje y orienta sus estudios en función de sus ansias de exploración.

No podemos valorar en la actualidad la importancia económica, política, social ...del ferrocarril en el siglo XIX y principios del XX si no investigamos las fuentes bibliográficas de la época, ya que en la actualidad parece notorio que su impacto en dichos ámbitos ha decaído por la aparición de otros medios de transporte.

La trascendencia que tuvo el ferrocarril desde sus inicios hasta 1941 queda demostrada por la amplia producción bibliográfica -como se verá a lo largo del repertorio que constituye el corpus central de esta tesis doctoral-, cuya búsqueda de información se ha

circunscrito a las bibliotecas y centros de documentación de Madrid, y a todas las publicaciones que hacían referencia a este medio de transporte.

La elaboración de este trabajo ha sido dificultosa y se ha dilatado en el tiempo debido a varias circunstancias, como puede ser el estado inicial (que no actual) de las bibliotecas visitadas y la dificultad de acceso y consulta que muchas de ellas presentaban así como el ambicioso planteamiento que nos propusimos desarrollar y que en buena medida creemos que hemos logrado.

Como consta en los agradecimientos, para la consecución de esta investigación hemos contado con la ayuda y colaboración de diversas personas, organismos y entidades a las que hacemos patente, de nuevo, nuestro reconocimiento.

## **ABREVIATURAS, ACRÓNIMOS Y SIGLAS**



- art.** artículo
- AT** Biblioteca del Ateneo de Madrid
- BE** Biblioteca del Banco de España
- BN** Biblioteca Nacional de Madrid
- BR** Biblioteca Regional de Madrid
- CCPBE** Catálogo Colectivo del Patrimonio Bibliográfico Español
- CDU** Clasificación Decimal Universal
- CIC** Biblioteca del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid
- Comp.** Compañía
- Cong** Biblioteca del Congreso de los Diputados
- CSIC** Biblioteca del Consejo Superior de Investigaciones Científicas
- D.B.** Deutsche Bundesbahn (ferrocarriles de la República Federal Alemana)
- D.G.** Dirección General
- E.M.** Estado Mayor (del Ejército)
- Enc** Encuadernación
- ETSC** Biblioteca de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
- Excmo** Excelentísimo
- ffcc** ferrocarril
- FFE** Biblioteca de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles
- FFE Arch Probl Ferrov:** Archivo del Problema Ferroviario
- FFE Arch MZA:** Archivo de Gestión de Personal de MZA.
- Imp** imprenta.
- lám.** lámina
- Lit.** litografía
- MZA** Compañía de los Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y a Alicante
- p.** página
- plan.** planos
- PR** Biblioteca del Palacio Real de Madrid
- R.D** Real Decreto
- R.O** Real Orden
- RACMYP** Biblioteca de la Real Academia de Ciencias Morales y Políticas
- RAH** Biblioteca de la Real Academia de la Historia

- RENFE** Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles
- reg.** registro
- S.A** Su Alteza
- s.l.** sine loco
- S.M.** su Majestad
- s.n.** sine nomine
- Sen** Biblioteca del Senado
- SHE** Biblioteca del Servicio Histórico del Ejército
- SNCF** Société Nationale des Chemins de Fer Français (ferrocarriles franceses)
- SS.MM** Sus Majestades
- TBF** Compañía de los Ferrocarriles de Tarragona a Barcelona y Francia
- UIC** Unión Internacional de Ferrocarriles

## **1. OBJETO DE LA TESIS**





La elección de este tema de tesis surgió como consecuencia de mi experiencia como responsable de la Biblioteca de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, antigua biblioteca del Consejo de Administración de Renfe y heredera de gran parte de la información perteneciente a las antiguas compañías de ferrocarriles.

Mi trabajo como responsable durante diez años de la unidad de información citada me proporcionó una importante experiencia práctica a la hora de conocer las necesidades de los investigadores del ferrocarril y la carencia de instrumentos de ayuda para abordar cualquier tipo de estudio.

Las evidencias que se manifestaron fueron las siguientes:

1. Necesidad de conocer en qué unidades de información se localizaban obras de tema ferroviario.
2. Carencia de una obra de orientación bibliográfica ferroviaria, que sirviera de punto de partida para cualquier investigador

En relación al **punto primero**, al iniciar esta tesis y durante gran parte de su desarrollo no existía forma de conocer en qué biblioteca se disponía de fondos bibliográficos ferroviarios. El investigador se veía obligado a un peregrinar por distintos centros así como a recurrir a los contactos con otros estudiosos o bibliotecarios.

Evidentemente, esta situación está cambiando con la posibilidad de consulta de los catálogos de la mayoría de las bibliotecas en Internet. Pero cuando la tesis se inició, gran parte de las bibliotecas no habían automatizado sus fondos del XIX, lo que dificultaba su conocimiento y difusión entre los investigadores.

En cuanto al **punto segundo**, si bien existían obras que estudiaban distintos aspectos del ferrocarril y que incluían bibliografías ocultas, éstas por su propia esencia son de carácter parcial e incompletas. Estas bibliografías ocultas se han tenido en cuenta en nuestra investigación.

Una vez detectadas estas carencias<sup>1</sup>, pretendimos abordar nuestra investigación construyendo un repertorio bibliográfico que reuniera todos los ámbitos de estudio del ferrocarril, ordenados cronológicamente con indicación de las unidades de información en que estas obras se localizaban e incluyendo un resumen, que permita valorar al investigador la importancia de la consulta directa de esta obra.

Así pues, consideramos que es objeto de esta tesis es la elaboración de una bibliografía retrospectiva analítica específica sobre el ferrocarril en España que permita estudiar la evolución de la historia, economía y técnica ferroviarias. Tanto más importante si a esta bibliografía, en la que se indican ubicaciones de fuentes primarias, se añaden resúmenes y comentarios de las obras reseñadas.

Paralelamente a la elaboración del repertorio, fuimos detectando la existencia de un “Paisaje” o visión general del ferrocarril a partir del análisis de dichas fuentes. El estudio detallado de los registros permite determinar la evolución del ferrocarril en sus distintos aspectos tanto técnicos como sociales, cómo ha sido su evolución cronológica, quiénes han sido los principales autores y sus características, ... y todo tipo de observaciones que se puedan deducir del análisis de los registros.

De todas estas observaciones, se obtiene una “lectura histórica” del ferrocarril a partir de sus fuentes que hemos realizado, construida de forma cronológica, para ver cómo la historia tiene su representación práctica y concreta en la realidad bibliográfica.

---

<sup>1</sup> No se han publicado en España obras enciclopédicas como la *Railway Bibliography* de Ottley, bibliotecario inglés que dedicó 20 años de su vida a recopilar las extensas referencias relativas al ferrocarril británico.

## **2. MÉTODO**



## **2.1 Antecedentes**

Como ya se ha mencionado, la idea general del estudio existía desde el principio, pero fue necesario determinar claramente sus objetivos, ámbito y método de la investigación, que se fueron perfilando con el tiempo y con la información localizada hasta alcanzar la estructura y organización de la tesis.

## **2.2 Ámbito del repertorio**

Para iniciar la investigación, se han establecido una serie de delimitadores (cronológicos, geográficos y tipológicos) que nos permitan determinar el núcleo fundamental de información, base para la elaboración de una bibliografía. Evidentemente, aunque se intentará que sea lo más exhaustiva posible, este deseo no deja de ser una utopía debido a dificultades que puedan presentarse como obras perdidas, o de difícil acceso.

En primer lugar, debemos señalar que por ferrocarril en el XIX se entendían también los “tranvías de sangre” sobre raíles tirados por caballerías, los ferrocarriles ligeros que luego se han llamado “metro”... Evidentemente, el ferrocarril es la tecnología matriz y en la que vamos a centrar nuestra investigación, sin obviar la información que aparezca sobre los otros medios de transporte.

Así por ejemplo, aceptaremos registros, en los que interpretamos el concepto tranvía como ferrocarril de vía estrecha, antecedente del cercano actual. O incluiremos también algunos registros iniciales referidos al metro, denominado inicialmente ferrocarril metropolitano. A medida que estos conceptos han ido evolucionando y diferenciándose del ferrocarril, dejaremos de incluirlos en el repertorio.

A la hora de determinar el método del estudio, establecemos una serie de delimitadores: geográfico, cronológico, formal y de localización.

### 2.2.1. *Delimitación geográfica.*

La bibliografía está referida a obras publicadas sobre el ferrocarril en España, tanto obras extranjeras traducidas al castellano como obras españolas sobre nuestros ferrocarriles circunscritas al territorio peninsular.<sup>2</sup>

Evidentemente, la mayoría de las obras están escritas en castellano, pero hay también referencias en catalán, inglés y francés. Hay que tener en cuenta que gran parte de la construcción ferroviaria se hizo con capital inglés y francés, lo que ha producido ediciones relativas al ferrocarril español en dichas lenguas, especialmente en francés. Así mismo, en ocasiones se han incluido obras relativas a algunos países extranjeros (Francia, Reino Unido..) debido a su importancia como modelos del ferrocarril español.

### 2.2.2. *Delimitación cronológica.*

Para acotar la cronología, hay dos hitos importantes para el ferrocarril: su inicio, en 1848, y la constitución de una empresa nacional de ferrocarriles, RENFE, en 1941, que dará lugar a un periodo diferente para el estudio del ferrocarril por su distinta estructura administrativa.

La tesis recoge las obras de un periodo ligeramente anterior a 1848, fecha de la inauguración del ferrocarril de Barcelona-Mataró, hasta 1941, año en que las antiguas compañías de ferrocarriles son rescatadas y dan lugar a la constitución de la Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles. Así pues 1941 es una fecha clave que supone el fin de una etapa.

### 2.2.3 *Delimitación formal:*

Entendemos en este contexto todo tipo de publicaciones disponibles sobre el ferrocarril. Es un hecho que este medio produjo infinidad de manifestaciones escritas: libros, revistas, anuarios, documentos de archivo, carteles, mapas, publicidad....

---

<sup>2</sup> De hecho, cuando se inicia la construcción del ferrocarril, España posee colonias. La primera construcción ferroviaria tuvo lugar en Cuba, en la línea de La Habana a Güimes.

Ante la abundancia de materiales disponibles, y sin menospreciar el valor de otras publicaciones, nuestra investigación se va a centrar en la búsqueda y tratamiento de las monografías por su gran abundancia y riqueza de información que proporcionan.

No incluimos en nuestra investigación los documentos de archivo por su carácter de documento individual y único, de circulación restringida y limitada a ciertos ámbitos, lo que reduce su difusión y su impacto social y bibliográfico.<sup>3</sup>

Excepción a considerar será la relativa a la legislación por la importancia que tiene en el desarrollo del ferrocarril y la correspondiente a determinadas publicaciones seriadas – difíciles de determinar en ocasiones si son tales- y que aparecen con título común por periodos cortos de tiempo como las Memorias de Obras Públicas.

#### *2.2.4 Delimitación relativa a la localización de las obras.*

La búsqueda de la información se restringe a bibliotecas y centros de documentación localizados en Madrid. En este ámbito geográfico, por tradición histórica, se situaban los ministerios, sedes empresariales, gobierno etc..es decir, la mayoría de las fuentes de información representativas.

Si bien es cierto que se publicaron numerosas obras con carácter local (pueblos y ciudades reivindicando la construcción de líneas y estaciones), consideramos que la mayoría de las obras pueden ser localizadas en Madrid por los motivos antes citados. Algunas búsquedas realizadas en unidades de información de otras ciudades así nos lo han confirmado<sup>4</sup>.

### **2. 3. Fuentes de información consultadas**

Para realizar el repertorio bibliográfico, ha sido necesario consultar un buen número de fuentes de información, tanto bibliográficas como institucionales.

---

<sup>3</sup> Ocasionalmente, se han incluido en la tesis documentos de archivo, pero que se han encontrado referenciados en las bibliotecas como libros. Son por ejemplo los informes mecanografiados en la Biblioteca de Renfe, originales autógrafos en el Palacio Real etc...En estos casos, se ha seguido el tratamiento propio de la Biblioteca depositaria que los considera monografías.

<sup>4</sup> Como información al investigador, indicaremos que, aparte de en bibliotecas, pueden encontrarse obras impresas en los Archivos de Madrid.



Las fuentes bibliográficas consultadas han sido repertorios retrospectivos, catálogos de bibliotecas y catálogos colectivos incluidos en bases de datos; además, las fuentes institucionales depositarias de la información.

### ***2.3.1. Fuentes bibliográficas retrospectivas***

No hemos tenido la ventaja de contar con fuentes bibliográficas retrospectivas, exceptuando una obra primordial para el estudio de la bibliografía del XIX y XX como es la obra de Antonio Palau: *Manual del librero hispano-americano*. En ella, así como en su continuación posterior, Palau proporciona un conjunto de títulos impresos conocidos por el librero y relacionados por él mismo con el ferrocarril.

Aunque hemos encontrado en esta obra ciertas erratas, lógico en obra de tal tamaño, estas referencias fueron uno de los puntos de partida de la tesis y equivalen al 10% aproximadamente de los registros referenciados. A partir de conocer el título de las obras, se procedió a intentar localizarlas en visitas a bibliotecas y centros de documentación. De hecho, en el campo de Notas, se indica cuándo una referencia procede del Palau y se incluye el número con el cual es citada en la obra. Si bien una gran mayoría de las obras citadas por Palau han sido encontradas en la Biblioteca Nacional (60%), existe un número significativo de referencias que no han sido localizadas en ninguna biblioteca, especialmente las relativas a temas locales y regionales, hecho al que no hemos podido encontrar ninguna explicación.

### ***2.3.2 Bases de datos bibliográficas***

No hay bases de datos específicas sobre ferrocarriles en España, exceptuando la base de datos Docfet, desarrollada por Renfe, a partir de referencias de los veinte últimos años sobre el ferrocarril en sus aspectos técnicos y económicos más avanzados y punteros. Es pues una base de datos de escasa utilidad para nuestra Tesis.

Sin embargo, ya en la fase final de la investigación, y gracias a las ventajas que para el acceso a la información proporciona Internet, hemos consultado algunas bases de datos de carácter generalista, en las cuales hemos localizados referencias ferroviarias.

### 2.3.2.1 Catálogo Colectivo de las Bibliotecas de Madrid: [www.mcu.es](http://www.mcu.es)

En él se consultaron en el formulario de búsqueda de la página el término ferrocarril en el campo descriptor o diversos términos en el campo de título (ferro con truncamiento, camino de hierro, vía etc...). Los registros localizados fueron en su mayor parte modernos y los escasos antiguos ya habían sido localizados en la consulta directa de las bibliotecas.

### 2.3.2.2 Catálogo Colectivo del Patrimonio Bibliográfico Español (CCPBE) [www.mcu.es](http://www.mcu.es)

Empezamos a usar esta fuente en la fase primera de la tesis, en su versión de CD ROM, para conseguir referencias que, aunque Patrimonio ubicara fuera de Madrid, pudieran intentar localizarse en las bibliotecas de la capital. Posteriormente, viendo la riqueza de dichos registros y su interés para los investigadores, decidimos incluirlas en un anexo, junto con otras referencias no localizadas, como obras existentes relativas al ferrocarril, pero que no han podido ser consultadas ni reseñadas.

Aparte de las bases de datos mencionadas, se han consultado las propias resultantes de la automatización de los fondos de cada bibliotecas, y cuyos comentarios realizaremos en el apartado dedicado al estudio de las fuentes institucionales..

### ***2.3.3. Fuentes institucionales***

En este apartado describiremos las unidades de información visitadas (bibliotecas, centros de documentación etc...) y cuyo análisis ha constituido el gran esfuerzo de la tesis que nos ocupa. Su consulta ha evidenciado problemas en cuanto a estado de sus fondos, de catalogación y automatización, dispersión y horarios etc... . Todo ello ha supuesto un auténtico y dificultoso trabajo de campo, del cual se pueden obtener numerosas conclusiones sociológicas sobre el mundo bibliotecario.

Describimos a continuación las principales fuentes institucionales visitadas, ordenadas según la cantidad de referencias localizadas.

### 2.3.3.1 Biblioteca de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles

Antigua Biblioteca del Consejo de Administración de Renfe, posteriormente constituida en biblioteca de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles. Es la heredera de las bibliotecas de las antiguas compañías de ferrocarriles cuya unión acabará constituyendo Renfe y cuyo fondo quedó centralizado en gran parte en estas instalaciones. Debido a ello, su fondo histórico es muy importante, con obras relativas tanto a la antigua técnica ferroviaria como a la gestión de las compañías ferroviarias o a proyectos de líneas.

Además de estos fondos heredados, la Fundación sigue manteniendo una intensa actividad de recopilación de obras ferroviarias, bien por recepción de fondos de diversas dependencias, bien por adquisición. Por ello, hasta el último momento se han estado incorporando referencias de esta Biblioteca

Este centro cuenta además con importantes archivos, en cuyos expedientes se adjuntan monografías relativas a los mismos. Es el caso del Archivo de Administración de Personal de la Compañía de MZA y el del Problema Ferroviario. Como caso excepcional y, debido al tratamiento que se les ha dado en la biblioteca, estas obras han sido incluidas en la tesis.

Sus fondos son variados, con especial importancia los referidos a la gestión de las compañías y a toda la problemática del denominado “Problema Ferroviario”, término acuñado y que ha sido incorporado como un término al vocabulario ferroviario confeccionado.

La Biblioteca cuenta con todos sus fondos automatizados en un Opac con el programa Data Trek, con asignación de materias, lo que ha facilitado la localización de los mismos. Recientemente ha creado una página Web para la consulta de sus fondos en [www.ffe.es](http://www.ffe.es)

### 2.3.3.2 Biblioteca Nacional de España

Junto con la Biblioteca de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, ha sido la base de la presente tesis. A la hora de plantear la estrategia para la investigación, la Sección

de Bibliografía recomendó el uso de la obra de Palau ya citada para constituir una base de trabajo, pues gran parte de la colección recopilada por Palau fue adquirida por la Biblioteca Nacional. Posteriormente, se intentaron localizar estos títulos en la Biblioteca.

Cuando se inició la tesis, la mayoría de los documentos localizables en el Opac Ariadna correspondían a años posteriores a los 70, con lo cual la búsqueda se tuvo que realizar a través de los catálogos manuales o de las fotocopias de catálogos existentes, con los problemas que ello supone: falta de asignación de materias, signaturas ilegibles, fichas muy antiguas en bolígrafo de difícil lectura, datos catalográficos escasos...

La mayoría de los documentos reseñados pertenecen a la Sala General de Investigadores, salvo algunos pertenecientes a la Sala Cervantes, con diferente signatura, y que como tal son descritos en la bibliografía. Además conviene destacar la existencia de fondos ferroviarios en las secciones de África, Hemeroteca y Bellas Artes.

#### 2.3.3.3 Biblioteca del Banco de España

El Banco de España, debido a su participación en la vida económica del país, tiene una importante colección bibliográfica relativa al ferrocarril, destacable en temas económicos.

La Biblioteca se encuentra automatizada en su gran mayoría con el programa Dobis Libis; otra parte se encuentra en catálogos manuales que están siendo incluidos en el Opac. Los documentos automatizados presentan todos asignación de materias, lo cual facilita el trabajo de búsqueda que se realiza a través de los códigos de materia 15872 y 158721. Con respecto a los catálogos manuales y no incluidos en el ordenador, en el momento de consultar esta Biblioteca, era necesario revisar los cajetines con los códigos temáticos 15820 y 15821.

Esta biblioteca tiene la ventaja, además, de poder acceder desde hace bastante tiempo a sus fondos vía Web, ([www.bde.es](http://www.bde.es)) con actualizaciones periódicas, lo que facilita su consulta. El inconveniente es la ausencia de signatura topográfica en dichos registros, lo

que obliga a realizar la misma búsqueda en las instalaciones de la biblioteca para poder consultar los documentos

#### 2.3.3.4 Biblioteca de la ETS de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

La Biblioteca de la actual Facultad de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos es la heredera de la Biblioteca de la antigua Escuela de Caminos, Canales y Puertos, en la cual se formaron la mayoría de las personalidades vinculadas al ferrocarril del siglo antepasado.

La situación de la biblioteca en la época en que se consultó era poco favorable, convertida en una biblioteca de uso universitario, sin apenas aprovechamiento de la rica colección histórica que posee. La automatización de la Biblioteca alcanzaba a obras recientes y los fondos históricos sólo eran localizables en catálogos manuales.<sup>5</sup>

Trabajamos inicialmente con el *Catálogo de la Biblioteca*, edición impresa de 1912, tomando las referencias de la sección de ferrocarriles (páginas 516-570. Posteriormente, estas referencias se ampliaron con el *Suplemento al Catálogo*, editado en 1925.

En esta biblioteca predominan las obras de contenido tecnológico, difíciles de encontrar en otros centros; destacan por su importancia los manuales y apuntes de clase relacionados con el ferrocarril, realizados por profesores o copias de alumnos de la Escuela. Podría decirse que en esta Biblioteca se encuentran algunas de las primeras obras españolas de técnica ferroviaria.

#### 2.3.3.5 Biblioteca del Congreso de los Diputados

Biblioteca muy rica en fondos históricos, automatizados en su mayor parte con el programa de bibliotecas Absys, salvo una pequeña parte que queda sin automatizar en ficheros manuales.

Es un ejemplo de biblioteca modélica, con buena automatización, continua actualización de la reconversión retrospectiva y eficacia del personal al servicio del investigador. El

---

<sup>5</sup> El catálogo manual estaba formado por fichas antiguas, en mal estado y en la mayoría de los casos sin materias asignadas y con signaturas borrosas o cambiadas.

inconveniente que presenta son las limitaciones en los días de acceso, tal y como ocurre en el Senado, pues los días en los que existe Pleno no se admite el acceso al público.

#### 2.3.3.6 Biblioteca del Senado

Su contenido y funcionamiento son semejantes a la Biblioteca del Congreso de los Diputados. De hecho, ambas se encuentran automatizadas con el mismo programa informático (aunque el Senado se encuentra en una reconversión de registros procedentes de una base de datos antigua) e incluso los fondos del Senado se pueden consultar desde el Opac del Congreso de los Diputados.

#### 2.3.3.7 Real Biblioteca (Palacio Real)

Colección muy rica en fondos, cuyo origen se encuentra en regalos, informes, documentos...que se remitían al monarca, y que son de difícil localización en otras Bibliotecas. La biblioteca es modélica en su funcionamiento: totalmente automatizada con el programa Absys, y muy bien organizada y atendida por un personal muy eficaz.

La búsqueda, al estar automatizada, fue sencilla y reportó numerosas referencias. De interés para el investigador es reseñar la presencia de otro tipo de documentos que, debido a la definición de la tesis, no han sido incluidos, pero que es conveniente dar a conocer su existencia: mapas, perfiles y planos, álbumes de fotos, ferrocarriles suramericanos, guías etc...

Destaca como particularidad la existencia de numerosos documentos manuscritos o mecanografiados, encuadrados junto con otros documentos en un mismo volumen, que han sido tratados, no como documentos de archivo, sino como obras bibliográficas por parte de la Biblioteca y que como tal han sido incluidos en la presente investigación bibliográfica.

#### 2.3.3.8 Biblioteca del Servicio Histórico del Ejército

El Ejército, entidad fundamental en la historia del XIX español, ha tenido un papel importante en la construcción del ferrocarril, especialmente el Arma de Infantería, pues

parte de los primeros ingenieros pertenecieron a este Cuerpo. La producción bibliográfica del Ejército ha sido muy importante y se encuentra recogida en centros bibliográficos relativos a cada una de las Armas, y con diferenciación entre fondos históricos y bibliotecas actuales. Puestos en contacto con el Ministerio de Defensa, nos indicaron que la principal fuente bibliográfica se encontraba en esta biblioteca, perteneciente al antiguamente denominado Servicio Histórico del Ejército.

Esta biblioteca, rica en fondos, ha estado cerrada por falta de personal durante las fases iniciales de la tesis. En fases más avanzadas, se abrió en un estado de penuria, sólo salvado por la buena voluntad del personal adscrito a ella. Los catálogos estaban sin automatizar y con los típicos problemas de una biblioteca antigua: ausencia de materias en parte de los libros, catalogación insuficiente, signaturas topográficas ilegibles, libros desaparecidos etc...

La localización de registros de esta biblioteca se realizó a partir del Catálogo impreso de la Biblioteca, publicado en 1911, y de su actualización. En dicho catálogo, existía una primera clasificación temática de la cual se tomaron los registros referenciados bajo el epígrafe Ferrocarril. Posteriormente, se intentaron localizar los documentos en los ficheros de la biblioteca actual, para proceder a su consulta. Parte de estos documentos no han sido localizados en la misma, bien porque documentos de la antigua biblioteca no fueron trasladados a la actual, bien porque han desaparecido a lo largo del tiempo. Pese a ello, se han incluido en esta tesis, en el anexo de Obras no Reseñadas por considerarlos de interés.

#### 2.3.3.9 Biblioteca del Ateneo de Madrid

Pese a su riqueza de fondos especializados en el XIX, los resultados encontrados fueron escasos, con muy poca presencia de fondos relativos al ferrocarril. Creemos que se debe a la orientación de los fondos de su propiedad. y aunque conscientes de esto, consideramos que no debíamos dejar de lado su consulta.

#### 2.3.3.10 Biblioteca de la Real Academia de la Historia

Dadas las características de esta biblioteca, los resultados obtenidos fueron muy escasos, pero aunque esto ya lo suponíamos, no quisimos dejar de consultarla a pesar de las dificultades que presenta.

#### 2.3.3.11 Biblioteca del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

Biblioteca automatizada en su totalidad, con predominio de temas técnicos pero escasa documentación histórica. Se encuentran pocas referencias de nuestro interés.

#### 2.3.3.12 Biblioteca Regional de Madrid

Esta biblioteca heredó, al parecer, los fondos bibliográficos de la Diputación de Madrid. Está automatizada y ofrece un buen servicio al investigador. La documentación más importante es la referida a ferrocarriles de vía estrecha, metros y tranvías. En estos dos últimos casos, no se incluyeron todas las referencias por considerar que quedan fuera del ámbito de la tesis.

#### 2.3.3.13 Biblioteca de la Real Academia de Ciencias Morales y Políticas.

Biblioteca de acceso restringido para los académicos y determinados investigadores. En su interior, se encuentra la donación de la colección del ministro Sánchez de Toca por lo cual cuenta con fondos de ferrocarril.

Ofrece muy buen servicio, pues por correo electrónico remiten las referencias solicitadas, tanto de sus ficheros automáticos, en los cuales se encuentra la mayor parte de la biblioteca, como de los manuales. En estos listados, no se indica la signatura topográfica, por lo cual en los registros en ella localizados sólo se incluye la referencia de la biblioteca. Todas las referencias ubicadas en esta Biblioteca habían sido localizadas ya previamente.



#### 2.3.3.14 Biblioteca del Consejo Superior de Investigaciones Científicas

Los fondos se empezaron a consultar gracias al CD ROM del catálogo colectivo y posteriormente a través de su página Web. En general se encontraron pocas referencias y casi todas habían sido ya reseñadas.

#### 2.3.3.15 Biblioteca Histórica Marqués de Valdecilla

Biblioteca de reciente apertura (mayo 2001), que aglutina el fondo histórico de la Universidad Complutense de Madrid. En la visita que realizamos, nos indicaron que sus fondos cubren de momento hasta el siglo XVIII.

En relación con la temática de nuestra investigación, nos indicaron que existían fondos históricos del XIX en bibliotecas de cada Facultad, destacando posiblemente por sus contenidos la Biblioteca de la Facultad de Geografía e Historia, la de Ciencias Económicas y Políticas.

En las visitas a las bibliotecas de estas facultades comprobamos que parte de sus fondos se encuentran en la base de datos Cisne, pero que la catalogación retrospectiva del XIX no está muy avanzada, aspecto que ya habíamos detectado por la consulta a dicha página. En concreto, en las bibliotecas de las Facultades de Económicas y Políticas no existen ficheros de materias de dichos años y el acceso se realiza exclusivamente por autores.

#### 2.3.3.16 Otras Bibliotecas

Aparte de las ya citadas, se consultaron otras en las cuales no se encontraron referencias o las que se encontraron ya habían sido citadas en las bibliotecas anteriores. Dentro de este grupo, indicamos las siguientes:

Biblioteca del Colegio de Abogados de Madrid

Real Academia de la Lengua

Fundación Ortega y Gasset

Colegio Oficial de Arquitectos de Madrid

## 2. 4 Elaboración del repertorio analítico

Una vez analizadas las fuentes que han sido la base de esta tesis, indicaremos cómo hemos ido elaborando el repertorio presente, tanto desde el punto de vista de organización del trabajo como de criterios utilizados a la hora de citar y resumir las referencias bibliográficas.

Los distintos pasos dados para la confección del repertorio fueron los siguientes:

### *2.4.1 Selección de un programa informático para la recopilación de referencias:*

Desde el principio de la tesis, fue evidente la necesidad de un programa gestor de bases de datos que permitiera recopilar las referencias, incluir resúmenes, gestionar índices y realizar búsquedas documentales. Se requería además que tuviera capacidad suficiente para permitir el manejo de numerosos registros junto con sus resúmenes.

Tras analizar diferentes softwares, decidimos la utilización del programa Procite, muy flexible porque permite la incorporación de diferentes formatos de datos, por su gran capacidad de recuperación, tanto en campos como en resúmenes y su buena gestión de índices. Tras varias actualizaciones de software, la tesis se finalizó con la versión en inglés Procite para Windows Versión 5.0.3 ([www.procite.com](http://www.procite.com)).

Es un programa sencillo de uso, cómodo y manejable, que ha facilitado la gestión de los numerosos registros que componen la tesis, permitiendo la creación de la base de datos principal y de varias paralelas que han dado lugar a los anexos (obras no localizadas, reglamentos...), y al trasvase de registros de una base a otra<sup>6</sup>.

El ordenador portátil se convirtió en un importante aliado de la tesis pues facilitó mucho el trabajo, al permitir incluir las referencias directamente en las bibliotecas que se consultaban. Igualmente la consulta en el momento de la base de datos evitaba

---

<sup>6</sup> Como inconveniente, destacaríamos que no está traducido al español y que no existe servicio técnico de consulta y mantenimiento en España. Quizá por ello, algunos aspectos como la alfabetización de palabras con acentos, la presencia de eñes...han dado problemas a la hora de generar el cuerpo final de la tesis. Pese a ello, es un programa útil para este tipo de proyectos, aunque según parece ha dejado de mantenerse por la compañía que lo desarrolla.

duplicidades y ahorra la toma de datos de registros que ya habían sido analizados o resumidos.

Queremos resaltar que posibilidades existentes ahora como es la descarga masiva de registros de bases de datos o bibliotecas, y su carga automática en nuestro gestor, eran soluciones impracticables en el inicio de la tesis, pues las grandes bases de datos internacionales carecían de esta información, que estaba sólo disponible en bibliotecas especializadas, en ocasiones sin automatizar.

#### ***2.4.2 Descripción de referencias bibliográficas: establecimiento de criterios***

Para citar las referencias bibliográficas, hemos seguido la norma internacional ISO 690-87, cuya equivalencia en español es la norma UNE 50.104, relativa al *contenido, forma y estructura de las referencias bibliográficas*. Tal y como cita esta norma en su punto 1, “está destinada a autores y editores para el establecimiento de listas de referencias bibliográficas a incluir en una bibliografía [...]. No se aplica a las descripciones bibliográficas completas exigidas por bibliotecarios, bibliógrafos...”

Además, para incrementar aún más la información proporcionada, se ha enriquecido el campo de notas...y se ha creado un anexo que recoge los datos relativos a los autores, citados en las mismas portadas y que no han sido incluidos en el registro bibliográfico. Con respecto al sistema utilizado para incluir las referencias, comentamos las peculiaridades surgidas y las decisiones tomadas.

*Autor:* bajo este concepto hemos incluido al autor artífice de la obra, ya sea personal, institucional o corporativo (compañías, empresas, sociedades etc...) y al organismo o institución editora de la misma. Esta decisión ha sido muy meditada y pretende dar facilidad a los investigadores que ignoran las diferencias bibliográficas entre autor personal, corporativo y editor. Es posible por tanto ver obras encabezadas simultáneamente por autores personales y empresas que actúan como autoras editoras.

Los datos se toman de la portada de la obra. Cuando proceden de otra parte de la obra, como es la cubierta o el interior de la misma, se cita en el campo de notas. En este

aspecto, la norma no es estricta, pero hemos preferido mantener un criterio bibliotecario, para facilitar la recuperación de obras.

Este ha sido un problema importante a la hora de encontrar obras en bibliotecas. Por ejemplo, es frecuente en memorias o proyectos que el autor firme al final del texto y que la obra aparezca en la portada por la compañía financiadora de la obra (ej: reglamentos de una compañía que son escritos por ingenieros pertenecientes a la misma; documentos oficiales de las compañías escritos por miembros pertenecientes al Consejo de Administración).

En Palau o en otras bibliografías, estas obras aparecen citadas bajo el nombre del autor, pero en las bibliotecas, que siguen criterios convencionales de catalogación, los autores no encabezan al no aparecer citados en portada. Así se producían casos de obras aparentemente diferentes aunque con igual título, unas imputadas a un autor y otras a compañías, que al ser consultadas, resultaban ser las mismas.

Precisamente para evitar este tipo de conflictos entre el investigador y la tradición bibliotecaria hemos unido estos conceptos en este campo. Cuando un autor encabeza, si su nombre se ha obtenido del texto y no de portada, se indica en el campo de notas.

Los autores se citan en el orden en que aparecen en la obra, hasta un límite de tres. Sin embargo, en el caso de compañías ferroviarias, hemos citado todas aquellas que aparecen en la obra debido a la importancia que puede tener para los investigadores.

La cita de los autores personales no es problemática, pero sí los corporativos, como las compañías ferroviarias. Una compañía ferroviaria puede aparecer, en las mismas fechas, citada de varias formas, a veces completamente diferentes (Caminos de Hierro del Norte, Ferrocarril del Norte de España...), que dificultan al investigador identificar la compañía de la que se trata.

Este problema se acentúa a medida que las compañías van ampliando sus líneas y en relación con ello, su nombre va cambiando. Lo que empezó siendo, por poner un ejemplo, la Compañía de Barcelona a Mataró acabó siendo denominada, por ampliación de líneas o fusiones de compañías, la Compañía de Ferrocarriles de Barcelona a Francia.

Para conciliar el respeto a la norma, que exige que se citen los autores tal y como aparecen en el documento, con la facilidad para el investigador, en los índices hemos desarrollado numerosas referencias cruzadas que permitan la identificación de las compañías ferroviarias, pese a sus diferentes denominaciones.

Los traductores y prologuistas se citan según la norma. Si bien no aparecen apenas traductores, sí existe presencia de prologuistas en esta tesis, sobre todo en el caso de políticos o altos cargos.

*Título:* se transcribe como aparece en portada, salvo cuando el mismo autor aparece citado en el título, siendo entonces sustituido por puntos suspensivos. Cuando aparecen términos cuya ortografía no corresponde con la actual, muy frecuente en determinadas letras (uso de g/j; s/x) incluimos entre corchetes el término [sic] para demostrar que no es una errata.

A veces, hay títulos “falsos”: generalmente obras que se han conservado sin portada ni cubierta ni indicación en su interior del nombre exacto de la obra o bien obras diferentes encuadradas en un mismo tomo, en el que no se han respetado las portadas (muy frecuente en la biblioteca del Congreso por ejemplo). En estos casos, se toma el título usado en la biblioteca o el que figura en la encuadración y se indica en notas esta circunstancia. Estos registros, afortunadamente no muchos, son muy problemáticos pues hacen sospechar de la existencia de obras duplicadas bajo títulos diferentes y obliga a contrastar obras ubicadas en diferentes bibliotecas.

*Edición:* se reseña cuando no corresponde a la primera edición, pero es una información absolutamente tangencial. No se ha pretendido en absoluto la búsqueda de primeras ediciones, objetivo fuera de lugar en una tesis de estas características. Ocasionalmente se reseñan varias ediciones de una obra, cuando se detecta que existe un cambio de contenido entre las mismas.

*Pie de imprenta:* se citan el lugar o lugares de impresión y a continuación el impresor. Es poco frecuente en las obras analizadas, por el periodo cronológico que cubren, la existencia de un editor, que es una figura de desarrollo posterior, salvo en organizaciones o instituciones. En estos casos, las instituciones han sido citadas en el

campo autor. Cuando no aparecen lugar de publicación ni impresión, se usan los tradicionales s.l. (sine loco) y s.n. (sine nomine).

Respecto a las imprentas, se han citado de forma extensa. Últimamente se están realizando estudios sobre la imprenta en España en el siglo XIX y nos ha parecido que era una información muy interesante para este tipo de investigadores, si bien es verdad que no aporta casi nada al investigador ferroviario.

La fecha se toma de la portada, o cuando no se cita, del interior del texto (evidentemente no hay copyright en estas obras), y se indica en el campo de notas. Cuando no aparece ninguna fecha, se hace un cálculo aproximado a partir del contenido y se indica una fecha con un interrogante. Aún con todo, hay obras de las que no se ha podido dar ninguna fecha aproximada.

*Descripción física:* número de páginas u hojas, en abreviatura, con mención de la existencia de materiales especiales tales como mapas, hojas desplegadas, láminas etc. Los datos de tamaño no se han incluido porque es una bibliografía de carácter moderno, en la que estos aspectos no son definitorios para la identificación del volumen.

*Serie:* no es un campo frecuente en estas obras, pero se ha indicado en los casos en que aparecía en la portada.

*Notas:* campo que hemos utilizado de forma extensa para dar todo tipo de informaciones adicionales de la obra que faciliten su identificación o comprensión. El contenido de las notas puede ser variado:

- relacionadas con la descripción formal: procedencia de los datos si la obra carece de portada; diferencias de título entre cubierta y portada, y todo tipo de informaciones que faciliten la identificación de la obra. Tal y como hemos indicado en el campo autor, hemos descubierto que este tipo de datos son fundamentales a la hora de identificar, diferenciar o localizar documentos.

- relacionadas con el ejemplar: problemas de localización, de encuadernación...Si la obra está encuadernada junto con otros documentos, lo indicamos para mayor comodidad del investigador.

-relacionadas con la forma: indicamos si una obra es manuscrita o mecanografiada o con características especiales. Es el caso de las obras facsímiles, citamos los datos de la edición facsímil en el campo notas.

- otros datos: En aquellos casos en que la referencia fue obtenida inicialmente de Palau, tal y como hemos descrito anteriormente, hemos mantenido el número del mismo, debido a su interés bibliográfico.

*Signatura topográfica:* aparecen indicadas las ubicaciones topográficas en distintas bibliotecas de Madrid (con abreviaturas, que aparecen citadas al inicio de la bibliografía), siendo la primera citada aquella en que se ha consultado el libro.

Al principio, sólo se consignaba la signatura de la biblioteca cuyo ejemplar se consultó, por considerar que esta tesis no pretendía hacer las funciones de un catálogo colectivo. Posteriormente, para comodidad de los investigadores, se incluyeron signaturas de las restantes bibliotecas. En estos casos, los datos proceden de catálogos, y no han sido contrastados con el original, por lo cual puede haber problemas con las mismas (cambio, errores...).

De cualquier forma, la signatura topográfica es un dato que puede estar sujeto a modificaciones con el tiempo, pues en las bibliotecas se realizan ocasionalmente cambios en la signatura de los libros.

*Resumen:* hemos procurado atenernos a la norma española UNE-50\_103-90, equivalente a la norma ISO 214-76. Se ha pretendido dar un resumen informativo de la obra, que permita al investigador valorar la utilidad de su consulta directa. A veces se hace un resumen más extenso del contenido, no tan puramente descriptivo, en función del interés de la obra.

Circunstancialmente, se han incluido en los resúmenes transcripciones de frases de la obra (introducción, conclusiones...) pues creemos que pueden ofrecer una mejor comprensión del contenido. En ciertas obras, la misma portada ofrece un resumen del contenido de la misma. En estos casos, la transcripción aparece en el resumen entrecorrida.

En general de los resúmenes se desprenden relaciones entre las obras (réplicas y contrarréplicas, continuaciones...). Por ello, en el mismo resumen indicamos el registro al que se refieren, lo que permitirá al investigador seguir la relación lógica entre diferentes documentos. Este aspecto, que hemos desarrollado con gran atención, permitirá al investigador interrelacionar las obras entre sí.

*Palabras-claves:* se han incluido en un mismo campo tanto los términos temáticos como los geográficos.

En el caso de palabras clave temáticas, hemos tendido al uso de términos genéricos, no muy específicos que permitan una recuperación sencilla al investigador no especializado. Las posibilidades de recuperación de la base de datos permite, a través de búsqueda en texto completo, localizar informaciones muy específicas y especializadas..

Hemos empleado también términos consagrados por su uso dentro de las obras, como “problema ferroviario”, “problema de tarifas” y además los nombres de compañías y de las líneas ferroviarias.

Este ha sido uno de los grandes problemas de la tesis, tal y como hemos indicado antes, al no existir ningún sistema o procedimiento previo al que atenerse. Al citar los nombres de las compañías, nos encontramos con que las empresas ferroviarias se amplían, se fusionan, son adquiridas...y cambian sucesivamente su denominación. Para indicar sus nombres, hemos decidido citarlas como Comp.. (abreviatura de compañía) y su término más conocido. En los índices haremos referencias de los cambios de una compañía a otra para poder seguir su evolución histórica.

Más complicado ha sido decidir cómo se denominan las líneas ferroviarias. Como es de prever, gran parte de las referencias están relacionadas con líneas, construidas o



proyectos. Respecto a cómo citar las líneas, no existe ningún procedimiento concreto. Puestos en contacto con la Biblioteca de RENFE, indican que carecen de un sistema general de citación de líneas y coinciden con nosotros en el problema que supone. La cuestión es la siguiente: una línea nace y se va ampliando. Lo que inicialmente fue, por poner un ejemplo, la línea de Madrid Aranjuez, acabó siendo la línea a Albacete y luego diferenciándose en Madrid-Alicante y Madrid-Valencia. ¿Qué denominación hemos de usar?. En este repertorio, hemos decidido emplear nombres de grandes tramos, partiendo desde Madrid o ciudad importante.

Pero este problema se complica aún más. Por una parte, tenemos los proyectos de líneas que nunca llegaron a construirse y para los cuales podía haber trazados alternativos. En estos casos, las líneas se citan tal y como aparecen en la obra.

En otras ocasiones, en vez de utilizar el nombre de la línea, se usa el nombre del ferrocarril, porque está más consolidado. Por ejemplo siempre se habla del ferrocarril de Langreo, del ferrocarril de San Juan de las Abadesas, (o incluso del ferrocarril de los Alduides, que no se llegó a construir) como compañías que han gestionado una línea concreta, con carácter de empresa independiente.

Otro tanto ocurre con la denominación de las compañías ferroviarias, que empezaban siendo empresas pequeñas que, por absorción, acababan convertidas en grandes compañías, con nombres distinto del inicial. En este caso, se ha procedido a una convención general en su nombre (ej: Compañía MZA, compañía del Norte), independiente de la época cronológica a la que corresponda.

Toda esta problemática intentará ser solucionada mediante referencias en los índices.

En relación con los términos geográficos, éstos se incluyen en los temáticos, referidos a la ciudad o lugar concreto, sin referencia a la provincia o región en que se incluye.

#### ***2.4.3 Determinación de la estructura de la tesis:***

Con un corpus bibliográfico ya extenso, nos empezamos a plantear cómo organizar dichos registros para proporcionar la máxima información al investigador.

#### 2.4.3.1 Organización cronológica versus temática

Inicialmente pensamos en realizar grandes bloques temáticos bajo las cuales se encuadrarían los registros relacionados con dicho tema. (técnica ferroviaria, historia social...). Sin embargo, nos dimos cuenta de que este procedimiento tenía varios problemas. Por una parte, es difícil asignar un único área temática a un documento, que, caso de corresponder a varios temas, debiera ser duplicado o bien combinar la asignación de áreas con índices de materia. Por otra parte, se perdería la visión transversal y pluridisciplinar que pretendemos proporcionar, pues dicha organización temática reproduciría los distintos puntos de vista del ferrocarril.

A medida que analizábamos la documentación, nos era más evidente la necesidad de organizarla por orden cronológico, en una secuencia que permitiera ver la evolución de los grandes temas así como su interconexión con distintos puntos de vista. De hecho, siguiendo la cronología, creemos que puede verse con más precisión cómo la temática del ferrocarril evoluciona desde los primeros momentos, en los que predomina por ejemplo el tema constructivo y de líneas, a momentos posteriores, con una red ferroviaria consolidada, en los que el problema es económico y de gestión de las compañías.

Por poner un ejemplo: esta visión cronológica permite a los investigadores que analizan la legislación inicial del ferrocarril percibir cómo al mismo tiempo se publicaban estudios económicos de gestión de las empresas ferroviaria; o cómo los manuales para estudiantes de ingeniería eran manuscritos, porque la tecnología no había dado apenas tiempo a la edición de libros impresos de enseñanza.

Esta innovación tecnológica se percibe incluso en la publicación de obras religiosas que, ante el impacto que produjo, estudian el efecto del viaje en los hombres. La llegada del ferrocarril supuso un revulsivo en todos los aspectos, incluso el religioso, que quedó plasmado en una representación bibliográfica diversa. Si esta organización la hubiéramos realizado por grandes temas, hubiéramos perdido esta imagen transversal y pluridisciplinar del ferrocarril como un impacto extraño en todos los campos.

Una vez decidido el criterio organizativo, se procedió a organizar todas las referencias bibliográficas por orden cronológico, desde las más antiguas hasta las más recientes. Aunque se ha hecho un gran esfuerzo de localización de fechas, la tesis se inicia con algunos documentos de los cuales no se ha podido calcular ninguna fecha aproximada. En otros casos, los años se citan con un interrogante, pues es fecha aproximada calculada a partir de su contenido. Hemos organizado los registros por años, separando las décadas para facilitar su visión, tal y como se verá en las conclusiones.

Dentro de la ordenación cronológica, existe una salvedad: la cronología de las leyes. Son distintas las fechas de promulgación de la ley y de su publicación en obra impresa. De cara a proporcionar la ya citada visión horizontal, las leyes deberían ser reseñadas en el año de su promulgación, pero crearía incoherencia con el registro bibliográfico. Por eso hemos decidido incluir este registro según el año de la publicación, siguiendo la norma general seguida en esta obra.

Tras esta primera ordenación cronológica, los registros pertenecientes al mismo año están ordenados alfabéticamente por autor. En el caso de que no figure autor, alfabetiza el título. Es decir, dentro de un mismo año, primero se citan los documentos que no tienen autor, ordenados alfabéticamente por título (descartando artículos y palabras vacías) y a continuación los registros por orden alfabético de autores.

#### 2.4.3.2 Relación de anexos

A la hora de organizar cronológicamente la información, apreciamos que no todas las obras tenían el mismo valor informativo. Vimos que los reglamentos o las tarifas, registros muy abundantes, no aportaban apenas información en la organización cronológica, pero cuyo conocimiento era relevante para investigadores muy especializados en dichos aspectos. Son obras cuyos resúmenes son además muy parecidos entre sí.

Finalmente tomamos la decisión de crear una serie de anexos, en los que se referenciarían este tipo de documentos, de contenidos poco diferenciados, y cuya separación facilita además la consulta del cuerpo general de la obra. Se incluyen al final del repertorio, sin índices específicos.

### *Obras no localizadas*

A lo largo de la investigación, han aparecido referencias bibliográficas que no han podido ser consultadas, bien porque no se han encontrado en ninguna biblioteca, bien porque la ubicación está en centros situados fuera de Madrid (ejemplo: obras obtenidas en la página Web del Patrimonio Bibliográfico Español). Sin embargo, y aunque fuera del ámbito de la tesis, nos parecía interesante dar a conocer su existencia al investigador. Finalmente decidimos incluirlas en un anexo aparte.

En este apartado mencionamos también obras con signatura topográfica y ubicación, pero que por diversos motivos no han podido ser consultadas: pérdida, signaturas ilegibles, citas falsas...

Siguiendo el criterio utilizado para la elaboración del repertorio, estas referencias han sido organizadas de forma cronológica, y dentro del mismo año por orden alfabético de autor. En el campo de notas, se da información sobre la procedencia del registro (Palau, bibliografías, centros donde se ubican) o de características relativas al mismo.

### *Reglamentos:*

Las compañías ferroviarias (muy numerosas en España) publicaban los reglamentos de funcionamiento para cada una de sus categorías laborales, en las que se describían funciones, responsabilidades etc...La mayoría de los contenidos son parecidos, con adecuaciones a las diferencias entre compañías. Decidimos incluir este tipo de registro siempre que se localizara (pueden ser útiles para investigadores de una compañía concreta por ejemplo), pero no intentando ser exhaustivos ni realizando investigaciones específicas sobre los mismos. Ocasionalmente incluyen resúmenes de su contenido.

### *Tarifas*

Recopilación de documentos con las tablas o baremos que permiten el cálculo de los precios de los trayectos en las distintas compañías ferroviarias a lo largo del tiempo. Son documentos de los que no se proporciona un resumen, pero de los que la experiencia personal indica son muy importantes para los investigadores. El estudio de

las distintas tarifas de las compañías ferroviarias es uno de los más importantes en la actualidad para los investigadores.

### *Guías*

En este epígrafe se consignan horarios, guías de viajes, folletos etc.. de distintas compañías por la información semejante entre sí que proporcionan. En su tratamiento, hemos seguido el mismo criterio que en los casos anteriores.

### *Anotaciones biobibliográficas de autores del repertorio*

Es muy frecuente que se citen en la portada de las obras la formación, categoría, cargos etc. ejercidos por el autor de la misma. La norma, así como la agilidad para el uso de la tesis, han determinado la supresión de estos datos en la transcripción de la mayoría de los registros bibliográficos, salvo en aquellos en que esta información pueda ser fundamental para la comprensión de la obra.

Sin embargo, dado el interés que puede ofrecer para el investigador el tener una visión general del tipo de autores (ingenieros, militares, profesores de universidad, políticos...), hemos decidido crear un apartado en el que se incluyen los datos de los autores tal y como han sido citados en las portadas de las obras.

#### 2.4.3.3 Relación de índices

Una vez decidida la organización de forma cronológica (y el establecimiento de anexos), fue evidente la necesidad de que esta estructura cronológica estuviera acompañada de un aparato de índices que permitiera la recuperación por diversos criterios, enriqueciendo la capacidad de búsqueda del investigador.

Aprovechamos para ello la capacidad del software elegido, Procite, para generar índices con gran facilidad. De forma sencilla, el programa permite crearlos en función de los campos que se hayan establecido al principio. Posteriormente, en dichos índices aparecen los datos que se quieran referenciar, en nuestro caso, el número de orden del documento.

Los índices básicos que establecimos fueron los siguientes:

Autores: entendidos tal y como lo citamos en el apartado anterior. Incluimos aquí los nombres de personas, instituciones, compañías...generadoras de documentos. En el índice de autores, hemos desarrollado extensamente las relaciones, sobre todo debido a los diferentes nombres que pueden tener las compañías ferroviarias o sus posteriores evoluciones. Aún con todo, este índice no puede sustituir a un manual de historia del ferrocarril, a la hora de seguir las evoluciones de las compañías ferroviarias.

Títulos: relación de los títulos de todas las obras incluidas, con el número de registro para proceder a la localización de la referencia completa.

Palabras-Clave: este índice ha sido el más conflictivo debido al carácter multidisciplinar del ferrocarril. Para evitar duplicidades, todo este tema será analizado ampliamente en el capítulo específico dedicado a Lista de Términos. .

### **3. REPERTORIO BIBLIOGRÁFICO**





## SIN FECHA

1. **COMPAÑÍAS DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE, DE SEGOVIA A MEDINA DEL CAMPO DE ALAR SAN QUIRCE A SANTANDER DE CASTEJÓN A BILBAO DE ZARAGOZA A ALSASUA Y BARCELONA DE TARDIENTA A HUESCA DE SELGUA A BARBASTRO Y DE LÉRIDA A REUS Y TARRAGONA.** *Clasificación general de mercancías.* s.n.: s.l., ?, 56 p.

**Resumen:** Cuadro usado en las compañías ferroviarias para conocer a qué grupo de mercancía, que determina tarifa, corresponde el producto a transportar.

**Palabras clave:** mercancías.

**Notas:** Carece de portada. La fecha de edición es anterior a 1885, fecha de recepción en la BN.

**Signatura:** BN VC/ 2630/27.

2. **FÁBRICA DE FERROCARRILES FIJOS Y PORTÁTILES ARTHUR KOPPEL BERLÍN.** *Catálogo.* [Madrid]: s.n., ?, 87 p.

**Resumen:** Catálogo de la empresa fabricante con informaciones generales sobre locomotoras de vapor de vía estrecha, ilustraciones, tablas de los tipos más corrientes...

**Palabras clave:** industria ferroviaria; locomotora de vapor.

**Notas:** No aparece título en la obra.

**Signatura:** FFE [IIIIE 0551.

3. **HENSCHEL AND SON.** *Manual del ingeniero de locomotoras.* Cassel (Alemania): s.n., ?, 79 p.

**Resumen:** Manual profesional dirigido al ingeniero con especial incidencia en las locomotoras: bases generales, construcción de locomotoras con tipos y componentes, tablas de conversión de medidas... Incluye memoria sobre la

fundación y desarrollo de la fábrica Henschel and Sohn

**Palabras clave:** manuales profesionales; locomotora de vapor; industria ferroviaria.

**Signatura:** BN VC/1500/41.

4. *Sistemas de vía empleados en el paso de Semmering.* s.l.: s.n., 18?,

**Resumen:** Esquemas de sistemas de vías: carriles, trazado...

**Palabras clave:** vía ; aparatos de vía; Austria.

**Notas:** Se compone exclusivamente de 3 pliegos con esquemas de vía, sin texto y con inscripciones en alemán.

**Signatura:** ETSC 86 c 160.

## 1820-1830

5. **GONZÁLEZ AZAOLA, Gregorio.** *Hornaguera y hierro: verdadero recurso poderoso (¡ y quizás único!) que le queda a España para recuperarse de tantas pérdidas como ha sufrido en estos últimos años. Memoria sobre la formación de compañías que beneficiando las ricas minas de carbón de piedra de España establezcan fundiciones de hierro a la inglesa, fabriquen bombas de vapor, carriles de hierro, puentes, cables, ruedas, cilindros y máquinas de toda especie; contraten la artillería de Marina; promuevan la conclusión de los canales de Castilla y Aragón; fomenten las fábricas de Cataluña y Valencia; exploten mil minerales preciosos; conserven los montes; alienten la agricultura; y den un impulso grande a todos los ramos de industria por Don Gr. González Azaola, comisionado por S.M. en las R. Fábricas de la Cavada.* París: Imprenta de David, 1829, 102 p.

**Resumen:** Tras analizar la causa general de la decadencia de España, el autor realiza un bosquejo del estado actual de los sectores productivos y considera que el futuro de la nación se halla en su industria minera de carbón e hierro. El uso del carbón y el hierro en combinación con las "bombas de vapor" [sic] incentivarán la industria. Paralelamente, se producirán "carriles de hierro y

máquinas loco-motrices" y el desarrollo de un nuevo sistema de transporte más ventajoso que los canales (más rápido y económico).

La obra propone la creación de dos centros minero-industriales en Asturias y Santander, que estarían conectados con el Canal de Castilla mediante carriles de hierro. En un futuro, habría una ampliación a un mayor número de líneas. Finaliza animando a los capitales nacionales y extranjeros a invertir en estos sectores económicos de previsible crecimiento.

**Palabras clave:** inicios del ferrocarril; minas; construcción de ferrocarriles; carbón; canales.

**Signatura:** BN VC/ 2664/1.

*5. Empresa del Camino de Hierro desde Jerez de la Frontera al Puerto de Santa María, desde éste a Rota, y desde Rota a San Lúcar de Barrameda. Aprobada por S.M. en real orden de 28 de marzo de 1830 con el nombre del Camino de Hierro de la Reina María Cristina, protector de esta empresa el rey Nuestro Señor.* Londres: Imprenta Española de D.M. Calero, 1830, 10 p.

**Resumen:** Concesión del ferrocarril a D. Marcelino Calero para la construcción del denominado ferrocarril de Doña María Cristina. El documento se compone de: Mercedes concedidas a esta empresa; reglamento aprobado por S.M. (obligaciones del empresario, capital, junta de accionistas...) y ventajas y utilidades que debe producir la empresa. Incluye plano de las inmediaciones de Cádiz con representación de los caminos de hierro proyectados.

**Palabras clave:** concesión de líneas; inicios del ferrocarril; proyectos de líneas; Cádiz; Jerez de la Frontera; Puerto de Santa María; Rota; Sanlúcar de Barrameda.

**Notas:** Palau 79392.

**Signatura:** BN 2 13944 ; ETSC 53 a caja 8; BE BS 6299; Cong B 0012-0008-0156.

## 1031-1840

7. **TREDGOLD, Th.; GONZÁLEZ AZAOLA, Gregorio.** *Caminos de hierro. Tratado práctico del ingeniero inglés sobre los caminos de carriles de hierro y los carruajes, máquinas de vapor y de gas, ya movibles o loco-motrices, ya estables y cuanto conviene saber para construirlos...puesto en castellano por D. Gregorio González Azaola, comisionado por S.M. en las Reales Fábricas de Artillería de la Cavada.* Madrid: Oficina de D. Federico Moreno, 1831, 126 p.

**Resumen:** Tal y como se indica en portada, contiene: "Una juiciosa comparación de los tres medios de comunicación interior, por canales, carreteras y caminos de hierro. Los principios para graduar la fuerza de los carriles, sus proporciones, gastos y productos; las condiciones para que sean útiles, económicos y durables, con los cálculos sobre el uso de caballerías, carros y bombas; su efecto útil, y su costo comparativamente; y una porción de tablas curiosísimas, y estampas para su inteligencia"

**Palabras clave:** tratado de ferrocarriles; construcción de ferrocarriles.

**Signatura:** BN 1 3398.

8. **TREDGOLD, Th.** *Tratado de las máquinas de vapor, y de su aplicación a la navegación, minas, manufacturas etc.* Madrid: Imprenta de D. León Amarita, 1831, 454, 37 p.+ 24 lám.

**Resumen:** Extenso tratado de la máquina de vapor: descripción, funcionamiento y aplicaciones. Realiza una breve mención al ferrocarril en la página 386, al hablar "de la aplicación de la fuerza del vapor a los carruages"[sic], donde remite a su Tratado de los caminos de fierro.

**Palabras clave:** máquina de vapor.

**Signatura:** BN 1 43803.

9. **GIRARD, M. S. P.** *Comparación entre los caminos ordinarios, los caminos de*

*hierro y los canales de navegación, hecha por ... De real orden.* Madrid: Imp. de D. Miguel de Burgos, 1833, 52 p. IBARRA, Francisco Javier trad.

**Resumen:** Traducción al castellano de la Memoria introductoria escrita por Girard para su traducción del alemán al francés de la obra de M.F. de Gerstner sobre los caminos ordinarios, de hierro y los canales de navegación. El autor analiza los posibles medios de comunicación y, a través de cálculos numéricos, se declara a favor de los canales, salvo en ciertas circunstancias, como infraestructura más económica que el ferrocarril

**Palabras clave:** construcción de ferrocarriles; canales; inicios del ferrocarril.

**Notas:** El traductor incluye "algunas notas haciendo aplicaciones a España".

**Signatura:** BN 1 50622.

10. **LUXÁN, Francisco de.** *Itinerario de un viage [sic] facultativo verificado en Inglaterra, y descripción del trabajo metalúrgico del hierro, cobre, estaño y plomo desde su extracción de las minas hasta su empleo en las artes; como también de la fundición de cañones de Woolvich, fabricación de pólvora etc..* Madrid: Imprenta de don Eusebio Aguado, 1837, 205 p. + 22 láminas.

**Resumen:** El autor, con motivo de un viaje de estudios, realiza una descripción de la situación de la minería y de la industria militar en Inglaterra. Dentro de esta visión panorámica, describe el camino de hierro de Manchester a Liverpool, con sus instalaciones, coste, servicio...y otras generalidades sobre el ferrocarril en Inglaterra

**Palabras clave:** viajes; minas; construcción de líneas; inicios del ferrocarril; Reino Unido.

**Signatura:** BN 1 57735 .

## 1841-1850

11. **ALCÍBAR, A. M.** *Cuestión sobre subvención a los ferro-carriles para*

*transportes de carbón mineral*. s.l.: s.n., 184?, 4 h.

**Resumen:** Escrito partidario de la subvención estatal para la construcción de ferrocarriles de transporte de mineral. Considera a estas ayudas de interés público, pues son negocios ventajosos para el país pero ruinosos para los empresarios.

**Palabras clave:** construcción de ferrocarriles; subvenciones; ferrocarriles mineros.

**Notas:** Carece de portada y cubierta. Fecha orientativa.

**Signatura:** Cong D 1342-0046.

12. **COLOMÉS DE JUILLAN, M.** *Grandes voies de communication entre la Garonne et l'Ebre: avant-projet détaillé de l'artère principale, et aperçus sommaires sur ses ramifications. Tome premier*. Paris: Chez Carilian-Goeury et Victor Dalmont, 1842, 158 p.+ 2 hojas desplegadas.

**Resumen:** Extenso proyecto que analiza, separadamente y en detalle, el ferrocarril de Lourdes al Garona, luego su prolongación hacia España y los medios para realizar las diferentes ramificaciones. Incluye perfil y plano general

**Palabras clave:** comunicaciones transpirenaicas; proyectos de líneas.

**Signatura:** ETSC 86 c 2.

13. **CAMINO DE HIERRO DE BARCELONA A MATARÓ.** *Bases para la constitución y régimen de la compañía*. s.n.: s.l., 1843, 5 p.

**Resumen:** Establece las bases fundamentales para la constitución de la empresa, estableciendo las pautas iniciales relativas al capital constituyente, a las acciones y accionistas y unas breves notas respecto al régimen administrativo y directivo de la compañía.

**Palabras clave:** constitución de compañías; inicios del ferrocarril.

**Signatura:** FFE D01; BE M 99 .

14. *Empresa del Camino de Hierro de María Cristina: reglamento especial discutido y aprobado por la Sociedad fundadora para constituir la empresa con arreglo a la base 41 y demás de los Estatutos de 20 de mayo de 1844 y su adición a los mismos de fecha de hoy.* Madrid?: s.n., 1844, 12 p.

**Resumen:** Encuadernados en un volumen ficticio, se encuentran varios documentos relacionados con la constitución de la sociedad que construyó el ferrocarril de Madrid a Aranjuez. Se incluye una página, con el título mencionado en la ficha. A continuación, aparece otro documento titulado "*Proposición aprobada por S.M., excepto [sic] la condición duodécima, para el ferro-carril de Madrid a Aranjuez*".

**Palabras clave:** ffcc Madrid-Aranjuez; reglamentos; constitución de compañías; inicios del ferrocarril.

**Signatura:** Cong B 0013-0011-0002-0137.

15. *Ferro-carril minero de Langreo en Asturias.* s.n.: Lit. de los Artistas, 1844?, 18 p. + 1 mapa.

**Resumen:** Escrito favorable a la construcción del ferrocarril de Langreo, para conectar las minas asturianas con los puertos.

Tras analizar la riqueza minera de los terrenos por los que atravesaría el trazado de dicho ferrocarril, se indican las ventajas económicas de su construcción pues permitiría sustituir la importación de carbones ingleses por el consumo de carbón asturiano

**Palabras clave:** proyectos de líneas; ferrocarriles mineros; carbón; ffcc Langreo; Asturias.

**Signatura:** BN VC/ 2582/41.

16. *Ferro-carriles: Real Orden de 31 de diciembre de 1844 dictando varias reglas y aprobando el pliego de condiciones generales para la concesión de los ferro-carriles.* Madrid: Ministerio de la Gobernación de la Península, Sección Fomento, 1844, sin paginar.

**Resumen:** Real Orden con la que se inicia la legislación sobre el ferrocarril en

España. Indica las características generales de concesión de líneas, junto con la documentación que se necesita presentar para la solicitud de concesión. El pliego de condiciones especifica las características técnicas requeridas para la construcción: longitud, ancho de vía, características de la infraestructura, caducidad de la concesión...

**Palabras clave:** legislación ferroviaria; concesión de líneas; pliegos de condiciones.

**Signatura:** BN VC/ 15771/5.

17. *Prospecto para la construcción de un camino de hierro desde Barcelona a Camprodón.* Madrid: Imprenta de Don Agustín Espinosa y Compañía, 1844, 24 p.

**Resumen:** El autor propone la construcción de un camino de hierro desde Barcelona a San Juan de las Abadesas y Camprodón, en la frontera francesa, de gran interés para el transporte especialmente de minerales. Calcula las ganancias de tiempo por la realización del viaje en ferrocarril en comparación con la diligencia y el presupuesto del coste de las obras, conservación, ganancias por el tráfico..Incluye modelo de un futuro reglamento para la formación y administración de la compañía, que se denominaría Gran Compañía del Fomento de la Industria Catalana.

**Palabras clave:** proyectos de líneas; inicios del ferrocarril; ferrocarriles mineros; ffcc San Juan de las Abadesas; Barcelona; Camprodón; Cataluña.

**Notas:** Palau 239031.

**Signatura:** BN U 10485 sala Cervantes.

18. **VALLEJO, José Mariano.** *Nueva construcción de caminos de fierro, adaptable al territorio desigual y montuoso de nuestra península; leída en la sección de Ciencias Físico-Matemáticas del Ateneo de Madrid el 22 de mayo de 1844, por ---; y un extracto [sic] de la Memoria sobre las carreteras, los caminos de fierro y los canales de navegación , por M.F. de Gerstner, impresa en Praga en 1815, y traducida del alemán al francés por M.P.S. Girard, .... e*



*impresa en 1827. Con el final de la introducción del expresado Mr. Girard.*  
Madrid: Imprenta Garrasayaza, 1844, 80 p.+ 1 lám.

**Resumen:** Conferencia dada en el Ateneo a la cuestión "si en nuestro país originarán los caminos de fierro las mismas ventajas que han producido en otros". Ante el predominio montañoso de nuestro terreno, el autor propone una adaptación del sistema del ingeniero inglés Palmer. Éste consiste en la existencia de un pilar o pie derecho colocado verticalmente que sostiene unas barras de hierro a modo de vía elevada, encima de las cuales se encuentran unas ruedas de las que penden cajones para transporte de géneros, éstos a un nivel inferior a las barras. La tracción propuesta por el autor sería la fuerza de la gravedad, pues se colocarían las barras con algún declive hacia adelante, y por gravedad caminaría el sistema de los dos cajones. Incluye el extracto de la memoria citada en el título y láminas explicativas del invento.. **(Relacionado con reg. nº 9)**

**Palabras clave:** innovaciones técnicas; construcción de la vía; conferencias.

**Notas:** Palau 350725.

**Signatura:** BN 1 43727; Cong S 0346; Sen 3926.

19. **CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA.** *Prospecto: Camino de Hierro del Norte de España a Madrid. Primera sección de Avilés a León: capital Lbs Est 1.100.000 en 55.000 acciones de lbs. 20 cada una.- rs. vn. 2.000.- frs. 500. Depósito Lbs 2 por acción.-Rs Vn 200.- Frs 50. S.l.: s.n., 1845, 2 p.*

**Resumen:** Prospecto de anuncio de emisión de acciones. Tras una breve reseña informativa sobre la concesión de la línea, se adjunta formulario de petición de acciones

**Palabras clave:** inicios del ferrocarril; accionistas; financiación de líneas; línea León-Gijón.

**Notas:** Folleto de dos páginas sin título específico. En el reverso de la segunda página y con distinta orientación figura Prospecto.

**Signatura:** BN VE 997/17.

20. **COMPAÑÍA DEL CAMINO DE HIERRO DE BARCELONA A**

**MATARÓ.** *Escritura de sociedad y reglamento de la compañía del Camino de Hierro de Barcelona a Mataró y vice-versa.* Barcelona: Imprenta de Don Juan Oliveres, 1845, 16 p.

**Resumen:** El documento contiene la escritura de formalización de una Sociedad Anónima cuyo objetivo exclusivo es la construcción, conservación y utilización del camino de hierro entre Barcelona y Mataró. Se establece su capital social, el régimen financiero y los derechos y obligaciones de los accionistas. Finalmente se hace especial hincapié en el nombramiento de José María Roca como director de la empresa así como de sus atribuciones y derechos.

En el mismo documento se recopila el reglamento que regirá el régimen y gobierno de la Compañía, regulando las funciones de sus órganos directivos y otras cargas fundamentales para su funcionamiento.

**Palabras clave:** constitución de compañías; reglamentos; Comp. Barcelona a Mataró .

**Signatura:** FFE [IIIF 0610] BE M-99.

21. *Estatutos de la Compañía anónima del Ferro-Carril de Langreo en Asturias.* Madrid: Imprenta de Don Agustín Espinosa y Compañía, 1846, 22 p.

**Resumen:** Estatutos aprobados por el Tribunal de Comercio en 11 de julio de 1846 (58 art.)

**Palabras clave:** ffcc Langreo; estatutos.

**Signatura:** BN 4 204275 .

22. **COMPAÑÍA ANÓNIMA DEL CAMINO DE HIERRO DE MADRID A ARANJUEZ.** *Estatutos de la C...* Madrid: Imprenta de D. Pedro Mora y Soler, 1846, 22 p.

**Resumen:** Estatutos de la compañía anónima entre D. José de Salamanca, a cuyo favor ha sido otorgada la concesión del camino de hierro de Madrid y Aranjuez, y los propietarios de las acciones que se creen con arreglo a lo prevenido en estos estatutos, cuyo objeto es la ejecución y beneficio del citado camino.

**Palabras clave:** estatutos; fcc Madrid-Aranjuez.

**Signatura:** BN VC/ 2539/60 .

23. **COMPAÑÍA ANÓNIMA DEL CAMINO DE HIERRO DE MADRID A VALENCIA.** *Estatutos de ....aprobados por el Tribunal de Comercio en auto de 28 de julio.* Madrid: Imprenta, Librería y Fundición de M. Rivadeneyra, 1846, 16 p.

**Resumen:** Se compone de 7 títulos y 61 artículos

**Palabras clave:** estatutos.

**Signatura:** PR caj fol azul 11(7) .

24. **ELDUAYEN, José.** *Ferro-carril de Langreo.* Madrid: Imprenta de Don Pedro Mora y Soler, 1846, 55 p.

**Resumen:** Memoria elaborada por el ingeniero encargado del proyecto, en la que se analiza la construcción de un ferrocarril desde Sama, núcleo minero, hasta Gijón y Villaviciosa (pendientes, vías, apartaderos, posibles gastos...). Incluye Memoria Descriptiva del trazado y Resumen de cálculos y presupuestos.

**Palabras clave:** fcc Langreo; proyectos de líneas; ferrocarriles mineros.

**Notas:** Palau 78891. El autor no figura en la portada, sino que firma al final del texto, en Oviedo a 30 de junio de 1846.

**Signatura:** BN VC/ 15597/5 .

25. *Lecciones manuscritas de caminos de hierro. Atlas.* s.l.: s.n., 1849, 19 lám.

**Resumen:** Parte gráfica posiblemente perteneciente a un posible manual. Se compone exclusivamente de láminas de vías y material rodante.

**Palabras clave:** esquemas; vía; material rodante.

**Notas:** Título procedente del Catálogo editado de la ETSC. En las fichas de la Biblioteca, se denomina "*Ferrocarriles. Dibujos de los alumnos*".

**Signatura:** ETSC 34 b 16.

26. **AMICH, Juan.** *Viage [sic] a Mataró con el ferro-carril* . Barcelona: Imprenta de Tomás Gorchs, 1849, 44 p.

**Resumen:** Tomando un viaje en ferrocarril a Mataró como pretexto, el autor escribe esta pequeña guía histórica y cultural de la villa: monumentos, tradiciones, historia...

La mención al ferrocarril es escasa. salvo una pequeña descripción literaria del viaje y una breve mención a D. Miguel Biada, constructor del primer ferrocarril.

**Palabras clave:** guía de viajes ferroviarios; Mataró; Cataluña.

**Notas:** Palau 11189. Facsímil editado por la Caja de Ahorros Layetana en 1970.

**Signatura:** BN GM 3686-10.

27. **GARCÍA CARRASCO, Fernando.** *Camino de hierro. Nociones sencillas al alcance de todos, de cuanto esencialmente constituye estos medios de comunicación, precedidas de una rápida ojeada sobre el sistema general de comunicaciones de España.* Madrid: Imprenta de E. García, 1849, 116 p.+ 1 lám.

**Resumen:** Tras una introducción sobre la importancia de los medios de comunicación para un país agrícola y comercial como España, el autor expone la necesidad que tiene la nación de un sistema de transporte que la conecte con Portugal, que fomente las comunicaciones marítimas y la unión del centro con las zonas portuarias.

A continuación, considera el ferrocarril como el mejor medio de transporte terrestre para las vías principales españolas, mejor que la carretera. Finaliza la obra con un breve tratado de ferrocarriles, con explicación de los trazados, de las locomotoras y sus distintos componentes y de los métodos de financiación y construcción por diferentes países.

**Palabras clave:** inicios del ferrocarril; tratado de ferrocarriles; construcción de ferrocarriles; comunicaciones hispano-portuguesas.

**Notas:** Palau 98586. En portada se indica: "Se han puesto las suficientes láminas para hacer perceptible lo que sin ellas no pudiera comprenderse".

**Signatura:** ETSC 11 c 27.

28. *Condiciones de aplicación y uso de los billetes de libre circulación.* s.l.: s.n., 185?, sin paginar.

**Resumen:** Condiciones para el uso de billetes de libre circulación (sin abono por el viajero), aplicable a los sres. diputados. Se incluyen las líneas que tienen dicho acuerdo así como las condiciones para el uso de coches-camas

**Palabras clave:** billetes.

**Notas:** Carece de portada.

**Signatura:** BN VC/ 4903/82.

29. *Información parlamentaria hecha por la Comisión de Ferro-carriles, nombrada por el Congreso de los Diputados en 10 de enero de 1850.* Madrid: Imprenta Nacional, 1850, 252 p.

**Resumen:** Transcripción de las sesiones realizadas en la Comisión de Ferro-carriles desde el 4 de marzo hasta el 22 de junio de 1850. Los temas tratados fueron los siguientes:

- de la formación de las compañías;
- de las cuestiones de arte (ancho de vía...);
- de los caminos de hierro con relación a la defensa del territorio;
- de la fijación de líneas;
- de la fijación de puntos intermedios en las cuatro grandes líneas acordadas por la Comisión;
- de los medios de construcción;

**Palabras clave:** inicios del ferrocarril; discursos parlamentarios; plan ferroviario; constitución de compañías; construcción de ferrocarriles; aspectos militares.

**Signatura:** BN 1 4692; Cong S 137.-A 28; Sen 35385.

30. *Memoria sobre el proyecto de ferro-carril de Santander a Alar del Rey denominado de Isabel II, publicada por la comisión concesionaria del mismo.* Santander: Imprenta, lit.y lib. de Martínez, 1850, 75 p.

**Resumen:** Libro escrito por la empresa concesionaria de la línea Santander a Alar en el que se exponen las ventajas económicas de la construcción de dicha línea, basadas sobre todo en el tráfico existente en el puerto de Santander así como por la cercanía a Alar de las minas de carbón de Orbó.

Contiene 13 apéndices al texto, entre los que destacan:

- pliego de condiciones particulares bajo las cuales se ha de hacer la concesión definitiva de la línea;
- memoria razonada sobre el terreno y línea elegida para el trazado del camino de hierro de Alar a Santander, por el ingeniero jefe de segunda clase de Caminos, Canales y Puertos Don Juan Rafo;
- datos estadísticos de mercancías relativos del puerto y de la Aduana de Santander;
- lista de accionistas de Santander, Valladolid y Zamora.

**Palabras clave:** construcción de líneas; puertos; minas; accionistas; concesión de líneas; estadísticas ferroviarias; ffcc Alar-Santander.

**Signatura:** BN VC/ 2637/53 FFE [IIIF 1272] .

31. *Señores viajeros. Específico contra los descarrilamientos y choques de los trenes, A los.* Barcelona Sarriá: Talleres Salesianos, 185?, 7 p.

**Resumen:** Oraciones y consejos religiosos para los viajeros que hayan de tomar un tren.

**Palabras clave:** religión; accidentes ferroviarios.

**Signatura:** FFE [IIIF 0227].

32. *Tratado teórico y práctico de máquinas locomotoras.* s.n.: s.l., 1850?, p.variables.. .

**Resumen:** Manual descriptivo de la locomotora de vapor: características y técnica de funcionamiento.

**Palabras clave:** locomotora de vapor; manuales.

**Notas:** En el registro bibliográfico consultado en la Biblioteca Nacional, se indica que es la edición manuscrita litografiada de la 2ª ed. de la obra de

Guyonneau de Pambour. (**Registro 108**).

**Signatura:** BN 4 197212.

33. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE.** *Obras de fábrica: ferrocarril Madrid a Zaragoza.* s.l.: s.n., 185?, 64 plan.

**Resumen:** Obra compuesta exclusivamente de esquemas relativos a la construcción de obras de fábrica en la línea citada: túneles, tajeas, alcantarillas etc...

**Palabras clave:** construcción de líneas; línea Madrid-Zaragoza; esquemas; instalaciones ferroviarias.

**Notas:** Carece de portada. El título se ha tomado del que aparece en el lomo del volumen encuadernado. Fecha orientativa.

**Signatura:** FFE IIID 0569.

34. **GIL Y MONTAÑA, José.** *Guía práctica de los empleados de administración de caminos de hierro, por ....., delegado de la Administración General del Ferrocarril de Barcelona a Mataró.* Barcelona: Imprenta de Don Agustín Gaspar, 1850, 201 p.

**Resumen:** Tal y como indica el autor, la obra pretende ser "una guía práctica que pueda servir de norma a los que aspiren a colocarse en clase de empleados de administración de estas empresas....por medio de la cual cada empleado tenga a la vista sus principales obligaciones"

**Palabras clave:** personal ferroviario; manuales profesionales.

**Signatura:** BN 1 37902.

35. **LUJÁN, Francisco de.** *Opinión del señor...ante la Comisión de Ferro-carriles del Congreso, expresada al tenor de las preguntas contenidas en el interrogatorio formado por la Comisión en la sesión del día 27 de marzo de*

1850. s.l.: s.n., 1850, 6 p.

**Resumen:** Contestación a un "supuesto interrogatorio" sobre el proyecto del gobierno, referido a la realización y posibilidad de los proyectos, a las garantías facultativas y a las garantías de seguridad de los ferrocarriles.

Respecto al primer punto, el autor considera que hay medio suficientes (carbón, hierro, formación), aunque ve la dificultad en la inexistencia de una carta geográfica nacional.

En lo referido a las garantías facultativas, defiende el establecimiento de la vía ancha y considera que las pendientes existentes en España no suponen ningún problema técnico.

En cuanto a la seguridad, se muestra partidario de abrir desmontes más amplios y de exigir unas aptitudes especiales a los maquinistas.

**Palabras clave:** inicios del ferrocarril; construcción de ferrocarriles.

**Signatura:** BN VC/1059/26.

36. **MALO, Nicolás.** *Estudios sobre el proyecto europeo de la unión de los tres mares Mediterráneo, Cantábrico y Atlántico por el Ebro y el Duero y el Canal Imperial y el de Castilla; o sea, pensamientos sobre la navegación interior oriental y septentrional de España, seguidos de una memoria en que se proponen algunos medios para el desarrollo de la agricultura de Aragón y de la España, considerada en los Monegros.* Madrid: Establecimiento Tipográfico de Aguirre y Compañía, 1850, 230 p. + 1 mapa.

**Resumen:** Estudio para el desarrollo económico de Aragón y del norte de España basado en la canalización del Ebro convirtiéndolo en navegable, y enlazándolo con el Canal Imperial prolongado hasta San Sebastián. A ello, se uniría el Canal de Castilla que enlazaría con el Duero y el Atlántico.

La red de comunicación fluvial se vería completada con el ferrocarril desde Alar del Rey a Santander, un ferrocarril de Madrid al Duero a través de Valladolid y una línea de Madrid a Zaragoza, con posible conexión con Francia a través de los Pirineos

**Palabras clave:** plan ferroviario; coordinación del transporte; inicios del ferrocarril; canales; ffcc Alar-Santander; línea Madrid-Zaragoza; Aragón.



**Signatura:** BN 1/22912 .

37. **ZARCO DEL VALLE, Antonio Ramón.** *Discurso pronunciado por el teniente general e ingeniero general .....en la Comisión del Congreso encargada de proponer un plan de caminos de hierro para España.* Madrid: Imprenta Nacional, 1850, 15 p.

**Resumen:** Reflexión sobre la importancia militar y económica del trazado de los ferrocarriles, con menciones concretas al caso español, al ser invitado el autor a formar parte de la Comisión encargada del estudio del desarrollo ferroviario del país

**Palabras clave:** discursos parlamentarios; inicios del ferrocarril; plan ferroviario; aspectos militares.

**Notas:** Palau 379760.

**Signatura:** ETSC caja z 414; SHE Ing C-5<sup>a</sup>-32

## 1851-1860

38. *Caminos de hierro en Prusia. Apuntes y datos.* Berlín: s.n., 1851, 13 p.+ 1 mapa.

**Resumen:** Interés por los caminos de hierro bajo un punto de vista militar, para el transporte de tropas. Se analiza esta importancia a partir del uso dado al ferrocarril en Alemania, con descripción del trazado y del material existente.

**Palabras clave:** aspectos militares; transportes militares; Alemania.

**Signatura:** ETSC 11 c 74; RAH 14-11-9 11275 .

39. *Estatutos y reglamento de la Sociedad Anónima titulada Camino de Hierro del Norte correspondiente a la sección de Barcelona a Granollers autorizada por Real Decreto de 30 de julio de 1851.* Barcelona: Imprenta de Pons y Cía, 1851,

12+8 p.

**Resumen:** El objeto de esta sociedad es la construcción y aprovechamiento del ferrocarril de Barcelona a Granollers, pudiendo hacer las adquisiciones necesarias para las obras y demás servicios del camino. Inicialmente denominado Camino de Hierro del Norte, irá modificando su nombre según vaya prolongándose hasta Gerona (ffcc de Barcelona a Granollers). En 1862, al unirse con el Camino de Hierro de Barcelona a Mataró, pasa a denominarse empresa de los Caminos de Hierro de Barcelona a Gerona).

Los estatutos fundacionales son modificados en 1858 y 1862.

En el presente volumen se recogen además el proyecto de estatutos y reglamentos de 1860, que no fueron aprobados hasta dos años después.

**Palabras clave:** estatutos; Comp. Barcelona a Granollers; Cataluña.

**Signatura:** FFE D02-I; BE M-99.

40. *Ferrocarril al Mediterráneo*. Cartagena: Imp.de Nicolás Nadal, 1851, 12 p.

**Resumen:** Dentro de la polémica existente sobre el final de la línea del Mediterráneo entre Valencia, Alicante y Cartagena, esta obra recopila las ventajas existentes en la elección de Cartagena como punto final: situación y bondad de su puerto, presencia del Arsenal, importancia de sus fortificaciones, riqueza de la provincia especialmente minera...Incluye plano de la ciudad, del arsenal y del puerto.

**Palabras clave:** construcción de líneas; polémica línea Mediterráneo; Cartagena.

**Notas:** El ejemplar del Congreso (Cong 0013-0018-001-0016) carece de portada y en el Opac, aparece catalogado bajo el título: "*Informe sobre la conveniencia de que la línea de levante del ferrocarril llegara a Cartagena*".

**Signatura:** BN VC/ 2500/69 .

41. *Ferrocarril de Madrid a Aranjuez. Instrucción para el viajero, que contiene las noticias más exactas, curiosas y necesarias a toda clase de personas*, El. Madrid: Imprenta de D. José María Marés, 1851, 16 p.

**Resumen:** Breve información para el viajero relativa al funcionamiento de la recién estrenada línea Madrid-Aranjuez: coches utilizados, tarifas, reglamento de viajeros y datos relativos a Aranjuez

**Palabras clave:** reglamentos; ffcc Madrid-Aranjuez; guía de viajes ferroviarios.

**Signatura:** BN V C/ 2575-/17.

42. *Ferrocarriles en España: observaciones dirigidas al Congreso sobre los medios que existen para su construcción y forma de utilizarlos. Publicada por un vocal de la Junta para promover el ferrocarril andaluz bajo los auspicios de la misma, Los.* Cádiz: Imprenta del Contribuyente, a cargo de D. E. Nieto, 1851, 36 p.

**Resumen:** El autor dirige al Congreso el presente escrito para explicar cuál ha de ser en su opinión el sistema ferroviario español.

Inicialmente, considera que los ferrocarriles pueden costearse comercialmente en España. Comparando con datos ingleses, alega que el coste de establecimiento sería inferior y que en contrapartida se obtendría una mayor proporción de tráfico, dada la ausencia de medios de transporte competitivos.

Se indica como distribución deseable de la red férrea una línea de Francia a Cádiz por Madrid, con ramales a un puerto del Norte, un puerto del Mediterráneo, Extremadura y a Barcelona.

Respecto a los medios de ejecución de ferrocarriles, analiza el modelo inglés, basado en empresas particulares, y el francés o centralizador, en el cual el gobierno construye y explota el ferrocarril.

Frente a ello, insiste en la necesidad de una ley de ferrocarriles y propugna un sistema español, basado en un Estado que determina el sistema general de líneas más conveniente, controla la calidad de la construcción y mantiene la equidad de las tarifas, mientras que la explotación particular de las líneas se realiza en arriendo.

**Palabras clave:** régimen ferroviario; inicios del ferrocarril; construcción de ferrocarriles; aspectos económicos.

**Signatura:** FFE [IIIF 1008]; BE D-10687; Cong B 0013-0018-0001-0033.

43. *Guía del viajero [sic] en el ferro-carril de Aranjuez. Redactada con presencia de datos originales.* Madrid: Imprenta de L. García, 1851, 64 p.

**Resumen:** Folleto divulgativo sobre el ferrocarril de Madrid Aranjuez. Incluye breve reseña histórica sobre la sociedad constructora, descripción de la vía y de las principales obras, material rodante, disposiciones reglamentarias para el servicio de viajeros, tarifas y descripciones de Aranjuez y de los pueblos que atraviesa la línea.

**Palabras clave:** ffcc Madrid-Aranjuez; guía de viajes ferroviarios.

**Signatura:** BN VC/ 2542/19; BN V 2618-42 (2 ed).

44. *Láminas de estaciones de ferrocarriles.* s.l.: s.n., 1851,

**Resumen:** Contiene 21 láminas de estaciones de ferrocarriles, editadas por Bauzeitung.

**Palabras clave:** estaciones.

**Signatura:** ETSC 53 a caja 8 (511).

45. *Proyecto de reglamento de la Sociedad de Ferro-carril de la provincia de Murcia.* Cartagena: Oficina de José Juan, 1851, 10 p.

**Resumen:** Proyecto de reglamento (69 art.) de constitución de la compañía

**Palabras clave:** reglamentos; constitución de compañías; Murcia.

**Notas:** Aparece inserto en *Proyecto de Reglamento para la formación de una empresa de Ferro-carril de Cartagena a Murcia*, aunque en BN aparece registro independiente.

**Signatura:** BN VC/2621/79; BN VC/ 2494 /61.

46. *Proyecto de reglamento para la formación de una empresa de ferro-carril de Cartagena a Murcia.* Cartagena: Oficina de José Juan, 1851, 7, 10 p.

**Resumen:** Proyecto de formación de empresa para llevar a cabo la construcción

y explotación de un ferrocarril que uniera Cartagena con Murcia, con formulario inserto para suscripción de acciones. Incluye Proyecto de reglamento de la Sociedad de Ferro-carril de la Provincia de Murcia (69 artículos)

**Palabras clave:** reglamentos; constitución de compañías; Murcia; Cartagena.

**Signatura:** BN V 2621-79.

47. *Real Orden de 31 de diciembre de 1844 sobre los trámites previos que han de observarse para el examen y admisión de las propuestas referentes a los ferrocarriles y pliego de condiciones generales a que han de sujetarse las empresas que autorice el gobierno.* Madrid: Imprenta Nacional, 1851, 20 p.

**Resumen:** R.O. que determina los requisitos necesarios a aportar a toda solicitud de concesión de ferrocarril, para poder entrar a examen y admisión.

Se incluye el pliego de condiciones generales para las empresas de caminos de hierro y las Disposiciones que se han de observar en la percepción de los derechos de la tarifa

**Palabras clave:** legislación ferroviaria; inicios del ferrocarril; construcción de ferrocarriles; pliegos de condiciones.

**Notas:** Palau 251535.

**Signatura:** ETSC caja A.J. 401; FFE IIIIF 1546.

48. **C. Y A.** *Manual del ferro-carril de Madrid a Aranjuez, por C y A., adornado con ocho láminas y un plano litografiado.* Madrid: Imprenta del Semanario Pintoresco y de la Ilustración, a cargo de Alhambra, 1851, 24 p.

**Resumen:** Memoria divulgativa sobre la recién construida línea de Madrid Aranjuez. Se describe el trazado, obras de fábrica y tierra, pueblos por donde atraviesa, material rodante, reglamentos, personal y concluye con las tarifas adoptadas por la empresa. Incluye plano topográfico y copia de diversos grabados.

**Palabras clave:** construcción de líneas; ffcc Madrid-Aranjuez; guía de viajes ferroviarios.

**Notas:** En portada, se añade: Se vende a 4 rs en los embarcaderos y estaciones

de la línea, y en los puntos en que se suscribe a la Ilustración, Semanario y Novedades.

**Signatura:** BN VC/ 786/8.

49. **D.J.B.** *Observaciones al proyecto de prolongación del ferro-carril desde Aranjuez a Almansa, con espresión [sic] de los arbitrios adecuados para continuarlo hasta Alicante, y para construir el de Madrid a Santander sin necesidad de aceptar condiciones honerosas [sic] ni de imponer carga perpetua a los contribuyentes.* Madrid: Imp. de D.A. Mateis Muñoz, 1851, 7 p.

**Resumen:** Presentado a las Cortes el proyecto de ley para continuar el ferrocarril desde Aranjuez a Almansa, el autor considera necesario buscar medios de financiación más económicos que los en él propuestos. Para ello, presenta dos proyectos de formas de realizar los pagos y garantías.

**Palabras clave:** construcción de ferrocarriles; línea Aranjuez-Almansa ; financiación de líneas; polémica línea Mediterráneo; Alicante; Santander.

**Signatura:** Cong B 0013-0018-0001-0012.

50. **FERRO-CARRIL DE ARANJUEZ.** *Instrucción para las brigadas de obreros encargadas de conservación de la vía.* s.l.: s.n., 1851, 48 p.

**Resumen:** Reglamento para el funcionamiento de estas brigadas, cuya finalidad es limpiar, arreglar y afirmar la vía, reemplazando los carriles, traviesas, cojinetes, etc...; desbrozar las cunetas y alcantarillas; conservar los taludes y las obras de tierra y ejecutar lo que mande el ayudante de la sección.

**Palabras clave:** conservación de la vía; instrucciones; personal ferroviario.

**Notas:** La fecha está tomada del final el texto.

**Signatura:** SHE 721-21481 Ing 35-6-10 (14).

51. **FIGUERAS, José Joaquín.** *Reseña descriptiva del ferro-carril de Sevilla a Andújar. De la propiedad de D.J.J. de Figueras y C<sup>a</sup>.* Madrid: Imprenta de

Espinosa y Compañía, 1851, 22 p.+ 1 cuadro.

**Resumen:** El autor, concesionario del ferrocarril de Sevilla a Andújar, pasando por Carmona, Écija y Córdoba, analiza las ventajas económicas de la línea para Andalucía, como forma de exportación de sus riquezas. Para ello, realiza un cálculo del producto anual de pasajeros y mercancías

**Palabras clave:** proyectos de líneas; línea Sevilla-Andújar; Andalucía.

**Signatura:** BN VC/ 3439/19.

52. **GUIMERÁ, Vicente.** *Breves consideraciones acerca del proyecto de ley sobre el ferro-carril de Aranjuez a Almansa*. s.l.: s.n., 1851, 16 p.

**Resumen:** Consideraciones generales sobre los ferrocarriles, con motivo del proyecto de Aranjuez a Almansa. El autor se muestra partidario de la construcción a cargo del Estado. Caso de no ser posible, y se tenga que apelar a empresas particulares, desea que las concesiones sean perpetuas y directas, para conseguir inversión de particulares. En la base de todo, debe hallarse un plan general de comunicaciones.

En concreto, con respecto a la línea del Mediterráneo, considera que ésta debe encaminarse de forma que sirva de gran tronco común a los dos caminos meridionales de Andalucía y Valencia porque se ahorra en construcción y se gana en tráfico.

**Palabras clave:** construcción de ferrocarriles; plan ferroviario; línea Aranjuez-Almansa.

**Signatura:** Cong B 0013-0018-0001-0025.

53. **MIEG, Juan; PIC DE LEOPOL, M.** *Panorama del ferro-carril de Madrid a Aranjuez, o sea vista de los pueblos, estaciones, casillas de guardas, puentes, viaductos y cuanto ofrece notable el camino de hierro desde Madrid hasta Aranjuez. Dibujado por el Profesor D. Juan Mieg y litografiado por M. Pic de Leopold.* [s.l]: Establecimiento Litográfico de Escudero y Massinger, 1851, 37 p.

**Resumen:** Se compone de 36 dibujos que describen la línea férrea de Madrid a Aranjuez (estaciones, puentes...). En las láminas de los pueblos, se dan breves

datos de población y monumentos.

**Palabras clave:** guía de viajes ferroviarios; ffcc Madrid-Aranjuez; dibujos.

**Notas:** En portada aparece también: Se vende a 6 reales en la librería estrangera [sic] de Poupart, calle de la Paz. Se hizo edición facsímil en 1984 con la colaboración de Patrimonio Nacional, Museo Nacional Ferroviario y Ayuntamiento de Aranjuez.

**Signatura:** PR XVII-XXI-598.

54. **NAVARRO ZAMORANO, Ruperto.** *Discurso pronunciado por el señor D. Ruperto Navarro Zamorano diputado por Requena, en las sesiones de los días 24 y 26 de julio de 1851 contra la totalidad del proyecto de ley sobre ferrocarriles, presentado al Congreso de Diputados por el gobierno de S.M. y reformado en parte por la Comisión nombrada para dar sobre él su dictamen.* Madrid: Imp. Colegio Sordomudos y Ciegos, 1851, 16 p.

**Resumen:** Encabezan la obra dos proyectos de ley de ferrocarriles contrapuestos, que permiten entender el discurso del sr. Navarro Zamorano. Por una parte, proyecto de ley sobre construcción de ferro-carriles, presentado por la Comisión de conformidad con el gobierno de S.M. y firmado a 21 de julio de 1851 por S. Olózaga. Por otra parte, el proyecto de ley formulado por el diputado D. Ruperto Navarro Zamorano, con arreglo a los principios que profesa la minoría progresista.

En sus discursos, el autor se muestra partidario de que sea el Estado quien construya los ferrocarriles, estableciendo previamente un sistema general de líneas madres y con amplia participación del Estado directamente en la construcción. Finaliza considerando que los recursos para financiar la construcción han de proceder de la venta de los bienes de propios.

**Palabras clave:** construcción de ferrocarriles; proyectos de ley; discursos parlamentarios; intervención del Estado.

**Signatura:** BN VC/ 1059/25.



55. **SANMARTÍN, Francisco.** *Breves reflexiones sobre si debe preferirse Alicante o Cartagena para extremo [sic] de la línea del ferro-carril que debe poner en comunicación a Madrid con el Mediterráneo.* Madrid: Imprenta de Espinosa y Compañía, 1851, 29 p.

**Resumen:** La construcción de la línea de Madrid al Mediterráneo tuvo el dilema del punto de finalización, entre Alicante y Cartagena. En este folleto, el autor enumera las múltiples ventajas de la finalización de la línea en Alicante con respecto a Cartagena: construcción más sencilla y barata, supremacía mercantil de Alicante y ventajas de su proximidad a Alcoy, inconveniencia del puerto de Cartagena...

**Palabras clave:** construcción de líneas; polémica línea Mediterráneo; Cartagena; Alicante.

**Signatura:** BN VE/C/ 794-1.

56. *Comisión encargada provisionalmente de la representación y administración de la Empresa del Ferro-carril de Isabel II, a los señores accionistas reunidos en Junta General, La.* Santander: Imprenta de Martínez, 1852, 24 p.

**Resumen:** Descripción de las tareas realizadas por la Comisión Provisional creada en 1849 para administración del Ferrocarril de Isabel II o de Alar a Santander así como de su actuación técnica y económica hasta 1852, fecha en que se redacta este documento.

**Palabras clave:** ffcc Alar-Santander; gestión de compañías.

**Notas:** Carece de portada. Título procedente del Opac, copia de las primeras palabras citadas en la obra.

**Signatura:** Cong B 0012-0053-0126.

57. *Majestad la Reina, varios fabricantes de hierro, por sí y a nombre de los intereses generales de la industria ferrera nacional, A Su.* Madrid: Establecimiento Tipográfico a cargo de L. Sanz, 1852, 14 p.

**Resumen:** Reclamación que las industrias férreas presentan a la Corona, en contra de la supresión de los aranceles a la importación de hierro. Solicitan se

deje sin efecto la dispensa existente para material de raíles para ferrocarriles y tubos para canales.

**Palabras clave:** industria ferroviaria; aranceles.

**Signatura:** Cong B 0012-0037-0262.

58. **EMPRESA DEL FERROCARRIL DE ISABEL II, DE SANTANDER A ALAR DEL REY.** *Estatutos y reglamento de la Empresa del Ferrocarril de Isabel II, de Santander a Alar del Rey.* Santander: Imprenta, litografía y librería de Martínez, 1852, 20 p.

**Resumen:** Normas estatutarias y reglamento de una nueva sociedad anónima, cuyo objeto es la construcción y explotación del camino de hierro de Santander a Alar del Rey, establecida con una duración previa de 99 años, salvo que se pierdan 2/3 partes del capital social (130 millones), en cuyo caso se disolvería la sociedad.

**Palabras clave:** estatutos.

**Signatura:** FFE G16.

59. **LAMAIGNÈRE, Edouard.** *Bayonne et les chemins de fer.* Bayonne: Imprimerie de Veuve Lamaignère, 1852, 383 p.

**Resumen:** Obra dedicada a la evolución de los transportes, particularmente los ferrocarriles, y centrada en Bayona., aunque incluye una reseña del estado de los ferrocarriles europeos, entre ellos España.

Para el autor, España es un país pobre e improductivo, a pesar de sus riquezas naturales, y la causa es el escaso desarrollo de una adecuada red de comunicaciones. La solución pasaría por la construcción de líneas férreas y para ello es necesario el fomento de espíritus emprendedores, como el del Marqués de Salamanca, y la creación de empresas y sociedades de capital nacional o extranjero.

Para corroborar sus planteamientos, el autor se apoya en las estadísticas: en 1844 estaban proyectados 4.000 kms de vía; en 1852, sólo se habían construido 62 kms y estaban en construcción otros 486 Kms.

**Palabras clave:** inicios del ferrocarril; construcción de ferrocarriles; Francia; Bayona.

**Signatura:** FFE IIIIF 1576.

60. **VILA, Domingo Carlos de.** *Justas y torneos. Explicación [sic] de las que deben celebrarse en la ciudad de Valencia con motivo del feliz natalicio de la princesa de Asturias e inauguración del camino de hierro desde el Grao a dicha ciudad.* Madrid: Imprenta de J.M. Ducazcal, 1852, 16 p.

**Resumen:** Texto literario de carácter medieval conmemorativo de un natalicio y de una inauguración de ferrocarril

**Palabras clave:** conmemoraciones; Valencia.

**Notas:** Palau 126654.

**Signatura:** PR VI/2480.

61. *Aragoneses a la Nación Española. Consideraciones sobre las ventajas del ferrocarril del Norte por Zaragoza y Canfranc, Los.* Zaragoza: Imprenta de Antonio Gallifa, 1853, 31 p., 1 mapa.

**Resumen:** Memoria elaborada por una Comisión Permanente constituida por miembros de importantes instituciones aragonesas para solicitar al gobierno la construcción de la línea de Zaragoza a Francia por Canfranc. En esta obra, se analizan un conjunto de factores que, a juicio de los firmantes, hacen prevalecer este trazado sobre el alternativo del ferrocarril del Norte (por Valladolid a Francia).

Entre estos factores destacan la menor longitud, el carácter estratégico de Zaragoza como punto militar, la facilidad del terreno, los menores costes de establecimiento y la mejor comunicación de las provincias con Francia.

**Palabras clave:** comunicaciones transpirenaicas; proyectos de líneas; polémica ferrocarril Norte; Aragón; Canfranc; Zaragoza.

**Signatura:** BN VC/ 2566/83.

62. *Consideraciones sobre la legislación vigente y el proyecto de ley de ferrocarriles presentado al Senado en la última legislatura.* Madrid: Imprenta que fue de Operarios a cargo de D.F.R. del Castillo, 1853, 48 p.

**Resumen:** Texto elaborado por los senadores (duque de Sotomayor, Facundo Infante, José de la Concha, Antonio López de Córdoba, el conde de Torre Marín, Manuel Cantero y José Manuel Collado) que compusieron la Comisión de Ferrocarriles de la anterior legislatura. Tras analizar brevemente la legislación de ferrocarriles, insisten en la aplicación de la ley de 20 de febrero de 1850 y en sus efectos negativos para la construcción de ferrocarriles y el Estado.

Insisten en el carácter provisional de las concesiones de dicha ley, con subvención, a la espera de la elaboración definitiva de la ley de ferrocarriles y a la sanción de las concesiones por las Cortes. El mantenimiento de estas subvenciones supone, según los autores, una pesada carga para el Estado.

**Palabras clave:** construcción de ferrocarriles; legislación ferroviaria; subvenciones; financiación de líneas.

**Signatura:** BN VC/ 2694/76 ; Cong B 0013-0019-0001-0001; Sen caja 261-14.

63. *Instancia dirigida a la reina para que no sufra demora la construcción del ferro-carril de Sevilla a Cádiz.* Cádiz: s.n., 1853, 4 p.

**Resumen:** Instancia dirigida a la reina, solicitando la rápida construcción de la línea de Sevilla a Cádiz. Incluye la oferta de arriendo con explotación de la línea que presenta el concesionario Rafael Sánchez Mendoza. Se adjunta copia de la exposición presentada al Ayuntamiento por altas personalidades de Cádiz respaldando la petición de construcción.

**Palabras clave:** concesión de líneas; línea Sevilla-Cádiz; Cádiz.

**Notas:** Carece de cubierta y portada. Aparece encuadernado con otros documentos.

**Signatura:** BE BS 6299.

64. *Memoria sobre los varios trazados que se proyectan para el paso de la Cordillera del Guadarrama en la línea general del ferro-carril del Norte.* Madrid: Establecimiento Tipográfico de D.F. de P. Mellado, 1853, 90 p.

**Resumen:** Análisis pormenorizado de los distintos trazados del ferrocarril del Norte que, entre Madrid y Valladolid, se disputan el paso de la cordillera. En la primera parte, se describe la competencia entre Ávila y Segovia para concluir en la existencia de tres trazados en competencia: el de Ávila; de Guadarrama-Arévalo y de Guadarrama a Segovia.

La segunda parte realiza la comparación entre dichos trazados, tanto en su parte facultativa (distancia, pendientes...) como en la estadística y mercantil (pueblos que atraviesa...) para concluir afirmando las ventajas del trazado por Ávila.

**Palabras clave:** construcción de líneas; polémica ferrocarril Norte; Ávila; Segovia.

**Notas:** Palau 280393.

**Signatura:** Cong B 0012-0045-0219.

65. *Proyecto de un camino central de Francia a España, a través de los Pirineos por los valles de Aragón y de la Ribagorzana.* Madrid: Imprenta del Ministerio Fomento, 1853, 48 p.

**Resumen:** Propuesta de construcción de un ferrocarril transpirenaico a través de los valles del Noguera Ribagorzana, Aragón y Garona, como forma de comunicación más directa entre Francia y España. Se atravesarían las montañas a través de un túnel situado aproximadamente en Viella. Descripción del trazado y posibles gastos de construcción.

Incluye documentación relativa los estudios realizados por parte francesa para la apertura de dicho camino.

**Palabras clave:** comunicaciones transpirenaicas; proyectos de líneas; Aragón; Noguera-Ribargorzana.

**Signatura:** BN VC/ 13662/8.

66. **ALARCÓN, Eduardo.** *Memoria sobre los proyectos de construcción de ferrocarriles en España, considerando especialmente la línea del Mediterráneo escrita por D...., capitán graduado de artillería, representante de la provincia de Murcia cerca del gobierno, y peticionario de concesión de línea de Cartagena.* Madrid: Imp. de T. Fortanet, 1853, 45 p.

**Resumen:** El autor, peticionario de la concesión de la línea de Cartagena, analiza las ventajas del trazado de un ferrocarril de Cartagena a Albacete, donde se uniría a la de Madrid, en construcción por el Estado.

Tras considerar el interés del enlace con Cartagena, buen puerto mediterráneo céntrico y cercano a Madrid, describe los posibles trazados de la línea desde Albacete al Mediterráneo: Cartagena, Alicante y Valencia. Finaliza con la comparación de los costes de construcción, conservación y productos presumibles de las tres líneas, junto con unas breves consideraciones político-militares y económicas.

**Palabras clave:** proyectos de líneas; polémica línea Mediterráneo; trazados alternativos; línea Albacete-Cartagena; Alicante; Valencia.

**Signatura:** BN VE/791-14 sala Cervantes; SHM 1853-17.

67. **ALMAZÁN, José.** *Memoria sobre el proyecto del ferrocarril de Albacete a Cartagena, mandado estudiar por Real Orden de 15 de agosto de 1851.* Madrid: Imprenta del Ministerio de Fomento, 1853, 81 p.. 1 plano.

**Resumen:** Memoria realizada por el ingeniero Almazán por encargo del gobierno para la construcción de la línea de Albacete a Cartagena. Tras una descripción general de la línea (pueblos, riqueza económica, geología), se analiza el posible trazado, con división en 4 secciones

**Palabras clave:** construcción de líneas; polémica línea Mediterráneo; línea Albacete-Cartagena.

**Notas:** El autor no aparece citado en portada, sino en la firma final del proyecto.

**Signatura:** BN 1 4122.

68. **BOULIGNY Y FONSECA, Joaquín.** *Observaciones acerca de la memoria del Sr. D. Antonio Zaonero Robles, relativa al trazado del Ferro-carril del Norte, redactadas por... Aceptadas y mandadas imprimir y publicar por acuerdo del Consejo, diputación Provincial y Ayuntamiento de Segovia.* Segovia: Imprenta de los Sobrinos de Espinosa, 1853, 28 p.

**Resumen:** Contestación a la Memoria sobre las ventajas y beneficios del trazado entre Madrid y Valladolid por Navalgrande y Ávila, escrita por Zaonero y editada en Ávila en el mismo año. El trazado de la línea de Madrid con el norte de España dio lugar a una polémica entre provincias. En contestación a un proyecto previo a favor del paso de la línea por Ávila, el señor Bouligny analiza las ventajas de un trazado a través de Segovia.

En el aspecto físico, el autor considera el trazado más favorable el paso de la cordillera por Guadarrama, pese a la obra de construcción del túnel, y el paso de la línea por Segovia capital, que será considerado más interesante desde el punto de vista económico.

Comparando los datos de población y riqueza de Segovia y Ávila, así como su cercanía al Palacio de la Granja de San Ildefonso, se concluye que la mayor riqueza de Segovia hace más conveniente el trazado del ferrocarril por dicha provincia (**Relacionada con reg.79 obra de Zaonero**)

**Palabras clave:** proyectos de líneas; polémica ferrocarril Norte; Segovia; Ávila.

**Notas:** Palau 33920.

**Signatura:** FFE [IIIF 142]; BE BS-1180.

69. **CAMPO, Andrés.** *Historia del ferro-carril de Ciudad Real: esposición [sic] que dirige a las Cortes en 3 de abril don Andrés Campo.* Madrid: Imprenta de Don Fernando Corradi, 1853 , 8 p.

**Resumen:** Narración de las vicisitudes legales surgidas para la construcción de la línea de Ciudad Real a Alcázar de San Juan, desde sus inicios hasta su concesión a Antonio Álvarez, en un proceso descrito como irregular. El autor considera, de forma crítica, que la concesión debería corresponder al siguiente artículo: "Todo cuanto pueda asegurar más y más el negocio a favor del actual concesionario y aumentar sus ventajas y beneficios, se entenderá que se halla

incluido en la concesión"

**Palabras clave:** concesión de líneas; línea Alcázar-Ciudad Real.

**Signatura:** Cong B 12-5-246 .

70. **CANGA ARGUELLES, Conde de.** *Contestación a los cargos dirigidos a la Compañía del Ferro-carril de Langreo por el señor Marqués del Duero en la sesión del Senado del día 7 de abril de 1853.* Madrid: V. Matute, impresor y librero, 1853, 16 p.

**Resumen:** Contestación elaborada por el Director Gerente de la Compañía a un discurso del Marqués del Duero relativo a las irregularidades de las compañías ferroviarias.

El autor refuta las acusaciones de haber faltado al contrato debido a la dilatación del plazo de obras y considera que, en contra de la opinión del Marqués, la Compañía está autorizada por Ley a cobrar el 6% de intereses y el 1% de amortización. Igualmente considera estar en su derecho de solicitar que no se excluya el carbón español de las subastas para la Marina.

**Palabras clave:** ffcc Langreo; reivindicaciones de compañías ; construcción de líneas; gestión de compañías.

**Notas:** El autor no figura en portada, sino al final del texto.

**Signatura:** BN VC/ 2529-89.

71. **CORTÉS, Balbino.** *Observaciones sobre la cuestión de los ferro-carriles de España.* Madrid: Imprenta y Estereotipia de M. Rivadeneyra, 1853, 14 p.

**Resumen:** Ante las continuas críticas de la Prensa a la actuación del gobierno y de determinados empresarios (se sobreentiende José de Salamanca), el autor defiende la necesidad de los ferrocarriles y la actuación del gobierno, en la medida que la situación económica del país lo permitía en la construcción de los mismos. Critica la falta de capitalistas reales, no especuladores, e insiste en que se abandone el tono exasperado y crítico respecto a los ferrocarriles en España.

**Palabras clave:** construcción de ferrocarriles; defensa de las compañías.

**Signatura:** PR caj foll fol 139(7) ; BN V C/ 2582/91.



72. **GOULA, Antonio María.** *Breves observaciones sobre la influencia favorable a esta ciudad y a los pueblos de su provincia, de la terminación del ferrocarril de Cádiz en sus muelles.* Cádiz: Imprenta de Don José Rodríguez, 1853, 24 p.

**Resumen:** El autor muestra su alivio ante la declaración del concesionario del ferrocarril de Sevilla a Cádiz, quien ha indicado que "se inaugurará el ferrocarril junto al muelle", finalizando la polémica sobre si la línea llegaría hasta las murallas o hasta el puerto.

El autor considera que su extensión hasta el puerto es favorable económicamente, pues reduce el tiempo y facilita el transbordo de mercancías, frenando así la posible competencia que supondría la construcción del ferrocarril de Jerez a Trocadero

**Palabras clave:** puertos; construcción de líneas; línea Sevilla-Cádiz; trazados alternativos.

**Signatura:** BE BS 6299 (encuadernado con otros documentos).

73. -----, *Voto particular presentado al Escelentísimo [sic] Ayuntamiento, señores de la Comisión de la Junta de Comercio y demás personas notables convocadas para tratar de las obras del puerto de esta ciudad.* Cádiz: Imprenta de Don José Rodríguez, 1853, 20 p.

**Resumen:** Propuesta de mejora del puerto de Cádiz ante el temor que provoca en el autor la concesión del ferrocarril de Jerez al Trocadero, por considerar que su terminación sería perjudicial económicamente para Cádiz.

**Palabras clave:** puertos; competencia ffcc-puertos; trazados alternativos; Cádiz; Andalucía.

**Notas:** El ejemplar consultado está encuadernado con otros documentos.

**Signatura:** BE BS-6299 .

74. **HERAS Y DONESTEVE, Miguel de.** *Defensa de la conducta seguida por el gabinete Lersundi en la cuestión promovida sobre las concesiones de caminos de hierro.* Cádiz: Imprenta de El Contribuyente, 1853, 36 p.

**Resumen:** Alegato a favor del decreto del 7 de agosto por el cual el gabinete de gobierno de Lersundi intenta reorganizar la cuestión de las concesiones ferroviarias concedidas por gobiernos anteriores. En él, y tras un análisis realizado por el Consejo Real para conocer toda la polémica anterior relativa a las concesiones y subsanar errores, se deciden mantener los compromisos contraídos anteriormente, en aras de la defensa de la legalidad.

Según la ley de 20 de febrero de 1850, y mientras se aprobaba y sancionaba la ley de ferrocarriles, el gobierno de S.M podía hacer o ratificar concesiones provisionales y garantizar a las empresas el interés mínimo de 6%, mas 1% de amortización de los capitales invertidos, con la condición de que las empresas a quienes se concediera esta garantía quedarán sujetas a lo que se disponga en la ley general de ferro-carriles.

En el decreto Lersundi, se indica que todos los actuales adjudicatarios que tengan derecho a abono por parte del Estado de intereses, amortización, emolumentos o auxilio pecuniario conforme a la ley de 1850 estarán sujetos a lo que se disponga en la ley general de ferro-carriles que ha de formarse y presentarse a las Cortes.

**Palabras clave:** legislación ferroviaria; construcción de ferrocarriles; concesión de líneas.

**Signatura:** BN VC/700/18; BN VC/1695/15; AT T 6 F.

75. **JOUFFROY, Marqués de.** *Nuevo sistema de caminos de hierro del marqués de Jouffroy. Habiéndose solicitado del gobierno de S.M. el hacer un ensayo del presente sistema en una extensión [sic] de legua y media, en el punto en que se le designe, montada y rodada con dos locomotoras y 18 o 20 wagoes, todo de cuenta y riesgo del proponente, para que se puedan ver prácticamente las ventajas de seguridad, economía, rapidez y tiempo, que este sistema tiene sobre los que se usan actualmente, hemos creído deber publicar al mismo tiempo, para ilustrar la opinión pública, la colección de memorias y discursos que diferentes comisiones científicas han escrito sobre este sistema, acompañados de la nota que el inventor remitió a los comisarios de la Academia de Ciencias.* Madrid: Imprenta de J. Antonio Ortigosa, 1853, 58 p.

**Resumen:** El marqués de Jouffroy propone un nuevo sistema de ferrocarriles basado someramente en los siguientes puntos: rebajar la altura de los carruajes, ensanchar la vía y locomotora que lleva en su centro una sola rueda motriz que corre sobre un rail de hierro colocado en medio de la vía. La locomotora lleva otras dos ruedas laterales auxiliares que giran sobre los carriles de los costados.

Esta obra consta de:

- Memoria dirigida al Ministro del Interior por el Instituto Real de Nápoles relativo al sistema.
- Discurso de M. Dilhan, en la Cámara de los Diputados en sesión de 4 de mayo de 1844, pronunciado a nombre de la Comisión encargada de examinar el nuevo sistema
- Dictamen sobre el sistema de la Academia Real de Ciencias del Instituto de Francia.
- Nota dirigida a los Comisarios de la Academia de Ciencias por el marqués de Jouffroy.

**Palabras clave:** inicios del ferrocarril; innovaciones técnicas; construcción de la vía.

**Signatura:** BN V C/1555/24; Cong B 0012-0103-0383.

76. **JUNTA DE COMERCIO DE CÁDIZ.** *Informe de la Junta de Comercio de Cádiz presentado al Excmo. Sr. Gobernador de esta provincia, en cumplimiento de una Real Orden fecha de 22 de enero último, concerniente a las mejoras proyectadas para el río Guadalquivir y al ferrocarril de Cádiz a Sevilla.* Cádiz: Imprenta, librería y litografía de la Revista Médica a cargo de Juan Bautista de Gaona, 1853, 42 p.

**Resumen:** Informe elaborado por la Junta de Comercio de Cádiz a petición del gobernador sobre las ventajas que, para el país y para la provincia, pueden aportar las mejoras en la navegación en el Guadalquivir o la posible construcción de una línea férrea de Cádiz a Sevilla.

Para la comunicación de Cádiz, y tras analizar aspectos económicos, comerciales e incluso militares, la Junta se muestra partidaria de la continuación de la línea férrea de Sevilla a Cádiz, como solución más ventajosa económicamente que la

introducción de mejoras de la navegación fluvial entre Sevilla y Cádiz.

**Palabras clave:** proyectos de líneas; línea Sevilla-Cádiz; inicios del ferrocarril; Guadalquivir.

**Signatura:** BE BS-6299.

77. **NÚÑEZ DE PRADO, Joaquín.** *Proyecto de ferro-carril de Tarragona a Reus. Memoria descriptiva, presupuesto y apreciación de sus rendimientos* . Madrid: Imprenta de Luis García, 1853, 38 p.+ 1 mapa.

**Resumen:** Tal y como se indica en la misma obra, "la memoria se divide en tres partes:

- En la primera, se da a conocer el objeto del ferro-carril, los trazados que pudieran adoptarse, proponiendo el más ventajoso, y describiendo las obras de que ha de constar.
- En la segunda, que es la relativa al presupuesto, se incluyen los estados que dan cuenta detallada de la magnitud y entidad de las mismas, y se establecen los precios elementales que sirven para valorarlas.
- En la tercera, se calculan los gastos de explotación y se computan los rendimientos del ferrocarril, incluyendo datos estadísticos relativos al tráfico."

**Palabras clave:** proyectos de líneas; línea Tarragona-Reus; Cataluña.

**Signatura:** SHE V-72-2-5.

78. **SCHILLINGS, Alberto.** *Tratado práctico del servicio y explotación de los caminos de hierro en Francia, para conocimiento e instrucción de los empleados en los de España, y para todos los que deseen tener nociones exactas sobre este nuevo y poderoso medio de transporte*. Madrid: Imprenta de Manuel Minuesa, 1853, 171 p.

**Resumen:** Manual de divulgación para el personal ferroviario sobre el servicio de explotación del ferrocarril. Los capítulos están dedicados a: personal; conservación y vigilancia de la vía; tracción, material y señales; gran velocidad: servicio de los viajeros y estaciones principales e intermedias; organización de la circulación y composición de los trenes: casos de peligro, llegada de los trenes a

su destino; poca velocidad: servicio de transporte de mercancías; contabilidad

**Palabras clave:** tratado de explotación técnica; formación de personal; tratado de ferrocarriles.

**Notas:** Palau 304616.

**Signatura:** BN VC/ 2619-23; BN 1/49898.

79. **ZAONERO DE ROBLES, Antonio.** *Memoria sobre las ventajas y beneficios que recomiendan la preferencia del trazado en el trayecto de la línea férrea del Norte entre Madrid y Valladolid por Navalgrande y Ávila, redactada y presentada a la Sociedad Económica de Amigos del País, y leída en sesión extraordinaria de 16 de agosto por el socio de número D. Carlos Zaonero de Robles, aceptada y mandada imprimir y publicar por la misma Sociedad en sesión del 25 del mismo mes.* Madrid: Imprenta Nacional, 1853, 71 p.

**Resumen:** Memoria favorable al trazado vía Ávila del ferrocarril del Norte, basándose en : coste inferior en obras de arte, tiempo inferior de construcción y comunicación por territorios con mayor población y posible desarrollo agro-industrial.

**Palabras clave:** construcción de líneas; polémica ferrocarril Norte; Ávila; Segovia; Valladolid; Navalgrande

**Signatura:** BN VC/2500-72; Cong B 0012-0041-0262.

80. *Ferro-carril del Norte. Segovia. Artículos de El Diario Español y la Época acerca de la Primera Sección de Madrid a Valladolid.* Madrid : Imprenta del Colegio de Sordo-mudos y Ciegos, 1854, 144 p.

**Resumen:** Recopilación de artículos aparecidos en la prensa relativos a la polémica existente por el trazado del Ferrocarril del Norte, vía Ávila o Segovia. Analiza los folletos ya existentes respecto al trazado y pretende demostrar las ventajas del trazado vía Segovia.

**Palabras clave:** construcción de líneas; reivindicaciones locales; polémica ferrocarril Norte; Ávila; Segovia.

**Signatura:** ETSC D.I. 420 RAH caja 469 nº 10712 .

81. *Ferrocarril del Norte. Dictamen de la Comisión nombrada por Real Orden de 25 de enero último para informar sobre los trazados de Ávila y Segovia en la sección comprendida desde Madrid a Valladolid.* Madrid: Imprenta Nacional, 1854, 85 p.

**Resumen:** Para la elección definitiva del trazado Madrid a Valladolid, se nombra una Comisión que elabora el presente dictamen, basado sobre todo en datos técnicos de construcción.

En este aspecto, tanto por el coste de establecimiento como por la duración de las obras, se muestra partidaria del trazado vía Ávila, así como en lo relativo a su futura explotación. Se insiste en la necesidad de introducir variaciones en este trazado para mejorar su construcción y explotación. Incluye presupuestos y cálculos de explotación.

**Palabras clave:** construcción de líneas; polémica ferrocarril Norte; Ávila; Segovia; Valladolid.

**Signatura:** BN 1 56228; Sen caja 261-5; SHE Ing A-1<sup>a</sup>-2.

82. *Memoria sobre el pleito que pende ante el Consejo Real, respecto a los ferrocarriles concedidos de Barcelona a Tarragona y de Martorell a Reus.* Madrid: Imprenta a cargo de S. Compagni, 1854, 26 p.+ 1 mapa.

**Resumen:** Memoria presentada ante el Consejo Real debido al litigio planteado entre el concesionario del Ferrocarril de Barcelona a Tarragona por una parte, y el concesionario de la línea de Martorell a Reus y el Fiscal de S.M., representante de la Administración y sostenedor de las últimas medidas gubernativas, por otra.

La concesión de la línea de Martorell a Reus, posterior en el tiempo a la existente de Barcelona a Tarragona, provocó el litigio, al ser ambas líneas casi paralelas a corta distancia. La memoria analiza los hechos y defiende jurídicamente el derecho del concesionario de la línea de Barcelona a Tarragona

**Palabras clave:** concesión de líneas; reclamaciones judiciales; reivindicaciones de compañías; línea Barcelona-Tarragona; línea Martorell-Reus; Cataluña.

**Signatura:** BN V C/ 2879-39.

83. *Segovia y Ávila. Contestación a Ávila y Segovia.* Madrid: Imprenta de Luis García, 1854, 47 p.

**Resumen:** Contestación a la obra "*Ávila y Segovia*" de Melitón Martín, refutando sus opiniones y exponiendo la mayor validez del trazado vía Ávila del ferrocarril del Norte.

**Palabras clave:** construcción de líneas; polémica ferrocarril Norte; Ávila; Segovia. (Relacionada con reg. 88, obra de Melitón Martín)

**Notas:** Palau 305991.

**Signatura:** BN VC/ 2582-11; ETSC caja D.I. 407; Sen caja 164-48.

84. **ÁVILA. AYUNTAMIENTO.** *Contestación a las observaciones que acerca de los trazados para el paso de la sierra de Guadarrama en el general del ferrocarril del Norte, cuya preferencia se disputan Ávila y Segovia, mandó publicar esta última provincia y su capital. Publícanla la Diputación Provincial y el Ayuntamiento de Ávila.* Madrid: Establecimiento Tipográfico de D.F. de P. Mellado, 1854, 155 p.

**Resumen:** Contestación de las autoridades de Segovia, en defensa del paso del ferrocarril por su provincia, a la obra "Observaciones que acerca de los trazados para el paso de la sierra de Guadarrama en el general del ferro-carril del Norte, cuya preferencia se disputan Ávila y Segovia, mandó publicar esta última provincia y su capital.."

Tras incluir un análisis histórico de dichos proyectos, se realiza un extenso análisis facultativo relativo a la construcción y explotación del camino. Finaliza refutando, una a una, todas las conclusiones de la obra citada anteriormente y exponiendo las ventajas del trazado a través de Ávila

**Palabras clave:** construcción de líneas; polémica ferrocarril Norte; Ávila; Segovia.

**Notas:** Palau 60616. El ejemplar consultado está encuadernado con otros documentos.

**Signatura:** BN 1 56228 .

85. **ÁVILA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL.** *Esposición [sic] hecha a S.M. en 8 de enero de 1854, por la Diputación Provincial de Ávila y el Ayuntamiento de esta ciudad, acerca del paso de la sierra de Guadarrama en la línea general de ferrocarril del Norte.* Madrid: Establecimiento Tipog. de Mellado, 1854, 1 hoja.

**Resumen:** Reivindicación realizada por Ávila ante el resultado de la Junta Consultiva de Caminos, Canales y Puertos en su sesión extraordinaria de 24 de diciembre de 1853, en la cual se mostraba favorable al trazado de la línea del Norte por Segovia. Solicitan la creación de una nueva Comisión, presidida por Don José García Otero, para un nuevo dictamen.

**Palabras clave:** construcción de líneas; reivindicaciones locales; polémica ferrocarril Norte ; Ávila.

**Signatura:** BN VE/940-57 sala Cervantes.

86. **COMPAÑÍA DEL FERRO-CARRIL DE LANGREO.** *Memoria sobre el Real Decreto que ordenó su disolución.* Madrid: Colegio de Sordomudos, 1854, 39 p.

**Resumen:** Memoria elaborada por una Comisión nombrada por accionistas del ferrocarril de Langreo y dirigida a la Comisión encargada de informar sobre los expedientes de ferrocarriles, con el fin de obtener la suspensión de la subasta del ferrocarril y la revocación de la Real Orden de 22 de febrero de 1854 por la que quedaba disuelta dicha compañía. El escrito analiza las causas legales de dicha anulación, a la que considera una acción desmedida y atribuye a intereses internos de miembros de la compañía dicha orden.

Incluye el texto legal elaborado por D. José Canga Argüelles y dirigido al Tribunal Contencioso-Administrativo

**Palabras clave:** ffcc Langreo; legislación ferroviaria; gestión de compañías; quiebra de compañías.

**Signatura:** BN VC/2608-45 ; Cong B 0012-0021-0338; AT BA T-41-F 4 ; SHE Ing Y-9-17.

87. **MALO, Nicolás.** *Impugnación al impreso publicado con el título "Los*



*aragoneses a la nación española". Consideraciones sobre las ventajas del ferrocarril del Norte por Zaragoza y Canfranc.* Madrid: Oficinas de la Biblioteca Universal de Autores Católicos, 1854, 32 p.

**Resumen:** Contestación a la obra citada en el título (**registro 61**). Los principales puntos de discrepancia son el camino de conexión a través de los Pirineos, que el autor considera ha de situarse en Torla y Gavarnie, no en Canfranc. Considera además que esta línea puede coexistir con el ferrocarril del Norte, a través de Valladolid, en contra de lo afirmado en dicho impreso.

**Palabras clave:** comunicaciones transpirenaicas; proyectos de líneas; Gavarnie; Aragón; Zaragoza; Canfranc

**Signatura:** BN VC/ 1535-35.

88. **MARTÍN, Melitón.** *Ávila y Segovia.* Madrid: Imprenta J. Martín Alegría, 1854, 29 p.

**Resumen:** El autor, ingeniero del ferrocarril de Aranjuez, se muestra partidario de la construcción del trazado del ferrocarril del Norte a través de Guadarrama y Segovia.

Entre las ventajas cita: menor longitud y por tanto coste inferior de establecimiento y explotación; igualdad técnica; ventajas del túnel, sobre todo atmosféricas; vía doble... Considera también que el presupuesto superior de este trazado podría reducirse con un estudio más detallado

**Palabras clave:** construcción de líneas; polémica ferrocarril Norte; Ávila; Segovia.

**Signatura:** BN VC/ 2472-15.

89. ----- *Segunda vez Ávila y Segovia.* Madrid: Imprenta de J. Martín Alegría, 1854, 45 p.

**Resumen:** El escrito previo del autor, titulado "Ávila y Segovia" (**registro 88**) provocó la aparición de la obra anónima "Segovia y Ávila" (**registro 83**) cuya contestación es el presente texto.

Igual que en su obra anterior, el autor insiste en los mismos motivos favorables

al trazado vía Segovia, aunque con especial defensa de la construcción del túnel del Guadarrama.

**Palabras clave:** construcción de líneas; polémica ferrocarril Norte; Ávila; Segovia.

**Notas:** El ejemplar consultado está encuadernado con otros documentos.

**Signatura:** BN 1 43180.

90. **MONTELLS Y NADAL, Francisco de P.** *Proyecto para la ejecución de un Ferro-carril que, desde Granada, vaya a empalmar con el que se está ejecutando de Málaga a Córdoba. Memoria premiada por la Real Sociedad de Amigos del País de Granada en la Exposición pública verificada el 19 de noviembre de 1853.* Granada: Imprenta y librería de Ventura y Sabatel, 1854, 53 p.+ 12 anexos.

**Resumen:** Se analiza el interés de proporcionar una salida a la producción económica granadina y, tras desechar una posible línea a Jaén o una canalización del río Genil, el autor se muestra partidario de la construcción de un ferrocarril que enlace con la línea que se estaba construyendo de Córdoba a Málaga. Se considera que la salida natural económica de Granada es el puerto de Málaga.

Se incluye análisis sobre la forma de llevar a cabo el proyecto y anexos con datos estadísticos de comercio de Granada.

**Palabras clave:** proyectos de líneas; línea Córdoba-Málaga; Andalucía; Granada.

**Notas:** Reseñado a partir de la edición facsímil publicada por la Universidad de Granada en 1993, con estudio preliminar de Manuel Fernández, Ramón Gago y Cristina González.

**Signatura:** BN 9 140328 .

91. **MONTESINO, Cipriano Segundo.** *Resumen del curso de construcción de máquinas.* s.l.: s.n., 1854, 3 vol (1239 p.) + atlas con esquemas de máquinas

**Resumen:** Apuntes dados por el autor en un curso de construcción de máquinas

impartido en el Real Instituto Industrial en el curso 1853-54. Incluye, dentro de la sección octava de construcción y establecimiento de máquinas, un apartado dedicado a las máquinas locomotoras (descripción de elementos, funcionamiento...)

**Palabras clave:** locomotora de vapor; tratado técnico.

**Notas:** Reproducción de manuscrito.

**Signatura:** BN 2/22.941-4.

92. **MOYANO, Claudio.** *Memoria sobre las concesiones hechas de ferro-carriles presentada a S.M. en Consejo de Ministros por el Excmo. D. Claudio Moyano, ministro de Fomento.* Madrid: Establecimiento Tipográfico a cargo de D.S. Compagni, 1854, 77 p.

**Resumen:** Estudio de las concesiones de ferrocarriles existentes, con análisis pormenorizado de la tramitación y construcción de cada una de las líneas, ajustamiento a la ley y recomendaciones legales. Destaca por su extensión la descripción del expediente del Ferro-carril del Norte y todas sus vicisitudes. Finaliza insistiendo en la necesidad de una ley general que regularice las concesiones y determine las líneas generales, garantías, medios...

**Palabras clave:** concesión de líneas; inicios del ferrocarril; construcción de líneas; polémica ferrocarril Norte; legislación ferroviaria.

**Signatura:** BN VC/ 2667-2; Cong D 1085-0031-0067.

93. **SEGOVIA. AYUNTAMIENTO.** *Ferrocarril del Norte. Observaciones acerca de los trazados de la primera sección cuya preferencia se disputan Segovia y Ávila, mandadas publicar por la Comisión Permanente de la Diputación de Segovia y Ayuntamiento de su capital.* Madrid: Imprenta del Colegio de Sordomudos y Ciegos, 1854, 54 p.

**Resumen:** La construcción de la línea de Madrid-Irún motivó numerosas publicaciones defensoras de uno u otro trazado. Ésta, de fecha de enero de 1854, tras analizar la historia de los diferentes estudios y proyectos para la construcción de dicha línea, compara ambos trazados en lo que respecta a

importancia de las obras (desmontes, puentes, túneles, longitud), riqueza de las provincias y facilidad de explotación.

Concluye considerando que la línea Guadarrama-Segovia es preferible por menor coste, mayor facilidad de construcción, explotación económica y conexión a los Reales Sitios.

**Palabras clave:** construcción de líneas; polémica ferrocarril Norte; Ávila; Segovia.

**Signatura:** BN VC/2873-115; Cong B 0012-0041-0306.

94. **VADILLO, José María.** *Indicaciones sobre ferro-carriles españoles.* Cádiz: Imprenta de don Manuel Bosch, 1854, 30 p.

**Resumen:** El autor analiza la construcción de los primeros ferrocarriles, en cuanto a su financiación y procedimientos administrativos, y resume su opinión en los siguientes puntos:

- Que donde quiera que una compañía pretenda hacer por su cuenta un ferrocarril, con otorgamiento de las Cortes, debe ser protegida por el gobierno.
- Que esta protección no debe ser concediendo intereses de los capitales invertidos en las obras, sino un auxilio de capital en donativo o préstamo o participación de acciones.
- Que entre estos medios no debe tenerse en cuenta la venta de bienes de propios ni "el de una contribución solapada con el nombre de empréstito".
- El gobierno debiera tomar a su cargo la construcción de 5 grandes caminos de hierro: desde Madrid a la frontera francesa, Portugal, a un puerto del Mediterráneo, al Cantábrico y a Cádiz. Esta suma se podría obtener mediante ahorro en el gasto público.

**Palabras clave:** construcción de ferrocarriles; inicios del ferrocarril; financiación de líneas; intervención del Estado.

**Signatura:** Cong D 1085-0042-0026.

95. *Instrucción sobre el modo de practicar el amojonamiento y plano de los ferrocarriles concluidos.* Madrid: Imprenta del Colegio de Sordo-Mudos y de Ciegos, 1855, 8 p.

**Resumen:** Instrucciones que deben observarse para dar cumplimiento al pliego de condiciones de caminos de hierro aprobado en 31-12-1844 en lo que se refiere al acotamiento y plan definitivo de las obras: características de los planos, acotamiento de la vía etc.

**Palabras clave:** instrucciones; construcción de la vía; pliegos de condiciones.

**Signatura:** FFE IIIIF 1546.

96. *Memoria acerca del derecho que la empresa titulada Camino de Hierro del Norte, sección de Barcelona a Granollers, tiene a impedir la construcción de otra vía que saliendo de Barcelona empalme con la que va de Moncada a Sabadell.* Barcelona: Imprenta de Agustín Gaspar, 1855, 23 p.

**Resumen:** Reivindicación de la Compañía del Norte de Barcelona a Granollers en contra de la Compañía del Ferrocarril de Barcelona a Zaragoza debido a la rivalidad surgida entre ambas. Por ella, la segunda sostiene que tiene el derecho a prolongar la línea que, arrancando actualmente en Sabadell termina en Moncada y desde este punto prolongar hasta Barcelona.

Por el contrario, la Compañía del Ferrocarril de Barcelona a Granollers defiende el derecho a impedir esta prolongación y a obligar a dicha línea a que siga empalmado en Moncada con su ferrocarril.

Esta compañía alega que además ha sido construida sin subvenciones, por lo cual no es lícito interceptarle lucros que le corresponderían por afluencias naturales de la línea y que se favorezca en contra una empresa subvencionada.

**Palabras clave:** reivindicaciones de compañías ; Comp. Barcelona-Zaragoza; Comp. Barcelona a Francia por Figueras; Montcada; Barcelona.

**Signatura:** Cong D 1085-0034-0456.

97. *Representación elevada a las Cortes por la Diputación Provincial, Ayuntamiento Constitucional, Junta de Comercio y Sociedad Económica de*

*Amigos del País sobre el ferro-carril de Cádiz y su dirección por las inmediatas poblaciones de San Fernando y Chiclana, hasta su empalme con el que de Jerez venga al Trocadero.* Cádiz: Imprenta de José Rodríguez, 1855, 32 p.

**Resumen:** Solicitud al Ministerio de Fomento a fin de que puedan continuarse las obras del ferrocarril de Cádiz, partiendo de sus muelles y pasando por las inmediaciones de San Fernando hasta llegar a entroncar con el ferrocarril de Jerez y el Puerto de Santa María en su dirección al Trocadero, confirmándose el trazado que anteriormente había sido aprobado y arreglándose todos los particulares de este trayecto a iguales circunstancias, condiciones y subvención propuestas a las Cortes para el ferrocarril de Sevilla a Jerez.

Fundamentan la solicitud en la importancia del puerto de Cádiz frente a lo que es Trocadero y el acceso que supone el ferrocarril a los muelles.

**Palabras clave:** proyectos de líneas; reivindicaciones locales; San Fernando; Chiclana; Cádiz.

**Signatura:** Cong D 1085-0041-0001.

98. **ARAU Y SAMPONS, Francisco.** *El maquinista práctico: obra útil a todos los que se dediquen a la construcción de máquinas.* Barcelona: Administración y redacción de Plus Ultra, 1855, 2 v (240 p., 29 lám.)

**Resumen:** Tratado de mecánica, con una parte dedicada a las máquinas de vapor en general, entre ellas las de ferrocarril.

**Palabras clave:** tratado técnico; caldera de vapor; locomotora de vapor; construcción; mecánica.

**Signatura:** ETSC 24 c 87-88.

99. **ÁVILA. AYUNTAMIENTO; ÁVILA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL.** *Álbum del Ferro-carril del Norte.* Madrid: Imprenta del Boletín de Jurisprudencia, a cargo del Castillo, 1855, 84 p.

**Resumen:** Obra de la Diputación Provincial y el Ayuntamiento de Ávila en testimonio de gratitud de la resolución de las Cortes Constituyentes respecto al ferrocarril del Norte. Contiene los siguientes apartados:

- Proyecto de ley presentado por el gobierno a las Cortes en la sesión de 25 de octubre de 1855, pidiendo autorización para otorgar en pública subasta la concesión del ferro-carril del Norte, en la sección de Valladolid o Miranda de Ebro. Firmado por el Ministro de Fomento, Manuel Alonso Martínez
- Dictamen de la Comisión Parlamentaria sobre el proyecto de ley presentado por el gobierno para la concesión del ferro-carril del Norte, leído en la sesión del día 29 de octubre de 1855. Presidente de la Comisión, Claudio Moyano.
- Enmienda presentada por Vicente Hernández de la Rúa al artículo 4º del Dictamen de la Comisión, en que se solicita la especificación de que la primera sección de Madrid a Valladolid se realizará por Ávila (y no por Ávila o Segovia como se citaba).
- Discursos pronunciados por Claudio Moyano, Pedro Calvo Asensio, Manuel Alonso Martínez, Vicente Hernández de la Rúa, Práxedes Mateo Sagasta y Santiago Alonso Cordero a favor del trazado vía Ávila.
- Ley autorizando al gobierno para subastar la concesión del ferrocarril del Norte desde Madrid por Ávila, Medina del Campo a Valladolid y Miranda del Ebro.
- Apéndices con discursos de Pablo AVECILLA, Benito Alejo Gaminde y Esteban Pastor, favorables al trazado vía Segovia.

**Palabras clave:** construcción de líneas; polémica ferrocarril Norte; Ávila; Segovia.

**Notas:** Palau 5432 Edición de lujo.

**Signatura:** PR I-I-121.

100. **CATALÁN, José Manuel.** *Impugnación a las palabras pronunciadas por el señor D. Pedro Nolasco Mansi en la Sesión del día 4 del actual, contestando a la alusión del Excmo. Señor Ministro de Fomento, respecto del Ferro-carril de Villasequilla a Toledo.* Madrid: Imprenta de don Pedro Montero, 1855, 14 p.

**Resumen:** El representante de la compañía solicitante del ferrocarril de Villasequilla a Toledo rebate las declaraciones del diputado Sr. Mansi, quien afirma en Cortes que la Diputación de Toledo considera esta concesión estéril y de malas condiciones. Se describen todas las tramitaciones internas y las reivindicaciones territoriales subyacentes para el trazado de la línea a

Extremadura (vía Talavera o vía Toledo, Retamosa, Mérida)

**Palabras clave:** reivindicaciones de compañías; línea Villasequilla-Toledo; Extremadura.

**Signatura:** BN V C/ 873/ 38; Cong B 0012-0041-0298.

101. **COELLO, Francisco.** *Proyecto de las líneas generales de navegación y de ferro-carriles en la península española.* Madrid: Imprenta de Tomás Núñez Amor, 1855, 476 p.+ 1 mapa.

**Resumen:** Francisco Coello, coronel y comandante de ingenieros y autor del Atlas de España, aprovecha el trabajo de campo realizado en dicha obra para plantear la conveniencia de fijar previamente un plan de líneas de navegación y ferrocarril al cual atenerse antes de iniciar la construcción de más ferrocarriles.

Dicho plan ha de ser una conjunción de razones territoriales junto con políticas, comerciales y militares, para formar un gran sistema de comunicaciones que cubra las necesidades del país al menor coste posible, y tenga enlace con vías navegables.

A continuación propone los trazados más convenientes de construcción para las principales líneas, un resumen de su coste y de los sistemas de construcción y explotación.

**Palabras clave:** construcción de líneas; proyectos de líneas; plan ferroviario.

**Signatura:** BN 1 38121; FFE IIIIF 1568; Sen 41466.

102. **COMPAÑÍA DEL FERRO-CARRIL DE MEDINA A SALAMANCA.** *Ley de 14 de noviembre de 1855 sobre policía de ferro-carriles.* Madrid: Imprenta de J.M. Pérez, 1855, 51 p.

**Resumen:** legislación ferroviaria.

**Notas:** Transcripción de la ley para difusión interna de la compañía.

**Signatura:** ETSC 12 c 37.

103. **ESPINOSA, I. P. C.** *Clase de Caminos de Hierro. Sistemas de vía: adición a las obras de texto.* Madrid: Lit. por Dionisio Larraya, 1855, 102 p.+ 9 lám.



**Resumen:** Apuntes para los alumnos de la Escuela Especial de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos: descripción de los diferentes sistemas de vía existentes (sistemas Barlow, Molls, Charlet, Greuves, Pouillet, Samuel, Richardson, Bergue, Wheeler, Norris...). Incluye un capítulo de los sistemas adoptados hasta el momento en España. y 106 figuras explicativas.

**Palabras clave:** tratado de vía; construcción de la vía.

**Notas:** Reproducción de manuscrito.

**Signatura:** ETSC B x 412; FFE IIID 0587.

104.**GÓMEZ DE SALAZAR, Ignacio.** *Consideraciones que acerca de la importancia de un ferrocarril por León, dirige a la Escelentísima [sic] Diputación de esta provincia el ingeniero de minas gefe [sic] de distrito ---.* León: Establecimiento tipográfico de la Viuda e Hijos de Miñón, 1855, 38 p.

**Resumen:** El autor analiza la situación económica de la provincia de León, destacando su agricultura y especialmente su riqueza minera.

La construcción de un ferrocarril sería beneficiosa para la provincia de León (incremento de su agricultura y desarrollo de la industria de carbón e hierro), para Castilla (obtención de hierro, cercanías al importante mercado leonés) y para Asturias y Galicia, que verían acortado su trayecto y facilitados sus intercambios. Paralelamente, el ferrocarril se beneficiaría de un importante transporte debido a la exportación de materiales mineros hacia el resto de España y el país obtendría hierro y carbón a un precio inferior al de importación.

El trazado recomendado partiría desde Palencia hacia León y se constituiría posiblemente como un tramo de la línea general hacia Galicia

**Palabras clave:** proyectos de líneas; agricultura; minas; aspectos económicos; León.

**Notas:** Palau 104354.

**Signatura:** FFE [IIIF 235]; Cong B 0013-0025-0001-0406.

**HEZETA, José de.** *Reflexiones del brigadier ... respecto al Proyecto de ley sobre el ferro-carril de Alar del Rey a Santander.* Madrid: Imprenta de Rivadeneyra,

1855, 4 p.

**Resumen:** El autor analiza las vicisitudes sufridas por la construcción de este ferrocarril y la propuesta del proyecto de ley recién presentada ante el ministerio.

Con respecto a esta propuesta, considera que las indemnizaciones producidas por el cambio de ancho de vía que el gobierno exigió una vez hechas las explanaciones, cuyo montante asciende a 13 millones, no pueden proceder de la subvención inicial (fijada en 60 millones reales). Rechaza igualmente la reducción de dicha subvención planteada en el proyecto de ley e insiste en la inviabilidad de desarrollo de la empresa.

**Palabras clave:** construcción de líneas; ffcc Alar-Santander; gestión de compañías; cambio del ancho de vía.

**Notas:** Carece de portada. Datos procedentes del OPAC del Congreso.

**Signatura:** Cong D 1288-0259.

106. **MAESTRE, Amalio.** *Descripción geológica industrial de la cuenca carbonífera de San Juan de las Abadesas en la provincia de Gerona, con planos y cortes de dicha cuenca y un mapa comparativo de proyectos de ferro-carril.* Madrid: Imprenta, fundición y librería de don Eusebio Aguado, 1855, 45 p.+ 4 lám. despletables.

**Resumen:** La Comisión de la Carta Geológica planteó en 1853 al Ministerio de Fomento la necesidad de dar prioridad en los estudios a aquellas zonas criaderos de carbón piedra que se conceptúen más a propósito para alimento de la industria o de ferrocarriles, tal y como Bélmez, Sabero y Orbó (Castillas) y San Juan de las Abadesas.

Fruto de esa propuesta aparece la presente memoria, en la que se describe minuciosamente la calidad de la cuenca carbonífera de San Juan de las Abadesas, documentando que puede suministrar a precio económico 150.000 toneladas de carbón anual durante un siglo. Se demuestra también por medio de dos ante-proyectos de ferrocarril, cuyo plano se incluye, que adoptándose la línea de Vich y Granollers se puede construir dicha línea por 70 millones y llevar el carbón a Barcelona con suficiente ganancia para la empresa que

construya dicho ferrocarril.

**Palabras clave:** geología; minas; proyectos de líneas; ffcc San Juan de las Abadesas; ferrocarriles mineros.

**Signatura:** Cong D 1331-0249.

107. **NÚÑEZ DE PRADO, Joaquín; BOGUERÍN, Francisco Javier.** *Proyecto de un ferro-carril de Barcelona a Tarragona. Memoria descriptiva, presupuesto y apreciación de sus rendimientos.* Madrid: Imprenta de D. José C. de la Peña, 1855, 242 p.+ 4 lám.

**Resumen:** Memoria para la construcción de un ferrocarril de Barcelona a Tarragona por la costa. Se compone de tres partes:

- Objeto del ferro-carril, descripción del trazado y de las diversas obras del mismo. Incluye pliego de condiciones facultativas.
- Estados, precios medios y elementales, presupuestos detallados de cada una de las obras y presupuesto general de todo el ferro-carril.
- Explotación [sic] del ferro-carril y apreciación de sus rendimientos

**Palabras clave:** proyectos de líneas; línea Barcelona-Tarragona

**Signatura:** ETSC 11 c 45; FFE IIIIF 1554; SHE Ing L-5º-49.

108. **PAMBOUR, J. M. G. de.** *Tratado de máquinas locomotoras: obra escrita en francés por el conde..., traducido de la 2ª edición por los alumnos de 5 año en el curso de 1853 a 1854 y de 1854 a 1855.* Madrid: Lit. por Dionisio Iarraya, 1855, pag.var.

**Resumen:** Tratado sobre la locomotora de vapor y la dinámica del vehículo

**Palabras clave:** locomotora de vapor; inicios del ferrocarril; mecánica; tratado técnico.

**Notas:** Cada capítulo tiene paginación separada. Fecha aproximada.

**Signatura:** ETSC 12 c 86.

109. **SIERRA, José.** *Un soldado español o un libro de buen deseo. Elemento asturiano español sobre todo, moral y material.* Cangas de Tineo: Tip. El

Occidente de Asturias, 1855, p.

**Resumen:** El autor indica que su objetivo inicial era escribir un comunicado al director del periódico *El Occidente de Asturias*, con motivo de la inauguración del ferro-carril de Pajares e indicar otra vía de Covadonga por Cangas de Tineo, Laceana y Riello, a volver a la misma vía entre León y Pajares.

**Palabras clave:** proyectos de líneas; trazados alternativos; Asturias; Pajares.

**Signatura:** BN 1 4835.

110. **VALLE, Lucio del; ECHEVARRÍA, Ramón de; MENDIZÁBAL, Andrés de.** *Apuntes sobre los objetos correspondientes al ramo de Obras Públicas presentados en la Exposición Universal de Paris, por....., ingenieros del Cuerpo de Caminos, Canales y Puertos. Obra impresa por Real Orden.* Madrid: Imprenta Nacional, 1855, 379 p.

**Resumen:** Descripción general de la Exposición sobre la Industria celebrada en París en 1855. Tiene un capítulo dedicado a las innovaciones en ferrocarriles, tanto en material fijo como rodante (p. 191-277)

**Palabras clave:** industria ferroviaria; exposiciones; material rodante; innovaciones técnicas; París.

**Signatura:** ETSC 5 b 332 .

111. *Copia de la [sic] Acta de la inauguración de las obras de la Segunda Sección del Ferro-carril del Norte.* s.l.: s.n., 1856?, sin paginar

**Resumen:** Acta manuscrita en la que se describe la inauguración (actos, participantes...) del tramo a Valladolid de la Compañía del Norte de España.

**Palabras clave:** conmemoraciones; Comp. Norte; Valladolid.

**Signatura:** Cong S 0135 .

112. *Cuatro palabras a la Asamblea Constituyente y a la provincia de Cádiz sobre la*

*cuestión del ferro-carril por un gaditano*. Cádiz: Imprenta de Don Filomeno Fernández de Arjona, 1856, 25 p.

**Resumen:** Reivindicación de un gaditano sobre el derecho que tiene Cádiz a empalmar su ferrocarril directamente en Jerez, con la línea general a Madrid, pese a la oposición mostrada por sectores en Jerez, partidarios de que el ferrocarril a Cádiz pase a través del Trocadero.

El autor demuestra el derecho legal que posee Cádiz, anterior a la concesión de Jerez al Trocadero. Considera que esta línea es sólo un ferrocarril vecinal que no puede constituirse en línea general y que no se verá perjudicada por el empalme de la línea de Cádiz directamente en Jerez, siendo ésta por el contrario la mejor solución en cuanto a tiempo y trazado.

**Palabras clave:** reivindicaciones locales; proyectos de líneas; línea Sevilla-Cádiz; línea Jerez-Trocadero.

**Signatura:** BE BS 6299 (encuadernado con otros documentos) Cong B 0012-0041-0249.

113. *Guía del ferro-carril del Mediterráneo*. Madrid: Imprenta de Félix de Bona, 1856, 32 p.

**Resumen:** Guía férrea correspondiente a 1856. En portada describe su contenido: "El calendario de este año. Las horas de salida y llegada de los trenes en los trozos abiertos a la explotación [sic] de Madrid a Albacete, y de Játiva al Grao de Valencia. Las tarifas de precios por el transporte [sic] de viajeros, equipajes, mercancías, carros, mensajerías, diligencias y animales desde todas las estaciones. Las tarifas del telégrafo eléctrico. Las prescripciones y reglas que deben tener presente los viajeros y consignatarios de mercancías. La descripción del ferro-carril con noticias históricas y estadísticas de los pueblos por donde pasa. El itinerario de Albacete a Játiva por la carretera. Y una indicación de los trazados del ferro-carril entre ambas poblaciones".

**Palabras clave:** guía de viajes ferroviarios; línea Madrid-Valencia.

**Signatura:** BN VC/ 4895/ 25.

114. *Memoria facultativa que acompaña a los planos del Ferro-carril Gaditano, con otros documentos referentes a este asunto. Impresa por acuerdo del Excmo. Ayuntamiento. Cádiz: Imprenta y librería de la Revista Médica, 1856, 60 p.*

**Resumen:** Recopilación de documentos impresos por el Ayuntamiento de Cádiz, para dar publicidad a la memoria facultativa del ingeniero Julio Courtasse así como otros documentos esclarecedores. Contiene:

- Dictamen de la Comisión nombrada en la Junta de vecinos convocada por el Ayuntamiento para remover los obstáculos que se oponen a la construcción del trayecto de los muelles de Cádiz a la línea general.
- Bases que propone al Ayuntamiento la Comisión nombrada para remover los obstáculos que se oponen a la construcción de la línea de hierro que ha de unir los muelles de Cádiz con la vía general andaluza, pasando por San Fernando.
- Memoria del ferrocarril gaditano: descripción de trazado, obras de tierra, gastos de explotación y producto, junto con posibles enlaces de la línea.
- Dictamen de la Subcomisión encargada de proponer las bases para la formación de una compañía que se presente a la subasta del ferro-carril de Cádiz al empalme con la línea general.
- Reproducción de las leyes de concesión y varios

**Palabras clave:** concesión de líneas; reivindicaciones locales; proyectos de líneas; Cádiz; Andalucía.

**Signatura:** BE BS 6299 .

115. **CABANILLAS, Nicolás de.** *Colección de los artículos publicados en el Diario Español. Parte segunda.* Madrid: Imprenta de Higinio Reneses, 1856, 338 p.

**Resumen:** Recopilación de artículos, parte de los cuales están dedicados a los ferrocarriles y escritos entre diciembre de 1855 y abril de 1856 (p.173-222). En ellos, se pretende demostrar la importancia para España de la construcción de las líneas proyectadas así como las ventajas que suponen para la agricultura e industria del país.

Se incluyen además artículos fechados en 1856 y relativos a la nueva publicación surgida, la *Gaceta de los Caminos de Hierro*.

**Palabras clave:** construcción de ferrocarriles; inicios del ferrocarril; prensa.

**Signatura:** BE 32764.

116. **DAZET, M.** *Résumé des discussions diverses sur la traversée des Pyrénées par voies de fer: lignes de Paris a Madrid: présenté au Conseil Municipal de la ville de Tarbes par ---, rapporteur de la commission des chemins de fer. Imprimé en vertu d'une deliberation du 22 février 1856.* Tarbes: Typ et Lith de Th. Telmon, imprimeur de la Préfecture, 1856, 66 p.+ 1 plano.

**Resumen:** Revisión general del estado de la cuestión en cuanto a las comunicaciones transpirenaicas con insistencia en la ventaja de un ferrocarril que atraviese el Pirineo Central a través de Gavarnie.

Finaliza con la deliberación del Consejo Municipal de Tarbes que decide solicitar al gobierno francés que obtenga de España la autorización para que el ingeniero jefe M. Colomès de Juillan, autor de una memoria favorable también a este trazado, pueda realizar estudios para la continuación en España de la vía férrea desde Gavarnie a Zaragoza.

**Palabras clave:** comunicaciones transpirenaicas; proyectos de líneas; Gavarnie; Zaragoza.

**Signatura:** BN V C/ 9489-1.

117. **EMPRESA DEL FERRO-CARRIL DEL ESTE DE BARCELONA.** *Discurso sobre la cuestión suscitada acerca de la colocación de la vía férrea en la playa de Mataró, leído en la Junta General que celebró la referida empresa el día 8 de mayo del año 1856.* Barcelona: Establecimiento Tipográfico de Narciso Ramírez, 1856, 16 p.

**Resumen:** Con motivo de la prolongación de la línea de Mataró hasta Arenys de Mar, la directiva de la Compañía del Ferrocarril del Este elabora este documento donde cuenta a sus accionistas los problemas suscitados para el establecimiento de un tramo de vía en la playa de Mataró, aprobado por R.D. La disputa se establece entre la empresa y el ayuntamiento y ciertos sectores de la ciudad.

Tras cuatro años de polémicas, se acuerda el establecimiento de una vía provisional por la playa, hasta que finalice la construcción de la vía definitiva.

Pese a que dicha decisión fue aprobada por R.O. se vuelve a suspender y con tal motivo la empresa solicita a sus accionistas en el escrito que apruebe y aconseje las acciones para resolver el problema.

**Palabras clave:** inicios del ferrocarril; reivindicaciones locales; reivindicaciones de compañías; construcción de líneas; Mataró; Arenys de Mar.

**Signatura:** FFE [IIIF 1800]; BE M-99.

118. **EMPRESA DEL FERROCARRIL DE ISABEL II, DE SANTANDER A ALAR DEL REY.** *El Consejo de Administración de la Sociedad del Ferrocarril de Isabel II a los señores accionistas de la misma compañía.* Santander: Imprenta y litografía de Martínez, 1856, 12 p.

**Resumen:** Contestación del Consejo de Administración a un folleto distribuido por el accionista P.L.S. en la sesión de Junta General de 31 de enero de 1856, en el que se vierten inexactitudes graves en contra del convenio con el contratista M. Mould

**Palabras clave:** ffcc Alar-Santander; gestión de compañías; convenios; empresas constructoras.

**Signatura:** BN V C/ 2694-21.

119. **ESPAÑA. MINISTERIO DE FOMENTO.** *Ley general de ferrocarriles.* Madrid: Imprenta de Sordo-Mudos, 1856, 24 p.

**Resumen:** Transcripción de la ley general de ferrocarriles de 1855 así como de la Instrucción para el cumplimiento de la ley general de ferro-carriles de 1856.

**Palabras clave:** legislación ferroviaria.

**Notas:** Encuadernado con otros documentos. Carece de portada.

**Signatura:** Cong B 0013-0027-0001-0533.

120. **FETTYPLACE, Edward.** *De la industria ferrera en España y de los derechos impuestos a los hierros extranjeros [sic]: observaciones al proyecto de ley*



*sobre reforma de aranceles, presentado a las Cortes Constituyentes en 15 de noviembre de 1855. Memoria que dirige [sic] a las mismas en demanda de protección para la industria nacional el director de la fábrica de Mieres (Asturias).* Madrid: Imprenta de Tejado, 1856, 64 p.

**Resumen:** Tras un análisis de la situación de la industria férrea española, se realiza una defensa de la protección arancelaria para dicha industria, con el fin de evitar su destrucción por competencia extranjera. Se insiste en la necesidad de buenas comunicaciones para mejorar la competitividad de la industria nacional.

**Palabras clave:** industria siderúrgica; aranceles; España.

**Signatura:** Cong B 0012-0019-0428.

121. **MADRIZ MANRIQUE, Manuel de la.** *Breves reflexiones sobre qué es más ventajosa la dirección del camino de hierro de Palencia a Alar del Rey pasando por Carrión de los Condes que por Frómista por ....., ex-diputado provincial por Carrión de los Condes.* Palencia: Imp. y lib. de Mariano Garrido y Gervasio Santos, 1856, 20 p.

**Resumen:** La construcción de la línea de Palencia a Santander presentaba dos posibles variantes: desde Dueñas, Palencia, Frómista, Osorno, Alar hasta Santander, y otra que, partiendo del mismo punto y finalizando en Santander, tomara una ligera inflexión hasta tocar Carrión de los Condes y llegar a Herrera de Río Pisuerga.

El autor se muestra partidario de esta segunda solución por considerar que Frómista ya disfruta de un canal y de una carretera general, mientras que Carrión carece de comunicaciones para dar salida a sus producciones.

**Palabras clave:** construcción de líneas; línea Palencia-Santander; trazados alternativos; Carrión de los Condes; Frómista

**Notas:** Palau 130309.

**Signatura:** ETSC caja e 308 .

122. **MÁRQUEZ DE PRADO, José A.** *Ferro-carril del Ebro: memoria-proyecto.* Zaragoza: Imprenta y librería de Roque Gallifa, 1856, 11 p.

**Resumen:** Ante la propuesta del gobierno de establecer una vía de Madrid a Zaragoza y desde ésta estudiar un ramal que pase por Pamplona hasta enlazar en un punto dado con el camino de hierro que marche a Irún, el autor propone otra línea denominada ferrocarril del Ebro: establecimiento de un ferrocarril desde Zaragoza por la derecha del Ebro por Logroño hasta Miranda, y desde allí hasta San Sebastián.

El autor fundamenta el mayor interés de la línea en los aspectos mercantiles (conexión Mediterráneo-Atlántico), agrícolas (salida de los productos agrícolas de La Rioja), militares (baluarte defensivo ante una invasión extranjera por tierra) y económicos (mejor coste y ejecución).

**Palabras clave:** proyectos de líneas; línea Zaragoza-Miranda; Zaragoza; San Sebastián; Logroño.

**Signatura:** SHE V 70-8-18 Ing E-8°-18.

123. **MAYO DE LA FUENTE, Manuel.** *Memoria acerca de la situación y porvenir de la Compañía del Ferro-carril de Langreo, leída a los señores accionistas de la misma por su director gerente Don Manuel Mayo de la Fuente en la Junta General Ordinaria celebrada el día 29 de febrero de 1856.* Madrid: Imprenta de Luis García, 1856, 21 p.+15 estados + 1 mapa.

**Resumen:** Memoria presentada por el director gerente ante la Junta de accionistas al considerar cercano el momento de finalización de las obras, haciendo hincapié en el aspecto económico. Incluye numerosos cuadros con datos relativos a gastos según conceptos, movimiento de viajeros y mercancías, servicios realizados etc.

**Palabras clave:** ffcc Langreo; gestión de compañías; construcción de líneas; estadísticas ferroviarias.

**Notas:** Palau 159061.

**Signatura:** BN VC/ 2666-61.

124. **RIVERO, Rafael.** *Sobre el empalme del ferro-carril desde Cádiz a la línea general.* Jerez: Imprenta de Guadalete, 1856, 4 h.

**Resumen:** Reclamación de la Compañía del ferrocarril del Trocadero en contra de la construcción de la línea general subvencionada de Puerto Real a Cádiz, de la que además exige su supresión.

En el escrito se solicita que cualquiera que sea la resolución que se estime justa en la parte que tiende a favorecer la construcción del ferrocarril de Cádiz hasta la línea general sobre Puerto-Real, se elimine del proyecto todo lo que hace relación a la vía de Jerez al Trocadero, dejando a esta empresa en el goce pacífico de su propiedad y derechos adquiridos a la sombra de la ley.

**Palabras clave:** reivindicaciones de compañías; proyectos de líneas; Cádiz; línea Jerez-Trocadero.

**Notas:** Carece de portada. Los datos proceden del registro catalográfico del OPAC.

**Signatura:** Cong D 1288-0073.

125. **SEBASTIÁN Y GIL, Santos.** *A S.M. la reina Doña Isabel II con motivo de la inauguración de las obras del ferro-carril central de España en su sección de Zaragoza a Madrid.* Zaragoza: s.n., 1856, 2 h.

**Resumen:** Poesía conmemorativa

**Palabras clave:** conmemoraciones; poesía; línea Madrid-Zaragoza.

**Signatura:** PR pas 2895.

126. *Exposición sobre el asunto de la concesión del ramal del Camino de Hierro que desde las minas de carbón de Orbó ha de ir a empalmar en Quintanilla de las Torres con el camino de Alar de Reynosa.* s.l.: s.n., 1857?, 3 p.

**Resumen:** Escrito relativo a la concesión citada en el título. El autor indica la existencia de un proyecto de ley de concesión de dicho ramal, en el que se propone la concesión a favor de un particular, quien la había pedido anteriormente. Al día siguiente de esta proposición, se leyó en el congreso una exposición del director de la Compañía de Alar a Santander solicitando dicha concesión, y mejorando la tarifa presentada.

Ante la falta de legislación con respecto a la decisión de a quién elegir, se

describen una serie de causas por las cuales dicha concesión debiera serle concedida al ferrocarril de Alar a Santander.

**Palabras clave:** concesión de líneas; ferrocarriles mineros; ffcc Alar-Santander; construcción de líneas; ramal minas Orbó-Quintanilla de las Torres.

**Notas:** Encuadernado con otros documentos. Carece de portada. Título tomado del Opac.

**Signatura:** Cong B 0013-0027-0001-0128.

127. *Observaciones sobre la variación que la Compañía Concesionaria del Ferrocarril del Norte pretende hacer en toda la sección de la provincia de Madrid abandonando el trazado fijado por ley y base de su contrato. Publícanse por acuerdo de la Junta de Comisionados de los pueblos comprendidos en el trazado legal.* Madrid: Establecimiento tipográfico de D.F. de P. Mellado, 1857, 63 p. + croquis de ambos trazados.

**Resumen:** La ley del Ferrocarril del Norte autorizaba la construcción de dicha línea desde Madrid a Ávila, a través de Boadilla, Brunete y Valdemorillo, tras lo cual la empresa concesionaria proyecta una variación de 60 kms. sobre dicho trazado (a través de Torreldones y el Escorial).

El folleto, elaborado por los pueblos del trazado inicial, realiza una comparación de las condiciones técnicas, administrativas, estadísticas y legales de ambos trazados. Concluye con un resumen comparativo favorable al trazado inicial. Incluye plano del trazado legal y del proyecto de variación.

**Palabras clave:** construcción de líneas; reivindicaciones locales; Comp. Norte; polémica ferrocarril Norte; Ávila.

**Notas:** Palau 198239.

**Signatura:** BN VC/ 15594-8 ; Cong B 0013-0027-0001-0442.

128. *Rapport de la Commission d'enquête chargée de donner son avis sur le projet d'établissement d'un chemin de fer de Bayonne en Espagne par la vallée de la Nive et les Aldudes.* Bayonne: Imprimerie de Veuve Lamaignère née Teulières, 1857, 53 p.

**Resumen:** Conclusiones de la Comisión nombrada por el Prefecto de Bases-Pyrénées respecto a la construcción de un ferrocarril de Bayona a España a través de los Alduides. Se considera de interés la declaración de utilidad pública de dicha línea, tal y como ha sido estudiada por los ingenieros Duvignaud y Daguenet. Tras el estudio de la cuestión, se considera que dicha línea no supone ningún obstáculo a la construcción del llamado Ferrocarril del Norte hasta Irún.

**Palabras clave:** comunicaciones transpirenaicas; ferrocarril de Alduides; proyectos de líneas.

**Signatura:** ETSC caja z 416.

129. **AGUIRREZÁBAL, Antonio de.** *Memoria acerca del porvenir de las provincias vascongadas con motivo de la construcción de los caminos de hierro.* Bilbao: Imprenta y litografía de Juan E. Delmas, 1857, 128 p.

**Resumen:** Análisis del pasado y presente de la economía del País Vasco por sectores (agricultura, industria y comercio). La memoria estudia también el porvenir de dichas provincias y da una serie de soluciones para cada sector, entre las cuales se insiste en la construcción de ferrocarriles como elemento de desarrollo indirecto.

**Palabras clave:** construcción de ferrocarriles; País Vasco.

**Signatura:** BN 1 1364.

130. **ALMAZÁN, José.** *Memoria sobre el establecimiento de una estación central, donde se unan los principales ferro-carriles que han de ejecutarse en España.* Madrid: Imprenta de D. José de la Peña, 1857, 51 p.

**Resumen:** En 1854 se encarga a José Almazán el estudio de una estación central, cuya memoria fue presentada al gobierno en abril de 1855 y aprobada por Real Orden de 14 de marzo de 1856.

El autor considera como estación central a aquélla que actúa como lazo común de todas las líneas de la Península y cuya situación, a partir del trazado de líneas considerado por él más conveniente, ha de ser en Madrid, eje de todas las supuestas líneas.

La topografía de Madrid exige el establecimiento de una única estación y su ubicación, sin perder de vista las dificultades del terreno y la cuestión económica, debe aproximarse al centro. Tras analizar las líneas existentes, demuestra que las planicies de Atocha satisfacen por completo todas las necesidades anteriores y además muestra una buena relación con la población (cercanías a centros de movimiento,...)

**Palabras clave:** construcción de estaciones; estación de Atocha; Madrid.

**Notas:** En cubierta: *Establecimiento de una estación central de ferro-carriles*. El ejemplar de la Biblioteca Nacional está encuadernado con otros documentos.

**Signatura:** BN 4 201217; SHE Ing 18-8-6 (14).

131. -----. *Memoria sobre el proyecto del ferrocarril de Albacete a Cartagena, mandado estudiar por Real Orden de 15 de agosto de 1851*. Madrid: Imprenta, fundición y librería de D. Eusebio Aguado, 1857, 226 p., 2 mapas.

**Resumen:** Edición posterior de una memoria previa del mismo autor (registro 67), con especial desarrollo de los capítulos dedicados al trazado (ampliación de la descripción de las secciones, inclusión de datos relativos a obra de fábrica, de tierra, de vía...). Incluye además presupuestos, previsiones de tráfico, gastos y tarifas.

Adjunta el plano general del ferrocarril de Albacete a Cartagena (indicando trazado hecho y posibles modificaciones), y carta de los ferrocarriles de Almansa, Alicante y Cartagena. **Palabras clave:** proyectos de líneas; Murcia; línea Albacete-Cartagena.

**Notas:** Aunque en portada se indica como fecha 1857, el texto aparece firmado con fecha mayo 1858.

**Signatura:** BN 1 50286; FFE IIIIF 1548; SHE Ing F-6º-17.

132. **ANTONIO MARÍA CLARET, santo.** *El ferrocarril o sean medios para conseguir la felicidad y evitar la infelicidad o desgracia*. Barcelona: Librería Religiosa, imprenta de Pablo Riera, 1857, 15 p.

**Resumen:** Diálogo entre personajes ficticios con finalidad moral, en el cual

comparan la vida humana con un ferrocarril. El hombre, si sigue las normas religiosas y morales, accede con facilidad a Dios, al igual que un tren si sigue su carril. El problema surge cuando el hombre o el ferrocarril se salen de sus caminos o descarrilan; entonces, es difícil la continuación del trayecto y la consecución de la gracia.

**Palabras clave:** religión; moral.

**Signatura:** PR IX /5213.

133. **BALAGUER, Víctor.** *Guía de Barcelona a Arenys de Mar por el ferro-carril.*

Barcelona: Imprenta nueva de Jaime Jepús y Ramón Villegas, 1857, 100 p.

**Resumen:** Descripción histórica y artística de los pueblos que recorre dicha vía férrea. Incluye memorándum con horarios de salida, tarifas, conexiones y datos generales sobre la línea.

**Palabras clave:** guía de viajes ferroviarios; Cataluña; Arenys de Mar; Barcelona.

**Notas:** Existe edición facsímil de la Caja de Ahorros Layetana, publicada en 1973.

En cubierta: Guía-cicerone del Camino de Hierro del Este en su primera sección de Barcelona a Arenys de Mar. Colección de guías de los ferro-carriles de Cataluña.

**Signatura:** BN 2 47342 (original); BN VC/ 10635-10 (facsímil); Sen 30587.

134. -----, *Guía de Barcelona a Granollers por el ferro-carril.* Barcelona: Imprenta Nueva de Jaime Jepús y Ramón Villegas, 1857, 91 p.

**Resumen:** Descripción histórica y artística de los pueblos que recorre dicha vía férrea. Incluye memorándum con horarios de salida, tarifas, conexiones y datos generales sobre la línea.

**Palabras clave:** guía de viajes ferroviarios; Barcelona; Granollers.

**Signatura:** BN 2 47342.

135. -----, *Guía de Barcelona a Martorell, por el ferrocarril*. Barcelona: Imprenta Nueva de Jaime Jepús y Ramón Villegas, 1857, 111 p.

**Resumen:** Descripción histórica y artística de los pueblos que recorre dicha vía férrea. Incluye memorándum con horarios de salida, tarifas, conexiones y datos generales sobre la línea.

**Palabras clave:** guía de viajes ferroviarios; Barcelona; Martorell.

**Signatura:** BN 2 47342.

136. -----, *Guía de Barcelona a Tarrassa por el ferro-carril*. Barcelona: Imprenta Nueva de Jaime Jepús y Ramón Villegas, 1857, 103 p.

**Resumen:** Descripción histórica y artística de los pueblos que recorre dicha vía férrea. Incluye memorándum con horarios de salida, tarifas, conexiones y datos generales sobre la línea.

**Palabras clave:** guía de viajes ferroviarios; Barcelona; Tarrasa.

**Signatura:** BN 2 47342; RAH caja 496 nº 11228.

137. **CHEMIN DE FER DU NORD DE L'ESPAGNE**. *Recueil de pièces officielles*. Paris: Imprimerie Administrative et des chemins de fer de Paul Dupont, 1857, 51 p.

**Resumen:** Recopilación legislativa relacionada con la Compañía del Norte. Destacan entre otros:

-Ley de ferrocarriles de 1855,

-Aprobación de la adjudicación del ferrocarril de Valladolid a Burgos con pliego de condiciones y tarifas,

- Ley de concesión del ferrocarril de Alar a Dueñas, con pliego de condiciones y tarifas,

-Acta de concesión del ferrocarril de Madrid a Valladolid y De Burgos a la frontera francesa,

-Ley general que crea la línea de Madrid a Irún.

**Palabras clave:** Comp. Norte; concesión de líneas; legislación ferroviaria; línea Madrid-Irún.



**Signatura:** FFE IIIB 0261 (encuadernado con otros documentos).

138. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE.** *Estatutos.* Madrid: Imprenta y estereotipia de M. Rivadeneyra, 1857, 32 p.

**Resumen:** Estatutos de la sociedad que tienen por objeto la construcción y explotación del ferro-carril de Madrid a Zaragoza, la explotación del ferro-carril de Madrid a Almansa y la explotación del ferro-carril de Almansa a Alicante.

**Palabras clave:** estatutos; Comp. MZA.

**Signatura:** FFE archivo Administración MZA C/1/1 .

139. **COMPAÑÍA DEL CAMINO DE HIERRO DE CÓRDOBA A SEVILLA.** *Estatutos y reglamento .* Madrid: Imprenta y Estereotipia de M. Rivadeneyra, 1857, 23 p.

**Resumen:** Texto legal de constitución de la compañía

**Palabras clave:** estatutos.

**Signatura:** BN VC/ 2492-12; PR Inf. caj. foll. 11(21).

140. **DALHOUSIE ROSS, Owen Carlos.** *Memoria descriptiva de los estudios de un ferro-carril que partiendo del que está en construcción desde Sevilla a Córdoba, y cruzando la cuenca carbonífera de Bélmez y Espiel, se enlace con el de Extremadura a Portugal cerca de Almadén.* Madrid: Imprenta de los señores Matute y Compagni, 1857, 24 p.

**Resumen:** El autor recibió inicialmente el encargo del estudio de un ferrocarril desde las minas carboníferas de Bélmez y Espiel hasta enlazar con la línea de Córdoba a Sevilla.

Dado el alto coste de la línea en comparación al tráfico obtenido en ese caso, el autor propone para la línea general de Andalucía la dirección por Bélmez. Alega que es, en todos los sentidos, la mejor para Andalucía, por ser la más económica,

la de más tráfico, la que mayores intereses concilia, la que mejores pendientes y curvas tendría y la que menos subvención necesitaría de la nación.

**Palabras clave:** proyectos de líneas; minas; línea Madrid-Sevilla; Andalucía; Bélmez; Almadén; Espiel.

**Signatura:** BN VC/ 114-20.

141. **DETROYAT, Émile.** *Chemin de fer de Paris en Espagne. Réponse au mémoire de M. Alexandre Léon, de Bordeaux, contre la ligne projetée de Bayonne à Pampelune par les Aldudes.* Bayonne: Imprimerie de Veuve Lamaignère, 1857, 15 p.

**Resumen:** Contestación a la memoria publicada por Alexandre Léon, partidario de la línea del Norte y contrario al ferrocarril de los Aldudes como forma de conexión España- Francia.

El autor refuta diferentes párrafos de dicha memoria e insiste en la menor longitud del trazado de los Aldudes, así como en la posible coexistencia de ambas líneas. Considera que los Aldudes son la mejor comunicación con Francia y el ferrocarril del Norte (San Sebastián) el enlace de Madrid con sus puertos.

**Palabras clave:** comunicaciones transpirenaicas; proyectos de líneas; reivindicaciones de compañías; ferrocarril de Aldudes.

**Signatura:** BN VC/ 9604-13.

142. **ESPAÑA. MINISTERIO DE FOMENTO.** *Ferrocarriles. Zaragoza a Alsasua. Ley, condiciones y demás disposiciones relativas a la concesión de este ferro-carril.* s.l.: s.n., 1857, sin Paginar.

**Resumen:** Recopilación de disposiciones legales relacionadas con la concesión de este ferrocarril.

**Palabras clave:** legislación ferroviaria; concesión de líneas; línea Zaragoza-Alsasua.

**Signatura:** BE D-10468.

143. **FERNÁNDEZ DE CASTRO, Manuel.** *La electricidad y los caminos de hierro. Descripción y examen de los sistemas propuestos para evitar accidentes en los caminos de hierro por medio de la electricidad, precedidos de una reseña histórico-elemental de esta ciencia y de sus principales aplicaciones. Parte primera. La electricidad.* Madrid: Imprenta y estereotipia de M. Rivadeneyra, 1857, 574 p.

**Resumen:** Obra compuesta de dos volúmenes.

El primer volumen, aquí reseñado, está dedicado a la electricidad. En los primeros capítulos, el autor realiza una extensa descripción divulgativa de la electricidad y sus características para finalizar en los dos últimos capítulos con aplicaciones varias de la electricidad, especialmente de la telegrafía eléctrica. **(La parte segunda de la obra se encuentra en registro 160)**

**Palabras clave:** electricidad; servicio telegráfico.

**Signatura:** BN 5 8120; AT G-11860-61.

144. **GAMONAL, Ramón.** *Exposición que dirigen al Excmo. Sr. Ministro de Fomento los pueblos de Valdemorillo, Peralejo, Villanueva de la Cañada y Boadilla del Monte pidiendo la revocación de la R.O. de 16 de mayo último por la que se varía el trazado para la construcción de la línea del ferrocarril del norte en su 1ª sección, y por cuyas disposiciones dejan de construirse las estaciones que debían establecerse con arreglo a las bases aprobadas para la subasta pública.* Madrid: Establecimiento Tipográfico de J. Casas y Díaz, 1857, 87 p.

**Resumen:** Coetánea con otra memoria sobre la misma reclamación, el autor, en representación de todos los pueblos, se dirige al gobierno pidiendo la revocación de la Real Orden por la cual se modificaba el trazado inicialmente previsto.

Además de las condiciones administrativas y facultativas alegadas en la memoria anterior, el autor insiste en una reclamación de carácter legal: la variación de trazado de una línea que afecta a pueblos y reemplaza unas estaciones con otras requiere la intervención legislativa, y no una resolución ministerial como ha sido en este caso. Basándose en la ilegalidad de dicha orden, solicita su revocación.

**Palabras clave:** reivindicaciones locales; construcción de líneas; Comp. Norte; polémica ferrocarril Norte.

**Notas:** El autor firma al final del texto, en representación de los pueblos citados

**Signatura:** BN VC/2634-48; BN 1 2989.

145. **JULLIEN.** *Libro que contiene datos de mucha importancia para la explotación de los caminos de hierro.* s.l.: s.n., 1857, p.variables var.

**Resumen:** Recopilación de textos en francés firmados por el ingeniero francés Monsieur Jullien relativos a la construcción de la línea de Madrid a Alicante: tarifas, servicio de trenes, construcción de la estación de Madrid ..y otros.

**Palabras clave:** construcción de líneas; línea Madrid-Alicante.

**Notas:** Carece de portada y la catalogación procede del registro del Banco de España.. Ejemplar deteriorado y con falta de varias páginas.

**Signatura:** BE BS 2740.

146. **MUÑOZ MURILLO, Diego.** *Cartilla del maquinista conductor de locomotoras, o sea reglas teórico-prácticas indispensables a los maquinistas y fogoneros, a las personas que aspiran a esta profesión, y a todos los empleados subalternos de los ferro-carriles.* Madrid: Imprenta de la Compañía de Impresores y Libreros, 1857, 61 p.

**Resumen:** Manual de formación de maquinistas, con nociones teóricas sobre el calor y el vapor, descripción de la locomotora, servicio del movimiento de los trenes, accidentes que pueden suceder durante la marcha, servicios en las estaciones y depósitos..

**Palabras clave:** manuales profesionales; maquinista; conducción de locomotoras.

**Signatura:** FFE [IIIE 0389] .

147. **ORTIZ DE ZÁRATE, Ramón.** *Ferro-carril de Bilbao a Tudela por Vitoria o Miranda del Ebro.* Vitoria: Imp., lit. y lib. de Ignacio de Egaña, 1857, 14 p.

**Resumen:** La construcción de la línea de Bilbao a Tudela tuvo dos trazados alternativos, a través de Vitoria o por Miranda. El autor demuestra la ventaja del trazado vía Vitoria a partir del breve análisis de los siguientes aspectos: transportes, industria y comercio, administración pública, defensa, interés público y economía de la construcción, en los que se muestran los beneficios de dicho trazado.

**Palabras clave:** proyectos de líneas; trazados alternativos; línea Tudela-Bilbao; Vitoria; Miranda.

**Notas:** El autor no aparece en portada, sino al final del texto.

**Signatura:** BN VC/1536-22; Cong B 0012-0054-0055.

148. **REYNOSO, Mariano Miguel de.** *Política administrativa del Gabinete Bravo Murillo en el ramo de Fomento; y demostración de la legalidad y conveniencia de las concesiones de ferro-carriles desde 1853 a 1857.* Madrid: Imprenta de Tejado, 1857, 446 p.

**Resumen:** Defensa de la política administrativa del Gabinete de Bravo Murillo en el ramo de Ferrocarriles y de la legalidad y conveniencia de las concesiones de la época, realizada por el ministro competente en la materia del mismo.

En primer lugar, el autor analiza la amplitud del sistema político-administrativo del Gabinete, como la forma más conveniente para el servicio público en el ramo de Fomento.

A continuación, dentro del ramo de ferrocarriles, analiza sus divergencias con la Real Orden de 1844, defiende la ley de febrero de 1850 y la R.O. de agosto de 1852 y analiza las disposiciones sobre ferrocarriles en general. Finaliza aceptando la conveniencia del sistema de concesiones.

**Palabras clave:** legislación ferroviaria; construcción de ferrocarriles; concesión de líneas.

**Notas:** Palau 265955.

**Signatura:** BN 3 5879; BE 15680; Sen 3486.

149. **VELASCO FERNÁNDEZ DE LA CUESTA, Ladislao.** *El Ferro-carril de Bilbao considerado con relación a los intereses de Vizcaya y Álava.* Vitoria: Vda. de Manteli e Hijos, 1857, 8 p.

**Resumen:** En este escrito, el autor critica a la provincia de Vizcaya por su desinterés hacia el ferrocarril así como al trazado de Miranda a Bilbao, por considerar que dicha línea es de exclusivo servicio para el puerto de Bilbao, sin beneficiar a la provincia de Vizcaya ni a la de Álava. Considera más beneficiosos trazados alternativos como el de Arratia o el de Durango.

**Palabras clave:** construcción de líneas; trazados alternativos; línea Bilbao-Durango; línea Miranda-Bilbao; País Vasco; Alava.

**Notas:** Palau 357253 .

**Signatura:** Cong B 0012-0062-0001.

150. **VINDRINET, A.** *Guía práctica para el trazado de los caminos de hierro, por -- conductor de puentes y calzadas, traducido del francés por Don Manuel Pascual, director de caminos vecinales, maestro de obras y agrimensor.* Valencia: Imprenta de José María Ayoldi, 1857, 131 p.+ 7 láminas. (Biblioteca de Maestros de Obras y Directores de Caminos Vecinales).

**Resumen:** Manual para el personal encargado del trazado de las vías férreas, con descripción de instrumentos empleados, operaciones sobre el terreno y enseñanzas de trigonometría rectilínea y cálculo y trazado de las curvas en arco de círculo. Incluye tablas de cálculo

**Palabras clave:** construcción de la vía; manuales profesionales.

**Notas:** Palau 369926

**Signatura:** BN V.E./ C/ 829-13 (sala Cervantes).

151. *Ferro-carriles: Arenys de Mar a la Riera de Santa Coloma. Ley, condiciones y demás disposiciones relativas a la concesión de este ferrocarril, aprobada por Real Orden de 21 de enero de 1858.* s.l.: s.n., 1858, 12 p.

**Resumen:** Concesión a "la sociedad de los ferro-carriles de Barcelona a Mataró y a Arenys de Mar de la sección de camino de hierro comprendida entre Arenys

de Mar y el punto fijado en la orilla izquierda de la riera de Santa Coloma, para su empalme con la prolongación hasta el mismo hasta el mismo de la línea de Barcelona a Granollers"

**Palabras clave:** legislación ferroviaria; concesión de líneas; Comp. Barcelona a Francia por Figueras; Arenys de Mar; Santa Coloma.

**Signatura:** BE BS 5931.

152. *Guía del viajero por los ferro-carriles de Madrid a Alicante y Valencia y vice-versa: indispensable a todos.* Madrid: Imprenta de J. Casas y Díaz, 1858, 192 p.

**Resumen:** Guía de la línea, compuesta por una breve reseña histórica, con descripción de la línea, del sistema de vía, del material de explotación y del coste. Se añade una reseña geográfico-estadística de la región atravesada por el ferrocarril e información sobre la compañía explotadora (capital, domicilio, empleados). Incluye informaciones varias relativas a servicios de diligencias, precios de los cafés-restaurantes en las estaciones, tarifas...

**Palabras clave:** guía de viajes ferroviarios; Comp. MZA; línea Madrid-Alicante.

**Signatura:** BN 1 1896.

153. **ALCALÁ DEL OLMO, Vicente.** *Memoria que trata del tram-way desde Gandía a Carcajente [sic], proyectado por el Coronel Comandante del Cuerpo de E.M. del Ejército D... leída en la reunión que para este objeto tuvo lugar el día 29 de setiembre de este año.* Valencia: Imprenta de José de Orga, 1858, 12 p.

**Resumen:** El autor se muestra partidario de construir entre Gandía y Carcagente lo que denomina un "camino americano", ferrocarril cuya tracción se efectúa por caballerías, al estilo del Estado de Nueva York. Este sistema permitirá reducir los precios del transporte de productos de la huerta valenciana, evitar que se deterioren, colocarlos rápido en los mercados y enfocar la agricultura valenciana a estos productos.

Se compara sus ventajas con los medios de transporte existentes e incluye estadísticas de población y movimiento comercial

**Palabras clave:** proyectos de líneas; tranvías de fuerza animal; agricultura; línea Gandía-Carcagente.

**Notas:** Copia facsímil en la Colección Biblioteca Valenciana, de 1995.

**Signatura:** BN 9/183659.

154. **ALZATE, Lorenzo de.** *Cuatro artículos sobre el proyecto de ley de la vía férrea por los Alduides y la del Norte de España.* San Sebastián: Imprenta de Ignacio Ramón Baroja, 1858, 25 p.

**Resumen:** Recopilación de cuatro artículos en contra del proyecto del ferrocarril de los Alduides. Tras examinar la exposición que precede al proyecto de ley de autorización presentado por el Ministro de Fomento, se procede al estudio de la cuestión desde el punto de vista legal y de oportunidad (competencia con Compañía del Norte), comercio y defensa del territorio español.

**Palabras clave:** proyectos de líneas; ferrocarril de Alduides; comunicaciones transpirenaicas; comercio; defensa del territorio.

**Signatura:** BN VC/2528-77.

155. **ARIMÓN, Joaquín; FERROCARRIL DE BARCELONA A ZARAGOZA.** *Memoria estadística de los productos del ferrocarril de Barcelona a Zaragoza calculados sobre el movimiento actual de transportes presentada por el Administrador Gerente de la Sociedad a la Junta de Gobierno de la misma y que ésta dirige [sic] a los SS. Accionistas.* Barcelona: Imp. de Narciso Ramírez, 1858, 38 p.

**Resumen:** Una vez finalizados los planos de la línea Barcelona-Zaragoza, se procede a la rectificación de los datos estadísticos hasta ese momento recogidos, que son la base de los futuros rendimientos de la línea, que los gestores auguran importantes. Como resultado final, se calcula una obtención de un 13% aproximadamente por acción.

**Palabras clave:** línea Barcelona-Zaragoza; estadísticas ferroviarias; gestión de compañías.

**Notas:** El autor firma al final del texto.



**Signatura:** BN VC/ 3325-44.

156. **CHEMIN DE FER DU NORD DE L'ESPAGNE.** *Notice et carte.* Paris: Imprimerie et Librairie de Paul Dupont, 1858, 27 p.

**Resumen:** Brevemente se reseñan las características de las líneas de la Compañía del Norte. Empezando por la fecha de las concesiones, describe a través de un análisis de los Estatutos la formación de la sociedad y las características del trazado.

En el documento, se justifica la importancia de la construcción de estas líneas, basándose en la riqueza agrícola y mineral de las zonas que atraviesa, incluyendo una breve previsión de resultados que apoya la importancia de esta nueva vía de comunicación, y por tanto de la compañía del Norte, para el desarrollo peninsular.

**Palabras clave:** constitución de compañías; Comp. Norte; historia del ffcc.

**Signatura:** FFE C4 I.

157. **DALHOUSIE ROSS, Owen Carlos.** *Reflexiones sobre los proyectados ferrocarriles de Andalucía y Extremadura [sic].* Madrid: Imprenta de Tomás Núñez Amor, 1858, 15 p.

**Resumen:** El autor indica que en las Cortes se encuentra sometido a revisión el trazado del ferrocarril de Andalucía, cuyo punto de partida se propone fijar en Manzanares, estación del camino de Extremadura, en lugar de Villarrobledo, estación del camino del Mediterráneo.

En el folleto se propone que ambas líneas sean comunes hasta otro punto recomendado, Almadén y continúe la línea andaluza por Bélmez, explotando así la cuenca carbonífera de la zona.

Se podrá constituir así una línea transversal desde Alcázar de San Juan hasta la frontera portuguesa, a través de Almadén, que permitirá exportar el carbón de la cuenca minera hacia el Mediterráneo y Castilla, así como crear una gran vía internacional de interés para el país. Incluye plano del trazado de los

ferrocarriles.

**Palabras clave:** proyectos de líneas; Andalucía; Extremadura; minas; Manzanares; Almadén.

**Signatura:** BN VC/170-1; Sen caja 229-1.

158. **ESPAÑA. DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS.** *Formularios para la redacción de los proyectos de caminos de hierro, aprobados por Real Orden de 17 de diciembre de 1858.* Madrid: Imprenta Nacional, 1858, 3, 39 p.+ 3 láminas en color.

**Resumen:** El artículo 16 de la Ley de Ferrocarriles de 1855 designa los documentos que el gobierno debe presentar a las Cortes junto con el proyecto de ley de autorización, cuando desea ejecutar una línea. La R.O. de julio de 1855 dispone que se redacten los formularios a que deben ajustarse los citados documentos, para facilitar el examen uniforme de los mismos.

En 1857, la Dirección General de Obras Públicas, basándose en los informes de una Comisión de Ingenieros del Cuerpo de Caminos y una Junta Consultiva del ramo elabora los siguientes formularios para la redacción de los proyectos de ferrocarriles:

- 1.-memoria descriptiva, demostrando la ventaja sobre posibles trazados y con información relativa a circunstancias topográficas y obras,
- 2.-planos y perfiles: generales, de sección u parciales,
- 3.-presupuestos de construcción y conservación,
- 4.-presupuestos del material de explotación y de conservación y reparación de la línea,
- 5.-tarifas: estado general de posibles objetos de transporte y tarifas.

**Palabras clave:** construcción de ferrocarriles; formularios; legislación ferroviaria.

**Signatura:** FFE IIIB 0533.

159. **FERNÁNDEZ DE CASTRO, Manuel.** *Descripción de un sistema de señales eléctricas para evitar los accidentes en los caminos de hierro y examen de los*

*demás sistemas eléctricos propuestos.* MARTÍN, Melitón pról. Madrid: Imprenta y estereotipia de M. Rivadeneyra, 1858, 212 p.

**Resumen:** Descripción de un sistema de señalización ferroviaria basado en la electricidad, mediante la instalación de circuitos de vía, con explicación de los accidentes que puede evitar el sistema. A continuación, incluye examen crítico de los diferentes sistemas propuestos, en España y el extranjero, para evitar accidentes en el ferrocarril. Incluye informes de la Comisión de Ingenieros encargada de examinar el sistema y extracto de la Sesión de Cortes Constituyentes en que se analiza el invento.

**Palabras clave:** señalización ferroviaria; innovaciones técnicas; electricidad; señales ferroviarias.

**Notas:** Se cita en portada: Extractada de la obra *Electricidad y Caminos de Hierro*, mandada imprimir de Real Orden.

**Signatura:** BN 1 88; BN 7/42684; FFE IIID 0564; CSIC M-Acad. C S.XIX 1023; Sen 10172.

160. -----, *La electricidad y los caminos de hierro. Descripción y examen de los sistemas propuestos para evitar accidentes en los caminos de hierro por medio de la electricidad, precedidos de una reseña histórico-elemental de esta ciencia y de sus principales aplicaciones. Parte segunda: Los Caminos de Hierro.* Madrid: Imprenta y estereotipia de M. Rivadeneyra, 1858, 504 p.

**Resumen:** La primera parte de la obra está dedicada a los caminos de hierro y accidentes que pueden ocurrir en ellos. (**registro 143**). La segunda parte está centrada en los sistemas eléctricos para aumentar la seguridad en los ferrocarriles. Se estudian los medios eléctricos empleados en los caminos de hierro para facilitar el servicio; los sistemas de señales eléctricas para evitar accidentes y los sistemas propuestos para evitar accidentes por medio de la electricidad.

**Palabras clave:** señalización ferroviaria; electricidad; accidentes ferroviarios; señales ferroviarias.

**Signatura:** FFE IIID 0592; Sen 39323.

161. **FERNÁNDEZ, Eugenio.** *Fusión carbonífera y metalífera de Bélmez y Espiel. Documentos relativos a su riqueza, organización y Administración.* Madrid: Imp. de J.M. Ducazcal, 1858, p.
- Resumen:** "Extracto [sic] de la Memoria del Sr Ingeniero del Estado en el distrito de Córdoba, Eugenio Fernández, acerca de la cuenca carbonífera y metalífera de Bélmez y Espiel, situada en la provincia de Córdoba, y de sus elementos y recursos industriales". En este extracto, se describe la zona minera y los posibles ferrocarriles en su interior, así como los beneficios que reportarán.
- Palabras clave:** ferrocarriles mineros; minas; Bélmez; Espiel.
- Signatura:** BN VC/ 2677-32 .
162. **FERRO-CARRIL DE BARCELONA A GRANOLLERS Y GERONA.** *Estatutos y reglamento de la Sociedad Anónima titulada ferrocarril de Barcelona a Granollers y Gerona: autorizada por real decreto de 7 de julio de 1858.* Barcelona: Imprenta de José Gaspar, 1858, 22 p.
- Resumen:** Modificación de los estatutos de 1851, como consecuencia de la prolongación de la línea hasta Gerona y la previsión de hacerlo hasta la Junquera y la frontera francesa. La sociedad pasará a denominarse ferrocarril de Barcelona a Granollers y Gerona y para la consecución de sus objetivos aumenta su capital según lo estipulado con la Sociedad Catalana General de Crédito.
- Palabras clave:** estatutos.
- Signatura:** FFE [IIIF 0612]; BE M-99.
163. **GAMONAL, R.** *Memoria o exposición que dirigen al Excmo. Sr. Ministro de Fomento los pueblos de Valdemorillo, Peralejo, Villanueva de la Cañada y Boadilla del Monte, en que renuevan y corroboran la que tienen hecha, pidiendo la revocación de la ilegalidad y desacierto cometidos en una variación del trazado, y el consiguiente restablecimiento del legal en el ferro-carril del Norte y su primera sección.* Madrid: Establecimiento Tipográfico de J. Casas y Díaz,

1858, 87 p.

**Resumen:** Reiteración de la exposición presentada el 30 de noviembre de 1857 en contra de la R.O. de 16 de mayo de 1857 por la cual se variaba de forma ilegal el trazado del ferrocarril del Norte en sus once primeras leguas desde Madrid. (**Relacionada con registro 144**)

**Palabras clave:** reivindicaciones locales; construcción de líneas; Comp. Norte; polémica ferrocarril Norte; Valdemorillo; Peralejo; Villanueva de la Cañada; Boadilla del Monte

**Signatura:** ETSC caja Z 405.

164. **GOROSTIZA, P. de.** *Manual de los empleados de ferro-carriles en estado de explotación [sic]*. Madrid: Imprenta de D. José de la Peña, 1858, 97 p.

**Resumen:** Recopilación en un volumen de los preceptos generales que, sirviendo de norma a todo el personal, puedan ser la base para reglamentos interiores de servicio. Se basa en reglamentos de líneas extranjeras, españolas y órdenes comunicadas de servicio.

**Palabras clave:** manuales profesionales; personal ferroviario; legislación ferroviaria.

**Signatura:** BN VC/ 716/ 12.

165. **LAVAGGI, Fernando L.** *A SS.MM. la reina Doña Isabel II y D. Francisco de Asís de Borbón y su augusta real familia al visitar la muy noble y muy leal ciudad de la Coruña e inaugurar el ferro-carril del Príncipe Don Alfonso el 5 de setiembre de 1858.* s.l: s.n., 1858, 1 h.

**Resumen:** Poesía conmemorativa con motivo de la inauguración del ferrocarril

**Palabras clave:** poesía; conmemoraciones; La Coruña.

**Signatura:** PR XIX/8611(62).

166. **MÁRQUEZ DE PRADO, José A.** *Crónica del viage [sic] de S.M. la reina doña Isabel II (q.d.g.) a la imperial ciudad de Toledo, para la inauguración de la vía férrea, desde su Real Sitio de Aranjuez el sábado 12 de junio de 1858.* s.l.: s.n., 1858, 30 p..

**Resumen:** Descripción del viaje especial en tren por los Reyes para la inauguración del ferrocarril a Toledo y visita de la ciudad. Incluye discursos, poemas conmemorativos y pinturas alusivas.

**Palabras clave:** conmemoraciones; Toledo.

**Signatura:** PR II/3334.

167. **MONASTERIO, Mariano.** *Prontuario para el uso de los capataces y destajistas de la construcción de los caminos de hierro de España.* Madrid: Imprenta de José Ducazal, 1858, 85 p.

**Resumen:** Manual profesional para facilitar el cálculo de cubriciones de terraplenes y desmontes y el trazado de las curvas a personal de formación media. Incluye tablas para liquidación de jornales

**Palabras clave:** construcción de la vía; manuales profesionales.

**Signatura:** BN VC/ 1558-11.

168. *Instancia dirigida por la Diputación Provincial y Ayuntamiento de Cádiz a la Reina respecto al emplazamiento de la estación del ferrocarril de Sevilla a Cádiz.* Cádiz: s.l., 1859, 2 p.

**Resumen:** Solicitud de la Diputación y del Ayuntamiento de Cádiz para que, desestimando las pretensiones del ayuntamiento de Sevilla, respete lo dispuesto en las leyes de concesión y en la R.O. de 1858, en lo que respecta a la construcción de la estación en el Prado de San Sebastián de Sevilla.

**Palabras clave:** reivindicaciones locales; construcción de estaciones; línea Sevilla-Cádiz; Sevilla.

**Signatura:** BE BS 6299.

169. *Manifiesto de la Junta Directora de la gestión de ferro-carriles en la provincia de Jaén a todos los pueblos de la misma.* Jaén: Imprenta Francisco López Vizcaíno, 1859, 13 p.

**Resumen:** La Junta Directora recibe dos mandatos: primero, gestionar para la realización de la vía férrea general de Andalucía, para lo cual se muestra partidaria de financiar con la parte de los capitales de propios de que el gobierno permita a los pueblos disponer. El segundo mandato es cooperar enérgicamente para que se verifique el estudio, aprobación y construcción de otras vías provinciales, dando la preferencia a las de Málaga y Murcia como de una utilidad incuestionable.

**Palabras clave:** construcción de líneas; financiación de líneas; Andalucía; Jaén; Murcia; Málaga.

**Signatura:** BN VC/ 3494-38.

170. **ANTONIO MARÍA CLARET, santo.** *Los viajeros del ferrocarril, o sea, conversación sobre profanación de días festivos y modo de santificarlos.* Barcelona: Librería Religiosa, imprenta de Pablo Riera, 1859, 80 p.

**Resumen:** Con motivo de un viaje en tren a Alicante, los viajeros de un coche-vagón dialogan sobre la conferencia que pronunciará uno de ellos relativa al hecho de trabajar en domingos y festivos. A lo largo del recorrido, discuten sobre los inconvenientes morales y físicos de dicha actitud.

**Palabras clave:** religión.

**Signatura:** BN VC/2573-37.

171. **COLOMÈS DE JUILLAN, M.** *Camino de hierro de los Pirineos. Líneas de Francia a España. Conclusión resumida sobre la cuestión general de la travesía de los Pirineos por vías férreas, deducida de los estudios hechos por M. Colomès de Juillan, ingeniero en jefe de Puentes y Calzadas. Impreso en virtud de deliberación del Consejo Municipal de la ciudad de Tarbes y del Consejo General de los Altos Pirineos.* Madrid: Imprenta de A. Andrés Babi, 1859, 32 p.+1 mapa.

**Resumen:** Folleto favorable al trazado transpirenaico a través de Gavarnie, que enlazaría Tarbes con Huesca, por considerar dicha travesía la más útil, productiva y segura. Entre los anexos, incluye mapa con los posibles trazados y cuadros comparativos de dichos trazados y sus longitudes

**Palabras clave:** comunicaciones transpirenaicas; proyectos de líneas; Gavarnie; Huesca.

**Signatura:** BN VC/2466-38.

172. **COMPAÑÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA.** *Estatutos.* Madrid: Imp. M. Rivadeneyra, 1859, 24 p.

**Resumen:** Texto legal inicial de constitución de la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España

**Palabras clave:** estatutos.

**Signatura:** BN VC/ 2650-43; Sen caja 243-29.

173. **GISBERT Y ABAD, José.** *Guía del viajero por los ferro-carriles de Madrid a las demás provincias de España.* Madrid: Imprenta de Manuel Álvarez, 1859, 16 p.+ 1 mapa.

**Resumen:** Breve guía con informaciones de los horarios de Madrid a los pueblos con ferrocarril en el año de edición (Alicante, Toledo, Guadalajara...). Se incluyen distancias kilométricas, precios de billetes, horarios y anuncios de fondas, cafés y empresas de diligencias

**Palabras clave:** guía de ferrocarriles.

**Signatura:** BN VC/ 560-2.

174. **KENNARD, Thomas William.** *Memoria sobre los ferro-carriles del Atlantic and Great Western en los estados de Nueva York, Pensylvania y Ohio.* Paris: Imprenta Bénard y Compañía, 1859, 24 p.+ 1 mapa.

**Resumen:** Memoria elaborada por T.W. Kennard, ingeniero consultor de



Londres, y destinada a los tenedores de bonos de los ferrocarriles "Atlantic and Great Western" sobre el resultado de su investigación sobre el negocio y el porvenir de la compañía (tráfico, estado de los trabajos, posición y constitución de la compañía). Su opinión final es positiva sobre el porvenir de la compañía y de la deuda en bonos.

Incluye un apéndice con la "*Descripción geográfica del trazado de un gran ferrocarril cuyo objeto es de unir los canales y ríos navegables de New York, Pennsylvania, Ohio, Indiana, Illinois, Michigan, Missouri y los estados y territorios adyacentes, abriendo así una libre comunicación, en todas las estaciones del año, con el gran valle de Misisipi*" publicada en 1830 por Witt Clinton

**Palabras clave:** informe de situación; financiación de líneas; gestión de compañías; Estados Unidos; Nueva York.

**Signatura:** BN 5 25397.

175. **LAURENT, Ch.** *Note geologique sur la ligne de chemin de fer de Madrid à Alicante*. Paris: Imprimerie de L. Martinet, 1859, p. 549-558+ 1 hoja desplegable

**Resumen:** Artículo aparecido en "*Extrait du Bulletin de la Société Géologique de France*" en marzo de 1859. El autor resume la exploración realizada, por encargo de la compañía de MZA, en los terrenos atravesados por la línea de Madrid a Alicante para localizar emplazamientos donde efectuar sondeos para obtener agua, necesaria para la explotación del ferrocarril.

**Palabras clave:** geología ; línea Madrid-Alicante.

**Notas:** Documento encuadernado junto con otros en la misma signatura.

**Signatura:** BN 4 208270 (7).

176. **MARCOARTU, Arturo de.** *Estudios del Camino de Hierro de Aguilar de Campoo a las Minas de Vergaño*. Madrid: Imprenta de Tomás Fortanet, 1859, 82 p.

**Resumen:** Proyecto de un camino de hierro que una Vergaño, centro principal

de un gran grupo minero, con el ferrocarril de Alar a Santander y de Alar a Madrid, a través de la cuenca del Pisuerga y su vertiente de Vallespinoso. Con él, se pretenden explotar los depósitos carboníferos de Castilla la Vieja en torno a los valles de Santullán, Vergaño, San Cebrián y San Felices, del partido de Cervera, provincia de Palencia.

La memoria se compone de un estudio económico-facultativo, un estudio facultativo y un estudio financiero.

**Palabras clave:** proyectos de líneas; ferrocarriles mineros; ffcc Alar-Santander; línea Aguilar de Campoo-Minas de Vergaño.

**Signatura:** FFE IIIIF 1569.

177. **MORQUECHO Y PALMA, Genaro.** *Artículos publicados por el periódico La Unión sobre el ferro-carril de Barcelona a Zaragoza.* Madrid: Imprenta La Balear, 1859, 12 p.

**Resumen:** Con motivo de la proposición de ley sometida a deliberación de las Cortes relativa al aumento de subvención a la empresa del ferrocarril de Barcelona a Zaragoza, se reúnen un conjunto de artículos publicados por el periódico *La Unión*. En ellos, y tras explicar los motivos, el periódico se muestra contrario al proyecto de ley para aumentar dicha subvención, por considerarlo ilegítimo e inconveniente.

**Palabras clave:** línea Barcelona-Zaragoza; proyectos de ley; subvenciones; prensa.

**Notas:** El autor firma al final del texto.

**Signatura:** BE D-11141; Cong D 1085-0010-0130.

178. **NARD, Francisco.** *Guía de Aranjuez, su historia y descripción, y la del camino de hierro con la situación y detalles de sus palacios y jardines, calles y plazas, fuentes y edificios notables, templos, fábricas, fondas, cafés y cuanto puede interesar al viajero; adornada con láminas, y acompañada del plano levantado por D. Narciso Pascual Colomer, reducido y grabado en acero por el sr. Don Francisco Coello.* Madrid: Imp. de M. Campo Redondo, 1859, 183 p.

**Resumen:** Guía turística de Aranjuez. Incluye un capítulo dedicado a los caminos de hierro y su historia con datos técnicos relativos a su construcción y trazado

**Palabras clave:** guía de viajes ferroviarios; Aranjuez.

**Signatura:** PR VI/358; Sen 060313.

179. **SCHNEINAGEL, Leopoldo.** *Preservación de materiales*. Madrid: Imprenta del Memorial de Ingenieros, 1859, 10 p.

**Resumen:** Descripción del aparato utilizado en la fábrica de Enfield para desecación de las maderas, basado en la exposición del material a fuertes corrientes de aire seco y a grandes temperaturas. Este sistema tiene múltiples aplicaciones, entre otras, en las traviesas del ferrocarril

**Palabras clave:** traviesa.

**Signatura:** ETSC N 413.

180. *Ferro-carril de los Alduides, El*. Madrid: Imprenta de El Clamor Público, 1860, sin paginar

**Resumen:** Folleto relativo a la cuestión de los Alduides. Se desea que el gobierno someta a examen imparcial esta cuestión y presente a las Cortes un proyecto de ley que le autorice a conceder sin subvención el camino directo de Pamplona a Francia, sin perjuicio de su prolongación actual hacia Alsasua

**Palabras clave:** proyectos de líneas; comunicaciones transpirenaicas; ferrocarril de Alduides; Navarra.

**Signatura:** Sen caja 261-2; Cong B 0012-0033-0001-0157.

181. *Ferro-carril de Zubiri en la parte francesa de su trazado. Contestación a un folleto anónimo titulado Ligeras observaciones acerca del nuevo proyecto del ferro-carril desde Pamplona a la frontera francesa por Zubiri, El*. s.l.: Gálvez, 186?, 8 p.+ 1 h. desplegable.

**Resumen:** Refutación a la obra citada en el título, la cual presenta un trazado

exagerado para demostrar que la bajada desde la frontera hasta Bayona a través de los Alduides es imposible. Se hace mención somera a un nuevo trazado del ferrocarril de los Alduides; se incluye un "*Perfil general del Ferrocarril continuación del de Pamplona a la frontera, que comprende desde la salida del Túnel de Urthiaga hasta la estación de Bidarray*"

**Palabras clave:** proyectos de líneas; ferrocarril de Alduides; comunicaciones transpirenaicas.

**Notas:** Fecha aproximada..

**Signatura:** BN VC/2486/43.

182. *Memoria sobre el Camino de Fierro del Norte de España y el proyectado por los Alduides*. San Sebastián: Imprenta de Ignacio Ramón Baroja, 1860?, 85 p.

**Resumen:** Texto contrario a la construcción del ferrocarril de los Alduides (conexión Pamplona-Bayona). El autor basa sus razonamientos en los siguientes aspectos: seguridad del territorio, consideraciones técnicas, comparación con la línea del Norte, costes, tarifas, túnel, imposibilidad de construir ambas líneas, comercio, derechos adquiridos. Concluye considerando que este trayecto tendría perjuicios, no sólo en el ámbito regional del País Vasco, sino para el comercio español debido a las ventajas proporcionadas al puerto de Bayona.

Incluye como apéndice *Opinión del sr. Francisco Coello en su proyecto de líneas generales de navegación y ferro-carriles*

**Palabras clave:** ferrocarril de Alduides; comunicaciones transpirenaicas; proyectos de líneas; Navarra.

**Signatura:** AT T-1-F folleto nº 9.

183. *Plano de los ferro-carriles españoles que se dirigen a Bayona*. [Madrid]: Lit. Marquerie, 186?, 1 h pleg

**Resumen:** Plano sin fecha de publicación con indicación de los ferrocarriles que se dirigen a Bayona

**Palabras clave:** mapas.

**Notas:** 1: 600.000.

**Signatura:** Cong B 0013-0036-0001-0091.

184. *Proyecto y bases de la fusión: proyecto de fusión de las empresas de ferrocarriles de Barcelona a Mataró y Gerona y de Barcelona a Granollers y Gerona. Bases para la fusión de las Empresas de los Caminos de Hierro de Barcelona a Mataró y Gerona y de Barcelona a Granollers y Gerona.* Barcelona: Establecimiento tipográfico de Narciso Ramírez, 1860, 14 p.

**Resumen:** El documento consta de dos partes. En la primera, se presenta el proyecto de fusión de las compañías citadas, resultado de la decisión de fijar un empalme entre las dos líneas y construir conjuntamente la prolongación hasta la frontera francesa. Se exponen brevemente la evolución de los estudios realizados y los detalles sobre la creación de una Comisión Mixta que estudie y proponga unas bases para garantizar la equidad en la fusión de la compañías.

En la segunda parte, se incluyen las bases para dicha fusión, aprobadas por las Juntas Directivas y de Gobierno de ambas empresas. Se establece como punto de empalme entre ambas líneas las inmediaciones de la Riera de Santa Coloma de Farnés, desde donde partirá la línea común hasta Gerona. Se establecen además las obligaciones comunes y las que cada sociedad deberá reunir para la construcción y explotación de la línea común proyectada.

**Palabras clave:** fusión de compañías; Comp. Barcelona a Mataró y Gerona; Comp. Barcelona a Granollers; Cataluña; Barcelona; Gerona.

**Signatura:** FFE [IIIF 0611]; BE M-102.

185. **ALCALÁ DEL OLMO, Vicente.** *Tram-vías o caminos de hierro, servidos por fuerza animal: apuntes escritos por ...* Madrid: Imprenta del Indicador de los Caminos de Hierro, 1860, 93 p.

**Resumen:** El autor considera que los tranvías de fuerza animal pueden suplir la insuficiencia de medios de comunicación del país. El libro da una ligera idea de su historia, habla de su utilidad en comparación con las otras vías de comunicación, da principios generales para su construcción, describe los materiales fijos y móviles más usados, forma un cálculo de beneficios y precios del transporte y señala los principios generales de legislación.

**Palabras clave:** tranvías de fuerza animal.

**Notas:** Palau 5808.

**Signatura:** BN 1 25133 / 1 29133.

186. **BEDOY, Cayetano.** *Ferro-carril de Cádiz al Campo de Gibraltar.* Cádiz: Imprenta de la Revista Médica, 1860, 8 p.

**Resumen:** Tras una breve introducción sobre la necesidad de aumentar las líneas férreas de la provincia de Cádiz, se incluye un extracto del proyecto para la construcción y explotación de un ramal de ferro-carril entre Cádiz y el Campo de Gibraltar, enlazando Cádiz, Chiclana, Conil, Vejer, Tarifa y Algeciras. Se indica resumen del presupuesto de construcción, bases para la formación del capital y elementos para la explotación.

**Palabras clave:** proyectos de líneas; Andalucía; Cádiz; Chiclana; Conil; Vejer; Tarifa; Algeciras; Gibraltar.

**Signatura:** BN VC/ 2463-30; BE BS 6299 .

187. **CAMINOS DE HIERRO DE BARCELONA A GERONA.** *Proyecto de estatutos y reglamento de la empresa de los Caminos de Hierro de Barcelona a Gerona.* Barcelona: Establecimiento Tipográfico de Narciso Ramírez, 1860, 18 p.

**Resumen:** Documento que recoge el proyecto de estatutos que regulan esta nueva empresa ferroviaria constituida por la fusión de los caminos de hierro de Barcelona a Mataró y Gerona y de Barcelona a Granollers y Gerona. En sus estatutos, figura como objetivo la explotación de las líneas de Barcelona a Gerona por Mataró y Granollers y la prolongación de la línea a la frontera francesa y de Granollers a Vich,

**Palabras clave:** estatutos.

**Signatura:** FFE D2 II.

188. **CASTILLON, A.** *Chemin de fer de Pampelune à Saragosse: nullité de la garantie promise. Examen du rapport présenté aux actionnaires de la Caisse Générale des Chemins de Fer sous la raison sociale J. Mirès et C.* Paris: Au Bureau de la Gazette de l'Industrie, 1860, 67 p.

**Resumen:** M. Mirès, director de la Caisse Générale des Chemins de Fer, desarrolla en marzo de 1860 un nuevo sistema de asociación financiera y

anuncia la emisión de acciones del ferrocarril de Pamplona a Zaragoza basándose en dicho sistema.

El autor, con el fin de analizar el valor de las garantías aportadas por el nuevo sistema financiero, analiza dicha teoría, su aplicación y la situación de la Caisse Générale des Chemins de Fer, que se haría garante del capital aportado por los suscriptores de las acciones de dicho ferrocarril.

Concluye considerando inútil dicho sistema financiero y la inexistencia de garantías para dichos suscriptores, por lo que propone la anulación de dichas suscripciones

**Palabras clave:** construcción de ferrocarriles; financiación de líneas; Comp. Zaragoza-Pamplona.

**Signatura:** ETSC caja Y 425.

189. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE.** *Clasificación de los gastos: explotación y construcción.* Madrid: Imprenta y Estereotipia de M. Rivadeneyra, 1860, 15 p.

**Resumen:** Breve enumeración de los conceptos de gastos relacionados con la explotación y construcción de ferrocarriles, utilizado por la compañía MZA. Está organizado por capítulos y se da una breve descripción del contenido de dicho gasto.

**Palabras clave:** gastos; gestión de compañías; Comp. MZA.

**Notas:** En FFE [IIIF 1756] existen ediciones posteriores correspondientes a los años de 1886, 1899 y 1913.

**Signatura:** BN VC/ 2582-86.

190. -----. *Ferrocarriles de MZA: tipos de construcción.* Madrid: Lit. J. Donon, 1860 , sin paginar.: esquemas

**Resumen:** Obra compuesta exclusivamente de esquemas y dibujos relacionados con elementos constructivos: túneles, tajeas, alcantarillas, estaciones, muelles...

**Palabras clave:** estaciones; obras públicas; esquemas.

**Notas:** No tiene título en portada. Con el citado, procedente de la

encuadernación, aparece referido en tesis doctorales.

**Signatura:** ETSC 11 b 58.

191. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE. SERVICIO DE LA CONSTRUCCIÓN.** *Pliego de condiciones*. S.l.: s.n., 186?, sin paginación

**Resumen:** Pliegos de condiciones, escritos en francés y español, aplicables a la construcción de líneas

**Palabras clave:** normativa ferroviaria; pliegos de condiciones; construcción de líneas.

**Signatura:** FFE IIIIF 496.

192. **COMPAÑÍA DEL CAMINO DE HIERRO DE BARCELONA A MATARÓ Y GERONA.** *Estatutos y reglamento de la Compañía del Camino de Hierro de Barcelona a Mataró y Gerona*. Barcelona: Establecimiento Tipográfico de Narciso Ramírez, 1860, 19 p.

**Resumen:** Documentos que articulan los objetivos y la organización administrativa de la compañía del ferrocarril de Barcelona a Mataró, cuya finalidad es la construcción del ferrocarril desde Barcelona a Mataró con la posibilidad de prolongación en un futuro. En estos estatutos se articula su prolongación hasta Arenys de Mar y posteriormente hasta Gerona, por lo cual la sociedad pasa a denominarse Camino de Hierro de Barcelona a Mataró y Gerona.

**Palabras clave:** estatutos.

**Signatura:** FFE [IIIIF 1973]; BE M-98.

193. **COMPAÑÍA DEL FERRO-CARRIL DE ZARAGOZA A PAMPLONA.** *Estatutos de la Compañía del Ferro-carril de Zaragoza a Pamplona: autorizada por Real Decreto de 14 de diciembre de 1859. Leyes y disposiciones relativas a*



*la concesión de este ferrocarril: statuts de la Compagnie du Chemin de Fer de Saragosse à Pampelune: autorisée par décret royal du 14 décembre 1859. Pièces officielles relatives à la concession de ce chemin de fer.* s.l.: Imp. Poiterin, 1860, 45 p.

**Resumen:** Reglamentación de la nueva Sociedad, en español y francés, cuyo objetivo es la construcción y explotación de la línea de Zaragoza a Pamplona con el empalme en la línea de Madrid a Irún.

En el mismo documento se recoge una serie de leyes concernientes a este ferrocarril: R.D. de 14/12/1859 autorizando la constitución de la compañía; ley de 11 de julio de 1856 relativa a la concesión de las secciones del ferrocarril del Norte de Madrid; R.O. de 8/8/1857 aprobando el proyecto de ferrocarril de Zaragoza a Pamplona; R.O. de 24/8/1857 relativa a la subasta de dicho ferrocarril; tarifas...; relación del material que se podrá importar para la construcción y explotación del ferrocarril aprobado por la D.G. de Obras Públicas y por último la R.O. de 9/10/1857 autorizando la concesión a D. José de Salamanca.

**Palabras clave:** estatutos.

**Signatura:** FFE F20 I.

194. **CORNET Y MAS, Cayetano.** *Guía del viajero en Manresa y Cardona: descripción de todo lo notable en ambas poblaciones.* Barcelona: Imprenta de Vicente Magriñá, 1860, 432 p.

**Resumen:** Descripción histórica y geográfica de ambas ciudades. Se incluyen capítulos dedicados a la estación de ferrocarril de Manresa, precios de viajeros y tarifas de mercancías. La información sobre el ferrocarril es muy escasa.

**Palabras clave:** guía de viajes ferroviarios; Manresa; Cardona.

**Signatura:** BN 7 39759.

195. **EMPRESA DEL FERROCARRIL DE ISABEL II, DE SANTANDER A ALAR DEL REY.** *Estatutos y reglamento de la Empresa del Ferrocarril de Isabel II, de Alar del Rey a Santander y Real Orden de 13 de mayo de 1849 y*

*leyes de 9 de marzo y 22 de abril de 1855. Santander: Imprenta y litografía de Martínez, 1860, 25 p.*

**Resumen:** Modificación de los estatutos de 1852, por los que la empresa cambia su denominación así como ciertos puntos relativos al capital social. Se incluyen además la R.O. de 1849 relativa a la concesión de la línea a la empresa y el establecimiento de un pliego de condiciones y las leyes de 1855 por las que el gobierno concede ayudas a la empresa

**Palabras clave:** estatutos.

**Signatura:** FFE G16.

196. **FERRO-CARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y ALICANTE.**

*Instrucciones para los guarda-vías de día y de noche y para los obreros de la vía. Madrid: Imprenta y Estereotipia de M. Rivadeneyra, 1860, 98 p.*

**Resumen:** Reglas de uso interno para el personal de vía

**Palabras clave:** instrucciones; personal ferroviario; vía.

**Notas:** En la Biblioteca Nacional con la signatura VC/2655-24 hay edición de 1867.

**Signatura:** BN VC/ 2795-23.

197. **GERONA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL.** *Exposición elevada a S.M. por la*

*Diputación Provincial de Gerona, en demostración de la inconveniencia del subsidio que se pretende para el proyectado ferro-carril de Granollers a San Juan de las Abadesas, y de las notorias ventajas que sobre el mismo ofrecería, para el Tesoro Público y la navegación e industria nacional, un tramway o vía férrea con motor de sangre que partiendo de los criaderos carboníferos de Surroca y Ogassa, terminara en el litoral de dicha provincia. Gerona: Imprenta y librería de Pedro Corominas, 1860, 20 p.*

**Resumen:** Exposición de la Diputación de Gerona, contraria a la subvención al proyectado ferrocarril de Granollers a San Juan de las Abadesas, y partidaria de la construcción de un tranvía por motor de sangre que, a través de Olot y Besalú, terminara en la costa.

La Diputación considera que esta línea es la más breve, fácil y económica de ejecución. A ello une que el sistema de explotación así como la brevedad de su trayecto permitiría unos precios de transporte inferiores, que repercutirían consecuentemente en el precio del carbón. Incluye cuadro comparativo del coste de construcción y del precio de transporte de ambos proyectos.

**Palabras clave:** ferrocarriles mineros; ffcc San Juan de las Abadesas; proyectos de líneas; trazados alternativos; reivindicaciones locales; Granollers

**Signatura:** Cong D 1284-0139.

198. **PERERA, Juan Bautista.** *Memoria sobre el proyecto de un ferro-carril carbonífero desde Manresa por Ripoll, San Juan de las Abadesas a las minas de carbón de Surroca y Ogassa. Concedido, estudiado y calculado por ..... Pedida la Real autorización a S.M. con fecha 2 de mayo de este año 1860 para verificar los estudios de campo y empalme en su día con el Camino de Hierro de Barcelona a Zaragoza.* Barcelona: Establecimiento Tipográfico de Narciso Ramírez, 1860, 20 p.+ 1 mapa.

**Resumen:** Siendo la explotación del carbón nacional fundamental para España, para así reducir los gastos de importación, se plantea la necesidad de crear un ferrocarril desde Barcelona hasta San Juan de las Abadesas, cercano a las minas de Surroca y Ogassa.

El autor analiza los dos proyectos por él concebidos. En 1846, elabora un primer proyecto para un camino de hierro desde Barcelona por Granollers, Vich y Ripoll a San Juan de las Abadesas. En esta obra, existiendo ya la línea de Zaragoza a Barcelona por Manresa, plantea un nuevo trazado más favorable que el anterior: desde Manresa por Ripoll a San Juan

**Palabras clave:** minas; proyectos de líneas; ferrocarriles mineros; ffcc San Juan de las Abadesas ; Manresa.

**Signatura:** PR caj. foll. fol. 139(10).

## 1861-1870

199. *Informe de la Comisión nombrada el 1º de marzo por la Junta General de Accionistas del Ferro-carril de Isabel Segunda.* Santander?: s.n., 1861?, 33, 2 p.

**Resumen:** Informe que analiza la memoria presentada por la Gerencia a la Junta de Accionistas. Se solicita en dicho informe entre otros asuntos la aprobación de la transferencia del camino de Isabel II a la compañía del Norte.

**Palabras clave:** ffcc Alar-Santander; fusión de compañías; Comp. Norte; gestión de compañías.

**Signatura:** Cong B 0012-0053-0155.(encuadernado con otros folletos)

200. *Manual histórico y descriptivo de Valladolid: adornado con dos láminas y un plano topográfico de la población y seguido de un Apéndice o sea Guía del Ferro-carril del Norte, que comprende su historia, descripción, tarifas y todo cuanto es útil y necesario al viagero [sic] y al comerciante.* Valladolid: Hijos de Rodríguez, editores, 1861, 446 p.

**Resumen:** Extensa guía sobre Valladolid y su historia. Incluye como apéndice la Guía del Ferro-carril del Norte (p 330-446), en el que se describe la construcción de la línea; balance, presupuesto y productos; distancias kilométricas, bases de la tarifa,

**Palabras clave:** guía de ferrocarriles; guía de viajes ferroviarios; construcción de líneas; Comp. Norte; Valladolid.

**Signatura:** BN 1 8767; RAH 3-5463.

201. *Memoria demostrativa de la preferencia que a todas luces merece el trazado por la costa sobre el por el interior para la sección de ferro-carril en proyecto entre Tarragona y Barcelona.* Villanueva y Geltrú: Imprenta y librería de Leandro Creus, 1861, 22 p.

**Resumen:** El trazado de la línea de Tarragona a Barcelona plantea el dilema

entre la costa (a través de Vilanova y Geltrú, Sitges, Castelldefels) o por el interior (por Villafranca del Panadés y Martorell).

La obra apoya el trazado de la costa por considerarlo más corto, fácil y seguro, más productivo, más económico en su construcción y explotación y por favorecer poblaciones de mayor importancia y riqueza que las situadas en el trazado interior.

**Palabras clave:** construcción de líneas; reivindicaciones locales; trazados alternativos; línea Barcelona-Tarragona.

**Notas:** Palau 161064 .

**Signatura:** BN VC/5467-2; Sen caja 174-45.

202. **ÁLVAREZ, Carlos.** *Guía práctica para trazados de caminos de hierro. Contiene además del orden y operaciones necesarias para estudiar el trazado, varios apéndices sobre zonas, esplanaciones [sic], cubicación de bóvedas y maderas etc...* Madrid: Imprenta de M. Minuesa, 1861, 263 p., 8 lám.

**Resumen:** Manual práctico dedicado a subalternos primeros o a auxiliares de ingeniero sobre el trazado de una vía férrea

**Palabras clave:** construcción de la vía; manuales profesionales.

**Signatura:** BN 1 23233.

203. **AUBERT, Joaquín.** *Ferro-carril del Norte: el Crédito Moviliario Español ante la opinión pública.* Madrid: Imprenta de Zacarías Soler, 1861, 20 p.

**Resumen:** Crítica al funcionamiento del Crédito Moviliario Español y por tanto a la Sociedad del Camino de Hierro del Norte por la demora en la puesta en funcionamiento de la línea Madrid-Escorial así como por la mala calidad de las instalaciones hasta el momento realizadas (pendientes, desmontes, mala calidad del balasto utilizado...)

**Palabras clave:** Comp. Norte; construcción de líneas; crítica a compañías.

**Signatura:** BN VE/829-6.

204. **CLARÉS, Gregorio F.** *Memoria descriptiva del anteproyecto del camino de hierro desde el empalme en la ciudad de Manresa con la línea de Barcelona a Zaragoza por Artés y Ripoll a San Juan de las Abadesas; ofrecida al gobierno de S.M. por Juan Bautista Perera en su exposición de fecha de 19 de junio último.* Madrid: Imprenta y estereotipia de M. Rivadeneyra, 1861, 10 p.

**Resumen:** Breve bosquejo del trazado elegido para alcanzar el centro de producción hullera y ferruginosa de San Juan de las Abadesas y razones para adoptarlo con preferencia a cualquier otro.

**Palabras clave:** proyectos de líneas; ferrocarriles mineros; fcc San Juan de las Abadesas.

**Signatura:** Cong B 0013-0033-0001-0219.

205. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE.** *Contestación de la Compañía de los Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y a Alicante a la Real Orden Fecha 8 de julio de 1861 relativa al trazado del camino de Albacete a Cartagena.* Madrid: Imprenta de M. Rivadeneyra, 1861, 20 p.

**Resumen:** Ante la negativa del Consejo de Ministros a autorizar las modificaciones del trazado de ferrocarril entre Albacete y Cartagena, la Compañía MZA, concesionaria de la misma, emite su contestación en defensa de su posición, rebatiendo el informe elaborado por la Dirección General de Obras Públicas.

En primer lugar, defiende el interés general de crear una unión entre Madrid y el Mediterráneo a través de Albacete hasta Cartagena, frente a la postura oficial de hacer una ramal que desde Novelda llegue hasta Murcia y Cartagena.

El otro punto de contestación es la variación del trazado entre Hellín y Murcia, defendiendo el trazado propuesto por la Compañía, frente al que propone el ingeniero que firma el informe de la D. General de Obras Públicas.

**Palabras clave:** polémica línea Mediterráneo; construcción de líneas; línea Albacete-Cartagena; trazados alternativos; Novelda.

**Signatura:** FFE [IIIF 2105].

206. **COMPañÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE. SERVICIO DE LA CONSTRUCCIÓN.** *Instrucción para redacción de los proyectos.* Madrid: s.n., 1861, sin paginación; 3 planos

**Resumen:** Instrucción de la compañía en la que se describen los tres tipos de documentos exigidos en la redacción de un proyecto: documentos que se envían a la aprobación del gobierno; documentos que se remiten a la compañía para adjudicar las obras; documentos para la ejecución de las obras

**Palabras clave:** instrucciones; construcción de líneas.

**Notas:** En español y francés. Aparece encuadernado en FFE con otros documentos.

**Signatura:** FFE IIIIF 496 .

207. -----. *Instrucción para la contabilidad.* Madrid: s.n., 1861, sin paginación

**Resumen:** Normas de régimen interno para el control contable en la construcción de ferrocarriles

**Palabras clave:** instrucciones; contabilidad ferroviaria.

**Notas:** En español y francés. Aparece encuadernado en FFE con otros documentos.

**Signatura:** FFE IIIIF 496 .

208. -----. *Instrucción para las expropiaciones y la ocupación temporal de terrenos.* Madrid: s.n., 1861, Sin paginación

**Resumen:** Instrucción para la realización de expropiaciones. Incluye modelos de los formularios necesarios de cumplimentar.

**Palabras clave:** instrucciones; expropiación; construcción de ferrocarriles.

**Notas:** En español y francés. Aparece encuadernado en FFE con otros documentos.

**Signatura:** FFE IIIIF 496.

209. -----, *Instrucción que comprende las formalidades que han de observarse: 1º en las relaciones de servicio; 2º en los pedidos y entregas de material; 3º para obtener la exención de los derechos de portazgos, pontazgos y barcajes; 4º para las liquidaciones de cuentas con los contratistas.* Madrid: s.n., 1861, sin paginación

**Resumen:** Normas de uso interno que ha de utilizar el Servicio de Construcción de la compañía.

**Palabras clave:** normativa ferroviaria.

**Notas:** En español y francés. Aparece encuadernado en FFE con otros documentos.

**Signatura:** FFE IIIIF 496 .

210. **COMPAÑÍA DEL FERRO-CARRIL DE CIUDAD REAL A BADAJOZ.** *Consejo de Administración: Reglamento interior.* Madrid: Imprenta de Manuel Minuesa, 1861, 14 p.

**Resumen:** Reglamento interno para el funcionamiento del Consejo de Administración de la Compañía.

**Palabras clave:** reglamentos.

**Signatura:** BN VC/ 2589-51.

211. **ESPAÑA. DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS.** *Estado de las concesiones de ferro-carriles otorgadas hasta 31 de diciembre de 1861, sus longitudes, presupuestos, subvenciones, plazos para su conclusión y las líneas o secciones abiertas al público.* Madrid: s.n., 1861, 1 hoja de gran formato

**Resumen:** Estado de los ferrocarriles en 1861, con datos relativos a líneas construidas, presupuestos, subvenciones etc.

**Palabras clave:** informe de situación; concesión de líneas.

**Signatura:** Cong B 0013-0035-0001-0137.



212. **ESPAÑA. MINISTERIO DE FOMENTO. OBRAS PÚBLICAS.** *Ferrocarril de los Alduides: Documentos relativos a esta línea y a los estudios de prolongación de la de Zaragoza a Alsasúa [sic]*. Madrid: Imprenta Nacional, 1861, 48 p. + 2 planos.

**Resumen:** Recopilación de documentos, ordenados cronológicamente, relativos al llamado ferrocarril de los Alduides, línea proyectada entre Pamplona y Bayona. Se analizan los diferentes proyectos elaborados para atravesar el Pirineo, teniendo en cuenta valoraciones técnicas, económicas, comerciales y de defensa nacional.

En la primera parte (doc. 1-12), referida al trazado inicial a través de los Alduides, destacan los informes contrarios de la Dirección General de Ingenieros del Ejército, del Cuerpo Nacional de Ingenieros y de la Junta Consultiva de Caminos, Canales y Puertos y la solicitud de ampliación del primitivo proyecto del sr. Arnao.

En documentos posteriores, se analizan posibles trazados de conexión entre Pamplona y Francia, a saber: por Zubiri y los Alduides; por Irurzun, Alegría, San Sebastián e Irún o por Santisteban e Irún (proyecto del marqués de Salamanca). Estudiados estos proyectos por la anterior Junta Consultiva, se considera más favorable el trazado Pamplona-Alegría por Irurzun.

En los apéndices, se incluyen exposiciones en pro y en contra del ferrocarril de los Alduides, plano general y perfiles longitudinales de los trazados.

**Palabras clave:** proyectos de líneas; comunicaciones transpirenaicas; línea Zaragoza-Alsasua; ferrocarril de Alduides; Pamplona; Bayona.

**Signatura:** FFE IIIIF 0233; Cong D 1346-0170; Sen caja 261-1 .

213. **FERRO-CARRIL DE CÓRDOBA A MÁLAGA.** *Estatutos*. Málaga: Imprenta del Avisador Malagueño, 1861, 25 p.

**Resumen:** Estatutos para la creación de una sociedad anónima cuyo objeto es la construcción y explotación del ferrocarril de Córdoba a Málaga (59 art.)

**Palabras clave:** estatutos.

**Signatura:** BN VC/ 2691-87.

214. **GODÍNEZ DE PAZ, Carlos.** *Consideraciones sobre los proyectos de ferrocarriles de la provincia de Cáceres, dirigidas a los Ayuntamientos constitucionales de la misma.* Cáceres: Imprenta de Nicolás María Jiménez, 1861, 25 p.

**Resumen:** Defensa de la línea directa de Madrid a Lisboa vía Cáceres

**Palabras clave:** línea Madrid-Cáceres; comunicaciones hispano-portuguesas; Lisboa.

**Signatura:** BN VC/ 748 / 7.

215. **LIBERAL Y CABRERA, Francisco.** *Breve reseña sobre los ferrocarriles proyectados en las provincias de Extremadura.* Cáceres: Imprenta de los Sres. Bello, hermano y socio, 1861, 6 p.

**Resumen:** Memoria a favor de la construcción de la línea bético-extremeño-castellana (ruta de la Plata) como medio de comunicación importante para Extremadura. Existiendo ya la línea de Ciudad Real a Badajoz, el autor considera más importante la construcción de la línea transversal, que la de la otra línea propugnada en Cáceres, la línea directa Madrid-Cáceres-Lisboa

**Palabras clave:** proyectos de líneas; línea Plasencia-Astorga; Extremadura.

**Signatura:** BN VC/644-21.

216. **LÓPEZ Y ARRUEGO, Juan Crisóstomo.** *Sermón predicado en el Santo Templo metropolitano de Nuestra Señora del Pilar de Zaragoza por su canónigo doctoral Sr. D. Juan Crisóstomo López y Arruego con motivo de la solemnísimas función celebrada el día 17 de septiembre de 1861 a instancias de la Junta de Gobierno de la Sociedad Ferro-carril de Zaragoza a Barcelona para dar gracias al Todopoderoso por la feliz terminación de la indicada obra, hallándose presente S.M. el rey D. Francisco de Asis.* Barcelona: Tipografía de Narciso Ramírez y Rialp, 1861, 19 p.

**Resumen:** Sermón conmemorativo de la inauguración del ferrocarril, centrado

en la importancia de la Iglesia en el desarrollo de las artes y las ciencias

**Palabras clave:** religión; conmemoraciones; línea Barcelona-Zaragoza.

**Signatura:** BN VC/ 514 /33.

217. **M.F.** *La Compañía General de Crédito en España, residenciada ante el Tribunal de la Opinión Pública.* Madrid: Imprenta de Manuel Minuesa, 1861, 63 p.

**Resumen:** Análisis crítico del funcionamiento de la Compañía, relacionada con la Compañía de los Ferrocarriles de Sevilla a Cádiz

**Palabras clave:** gestión de compañías; Comp. Sevilla-Jerez-Cádiz.

**Signatura:** BN VC/ 760/18.

218. **PERERA, Juan Bautista.** *Manifiesto a las Cortes y al país de los datos oficiales y científicos, sobre los tres proyectos de ferrocarril para el transporte del carbón de piedra y cok procedente de las minas de San Juan de las Abadesas y la villa de Berga, a centros industriales, a Barcelona y al puerto de Rosas.* Madrid: Imprenta y estereotipia española de los sres. Nieto y Compañía, 1861, 7 p.

**Resumen:** Comparación de las líneas en proyecto para la explotación de las minas de San Juan de las Abadesas:

- Proyecto de ley presentado por el gobierno a las Cortes para la construcción del ferrocarril con locomoción (sistema Arnaux) desde Granollers a San Juan.
- Proyecto de ferro-carril por locomoción, empalmado con la línea de primera clase de Barcelona, Zaragoza, Madrid en la ciudad de Manresa a San Juan.
- Proyecto de un tram-way desde las minas al puerto de Rosas, trazado del cual el autor se muestra partidario.

**Palabras clave:** proyectos de líneas; ffcc San Juan de las Abadesas; minas; trazados alternativos; Berga; Rosas.

**Signatura:** Cong B 0013-0034-0001-0077.

219. **PINARES, Marqués de; MURCIA. AYUNTAMIENTO.** *Exposición a la Reina de los perjuicios que traerá la vía férrea de Albacete a Cartagena con su trazado por Novelda.* Murcia: Imp. de Nogués, 1861, 6 p.

**Resumen:** El autor, alcalde, junto con el resto de la municipalidad de Murcia, eleva este texto a la Reina en protesta por la propuesta de construir la línea de Albacete-Cartagena a través de Novelda, en detrimento del trazado por Hellín y Cieza. Se considera que dicho trazado dejaría sin beneficio la provincia de Albacete y gran parte de la de Murcia.

**Palabras clave:** construcción de líneas; reivindicaciones locales; polémica línea Mediterráneo; línea Albacete-Cartagena; trazados alternativos; Novelda; Cartagena.

**Notas:** El ejemplar carece de portada. Datos tomados del registro catalográfico de la Biblioteca Nacional.

**Signatura:** BN VC/13484/10.

220. **PLANAS, José Manuel.** *Memoria sobre el origen del ferro-carril de Zaragoza a Barcelona.* Barcelona: s.n., 1861, 36 p.

**Resumen:** Narración de las diversas vicisitudes legales y económicas en la construcción de la línea de Barcelona a Zaragoza, realizada por José Manuel Planas, presidente de la Junta de Gobierno de la Sociedad del Ferrocarril de Barcelona a Zaragoza y gran impulsor del mismo.

**Palabras clave:** construcción de líneas; línea Barcelona-Zaragoza.

**Notas:** El autor firma al final del texto.

**Signatura:** BN VC/ 2884/102; BN VC/ 2611-107; PR VIII/1868.

221. **RODRÍGUEZ PINILLA, Tomás.** *Consideraciones sobre la vía férrea más conveniente a los intereses generales de la provincia de Salamanca.* Salamanca: Imp. del Adelante, a cargo de Juan Sotillo, 1861, 38 p.

**Resumen:** Análisis de la necesidad de vía férrea en Salamanca y de la

conveniencia de la unión con la gran línea del Norte en Medina del Campo, en detrimento del otro empalme propuesto, Arévalo. El autor insiste en la importancia de Salamanca como punto de una línea transversal "bético-extremeño-castellana" y en los inconvenientes de la construcción de la línea Arévalo-Fregeneda con conexión con Oporto.

**Palabras clave:** proyectos de líneas; trazados alternativos; Salamanca; Arévalo; Medina del Campo.

**Notas:** Palau 274762. El autor firma al final del texto.

**Signatura:** BN 1 4168; Cong B 0012-0081-0176.

222. **SAMPIL, David.** *Ferro-carril de Mieres a Latores*. Oviedo: Imp. y Lit. de Don Benito González, 1861, 33 p. + 1 mapa.

**Resumen:** Ante la posible construcción de una línea de Trubia al Berrón, donde empalmaría con el ferrocarril de Langreo, el autor propone la construcción de una línea desde Mieres a Latores, para conectar con la anterior y poder dar salida a los carbones de la cuenca de Mieres, que considera abandonada en detrimento de Langreo.

El autor insiste en la necesidad de un ferro-carril general, estando Mieres en la línea general de León a Gijón, y de la construcción de un gran puerto cantábrico, que él considera se debe situar en Luanco, como continuación de la línea férrea de Oviedo.

**Palabras clave:** línea León-Gijón; proyectos de líneas; ferrocarriles mineros; Asturias; Mieres; Latores.

**Notas:** Palau 289161. El autor figura en interior del texto.

**Signatura:** BN VC/ 2472-47; PR caj foll fol 225(30); ETSC caja Z 413; Cong D 1275-0266.

223. **SOCIEDAD ANÓNIMA DE LOS FERROCARRILES DE TARRAGONA A MARTORELL Y BARCELONA.** *Estatutos y reglamento*. Barcelona: Establecimiento Tipográfico de Narciso Ramírez, 1861,

**Resumen:** Texto legal de constitución de la compañía, creada por R.O. que

autorizaba la prolongación de la línea de Barcelona a Martorell hasta Tarragona

**Palabras clave:** estatutos.

**Signatura:** FFE D05; BE M-98.

224. -----, *Reforma de los estatutos*. Barcelona: Establecimiento Tipográfico de Narciso Ramírez, 1861,

**Resumen:** Reforma de estatutos de la compañía.

**Palabras clave:** estatutos.

**Signatura:** BE M-98.

225. *Colección de documentos relativos al ferro-carril de Albacete a Cartagena acompañados del plano de su trazado*. Madrid: Imprenta de A. Vicente, 1862, 99 p.

**Resumen:** Recopilación de documentos, entre los que destacan:

- Ley, condiciones y disposiciones relativas a la concesión.
- R.O. aprobando la transferencia de la concesión hecha por José de Salamanca a la compañía de MZA.
- Exposición de 28 de mayo de 1861 del Consejo de Administración de la compañía concesionaria proponiendo al gobierno de S.M. la adopción del trazado de Novelda en sustitución del directo.
- R.O. mandando a la compañía concesionaria que active la ejecución de las obras
- Exposición de la Diputación de Albacete pidiendo se desestime la anterior pretensión.
- Exposiciones de la provincia de Murcia, del Ayuntamiento de Albacete y de la Municipalidad de Murcia.
- Exposición de la Junta Directiva de la Sociedad metalúrgica de las fábricas de San Juan de Alcaraz.
- Exposición de D. José de Almazán, ingeniero jefe del Cuerpo de Caminos.
- R.O. de 8 de julio de 1861 mandando se lleve a efecto lo dispuesto por R.O. de 19 de mayo.

- Informe de la Dirección General de Obras Públicas.
- Estados de población y riqueza imponible de los dos trazados alternativos
- Relación de exposiciones promovidas a consecuencia de la variación de su trazado.

**Palabras clave:** construcción de líneas; línea Albacete-Cartagena; reivindicaciones locales; polémica línea Mediterráneo; trazados alternativos; legislación ferroviaria.

**Signatura:** BN VC/ 2706-33.

226. *Memoria en la que se trata de hallar el trazado de un ferro-carril que desde Pamplona conduzca más directamente al mejor puerto español del océano y a Bayona y promueva la prosperidad de mayor número de pueblos.* Pamplona: Imp. Regino Bescansa, 1862, 38 p.

**Resumen:** Con respecto al tema de la prolongación de la línea de Zaragoza a Pamplona y a su empalme con la línea del Norte, el autor propone "elegir el trazado que más fácil y directamente conduzca desde Pamplona al mejor puerto litoral comprendido entre Bilbao y Bayona y al empalme más conveniente del ferro-carril que conduce al interior de Francia".

Tras analizar los diferentes trazados propuestos (Alduides, Alsasua, Irurzun), se concluye que la línea que mejor resuelve el problema de conexión con el océano y con Francia es la de Ulzama y Bidasoa, trazado propugnado por la Junta Consultiva de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

**Palabras clave:** proyectos de líneas; comunicaciones transpirenaicas; trazados alternativos; línea Pamplona-Ulzama-Bidasoa; línea Irurzun-San Sebastián.

**Signatura:** BN VC/2873-52; Cong B 0012-0081-0156.

227. **AGUILAR, Francisco de Asís.** *El ferrocarril: discurso que en la sesión celebrada por el Círculo Literario de Vich el día 2 de febrero de 1862, con motivo de haberse dignado S.M. la Reina sancionar la ley de ferrocarril de Granollers a San Juan de las Abadesas leyó el socio .... presbítero.* Vich: Imprenta de Luciano Anglada, 1862, 19 p.

**Resumen:** Discurso conmemorativo de la futura llegada del ferrocarril a Vich, con breve descripción de la historia general del ferrocarril

**Palabras clave:** conmemoraciones; discursos; ffcc San Juan de las Abadesas; Círculo Literario de Vich; Granollers

**Signatura:** BN VC/ 12597-8.

228. **ALZUGARAY Y YANGUAS, Ricardo.** *Ferro-carril de los Alduides: su importancia, legalidad y conveniencia.* Madrid: Imprenta de Manuel Galiano, 1862, 38 p.

**Resumen:** Escrito favorable a la construcción del ferrocarril de los Alduides. El autor considera que la Diputación de Navarra, en virtud de los fueros y prerrogativas provinciales, tiene facultad para emprender las obras públicas de utilidad para la provincia; más en este caso, en el cual no se solicita subvención al Estado para su construcción.

Continúa añadiendo las ventajas económicas para las provincias del Ebro cuyo mercado está en Francia y no puede finalizar en San Sebastián. Finaliza insistiendo en la facilidad de construcción técnica en la parte española y desmintiendo el peligro militar del ferrocarril.

**Palabras clave:** comunicaciones transpirenaicas; ferrocarril de Alduides; proyectos de líneas.

**Signatura:** BN VE/817-34; Cong D 1263-0248.

229. **ANTONIO MARÍA CLARET, santo.** *Nuevo viaje en ferrocarril, o sea, conversación sobre la blasfemia y el lenguaje brutal y obsceno.* Barcelona: Lib. Religiosa, 1862, 97 p.

**Resumen:** Con el pretexto de un viaje en tren, el autor elabora una crítica contra la blasfemia, representada a modo de diálogo entre los viajeros de un vagón.

**Palabras clave:** religión.

**Signatura:** BN VC/ 2476-2.



230. **ARIMÓN, Joaquín.** *Al Congreso de los Señores Diputados.* Barcelona: s.n., 1862, sin paginación

**Resumen:** El autor, administrador-gerente de la Sociedad del Ferro-carril de Zaragoza a Barcelona, presenta el siguiente escrito a las Cortes. En él, solicita ser indemnizado por los daños que le supone la prórroga concedida a la Compañía del Ferrocarril de Madrid a Zaragoza para la finalización de la construcción de su tramo de línea.

Considera que, debiendo estar finalizada la línea en 1861, su compañía cumplió el plazo, no así la de Madrid a Zaragoza, lo cual le está suponiendo a la Compañía de Zaragoza a Barcelona una pérdida considerable del tráfico dirigido a Cataluña.

**Palabras clave:** reivindicaciones de compañías; línea Madrid-Barcelona; Comp. Barcelona-Zaragoza; Comp. MZA.

**Notas:** El autor firma al final del texto. En el opac del Congreso, aparece catalogado con el siguiente título: *Solicitud de prórroga para la construcción del ferro-carril entre Madrid y Zaragoza.*

**Signatura:** Cong D 1282-0331; Cong B 0013-0037-0001-0389.

231. **CAMINOS DE HIERRO DE BARCELONA A GERONA.** *Estatutos y reglamentos de la Sociedad Anónima titulada Empresa de los Caminos de Hierro de Barcelona a Gerona autorizada por Real decreto del 18 de junio de 1862.* Barcelona: Establecimiento tipográfico de Narciso Ramírez, 1862, 21 p.

**Resumen:** Edición definitiva del Proyecto de Estatutos de 1860, que viene precedida del Real Decreto del Ministerio de Fomento autorizando la fusión de las compañías anteriores y la creación de la nueva empresa. **(Relacionado con reg. 187)**

**Palabras clave:** estatutos.

**Signatura:** FFE [IIIF 0613]; BE M-102.

232. **CASTELLVÍ, Bartolomé.** *Proyecto de un nuevo sistema de frenos para ferro-carriles para efectuar el embrague instantáneo de las ruedas del tren y evitar*

*los choques y descarrilamientos*. Madrid: Imprenta de D. Miguel Arcas y Sánchez, 1862, 22 p.+ 2 hojas desplegadas.

**Resumen:** Sistema basado en dos frenos: uno, cuyo motor en los casos de peligro es el vapor, está basado en el embrague instantáneo de las ruedas de la máquina y el tender, y obrando a la vez sobre el eje y las llantas, constituye un doble freno. El otro, cuyo sistema es la automoción, obra independientemente en el convoy, sin auxilio directo del hombre, de transmisiones, ni enlaces que compliquen el servicio ordinario. Tiene la propiedad de que la acción es tanto más rápida, tanto más enérgica, cuanto mayor sea el obstáculo que se oponga a su marcha, o mayor sea la resistencia que presente la cabeza del tren.

**Palabras clave:** frenos; innovaciones técnicas; material rodante.

**Signatura:** ETSC R 422; Cong D 1262-0049.

233. **COMPAÑÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE.** *Ley de 14 de noviembre de 1855, disponiendo lo conveniente sobre la conservación de las vías férreas, y castigo de los delitos y faltas que en las mismas puedan cometerse, y Reglamento para la ejecución de dicha ley sobre la policía de los ferro-carriles*. Valladolid: Imprenta de D.F.M. Perillán, 1862, 36 p.

**Resumen:** Estructurada en seis capítulos, la ley establece las disposiciones básicas sobre la conservación de las vías férreas y las faltas y sanciones que se cometieran respecto a las mismas, a partir de disposiciones generales sobre vías públicas aplicables a ferrocarriles y otras específicas para los mismos.

Estas pautas se desarrollan en el reglamento, en el que se regulan: organismos competentes en la materia, condiciones de seguridad de la vía y terrenos colindantes, estaciones y material móvil...Se dedica un capítulo al transporte de viajeros donde se establecen unas pautas mínimas sobre los billetes y otro capítulo más extenso sobre el transporte de mercancías.

**Palabras clave:** legislación ferroviaria; conservación de la vía.

**Signatura:** FFE C4I.

234. **COMPAÑÍA DEL FERRO-CARRIL DE JAÉN A GRANADA Y DE JAÉN A EMPALMAR CON LA LÍNEA GENERAL DE ANDALUCÍA.** *Proyecto*

*de estatutos y reglamentos de la Compañía del Ferro-carril de Jaén a Granada y de Jaén a empalmar con la línea general de Andalucía.* Madrid: Imprenta de D. Pedro Montero, 1862, 21 p.

**Resumen:** Proyecto de estatutos para la formación de la Sociedad que tiene por objeto la construcción y explotación del "camino de hierro de Jaén a Granada y de Jaén a empalmar con la línea general de Andalucía en el punto que más convenga de la sección de Manzanares a Córdoba"

**Palabras clave:** estatutos.

**Signatura:** BN V.E./Caja 10.023-32 sala Cervantes.

235. **COMPAÑÍA DEL FERROCARRIL DE PALENCIA A PONFERRADA.**

*Estatutos de la Compañía del Ferro-carril de Palencia a Ponferrada o del Noroeste de España: aprobados por Real Decreto de 19 de mayo de 1862.* Madrid: Imprenta y Estereotipia de M. Rivadeneyra, 1862, 32 p.

**Resumen:** Precedidos por el Real Decreto que autoriza la constitución de esta nueva compañía, se recogen los estatutos, en español y francés, de una sociedad anónima cuyo objeto es la construcción y explotación del ferrocarril de Palencia a Ponferrada o del Noroeste de España.

**Palabras clave:** estatutos.

**Signatura:** FFE G5 .

236. **CUILLIER.** *Memoria sobre un proyecto de camino de enlace destinado a unir la estación del Pardo con la villa de Haro.* Vitoria: Imprenta, litografía y librería de Ignacio de Egaña, 1862, 12 p.+ 1 plano.

**Resumen:** Memoria que plantea la villa de Haro respecto a la ubicación de la estación de ferrocarril en la ciudad, en la línea de Tudela a Bilbao, y diferente a la ubicación propuesta por la compañía férrea

**Palabras clave:** reivindicaciones locales; construcción de estaciones; línea Tudela-Bilbao; Haro.

**Signatura:** ETSC 53 a caja 10; 510.

237. **ECHEVARRÍA, Ramón de.** *Ferro-carril de los Alduides. Consideraciones sobre el origen, historia, trazado y demás circunstancias del Ferro-carril de los Alduides: artículos publicados en la España de los días 21, 23, 25, 26, 27 y 28 de febrero.* Madrid: Imprenta de José M. Ducazcal, 1862, 45 p.

**Resumen:** Conjunto de artículos publicados con ocasión del debate realizado en el Congreso el día 21 de febrero de 1861? entre partidarios y opositores a la construcción del ferrocarril de los Alduides.

El autor explica por qué no es partidario de la construcción de este enlace Pamplona-Bayona a través de los Alduides, supuesta continuación de la línea Zaragoza-Pamplona. Descartando el hecho de ser una iniciativa francesa, redactada por un ingeniero del gobierno francés y favorable a los intereses franceses, expone los inconvenientes que encuentra en el trazado (largo, grandes pendientes y obras, distancia al mar, confluencia de dos anchos de vía diferentes). A ello, une el elevado coste de establecimiento, la duración de las obras y el alto coste de explotación.

Comparando además las ventajas económicas reportadas a las provincias españolas, se muestra partidario del enlace de Pamplona por Alegría. Finaliza con un análisis de la cuestión militar y considera la solicitud de concesión como una estratagema francesa para beneficiar su comercio.

**Palabras clave:** comunicaciones transpirenaicas; ferrocarril de Alduides; proyectos de líneas; prensa.

**Signatura:** FFE IIID 0266; BN VC/ 2557/23; SHE Ing 18-3-1 (20).

238. **ESPAÑA. MINISTERIO DE FOMENTO.** *Ferro-carriles: instrucción para los empleados de los ferro-carriles.* s.l.: Imprenta Nacional, 1862, 80 p.

**Resumen:** Instrucción de 1862 relativa tanto a la inspección facultativa como administrativa y mercantil. Se incluyen anexos como formularios para los encargados de la inspección administrativa, R.D. y reglamento de 9 de enero de 1861, ley de policía de ferrocarriles...

**Palabras clave:** inspección administrativa de ffcc; instrucciones.

**Signatura:** BN VC/2540/41.

239. -----, *Ley general de ferro-carriles: reglamento para la ejecución de dicha ley, órdenes generales 1862*. s.l.: s.n., 1862, p. variable. variada.

**Resumen:** Recopilación legislativa hasta 1862 relativa a ferrocarriles.

**Palabras clave:** legislación ferroviaria.

**Signatura:** RACE H-XIX-1486.

240. **FERRO-CARRIL DE CIUDAD REAL A BADAJOZ.** *Instrucción para los guardas*. Madrid: Imprenta y librería de la señora Viuda e hijos de José Cuesta, 1862, 36 p.

**Resumen:** Normas de carácter interno para el buen funcionamiento de la actividad de los guardas.

**Palabras clave:** instrucciones.

**Notas:** Incluye: Extracto del reglamento para la ejecución de la ley de 14 de Noviembre de 1855 sobre la policía de los ferrocarriles.

**Signatura:** SHE Ings.35-6(a)-10(13).

241. -----, *Tablas para el cálculo de terraplenes y desmontes*. Madrid: Imprenta y librería de la señora Viuda e hijos de José Cuesta, 1862, sin paginar.

**Resumen:** Se compone exclusivamente de tablas numéricas que permiten cálculos para la realización de terraplenes y desmontes

**Palabras clave:** manuales profesionales; construcción de la vía.

**Signatura:** BN VC/2493-69; FFE [IIIE 0552].

242. **HENRICH, Pablo.** *Observaciones acerca de la explotación de los ferro-carriles en España*. Barcelona: Establecimiento Tipográfico de Narciso Ramírez, 1862, 20 p.

**Resumen:** Escrito en defensa de las compañías de ferrocarriles, en el cual el autor solicita una serie de mejoras y cambios en la administración ferroviaria, como forma de evitar una futura quiebra de las compañías.

Se muestra partidario de una mayor libertad en la explotación (reducción del número de empleados estatales, libertad en aplicación de tarifas especiales, reducción de empleados de viaje gratis etc..) como forma de reducir los costes y fomentar la construcción de líneas de segundo y tercer orden.

**Palabras clave:** gestión de compañías; defensa de las compañías; economía del transporte.

**Signatura:** BN VC/ 787/49.

243. **M.T.R.** *Ferro-carril del Norte de España. Sección del Escorial a las Navas. Detalle sobre el hundimiento del puente de la Parra.* Madrid: Imprenta de Don Pedro Montero, 1862, 12 p.

**Resumen:** El autor, anunciando una futura crítica contra la actuación de la Compañía del Ferrocarril del Norte, denuncia en el presente volumen un nuevo caso de dicha mala gestión: el hundimiento del puente de la Parra, en el término de Santa María de la Alameda. Se analiza el proceso de construcción y las causas de su hundimiento

**Palabras clave:** Comp. Norte; puentes; construcción de líneas; crítica a compañías; línea Madrid-Ávila; Escorial; Navas del Marqués.

**Notas:** Según opinión de la autora de la presente tesis, las siglas M.T.R. pueden corresponder a Miguel Ruiz Timoner, autor de obras críticas contra la Compañía del Norte de España, reseñadas en esta bibliografía.

**Signatura:** BN VC/786 /18.

244. **MARQUÉS, Vicente Luis.** *Camino de hierro: compendio dedicado a S.M. la reina Doña Isabel Segunda.* Madrid: Imprenta de José M. Ducazcal, 1862, 32 p.

**Resumen:** Sucinto compendio de ferrocarriles con capítulos dedicados a la línea, la vía, máquinas y trenes y atribuciones de los empleados y sus deberes.

**Palabras clave:** tratado de ferrocarriles; divulgación.

**Signatura:** PR VIII/1647 1070377.

245. **RAMÍREZ ARCAS, Antonio.** *Sobre ferro-carriles que crucen el Pirineo. Refutación al opúsculo publicado en el número 3 de La Asamblea del Ejército y Armada correspondiente a diciembre de 1861 por el brigadier...* Madrid: Imprenta y estereotipia de M. Rivadeneyra, 1862, 111 p.+ 2 mapas.

**Resumen:** Refutación al opúsculo publicado en el número 3 de la Asamblea del Ejército y Armada, obra del coronel José G. Arteche, sobre si es más conveniente el ferrocarril a Francia por Irún o por Pamplona-Zubiri (Alduides). Arteche se muestra partidario de la línea por Irún, lo cual justifica desde un punto de vista militar así como económico.

En el presente volumen, el autor, ex-diputado a Cortes ordinarias y constituyentes, procede a refutar de forma pormenorizada los aspectos militares y económicos anteriores y se muestra partidario de la construcción del ferrocarril de los Alduides.

**Palabras clave:** comunicaciones transpirenaicas; ferrocarril de Alduides; proyectos de líneas.

**Signatura:** BN 2 31592; Sen 298007; CIC S68 SS6 manual N6002; Sen caja 198-7; SHE II-4-6-29.

246. **REGUERAL, Salustio G.** *Tres artículos relativos al proyecto de ferro-carril de León a Gijón publicados en los periódicos de Asturias.* Oviedo: Imp. y Lit. de Benito González, 1862, 48 p.

**Resumen:** Artículos publicados en enero y febrero de 1862 con motivo del anuncio de subasta del ferrocarril de León a Gijón. El autor analiza las ventajas de la línea, el proyecto y su presupuesto, gastos... describiéndolo como interesante para futuros compradores.

**Palabras clave:** construcción de líneas; prensa; línea León-Gijón; Asturias.

**Signatura:** BN VC/ 724 / 2; ETSC caja Z 407; Cong B 0012-0001-0133.

247. **SALVÁ, Pedro.** *Polémica seguida en el Diario Mercantil por... con el periódico La Opinión, sobre el abandono y mal estado en que se halla el ferro-*

*carril de Valencia a Almansa*. Valencia: Imprenta de José Rius, 1862, 22 p.

**Resumen:** Recopilación de artículos polémicos, a partir de una denuncia del interesado sobre el mal funcionamiento de la línea, y cuya edición fue rechazada por el *Diario La Opinión*, y admitida en el *Diario Mercantil*

**Palabras clave:** crítica a compañías; prensa; línea Valencia-Almansa.

**Signatura:** BN V 2669-23.

248. **VELASCO, Juan de.** *Memoria sobre un ramal de ferro-carril de 18 kil. [sic] entre Crispijana e Izarra, en la provincia de Álava. Para acortar en 47 kilómetros la línea de Bilbao a Vitoria, Guipúzcoa, Navarra y Francia por Miranda*. Vitoria: Imprenta, litografía y librería de Ignacio Egaña, 1862, 13 p.+ 1 mapa.

**Resumen:** Propuesta de establecimiento de un ramal para facilitar la comunicación de Bilbao con el resto de las provincias Vascongadas, pues acortaría el trazado existente a través de Miranda y facilitaría la salida de Vitoria hacia Bilbao. Incluye mapa escala 1:100.000

**Palabras clave:** proyectos de líneas; línea Izarra-Crispiana; Álava; País Vasco.

**Signatura:** BN VE/C/ 849-13 (sala Cervantes).

249. **VILLIAUME, Nicolás.** *De l'Espagne et de ses chemins de fer*. Paris: Garnier Frères, libraires-éditeurs, 1862, 329 p.

**Resumen:** Tras una visión general de la historia e instituciones del país, el autor informa extensamente sobre las compañías ferroviarias, indicando capital, fundadores, situación financiera..., entremezclado con anécdotas históricas y geográficas.

Las compañías de las que se incluye información son: Norte, MZA, Compañía de Pamplona a Zaragoza, Compañía de Barcelona a Zaragoza, Ferrocarril de Montblanc a Reus, Compañía de Grao de Valencia a Almansa, Compañía de Córdoba a Sevilla y Compañía de Sevilla a Cádiz. Incluye información también de los ferrocarriles portugueses.



**Palabras clave:** informe de situación; compañías ferroviarias; gestión de compañías.

**Notas:** Palau 369507/368858.

**Signatura:** BN 1 7267; ETSC 13 a 16.

250. *Ferrocarril leonés-asturiano. Abril de 1863.* Gijón: Imp. y libr. de Crespo y Cruz, 1863, 14 p.

**Resumen:** Apoyada por el Ayuntamiento de Gijón, se constituye una Junta encargada de promover la realización del ferrocarril leonés-asturiano. En este documento, se incluye el texto elaborado por Vicente de Ezcurdia a favor de la realización del mismo, insistiendo en las ventajas económicas que supondrá y en las posibles formas de financiación.

La Comisión de la Junta analiza dicho texto e insta a la Diputación Provincial para que fije de una forma precisa los cálculos de gastos y productos de la vía en cuestión y proponga garantías u otros medios, con el fin de que no se retraigan los capitalistas necesarios para la construcción de dicho ferrocarril.

**Palabras clave:** proyectos de líneas; línea León-Gijón; financiación de líneas; Asturias.

**Signatura:** Sen caja 174-43 .

251. *Legislación de Caminos de Hierro anotada por un abogado de esta Corte.* Madrid: Imprenta de V. Matute y B. Compagni, 1863, p. variable (32, 17, 69)

**Resumen:** Contiene: Ley de ferrocarriles de 3 de junio de 1855. Ley de policía de ferrocarriles de 14 de noviembre de 1855. Reglamentos para su ejecución. Reglamento para la inspección y vigilancia de los ferrocarriles, de 9 de enero de 1861. Instrucción para los empleados de las inspecciones de los ferrocarriles de 10 de mayo de 1862.

Existen anotaciones explicativas sólo a la ley de ferrocarriles de 1855

**Palabras clave:** legislación ferroviaria; reglamentos.

**Signatura:** FFE IIF 0879 (encuadrado con otros documentos); BN VC/790/24.

252. *Memoria presentada por la Compañía de los Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y a Alicante con motivo del proyecto de ley para la concesión de un ferro-carril de Baides a Castejón.* Madrid: Impr. el Clamor Público a cargo de D. Diego Navarro, 1863, 10 p.+ 1 mapa.

**Resumen:** Exposición dirigida al Ministro de Fomento por la Compañía de MZA en contra de la concesión del ferro-carril de Baides a Castejón, al que consideran línea paralela a la establecida entre Madrid y Zaragoza. La Compañía propone un trazado alternativo, desde Monreal a Castejón, y solicita la suspensión de toda resolución hasta estudio de dicho trazado

**Palabras clave:** proyectos de líneas; reivindicaciones de compañías; trazados alternativos; Comp. MZA; línea Baides-Castejón.

**Signatura:** BN VC/ 1018/31; Sen caja 261-3.

253. **COMPAÑÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA.** *Statuts.* París: Imprimerie Administrative de Paul Dupont, 1863, 30 p.

**Resumen:** Edición francesa de los estatutos de creación de la Compañía del Norte

**Palabras clave:** estatutos.

**Signatura:** FFE [IV 0156].

254. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE. SERVICE DE LA CONSTRUCTION.** *Résumé des ordres de service et circulaires de l'Ingenieur en chef de la construction indiquant celles de leurs dispositions restant en vigueur au 5 novembre 1863.* s.l.: s.n., 1863,

**Resumen:** Conjunto de normativa en vigor referente a personal, materiales, obras, contabilidad etc...

**Palabras clave:** normativa ferroviaria.

**Notas:** En francés. Encuadernado con otros documentos.

**Signatura:** FFE IIIIF 496.

255. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DEL NORTE DE ESPAÑA.**

*Exposición a las Cortes elevada por la Compañía de los Ferro-carriles del Norte de España con motivo de la proposición de ley presentada al Congreso de los Diputados en 20 de abril de 1863 para la concesión de un ferro-carril desde Irurzun a Pasages [sic] o San Sebastián e Irún.* Madrid: Imprenta y Estereotipia de M. Rivadeneyra, 1863, 23 p.

**Resumen:** Exposición presentada a las Cortes por la Compañía del Norte solicitando que se deseche la proposición de ley que solicita la concesión de una línea férrea que, partiendo de Irurzun o del punto más conveniente del ferrocarril de Zaragoza a Alsasua, termine en un puerto, San Sebastián o Pasajes, con un ramal que termine en la frontera en las inmediaciones de Irún.

La Compañía del Norte considera que la aprobación de esta proposición vulneraría sus derechos, pues por ley de 14 de noviembre de 1855 se le dio la concesión del ferro-carril de Madrid a Irún y se le aseguró que no tendría que temer la competencia de otra línea paralela. Considera que tiene la exclusividad del trayecto hasta la frontera y que no habiendo caducado su concesión, dicha proposición no puede ser autorizada.

**Palabras clave:** concesión de líneas; Comp. Norte; reivindicaciones de compañías; competencia entre líneas; línea Irurzun-San Sebastián; Pasajes.

**Signatura:** FFE [IIIIF 1211].

256. **COMPAÑÍA DEL FERRO-CARRIL DE TUDELA A BILBAO.**

*Estatutos orgánicos de la Compañía del Ferro-carril de Tudela a Bilbao, aprobados por Real Orden de 16 de abril de 1858, con las modificaciones aprobadas por Real Orden de 20 de junio de 1859 y Real Decreto de 29 de abril de 1863.* Bilbao: Imprenta y litografía de Juan E. Delmás, 1863, 23 p.

**Resumen:** Documento que regula el objeto, capital social y organización de una nueva compañía ferroviaria denominada Compañía del Ferro-carril de Tudela a Bilbao, cuyo objeto es la construcción y explotación del ferrocarril que,

partiendo del punto de empalme con el de Zaragoza a Alsasua, se dirija por Logroño y Miranda a Bilbao

**Palabras clave:** estatutos.

**Signatura:** FFE I 10.

257. **ESPAÑA. DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS.** *Estado de las concesiones de ferro-carriles otorgadas hasta 31 de diciembre de 1862, sus longitudes, presupuestos, subvenciones, plazos para su conclusión y las líneas o secciones abiertas al público.* Madrid: s.n., 1863, 1 hoja de gran formato

**Resumen:** Estado de los ferrocarriles en 1862: líneas en explotación. en construcción, subvenciones etc.

**Palabras clave:** informe de situación; concesión de líneas.

**Signatura:** Sen caja 257-21.

258. **FIALKOUSKI, Juan.** *Consideraciones generales sobre las cuencas carboníferas de Teruel y sobre la utilidad de dar salida a sus productos por medio de un ferro-carril que las ponga en rápida comunicación con el Ebro navegable y Zaragoza.* Madrid: Imprenta de Luis Beltrán, 1863, 38 p.

**Resumen:** Tras analizar la importancia de los yacimientos carboníferos de Teruel y su interés para la industria nacional, el autor insiste en la necesidad de llevar a efecto la línea concedida de Zaragoza a Escatrón y desde este punto a Teruel, atravesando las cuencas carboníferas de Val de Ariño, Gargallo y Utrillas.

Además de dar salida a los productos mineros, esta línea tendría la ventaja adicional de conectar en Escatrón con el Ebro, sobre el cual se están haciendo trabajos para asegurar la navegación fluvial entre Escatrón y el mar. El autor finaliza haciendo una sumaria apreciación de los productos obtenibles de la construcción de dicho ferrocarril

**Palabras clave:** proyectos de líneas; minas; ferrocarriles mineros; Aragón; Escatrón; Teruel; Utrillas.

**Signatura:** FFE [IIIF 1801]; BN VC/387/24.

259. **GARCÉS GONZÁLEZ, Valeriano José.** *Guía del ferro-carril del Norte.* Ávila: Imprenta de Abdón Santiuste, 1863, 77 p.

**Resumen:** Tal y como indica en el preámbulo, contiene un itinerario de todas las estaciones de la línea y descripción de pueblos, tarifas generales y especiales, indicaciones de señales, distancias kilométricas, trenes especiales...

**Palabras clave:** guía de viajes ferroviarios.

**Signatura:** BN 3 6298.

260. **HEIM, Gabriel.** *Nuevo trazado del ferro-carril a Castilla y red asturiana.* Oviedo: Imp. y Lit. de Brid, Regadera y Comp., 1863, 23 p.+ 1 mapa.

**Resumen:** Ante los problemas de la construcción de la línea asturiana a través de Pajares, el autor, director de las minas de la Cuenca Carbonera de Quirós, propone un trazado alternativo.

Se plantea la construcción de una línea desde Benavides, en la línea de Palencia a Ponferrada, a través del valle de Babia y la cuenca del Quirós, hasta Trubia, de donde se bifurcan dos ramales, a Gijón y hacia Pravia. El autor analiza las ventajas del nuevo trazado.

**Palabras clave:** proyectos de líneas; trazados alternativos; línea León-Gijón; Asturias.

**Notas:** El autor firma al final del texto. Palau 112754.

**Signatura:** BN VC/1347-33.

261. **LORCA. AYUNTAMIENTO.** *Exposición a S.M. la Reina solicitando la concesión de la parte del ferrocarril de Córdoba que ha de formar la sección de Alcantarilla a esta ciudad.* Lorca: s.n., 1863, 8 p.

**Resumen:** Solicitud, por parte del Ayuntamiento de Lorca, para que se le otorgue la concesión del trayecto o sección del ferrocarril de Alcantarilla a Lorca, en la línea de Murcia a Córdoba, y autorización para, sujetándose a los planos y presupuestos formados por el gobierno, emprender por su cuenta la

construcción.

Incluye información sobre tráficos del puerto de Águilas e indicación de los pueblos que se han ofrecido a contribuir en la construcción de la línea, con las cantidades aportadas

**Palabras clave:** concesión de líneas; línea Alcantarilla-Lorca; Murcia; Córdoba.

**Notas:** Sin cubierta ni portada. .

**Signatura:** BN VC/ 2771-16.

262. **LUXÁN, Francisco de.** *Memoria presentada por el Excmo. Sr. D. ....como presidente de la Comisión encargada del estudio de la Exposición Internacional de Londres de 1862, publicada en virtud de lo dispuesto por R.O. de 26 de abril del mismo año.* Madrid: Imprenta Nacional, 1863, 333 p.+ 4 hojas desplegadas.

**Resumen:** Presentación de la Exposición Internacional de Londres de 1862, con descripción y análisis de las diferentes secciones industriales y aportaciones de los diferentes países. El autor, presidente de la Comisión, analiza extensamente las clases 31 y 32, dedicadas al trabajo del hierro y del acero.

De la sección de material ferroviario, se elaboró documentación aparte (registro 265 y 282)

**Palabras clave:** exposiciones; industria ferroviaria; Londres.

**Signatura:** BN 2 20591 (sala Cervantes).

263. **MARTÍN, Melitón.** *A los electores de Segovia.* Madrid: Imprenta de C. Moliner y Compañía, 1863, 15 p.

**Resumen:** Texto editado por el autor, procurador en Cortes por Segovia y dirigido a sus electores. Entre consideraciones de orden general y político, menciona la polémica relativa al trazado del ferrocarril del Norte, en la cual estuvo personalmente inmerso. Fue autor de varios folletos defensores del paso del ferrocarril por Segovia y su actuación como ingeniero provocó rumores e interpretaciones que pretender aclarar con el presente escrito

**Palabras clave:** construcción de líneas; polémica ferrocarril Norte; Ávila;

Segovia.

**Signatura:** BN VC/698/12.

264. **MATALLANA, Mariano.** *Vocabulario descriptivo de ferro-carriles.* Zaragoza: Imprenta y Librería de Roque Gallifa, 1863, 196 p.

**Resumen:** Vocabulario de temas relacionados con el ferrocarril, con predominio de aspectos técnicos: conocimientos, descripción de aparatos, maniobras, herramientas, útiles, derechos y obligaciones...Se incluye al final una Legislación de Ferrocarriles (leyes, reglamentos, instrucciones) y una recopilación de fechas de concesiones de líneas

**Palabras clave:** diccionarios; legislación ferroviaria; tecnología ferroviaria.

**Notas:** Palau 157846.

**Signatura:** BN 1 39278; RAH 3-6-4 5152; BE 18825; SHE VII 10883.

265. **MONTESINO, Cipriano Segundo.** *Memoria presentada por... como individuo de la Comisión encargada del estudio de la Exposición Internacional de Londres de 1862. Clase V: material de ferrocarriles, publicada en virtud de lo dispuesto por Real Orden de 26 de abril del mismo año.* Madrid: Imprenta Nacional, 1863, 163 p.

**Resumen:** El autor, nombrado por el gobierno participante de la Comisión de Estudio de la Exposición Universal de Londres de 1862, elabora la presente memoria, limitada al examen de los productos comprendidos en la clase 5ª, relativa al material fijo y móvil de ferrocarriles. Se analizan los avances en el material de tracción, material de arrastre y material fijo presentados en la exposición. (Relacionada con registro 262)

**Palabras clave:** industria ferroviaria; material rodante; exposiciones; Londres.

**Notas:** Palau 178966-7.

**Signatura:** BN 1 51.224; Cong B 0013-0089-0322; SHE V-37-8-6.

266. **MORENO DE TORRES, Segundo; ROSS, O. Carlos D.; ROSS, Enrique F.** *Proyecto de un ferro-carril de Monforte a Rivadeo presentado por S.M.T.. Los*

*planos, perfiles y presupuestos hechos por C.D.R., miembro del Instituto de Ingenieros Civiles de Londres, y E.F.R. Madrid: Imprenta y librería de D. Eusebio Aguado, 1863, 37 p.*

**Resumen:** Descripción de las ventajas para Galicia de la construcción de una línea de Monforte a Ribadeo, de interés para el transporte de pescado, ganado y pizarras, y posible empalme con otra línea hasta Luarca. Se incluye descripción de la vía y descripción del enlace de Lugo con Monforte

**Palabras clave:** proyectos de líneas; línea Monforte-Ribadeo; Ribadeo; Galicia.

**Signatura:** FFE [IIIF 1263].

267. **SARTER, Stephen.** *La vérité sur le chemin de fer de Barcelone à Saragosse.* Paris: Chez M. Castel, 1863, 31 p.

**Resumen:** Con motivo de la posible emisión por parte de la Compañía de Barcelona a Zaragoza de 6.000 acciones y de 6.000 obligaciones, el autor analiza el capital de la sociedad, su construcción, la negociación de las acciones en la Bolsa de Paris y determina el valor de las acciones.

En las conclusiones, el autor concluye que este ferrocarril no tiene gran valor, que presenta pérdidas en el capital nominal, que la emisión de las obligaciones es superior al capital de las acciones y de la subvención, que los ingresos son insuficientes para cubrir los intereses de las obligaciones y que la compañía se debe endeudar anualmente para pagar el interés de éstas, que las acciones no cobrarán nunca dividendos...en fin, que el precio de las acciones debe bajar.

**Palabras clave:** Comp. Barcelona-Zaragoza; obligaciones; acciones; gestión de compañías; financiación de líneas.

**Signatura:** BN VC/ 657/ 23.

268. *Ante-proyectos del Plan General de Ferro-carriles.* Madrid: Imprenta del Indicador de los Caminos de Hierro, a cargo de Antonio González, 1864, 82+13 p.

**Resumen:** El volumen consta de:

- Ante-proyecto de la Comisión nombrada en 25 de abril de 1864. La ley de 13



de abril de 1864 indica que el gobierno presentará a las Cortes un proyecto de ley relativo a un plan general de ferrocarriles, para lo cual se constituirá una Comisión que redactará dicho ante-proyecto..

Fruto de esta Comisión es el presente informe, en el cual se han seguido tres objetivos principalmente: comunicar a todas las capitales de provincia con Madrid; comunicar con las costas y entre sí las regiones productoras y establecer los enlaces con Portugal y Francia. A continuación, la Comisión analiza las redes existentes en España y presenta las propuestas que considera prioritarias para la finalización de la red.

- Informe y ante-proyecto de la Junta Consultiva de Caminos, Canales y Puertos: presentado el anterior informe a esta Junta, ésta desaprueba las bases generales de la anterior Comisión y presenta un nuevo anteproyecto, basado sobre todo en la finalización de las líneas radiales y en el desarrollo de las transversales y litorales. Se incluyen los votos particulares de varios ponentes.

**Palabras clave:** construcción de líneas; plan ferroviario; proyectos de líneas; Portugal; Francia.

**Notas:** Palau 12920.

**Signatura:** BN 1 4698; Cong S 504 A 34; Sen 13925.

269. *Derechos del ferrocarril del Norte, según la Ley y las Cortes Constituyentes, Los.* Madrid: Imprenta de Manuel Álvarez, 1864, 48

**Resumen:** Dentro de la polémica establecida en 1864 respecto a la posible construcción del camino de hierro de Zubiri (o Alduides) solicitado por la Compañía de Zaragoza a Alsasua y que dio lugar a diversa literatura, aparece este folleto

En esta obra, se insiste en los derechos legales que tiene la Compañía del Norte, pues la concesión de ese nuevo ferrocarril anularía el contrato vigente que existe entre la Compañía del Norte y el Estado, contrato que ha recibido la sanción de los poderes legislativos.

**Palabras clave:** Comp. Norte; reivindicaciones de compañías; comunicaciones transpirenaicas; ferrocarril de Alduides.

**Signatura:** BN V C 2640/67; Cong D 1069-0001.

270. *Ferrocarril de Medina del Campo a Salamanca. Modificaciones al proyecto aprobado: memoria descriptiva*. Salamanca: s.n., 1864, 13 p.

**Resumen:** Modificaciones parciales al proyecto de ferrocarril de Medina del Campo a Salamanca. Aunque se respeta en su mayoría el proyecto inicial aprobado, se introducen 3 variantes que suponen mejoras a dicho trazado. La modificación principal consiste en dotar a Medina del Campo de una estación propia e independiente para esta línea, distinta de la que la compañía del Norte tiene ahora destinada para las líneas de Irún y Zamora, que permita un futuro desarrollo de las líneas del Oeste.

**Palabras clave:** construcción de líneas; línea Medina-Salamanca; construcción de estaciones; Medina del Campo.

**Notas:** Carece de portada.

**Signatura:** Cong B 0012-0018-0468.

271. *Informe sobre la inconveniencia del ferrocarril de los Alduides bajo el punto de vista de la defensa del territorio español, emitido por la Dirección General de Ingenieros Militares*. Madrid: Imprenta de Luis Palacios, 1864, 16 p.

**Resumen:** Análisis desde un punto de vista militar del impacto de la posible construcción del ferrocarril de los Alduides. Contando con el apoyo de estudios anteriores, el folleto se muestra contrario a dicho proyecto porque supone "la destrucción de los medios de defensa más poderosos, económicos y útiles, cuales son los que proporciona la fortificación natural".

Se estudian las posibles formas de invasión militar por parte de Francia. Finaliza considerando que el mejor enlace con Francia es la "dirección de Pamplona por Alsasua y Guipúzcoa a Irún" pues es paralela a la frontera y permite además la rápida concentración de tropas para la defensa.

**Palabras clave:** ferrocarril de Alduides; aspectos militares; proyectos de líneas; comunicaciones transpirenaicas; ejército; defensa del territorio.

**Signatura:** Cong D 1069-0003.

272. *Memoria sobre el proyecto de ley de concesión de un ferro-carril directo desde Pamplona a la frontera de Francia presentado por algunos diputados de Navarra. La dirige a las Cortes la Compañía concesionaria del Ferro-carril de Zaragoza a Pamplona.* Madrid: Imprenta de El Clamor Público, a cargo de D.D. Navarro, 1864, 15 p.+ 1 lámina.

**Resumen:** Memoria partidaria de la construcción de un ferrocarril que enlazará directamente Pamplona con Francia, evitando el rodeo que supone su empalme con la línea general del Norte en Alsasua. Este ferrocarril facilitaría la exportación de los productos agrícolas aragoneses y navarros a Francia

Tras analizar los supuestos motivos en contra de dicha línea ( militares, técnicos...), la Compañía del ferro-carril de Zaragoza a Pamplona considera que el único motivo en contra de dicha construcción es la negativa de la Compañía del Norte a dicha concesión e insiste en la no existencia de ningún precepto legal que permita este "monopolio". Finaliza recordando la ley de 1855, por la cual la construcción de otro ferrocarril en una región no dará lugar a ninguna indemnización.

**Palabras clave:** concesión de líneas; comunicaciones transpirenaicas; reivindicaciones de compañías; Comp. Zaragoza-Pamplona; Comp. Norte.

**Signatura:** BN VC/ 641/ 32; BE D-10461; Cong D 1331-0132; FFE [IIIF 1619].

273. *Pretensiones de la Compañía del Norte, Las.* Madrid: Imprenta de El Clamor Público, 1864, 22 p.

**Resumen:** Escrito de refutación a las pretensiones de la Compañía del Norte, que considera que las Cortes no pueden conceder el camino de hierro de Zubiri (o Alduides) que han solicitado los diputados de Navarra a favor de la Compañía de Zaragoza a Alsasua, porque considera que dicha compañía es la única que tiene el derecho exclusivo de penetrar en Francia.

**Palabras clave:** ferrocarril de Alduides; reivindicaciones de compañías; Comp. Norte; comunicaciones transpirenaicas.

**Notas:** Palau 236812.

**Signatura:** BN VC/2624-79.

274. **ACOSTA, José J.** *Discurso pronunciado por el señor Don Pedro Calvo Asensio sobre el ferro-carril de los Alduides en la sesión del Congreso de los Diputados de 26 de febrero de 1862.* Madrid: Imprenta y estereotipia de M. Rivadeneyra, 1864, 10 p.

**Resumen:** Interpelación parlamentaria en la que el sr. Pedro Calvo contesta fundamentalmente al Marqués de Salamanca y se muestra contrario a la construcción del ferrocarril de los Alduides, obra propugnada por el marqués, y partidario de la línea por Irún

**Palabras clave:** ferrocarril de Alduides; discursos parlamentarios; comunicaciones transpirenaicas; proyectos de líneas.

**Signatura:** Cong D 1085-0028-0001.

275. **ANTÓN RODRÍGUEZ, Eduardo.** *Guía del viagero [sic] por el ferro-carril de Sevilla a Cádiz, con láminas litografiadas que representan las vistas de las poblaciones de la línea y descripción é historia de todos sus pueblos hasta Cádiz.* Sevilla: Imprenta y Litografía de las Novedades, 1864, 317 p.

**Resumen:** Descripción histórica y artística de los pueblos situados en la línea de Sevilla a Cádiz. Incluye informaciones sobre la construcción de la vía, obras de arte, estadísticas, tarifas...

**Palabras clave:** guía de viajes ferroviarios; línea Sevilla-Cádiz.

**Notas:** Palau 13258. En portada se indica "Obra publicada bajo los auspicios del Consejo de Administración de la línea".

Existe edición facsímil editada en Sevilla 1985 por el Colegio Oficial de Aparejadores y Arquitectos Técnicos de Sevilla.

**Signatura:** FFE IIIIF 1189; BN 1 68079.

276. **CABALLERO, Fermín.** *Informe del ....sobre la línea del Este del Plan General de Ferrocarriles y respuesta a la pregunta cuarta, por don Pedro Sierra, ingeniero jefe de Obras Públicas, aceptados por la Diputación y la Junta de Agricultura, Industria y Comercio de la provincia de Cuenca.* Cuenca: Imprenta de Francisco Torres, 1864, 62 p.

**Resumen:** Contestación a las ocho preguntas planteadas por la Comisión Mixta sobre la red del Este de los ferrocarriles contenidos en los ante-proyectos de la Comisión especial y de la Junta Consultiva de Caminos. Tras contestar a las preguntas, el autor resume su aportación y se muestra partidario del ante-proyecto de la Comisión especial, en detrimento del de la Junta Consultiva, porque reconoce como base el ferro-carril directo de Madrid a Cuenca.

Considera que la línea Madrid a Valencia por Cuenca y Landete es la más corta, actuaría de radial a Teruel y Quintanar y tiene buenas condiciones geográficas, económicas, sociales y técnicas. Insiste además en la importancia económica de Cuenca. Por contraposición, el señalamiento que hace la Junta Consultiva por Quintanar de la Orden a Murviedro, aparte de ser más largo, sólo beneficia a las empresas de Alcázar y Quintanar.

Se incluye contestación técnica por parte del ingeniero jefe de obras públicas, Pedro Sierra, a la cuarta pregunta del cuestionario: dificultades que podrían presentarse en la traza de las líneas señaladas en los anteproyectos (divisorias, corrientes de agua etc.).

**Palabras clave:** proyectos de líneas; plan ferroviario; línea Madrid-Valencia.; Cuenca

**Notas:** Palau 38410.

**Signatura:** Cong D 1085-0046-0159.

277. **CASTELAIN, L.** *L'Espagne, ses terrains houillers, ses minerais et ses chemins de fer par .....* Bruxelles; Paris; Madrid: G. Mayolez, libraire-éditeur; E. Lacroix; C. Bailly-Baillièrre, 1864, 20 p.+ 4 hojas desplegadas.

**Resumen:** El autor analiza la importancia de las minas para el desarrollo industrial y la posible riqueza minera española. Insiste en la necesidad de vías de comunicación para la explotación y abaratamiento de dichos recursos.

Entre varios cuadros anexos, incluye un estudio de las zonas mineras españolas, sus medios de comunicación por barco o ferrocarril y los posibles precios de dichos transportes.

**Palabras clave:** minas; desarrollo económico; España.

**Signatura:** ETSC caja A.B. 425.

278. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DEL NORTE DE ESPAÑA.**

*Exposición a las Cortes elevada por la .... con motivo de la proposición de ley leída al Congreso de los Diputados en 22 de diciembre de 1863 para la concesión de un ferro-carril desde Pamplona a frontera de Francia por Villalba y Euguy.* Madrid: Imprenta de Manuel Galiano, 1864 , 12 p.

**Resumen:** Solicitud por parte del Presidente de la Compañía del Norte para que las Cortes se sirvan desechar la proposición de ley citada y solicitando una declaración solemne de los derechos de la compañía basados en la ley de 11 de julio de 1856 (obligación de empalme en Alsasua con Norte...), para evitar cualquier otra resolución que pudiera lastimar los derechos adquiridos por dicha ley

**Palabras clave:** Comp. Norte; reivindicaciones de compañías ; concesión de líneas; proyectos de ley; Navarra.

**Signatura:** BN VC/ 2865-27.

279. **COMPAÑÍA DEL FERROCARRIL DE CIUDAD REAL A BADAJOZ.**

*Exposición que hace la Compañía del Ferro-carril de Ciudad Real a Badajoz al Congreso de los señores Diputados.* Madrid: Imprenta de M Rivadeneyra, 1864, [3] p.

**Resumen:** La Compañía de los ferrocarriles de Ciudad Real a Badajoz solicita al Congreso se sirva desechar la proposición de ley para la construcción de un ferro-carril desde Madrid a Portugal por Talavera y Cáceres porque es contraria a los derechos adquiridos por esta compañía. En caso contrario, solicita ser indemnizada debido a los perjuicios que dicho ferrocarril produciría en los productos de la explotación.

**Palabras clave:** reivindicaciones de compañías; Comp. Ciudad Real-Badajoz; concesión de líneas; comunicaciones hispano-portuguesas; competencia entre líneas.

**Signatura:** BN VC/2501-13 .

280. **ECHENIQUE, Florencio de.** *Breve reseña de los caminos de hierro: ligera*

*idea de los ferrocarriles ilustrada con láminas y Guía de los de España,*

*prescripciones más importantes para los viajeros, tarifas etc.*. Zaragoza: Imprenta y litografía de Agustín Peiró, 1864, 175 p.

**Resumen:** Obra básica sobre ferrocarriles, con nociones relativas a la vía, material rodante y explotación. Incluye ley y reglamento de 1855 de ferrocarriles y precios de las diferentes líneas abiertas al público.

**Palabras clave:** tratado de ferrocarriles.

**Signatura:** BN VC/1324-4.

281. **IRÚN. AYUNTAMIENTO.** *Informe aprobado por el Ayuntamiento de Irún en su sesión de 11 de octubre de 1864 para servir de contestación al interrogatorio adjunto a los anteproyectos formados para completar la red de ferro-carriles de España, resolviendo el problema de hallar un camino más directo, económico y ventajoso de Pamplona al mejor puerto de la costa Cantábrica y a Bayona, que el de los Alduides.* Irún: Imprenta de la Elegancia a cargo Antonio Atienza, 1864, sin paginar.

**Resumen:** Contestación al formulario remitido por el gobernador civil en el que se solicita la opinión de la Corporación de Irún respecto al anteproyecto de ferrocarriles de 1864. Previamente, y de forma extensa, se han analizado los siguientes puntos:

- Lugar de consumo de los productos de Navarra, Aragón y Rioja, quedando demostrado que es el País Vasco y Ultramar, y no Francia
- Mayor importancia que tiene la línea intermarina o la que desde Pamplona conduce a la costa, respecto a la internacional a Francia
- Puerto más conveniente para servir de cabeza a la línea intermarina, Pasajes
- Origen y objeto de la línea de Alduides. Se muestra partidario de la línea del valle de Ulzama y Bidasoa

**Palabras clave:** plan ferroviario; trazados alternativos; línea Pamplona-Ulzama-Bidasoa; ferrocarril de Alduides; Pasajes; Bayona; País Vasco; Francia.

**Signatura:** BN VC/13495-21.

282. **JIMÉNEZ, Juan B.; DÍAZ AGERO, Agustín.** *Memoria sobre el material de ferro-carriles por....., ingenieros civiles e individuos civiles de la Comisión de*

*Estudios. Publicada en virtud de lo dispuesto por Real Orden de 26 de abril del mismo año.* Madrid: Imprenta Nacional, 1864, 221 p.

**Resumen:** Memoria de la Exposición Internacional de Londres de 1862 (**registro 262**) en lo que respecta al material presentado relativo a ferrocarriles. Está organizado en cuatro partes:

- Material fijo, con progresos sólo en detalles;
- Material móvil: coches de viajeros, vagones de mercancías y especialmente desarrollada la sección de accesorios de material móvil (ruedas, ejes, aparatos de engrasar...);
- Medios empleados para la seguridad pública, tanto para advertir el peligro al maquinista como para detener un tren en movimiento;
- Nociones históricas sobre la máquina locomotora, con extensa descripción de las máquinas expuestas en la Exposición;
- Apéndice relativo a motores en los ferrocarriles económicos.

**Palabras clave:** industria ferroviaria; exposiciones; material rodante; señalización ferroviaria.

**Notas:** Palau 124111.

**Signatura:** BN 2 2080 (sala Cervantes).

283. **LEÓN DE CASTRO, Pedro.** *Observaciones sobre las dificultades que actualmente presenta la realización del ferrocarril de Ponferrada a la Coruña.* Madrid: Imprenta de Cristóbal González, 1864, 27 p.

**Resumen:** El autor analiza el futuro ferrocarril de Ponferrada a La Coruña, y tras efectuar una valoración económica, considera que tal y como está proyectado y subvencionado, este ferrocarril es irrealizable. Como solución plantea la posibilidad de establecer modificaciones a su trazado, sin las cuales sería necesario aumentar la subvención proyectada. Estas modificaciones, aunque inicialmente puedan considerarse un retraso, considera que supondrán un ahorro de tiempo y dinero.

**Palabras clave:** proyectos de líneas; línea Ponferrada-La Coruña; Galicia.

**Signatura:** SHE BC R 223 (microfilmado).



284. **ORDÓÑEZ PUJOL, Ángel.** *Memoria sobre el proyecto de ferro-carril de Madrid a Reus por Cuenca, Teruel, Utrillas, Bajo Aragón y el Priorato* . Madrid: Tipografía de P. Conesa, 1864, 19 p.+ 1 mapa.

**Resumen:** Descripción de las ventajas de construcción de dicha línea, pues favorece el desarrollo de las provincias de Cuenca y Teruel y reduce las distancias de Madrid con los centros fabriles catalanes. Insiste en la importancia de explotar los pinares de Cuenca y el carbón turolense

**Palabras clave:** proyectos de líneas; Aragón; Cataluña; Cuenca; Teruel; Utrillas; Reus; Priorato (región).

**Notas:** Palau 203673-4.

**Signatura:** BN VC/ 2632-12; VC/ 2506-14; Cong B 0012-0014-0140.

285. **OSCARIZ Y LASAGA, Víctor.** *Observaciones sobre la necesidad y utilidad del ferro-carril internacional directo de Pamplona a la frontera de Francia y refutación de las impugnaciones que contra el mismo se han producido por ---*. Pamplona: Imprenta de José Azpilicueta, 1864, 24 p.

**Resumen:** Refutación a los artículos aparecidos en el periódico *La Joven Guipúzcoa*, en contra de la utilidad de un ferrocarril directo de Pamplona a Francia (o ferrocarril de los Alduides). Con un estilo literario y citando numerosos ejemplos históricos, el autor describe la conexión de las relaciones internacionales con el desarrollo mercantil y de la civilización de un pueblo.

**Palabras clave:** comunicaciones transpirenaicas; ferrocarril de Alduides; proyectos de líneas.

**Signatura:** BN VE/817-20 (Sala Cervantes).

286. **PALACIOS, Victoriano.** *Dos palabras sobre la intervención del Estado en la industria de los caminos de hierro*. Madrid: Establecimiento Tipográfico de T. Fortanet, 1864, 66 p.

**Resumen:** Reflexiones sobre los inicios del ferrocarril, tanto en España como en Reino Unido, y del papel del Estado en la construcción y explotación de los

mismos. El autor se muestra partidario de "contener el impulso individual en la construcción de ferro-carriles, y la necesidad de intervención del Estado para que su distribución sea equitativa y conveniente al desarrollo de todos los intereses del país"

**Palabras clave:** construcción de ferrocarriles; intervención del Estado; inicios del ferrocarril; política ferroviaria; Reino Unido; España.

**Signatura:** BN VC/ 639-8.

287. **PASTOR, Manuel.** *Comunicación dirigida al Ilmo. Sr. Director General de Obras Públicas.* Cádiz: Imp. de Don José Rodríguez, 1864, p.. 113-129

**Resumen:** Informe emitido por el ingeniero jefe de la División de Ferro-carriles de Sevilla, encargado de informar de la parte que hace relación con el servicio de la línea de ferro-carriles de Sevilla a Jerez y Cádiz sobre el proyecto de puerto final de la línea, presentado por el ingeniero Juan Martínez Villa.

El autor analiza los posibles emplazamientos finales de la línea, en un puerto, ya situado en Cádiz, Puntales y el Trocadero. El autor analiza los diversos emplazamientos y se muestra partidario de la localización en el Trocadero, al existir ya algo construido y fácil de ampliar.

**Palabras clave:** construcción de líneas; puertos; línea Sevilla-Cádiz.

**Notas:** Se encuentra, encuadrado con otros documentos, en "Colección de informes emitidos en el expediente [sic] formado para el emplazamiento del puerto de Cádiz publicados por el Excmo. Ayuntamiento Constitucional de esta ciudad, previa autorización del señor gobernador de la provincia".

**Signatura:** BE BS 6299.

288. **POLANCO, Casimiro de.** *Extracto oficial de las Sesiones del Congreso de los Diputados. Discursos del señor Polanco.* Madrid: Imprenta de Manuel Galiano, 1864, 13 p.

**Resumen:** Resumen de los discursos del señor Polanco en las sesiones de los días 22 y 26 de febrero de 1862. En ellos, se muestra contrario a la construcción del ferrocarril de los Alduides, especialmente por motivos militares

**Palabras clave:** ferrocarril de Alduides; discursos parlamentarios; comunicaciones transpirenaicas; proyectos de líneas.

**Signatura:** Sen 038279.

289. **PUENTES, Antonio M.** *Los derechos del ferro-carril del Norte y la admirable concepción del Sr. D. José de Salamanca.* Madrid: Imprenta de Manuel Galiano, 1864, 21 p.

**Resumen:** La compañía de Zaragoza a Pamplona, con la representación de D. José de Salamanca, se planteó una posible salida al mar Cantábrico, promoviendo la construcción de un ramal desde Irurzun a San Sebastián o bien a través del ferrocarril de los Alduides.

Estos proyectos perjudicaban a la Compañía del Norte, fruto de lo cual es el presente folleto, que defiende los derechos de dicha compañía insistiendo en el carácter tributario de la línea de Zaragoza a Pamplona respecto a Norte. En la segunda parte, incluye un apartado relativo a la "parte moral" de la actuación de D. José de Salamanca en la construcción de la línea de Zaragoza a Pamplona

**Palabras clave:** reclamaciones judiciales; Comp. Norte; ferrocarril de Alduides; reivindicaciones de compañías; Comp. Zaragoza-Pamplona.

**Notas:** El autor no aparece en portada, sino al final del texto.

**Signatura:** BN VC/2883-27.

290. **SUÁREZ CANTÓN, Nicolás.** *Ferro-carril de Asturias. Origen, vicisitudes y estado actual de este proyecto, y consideraciones que, acerca de la necesidad de su inmediata realización y de los medios de conseguirla, ofrece al examen de la Excm. Diputación Provincial y de todos los asturianos amantes de su país, el diputado a Cortes por el distrito de Cangas de Tineo...* Madrid: Imprenta de Manuel Galiano, 1864,

**Resumen:** Revisión histórica de los avatares de las empresas interesadas en la construcción de la línea León-Gijón, en lo que respecta a variaciones del trazado y aspectos financieros. Como conclusión, el autor insiste en la necesidad urgente de construcción de la línea, aunque sin modificar el trazado inicial y considera

que no es indispensable que la provincia ayude financieramente a la empresa ferroviaria.

**Palabras clave:** construcción de líneas; línea León-Gijón; Asturias.

**Notas:** Palau 323856.

**Signatura:** BN VE/849-40 (sala Cervantes); Cong B 0013-0041-0001-1126; Sen caja 194-17.

291. **TIMONER RUIZ, Miguel.** *A la nación española. Situación legal de la Empresa del Ferro-carril del Norte de España.* Madrid: Imprenta de Vicente y Lavajos, 1864, 15 p.

**Resumen:** Folleto con la sentencia favorable al autor, columnista del periódico político *La Verdad*, en un pleito planteado contra él por la Compañía del Ferrocarril del Norte de España por injurias y calumnias.

La causa del pleito fue la publicación el 25 de abril de 1862 de un artículo, en que se consideraba nula la autorización dada por el Estado a dicha compañía, debido a faltar dicha empresa a lo prescrito en la ley de 28 de enero de 1848 relativa a sociedades mercantiles por acciones (art. 11). Se relaciona esta falta con el contenido del pliego de condiciones para la contratación de las obras, por el cual las contiendas judiciales se resolverán por los Tribunales franceses (art.41).

**Palabras clave:** reclamaciones judiciales; Comp. Norte; prensa.

**Notas:** Palau 332323. El autor no es citado en la portada, sino en el interior del documento.

**Signatura:** BN V 2583-74.

292. **ÚBEDA. AYUNTAMIENTO.** *Memoria contestación al interrogatorio sobre el plan general de ferro-carriles que da al Sr. Gobernador de esta provincia el Ayuntamiento Constitucional de Úbeda.* Úbeda: Imprenta de D. Juan José Gorras, 1864, 14 p.

**Resumen:** El folleto informa con respecto a dos líneas, que ambas han sido incluidas tanto por la Comisión de Obras Públicas como por la Junta Consultiva

de Caminos, Canales y Puertos en sus respectivos informes:

- Partiendo del ferrocarril de la línea de Madrid a Cádiz, desarrollo de una línea que atravesase Jaén en dirección a Granada y Almería. Se indica que el punto de partida ha de ser en torno a Linares y con una separación de líneas en Huétor Tájar.

- Ferrocarril de Albacete, Alcaraz, Loma de Úbeda a empalmar con la línea general Madrid-Cádiz. El Ayuntamiento da prioridad a esta línea sobre la anterior, tanto para Jaén como para toda Andalucía. Propone igualmente una modificación del trazado consistente en que dicho enlace pase por Baeza, Úbeda y Villacarrillo.

**Palabras clave:** plan ferroviario; reivindicaciones locales; Albacete; Andalucía; Jaén; Baeza; Úbeda.

**Signatura:** Cong B 0013-0092-0375.

293. *Legislación de Caminos de Hierro anotada por un abogado de esta Corte.* Madrid: Librería de Moya y Plaza, 1865, 80 p.

**Resumen:** Recopilación comentada de textos legales.

**Palabras clave:** legislación ferroviaria.

**Signatura:** BN VC/874/4.

294. *Público. Demanda civil ordinaria presentada en el Tribunal de Comercio de esta Corte contra la Compañía de los Caminos de Hierro de Madrid a Zaragoza y a Alicante a instancia de varios acreedores de la misma por consecuencia del incendio ocurrido en los muelles de la estación de Madrid el día 28 de agosto de 1864, Al .* Madrid: Imp. de la Democracia, a cargo de Antonio Galdó, 1865, 24 p.

**Resumen:** El 28 de agosto de 1864 tiene lugar un incendio en el muelle de la estación de Atocha, perteneciente a la compañía MZA, en el que se queman y quedan inservibles numerosas mercancías en él depositadas, lo que provocó la subsiguiente reclamación de indemnización por parte de sus propietarios.

Habiendo realizado gestiones extrajudiciales ante la Compañía sin la obtención

de resultados positivos, se crea una Comisión, presidida por Manuel Timoner Ruiz, para elevar una demanda ante los tribunales, cuyo texto se transcribe en el folleto. Se incluyen puntos de derechos alegados del contrato de transporte para la obtención de las dichas indemnizaciones.

**Palabras clave:** reclamaciones judiciales; Comp. MZA; estación de Atocha.

**Signatura:** BN VC/3494/44.

295. *Reglamento para el transporte de las tropas por los ferro-carriles, aprobado por S.M. en Real Orden de 30 de Diciembre de 1864 y publicado por el Depósito de la Guerra.* Madrid: Imprenta y Estereotipia de M. Rivadeneyra, 1865, 125 p.+ 1 hoja desplegable+ 10 lám.

**Resumen:** Prescripciones para el transporte de los cuerpos de infantería, caballería, artillería e ingenieros por ferrocarril junto con indicaciones para la aplicación de las tarifas.

**Palabras clave:** transportes militares; reglamentos.

**Notas:** Palau 255810-1.

**Signatura:** BN 2 20196 (sala Cervantes).

296. *Reglamento para la ejecución de la ley de 14 de noviembre de 1855 sobre la policía de los ferrocarriles.* Valladolid: Imprenta y Librería Nacional y Estrangera [sic] de Hijos de Rodríguez, Libreros de la Universidad y del Instituto, 1865, 33 p.

**Resumen:** Reglamento aprobado el 8 de julio de 1859 que regula la aplicación de la Ley de Ferrocarriles de 1855 en lo que se refiere a la inspección y vigilancia de los ferrocarriles tanto en su parte facultativa como en la mercantil, la intervención directa y la policía del Ministerio de Fomento

Los diferentes capítulos se refieren a: vía y su conservación, estaciones, material empleado en la explotación, formación de trenes, marcha de los trenes, disposiciones concernientes a viajeros, equipajes y mercancías y castigo de delitos y faltas contra la seguridad del ferrocarril.

**Palabras clave:** legislación ferroviaria.

**Signatura:** BN VC/ 2052-58.

297. **ALONSO MARTÍNEZ, Manuel.** *Memoria sobre el pleito pendiente en el Consejo de Estado a instancia de D. Rafael Sánchez Mendoza contratista que fue del ferrocarril de Sevilla a Cádiz sobre liquidación del contrato de construcción de la expresada vía.* Madrid: Establecimiento Tipográfico de T. Fortanet, 1865, 41 p.

**Resumen:** Memoria elevada al Consejo de Estado por la demanda que tiene interpuesta Rafael Sánchez Mendoza, concesionario del ferro-carril de Sevilla a Cádiz, por la cual solicita la revocación de ciertas disposiciones de las R.O. de 20 y 30 de enero y 25 febrero de 1863, expedidas por el Ministerio de Fomento y dictadas para la liquidación provisional del contrato de construcción de la expresada vía, anulado por la ley de 13 de mayo de 1855.

El pleito plantea puntos: si debe o no debe hacerse liquidación interina entre la Administración y el contratista; determinar quién debe responder de los gastos de conservación, de los desperfectos y pérdidas de los materiales acopiados por el concesionario; y sobre la forma en que éste debe restituir las obligaciones de ferrocarriles que recibió.

**Palabras clave:** reclamaciones judiciales; línea Sevilla-Cádiz; construcción de líneas; empresas constructoras.

**Notas:** El autor firma al final del texto.

**Signatura:** BN VC/2865-23.

298. **ATENEO DE BILBAO.** *Memoria de la Comisión Directiva leída en la sesión del 15 de marzo de 1865, iniciando el debate sobre el tema: examen de los mejores medios que se pueden adoptar para enlazar con Bilbao y la estación del ferro-carril los fondeadores actuales, u otros más ventajosos, de nuestro puerto.* Bilbao: Imprenta y litografía de Juan E. Delmás, 1865, 15 p.

**Resumen:** Mejoras, todas relacionadas con la ría, para facilitar el transporte de mercancías desde los fondeaderos a Bilbao, y su estación ferroviaria, realizados hasta ese momento por el sistema de gabarraje.

**Palabras clave:** puertos; estaciones; ; Bilbao.

**Signatura:** AT T-81-F-3.

299. **BERGUÉ, Miguel de.** *Nuevo sistema de vía para los ferro-carriles.* Barcelona: Imp. Tomás Gorchs, 1865, 26 p.+ 2 láminas.

**Resumen:** Conjunto de artículos relativos a un nuevo sistema para sentar la vía. Los carriles se hallan fuertemente fijados sobre unos pequeños cojinetes de hierro que están unidos entre sí, transversalmente a la vía, por fuertes travesaños de hierro, que determinan con exactitud matemática el ancho de la vía. A su vez, debajo de los cojinetes y en sentido longitudinal a la vía, se incluyen unas soleras o durmientes de madera, lo cual da a la vía elasticidad.

El volumen incluye:

- Artículo publicado en la Revista de Obras Públicas de 15 de diciembre de 1864 y 15 de enero de 1865 de Teodoro Merly de Iturralde describiendo el sistema y mostrándose favorable a él.
- Nota aparecida en la citada revista en nº 11 de 1865 mostrándose en contra del invento.
- Nota remitida a la revista por el inventor

**Palabras clave:** construcción de la vía; innovaciones técnicas.

**Signatura:** BN VE/829-21 .

300. **COMISIÓN ESPECIAL PARA EL PLAN GENERAL DE FERROCARRILES. SUBCOMISIÓN ENCARGADA DE REDACTAR EL PROYECTO.** *Dictamen sobre cada una de las diferentes líneas comprendidas en la información, emitido por la Subcomisión antes de llevar a cabo su cometido y que somete previamente al examen de la Comisión especial.* s.l.: s.n., 1865, sin paginar.

**Resumen:** Encargada la Subcomisión de la redacción del proyecto del Plan General de Ferrocarriles, se plantea la elaboración del presente dictamen en el que establece las líneas básicas para la redacción del plan, y lo presenta en la Comisión para su aprobación como paso previo a la redacción.

Tras indicar las bases de dicho plan (comunicación de Madrid con todas las



capitales, conexión de centros productores con centros de consumo, enlace con países vecinos etc.), procede a describir su propuesta de red general con un resumen de las líneas clasificadas por redes y categorías.

**Palabras clave:** plan ferroviario; proyectos de líneas.

**Notas:** Reproducción mecánica del manuscrito.

**Signatura:** ETSC 53 a caja 10 .

301. **COMPAÑÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DE BARCELONA A FRANCIA POR FIGUERAS.** *Estatutos y reglamento de la Sociedad Anónima*

*titulada Compañía de los Caminos de Hierro de Barcelona a Francia por Figueras autorizada por Real Decreto de 5 de setiembre de 1864.* Barcelona:

Establecimiento Tipográfico de Narciso Ramírez, 1865, 19 p.

**Resumen:** Se recoge la reforma de los estatutos de la Empresa de los Caminos de Hierro de Barcelona a Gerona. Como consecuencia de la concesión a la compañía de las líneas de Gerona a Figueras y a la frontera francesa, la compañía inicial pasa a denominarse de los Caminos de Hierro de Barcelona a Francia por Figueras. Se establece además una ampliación de capital.

**Palabras clave:** estatutos.

**Signatura:** FFE [IIIF 1972].

302. **COMPAÑÍA DE LOS FERRO-CARRILES DE LÉRIDA A REUS Y TARRAGONA.** *Estatutos y reglamentos de la Compañía de los Ferro-carriles*

*de Lérida a Reus y Tarragona seguidos de varios reales decretos y órdenes, de la ley de sociedades de obras públicas y del reglamento sobre el modo de proceder los gobernadores y delegados del gobierno en la inspección de las Compañías por acciones.* Madrid: Imprenta del Indicador de los Caminos de Hierro, a cargo de Antonio González, 1865, 30 p.

**Resumen:** Estatutos de la Compañía creada para la construcción del ferrocarril de Lérida a Montblanc y la terminación del de Montblanch a Reus y Tarragona para la explotación de la línea Lérida-Tarragona

**Palabras clave:** estatutos.

**Signatura:** FFE D4.

303. **COMPAÑÍA DEL FERRO-CARRIL DE ZARAGOZA A ESCATRÓN.**

*Estatutos de la Compañía del ferro-carril de Zaragoza a Escatrón del Príncipe de Asturias. Madrid: 1865; fundador, el concesionario D. León Cappa y Béjar. Madrid: Establecimiento Tipográfico de R. Vicente, 1865, 39 p.*

**Resumen:** Autorización para la constitución de la Sociedad Anónima de Compañía del Ferro-carril de Zaragoza a Escatrón, del Príncipe de Asturias, composición del Consejo de Administración y estatutos de la compañía (71 artículos).

**Palabras clave:** estatutos.

**Signatura:** BN VE/1210-20 sala Cervantes.

304. **FERREIRO, Martín.** *Ante-proyecto de un canal de navegación y de riego en el valle del río Tajo y de un tramway para el aprovechamiento de los fosfatos de cal de Logrosán y Cáceres.* Madrid: Imprenta de la Iberia, a cargo de José de Rojas, 1865, 23 p.

**Resumen:** Proyecto basado en la navegación a través del río Tajo como principal medio de transporte. Se propone la creación de un ferrocarril de sangre desde Logrosán al Tajo para transportar fosfatos al río Tajo, ya navegable. El autor se muestra partidario de construir canales en vez de ferrocarriles, como un medio de transporte generador de riqueza.

**Palabras clave:** canales; proyectos de líneas; tranvías de fuerza animal; Tajo; Logrosán; Cáceres.

**Notas:** El autor figura al final del texto.

**Signatura:** AT T-662-F.

305. **JUNTA DE AGRICULTURA, INDUSTRIA Y COMERCIO DE TERUEL.**

*Informe de la Junta de Agricultura, Industria y Comercio de la provincia de Teruel en contestación al interrogatorio remitido con Real orden de 1º de agosto de 1864, sobre el plan general de caminos de hierro aceptado por el Excmo. Ayuntamiento de Teruel y Comisión Provincial de Estadística. Teruel: Imprenta de Vicente Mallén, 1865, 30 p., [1] h. de map. pleg.*

**Resumen:** Contestación a las 8 preguntas planteadas para la elaboración del plan general de Caminos de Hierro. Tras diversos análisis, concluye que las líneas así como el orden de éstas al construirse ha de ser:

- Línea de Madrid a Murviedro, por Cuenca y Teruel
- Línea de Teruel a Calatayud
- Línea de Escatrón a los Alfaques por Alcañiz
- Línea de Teruel a Reus por Alcañiz

Incluye un croquis de los ferrocarriles propuestos en el dictamen así como varios extensos cuadros con datos relativos a la producción e importaciones de los pueblos de las líneas citadas en el informe.

**Palabras clave:** proyectos de líneas; plan ferroviario; Aragón; Teruel; Castellón; Cuenca.

**Signatura:** Cong B 0013-0042-0001-1413.

306. **JUNTA DE ESTADÍSTICA.** *Informe sobre el Plan General de Ferro-carriles de España, emitido por la Junta de Estadística.* Madrid: Establecimiento Tipográfico de Federico Escámez, 1865, 155 p.+ 1 mapa.

**Resumen:** Informe elaborado, a petición del Ministerio de Fomento, por la Comisión nombrada por la Junta de Estadística para analizar el Plan de Ferrocarriles.

Tras analizar los anteproyectos de la Comisión de Ingenieros y de la Junta Consultiva de Caminos, Canales y Puertos, la Comisión pretende determinar las líneas de mayor urgencia y necesidad de construir, así como prever futuras prolongaciones o ramales para acortamientos o enlaces de líneas ya existentes. Considera que sólo las urgentes han de tener subvención por el gobierno, encomendando las restantes al interés de particulares y a la protección del gobierno.

El examen pormenorizado de las líneas fue delegado en el vocal Francisco Coello, estudioso del tema.

**Palabras clave:** proyectos de líneas; plan ferroviario; subvenciones.

**Notas:** Palau 56189.

**Signatura:** BN 1 25134; ETSC caja Y 426; Cong D 1085-0030-0333; CSIC M-

CIESM E-11-G-40; Sen caja 164-32.

307. **LÓPEZ DE LARA, Fernando.** *La Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España. Cuestión de jurisdicción nacional y de policía judicial. Consultada a la Facultad de Derecho y de Jurisprudencia Española, y sometida en incidente, en juicio ordinario, a la decisión de los Tribunales, bajo la dirección de...* Madrid: Imprenta de R. Vicente, 1865, 40 p.

**Resumen:** Con motivo de un juicio ordinario, se plantea el problema de la jurisdicción nacional, que según el autor, ha sido conculcada por la Compañía del Norte. Este mantiene la siguiente tesis: Domiciliada la compañía por la ley y estatutos en Madrid, se ha sustraído al fuero ordinario español para someterse a la jurisdicción especial del Tribunal del Sena y Corte Imperial de París. En virtud de tal sumisión, la compañía sostiene en los tribunales franceses las principales cuestiones judiciales procedentes de sus grandes contratatas, obligando a los contratistas a no oponer excepción de jurisdicción ante los Tribunales franceses

**Palabras clave:** reclamaciones judiciales; gestión de compañías; empresas constructoras; Comp. Norte; Francia.

**Notas:** Palau 141298.

**Signatura:** BN VC/ 700/ 39; BN VC/ 309-13.

308. **PÉREZ, Juan Sixto.** *Les chemins de fer espagnols et la garantie d'interêt.* Paris: Librairie Lecuir, 1865, 32 p.

**Resumen:** Crítica al gobierno español por la mala gestión y el escaso apoyo prestado a las compañías ferroviarias que han invertido su capital en el desarrollo de los ferrocarriles españoles, sin la obtención de los beneficios esperados. Se analiza la situación de las compañías de Sevilla-Jerez, del Norte de España y de Zaragoza a Alicante. Finaliza con el estado de las finanzas del gobierno español

**Palabras clave:** defensa de las compañías; gestión de compañías; construcción de ferrocarriles; Comp. Norte; Comp. MZA; Comp. Sevilla-Jerez-Cádiz.

**Notas:** Palau 219351.

**Signatura:** BN VC/ 749/46.

309. **PODERON, Manuel.** *Diccionario estadístico del viajero, por todas las poblaciones de España e islas adyacentes.* Granada: Imprenta de don Francisco Higuera, 1865, 44 p.+ 1 hoja desplegable.

**Resumen:** Nomenclátor de pueblos. Incluye al final un capítulo dedicado a ferrocarriles españoles y extranjeros: tarifas y líneas

**Palabras clave:** nomenclátor de estaciones.

**Notas:** Continuación del título: "Noticia de la dependencia civil, eclesiástica y militar de todos los pueblos, del servicio de correos de los mismos, carreteras y vías férreas, distancia a la Corte desde las capitales de provincia, y otra multitud de datos y detalles curiosos y de sumo interés para el viajero; todo ello en forma alfabética y sujeto a la más fácil y pronta comprensión".

**Signatura:** BE BS 3512.

310. **PORRÚA MORENO, Jorge.** *Proyecto de ferro-carril de Alicante a Murcia con ramal de Almoradí a Torrevieja. Concesionarios de los estudios los sres. Marqués de Verdier y Don Domingo Gallego y Álvarez. Memoria y resumen de los presupuestos.* Alicante: Imprenta y litografía de la viuda de Juan J. Carratalá, 1865, 43, [14] p.+ 1 mapa plegado.

**Resumen:** Descripción de un proyecto de ferrocarril de unión entre Alicante y Murcia, importante zona agrícola y fabril y mal comunicada por caminos entre ellas. A ello se une la importancia de conectar esta línea con Torrevieja, zona de grandes salinas y Orihuela, zona hortícola.

El folleto incluye una descripción general y detallada del trazado, de su posible explotación y coste. Se adjunta mapa de la línea.

**Palabras clave:** proyectos de líneas; línea Murcia-Alicante; ramal Almoradí-Torrevieja; Torrevieja; Orihuela.

**Signatura:** Cong B 0013-0077-0053.

311. **REAL SOCIEDAD ARAGONESA DE AMIGOS DEL PAÍS.** *Informe de...sobre el ante-proyecto del Plan General de Ferrocarriles de la Península, contestando al interrogatorio redactado de Real Orden para llevar a efecto lo dispuesto en la ley de 13 de abril de 1864.* Zaragoza: Establecimiento Tipográfico de Francisco Castro y Bosque, 1865, 32 p.+ 1 mapa.

**Resumen:** La Real Sociedad Económica Aragonesa de Amigos del País examina el plan general de ferrocarriles propuesto por la Comisión Facultativa nombrada en 25 de abril de 1865, así como el presentado por la Junta Consultiva de Caminos, Canales y Puertos y presenta este informe sobre las líneas de Aragón.

Se analiza la línea de Soria, el enlace Cantábrico-Mediterráneo, la comunicación con Francia y la línea de Caspe a Utrillas y Teruel. Incluye contestaciones específicas al cuestionario citado. Adjunta croquis con su propuesta de líneas ferroviarias en la zona noreste de España

**Palabras clave:** plan ferroviario; comunicaciones transpirenaicas; ffcc Cantábrico-Mediterráneo; Soria; línea Caspe-Utrillas; Aragón.

**Notas:** Palau 119562.

**Signatura:** BN VE/C/849-11; Cong B 0012-0075-0147.

312. **REAL SOCIEDAD ECONÓMICA TUDELANA.** *Informe de la Real Sociedad Económica Tudelana de los deseos del bien público, al ante-proyecto de la Red general de caminos de hierro en España, aprobado en sesión del miércoles 28 de septiembre de 1864.* Madrid: Imp. de los sres. Viota, Cubas y Vicente, 1865, 30 p.+ 2 hoja desplegable.

**Resumen:** Contestación al formulario remitido por el gobernador de la provincia sobre la red general de caminos de hierro incluida en el anteproyecto de 28 de septiembre de 1864.

Entre otras observaciones, la Sociedad se muestra partidaria de la construcción de la línea de Soria, que empalma con la general de Zaragoza y Pamplona, por Ágreda, Tarazona y Tudela, en vez de realizarse el empalme en Castejón. Igualmente insiste en la necesidad y la urgencia de la construcción del ferrocarril de los Alduides

**Palabras clave:** plan ferroviario; reivindicaciones locales; ferrocarril de Alduides; trazados alternativos; Navarra; Soria; Agreda; Tarazona; Tudela.

**Notas:** Palau 119564.

**Signatura:** BN VC/ 2874-17.

313. **SOCIEDAD PROPIETARIA CABAÑERO-DOLZ Y COMPAÑÍA.**

*Memoria explicativa [sic] del ferro-carril proyectado entre Alcoy y Villena.*

Madrid: Imprenta P. Conesa, 1865, 15 p.+ 1 plano general.

**Resumen:** Memoria acerca de la necesidad y conveniencia de un ferrocarril entre Alcoy, centro industrial, y Villena, donde empalma con la línea general. Se incluye descripción del trazado y análisis económico de la línea

**Palabras clave:** proyectos de líneas; ffcc Alcoy-Villena; Alicante

**Notas:** Edición facsímil en Alcoy: A. Castelló, 1983.

**Signatura:** BN VC/ 3494/ 58; PR caj foll 4/-84.

314. **TIMONER RUIZ, Miguel.** *La Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España ante el ministerio de la ley.* Madrid: Imprenta de R. Vicente, 1865, 31 p.

**Resumen:** D. Manuel Timoner, contratista de obras y autor de "*A la nación española. Situación legal de la Empresa del Ferro-carril del Norte de España*" en el que expone su litigio contra la Compañía del Norte, eleva a S.M. una exposición de hechos, con la cual pretende anular la concesión otorgada a la Compañía por incumplimiento de la ley general de sociedades anónimas por acciones. (registro 291)

El autor considera que la organización de la compañía, con un Comité en Paris de amplios y absolutos poderes, varía la naturaleza y el domicilio legal, lo cual no ha sido propuesto ni consentido por el gobierno. En este caso, según el art.11 de la citada ley, toda alteración o reforma en los estatutos y reglamentos que no obtenga la aprobación del gobierno será ilegal y anulará por sí la autorización en virtud de la cual existe la Compañía

**Palabras clave:** reclamaciones judiciales; Comp. Norte; gestión de compañías.

**Notas:** Palau 332327.

**Signatura:** BN VC/ 2667-4 ; Cong B 0012-0041-0334.

315. **COMPAÑÍA DE EXPLOTACIÓN DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A CÁCERES Y PORTUGAL Y DEL OESTE DE ESPAÑA.**

*Documentos de la Compañía de Explotación de los Ferrocarriles de Madrid a Cáceres y a Portugal y del Oeste de España.* Madrid: s.n., 1865-1907,

**Resumen:** Recopilación de 17 documentos, de diferentes periodos cronológicos, relacionados con la Compañía: estatutos, pliegos de condiciones para la concesión de diferentes líneas, y diferentes documentos con la Compañía de Madrid a Cáceres y Portugal y la Compañía del Oeste de España para la constitución de la Compañía de Explotación de los Ferrocarriles de Madrid a Cáceres y Portugal y del Oeste de España

**Palabras clave:** Comp. MCP y Oeste; constitución de compañías; estatutos; concesión de líneas ; historia del ffc.

**Signatura:** FFE IIIIF 0247.

316. *Dictamen emitido por los señores D. Manuel Cortina, D. Pedro Gómez de la Serna, D. Cirilo Álvarez y D. Cristino Martos, abogados del Ilustre Colegio de Madrid, a consulta de varios tenedores de obligaciones hipotecarias del ferrocarril de Alar a Santander.* Madrid: Imp. El Cascabel, 1866, 38 p.

**Resumen:** La consulta planteada versa sobre la situación legal y derechos que tienen los tenedores de obligaciones de la segunda clase o últimas emisiones del ferrocarril de Alar a Santander, dada la situación de no conclusión de las obras.

Se estudia la ley de constitución de la sociedad y se analizan las dos clases de obligaciones hipotecarias existentes, en virtud de la ley de emisión. El dictamen responde a diferentes preguntas:

- Preferencia entre las obligaciones en cuanto al pago de intereses
- Prelación de derechos entre los tenedores de obligaciones hipotecarias y los acreedores a la compañía
- Competencia y procedimiento
- Gestiones que pudieran intentar los obligacionistas en la vía gubernativa
- Estado de quiebra y disolución de la compañía



- Conveniencia de intervenir la administración etc.

**Palabras clave:** reclamaciones judiciales; ffcc Alar-Santander; obligacionistas.

**Signatura:** BN VC/15526/18 .

317. *Exposición y proyecto de garantía de interés por el Estado a los ferro-carriles españoles*. Madrid: Imprenta de M. Minuesa, 1866, 55 p.

**Resumen:** Exposición presentada por la Comisión General de las Compañías de Ferrocarriles ante el Estado solicitando protección para los ferrocarriles como forma de salvar la situación financiera en que se encuentran las compañías concesionarias de ferrocarriles.

Entre las medidas propuestas, se encuentra la garantía por parte del Estado del 6% de interés y 1% de amortización para los capitales particulares invertidos por las compañías, excluyendo subvenciones. .

**Palabras clave:** problema ferroviario; defensa de las compañías; construcción de ferrocarriles.

**Signatura:** BN 1 75654; Sen caja 193-8; Cong D 1085-0012-0076.

318. *Garantía de interés por el Estado a los ferrocarriles españoles, De la*. Madrid: Revista de Obras Públicas, 1866, 18 p.

**Resumen:** Refutación a la exposición presentada por la Comisión General de las Compañías de Ferrocarriles ante el Estado solicitando garantía de interés para los ferrocarriles. (**Registro 317**). Se considera que sería un gasto muy elevado empleado improductivamente en una red que excede a las necesidades del país.

**Palabras clave:** problema ferroviario; crítica a compañías; finanzas.

**Signatura:** Cong D 1258-0005; Cong B 0013-0045-0001-1785.

319. *Memorándum sobre el estado de las Compañías de Caminos de Hierro*. Barcelona: Imprenta del Diario de Barcelona, 1866, 34 p.

**Resumen:** Texto firmado el 6 de enero de 1866 por representantes de la Banca y de las principales empresas ferroviarias catalanas, en el que se analiza los inicios

del ferrocarril en España y la situación financiera en que se encuentran las compañías y se plantea la necesidad de ayuda por parte del Estado.

**Palabras clave:** problema ferroviario; inicios del ferrocarril; construcción de ferrocarriles; gestión de compañías.

**Signatura:** BN VC/ 2614-42; BN VC/2878-35; FFE D3 I; Cong D 1085-0011-0032; Sen caja 261-15.

320. *Preocupaciones sobre la balanza de comercio y remedio de las crisis monetaria, por un concesionario de ferro-carril.* Madrid: Imprenta de José M<sup>a</sup> Ducazcal, 1866, 23 p.

**Resumen:** Críticas a las teorías del ministro Bravo Murillo, quien considera que entre 1855 y 1862 ha habido una diferencia a favor de las importaciones, a lo que se ha unido como salida de dinero efectivo las cantidades necesarias para abonar los intereses de deudas exteriores y los de las acciones y obligaciones de ferrocarriles.

**Palabras clave:** construcción de ferrocarriles; balanza de comercio; obligaciones; acciones; España.

**Notas:** Es continuado por "*Refutación del folleto. Preocupaciones sobre la balanza de comercio y remedio de la crisis monetaria*" de Juan Güell. (registro 327).

**Signatura:** BE BS 6927.

321. **COMPAÑÍA DEL FERRO-CARRIL DE TUDELA A BILBAO.** *Memorias y proyecto presentados por el Consejo de Administración y la Comisión de Acreedores del Ferrocarril de Tudela a Bilbao en la Junta General de Accionistas celebrada el día 8 de agosto de 1866, en el salón de actos del Instituto.* Bilbao: Imprenta de Ricardo M. y Cortázar, 1866, 26 p.

**Resumen:** Recopilación de tres documentos, de fecha de 7 de agosto de 1866, surgidos en el proceso de arreglo de la deuda de la compañía con sus acreedores. En primer lugar, aparece la memoria del Consejo de Administración de la Compañía, en la que expone la situación actual de la misma, el arreglo que se

propone a los acreedores, emisión de obligaciones etc.

En segundo lugar, se expone el proyecto de arreglo que, en 14 artículos, regula las condiciones de la nueva emisión de obligaciones.

Por último, se recoge la memoria de la Comisión de Acreedores que analiza la propuesta elevada por el Consejo de Administración de emisión con un 5% de interés y que fue aceptada.

**Palabras clave:** Comp. Tudela-Bilbao; convenio de acreedores; finanzas.

**Signatura:** FFE I 10.

322. **FERROCARRIL DE TUDELA A BILBAO.** *Convenio celebrado el día 11 de octubre de 1866 entre la compañía y sus acreedores para la consolidación de la deuda de la misma compañía.* Bilbao: Imprenta y librería del "Euscalduna", 1866, 8 p.

**Resumen:** Acuerdo definitivo entre los acreedores de la Compañía y la misma que, en 14 artículos, resuelve convertir las deudas en valores de la compañía, con efecto retroactivo al 31 de marzo y con obligaciones por valor de 2.000 reales cada una, con un interés del 5% amortizable en 72 años.

En el documento, se adjunta un cuadro en el que se establece el reparto de obligaciones, con el nombre de los acreedores según la deuda que la empresa hubiera contraído.

**Palabras clave:** Comp. Tudela-Bilbao; convenio de acreedores; obligaciones; finanzas.

**Signatura:** FFE I-10.

323. **G.G.Y.** *Comentarios sobre la exposición de las Compañías de Ferro-carriles.* Barcelona: Imp. de T. Gorchs, 1866, 8 p.

**Resumen:** Crítica de un particular al *Memorándum sobre el estado de las Compañías de Caminos de Hierros (registro 319)*, en lo que el autor considera una proposición de "protección exagerada y monopolizadora a favor de las compañías sin que éstas por su parte ofrezcan una compensación proporcionada"

**Palabras clave:** problema ferroviario; crítica a compañías; finanzas.

**Signatura:** Cong D 1085-0012-0072.

324. -----, *El Estado y las compañías de ferrocarriles*. Barcelona: Imprenta y librería de Tomás Gorchs, 1866,

**Resumen:** Opúsculo crítico a las proposiciones de la Comisión Central de los Directores de los Ferrocarriles (**registro 317**) y del *Memorándum sobre el Estado de las Compañías....*, (**registro 319**) publicados ambos también en 1866.

Comparte con la Comisión la necesidad de subvenciones y de apoyo por parte del gobierno, pero discrepa de las medidas propuestas que considera abusivas.

Ante la solicitud de ayuda formulada por parte de las compañías ferroviarias (garantía de interés de 7%), el autor se muestra crítico pues considera que la situación actual es fruto de dos motivos: Achaca a las compañías o bien una falta de moralidad a la hora de licitar para conseguir concesiones, bajando el precio y las condiciones de tal forma que luego no puede llevar a cabo el proyecto, o bien una falta de precisión de las mismas, que han calculado mal sus presupuestos.

**Palabras clave:** problema ferroviario; crítica a compañías; construcción de ferrocarriles.

**Signatura:** BE DR 966.

325. **GIL Y MONTAÑA, José.** *Historia de los ferro-carriles desde su establecimiento en diferentes naciones hasta nuestros días, seguida de una noticia sobre la aplicación del vapor a la locomoción terrestre, de una reseña del material movable, del fijo de la vía y de la parte que diferentes hombres científicos han tomado en la invención del telégrafo eléctrico*. Barcelona: Establecimiento Tipográfico de Narciso Ramírez y Comp., 1866, 218 p.

**Resumen:** Descripción de los inicios del ferrocarril en los siguientes países: Inglaterra, USA, Bélgica, Francia, Alemania, Italia, Rusia, Suiza, Holanda, Dinamarca, Suecia, Noruega, España, Portugal, Turquía, Egipto, Argel, India, Australia, Isla Mauritius, Isla Natal, Ceylan, Cabo de Buena Esperanza, Jamaica, Cuba, Méjico, Nueva Granada, Brasil, Río de la Plata y mar Pacífico.

Finaliza con una breve historia de la técnica ferroviaria (evolución de la

locomotora, vía, telégrafo..)

**Palabras clave:** inicios del ferrocarril; historia del ffcc; tecnología ferroviaria.

**Notas:** Palau 102067.

**Signatura:** BN 2 71454; Cong S 373.-A 32.

326. **GISPERT Y YANGUAS, Gustavo.** *Patología de los ferro-carriles y proyecto de reformas para su explotación [sic]*. Barcelona: Establecimiento Tipográfico de Narciso Ramírez, 1866, 43 p.+ 1 hoja desplegable.

**Resumen:** El autor analiza lo que él denomina patología de los ferrocarriles, es decir, enfermedad de las compañías ferroviarias, a las que considera enfermas de gravedad. Tres son los puntos principales del estudio: la licitación de las concesiones, la multiplicidad de compañías y la reforma de las tarifas.

A continuación, analiza el papel del Estado y considera que éste debe garantizar los intereses y la amortización de las obligaciones de las nuevas líneas que se construyan y las de aquellas compañías que se hallen dispuestas a introducir reformas radicales en sus administraciones.

**Palabras clave:** construcción de ferrocarriles; problema ferroviario; crítica a compañías; concesión de líneas; problema de tarifas.

**Signatura:** BN VC/ 758-47.

327. **GÚELL Y FERRER, Juan.** *Refutación del folleto. Preocupaciones sobre la balanza de comercio y remedio de las crisis monetaria, por un concesionario de ferro-carril*. Barcelona: Establecimiento tipográfico de Narciso Ramírez y Cía, 1866, 40 p.

**Resumen:** Es continuación y respuesta a las ideas desarrolladas en "*Preocupaciones sobre la balanza de comercio y remedio de la crisis monetaria*" (registro 320)

**Palabras clave:** construcción de ferrocarriles; balanza de comercio; España.

**Signatura:** BE BS 6927.

328. **MATALLANA, Mariano.** *Cartilla para los guarda-vías en los ferrocarriles.* Barcelona: s.n., 1866, 30 p.  
**Resumen:** Recomendaciones de uso interno para los guarda-vías  
**Palabras clave:** manuales profesionales; personal ferroviario.  
**Signatura:** SHE 14-3-7 .
329. **MONTE, Ángel del.** *Tratado de aplicación al estudio, trazado y replanteo de caminos de hierro, carreteras y canales...* Madrid: Establecimiento tipográfico de Estrada, Díaz y López, 1866, 197 p.  
**Resumen:** Tratado teórico y práctico para los proyectos y trazados de las vías de comunicación. Tras dos primeras secciones teóricas (composición de tablas trigonométricas y elementos de curvas; sistemas de coordenadas y secciones cónicas), el autor introduce una tercera sección práctica: Aplicación al estudio, trazado y replanteo de caminos y canales  
**Palabras clave:** construcción de la vía; tratado técnico.  
**Notas:** Palau 177685.  
**Signatura:** BN 2 52496; CSIC M-Acad. C S.XIX 2427.
330. **REYNALS Y RABASSA, Estanislao.** *Las compañías de Ferro-carriles y el Estado.* Barcelona: Imprenta del Diario de Barcelona, 1866, 44 p.  
**Resumen:** Reflexiones del autor respecto a la situación de las compañías ferroviarias, tras la aparición del "*Memorándum sobre el estado de las compañías de los caminos de hierro*" (registro 319) en que se manifiesta la situación crítica de las compañías.  
Se estudia de forma abstracta la cuestión de derecho relativa al posible auxilio del Estado a las compañías ferroviarias y se muestra partidario de dichas ayudas para evitar la ruina de los pequeños accionistas.  
**Palabras clave:** problema ferroviario; construcción de ferrocarriles; auxilios a compañías; legislación ferroviaria.  
**Notas:** Palau 265893.  
**Signatura:** BN 1 5755.

331. **VALVERDE Y ÁLVAREZ, Emilio.** *Viajes descriptivos: itinerarios de líneas férreas: de Bilbao a Barcelona, por Logroño y Zaragoza. Ilustrados con mapas, vistas y grabados.* Madrid: Imprenta de Fernando Cao y Domingo de Val, 1866?, 68 p. (Guía práctico Valverde)
- Resumen:** Descripción del itinerario de las líneas férreas citadas, con descripción y breve reseña histórica de las principales poblaciones Incluye tarifas y pequeños mapas escala 1:750.000
- Palabras clave:** guía de viajes ferroviarios.
- Notas:** Palau 349335-44.
- Signatura:** FFE AS.
- 
332. ----- *Viajes descriptivos: itinerarios de líneas férreas: de Madrid a Barcelona y Port Bou.- Ramales a Berga y Guardiola, Caldas de Mombuy, San Juan de las Abadesas, Granollers y empalme. Ilustrados con mapas, vistas y grabados.* Madrid: Imprenta de Fernando Cao y Domingo de Val, 1866?, 75 p. (Guía práctico Valverde).
- Resumen:** Descripción del itinerario de las líneas férreas citadas, con descripción y breve reseña histórica de las principales poblaciones Incluye tarifas y pequeños mapas escala 1:750.000
- Palabras clave:** guía de viajes ferroviarios.
- Notas:** Palau 349335-44.
- Signatura:** FFE AS.
- 
333. ----- *Viajes descriptivos: itinerarios de líneas férreas: de Madrid a Bilbao y Durango. Ilustrados con mapas, planos, vistas y grabados.* Madrid: Imprenta de Fernando Cao y Domingo de Val, 1866, 56 p. (Guía práctico Valverde).
- Resumen:** Descripción del itinerario de las líneas férreas citadas, con descripción y breve reseña histórica de las principales poblaciones Incluye tarifas y pequeños mapas escala 1:750.000
- Palabras clave:** guía de viajes ferroviarios.

**Notas:** Palau 349335-44.

**Signatura:** FFE AS.

334. ----- *Viajes descriptivos: itinerarios de líneas férreas: de Madrid a la Coruña.- De Monforte a Orense, Redondela, Vigo, Pontevedra y Santiago. Ilustrados con mapas, planos, vistas y grabados.* Madrid: Imprenta de Fernando Cao y Domingo de Val, 1866, 99 p. (Guía práctico Valverde).

**Resumen:** Descripción del itinerario de las líneas férreas citadas, con descripción y breve reseña histórica de las principales poblaciones Incluye tarifas y pequeño mapa escala 1:750.000

**Palabras clave:** guía de viajes ferroviarios.

**Notas:** En cubierta incluye Tuy entre Orense y Vigo. Palau 349335-44.

**Signatura:** FFE AS.

335. ----- *Viajes descriptivos: itinerarios de líneas férreas: de Madrid a Pamplona y Alsasua-Ramal de Tarazona. Ilustrados con mapas, vistas y grabados.* Madrid: Imprenta de Fernando Cao y Domingo de Val, 1866, 48 p. (Guía práctico Valverde).

**Resumen:** Descripción del itinerario de las líneas férreas citadas, con descripción y breve reseña histórica de las principales poblaciones Incluye tarifas y pequeño mapa escala 1:750.000

**Palabras clave:** guía de viajes ferroviarios.

**Notas:** Palau 349335-44.

**Signatura:** FFE AS; BE D-3138.

336. ----- *Viajes descriptivos: itinerarios de líneas férreas: de Madrid a Santander.- De Medina del Campo a Zamora. De Valladolid a Medina del Rioseco. Ilustrados con mapas, planos, vistas y grabados.* Madrid: Imprenta de Fernando Cao y Domingo de Val, 1866, 63 p. (Guía práctico Valverde).



**Resumen:** Descripción del itinerario de las líneas férreas citadas, con descripción y breve reseña histórica de las principales poblaciones Incluye tarifas y pequeños mapas escala 1:750.000

**Palabras clave:** guía de viajes ferroviarios.

**Notas:** Palau 349335-44.

**Signatura:** FFE AS; BE 20484.

337. -----, *Viajes descriptivos: itinerarios de líneas férreas: de Madrid a Zaragoza, Lérida y Tarragona.- Ramales a Cariñena y Puebla de Híjar. Ilustrados con mapas, vistas y grabados.* Madrid: Imprenta de Fernando Cao y Domingo de Val, 1866, 51 p. (Guía práctico Valverde).

**Resumen:** Descripción del itinerario de las líneas férreas citadas, con descripción y breve reseña histórica de las principales poblaciones Incluye tarifas y pequeños mapas escala 1:750.000.

**Palabras clave:** guía de viajes ferroviarios.

**Notas:** Palau 349335-44.

**Signatura:** FFE AS.

338. **ZAMORA MARCOS, Pablo.** *Cuatro palabras sobre la construcción del Ferro-carril Compostelano de la Infanta Doña Isabel.* Santiago: Tipografía de Jacobo Souto e Hijo, 1866, 55 p.

**Resumen:** Zamora Marcos analiza la situación en que se encuentra la construcción del ferrocarril compostelano (de Santiago a Carril), con una línea a medio hacer, un empresario comprometido y una mayoría de accionistas que no ha pagado el importe de sus acciones.

A continuación, analiza las razones de interés general que aconsejan anticipar cuanto antes la terminación del ferrocarril; las razones de interés individual de todos los socios para llegar a este fin y los medios positivos con los que se puede terminar su construcción.

**Palabras clave:** construcción de líneas; línea Santiago-Carril; Galicia.

**Notas:** El nombre del autor aparece al final del texto.

**Signatura:** Cong B 0013-0048-0001-0973.

339. *Cortes, a la prensa y al público. Antecedentes sobre la cuestión de tarifas de ferro-carriles, A las.* Bilbao: Imprenta y litografía de Juan E. Delmás, 1867, 171 p.

**Resumen:** Recopilación de artículos publicados en la prensa bilbaína, elaborada por la Comisión Bilbaína encargada de gestionar el arreglo de tarifas de ferrocarriles. Se quejan los puertos del Norte, y en especial el de Bilbao, del grave quebranto que les está produciendo el ferrocarril del Norte debido a las tarifas combinadas de la Compañía del Norte y la del Mediodía Francés, que producen un desvío de las mercancías hacia el puerto de Burdeos, en detrimento de los puertos españoles.

**Palabras clave:** problema de tarifas; puertos; Comp. Norte; prensa; Bilbao; competencia ffcc-puertos.

**Signatura:** BN 1 1502; Cong B 0013-0049-0001-0612.

340. *Exposición que eleva al Excmo. Señor Presidente del Consejo de Ministros la Comisión Bilbaína encargada de gestionar sobre el arreglo de tarifas de ferro-carriles e introducción de reformas marítimas en virtud del mandato que recibiera de una representación numerosísima de todas las clases sociales y productoras del Señorío de Vizcaya.* Bilbao: Imp. de R.M. y Cortázar, 1867, 44 p.

**Resumen:** Análisis de la situación con pérdida de tráfico en que se encuentran los puertos del Norte de España, atribuible a diversas causas. Entre ellas se cita el sistema de tarifas fijado por la Compañía del Norte, empresa de capital francés, que ha contribuido a desviar el tráfico marítimo al puerto de Burdeos, en detrimento de los puertos españoles. Finaliza solicitando la introducción de reformas marítimas y en las tarifas ferroviarias.

**Palabras clave:** tarifas ferroviarias; puertos; Comp. Norte; problema de tarifas; competencia ffcc-puertos; Vizcaya.

**Signatura:** Cong B 0013-0040-0001-1293.

341. *Memoria presentada al gobierno por la Comisión Especial encargada de proponer el Plan General de Ferrocarriles: texto.* Madrid: Rivadeneyra, 1867, 2 tomos (267, 303) p.+ 1 mapa.

**Resumen:** En 1865, se nombra una Comisión Especial para proponer el número y clasificación de las líneas de ferrocarril que, con las ya concedidas, constituirían el Plan General de Ferrocarriles.

Fruto de esta Comisión es esta extensa memoria, que se divide en cuatro partes:

1ª: comprende la historia de los ferrocarriles en España desde su principio hasta 1865, consignando las diferencias férreas entre provincias y entre España y el extranjero. Analiza las disposiciones de carácter general, concesiones, estudios practicados y finaliza con el estado de la red en 1865. Incluye los anteproyectos para el Plan, formulados por la Comisión de Ingenieros y por la Junta Consultiva de Caminos, Canales y Puertos.

2ª: se refiere al examen y discusión de diversas cuestiones relacionadas con el Plan (intereses de las líneas, ferrocarriles mineros, subvenciones...). Termina con el proyecto de ley relativo al Plan

3ª: dictamen sobre las líneas

4ª: abarca disposiciones oficiales relativas al plan, datos estadísticos y 3 mapas.

**Palabras clave:** proyectos de líneas; plan ferroviario; inicios del ferrocarril; proyectos de ley.

**Notas:** Existe un 3º tomo: Cartas (3 mapas) disponible en BE 50644.

**Signatura:** FFE IIIIF 1158; Sen 9184; SHE IV-3895.

342. **CASADO, Manuel.** *Una solución a la crisis de las compañías de ferro-carriles.*

Madrid: Imp. del Indicador de los Caminos de Hierro, 1867?, [1] h. Pleg.

**Resumen:** Propuesta de solución a la crisis ferroviaria. El autor se muestra partidario de la nacionalización de los ferrocarriles y del restablecimiento del crédito de las obligaciones hipotecarias. Como medida, el gobierno propondría a las compañías la consolidación de sus deudas en obligaciones hipotecarias aseguradas por el Estado durante 10 años.

**Palabras clave:** problema ferroviario; nacionalización; finanzas.

**Signatura:** Cong B 0013-0049-0001-0332.

343. **CENTRO GENERAL DE OBLIGACIONISTAS DE FERRO-CARRILES.**

*Exposición elevada al Excmo. Sr. Ministro de Fomento por la Junta de Gobierno del Centro General de Obligacionistas de Ferro-carriles.* Barcelona: Tipografía de la Viuda e Hijos de Gaspar, 1867, 26 p.+ 1 cuadro.

**Resumen:** Exposición que realiza la Junta de Gobierno del Centro General de Obligacionistas debido a la publicación de las bases que propone la Comisión General de Auxilios de Vías Férreas, en las cuales, según la Junta, sólo se proponen auxilios indirectos al ferrocarril.

Ante ello, la Junta solicita a las Cortes "se sirvan formular el oportuno proyecto de ley en el sentido de que el Estado es subsidiariamente responsable del pago de intereses de las obligaciones de ferro-carriles, debiendo satisfacer a los obligacionistas las cantidades que sucesivamente acrediten o poner a las compañías en el caso de verificarlo mediante la ampliación y mejora de las bases propuestas por la Comisión General de Auxilios".

**Palabras clave:** auxilios a compañías; obligacionistas; problema ferroviario.

**Signatura:** BN VC/2611-81; BE DR 1006.

344. **COMPAÑÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE**

**ESPAÑA.** *M. Ernest Gouin & Cie, contre la Compagnie des Chemins de Fer du Nord de l'Espagne: rapport des arbitres.* Paris: s.n., 1867, sin paginar

**Resumen:** En 1862, la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte firma un contrato con la empresa francesa MM Gouin et Cie, para la construcción del tramo de la línea Madrid-Irún, comprendido entre las estaciones de Olazagoitia y Beasaín. El contrato firmado en ese año estipula unas cantidades estimadas de acuerdo a los informes de los ingenieros. Sin embargo, el importe final será superior a lo pactado, por lo que la empresa francesa demanda el pago de esas diferencias económicas.

Para aportar las pruebas necesarias, presentan el informe detallado de los costes suplementarios que ha supuesto la construcción de obras no programadas inicialmente: túneles, viaductos, ramales....detallando costes, facturas e índices de precios.

**Palabras clave:** construcción de líneas; reclamaciones judiciales; empresas constructoras; línea Madrid-Irún.

**Signatura:** FFE IIIIF 1723.

345. **HENRICH, Pablo.** *Observaciones acerca de la fusión de las compañías de ferro-carriles.* Barcelona: Establecimiento Tipográfico de Narciso Ramírez, 1867, 39 p.

**Resumen:** Folleto favorable a la fusión de las compañías como medio de mejorar su funcionamiento y productividad, siempre siguiendo el concurso y la iniciativa directa del gobierno.

Tras analizar la situación de las redes, concluye considerando que la organización más conveniente de la red sería:

- Red del Mediodía: compuesta por las líneas de MZA junto con Almansa-Valencia-Tarragona, ramal de San Saturnino a Igualada y las líneas de Andalucía y Extremadura desde Espiel y Ciudad Real hasta Badajoz.

- Red del Norte: compuesto por las líneas de dicha compañía junto con las que se dirigen a Galicia y Asturias y con la de líneas de Castejón a Bilbao, de Zaragoza a Alsasua, Huesca y Barcelona, de Barcelona a Francia por Figueras y de Granollers a San Juan.

**Palabras clave:** fusión de compañías; reorganización red ferroviaria; gestión de compañías.

**Notas:** El autor firma al final del título.

**Signatura:** Cong B 0013-0048-0001-1126.

346. **MATALLANA, Mariano.** *Cartilla para los guarda-agujas y guarda-barreras en ferrocarriles.* Barcelona: Establecimiento Tipográfico de Ramírez, 1867, 78 p.

**Resumen:** Manual elaborado para los empleados encargados de la vigilancia, conservación y maniobra de las agujas, de los cambios de vía y de la ejecución de las señales destinadas a proteger la entrada y salida de las máquinas y trenes. Incluye al final breve nomenclatura de las voces usadas entre guarda-túneles.

**Palabras clave:** aparatos de vía; diccionarios; manuales profesionales; personal ferroviario.

**Notas:** Palau 157847.

**Signatura:** SHE IV 25-3 7 (8).

347. **ROSS, O. Carlos D.** *Memoria presentada a la Comisión nombrada para examinar el estado de las compañías de ferro-carriles por la empresa del de Utrera a Morón y Osuna.* Madrid: Imprenta de José Ducazcal, 1867, 31 p.

**Resumen:** El autor dedica gran parte del texto a analizar la mala situación económica de los ferrocarriles en España, que él atribuye a la carestía del capital en España y a la necesidad por parte de las empresas de abonar intereses durante mucho años en la construcción, viniendo luego estas sumas a aumentar el verdadero capital invertido en las líneas.

A continuación, analiza las líneas que él representa de Utrera a Morón y Osuna y finaliza dando una serie de consejos de tipo económico-financiero para mejorar la gestión de los ferrocarriles.

**Palabras clave:** administración de ferrocarriles; finanzas; gestión de compañías.

**Signatura:** BN VC/ 2632-52.

348. *Cuestión de ferro-carriles. Consideraciones sobre el proyecto de ley presentado por el Excmo. Sr. Ministro de Fomento modificando la legislación existente relativa a empresas concesionarias de obras públicas, por varios obligacionistas.* Barcelona: Establecimiento tipográfico de Luis Tasso, 1868, 8 p.

**Resumen:** Observaciones presentadas por varios obligacionistas catalanes en contra del proyecto de ley presentado por el Ministro de Fomento, por considerar que incluye medidas que van en detrimento de los derechos de los obligacionistas y en contra de la legislación vigente hasta el momento

**Palabras clave:** proyectos de ley; obligacionistas; legislación ferroviaria.

**Signatura:** BN VC/ 2572-58; Sen caja 262-6.

349. *Memoria abreviada del pleito entre D. Pablo Cayetano Gippini y la Compañía*

*de los Ferro-carriles del Norte, sobre indemnización de perjuicios causados por la última, al primero, en su fábrica de jabón "La Confianza" con la construcción del ferro-carril de enlace de las estaciones del Norte y Medio-día de esta corte.* Madrid: Establecimiento Tipográfico de Ramón de Soler, 1868, 38 p.

**Resumen:** Pleito que se presenta a la resolución del Consejo de Estado por Cayetano Gippini, que se encuentra en recurso de revisión, aclaración y nulidad interpuestos por la compañía. El litigante reclama por la reducción de una indemnización a proporciones exiguas contra la terminante valoración del perito tercero en discordia.

La reclamación se basa en en perjuicio provocado durante la construcción de obras del ferrocarril de enlace en la puerta de Segovia: durante ese tiempo, su fábrica de jabón se vio privada de servidumbre para paso de carros para el servicio de la fábrica y la inutilizó, impidiendo la elevación de dos pisos para habitaciones tal y como tenía proyectado.

**Palabras clave:** reclamaciones judiciales; Comp. Norte.

**Signatura:** BN VC/2875-27.

350. *Projet de reglement de la dette de la Compagnie des Chemins de Fer du Nord de l'Espagne et extraits de journaux financiers.* Paris: Imprimerie Administrative Paul Dupont, 1868, 66 p.

**Resumen:** Este libro reúne por un lado un proyecto de reglamento de la compañía para saldar sus deudas con los obligacionistas y por otro una serie de artículos de medios financieros franceses.

En el reglamento se reseña brevemente la cantidad adeudada a los obligacionistas y al Crédito Mobiliario Español que realizó diversos adelantos a la compañía y se establece la creación de nuevas obligaciones y formas de abono a fin de permitir la continuación de las obras de establecimiento del ferrocarril.

En cuanto a los artículos, publicados en 1868, en ellos se hace una breve introducción de la situación financiera de la compañía entre 1865 y 1868, para pasar a analizar los pros y los contras de la resolución adoptada por la compañía y refrendada por el comité internacional y los obligacionistas.

**Palabras clave:** finanzas; Comp. Norte; obligacionistas.

**Signatura:** FFE [IIIF 1960].

351. *Question des chemins de fer en Espagne, La.* Paris: Typographie E. Panckoucke, 1868, 6 p.

**Resumen:** Comentarios a un folleto francés que circulaba en Francia en aquel año, generando temores entre los obligacionistas franceses que habían invertido en ferrocarriles españoles y oponiéndoles a los accionistas.

El autor considera que lo que el sistema español necesita es completar su legislación ferroviaria, definiendo de manera exacta los derechos de accionistas y obligacionistas y dándoles medios efectivos para hacer respetar sus derechos. Con este fin, hace una propuesta de ley que solucionaría el problema.

**Palabras clave:** gestión de compañías; accionistas; obligacionistas.

**Notas:** En francés. Encuadernado con otros documentos.

**Signatura:** Cong D 1306-0042.

352. **ALONSO MARTÍNEZ, Manuel.** *Demanda presentada ante el Consejo de Estado por el licenciado D. Manuel Alonso Martínez a nombre de los accionistas, gran número de obligacionistas y todos los demás acreedores de la Compañía del Ferro-carril de Alar del Rey a Santander contra el Real Decreto de 6 de mayo último, por el cual se declara la disolución de la Sociedad y la caducidad de la concesión.* Madrid: Imprenta de Cuevas y Minuesa, 1868, 84 p.

**Resumen:** Demanda presentada ante el Consejo de Estado contra el Real Decreto de 6 de mayo de 1868. En ella, primeramente el letrado Alonso Martínez argumenta sobre el medio adecuado para las reclamaciones de los particulares contra las resoluciones ministeriales, y considera que el único cauce viable es el procedimiento contencioso administrativo.

La cuestión de fondo, tratada en la demanda, es la consideración de nulidad de la declaración de caducidad de la concesión de Alar del Rey a Santander establecida en el R.D. El autor considera que infringe la Ley General de Ferrocarriles de 3 de junio de 1855, según la cual son causas de caducidad la no construcción y la no explotación. Sin embargo, la R.O. declara la caducidad por



no tener recursos la compañía para el pago del cupón de las obligaciones y otros créditos, caso no indicado en la Ley General.

**Palabras clave:** reclamaciones judiciales; ffcc Alar-Santander; concesión de líneas.

**Signatura:** ETSC caja AH 427; BN VE/72-26; Cong B 0012-0023-0017.

353. **ALONSO MARTÍNEZ, Manuel; CASANUEVA, Valeriano.** *Dictamen dado por los letrados... sobre los derechos y preferencia de las obligaciones hipotecarias de la primera emisión del ferro-carril de Isabel II (Alar del Rey a Santander) y exposición elevada al Senado por varios tenedores de las obligaciones citadas, con motivo del proyecto de ley, presentado por el gobierno de S.M. en 22 de enero de 1868, modificando la legislación existente sobre las empresas concesionarias de obras públicas.* Madrid: Imprenta y estereotipia de M. Rivadeneyra, 1868, 60 p.

**Resumen:** La obra, compuesta de las dos partes citadas en el título, es una defensa de los derechos de los primeros tenedores de obligaciones del citado ferrocarril (contrato Mould), obligaciones diferentes en el tiempo, origen, naturaleza, tipo de interés, amortización... en relación con las emitidas en épocas posteriores.

Su finalidad es que se conserven y mantengan estos derechos tal y como son, respetándose por ser anteriores a posibles modificaciones legales.

**Palabras clave:** reclamaciones judiciales; ffcc Alar-Santander; obligacionistas; legislación ferroviaria.

**Signatura:** BN VC/ 16002-15; Sen caja 168-31.

354. **CABALLERO, Fermín.** *Reseña geográfico- estadística de España.* Madrid: Imprenta y estereotipia de M. Rivadeneyra, 1868, 124 p.

**Resumen:** Reseña escrita para la Exposición Universal de París, como preliminar del catálogo de productos presentados por los expositores españoles. Se da una visión general del país y existe un epígrafe dedicado a los ferrocarriles (p. 35-38).

**Palabras clave:** informe de situación; exposiciones; París; España.

**Signatura:** BN VC/ 2781-43.

355. **CÁNDIDO.** *La Carta de Cándido: artículo inserto en El Imparcial el día 13 de noviembre de 1868, en la sección titulada "El País pintado por sí mismo".* s.l.: s.n., 1868?, p. 63-70

**Resumen:** Carta satírico-burlona en contra de la ley de auxilios a las empresas de ferrocarriles, en la cual el autor, propietario ruinoso y mal concebido de una galera en su pueblo para transportar zarzamoras, solicita recibir ayuda para sacarlo adelante. Esta supuesta carta aparece al principio del texto como si fuera remitida por Francisco Silvela al director de El Imparcial.

**Palabras clave:** problema ferroviario; legislación ferroviaria; anecdotario; auxilios a compañías.

**Notas:** Encuadernado junto con otras obras.

**Signatura:** BN 3 102018.

356. **COMPAÑÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DE BARCELONA A FRANCIA POR FIGUERAS.** *Contestación de la Junta Directiva de la Compañía de los Caminos de Hierro de Barcelona a Francia por Figueras a los cargos que le fueron dirigidos en la sesión de la Junta Extraordinaria de Accionistas celebrada el día 5 de diciembre de 1868.* Barcelona: Establecimiento tipográfico de Narciso Ramírez, 1868, 28 p.

**Resumen:** Contestación por escrito de la Junta Directiva a una serie de acusaciones vertidas por un grupo de accionistas en la Junta General citada en el título, y en la que se negó la posibilidad de contestación.

Los accionistas acusan a la Junta de varios temas: ocultación de datos de años anteriores, deficiencias en la redacción y datos de las actas, deficiencias en ciertos contratos de construcción y adjudicación de compras de carbón. Se les acusa además de ser la compañía con mayores gastos y que sin embargo pierde cada vez más tráfico.

Cada una de estas acusaciones es refutada por la Junta quien finaliza con un

estado comparativo de la situación de las diferentes compañías para demostrar que su situación no es la peor.

**Palabras clave:** gestión de compañías; crítica a compañías; Comp. Barcelona a Francia por Figueras.

**Signatura:** FFE D3 V I; BE M-99.

357. **GIRAL Y CAMBRONERO, Bernardo.** *Tablas para el Cálculo de las áreas de los perfiles transversales [sic] de los desmontes y terraplenes aplicables a todos los proyectos de carreteras y ferro-carriles.* Madrid: Imprenta de R. Labajos, 1868, XXXII, 251 p.+ 1 hoj. plan. pleg.

**Resumen:** Manual y tablas para simplificar el cálculo de las áreas de los perfiles, aplicables tanto a la construcción de carreteras como ferrocarriles.

**Palabras clave:** construcción de la vía.

**Notas:** Fecha de la cubierta 1871.

**Signatura:** BN 1 13624.

358. **GONZÁLEZ DE LA VEGA, Cayetano.** *Lecciones de carreteras, caminos de hierro y navegación interior y exterior, explicadas en la Escuela de Ayudantes de Obras Públicas por D..., ingeniero jefe de caminos, canales y puertos. Parte Segunda: Caminos de hierro.- Navegación interior y exterior.* Burgos: Establecimiento tipográfico de D Sergio de Villanueva, 1868, 253 p.+ 7 láminas.

**Resumen:** Manual de enseñanza universitaria con una importante parte dedicada al ferrocarril, con descripción extensa de la vía (construcción, asiento, accesorios), estaciones y material de tracción y transporte.

**Palabras clave:** tratado de ferrocarriles.

**Signatura:** BN 1 71.230; CIC S60 SS6 manual N6003; ETSC 40 c 165 a 2 .

359. **SABATER, Ignacio.** *Discurso pronunciado por el Ilmo. ... en la sesión del 19 de abril de 1868 y proyecto para el arreglo de los ferro-carriles españoles.* Madrid: Imprenta a cargo de R. Moreno, 1868, 37 p.+ 1 cuadro. (Documento

parlamentario).

**Resumen:** Transcripción del discurso del parlamentario Sabater de abril de 1868, en el cual analiza la situación nacional de los ferrocarriles y propone como solución que dichos ferrocarriles pasen a ser propiedad del Estado.

A continuación del artículo se incluye el documento *"Bases de una operación con arreglo a la cual el gobierno se hará propietario de los caminos de hierro designados en el estado oficial publicado por el Ministerio de Fomento, relativo al ejercicio de 1866, y de un capital de 450 millones de francos, o sean cerca de 1.750 millones de reales, que recibirá sin tener nunca la obligación de reembolsarlos"*

**Palabras clave:** discursos parlamentarios; problema ferroviario; estatificación.

**Notas:** Palau 283705.

**Signatura:** BN VC/2640-65.

360. *Esposición [sic] de los obligacionistas del Ferro-carril de Zaragoza a Barcelona contra el proyecto de ley de 16 de abril de 1869 presentado por el señor Ministro de Fomento. A las Cortes Constituyentes.* s.l.: Imprenta del Diario de Barcelona, 1869, 7 p.

**Resumen:** Solicitud a las Cortes para que se desestime el proyecto de ley sobre ferrocarriles de 16 abril de 1869, que es "reproducción empeorada" del proyecto de 22 de enero de 1868 del ministro Orovio, que fue impugnado por el Centro de Obligacionistas y quedó anulado.

En el presente proyecto y, según el folleto, en caso de declaración de quiebra definitiva, se produce un Consejo de Incautación, con mínima representación de los obligacionistas y con posibilidad por parte del Estado de declarar la caducidad de la concesión, de arrendarlo o de explotarlo por cuenta del Estado. Los autores consideran que se atenta a los derechos de los obligacionistas y al Código de Comercio.

**Palabras clave:** obligacionistas; proyectos de ley; quiebra de compañías; Comp. Barcelona-Zaragoza.

**Signatura:** BN VC/2541-65; BE BS 1180.

361. *Exposición de los tenedores de obligaciones de los ferro-carriles de Almansa a Valencia y Tarragona dirigida al Ministro de Fomento, quejándose de su administración y pidiendo se abra una información sobre los hechos que se denuncian.* s.l.: s.n., 1869, 3 p.

**Resumen:** Crítica a la directiva de la Compañía de los Ferrocarriles de Almansa a Valencia y Tarragona, en especial al constructor José Campo, por las continuas transgresiones de estatutos y de derecho en relación con los tenedores de obligaciones. **Palabras clave:** ffcc Almansa-Valencia-Tarragona; obligacionistas; gestión de compañías; crítica a compañías; directivos.

**Signatura:** Cong B 0013-0051-0001-1761.

362. *Guía del viagero [sic] en Ávila, con un resumen histórico de la ciudad: julio 1869.* Ávila: Imprenta de F.G.Maíz y Compañía, 1869, 56 p.

**Resumen:** Guía histórica y descriptiva de Avila. Contiene una breve información sobre los trenes y horarios de enlace de Ávila con Madrid y Valladolid

**Palabras clave:** guía de viajes ferroviarios; Ávila.

**Signatura:** BN VC/ 2832-16.

363. *Ley General sobre Compañías de Ferro-carriles y demás concesionarias de obras públicas: proyecto presentado a las Cortes por el señor Ministro de Fomento, dictamen de la Comisión, discusión habida para su aprobación y votación. Promulgada por S.A. el Regente en 13 de noviembre último.* Madrid: Imprenta de Juan Fernández, 1869, 264 p.

**Resumen:** Comprende:

- Proyecto de ley, presentado por el Ministro de Fomento, para que las obligaciones que emitan las compañías de ferro-carriles se rijan por las leyes de 3 de junio de 1855, 11 de julio de 1856, 11 de julio de 1860 y 22 de enero de 1862.
- Dictamen de la Comisión sobre el proyecto de ley y discusión habida en las Cortes

- Ley aprobada y sancionada por las Cortes Constituyentes para que las obligaciones que emitan las compañías de ferro-carriles se rijan por las leyes de 3 de junio de 1855, 11 de julio de 1860, 21 de enero de 1862 y por el art. 10 de la de presupuestos de 3 de agosto de 1866.

**Palabras clave:** legislación ferroviaria; obligaciones.

**Signatura:** FFE IV 0445; BN 1 43651.

364. *M. Goutorbe, Allaire et Francoeur, actionnaires et porteurs d'obligations de la Compagnie des Chemins de Fer de Madrid a Saragosse et Alicante contre MM. de Rothschild, Poisant, Blount, Delahante et Le Hon, membres du Conseil d'Administration de la meme Compagnie. Historique-Plaidoiries. Conclusions du Ministre Public. Arret.* Paris: Imp. Balitout Questroy, 1869, 116 p.

**Resumen:** Sentencia del Tribunal Imperial (Sala Tercera) en el juicio que plantearon varios accionistas y tenedores de obligaciones de la Compañía de MZA contra varios miembros del Consejo de Administración de la misma.

**Palabras clave:** reclamaciones judiciales; obligacionistas; directivos; Comp. MZA.

**Signatura:** [IIIF 2086].

365. *Proyecto de ley sobre auxilios a las líneas férreas de Galicia y Asturias, El.* Madrid: Establecimiento Tipográfico de T. Fortanet, 1869, 30 p.

**Resumen:** Crítica al "Dictamen de la Comisión encargada de examinar la proposición de ley determinando los medios con que el gobierno ha de auxiliar a las líneas férreas de Galicia y Asturias", por considerar que es ruinoso para el Estado

**Palabras clave:** proyectos de ley; construcción de líneas; auxilios a compañías; línea León-Gijón; línea Ponferrada-La Coruña.

**Notas:** Palau 239649. En el interior del texto se cita como autor a Juan Sánchez, quien firma "por delegación de varios monárquicos, contribuyentes todos".

**Signatura:** BN VC/1115 /13.

366. *Vérité sur les chemins de fer de Seville-Xeres-Cadix, La.* Lisbonne: Imprimerie Franco-Portugaise, 1869, 83 p.

**Resumen:** Folleto firmado por "un accionista" en el que se analiza en extenso la gestión de la Compañía del Ferrocarril de Sevilla a Jerez y a Cádiz, a partir de la memoria presentada del ejercicio de 1867. El autor describe la actuación de la compañía en tres facetas: reorganización de los servicios, economía en gastos y aumento de ingresos por desarrollo del tráfico.

**Palabras clave:** Comp. Sevilla-Jerez-Cádiz; gestión de compañías; finanzas; crítica a compañías.

**Notas:** Palau 360524.

**Signatura:** BN VC/ 833-31.

367. **ALCÁZAR, Santiago; CASANUEVA, Valeriano.** *Observaciones que acerca del proyecto de ley sobre obligaciones hipotecarias de los ferro-carriles dirigen a la Comisión y a las Cortes los señores.....en representación de varios obligacionistas.* Madrid: Establecimiento Tipográfico de T. Fortanet, 1869, 46 p.

**Resumen:** Análisis pormenorizado del proyecto de ley presentado a las Cortes para que las obligaciones emitidas por las compañías de ferrocarriles se rijan por las leyes de 3 de junio de 1855, 11 de julio de 1856, 11 de julio de 1860 y 22 de enero de 1862.

Los autores consideran que "es necesario variar el pensamiento básico de dicho proyecto, si se quiere que responda a las justas exigencias de los acreedores, que adquirieron sus derechos con arreglo a las leyes preexistentes, y que no pueden consentir que sean modificadas dando efecto retroactivo a las nuevas que se promulguen... Es preciso que ese principio erróneo que domina en todo el proyecto de subordinar los obligacionistas a los accionistas, el acreedor por derecho real del camino al mero usufructuario de la concesión, se sustituya por el respeto escrupuloso a las leyes citadas en el epígrafe, que consagran el principio contrario"

**Palabras clave:** proyectos de ley; obligacionistas; aspectos económicos.

**Signatura:** ETSC caja AH 426; Cong B 0012-0043-0355.

368. **BARRÓN, Eugenio; ARAMBURU, Manuel de.** *Ferro-carriles económicos sistema Fell: Memoria que de las experiencias verificadas en el Mont-Cenis presentan al Ministerio de Fomento los ingenieros de Caminos, Canales y Puertos....* Madrid: Imprenta y Estereotipia de M. Rivadeneyra, 1869, 149 p.+ 9 láminas.

**Resumen:** La necesidad de construir líneas económicas y lo montañoso del territorio decidió al Ministro de Fomento a enviar una Comisión de Ingenieros de Caminos a presenciar las experiencias que debían verificarse entre Saint Michel y Sussa, para atravesar los Alpes por el Mont-Cenis, con el sistema denominado Fell. Fruto de esta comisión, es la presente memoria.

El sistema Fell consiste en el empleo de un tercer carril, colocado en el eje de la vía, contra el cual giran cuatro ruedas horizontales, de que está provista la máquina, y cuya presión sobre el carril puede aumentarse a voluntad. Es un sistema de aplicación a vías con fuertes pendientes y curvas de radio corto, útil para zonas montañosas.

La memoria consta de una extensa descripción del sistema, así como de la explicación de otros tramos de montaña para realizar una comparación con el sistema Fell

**Palabras clave:** innovaciones técnicas; ferrocarriles de montaña; construcción de la vía.; Alpes

**Signatura:** FFE RMGM 241; BE 19713; CSIC M-Acad. C S.XIX 834.

369. **BERGUÉ, Miguel de.** *Nuevo sistema de vía inventado por el ingeniero..., privilegiado en España, Francia, Inglaterra, Bélgica etc..* Barcelona: Imp. de Tomás Gorchs, 1869, 16 p.+ 1 h desplegable.

**Resumen:** Descripción del nuevo sistema de vía. Incluye copia de Documentos oficiales de Aprobación del sistema por la Dirección General de Obras Públicas, autorización a la línea del Mediodía para emplear el sistema y certificados y dictámenes de ingenieros y personal ferroviario.

**Palabras clave:** vía; innovaciones técnicas.

**Signatura:** BN VC/2686-20.



370. **CENTRO GENERAL DE OBLIGACIONISTAS DE FERRO-CARRILES.**

*Exposición elevada a las Cortes Constituyentes por el Centro General de Obligacionistas de ferro-carriles.* Barcelona: Establecimiento tipográfico de Luis Tasso, 1869, 8 p.

**Resumen:** Protesta que realiza el Centro General de Obligacionistas contra el proyecto de ley del ministro de Fomento por la cual se cambia la legislación vigente sobre las obligaciones de ferrocarriles, intentando además que dicho cambio surta efectos con carácter retroactivo.

**Palabras clave:** obligacionistas; proyectos de ley.

**Signatura:** BN VC/ 1244-3; BN VC/ 2831-35; Cong B 0013-0052-0001-3060

371. **FERRO-CARRILES DE ALMANSA A VALENCIA Y TARRAGONA.**

*Memorándum, o relación de hechos ocurridos en el seno de esta sociedad, espuestos [sic] por la Comisión de Obligacionistas nombrada en la Junta general celebrada el 2 de agosto de 1869.* Barcelona: Imprenta del Diario de Barcelona, 1869, 35 p.

**Resumen:** Memorándum de los obligacionistas de la Compañía criticando la gestión administrativa de la empresa, la actuación del constructor José del Campo y la falta de confianza en la actual dirección. El escrito se plantea con el fin de llegar a un convenio entre los obligacionistas y la Sociedad, entre cuyas cláusulas se encuentra el de que la mayoría de los directivos de la Sociedad se componga de accionistas previamente designados por los obligacionistas. **.(Relacionado con registro 393)**

**Palabras clave:** obligacionistas; gestión de compañías; ffcc Almansa-Valencia-Tarragona; convenios.

**Signatura:** BN VC/2610-7; BE D-11137; Cong 0013-0051-0001-1761.

372. **GARCÉS, Benito Vicente.** *Diccionario razonado de ferro-carriles. Colección*

*legislativa: base y complemento del mismo.* Madrid: [Imprenta del Indicador de los Caminos de Hierro], 1869, 455; 684; 958 p.

**Resumen:** Recopilación legislativa aparecida como complemento al Diccionario Razonado de Ferro-carriles, **(registro 373)** con sucesivas ediciones de

actualización.

Se inicia con una recopilación por orden cronológico desde 1829 a diciembre de 1868 de todas las leyes, reales decretos, órdenes, instrucciones, disposiciones...relacionadas con las obras públicas y especialmente con el ferrocarril, recogidas en su mayoría en texto completo.

Se actualiza con varios apéndices, con ordenación cronológica, pero con inclusión de un índice de materias:

- Apéndice a la Colección Legislativa que forma parte del Diccionario de Ferrocarriles: (contiene la legislación de 1869 a fin de junio de 1875). Madrid: Imprenta de Manuel G. Hernández, 1875. 684 p.

- Apéndice segundo a la Colección Legislativa que forma parte del Diccionario de Ferro-carriles (contiene la legislación desde 1º de julio de 1875 a fin de diciembre de 1881). Madrid: Establecimiento Tipográfico de M. Minuesa de los Ríos, 1882. 958 p.

**Palabras clave:** legislación ferroviaria; repertorios legislativos.

**Notas:** Palau 97700. La primera parte de la Colección aparece editada conjuntamente con el Diccionario, aunque con dos foliaturas distintas. Sin embargo, creemos que la intención del autor era diferenciarlo como obras diferentes, por lo que procedemos a elaborar dos registros bibliográficos.

**Signatura:** FFE IV 0306.

373. -----. *Diccionario razonado legislativo y práctico de los ferro-carriles españoles bajo el aspecto legal, técnico, administrativo y comercial de los mismos. Obra indispensable a las compañías, a los empleados de ellas y a los del gobierno; a los alcaldes, jueces de primera instancia y municipales, fiscales, abogados, notarios, procuradores y agentes; a los comerciantes, negociantes, accionistas y viajeros; y en general a todas cuantas personas se relacionan de cualquier modo con los ferro-carriles.* González Álvarez, José col. Madrid: Imprenta de Campuzano Hermanos, 1869, 517 p.

**Resumen:** Diccionario alfabético en el cual bajo cada acepción se indica su relación con el ferrocarril, ya sea definición, ya sea legislación relacionada con dicho concepto (aspectos comerciales, tarifas..). En general, predomina el interés público y de aplicación sobre el puramente científico y técnico.

Su finalidad es divulgativa del ferrocarril entre empleados de las compañías y público en general.

**Palabras clave:** diccionarios; legislación ferroviaria; tecnología ferroviaria.

**Notas:** Como anexo se publica Diccionario razonado de ferro-carriles. Colección legislativa. Base y complemento del mismo. (registro 372).

**Signatura:** FFE IV 0307; BE 55745-55747.

374. **GONZÁLEZ ARNAO, Jacobo; RODRÍGUEZ, Gabriel; TORRES VILDOSOLA, Luis.** *Memoria sobre los medios de reducir los gastos de primer establecimiento de los ferro-carriles secundarios, redactada en cumplimiento de lo dispuesto en Real Orden de 1º de septiembre de 1866.* Madrid: Imprenta y Estereotipia de M. Rivadeneyra, 1869, 345 p., 3 lám.

**Resumen:** Por R.O., se encarga a la Comisión constituida por los autores la redacción de una memoria para reducir el coste del establecimiento de las líneas férreas de segundo orden, "ya por medio del aumento de las pendientes y disminución de los radios de las curvas, ya por la reducción del ancho de las explanaciones [sic], de las obras de fábrica y aún de la vía".

Tras recomendaciones de tipo administrativo, los autores realizan un pormenorizado análisis técnico: potencia de transporte necesaria en las líneas y ventajas producidas por la reducción del radio de curvas o del ancho de vía y aumento de las inclinaciones

Como conclusiones finales, consideran que para líneas de segundo orden, con escaso tráfico, basta con la construcción de una vía única y explotada con velocidades moderadas, que permitan mayores inclinaciones y curvas de radio inferior. Incluso consideran conveniente el uso en ocasiones de una vía de ancho inferior al general.

Todas las afirmaciones se ven apoyadas por un cuerpo de apéndices muy documentado, con aportación de datos del ferrocarril de vía estrecha en todo el mundo

**Palabras clave:** construcción de ferrocarriles; aspectos económicos; ferrocarriles de vía estrecha; gastos.

**Notas:** Palau 105028.

**Signatura:** FFE IIIB 273; BE BS-1180; CSIC M-Acad. C S.XIX 2248.

375. **HODGSON, Mr.** *Explicaciones [sic] y detalles del sistema de transporte [sic] por tramvía de alambre. Invención privilegiada.* Barcelona: Establecimiento tipográfico de Narciso Ramírez y Comp, 1869, 10 p.+ 1 lám. desplegado.

**Resumen:** Invención propiedad de la Compañía Wire Tramway de Londres para el transporte de mercancías a bajo coste. Su funcionamiento es parecido al de un funicular

**Palabras clave:** tecnología ferroviaria; innovaciones técnicas.

**Signatura:** FFE [IIIA 0706].

376. **ORDÓÑEZ, Ecequiel [sic].** *Guía del viajero. Ferro-carril del Norte de España. Descripción de la línea y de todas las poblaciones por donde pasa. Sus monumentos. Historia. Industria. Comercio. Hijos célebres. Anécdotas. Biografías. Noticias etc.* Madrid: Imprenta y estereotipia de M. Rivadeneyra, 1869, 276 p.

**Resumen:** Descripción histórico-turístico de los pueblos por los que pasa el ferrocarril de Madrid a Irún

**Palabras clave:** guía de viajes ferroviarios; línea Madrid-Irún.

**Signatura:** BN 1 6648.

377. **PAVÓN, Francisco de Borja.** *Discurso leído el 4 de junio de 1869, en la estación de los Ferro-carriles de Córdoba ante el wagon que conducía los restos del célebre cordobés el Cronista Ambrosio de Morales, por. , individuo de la Comisión de Monumentos históricos y artísticos de esta provincia.* Córdoba: Imprenta, librería y litografía del Diario de Córdoba, 1869, 10 p.

**Resumen:** Discurso pronunciado en la estación de Córdoba debido al traslado por ferrocarril de los restos mortales de Ambrosio de Morales desde la antigua Basílica de los Santos Mártires, en ruinas. Nacido en Córdoba en 1513, se

recuerdan sus principales hechos.

**Palabras clave:** anecdotario; discursos; Córdoba

**Signatura:** BN VC/491/29.

378. **POZAS, Ángel.** *Observaciones que a los pueblos de las provincias de Toledo y Cáceres dirijen [sic] los señores D. Ángel de las Pozas, hijo y Compañía de Madrid sobre la necesidad de que cooperen a la construcción de la vía férrea de Madrid a Malpartida con el 80% de sus bienes de propios hasta hoy vendidos.* Madrid: Imprenta del Norte a cargo de C. Moro, 1869, 33 p.

**Resumen:** Los autores, representantes de la Empresa constructora de la línea de Madrid a Malpartida, redactan el presente escrito para concienciar a los pueblos de Toledo y Cáceres de la necesidad de que se interesen en la construcción de la línea, debido a las importantes ventajas económicas que les reportará. Consideran que dichos pueblos tienen medios suficientes para ello, como podría ser la inversión en la adquisición de acciones y de obligaciones de la sociedad que se constituya con el 80% de la venta de sus bienes propios.

**Palabras clave:** línea Madrid-Malpartida; financiación de líneas.

**Signatura:** Cong D 1085-0008-0316.

379. *Exposición que a las Cortes Constituyentes ha elevado la Comisión Gestora de Tarragona para impulsar la acertada dirección del ferro-carril de Val de Zafán al Mediterráneo.* Tarragona: Imprenta del Diario de Tarragona, 1870, 16 p.

**Resumen:** Con motivo de la inclusión, en el proyecto de ley de enero de 1870 sobre ampliación del Plan General de Ferrocarriles, de una línea de Val de Zafán al Mediterráneo, la Comisión gestora de Tarragona presenta el siguiente escrito. Partiendo de la necesidad de una línea directa de Zaragoza al Mediterráneo, solicita que el fin de dicha línea sea el puerto de Tarragona.

Considera que, de los trazados posibles, el propuesto hasta Tarragona es el superior técnicamente y el menos costoso, con la ventaja añadida del puerto de Tarragona, superior al de San Carlos de la Rápita. Finalizan solicitando que se denomine Ferrocarril de Val de Zafán a Reus o Tarragona el incluido en el

proyecto como ferrocarril de Val de Zafán al Mediterráneo.

**Palabras clave:** proyectos de líneas; ffcc Val de Zafán; puertos; Tarragona.

**Signatura:** BN VC/15574/24; Cong D 1331-0166.

380. *Exposiciones dirigidas a S.A. el Regente del Reino y a las Cortes Constituyentes por los empleados de la Compañía de los Ferro-carriles de Madrid a Zaragoza y a Alicante, reclamando contra el Decreto de 20 de marzo último, que sujeta al pago de la contribución industrial a los dependientes de las sociedades mercantiles e industriales.* Madrid: s.n., 1870, 7 p.

**Resumen:** Reclamación presentada por los empleados de la Compañía de MZA por el decreto que les impone el pago de la contribución industrial a los dependientes de las sociedades mercantiles e industriales.

Los trabajadores alegan que dicho impuesto ya intentó ser establecido en el año anterior y fue posteriormente suprimido. El alegato fundamental es que los empleados que sirven en empresas industriales no ejercen industria ninguna, siendo sólo "meros sirvientes particulares que prestan sus servicios por una remuneración estipulada de antemano"

**Palabras clave:** historia social; personal ferroviario; salarios; impuestos; Comp. MZA.

**Signatura:** Cong D 2042-0152; BN VC/ 2576-78.

381. *Memoria publicada por los directores de la Sociedad de los Ferro-carriles de Almansa a Valencia y Tarragona que dimitieron de sus cargos en la Junta General de 30 de marzo de 1868 en defensa de su administración, con explicación [sic] de las causas que motivaron su renuncia.* Valencia: Imprenta de José María Ayoldi, 1870, 44 p.

**Resumen:** Descripción realizada por cinco directores de la Compañía de su gestión económica y de los problemas económicos surgidos a partir de 1864 con el constructor de la línea de Valencia a Tarragona, José del Campo, que acabaron provocando la dimisión.

Los firmantes del texto son el Marqués de Cáceres, Federico Trénor, S. García,

José de Llano y Juan Reig y García. (**Contestación en registro 383**)

**Palabras clave:** gestión de compañías; finanzas; construcción de líneas; empresas constructoras; ffcc Almansa-Valencia-Tarragona.

**Signatura:** BN VC/2574-73.

382. *Nuevas observaciones sobre el ferro-carril directo de Madrid a Ciudad Real.* s.n.: s.l., 1870?,

**Resumen:** Exposición legal en defensa del derecho de la Compañía de Ciudad Real a Badajoz a la construcción de la línea directa de Madrid a Ciudad Real, en detrimento de las alegaciones de sus detractores, especialmente la Compañía de MZA, de que conculca los derechos adquiridos, basadas en el artículo 23 del Decreto Ley de 14 de noviembre de 1868.

Finaliza refutando las apreciaciones aparecidas en una "*Nota en que la Compañía Concesionaria de las líneas de Madrid a Ciudad Real por Alcázar de San Juan formula en defensa de lo que llama sus derechos adquiridos*".

**Palabras clave:** reclamaciones judiciales; construcción de líneas; Comp. MZA; Comp. Ciudad Real-Badajoz.

**Signatura:** BN VC/ 2619-37.

383. **CAMPO, José.** *Contestación al folleto publicado por cinco señores ex-directores de la Sociedad de los Ferro-carriles de Almansa a Valencia y Tarragona.* Madrid: Imprenta de J. A. García, 1870, 12 p.

**Resumen:** Defensa de su actuación como constructor en el ferrocarril de Valencia a Tarragona, criticada por un folleto publicado por cinco antiguos directores de la Sociedad de los Ferrocarriles de Almansa a Valencia y Tarragona. (**Relacionado con registro 381**)

**Palabras clave:** gestión de compañías; ffcc Almansa-Valencia-Tarragona; construcción de líneas; directivos.

**Notas:** el autor firma al final del texto.

**Signatura:** BN VC/2629-41.

384. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE TARRAGONA A BARCELONA Y FRANCIA.** *Línea de Barcelona a la frontera francesa: construcción.* s.l.: s.n., 187?,

**Resumen:** Álbum de 56 fotografías en blanco y negro sobre diversos puentes y obras de infraestructura de la línea

**Palabras clave:** construcción de líneas; línea Barcelona-Cerbère.

**Signatura:** FFE IIID 0641.

385. **FALGUEROLLES, E.** *Le malheureux chemin de fer de Seville-Xérès-Cadiz encore une fois aux prises avec l'hônneteté, la bonne foi, le désintéressement et l'innocence des Fils de Guilhou jeune.* Rouen: Imprimerie de H. Boissel, 1870, 140 p.

**Resumen:** Texto escrito por un accionista y obligacionista de la compañía en contra de los hijos de Guilhou joven, promotores del ferrocarril de Sevilla-Jerez-Cádiz, a los que acusa de especuladores y de falsear las cuentas para los Consejos de Administración.

El autor analiza extensamente la historia y la situación económica de la compañía y finaliza aconsejando a los obligacionistas su unión y el rechazo del acuerdo que proponen los hijos de Guilhou por temor a una quiebra o a una venta desastrosa.

Incluye numerosas piezas justificativas de lo expresado en la memoria accionistas

**Palabras clave:** gestión de compañías; Comp. Sevilla-Jerez-Cádiz; convenios; obligacionistas; finanzas.

**Signatura:** PR caj. foll.fol. 117(7).

386. **FERRADA, V. M.** *Índice cronológico por negociados de las leyes, decretos, órdenes y circulares de carácter general referentes al ramo de Obras Públicas dictadas desde el año de 1830 hasta fin de 1869, con expresión de los tomos y páginas de la Colección Oficial Legislativa, la del Suplemento de la Revista de*



*Obras Públicas, Boletín del Ministerio de Fomento y Gaceta de Madrid en que respectivamente se hallan insertas.* Madrid: Imprenta de R. Labajos y Cabeza, 1870, 180 p.

**Resumen:** Recopilación legislativa, con referencia a la ubicación en el texto original. No incluye textos completos

**Palabras clave:** legislación de obras públicas.

**Signatura:** FFE IV 0437.

387. **FERRO-CARRIL DE BARCELONA A FRANCIA POR FIGUERAS.**

*Exposición a las Cortes.* Madrid: Imprenta y estereotipia de M. Rivadeneyra, 1870, 12 p+ 1 mapa.

**Resumen:** Solicitud que la Compañía de los Ferrocarriles de Barcelona a Francia por Figueras presenta a las Cortes para conseguir subvención, ya solicitada en 1866, para la finalización de las obras de Gerona hasta la frontera. Solicita que se impida la subasta de la línea, que no asegura su finalización, y se otorgue dicha subvención a la compañía, constructora ya de gran parte de la línea

**Palabras clave:** construcción de líneas; reivindicaciones de compañías; línea Gerona-frontera; subvenciones.

**Signatura:** BN VC/2568/95; BE D-10538; Cong D 1342-0226.

388. **FERROCARRIL DE SEVILLA A HUELVA.** *Estatutos y reglamento de la Compañía del Ferro-carril de Sevilla a Huelva.* Sevilla: Imprenta de la Andalucía, 1870, 34 p.

**Resumen:** Estatutos de la Sociedad constituida para la construcción y explotación del Ferro-carril de Sevilla a Huelva

**Palabras clave:** estatutos.

**Signatura:** BN VC/2697-29.

389. **FLAMMARION, Camilo.** *Los caminos de hierro y sus accidentes.* Buenos Aires, México: Maucci, 187?, p 109-127

**Resumen:** Comentarios a la gravedad de los accidentes ferroviarios. Se insiste en la necesidad de que las compañías ferroviarias adopten mejores sistemas de freno, que reduzcan el número de víctimas y de daños de los accidentes.

**Palabras clave:** accidentes ferroviarios.

**Notas:** Incluido en la obra titulada "*Los mensajeros celestes*". Carece de fecha la portada.

**Signatura:** BN 1 53946.

390. **GAUTIER, Théophile.** *El ferrocarril. Impresiones del escritor francés Gautier sobre el primer viaje del ferrocarril del Norte.* s.l.: s.n., 187?, 16 p. (Biblioteca de Misión).

**Resumen:** Texto literario sobre el trayecto del ferrocarril del Norte

**Palabras clave:** literatura ferroviaria; línea Madrid-Irún.

**Notas:** Fragmento de la obra. Se publica por entregas.

**Signatura:** BN 5 42200.

391. **HENRICH, Pablo.** *Al Consejo de Administración de las Compañías fusionadas de los Ferro-carriles de Zaragoza a Pamplona y Barcelona.* Barcelona: Imprenta de Celestino Verdaguer, 1870, 17 p.

**Resumen:** El autor remite al Consejo de Administración un conjunto de críticas a la gestión realizada por el mismo. De forma cronológica, analiza la necesidad de fusión de la Cía de Zaragoza a Barcelona y la ventaja, más lógica e inmediata que suponía la fusión con la línea de Pamplona.

Sin embargo, considera que el objeto de esta fusión (tráficos al oeste de España y cercanía al mar) ha sido desatendido y que los acuerdos adoptados para el tráfico no han producido ni producirán resultados satisfactorios.

**Palabras clave:** Comp. Barcelona-Zaragoza; Comp. Zaragoza-Pamplona; crítica a compañías; fusión de compañías; gestión de compañías.

**Signatura:** FFE [IIIF 1817].

392. **SANCHÍS, Enrique.** *Mejoras en los transportes. Conferencia dada en el Círculo de la Unión Mercantil e Industrial de Madrid.* Madrid: Imp. de Prudencio Pérez de Velasco, 187?, 12 p.

**Resumen:** El conferenciante considera que los problemas de los transportes en España se centran en la conservación de carreteras, el aumento del tráfico y velocidad de transporte en ferrocarriles y la necesidad de completar la red de comunicaciones. En lo que respecta al ferrocarril, propone el establecimiento de arterias directas de ferrocarriles eléctricos (París-Algeciras; enlace Este a Noroeste), la reducción progresiva del ancho de vía español, la construcción de ferrocarriles secundarios eléctricos de vía estrecha y el establecimiento de cooperativas de transporte para poder aprovechar tarifas inferiores.

**Palabras clave:** problema ferroviario; conferencias; cambio del ancho de vía; tracción eléctrica.

**Signatura:** BN VC/ 495/49.

393. **SOCIEDAD DE LOS FERROCARRILES DE ALMANSA A VALENCIA Y**

**TARRAGONA.** *Informe que la Dirección de la Sociedad de los Ferro-carriles de Almansa a Valencia y Tarragona eleva al Excelentísimo Señor Ministro de Fomento, sobre el Memorándum publicado por la titulada Comisión de Obligacionistas de Barcelona acerca de la gestión administrativa de la Sociedad.* Valencia: Imprenta de José Doménech, 1870, 67 p.+ 1 hoja desplegable

**Resumen:** Contestación al Memorándum citado en el título (**registro 371**) y elevado al M. de Fomento ante la apertura de expediente de estudio. El informe procede a refutar los principales capítulos del Memorándum, en lo que respecta a emisión de acciones, el crédito otorgado al constructor, el convenio de 14 de abril de 1868 y los auxilios del gobierno. Incluye su visión de las Juntas Generales de 3 de julio y 5 de agosto de 1869 y de la proposición de José del Campo en la Junta de Obligacionistas de 2 de agosto de 1869.

Concluye que, mientras el Memorándum propone ir al convenio por el camino de la quiebra, la Sociedad es partidaria de una conciliación equitativa de todos los intereses.

**Palabras clave:** obligacionistas; finanzas; gestión de compañías; convenios; ffcc

Almansa-Valencia-Tarragona.

**Signatura:** BE D-10530; Cong D 1085-0007-0203.

## 1871-1880

394. *Consulta relativa a las cuestiones que han surgido con motivo del emplazamiento de la estación del ferro-carril de Barcelona a Martorell en perjuicio del Ensanche de aquella capital, y consecuencias que se derivan de la Resolución de la Regencia de 4 de octubre último.* Barcelona: Establecimiento Tipográfico de Narciso Ramírez y Compañía, 1871, 30 p.

**Resumen:** En 1852, se concedió a Miguel de Bergué el permiso para construir en unos terrenos la estación de arranque del ferrocarril de Barcelona a Martorell de forma provisional, en tanto se determinaba la construcción del Ensanche. Por R.O. de 1858 estas obras se declararon definitivas. Reclamados los terrenos para la construcción del Ensanche, la R.O. de 4 de octubre de 1871 resuelve autorizando al Ayuntamiento de Barcelona a llevar a cabo las expropiaciones requeridas en la estación, entendiéndose que será por cuenta del mismo la indemnización que pudiera haber lugar.

Estos hechos son presentados a Dictamen por el Ayuntamiento de Barcelona. La conclusión del dictamen es reclamar contra la última parte de la resolución, en lo que respecta a la indemnización, que no ha de pesar sobre el Ayuntamiento. Los letrados consideran que la RO de 1858 se dictó con vicio de nulidad, y por tanto no puede crear derecho en favor de la empresa del ferrocarril, no siendo además el Ayuntamiento responsable de dicho perjuicio.

**Palabras clave:** reivindicaciones locales; construcción de estaciones; expropiación; Barcelona; Martorell

**Signatura:** BE DR 967.

395. **COMPAÑÍA DE LOS FERRO-CARRILES DE ZARAGOZA A ESCATRÓN Y DE VAL DE ZAFÁN A LAS MINAS DE LA CUENCA CARBONIFERA DE GARGALLO-UTRILLAS.** *Estatutos de la Compañía*

*de los ferro-carriles de Zaragoza a Escatrón y de Val de Zafán a las minas de la cuenca carbonífera de Gargallo-Utrillas, aprobados por S.A. el Regente del Reino en orden expedida por el Ministerio de Fomento con fecha 13 de agosto de 1869.* Madrid: Imprenta de M. Tello, 1871, 30 p.

**Resumen:** Reorganización de la antigua Compañía del ferrocarril de Zaragoza a Escatrón en una sociedad anónima por acciones, cuyo objeto social es, entre otros, la terminación y explotación del ferrocarril de Zaragoza a Escatrón y la construcción y explotación del ferrocarril de Val de Zafán a la cuenca de Gargallo-Utrillas.

**Palabras clave:** estatutos.

**Signatura:** BN VC/ 2564-113.

396. **ESTADA, E.** *Estudios sobre la posibilidad económica de establecer un camino de hierro de Palma a Inca.* Palma: Imprenta de Pedro José Gelabert, 1871, 76 p.

**Resumen:** Estudio sobre la posible construcción de un ferrocarril económico de vía estrecha de Palma a Inca, importantes centros comerciales. Se estudia el trazado (corto y sin problemas constructivos), gastos de establecimiento, ingresos y gastos de explotación.

El autor considera que, una vez conocidos los resultados de esta línea, se podría plantear la ampliación de la línea hasta Alcudia

**Palabras clave:** proyectos de líneas; ferrocarriles de vía estrecha; Mallorca; Palma; Inca; Alcudia.

**Signatura:** BN VC/ 974 /24; ETSC caja Z 404.

397. **FERRO-CARRIL DE ALAR A SANTANDER.** *Estatutos de la Nueva Compañía del Ferro-carril de Alar a Santander.* Madrid: Imp. de la Viuda e Hijos de Galiano, 1871, 40 p.

**Resumen:** Estatutos ferroviarios nuevos tras la disolución de la anterior empresa por quiebra (17 de mayo de 1871).

Incluye "Proposición de convenio a los acreedores de la empresa del ferro-carril

de Isabel II de Alar del Rey a Santander por parte del Consejo de Administración de la misma, en virtud de las facultades que a este efecto le fueron otorgadas por la Junta General de Accionistas en su sesión del día 31 de octubre de 1870", sentencia y Real Orden del Ministerio de Fomento de 16 de febrero de 1871

**Palabras clave:** estatutos; convenio de acreedores.

**Signatura:** BN VC/ 3329-56; FFE G16.

398. **GIL Y MONTAÑA, José.** *Excursión [sic] de Barcelona a Gerona y vice-versa en el ferro-carril.* Barcelona: Imprenta de Narciso Ramírez y Compañía, 1871, 55 p.

**Resumen:** Con motivo de la visita del rey a Cataluña, el autor reúne algunos datos referentes al territorio y poblaciones que las líneas de Barcelona a Gerona (línea del interior y línea litoral) atraviesan. Realiza una descripción de la circulación por cada línea, con ciertas indicaciones relativas al trazado y obras de fábrica

**Palabras clave:** guía de viajes ferroviarios; Barcelona; Gerona.

**Signatura:** BN VC/13253-2.

399. **PERERA, Juan Bautista.** *Memoria del ferro-carril de montaña de Manresa a Cardona, Berga, Bagá a Puigcerdá.* Madrid: Imprenta de José Noguera, 1871, 24 p.+ 1 mapa.

**Resumen:** Memoria elaborada por el concesionario de la línea de vía ancha desde Manresa a Puigcerdá, describiendo el trazado y la importancia económica de la misma, pues permite la explotación económica de las minas de sal de Cardona y de carbón de Berga y acaba con el aislamiento de Puigcerdá.

**Palabras clave:** proyectos de líneas; línea Manresa-Puigcerdá.

**Signatura:** PR caj. foll. fol 139.

400. **ROMANÍ Y PUIGDENGOLAS, Francisco.** *Improcedencia del impuesto del diez por ciento sobre las tarifas de ferro-carriles y sobre las rentas de sus acciones y obligaciones.* Barcelona: Establecimiento Tipográfico de Narciso Ramírez y Compañía, 1871, 27 p.

**Resumen:** El autor, vocal de la Junta de Agricultura, Industria y Comercio de Barcelona, se muestra contrario al proyecto de presupuestos de 1871 a 1872 presentado por el gobierno a las Cortes, y en el que se restablece el impuesto del 10% sobre los billetes de los viajeros en los ferrocarriles y se impone otro 10% de aumento a las tarifas de mercancías, a beneficio de la Hacienda pública. Además de estos gravámenes, quedan sujetos los empleados de ferrocarriles a un impuesto sobre sus sueldos y se descuenta en beneficio del Estado el 10% de los productos o beneficios del ferrocarril correspondientes a los obligacionistas y accionistas.

Tras analizar experiencias similares anteriores, el autor procede a estudiar los inconvenientes económicos y la infracción legal que supone este proyecto de ley.

**Palabras clave:** proyectos de ley; impuestos; tarifas ferroviarias.

**Notas:** Palau 277097.

**Signatura:** FFE [IIIF 1815]; BN VC/ 3324-7.

401. **XIMÉNEZ, Aureliano.** *Empleo del contra-vapor en las máquinas locomotoras.* Madrid: Imprenta de Manuel Tello, 1871, 27 p.

**Resumen:** Descripción de la teoría del contra-vapor (uso de la distribución del vapor contraria al sentido en que marcha la máquina para conseguir la detención del tren en espacio limitado). Se analiza el modo de obrar en los cilindros y se indican los resultados que se han obtenido en la aplicación de este sistema a las máquinas del ferrocarril de Ciudad Real a Badajoz.

Incluye Orden de Servicio del ferro-carril de Ciudad Real a Badajoz relativa al empleo del contra-vapor.

**Palabras clave:** locomotora de vapor; tracción vapor.

**Signatura:** SHE V-73-5-36.

402. *Consideraciones sobre la transferencia, rescisión y caducidad de las líneas de Gerona a Figueras y a la frontera francesa.* s.l.: s.n., 1872?, 23 p.

**Resumen:** Análisis del problema de la Compañía de Barcelona a Francia por Figueras, concesionaria de los tramos de Gerona a Figueras y a la frontera, que desea hallar una tercera persona que, librándola de la ruinosa responsabilidad de la construcción de la línea, realice ésta cuanto antes, reintegrando a la compañía parte del valor de las obras hechas y facilitando el tráfico con Francia.

Se estudia la posibilidad, propuesta por la misma compañía, de una rescisión y se recomienda como tercera persona a la Sociedad del Crédit Mobilier, poseedora de una subvención de la Compañía del Midi, como concesionaria de las secciones renunciadas, sin necesidad de apelar a subasta.

**Palabras clave:** construcción de líneas; Comp. Barcelona a Francia por Figueras; gestión de compañías; financiación de líneas; Gerona.

**Signatura:** FFE [IIIF 1816]; BN VC/ 2541-70.

403. **COMPAÑÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA.** *Exposición elevada a las Cortes por la Compañía de los Ferrocarriles del Norte de España, con motivo de los impuestos que el proyecto de ley de presupuestos de 1872 a 1873 establece sobre las tarifas de viajeros y la renta de las obligaciones de las compañías de ferro-carriles.* Madrid: Imprenta de Manuel Minuesa, 1872, 11 p.

**Resumen:** Solicitud razonada en la cual la Compañía del Norte suplica a las Cortes se sirvan desechar los artículos 9º y 10º del proyecto de ley de presupuestos para el año económico de 1872 a 1873, presentado por el Ministro de Hacienda. Por dichos artículos, se establece un impuesto transitorio de 10% sobre la renta producida por las obligaciones de las compañías de ferrocarriles y sobre las tarifas de viajeros, que la Compañía considera lesivo para la economía nacional y contrario a derecho.

**Palabras clave:** Comp. Norte; reivindicaciones de compañías; impuestos; proyectos de ley.

**Signatura:** BN VC/2562-53; BE BS-1180.



404. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE.** *Exposición elevada a las Cortes por la Compañía de los Ferro-carriles de Madrid a Zaragoza y a Alicante, con motivo de los impuestos que el proyecto de ley de presupuestos para 1872 a 73 establece sobre las tarifas de viajeros y la renta de las obligaciones de las Compañías de ferro-carriles.* Madrid: Establecimientos Tipográficos de Manuel Minuesa, 1872, sin paginar

**Resumen:** Solicitud por parte de la Compañía de MZA ante las Cortes para que se sirvan desechar los artículos 9 y 10 del proyecto de ley de presupuestos para 1872-73, por los que se produce un recargo del 10% de las tarifas ferroviarias así como de la renta producida por las obligaciones de las compañías ferroviarias, que pasará al Estado.

**Palabras clave:** proyectos de ley; reivindicaciones de compañías; Comp. MZA; impuestos.

**Signatura:** BN VC/2629-38.

405. **ESPAÑA. MINISTERIO DE FOMENTO.** *Real Orden y reglamento de señales para los ferrocarriles.* Madrid: Imp. Manuel G. Hernández, 1872, 34 p.

**Resumen:** En el art. 1º, se indica "El objeto de las señales es poner en comunicación a los agentes de la vía, de las estaciones y de los trenes, para la transmisión de las órdenes o avisos que interesen a la seguridad y regularidad en que debe verificarse la marcha de los trenes y máquinas aisladas... "

**Palabras clave:** señalización ferroviaria; señales ferroviarias; reglamentación ferroviaria.

**Signatura:** BN V C 2888/20.

406. **FAIRLIE, Roberto F.** *Ferro-carriles o no ferro-carriles: vía estrecha (economía con eficacia) contra vía ancha (gasto con despilfarro): la cuestión del ancho de las vías férreas renovada en 1872.* Londres; París: Grant y Cía, 1872, 155 p.

**Resumen:** El autor, partidario de la vía estrecha de ferrocarriles, tercia en la

polémica mantenida entre Syllas Seymour y G.P.Buell, ingeniero del ferrocarril de Texas y partidario de la construcción de dicho ferrocarril en vía estrecha.

Fairlie considera que el documento elaborado por Seymour es un resumen de las opiniones de los adversarios de la vía estrecha y procede a analizar detenidamente dichas afirmaciones con el fin de refutar la realidad de las mismas

**Palabras clave:** ferrocarriles de vía estrecha; comparación vía ancha-estrecha.

**Notas:** Palau 86295. En cubierta: *La infinita superioridad de la vía estrecha (tres pies) para las empresas de ferrocarril, probada por... de Londres, contestando a la Revista del Señor Silas Seymour de Nueva York.*

**Signatura:** ETSC 11 c 28.

407. **FERRO-CARRIL DE MEDINA DEL CAMPO A SALAMANCA.** *Breve reseña y documentos relativos a las cuestiones promovidas a la Compañía del citado ferro-carril por Rafael Saldaña.* Madrid: Imprenta de Miguel Ginesta, 1872, 46 p.

**Resumen:** Contestación a un folleto editado por Rafael Saldaña en contra de los derechos de la Compañía firmante. En el texto, la compañía analiza la historia de la concesión de dicha línea y rebate a Saldaña al considerar que los derechos que él alega como constructor corresponden a una concesión a un particular que fue legalmente anulada.

Incluye copia de documentos oficiales corroborando los términos citados, con información de la situación actual de la compañía y del estado de los asuntos judiciales existentes entre Rafael Saldaña y la compañía (**Relacionado con registros 425 y 428**)

**Palabras clave:** construcción de líneas; reclamaciones judiciales; empresas constructoras; línea Medina-Salamanca.

**Notas:** Palau 287152-3.

**Signatura:** BN VC/ 692/5; BN VC/ 2629-44.

408. **FERROCARRIL DE SEVILLA A HUELVA.** *A los pueblos interesados en el*

*Ferrocarril de Sevilla a Huelva y su prolongación*. Sevilla: la Andalucía, 1872, 11 p.

**Resumen:** La construcción del ferrocarril de Sevilla a Huelva dio lugar a un pleito judicial entre dos concesionarios: D. Carlos Lamiable y D. Guillermo Sundheim.

El presente folleto, obra de la Compañía del Ferrocarril de Sevilla a Huelva (concesión a Lamiable) indica las razones de la demora en la construcción del ferrocarril y explica el problema jurídico surgido hasta su resolución definitiva a favor de dicha compañía.

Incluye la Real orden concediendo una prórroga por parte del Ministerio de Fomento y el dictamen de los letrados sobre la verdadera concesión

**Palabras clave:** construcción de líneas; Andalucía; reclamaciones judiciales; Comp. Sevilla-Huelva; Sevilla; Huelva.

**Signatura:** BN VC/ 2568-91.

409. **GIL Y MONTAÑA, José.** *Peso inútil transportado por los ferro-carriles*. Barcelona: Imp. de Ramírez y Cía, 1872, 4 p.

**Resumen:** Ante la cuestión provocada por la enorme desproporción entre el peso útil y el inútil transportado y sus consiguientes costes para las compañías, el autor propone como solución reducir la velocidad de los trenes de mercancías, lo cual permitirá la construcción de material rodante más ligero, con los consiguientes beneficios económicos

**Palabras clave:** material rodante; carga del tren; velocidad.

**Notas:** el autor aparece al firmar el texto, como J. Gil y M.

**Signatura:** BN VC/5476-40.

410. **LEÓN, Luis.** *Bilbao, puerto de baños. El ferro-carril de Bilbao a la avanzada de Algorta*. Bilbao: Imprenta, librería y litografía de Juan E. Delmás, 1872, 30 p.

**Resumen:** El autor analiza la conveniencia de una línea férrea entre Bilbao y Algorta, que permitiera a Bilbao convertirse en una ciudad balnearia, sede de un incipiente turismo playero. Insiste en la ventaja económica que tendrá dicho

ferrocarril y anuncia la apertura de una suscripción pública de acciones para la explotación de dicha línea

**Palabras clave:** proyectos de líneas; Bilbao; Algorta.

**Notas:** Palau 29730

**Signatura:** BN V C/2540-105.

411. **MADRAZO, Fernando de.** *Código manual del viajero por los caminos de hierro o sea resúmen [sic] de los derechos y obligaciones recíprocas de las compañías y del público amenizado con algunos bocetos de costumbres.* Madrid: Imprenta de la Biblioteca de Instrucción y Recreo, 1872, 323 p.

**Resumen:** Ameno manual divulgativo sobre los derechos y deberes de los viajeros y de las compañías. Siguiendo un viaje imaginario y con motivo de las diferentes fases de dicho viaje (facturación, transbordos...), el autor introduce las disposiciones legales, reglamentos, etc... aplicables a cada caso.

**Palabras clave:** derecho del transporte; manuales.

**Notas:** Palau 146338.

**Signatura:** BN 1 15518.

412. **PÉREZ DE ROZAS, Joaquín.** *Itinerarios de España, Baleares y Canarias, ferro-carriles, carreteras, caminos de carros, de herradura, sendas y veredas.* Madrid: Establecimiento tipográfico de Manuel Minuesa, 1872, 590+ 1 mapa

**Resumen:** Nomenclátor de pueblos, con indicación de los caminos o ferrocarriles que les comunican

**Palabras clave:** nomenclátor de estaciones.

**Notas:** Palau 222322-3. Continúa el título: "Nombres de los pueblos, número de sus habitantes, provincia a que pertenecen, distancias entre cada dos puntos inmediatos, y total de kilómetros del camino. Tiempo que tardan los trenes en recorrer los ferro-carriles, fondas, precio de los billetes, puntos en que se cambia de vía. Disposiciones vigentes sobre el transporte de las tropas en las vías férreas. Noticia de los cuarteles de caballería y de infantería de España y su capacidad, mapa de telégrafos, caminos de hierro, y otros datos necesarios para

la mejor inteligencia de la obra."

**Signatura:** BN 2 46049.

413. *Contestación al folleto de D. José Caso.* Sevilla: Imprenta y litografía del Porvenir, 1873, XIV p.

**Resumen:** Contestación de la redacción de "El Porvenir" a un folleto editado por José Caso. (**registro 418**). El periódico ratifica sus opiniones anteriores acerca de la inutilidad de una estación en la huerta del Retiro de Sevilla, de la necesidad de una única estación en esta ciudad que se situaría en la plaza de Armas y con un empalme con la línea de Cádiz por delante de los muelles, siguiendo la orilla del Guadalquivir

**Palabras clave:** construcción de estaciones; Sevilla.

**Notas:** Aparece inserto con paginación propia en la obra "La opinión pública y la prensa de Sevilla" (**registro 415**).

**Signatura:** BN 1 50809; BE BS 2523.

414. *Notes et documents sur la prochaine Assemblée Générale des Actionnaires du Chemin de Fer de Seville a Xéres et Cadix.* Paris: Imprimerie Administrative de Paul Dupont, 1873, 36 p.

**Resumen:** La atención de los accionistas y obligacionistas de la Compañía del Ferrocarril de Sevilla a Jerez y Cádiz se despertó a raíz de la publicación de una serie de artículos aparecidos en el periódico La Liberté, relativos a la situación económico-financiera de la compañía y a la gestión de su administración. Con motivo de la convocatoria de una Asamblea general para el 30 de noviembre de 1873, un grupo de accionistas reúne estos documentos en el presente volumen.

**Palabras clave:** finanzas; Comp. Sevilla-Jerez-Cádiz; gestión de compañías; accionistas.

**Notas:** Palau 193345. Existe edición española de la obra (**registro 423**)

**Signatura:** BN VC/ 2720-19.

415. *Opinión pública y la prensa de Sevilla contra la situación del empalme de los ferro-carriles de Córdoba con el de Cádiz y contra el establecimiento de una*

*estación en el patio de Banderas del Alcázar y Huerta del Retiro, La.* Sevilla: Imprenta y Litografía de El Porvenir, 1873, 193, XIV p.

**Resumen:** Recopilación de artículos relacionados con la posible declaración de estación central de Sevilla a la del ferro-carril de Sevilla a Cádiz, con perjuicios al ferrocarril de Córdoba a Sevilla, que solicitaba una estación cercana al Guadalquivir para el posterior acarreo de sus productos. Se estudia la situación económica de la compañía de Sevilla a Cádiz y a Jerez y la competencia económica que le supone el transporte fluvial.

Incluye inserto con paginación propia "Contestación al folleto de D. José Caso"

**Palabras clave:** construcción de estaciones; Comp. Sevilla-Jerez-Cádiz; Comp. Ffcc Córdoba-Sevilla; línea Sevilla-Cádiz; Sevilla.

**Notas:** Palau 201735.

**Signatura:** BN 1 50809; BE BS 2523.

416. *Reglamento definitivo para la administración y cobranza del impuesto transitorio sobre el precio según tarifa de los billetes de viajeros y del derecho de registro sobre los transportes marítimos y terrestres que estableció la ley del presupuesto de ingresos de 1872-73.* Barcelona: Establecimiento Tipográfico de Narciso Ramírez y Compañía, 1873, 31 p.

**Resumen:** Norma que regula el cobro del impuesto transitorio en el precio de los billetes.

**Palabras clave:** reglamentos.

**Signatura:** FFE IIIIF 0858.

417. *Reglamento e instrucción para el servicio de las inspecciones de ferro-carriles.* Madrid: Tipografía del Colegio Nacional de Sordo-Mudos y de Ciegos, 1873, 26 p.

**Resumen:** El gobierno de la República decreta en 1873 la reforma de la organización de las divisiones de ferrocarriles, reuniendo bajo una dirección las dos inspecciones existentes hasta la fecha. El presente volumen incluye el

reglamento aprobado en 1873 para la inspección y vigilancia de ferrocarriles así como la instrucción dictada para llevar a efecto sus prescripciones por los diferentes empleados encargados de este servicio

**Palabras clave:** reglamentos; inspección administrativa de ffcc.

**Signatura:** BN VC/ 2552-45.

418. **CASO, José.** *La Estación del Retiro. La línea de Sevilla a Córdoba. La línea de Sevilla a Montilla.* Sevilla: G. Álvarez y Cía impresores, 1873, 9 p.

**Resumen:** Folleto en respuesta a artículos publicados en *El Porvenir*. El autor alega que, bajo toda la polémica relacionada con la construcción de la estación en Sevilla, subyace la oposición de la Compañía del Ferro-carril de Córdoba a Sevilla a la construcción de un ferrocarril desde Sevilla a Alcalá y Carmona. (Relacionado con registro 413)

**Palabras clave:** reivindicaciones de compañías; construcción de estaciones; Comp. Ffcc Córdoba-Sevilla ; Sevilla.

**Notas:** el autor firma al final del texto.

**Signatura:** BN VC/ 2543-26; BE BS 2523.

419. **COMPAÑÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA.** *Pliogo general de condiciones para las fondas.* Madrid: Establecimientos Tipográficos de Manuel Minuesa, 1873, 10 p.

**Resumen:** Se describen las condiciones de la concesión de las fondas (la compañía pone a disposición del concesionario las salas y dependencias destinadas al establecimiento de la fonda) así como el servicio que éstas habrán de prestar.

**Palabras clave:** pliegos de condiciones; Comp. Norte; estaciones; fondas.

**Signatura:** BN VC/ 2865-43.

420. **COMPAÑÍA DE LOS FERRO-CARRILES DE SEVILLA A HUELVA Y**

**A LAS MINAS DE RÍO-TINTO.** *Consulta y dictamen de letrados acerca de los derechos de dicha compañía a los terrenos de dominio público en el ramal de Niebla a Río Tinto.* Sevilla: la Andalucía, 1873, 29 p.

**Resumen:** Por Decreto-ley de 14 de noviembre de 1868 se dio a la Compañía autora del escrito la concesión de un ramal desde Niebla a las Minas de Río-Tinto y la declaración de utilidad pública.

La ley de febrero de 1873 aprobó la venta de las minas y la posible concesión a los compradores de un ferrocarril desde ellas al puerto de Huelva, quienes presentaron una nueva propuesta de trazado aunque coincidente con el de la compañía en 38 Km.

La compañía plantea a los letrados quién tiene el derecho preferente, siendo el resultado de la consulta favorable a ésta. Se incluyen documentos oficiales relativos a puntos que se incluyen en el dictamen.

**Palabras clave:** construcción de líneas; reclamaciones judiciales; Comp. sevilla-huelva; ramal Niebla-Río Tinto.

**Signatura:** BN V 2711-14; BE BS 2523.

421. ----- *Consulta y dictamen de letrados acerca de los derechos de dicha compañía en lo relativo a la línea Sevilla a Huelva.* Sevilla: La Andalucía, 1873, 43 p.

**Resumen:** Consulta que la Compañía presenta a los letrados respecto a un pleito con la Administración debido a la denegación de un anticipo económico autorizado por ley y debido a la concesión con declaración de utilidad pública de dicha línea a D. Guillermo Sundheim.

Consta del dictamen de los letrados y "Antecedentes y documentos oficiales relativos a los asuntos que se ventilan en el anterior dictamen"

**Palabras clave:** reclamaciones judiciales; Comp. Sevilla-Huelva .

**Signatura:** BN VC/1473-11; BE BS-2523.

422. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE SEVILLA A JEREZ Y CÁDIZ.** *Estatutos de la Compañía de los Ferro-carriles de Sevilla a Jerez y Cádiz, aprobados por la Junta General de accionistas celebrada en los días 30*



*de noviembre y 1 de diciembre de 1873.* Madrid: Imprenta de J.M. Pérez, 1873, 13 p.

**Resumen:** Modificación de los estatutos de la compañía constituidos anteriormente. La finalidad de esta compañía es la construcción y explotación de las líneas de ferrocarril de Sevilla a Jerez, de Jerez al Trocadero y de Puerto Real a Cádiz, así como la explotación de las líneas o secciones que sean afluentes de la general de Madrid a Cádiz.

**Palabras clave:** estatutos.

**Signatura:** BN VC/ 2551-89.

423. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE SEVILLA A JEREZ Y CÁDIZ.** *Notas y documentos relativos a la próxima Junta General de Accionistas del Ferro-carril de Sevilla a Jerez y Cádiz.* s.l.: s.n., 1873,

**Resumen:** La atención de los accionistas y obligacionistas de la Compañía del Ferrocarril de Sevilla a Jerez y Cádiz se despertó a raíz de la publicación de una serie de artículos aparecidos en el periódico *La Liberté*, relativos a la situación económico-financiera de la compañía y a la gestión de su administración. Con motivo de la convocatoria de una Asamblea general para el 30 de noviembre de 1873, un grupo de accionistas reúne estos documentos en el presente volumen. (versión en francés registro 414)

**Palabras clave:** finanzas; Comp. Sevilla-Jerez-Cádiz; gestión de compañías; accionistas.

**Signatura:** BE D-10809.

424. **FERROCARRIL DE SEVILLA A HUELVA.** *Observaciones acerca de la orden de 4 octubre de 1873.* Sevilla: la Andalucía, 1873, 40 p.

**Resumen:** La primera parte del folleto resume el litigio existente entre el primer concesionario de la línea (Carlos Lamiable, quien cede sus derechos posteriormente a la Compañía del ferrocarril de Sevilla a Huelva) y un posterior solicitante, Guillermo Sundheim. Se fallará inicialmente a favor del primero.

La segunda parte del folleto analiza la R.O: de 4 de octubre de 1873 por la cual

se niega el anticipo económico a la compañía y se concede al proyecto de Sundheim el decreto de utilidad pública. La compañía del ferrocarril de Sevilla a Huelva considera que es ilegal la negativa al anticipo y la concesión de utilidad pública al segundo proyecto

**Palabras clave:** construcción de líneas; reclamaciones judiciales; Comp. Sevilla-Huelva; Andalucía.

**Signatura:** BN VC/2489-15; BE BS 2523.

425. **LUNA, Marcelino de.** *Contestación a la memoria dirigida por D. Rafael Saldaña en 10 de diciembre de 1872 a los señores diputados y senadores de las provincias de Salamanca y Valladolid.* Madrid: Imprenta de Miguel Ginesta, 1873, 54 p.

**Resumen:** Refutación por parte del Administrador Delegado interino de la Compañía del Ferro-carril de Medina del Campo a Salamanca de la memoria de Rafael Saldaña citada en el título.

Tras responder a las alegaciones escritas punto por punto, la compañía concluye que Rafael Saldaña no tiene ningún derecho a la construcción de la línea y que este derecho nunca puede dar origen más que a una acción civil ordinaria, nunca puede ser dirigida una acción contra la compañía, poseedora actual del camino sin limitación de sus derechos dominicales.

Considera que las acciones sumarias del interdicto entablado por Saldaña no encuentran origen legal en el contrato de obras de que se supone cesionario y que aunque así fuera, estas acciones nunca deben prevalecer cuando tienden a paralizar una obra pública, pues la compañía se halla siempre en la legal posesión y tenencia. Alega igualmente que la actual empresa ha cumplido sus compromisos. (Relacionado con registros 407 y 428)

**Palabras clave:** construcción de líneas; línea Medina-Salamanca; reclamaciones judiciales; empresas constructoras; Salamanca; Valladolid

**Signatura:** BE D-9861.

426. **MATALLANA, Mariano.** *Manual práctico para la conservación de las vías férreas: Compendio de todo lo necesario al personal subalterno encargado del servicio y vigilancia de las mismas y sus obras; útil también a los empleados de las inspecciones del Gobierno y a los individuos del ejército que hayan de ocuparse en los trabajos de dicho servicio en tiempo de guerra.* Barcelona: Establecimiento Tipográfico de Narciso Ramírez y Compañía, 1873, 669 p.

**Resumen:** Manual para el personal subalterno dedicado a la conservación de la vía, en el cual se analizan los siguientes aspectos: organización del Servicio de Vía y Obras; documentación de la Contabilidad de la vía; sección técnica; vigilancia de la vía; modelos de impresos y un índice legal de las disposiciones al respecto

**Palabras clave:** tratado de ferrocarriles; construcción de la vía; manuales profesionales.

**Notas:** Texto firmado por Marcelino de Luna, administrador delegado interino y secretario del Consejo de la Compañía.

**Signatura:** FFE IIIB 586; BN 1 2699.

427. **PORTILLA Y ALONSO, Cándido de la.** *Viaje de Santander a Sevilla: ligeros apuntes sobre un viaje a Sevilla hecho en ferro-carril por Semana Santa y ferias de 1870.* Santander: Imprenta de Salvador Atienza, 1873, 64 p.

**Resumen:** Descripción de un viaje desde Santander a Sevilla realizado en tren, tanto en sus aspectos físicos como en culturales.

**Palabras clave:** guía de viajes ferroviarios; Santander; Sevilla.

**Signatura:** BE BS 5953.

428. **SALDAÑA Y LOZANO, Rafael.** *Memoria que dirige a sres. diputados y senadores de las provincias de Salamanca y Valladolid el constructor general de Ferro-carril de Medina del Campo a Salamanca.* Madrid: Imprenta de J. Antonio García, 1873, 39 p.

**Resumen:** Recopilación elaborada por el autor, enfrentado con la Compañía del Ferrocarril de Medina a Salamanca, al negarse ésta a reconocer su derecho a ser

constructor general de las obras de dicho ferrocarril.

Se analiza extensamente la historia de la concesión, en la cual funda sus derechos, y solicita no se abone a la compañía el auxilio del Estado hasta que ella le haya abonado las cantidades que le adeuda. (**Relacionado con registros 407 y 425**)

**Palabras clave:** construcción de líneas; línea Medina-Salamanca; reclamaciones judiciales; Salamanca; Valladolid.

**Signatura:** BN VC/ 2873-109.

429. **VILARDEBÓ, Inocencio.** *Memoria acerca del complemento de una vía férrea transversal [sic] de Vigo a la Coruña, en conformidad al dictamen de la Comisión del Plan General de ferro-carriles, creada por Real Decreto de 26 de abril de 1865, y consideraciones generales relativas a la red de los ferro-carriles de Galicia.* Santiago: Tipografía de Manuel Mirás y Álvarez, 1873, 32 p.+ 1 mapa desplegable.

**Resumen:** Folleto partidario de la construcción de un ferrocarril entre Coruña y Vigo, justificado por una mayor necesidad de transporte así como por ser un complemento para las líneas ferroviarias existentes en Galicia en dicho momento.

Incluye la contestación que D. Inocencio Vilardebó, gerente del Ferrocarril Compostelano de Santiago a Carril, presentó al interrogatorio de la Dirección General de Obras Públicas para la información relativa al Plan General de Ferrocarriles correspondiente a la Red del Noroeste (Galicia) y su enlace con las del Norte y Oeste (Asturias y León)

**Palabras clave:** proyectos de líneas; plan ferroviario; línea Vigo-Coruña; Galicia.

**Notas:** Palau 368498.

**Signatura:** BN VC/ 444 / 31.

430. *Compañías de los Ferro-carriles del Norte, de Medina del Campo a Zamora, del Noroeste, de Tudela a Bilbao, de Zaragoza a Pamplona y Barcelona, de Madrid a Zaragoza y Alicante, de Ciudad Real a Badajoz y de Almorchón a*

*Bélmez, de Córdoba a Bélmez, de Córdoba a Málaga y Granada, de Córdoba a Sevilla, de Sevilla a Jerez y Cádiz, de Sevilla a Alcalá y Carmona, de Utrera a Morón y Osuna, de Almansa a Valencia y Tarragona, de Tarragona a Martorell y Barcelona, de Lérida a Reus y Tarragona, del interior sea de Barcelona a Gerona, del litoral sea de Barcelona a Gerona, los portugueses del Norte, Este, Sud y Sudeste y los franceses del Mediodía y de Orleáns. Cuadro de distancias kilométricas desde las estaciones extremas a las demás de cada línea respectiva, y desde cada estación a sus inmediatos anterior y posterior, y catálogo por orden alfabético de todas las estaciones de las líneas férreas de España y Portugal.* Madrid: Imprenta, estereotipia y galvanoplastia de Aribau y Cía (sucesores de Rivadeneyra), 1874, 53 p.

**Resumen:** Cuadro de distancias kilométricas de toda la red ferroviaria

**Palabras clave:** distancias kilométricas.

**Signatura:** FFE IIIIF 383.

431. *Derecho de pataleo puesto en práctica por los acreedores de D. José Ruiz de Quevedo: relación de las peripecias, privaciones y desdichas que sufren los obreros, contratistas y empleados de los ferro-carriles del Noroeste, El.* Madrid: Imprenta a cargo de Heliodoro Pérez, 1874, 100 p.

**Resumen:** Folleto elaborado por los acreedores de José Ruiz Quevedo, constructor general de los Ferrocarriles del Noroeste, ante la suspensión de pagos presentada por dicho constructor, pese a haberle abonado el Estado las cantidades establecidas para la construcción del ferrocarril. Por este motivo, se han producido huelgas y algaradas y los contratistas plantean juicio contra él. El folleto pretende denunciar estos hechos ante la opinión pública. Incluye artículos de periódicos y demás documentos relacionados con el tema.

**Palabras clave:** reclamaciones judiciales; construcción de líneas; empresas constructoras; Comp. Noroeste; quiebra de compañías.

**Signatura:** FFE IIIIF 0879 (encuadernado con otros documentos).

432. *Escrito de agravios en la apelación interpuesta por D.J.S. Herrando de la*

*sentencia de primera instancia en su pleito contra la Compañía de los Ferrocarriles de Ciudad Real a Badajoz y de Almorchón a Bélmez.* Madrid: Imprenta, fundición y estereotipia de D. Juan Aguado, 1874, 15 p.

**Resumen:** Escrito de alegaciones formulado por un particular en la apelación contra una sentencia dictada en un pleito contra la compañía. La causa de dicho pleito es la cesión en pago, de un tercero al recurrente, de una cantidad que la compañía debía a ese tercero.

**Palabras clave:** reclamaciones judiciales; Comp. Ciudad Real-Badajoz.

**Signatura:** IIF 0879 (encuadernado con otros documentos).

433. *Lena a Gijón. Descripción de la línea férrea, pueblos y comarcas que atraviesa, noticias generales de la provincia y otros datos útiles al viajero, De.* Oviedo: Imprenta de Eduardo Uría, 1874, 48 p.

**Resumen:** Descripción histórica y geográfica de los pueblos de dicho recorrido. Incluye horarios

**Palabras clave:** guía de viajes ferroviarios; Asturias.

**Signatura:** BN VC/ 1555-13.

434. *Notes et documents sur le chemin de fer de Séville a Xérès et à Cadix: extraits des Journaux La Liberté et le Messenger de Paris.* Paris: Imprimerie Administrative de Paul Dupont, 1874, 62 p.

**Resumen:** Con respecto a todos los problemas con los accionistas surgidos en esta compañía, la obra recopila los siguientes documentos:

- Artículos de prensa anteriores a la junta de 30 de septiembre de 1874, relativos al tratado de fusión de la Compañía de Córdoba a Sevilla, que acaba de adquirir la de Sevilla a Cádiz.
- Artículos de prensa posteriores a la junta de 30 de septiembre de 1874, en los que se critica la propuesta realizada por el Consejo de Administración, en la que la fusión de ambas compañías aparece empañada por una supuesta adquisición por parte de la Compañía de los Ferrocarriles de Córdoba a Málaga de la Compañía de Sevilla a Cádiz.

**Palabras clave:** fusión de compañías; accionistas; gestión de compañías; Comp. Sevilla-Jerez-Cádiz; Comp. Ffcc Córdoba-Málaga; Comp. Ffcc Córdoba-Sevilla.

**Notas:** En la misma signatura, incluidos en el libro sueltos como documentos, aparecen:

- Memoire-exposé adressé à le Ministre du Fomento par M. Isasa, avocat, au nom des actionnaires du Chemin de Fer de Seville à Xérès-Cadix (1874)
- Chemin de Fer de Seville a Xérès-Cadix: Constitution d'un comité chargé de représenter et de défendre les droits des actionnaires (1874).

**Signatura:** BN VC/ 2482/13.

435. *Proyecto de una sociedad anónima para la terminación del ferro-carril de Granollers a San Juan de las Abadesas. Explotación de las minas de carbón del mismo nombre y de las de hierro del valle de Ribas.* Barcelona: Establecimiento Tipográfico de Narciso Ramírez y Compañía, 1874, 20 p.

**Resumen:** Las bases de fundación de dicha sociedad son la concesión del ferrocarril de Granollers a San Juan de las Abadesas, el arriendo de las minas de hulla de la Sociedad Minera El Veterano y la adquisición a canon de las pertenencias mineras de hierro de Ribas. Se analiza el coste y condiciones de adquisición de los elementos anteriores y se define la constitución de dicha sociedad. A continuación, se realiza un cálculo de los productos de dicho ferrocarril

**Palabras clave:** ferrocarriles mineros; proyectos de líneas; ffcc San Juan de las Abadesas; Granollers.

**Signatura:** BN VC/2582-66.

436. **CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE.** *Instrucción general para el servicio del recorrido.* Valladolid: Imprenta de H. Rodríguez, 1874, 28 p.

**Resumen:** Los agentes encargados de la visita y recorrido de los coches y vagones toman el título de visitadores y levantadores, y los encargados del engrase, engrasadores.

El Servicio del Recorrido, cuya instrucción general aquí se analiza, está

encargado del engrase y del entretenimiento corriente de los coches y vagones, y de todas las reparaciones que no necesitan la entrada de los vehículos en los talleres.

**Palabras clave:** personal ferroviario; instrucciones; material rodante.

**Signatura:** BN VC/ 13990-1.

437. **CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA. SERVICIO DE COMERCIAL.** *Instrucción para evitar las reclamaciones, instruir y transigir las que se presenten.* Madrid: Imprenta, estereotipia y galvanoplastia de Aribau y Cía, 1874, 68 p.

**Resumen:** Reglas dadas por el Servicio Comercial para evitar reclamaciones, como puede ser normativa a observar en las estaciones respecto a declaraciones de expedición, recepción y entrega de mercancías, expediciones no recogidas, portes en litigio...

**Palabras clave:** servicio comercial; instrucciones.

**Signatura:** FFE IIIIF 0478.

438. **COMPAÑÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA.** *Estatutos.* Madrid: Imp. del Diario Oficial de Avisos, 1874, 28 p.

**Resumen:** Texto legal que modifica edición anterior de estatutos de la compañía del Norte

**Palabras clave:** estatutos.

**Signatura:** BN VC/ 2632-47.

439. -----. *Pliego de condiciones para el servicio de correspondencias en gran velocidad.* Madrid: Imprenta, estereotipia y Galvanoplastia de Aribau y Compañía, 1874, 13 p.

**Resumen:** Pliego de condiciones desarrollado en 32 artículos que rige las características que el contratista se ve obligado a cumplir para obtener el servicio



de correspondencia en gran velocidad. Este comprende el transporte de viajeros, equipajes, artículos de mensajería y encargos, metálico y valores, entre las estaciones del ferrocarril y las localidades que se designen en el convenio especial para cada correspondencia [sic]. Es pues un servicio en coordinación con la carretera para facilitar el acceso desde puntos con vía férrea

**Palabras clave:** pliegos de condiciones; coordinación del transporte.

**Signatura:** BN VC/2572/57.

440. -----, *Pliego de condiciones para los contratistas de reexpediciones de mercancías en pequeña velocidad*. Madrid: Imprenta, estereotipia y galvanoplastia de Aribau y Cía, 1874, 9 p.

**Resumen:** Pliego de condiciones en 9 artículos que rige como marco para todo servicio de reexpedición de mercancías en pequeña velocidad desde una de las estaciones de la compañía del Norte, además de las condiciones particulares de cada concesión en concreto.

**Palabras clave:** pliegos de condiciones; transporte de mercancías.

**Signatura:** BN VC/ 2663-52.

441. **COMPAÑÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE. PERSONAL.** *Reglas sobre los ascensos, bases normales de los sueldos y salarios, cuadro normal numérico de los servicios*. Madrid: Imprenta, estereotipia y galvanoplastia de Aribau y Cía, 1874, 37 p.

**Resumen:** Recopilación de normativa de personal de la Compañía del Norte. Incluye:

- Reglas adoptadas por el Consejo de Administración para la clasificación y ascenso en el personal de la compañía.
- Bases normales de los sueldos y salarios: con indicación de las categorías y sus sueldos.
- Cuadro normal numérico del personal de los diversos ramos del servicio: con indicación del número de agentes existentes por servicios
- Cuadro normal numérico del personal de estaciones: número de agentes según

la estación y categoría

**Palabras clave:** Comp. Norte; historia social; personal ferroviario; gestión de personal; salarios.

**Signatura:** BN VC/2638-71.

442. **FERRO-CARRIL DE SARRIÁ A BARCELONA.** *Estatutos de la Compañía Anónima titulada Ferro-carril de Sarriá a Barcelona.* Barcelona: Establecimiento Tipográfico de Narciso Ramírez, 1874, 23 p.

**Resumen:** Estatutos de la compañía constituida para la explotación y aprovechamiento de la concesión del Camino de hierro de Barcelona a Sarriá

**Palabras clave:** estatutos.

**Signatura:** BE DR 969.

443. **FERROCARRIL DE SEVILLA A HUELVA Y RÍO-TINTO.** *Colección de artículos publicados en el periódico de Sevilla "El Español", con motivo de la orden de 1º de enero de 1874.* Sevilla: Imprenta Rafael Tarascó y Lassa, 1874, 92 p.

**Resumen:** Artículos en defensa de la Compañía del ferrocarril de Sevilla a Huelva, publicados en dicho periódico y en contestación a ataques aparecidos en "La Época" y "La Política".

A dicha compañía, propietaria de la concesión del ramal de Niebla a Río Tinto en 1871, le fue anulada la declaración de utilidad pública por R.O. de 1 de enero de 1874, a favor de la Sociedad Río Tinto Limitada, cesionaria de las minas, que se convierte en la concesionaria de dicha línea.

Incluye "Antecedentes y documentos oficiales más importantes relativos a los puntos que se ventilan en los anteriores artículos"

**Palabras clave:** proyectos de líneas; concesión de líneas; Comp. Sevilla-Huelva; prensa; ramal Niebla-Río Tinto.

**Signatura:** BN VC/ 1510-64; BE BS 2523.

444. **QUINTERO, Lorenzo G.** *Justicia para Galicia y Asturias en la cuestión del ferro-carril del Noroeste y de Orense a Vigo*. Madrid: Imprenta a cargo de Heliodoro Pérez, 1874, 72 p.

**Resumen:** Tras describir las vicisitudes sufridas por las concesiones de líneas de Palencia a Coruña y de León a Gijón desde sus inicios en 1858 hasta el momento presente, el autor solicita la caducidad de las concesiones existentes en poder de la Compañía de los Ferrocarriles del Noroeste. Alega falta de cumplimiento de dicha empresa (sigue sin ponerse en explotación el trayecto de Sarriá a la Coruña y de Pola de Lena a Gijón) sin que ésta pueda alegar ningún motivo para su incumplimiento.

**Palabras clave:** construcción de líneas; reivindicaciones locales; concesión de líneas; línea Palencia-Coruña; línea León-Gijón; Comp. Noroeste.

**Signatura:** BN VC/ 2131-16.

445. **RAVENTÓS, C.** *Memoria descriptiva de un ferro-carril de Barcelona a Cubellas como parte integrante del ferro-carril directo de Tarragona a Barcelona*. Villanueva y Geltrú: Imprenta de José A. Milá, 1874, 47 p.

**Resumen:** Proyecto de ferrocarril de Barcelona a Cubellas por el litoral, con posible ampliación a Tarragona. Esta línea entra en conflicto de competencia con la línea del interior, administrada por la Compañía de los Ferrocarriles de Tarragona a Martorell y Barcelona, que se opone a dicha concesión. El autor defiende su trazado alegando una construcción y explotación más económicas así como una forma de desarrollar la comarca de Vilanova y la Geltrú, de mayor riqueza que el interior.

**Palabras clave:** proyectos de líneas; reivindicaciones de compañías; línea Barcelona-Tarragona; Cubellas.

**Signatura:** ETSC 53 a caja 23

Existe edición de 1873, editada en el Establecimiento Tipográfico de Leandro Creus, en FFE [IIIF 1865].

446. **ROJAS, Fernando de.** *Manual de arquitectura y consideraciones generales sobre los caminos de hierro.* Paris: Librería de A. Bouret e Hijo, 1874,  
**Resumen:** Tratado de arquitectura con inclusión de un capítulo dedicado al ferrocarril, que podría ser considerado como un breve tratado de ferrocarriles  
**Palabras clave:** tratado de ferrocarriles.  
**Notas:** Palau 275794-5.  
**Signatura:** BN 1 68791.
447. *Ley de ferro-carriles: ¿es ley en España?, La.* Madrid: Tipografía de M. Martínez, 1875, 15 p.  
**Resumen:** Alegato firmado por un diputado liberal contra la exposición suscrita por los Consejos de Administración de varias compañías de ferrocarriles en la que se pide la inaplicabilidad de la ley de 1868, a favor de la ley de 1855 como única ley en vigor.  
**Palabras clave:** legislación ferroviaria; construcción de ferrocarriles.  
**Signatura:** IIF 0879 (encuadernado con otros documentos).
448. *Nota sobre el ferro-carril directo de Madrid a Ciudad Real.* Madrid: Establecimiento Tipográfico de M. Martínez, 1875, 34 p.+1 plano.  
**Resumen:** La solicitud, por parte de la Compañía de Ciudad Real a Badajoz, de la concesión de la línea directa de Madrid a Ciudad Real provocó un litigio con la Compañía de MZA, que se vio perjudicada por entrar en competencia con su línea.  
El folleto analiza las alegaciones de MZA, demuestra su improcedencia y determina la legalidad de la concesión de la línea directa. Finaliza contestando una a una a unas observaciones aparecidas en una Nota que la Compañía concesionaria de las líneas de Madrid a Ciudad Real por Alcázar de San Juan formula en defensa de sus derechos adquiridos.  
**Palabras clave:** construcción de líneas; reclamaciones judiciales; competencia entre líneas; Comp. Ciudad Real-Badajoz; línea Madrid-Ciudad Real.  
**Notas:** Incluye *Plano general comparativo del trazado de las diferentes*

*concesiones existentes entre Madrid y Ciudad Real con el de la línea directa proyectada que economiza 95 kms.*

**Signatura:** BN VC/4913 / 34.

449. **CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE. INTERVENCIÓN Y ESTADÍSTICA.** *Manual para los factores al estudio y alumnos.* Madrid: Imprenta, estereotipia y galvanoplastia de Aribau, 1875, 43 p.

**Resumen:** Manual de formación profesional compuesto de 143 preguntas con sus respuestas para enseñanza de los factores de servicio en estaciones.

**Palabras clave:** formación de personal; manuales profesionales; factores.

**Signatura:** BN VC/ 2559-99.

450. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE.** *Reglamento de la Caja de Previsión para los empleados de la Compañía.* Madrid: Imprenta de Manuel Minuesa, 1875, 7 p.

**Resumen:** Reglamento de la Caja de Previsión, fundada por la Compañía en favor de sus empleados. Los recursos de la Caja estarán formados con los abonos que se aprueben por la Junta General de Accionistas y participarán en dicha Caja los empleados de plantilla, en proporción a su sueldo fijo. Los fondos de la Caja se invertirán en compras de obligaciones de la compañía, y tanto los intereses como el capital de estas, en el caso de amortización por sorteo, serán de abono a la Caja.

**Palabras clave:** historia social; Comp. MZA; caja de previsión; personal ferroviario.

**Signatura:** BN VC/ 2575-74.

451. **ESCUELA ESPECIAL DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS.** *Embarcaderos flotantes [barcos, puertas: obras destinadas en los puertos a la construcción y reparación de los buques. Medios empleados para la botadura de los diques. Diques hidráulicos. Depósito de limpia. Varaderos o*

*careneros de ferrocarril. Dock hidráulicos. Nuevo sistema de varadero de ferrocarril]. Madrid: s.n., 1875?, 118 p.+ 1-19 lám.*

**Resumen:** Copia mecánica de apuntes manuscritos procedentes de la Escuela de Caminos de Madrid y relativos a puertos. Incluye un pequeño capítulo dedicado a nuevos sistemas de varaderos de ferro-carril.

**Palabras clave:** puertos.

**Notas:** Título procedente del Opac de BN. La obra carece de título.

**Signatura:** BN 1/75722.

452. **FALLOLA, Federico.** *Proyecto de Ferro-carril de Madrid al Real Sitio del Pardo. Memoria descriptiva.* Madrid: Imprenta, estereotipia y galvanoplastia de Aribau y Cía (sucesores de Rivadeneyra), 1875, 26 p.

**Resumen:** La Memoria Descriptiva, presentada al Rey, consta de una Memoria manuscrita junto con el perfil longitudinal y el plano general de la línea. En ella, se plantea un proyecto de un ferrocarril con tracción de sangre desde la Puerta del Sol hasta el Pardo, quedando así unidos todos los Reales Sitios con Madrid. El autor es consciente del escaso beneficio económico que puede generar este ferrocarril, debido a la ausencia de habitantes en dicha población, por lo que solicita al Rey una subvención para su construcción así como terrenos cedidos por Patrimonio para urbanizar y construir viviendas

En la monografía consultable en la BN, aún siendo el mismo el proyecto, el enfoque es distinto. El autor plantea la necesidad de crecimiento y de esparcimiento de Madrid, y compara el Pardo con otros núcleos urbanos extranjeros como Vincennes etc... Denomina a este ferrocarril "tranvía" e indica más datos técnicos y de explotación que en la memoria descriptiva

**Palabras clave:** proyectos de líneas; tranvías de fuerza animal; línea Madrid-Pardo.

**Notas:** Reseñados el documento de archivo, consultable en el Palacio Real y la monografía impresa de la Biblioteca Nacional.

**Signatura:** BN VC/2628-69; PR II/3592.

453. **O' SHEA, Juan Enrique.** *Proyecto de ferro-carril (con motor de sangre) de Madrid a Leganés.* Madrid: Imprenta, Estereotipia y Galvanoplastia de Aribau y Cía, 1875, 28 p.

**Resumen:** Proyecto de construcción de una vía especial entre Madrid y Leganés a través de los Carabancheles, tipo tranvía, tirado por caballos para facilitar su acceso al centro de la ciudad

**Palabras clave:** proyectos de líneas; tranvías de fuerza animal; línea Madrid-Leganés.

**Signatura:** BN VC/ 797 /26; Cong D 1085-0021-0009.

454. **VALLESPÍN Y SARABIA, Manuel.** *Lecciones provisionales sobre ferrocarriles, explicadas por el profesor de la Academia de Ingenieros...* Madrid: Imprenta del Memorial de Ingenieros, 1875, 239 p.+ hojas desplegadas (núm. var.).

**Resumen:** Manual de ferrocarriles centrado en la vía, el material de transporte y las estaciones. Contiene numerosos esquemas

**Palabras clave:** tratado de ferrocarriles.

**Notas:** Palau 351046.

**Signatura:** BN 1 72670.

455. *Benéfica: sociedad anónima de seguros para los viajeros en ferro-carriles: tarifa de los seguros, La.* Madrid: Oficina Tipográfica del Hospicio, 1876, 4 p.

**Resumen:** Billetes de seguro, vendidos en las estaciones, sin que la expendición obligue a las compañías ferroviarias al cumplimiento de los compromisos de la Benéfica. Incluye tarifa, tarifas de indemnizaciones y condiciones de los seguros.

**Palabras clave:** seguros de viajeros.

**Signatura:** PR caj. foll. fol 119(4).

456. *Empresa concesionaria del Ferro-carril del Pirineo Central*. Madrid: Quirós impresor, 1876, 8 p.+ 1 mapa.

**Resumen:** Folleto partidario de la construcción del llamado Ferrocarril del Pirineo Central a través del Valle de Arán y el Noguera Ribagorzana, hasta empalmar en Lérida. Se explica brevemente la parte económica de la línea.

**Palabras clave:** proyectos de líneas; comunicaciones transpirenaicas; Noguera-Ribargorzana.

**Signatura:** BN VC/13253-7.

457. *Ferrocarriles en España, Los*. Madrid: Imprenta, estereotipia y galvanoplastia de Aribau y Cía (sucesores de Rivadeneyra), 1876, 49 p.

**Resumen:** Dentro de la polémica existente en el siglo pasado contra las compañías ferroviarias, el autor, que firma X\*\*\*\*, realiza una encendida defensa de las compañías de ferrocarriles y de la inversión de capital. Considera que el ferrocarril ha creado desarrollo económico y que las compañías, tan criticadas, han cumplido exactamente las condiciones impuestas por el gobierno, con tarifas inferiores a las marcadas en los pliegos de condiciones y sin recibir el supuesto trato favorable del Estado que les achacan

**Palabras clave:** problema ferroviario; defensa de las compañías; construcción de ferrocarriles.

**Signatura:** FFE IIIB 424; BE BS-1180.

458. *Nota sobre el anticipo de un millón de pesetas en Bonos del Tesoro hecho a la Sociedad de los Ferro-carriles de Almansa a Valencia y Tarragona en virtud del Real Decreto de 26 de noviembre de 1875 con obligación de devolver a los 3 años los mismos valores y los cupones con que el gobierno los entregó*. Valencia: Imprenta de José Doménech, 1876, 12 p.

**Resumen:** En 1875 se concedió a la Sociedad de Ferro-carriles de Almansa a Valencia y Tarragona un anticipo reintegrable para la rehabilitación de la línea entre estas dos capitales, destruida durante las guerras carlistas. La rehabilitación debía hallarse terminada a los dos meses de la recepción de los valores,



quedando en otro caso sin efecto el auxilio. El Ministerio de Fomento consulta al Consejo de Estado si procede anularlo, al no haber terminado la Sociedad las obras que el Gobierno ha exigido dentro del plazo previsto.

En el folleto, se defiende que la compañía ha cumplido con dichos objetivos como es la rehabilitación de la línea, en la cual no están incluidas otras obras y mejoras, que la empresa está ejecutando, pero no en virtud del compromiso contraído al recibir el anticipo.

**Palabras clave:** reivindicaciones de compañías; ffcc Almansa-Valencia-Tarragona; auxilios a compañías; construcción de líneas; guerras.

**Signatura:** Cong B 0013-0080-0203.

459. *Proyecto de estatutos de la Benéfica, Sociedad Anónima de Seguros para los viajeros en ferro-carriles.* Madrid: Imp. Zaragozano y Jayme, 1876, 29 p.

**Resumen:** Estatutos para el establecimiento de una sociedad anónima, por acciones, titulada la Benéfica y con sede en Madrid. Su objeto es "asegurar, por medio de indemnizaciones pecuniarias, la vida y daño corporal de los viajeros asegurados que viajen por las líneas de Ferro-carriles, en los siniestros y accidentes que ocurran por efecto de los descarrilamientos, choques..". Añade además "Prestar a los viajeros asegurados, que resulten heridos en los siniestros, los consuelos y auxilios de la ciencia por medio de sus empleados y Profesores médicos"

**Palabras clave:** seguros de viajeros; asociaciones ferroviarias.

**Signatura:** BN VE/2706/25.

460. **CAMPUZANO, Carlos.** *Clase de Ferro-carriles. Apuntes de las lecciones de explotación dadas por el profesor.* Madrid: Imprenta de T. Fortanet, 1876, 125 p.

**Resumen:** Manual de enseñanza de explotación de ferrocarriles, editado por la Escuela Especial de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos para sus alumnos. Analiza el servicio de vía y obras, el servicio de material y tracción y la explotación propiamente dicha. Incluye un epígrafe dedicado a la explotación

comercial.

**Palabras clave:** tratado de explotación técnica.

**Signatura:** ETSC r 421; FFE IIIIF 1543.

461. **CASTRO Y FRANGANILLO, Carlos A.; JUNTA PROVINCIAL DE AGRICULTURA, INDUSTRIA Y COMERCIO DE MADRID.** *Informe sobre el servicio y tarifas de ferro-carriles aprobado por esta Junta en sesión de 25 de noviembre de este año y redactado por el señor...* Madrid: s.n., 1876, 16 p.

**Resumen:** Informe escrito dado por la Junta sobre tarifas y servicio de ferrocarriles. La Junta, tras analizar la política comercial seguida por las compañías ferroviarias en lo relativo a tarifas, se muestra contraria a la unificación de las mismas y partidaria de una mayor información al público y de una reforma del servicio de expedición.

**Palabras clave:** problema de tarifas; gestión comercial.

**Signatura:** BR caj 324/5.

462. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE.** *Estatutos.* Madrid: Establecimientos Tipográficos de M. Minuesa, 1876, 36 p.

**Resumen:** Segunda edición de los estatutos, con las modificaciones aprobadas por el gobierno

**Palabras clave:** estatutos.

**Signatura:** FFE archivo Administración MZA C/1/1.

463. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE.** *Exposición al Senado.* Madrid: Establecimientos Tipográficos de Manuel Minuesa, 1876, sin paginar

**Resumen:** Este volumen recopila las exposiciones que presenta la Compañía de MZA al Senado y a las Cortes en contra de la proposición de ley para la

concesión de un segundo ferrocarril de Madrid a Ciudad Real. La Compañía considera que se atenta a sus derechos, por ser ella la propietaria de la primera sección del ferrocarril de Alcázar a Badajoz (Alcázar-Ciudad Real). Con la construcción de una línea directa Madrid-Ciudad Real, ella se vería despojada de los productos de este tráfico

**Palabras clave:** reivindicaciones de compañías; Comp. Ciudad Real-Badajoz; proyectos de líneas; competencia entre líneas; línea Madrid-Ciudad Real.

**Signatura:** BN VC/2877/46; FFE [IIIF 2075]; RAH 1 3271 n° 33.

464. **GARCÍA DE SOLÍS, José.** *Refutación al nuevo artículo publicado por el señor Don Ramón Losada con el título de "Ferro-carril de Medina".* s.l.: Imp. de la V. de Vázquez e Hijo, 1876, 28 p.+ 1 cuadro desplegable.

**Resumen:** Refutación a un artículo de Ramón Losada, aparecido en la Revista del Círculo Agrícola Salmantino, en el cual se critica la gestión económica de la Diputación de Salamanca en cuanto a obras públicas.

**Palabras clave:** aspectos económicos; gestión de compañías; diputaciones; Salamanca.

**Notas:** El autor firma al final del título.

**Signatura:** BN VC/ 2610-18.

465. **JUNTA DE AGRICULTURA, INDUSTRIA Y COMERCIO DE CÓRDOBA.** *Dictamen de la Junta de Agricultura, Industria y Comercio de la provincia de Córdoba sobre el servicio y tarifas de los ferro-carriles: informe pedido por la Dirección General de Obras Públicas.* Córdoba: Imprenta, librería y litografía del Diario, 1876, 16 p.

**Resumen:** El ponente Antonio Carbonell, a petición de la Dirección General de Obras Públicas para ayuda a la Comisión del Congreso que ha de presentar un informe sobre el tema, analiza la situación de las tarifas de ferrocarriles y de los servicios que se prestan.

El autor considera que las tarifas ferroviarias son elevadas y que necesitan una reforma que las unifique y evite los problemas generados por la arbitrariedad de

las tarifas especiales

**Palabras clave:** problema de tarifas.

**Signatura:** BN VC/2870-63.

466. **RIERA Y PERERA, Mariano.** *Ferro-carriles económicos: ventajas de adoptar la vía estrecha para las líneas secundarias y mineras.* Zaragoza: Imprenta de Juan Clemente Caveró Martínez, 1876, 125 p.

**Resumen:** El autor considera que, una vez concluida la mayoría de la red general ferroviaria, se necesita la realización de líneas de segundo orden que contribuyan al desarrollo de las industrias agrícolas y mineras. Estas líneas, de débil tráfico, tienen que reducir en lo posible los gastos de construcción y explotación para ser productivas, por lo cual han de ser construidas en vía estrecha.

Tras analizar el tráfico probable de las líneas mineras en España, se citan las ventajas económicas de la utilización de dicho ancho para los ferrocarriles mineros (menor terreno, material más ligero, economía en arrastre, mejor conservación de la vía...) y se comparan presupuestos de posible coste de ferrocarriles en vía ancha o estrecha.

Dentro de los apéndices, destaca los tipos de locomotoras de vía estrecha y la memoria de las máquinas de Fairlie (**registro 406**), la memoria de Mr. Chabrier de ferrocarriles económicos para el servicio de la industria agrícola (1874) y un índice legislativo que comprende las disposiciones publicadas que tienen o pueden tener aplicación a los ferrocarriles económicos.

**Palabras clave:** ferrocarriles económicos; ferrocarriles mineros; ferrocarriles de vía estrecha; locomotora de vapor.

**Notas:** Palau 267873.

**Signatura:** BN VC/ 2724-62.

467. **SOCIEDAD DE LOS FERROCARRILES DE ALMANSA A VALENCIA Y TARRAGONA.** *Exposición elevada al Senado por la Sociedad de los Ferrocarriles de Almansa a Valencia y Tarragona solicitando que se suprima el*

*artículo 4º del proyecto de ley sobre anticipos reintegrables*. Valencia: Imprenta de José Doménech, 1876, 15 p.

**Resumen:** Exposición que presenta la Compañía contra el artículo 4º del proyecto de ley presentado por el gobierno para auxiliar a determinadas compañías de ferrocarriles con un anticipo reintegrable. En ella, la compañía recuerda los servicios prestados durante la guerra carlista por las compañías férreas, especialmente en su caso, de servicio en zona de conflicto y por lo cual sufrió grandes destrucciones en sus instalaciones.

**Palabras clave:** proyectos de ley; reivindicaciones de compañías; auxilios a compañías; guerras; ffcc Almansa-Valencia-Tarragona.

**Signatura:** BN VC/ 2875-10.

468. **SOCIEDAD ECONÓMICA MATRITENSE DE AMIGOS DEL PAÍS.**

*Representación que la Sociedad Económica Matritense de Amigos del País eleva al Excmo. Señor Ministro de Fomento sobre la libertad en la construcción de ferro-carriles*. Madrid: Imp. de la Revista de Legislación, a cargo de J. Morales, 1876, 55 p.

**Resumen:** El decreto-ley de noviembre de 1868 autorizaba la construcción por cualquier particular de una obra pública, siempre que no pidiera auxilio al Estado ni invocara el derecho de expropiación. Sólo necesitaba autorización oficial cuando la construcción afectara al dominio público.

La aparición de este decreto provocó continuas reclamaciones por parte de las compañías ya constituidas por considerar que conculcaba la ley de ferrocarriles de 1855.

Dentro de esta polémica se enmarca el presente folleto en defensa de la ley de 1868. Se estudian desde un punto de vista jurídico dichas reclamaciones y se analiza la ley bajo un aspecto económico, comparando con los sistemas de construcción de Francia e Inglaterra.

**Palabras clave:** construcción de ferrocarriles; legislación ferroviaria.

**Signatura:** IIF 0879 (encuadrado con otros documentos); Cong B 0013-0066-0619; Sen caja 164-45; BN 2/59704(12).

469. *Colección legislativa de ferro-carriles o recopilación de las leyes, reglamentos, instrucciones, decretos, reales órdenes y circulares, expedidas para la explotación de las vías férreas desde 1855 hasta la fecha, y de algunas sentencias del Tribunal Supremo de Justicia en pleitos entre particulares y las compañías.* Albacete: Imprenta de Joaquín Díaz, 1877, 246 p.

**Resumen:** Recopilación legislativa ferroviaria desde 1855 hasta 1877

**Palabras clave:** legislación ferroviaria.

**Notas:** Palau 683.

**Signatura:** ETSC 34 c 6.

470. *Dictamen emitido por el sr. D. Manuel Alonso Martínez en vista de la consulta de la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España sobre si las Compañías de Ferro-carriles se hallan, ó no, sujetas al pago de la contribución industrial del 10% por los dividendos que repartan a sus acciones: y exposiciones dirigidas por la mencionada Compañía acerca del mismo asunto a la Admón. Económica de la Provincia de Madrid y Dirección Gral. de Contribuciones.* s.l.: s.n., 1877, 19, 9, 13 p.

**Resumen:** Tras analizar la legislación anterior existente y considerar que supondría una infracción por parte del Estado de sus compromisos con las compañías ferroviarias fijados en las concesiones, el dictamen se muestra negativo al pago de contribución industrial por parte de las compañías ferroviarias.

A continuación se incluye escrito del Administrador de la Compañía a la Administración Económica de la Provincia de Madrid y al Director General de Contribuciones, solicitando se suspenda la recaudación de dicha contribución

**Palabras clave:** reclamaciones judiciales; impuestos; Comp. Norte.

**Notas:** Reproducción mecánica de ejemplar manuscrito.

**Signatura:** Cong D 1349-0221.

471. *España en la mano.* Madrid: Imprenta de la Sociedad Tipográfica, 1877, 105 p.

**Resumen:** Especie de guía de ferrocarriles, con datos de horarios y precios,

organizada por compañías. Incluye información de estaciones balnearias.

**Palabras clave:** guía de ferrocarriles.

**Signatura:** AT L-4905.

472. *Reglamento para la inspección y vigilancia administrativa de los ferrocarriles.*

Barcelona: Imprenta de Manuel Minuesa de los Ríos, 1877, 39 p.

**Resumen:** Real Decreto que establece la organización y objeto de la inspección administrativa de los ferrocarriles. Cuerpo creado y dependiente del Ministerio de Fomento, tendrá como objeto el control de la explotación comercial, fundamentalmente en lo que se refiere a las relaciones entre el viajero y el personal de la compañía, vigilar la acción de dicho personal y la seguridad de la circulación en caso de atentados o de alteración del orden público. Para llevar a cabo estas tareas se divide la explotación en grupos de líneas cuya vigilancia queda encomendada a un personal específico: inspectores jefes, inspectores especiales y comisarios, cuyos deberes y funciones se desarrollan en el presente reglamento.

**Palabras clave:** reglamentos; legislación ferroviaria; inspección administrativa de ffcc.

**Signatura:** FFE [IIIF 1648].

473. *Relato que hizo la Prensa de la lamentable desgracia acaecida el 24 de junio de*

*1876 a consecuencia del descarrilamiento de un tren en la línea de Barcelona a Zaragoza y punto llamado Clot del Aufegat.* Barcelona: Imp. de Pedro Casanovas y Compañía, 1877, 74 p.

**Resumen:** Recopilación de los artículos de prensa sobre el accidente producido en junio de 1876, con la finalidad de solicitar medidas para evitar la reproducción de estos sucesos y pedir responsabilidades a la compañía de los Ferrocarriles de Barcelona a Zaragoza.

**Palabras clave:** accidentes ferroviarios; prensa; Comp. Barcelona-Zaragoza; Clot del Aufegat.

**Notas:** Palau 260482-1.

**Signatura:** BN VC/ 2723/28.

474. **BONA, Félix de.** *De la explotación y tarifas de los ferro-carriles españoles: dictamen de la Comisión de la Sociedad Económica Matritense redactado por el Presidente de la misma.* Madrid: Imprenta de la Gaceta de los Caminos de Hierro, 1877, 165 p.

**Resumen:** Informe solicitado por la Dirección General de Obras Públicas a la Sociedad Económica Matritense sobre las condiciones en que se realiza el servicio ferroviario y se aplican las tarifas de los ferrocarriles españoles.

Tras examinar las principales condiciones de la explotación del ferrocarril, se analizan las tarifas para viajeros y para mercancías. Se comparan los resultados españoles con los existentes en Francia e Inglaterra.

Una vez estudiado el régimen legal, el autor recapitula y propone una serie de medidas legales para mejorar las condiciones de los ferrocarriles, basadas en suprimir toda la intervención preventiva de la administración y convertirla en puramente represiva, para caso de graves abusos; reconocer a las empresas la más absoluta libertad para establecer sus tarifas y rebajar los enormes impuestos que pesan sobre las tarifas y las cargas de transportes gratuitos impuestas a las compañías

**Palabras clave:** administración de ferrocarriles; problema de tarifas; régimen ferroviario.

**Signatura:** FFE [IIIB 0456]; Cong C 4008-0015.

475. **CALATAÑAZOR, Apolinar.** *Guía del Comisario de Ferro-carriles: resumen de sus más indispensables conocimientos, obligaciones y derechos por.... Obra útil al personal subalterno de las inspecciones y de las Compañías.* Madrid: Imprenta de Manuel Minuesa, 1877, 107 p.

**Resumen:** Breve manual creado para la formación en legislación del personal afecto a las inspecciones administrativas y mercantiles del gobierno, cuya finalidad es la inspección y vigilancia en la explotación comercial de los caminos de hierro.

En él se compendia legislación y normativa relativa a accidentes, servicio de trenes, reclamaciones, estadística, inventarios, policía...



**Palabras clave:** inspección administrativa de ffcc; formación de personal; manuales profesionales; explotación comercial.

**Signatura:** BN 2 6017 sala Cervantes; SHE A 877 Ing 18-4-18 (12).

476. **CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE.** *La ley de ferrocarriles de 23 de noviembre de 1877. Ley de 23 de noviembre de 1877 sobre la policía de ferrocarriles.* Madrid: Imprenta Central de los Ferrocarriles, 1877, p. variable

**Resumen:** Ley de Policía de Ferrocarriles de 23 de noviembre de 1877, en la que se dictan las disposiciones para la conservación de vías públicas aplicables a ferrocarriles y las disposiciones para la conservación de las vías especiales a los ferrocarriles así como faltas cometidas por los concesionarios de ferrocarriles.

Incluye reglamento para la ejecución de la ley de policía de ferrocarriles de 8 de septiembre de 1878.

**Palabras clave:** legislación ferroviaria.

**Signatura:** FFE IIIF 0252.

477. **CÍRCULO LITERARIO DE VICH.** *Certamen con que celebró esta Sociedad el primer aniversario de la inauguración del ferro-carril el día 8 de Julio de 1876.* Vich: Establecimiento tipográfico de Ramón Anglada, 1877, XXXV, 167 p.

**Resumen:** El volumen se compone de los discursos y premios concedidos por el Círculo en el concurso celebrado para conmemorar el primer aniversario del ferrocarril. Por su temática ferroviaria, destacaremos:

"*Lo ferro-carril de Vich*", poema en catalán dedicado a D. Félix Macia y Bonaplata, concesionario de dicho ferrocarril/ Masferrer y Arquimbau, Francisco de Asís

"*La cansó del ferro-carril*", poema en catalán/ Matheu, Francesc

**Palabras clave:** conmemoraciones; Cataluña; poesía.

**Notas:** Palau 54844.

**Signatura:** BN 1 11350.

478. **GAMAZO Y CALVO, Germán.** *Memoria en la cual se resume el pleito concluso para la vista, en el Juzgado de la Audiencia de esta Corte, entablado por el Crédito Castellano contra la Nueva Compañía del Ferro-carril de Alar a Santander, y seguido con la del Norte de España, sobre pago de 25.289.367 reales por el doctor ..., abogado defensor de la Sociedad demandante.* Madrid: Imprenta de T. Fortanet, 1877, 52 p.

**Resumen:** Resumen efectuado por la sociedad Crédito Castellano del litigio entre ella misma y la Compañía de Ferrocarril de Alar a Santander, y posteriormente Compañía del Norte. Se basa en la reclamación que el Crédito Castellano efectúa de una cantidad de dinero, como saldo de la cuenta de construcción del tramo de Reinosa a Bárcena de Pie de Concha, encomendado y no abonado a dicha sociedad.

**Palabras clave:** reclamaciones judiciales; construcción de líneas; ffcc Alar-Santander; Comp. Norte.

**Signatura:** BE D-2983.

479. **GARCÍA DE HOYO, Ángel.** *Memoria sobre la construcción del viaducto de la Chanca en el Ferro-carril del Noroeste.* Madrid: Imprenta, estereotipia y galvanoplastia de Aribau, 1877, 43 p.

**Resumen:** Características técnicas, métodos de construcción y valoración económica del viaducto de la Chanca, situado en el ferrocarril de Palencia a la Coruña

**Palabras clave:** construcción de líneas; línea Palencia-Coruña; viaductos.

**Notas:** En Anales de Obras Públicas: memorias y documentos referentes a la ciencia del ingeniero y al arte de las construcciones, tomo cuarto.

**Signatura:** ETSC 67 a 34.

480. **GOROSTIZA, Leopoldo de.** *Apuntes sobre la rebaja de tarifas y el servicio de los ferro-carriles españoles.* Madrid: Zaragozano y Jayme, 1877, 46 p.

**Resumen:** Tras analizar la expansión del ferrocarril en España (gastos de construcción, legislación, organización de compañías...), el autor realiza una

defensa de las compañías ferroviarias, tanto en los servicios prestados al desarrollo del país, como en su política

Considera que las compañías no pueden realizar una rebaja de las tarifas, tal y como ciertos sectores sociales demandan, dados los gastos que soportan y que lo conveniente sería disminuir los impuestos con que el Estado grava los transportes ferroviarios.

Incluye datos estadísticos de los años 1860-70 aproximadamente sobre temas varios: longitud de líneas, viajeros y toneladas transportadas, ratios..

**Palabras clave:** problema de tarifas; defensa de las compañías.

**Signatura:** FFE [IIIB 484]; BN VC/607/27.

481. **GUMÁ, Francisco.** *Ferro-carril de Valls a Villanueva y Barcelona: memoria preliminar. Concesionario: D. Francisco Gumá.* Villanueva: Imprenta de J.A. Milá, 1877, 10 p.

**Resumen:** Breve escrito elaborado por el concesionario de la línea de Valls a Villanueva y Barcelona, D. Francisco Gumá. En él, el autor exhorta a los vecinos de las comarcas por las que pasará el ferrocarril (Valls, Vendrell, Villanueva i Geltrú, Sitges etc...)a que inviertan su capital en la construcción de dicho ferrocarril.

Alega que la agricultura, la industria y el comercio serían los auténticos beneficiarios. Insiste en la necesidad de buscar financiación local, para evitar que sea el capital extranjero quien construya la línea e imponga sus criterios en la administración, tarifas y obtenga los beneficios.

**Palabras clave:** proyectos de líneas; línea Valls-Villanueva-Barcelona; construcción de ferrocarriles; financiación de líneas.

**Signatura:** FFE D7.

482. **JUNTA DE AGRICULTURA, INDUSTRIA Y COMERCIO DE ZAMORA.** *Informe emitido por la Junta de Agricultura, Industria y Comercio de la provincia de Zamora sobre condiciones en que se realiza la administración y transporte de ferrocarriles.* Zamora: Imprenta de Conde, 1877,

8 p.

**Resumen:** Análisis que realiza la Junta de Agricultura, Comercio e Industria respecto al funcionamiento de las compañías ferroviarias. Tras una introducción general objetiva con datos a favor y en contra de la gestión por parte de las compañías, centran el informe en el estudio de las tarifas de transporte. A este respecto, se muestran partidarios de la unificación de tarifas (fijación de tarifas uniformes) y del máximo conocimiento de las mismas por el público. Para tal fin, realizan una propuesta de tarifas sobre los principales productos de Zamora. Finaliza el documento con comentarios sobre la explotación ferroviaria

**Palabras clave:** problema de tarifas; Zamora.

**Notas:** Palau 119581.

**Signatura:** Cong C 4366-0007.

483. **MAGAZ, José.** *Memoria justificativa de las tarifas definitivas que la Compañía del Ferrocarril de Langreo somete a la aprobación del gobierno de S.M. redactada de orden del Consejo por D. José Magaz, administrador gerente de dicha compañía.* Madrid: Establecimientos Tipográficos de M. Minuesa, 1877, 48 p.+ 4 estados a doble página.

**Resumen:** Por R.O. de 4 de enero de 1877, se solicita a la Compañía el proyecto de tarifas definitivas de precios máximos de transporte y peaje, el cual procede a incluir en la memoria.

En ella se justifica la determinación de las tarifas y se refuta la solicitud al gobierno por parte de la Diputación de Oviedo, en representación de industriales y comerciantes de la provincia, de una rebaja en las tarifas.

El autor insiste en que la compañía ha llevado a cabo desde el principio una política a favor de unas tarifas moderadas y concluye indicando que dicha rebaja no contribuiría a aumentar el tráfico medio, sino la realización de mejoras en otros sectores productivos (p.ej. mejora de la explotación minera y del puerto de Gijón)

**Palabras clave:** ffcc Langreo; problema de tarifas; gestión de compañías.

**Signatura:** BN VC/2709/51; BE D-3003; Cong D 1300-0177; Sen caja 161-23.

484. **MERLY DE ITURRALDE, Teodoro.** *Ferrocarril del Bajo Ampurdán: línea de Caldas de Malavella al Fluviá y Francia por la costa, concedida por Real Orden de 25 de septiembre de 1877: memoria descriptiva, facultativa y económica.* Barcelona: Imprenta de L. Obradors y P. Sulé, 1877, 71 p.+ 1 mapa desplegable.

**Resumen:** Proyecto de construcción de un ferrocarril desde Caldas de Malavella a Figueras por el litoral, para explotación económica de las regiones de la Selva, valle de Aro y Bajo Ampurdán. Se incluye la memoria facultativa (descripción del trazado y obras) y la económica (posibles tarifas, datos económicos de la región).

**Palabras clave:** proyectos de líneas; línea Caldas de Malavella-Figueras; Bajo Ampurdán; Cataluña; Gerona.

**Notas:** Palau 165854. El autor no aparece en portada, sino al final del texto.

**Signatura:** BN VC/ 2882-89; BN VC/ 1696/49.

485. **O' SHEA, Juan Enrique.** *Tram-vía a Pozuelo y Real Sitio del Pardo: memoria.* Madrid: Imprenta de Santos Larxé, 1877, 15 p.

**Resumen:** La Compañía General Española de Tranvías, concesionaria de la línea de Madrid al Pardo y próxima a iniciar los trabajos, ha sido instada por varios propietarios de Pozuelo de Alarcón para el establecimiento de un tranvía. Los estudios del terreno demuestran que el mejor trayecto es desde Madrid por la carretera del Pardo, Puente de San Fernando y Aravaca. El folleto incluye información sobre las obligaciones emitidas

**Palabras clave:** proyectos de líneas; Madrid; tranvías; línea Pozuelo-Pardo.

**Notas:** El autor aparece al final del texto.

**Signatura:** PR Inf. caj.foll. fol. 11(16).

486. **SOIGNIE, Adolfo de.** *Vías férreas. Nuevo sistema exclusivamente metálico, denominado rail-placa con Real Privilegio por. , ingeniero de minas.* Madrid:

Imprenta de J.M. Lapuente, 1877, 8 p.+ 1 hoja desplegable.

**Resumen:** Sistema basado en el siguiente sistema de explanación y balastaje: dos cunetas abiertas en el eje de los carriles con una anchura de 55 a 80 cm y una profundidad máxima de 40 cm. Se llenarán de grava y arena silíceas cuyas materias apisonadas suministrarán el plano llamado a recibir el tirante y placa de unión, y luego el larguero que penetrará en el nuevo suelo, hasta descansar sobre las placas, en cuyo estado puede esperarse la colocación del rail

**Palabras clave:** vía; innovaciones técnicas.

**Notas:** Palau 316610.

**Signatura:** BN VC/ 2822-11.

487. *Escrituras, actas, certificaciones, etc. relativas a la fundación y constitución de la Compañía de los Ferrocarriles Andaluces.* s.l.: s.n., 1877-1888, 764 p.

**Resumen:** Recopilación de 35 documentos relacionados con la Compañía de Andaluces y con cobertura cronológica desde 1877 a 1888. Entre ellos, destacan los siguientes:

- Copia de la escritura de fundación de la Compañía (1877)
- Acta de constitución de la compañía
- Cesión y traspaso de la concesión de los ferrocarriles de Córdoba a Málaga y de Bobadilla a Granada, otorgada a la Compañía de Andaluces.
- Escritura de venta fusión de la línea férrea de Córdoba a Espiel y Bélmez a favor de la compañía.
- Copia de la escritura de venta del Ferrocarril de Sevilla a Jerez y a Cádiz a favor de la Compañía de Andaluces
- Copia del acta notarial levantada para inscribir en los Registros de la Propiedad la línea férrea de Marchena a Écija a nombre de C.
- Contrata por el Comité de Accionistas del Ferrocarril de Jerez a Sanlúcar y Bonanza para la construcción de dicha vía
- Venta, cesión y traspaso de la concesión de la línea de Alicante a Murcia y ramales a Novelda y Torrevieja a favor de la Compañía de Andaluces.

**Palabras clave:** Comp. Andaluces; constitución de compañías; concesión de líneas; fusión de compañías; Comp. Ffcc Córdoba-Málaga; Comp. Sevilla-Jerez

Cádiz; línea Alicante-Murcia; Novelda; Espiel; Bélmez; Andalucía.

**Notas:** Título tomado de la cubierta. Es un ejemplar compuesto por la encuadernación conjunta de todos los documentos. La Biblioteca de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles lo trata como un único ejemplar.

**Signatura:** FFE IIIIF 0235.

488. **MARVÁ Y MAYER, José.** *Tracción en vías férreas*. Madrid: Imprenta del Memorial de Ingenieros, 1877-1978, 376, 360 p.

**Resumen:** Se compone de dos partes:

Primera parte: Estudio de la locomotora (1877). Extensa y detallada descripción de la locomotora: generación del vapor, aparato motor, vehículo, tender, discusión de la locomotora considerada como máquina de vapor y discusión de la locomotora considerada como vehículo.

Segunda parte: Manual del maquinista y fogonero (1878). Extenso manual de formación para fogoneros (conservación de la máquina, combustión) y maquinistas (problemas sobre tracción, funcionamiento de la máquina, averías). Incluye un vocabulario de los términos prácticos empleados en la obra  
Incluye un volumen II Atlas.

**Palabras clave:** locomotora de vapor; manuales profesionales; maquinista; fogonero; tecnología ferroviaria; conducción de locomotoras.

**Signatura:** FFE IIIIE 0153; BN 2 87083-4; SHE VII 1173.

489. *Contrato de cesión de la línea de Tudela a Bilbao a la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España*. Bilbao: Establecimiento tipográfico de la Viuda de Delmás, 1878, 10 p.

**Resumen:** Contrato por el cual la Compañía de Tudela a Bilbao enajena y traspasa, sin más cargas ni hipotecas que las consignadas en el contrato, a la Compañía del Norte, la concesión y el usufructo del Camino de hierro de Castejón a Bilbao.

**Palabras clave:** fusión de compañías; Comp. Norte; Comp. Tudela-Bilbao.

**Signatura:** BN VC/2648/25.

490. *Estatutos de la Caja de Pensiones para individuos empleados en Ferrocarriles y Tranvías de España: aprobados por el Excmo. Sr. Gobernador con fecha 22 de marzo de 1878.* Madrid: J. Estrada, 1878, 15 p.

**Resumen:** Estatutos para el establecimiento de una Asociación cuyo objeto es socorrer a los individuos que sean admitidos, y a las viudas, hijos o padres de los mismos. Pueden ingresar en ella para la obtención de una pensión todos los empleados de las empresas de ferrocarriles, cualquiera que sea su destino o dependencia, con edad menor a 50 años.

**Palabras clave:** historia social; personal ferroviario; pensiones; estatutos.

**Signatura:** BN VC/2724/30.

491. *Memoria acerca del Ferrocarril de Murcia a Granada que presenta a la Comisión de Senadores y Diputados de las provincias de Murcia, Almería y Granada el diputado a Cortes D. Mariano Vergara, secretario de dicha comisión.* Murcia: Tipografía de La Paz, 1878, 21 p.

**Resumen:** Memoria relativa al proyecto de ferrocarril, que se envía a la Comisión de Senadores y Diputados de las tres provincias interesadas en la línea. En ella, tras repasar las diferentes concesiones relacionadas con dicha línea, se propone como trazado más conveniente el de Lorca, Baza y Guadix y se intentarán conseguir partidas presupuestarias de las entidades relacionadas con la construcción de dicha línea (diputaciones, municipios...)

**Palabras clave:** proyectos de líneas; línea Murcia-Granada; Andalucía; Murcia; Granada; Almería.

**Notas:** Palau 360118.

**Signatura:** BN 5 25499; BN V C/ 2589-105; Cong 1085-0039-0001.

492. *Obras Públicas de España. Puentes: planos de algunos de los construidos en los ferrocarriles de España.* Madrid: Imprenta de Aguado, 1878, 74 p.

**Resumen:** Contiene 35 láminas con los siguientes puentes y viaductos: Marlanes, Revilla, Llorach, Riba, Osquia, de las Rochelas, Can Palau y puentes



sobre los ríos Noya, Besaya, Mijares, Besos, Alcaradre, Gallego, Tordea, Guadalquivir, Esla, Ebro, Pas y Molinos.

**Palabras clave:** puentes ferroviarios; viaductos.

**Signatura:** FFE IIID 0606.

493. *Réponse des porteurs de coupons A et B aux prétentions de la Compagnie du Nord de l'Espagne*. Paris: Imprimerie Centrale des Chemins de Fer, 1878, 35 p.

**Resumen:** Texto reclamatorio contra la compañía del Norte por parte de los propietarios de cupones especiales A y B, obligaciones emitidas en Francia. Las diferencias con la Compañía del Norte no se refieren a la cifra del crédito, que ha sido oficialmente reconocido, sino al periodo de exigibilidad y condiciones en las cuales la compañía debe liberarse.

**Palabras clave:** Comp. Norte; obligaciones; reclamaciones judiciales; obligacionistas.

**Signatura:** BN VC/ 14828-4.

494. **CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE. DIRECCIÓN.** *Instrucción general núm 2 sobre el personal de los servicios de la compañía*. Madrid: Tip. de Manuel Minuesa, 1878, 32 p.

**Resumen:** A lo largo de 174 artículos, se establecen los derechos y obligaciones del personal de la Compañía. El personal se divide en dos clases: personal permanente o de plantilla y personal a jornal. Se establecen unas cláusulas generales sobre el comportamiento de los empleados, para posteriormente regular las condiciones de admisión del personal de la compañía y sus derechos y deberes económicos, recompensas y castigos, gratificaciones, fianzas, embargos, indemnizaciones y gastos de viaje o residencia, y se dan unas normas básicas para la creación de las Cajas de Previsión y Retiro. El documento finaliza con un anexo sobre los tipos de uniforme adoptados para cada categoría laboral.

**Palabras clave:** instrucciones; personal ferroviario; gestión de personal.

**Signatura:** FFE C4 I.

495. **COMPAÑÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA.** *Clasificación de los gastos de primer establecimiento y de los ingresos y gastos de la explotación.* Madrid: Establecimiento tipográfico de Manuel Minuesa, 1878, 15; 39 p.

**Resumen:** Tabla de clasificación de los ingresos y gastos de la Compañía del Norte, tanto relativos a su creación (primer establecimiento) como a su explotación posterior

**Palabras clave:** finanzas; Comp. Norte.

**Signatura:** FFE [III B 0433].

496. -----, *Estatutos.* Madrid: Establecimientos Tipográficos de Manuel Minuesa, 1878, 93 p.

**Resumen:** Documentos relativos a la Compañía del Norte:

- Estatutos de la compañía, constituida en 1859, y con fecha 1869
- Ley de sociedades anónimas de 1869
- Contrato de compra-venta del ferrocarril de Alar a Santander
- Contrato de fusión con la compañía de Zaragoza a Pamplona y Barcelona
- Contrato de adquisición de la línea Tudela-Bilbao y varios contratos con los acreedores de estas compañías.

**Palabras clave:** estatutos; fusión de compañías.

**Signatura:** FFE [IV 0148]; BN VC/2562/44.

497. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE.** *Estatutos de la Compañía de Ferro-carriles de Madrid a Zaragoza y a Alicante.* Madrid: Imprenta, estereotipia y galvanoplastia de Aribau, 1878, 32 p.

**Resumen:** Tercera edición con las modificaciones aprobadas por el gobierno

**Palabras clave:** estatutos.

**Signatura:** BN VC/ 2694-39.

498. **ESPAÑA. MINISTERIO DE FOMENTO.** *Ley de policía de ferrocarriles.* Madrid: Imp. Colegio Nacional de Sordomudos y Ciegos, 1878, 72 p.

**Resumen:** Ley de Policía de Ferrocarriles de 23 de noviembre de 1877, en la que se dictan las disposiciones para la conservación de vías públicas aplicables a ferrocarriles y las disposiciones para la conservación de las vías especiales a los ferrocarriles así como faltas cometidas por los concesionarios de ferrocarriles.

Incluye reglamento para la ejecución de la ley de policía de ferrocarriles de 8 de septiembre de 1878 .

**Palabras clave:** legislación ferroviaria.

**Signatura:** BN VC/2728/92.

499. **F.M.G.** *Índice de la legislación de obras públicas, y de cuanto con ellas se relaciona, comprendiendo hasta fin de diciembre de 1877, ordenado por materias y redactado por el Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, ...* Madrid: Imprenta, estereotipia y galvanoplastia de Aribau y Cía, 1878, 390 p.

**Resumen:** Índice de las disposiciones que se refieren a obras públicas, propiamente dichas, y muchas otras que tienen alguna relación con aquéllas y su servicio, con indicación de su localización. No incluye el texto legislativo. Los capítulos XXIII a XXX se refieren a ferrocarriles

**Palabras clave:** legislación de obras públicas; legislación ferroviaria.

**Signatura:** FFE IV 0264.

500. **FERRO-CARRIL DE SEVILLA A HUELVA.** *Pliego de condiciones facultativas que ha de regir en el contrato de construcción de este ferro-carril: modelo num 99.* Sevilla: La Andalucía, 1878, 24 p.

**Resumen:** Pliego de condiciones para las características físicas de la construcción de dicho ferrocarril: trabajos, obras de fábrica, vías

**Palabras clave:** pliegos de condiciones.

**Signatura:** ETSC D.I. 412.

501. **FERRO-CARRIL DE VALLS A VILLANUEVA Y BARCELONA.**

*Estatutos*. Villanueva y Geltrú: Imprenta de José A. Milá, 1878, 31 p.

**Resumen:** Estatutos que reglamentan la constitución de una sociedad económica denominada de Valls a Villanueva y Barcelona, cuyo objetivo era la construcción y explotación de dicha línea.

**Palabras clave:** estatutos.

**Signatura:** FFE D7.

502. **GUMÁ Y FERRÁN, Francisco.** *Ferro-carril de Valls a Villanueva y Barcelona: concesión por ley de 12 de enero de 1877: memoria descriptiva, facultativa y económica*. Villanueva y Geltrú: Establecimiento Tipográfico José A. Milá, 1878, 77 p.+ 1 mapa.

**Resumen:** Tras una breve reseña histórica sobre los diferentes proyectos para proporcionar ferrocarril a Valls y a Villanueva, el autor describe el proyecto en cuestión.

Tras analizar los empalmes con las líneas de Lérida a Reus y Tarragona y con la de Tarragona a Barcelona, desarrolla las partes características de toda memoria: descripción del trazado; tarifas; datos estadísticos de población, importación y exportación; estado del movimiento diario del ferrocarril y gastos anuales y producto líquido.

**Palabras clave:** proyectos de líneas; línea Valls-Villanueva-Barcelona.

**Notas:** El autor firma al final del texto.

**Signatura:** ETSC D.I. 418; FFE D7; BN VC/13522-11; BE DR 973.

503. **MARTNER M.** *Explotación de los caminos de hierro franceses por los ejércitos alemanes*. Barcelona: Redacción y administración de la Revista Científico-Militar, 1878, 29 p. HERRERA E. trad. (Publicaciones de la Revista Científico-militar).

**Resumen:** Descripción del empleo del ferrocarril por el ejército alemán en la

guerra franco-prusiana y en su avance hacia París. Se describe su organización y se resalta el posible uso con fines militares.

**Palabras clave:** transportes militares; guerras; aspectos militares; Francia; Alemania.

**Signatura:** BN 1 21600.

504. **SABATER, Ignacio.** *Ley para el consumo obligatorio de los carbones españoles. Discursos de Don Ignacio de Sabater pronunciados en el Senado, en las sesiones de los días 18, 19 y 20 de diciembre de 1878.* Madrid: Imp. y fund. de la Viuda e Hijos de J.A. García, 1878, 77 p.

**Resumen:** Discursos pronunciados en el Senado con motivo del proyecto de ley de 23 de noviembre de 1878 por el cual se prohíbe la aplicación del carbón extranjero en la marina de guerra, arsenales, fábricas del Estado y establecimientos y servicio o contratos que de algún modo el Estado subvencione.

Se incluye el proyecto de ley, el dictamen de la mayoría de la Comisión y el voto particular de Ignacio Sabater, cuyas conclusiones serán comentadas en la transcripción de los discursos parlamentarios.

El autor se muestra partidario, no tanto de prohibir los carbones extranjeros, sino de fomentar el uso del carbón nacional mediante una serie de medidas, a saber: premios a los particulares o empresas que exploten minas de carbón; exigencia del Ministerio de Fomento al verificar las concesiones de ferrocarriles mineros y subvencionados por el Estado; someter a estudio las tarifas de ferrocarriles para armonizar intereses de compañías y del Estado; mejora de las vías de comunicación que faciliten el transporte de carbón al litoral y a grandes centros de consumo...

**Palabras clave:** carbón; proyectos de ley; discursos parlamentarios; tarifas ferroviarias.

**Signatura:** BN VC/ 2513-89.

505. **TORRE, Mariano de la.** *Viaje en ferro-carril por las Provincias Vascongadas y Navarra.* Bilbao: Imp. de J.F. Mayor, 1878, 166 p.

**Resumen:** Guía de viajes en ferrocarril por el País Vasco con informaciones históricas de los lugares recorridos.

**Palabras clave:** guía de viajes ferroviarios; País Vasco.

**Notas:** En portada indica: Tirada de 4.000 ejemplares. Palau 335505.

**Signatura:** BN 1 64081.

506. **TRÍAS, José de.** *Ferro-carril de Linares a Almería. Memoria del proyecto aprobado por el Gobierno de S.M. para la construcción de esta línea.* Almería: Tipografía de D. Mariano Álvarez y Robles, 1878, 106 p.

**Resumen:** Impresión de la memoria del ferrocarril (trazado, obras, presupuestos...), tal y como se realizaron los estudios que, debidos a problemas del terreno, fueron divididos en tres secciones:

Sección Segunda, de Guadix a Almería, escrita en 1874.

Sección Primera, de Linares a Guadix, 1876

Sección tercera, de Almería a la cabeza del muelle de poniente.

**Palabras clave:** construcción de líneas; línea Linares-Almería.

**Notas:** El autor no figura en portada, sino al final del prólogo. Palau 340503.

**Signatura:** BN VC/ 2631-47; BN VC/ 14906-16; SHE 12-336 Ing 5-3ª-1.

507. *Nota sobre el proyecto de ferro-carril de Puertollano a Córdoba.* Madrid: Establecimiento Tipográfico de M. Martínez, 1879, 11 p.

**Resumen:** Nota sobre las ventajas que supondría la construcción de un ferrocarril de Puertollano a Córdoba, concesión solicitada en proposición de ley en 1879 por la Compañía de Ciudad-Real a Badajoz y de Almorchón a las minas de carbón de Bélmez ante el Congreso de los Diputados.

Durante la construcción, solicitada sin ningún tipo de subvención estatal, se procuraría trabajo a numerosos obreros. La explotación permitiría el transporte de los productos de la región, especialmente los procedentes de la cuenca hullera de Puertollano y rebajaría el precio de los transportes procedentes de Andalucía,

debido a la disminución en 100 kms. de la distancia entre Madrid y Córdoba

**Palabras clave:** proyectos de líneas; ferrocarriles mineros; Comp. Ciudad Real-Badajoz; ffcc Puertollano-Córdoba.

**Signatura:** FFE IIIIF 0879; BN VC/ 2867-67.

508. *Nota sobre los beneficios que ha reportado al país la explotación de la línea directa de Madrid a Ciudad Real.* Madrid: Establecimiento Tipográfico de M. Martínez, 1879, 1879, 13 p.

**Resumen:** El presente folleto analiza las ventajas económicas reportadas por la construcción de la línea directa Madrid-Ciudad Real (alternativa a la vía tradicional a través de Alcázar y Manzanares). Se analiza la bajada de precios de determinados productos (cereales, vinos, hulla..), el ahorro obtenido por el Estado (transportes militares...) y el descenso del precio del billete para los viajeros.

**Palabras clave:** construcción de líneas; aspectos económicos; línea Madrid-Ciudad Real.

**Signatura:** FFE IIIIF 0879.

509. *Proyecto de acuerdo para ejecutar el estudio definitivo del ferro-carril de Bobadilla a Algeciras por Ronda.* Ronda: Tipografía de la sra. viuda de Gutiérrez e hijo, 1879, 9 p.

**Resumen:** El presidente de la Comisión, tras un breve repaso a las iniciativas tomadas respecto al ferrocarril, procede a indicar las bases para la constitución de una sociedad que pueda reunir el capital para atender a los gastos del estudio del proyecto definitivo del ferrocarril de Bobadilla a Algeciras por Ronda, que ha de llevar a cabo el ingeniero Carlos Lamiable

**Palabras clave:** construcción de líneas; línea Bobadilla-Algeciras; constitución de compañías; Ronda; Cádiz

**Notas:** Título tomado de cubierta, por ser más explícito. En portada aparece el siguiente título: *Proyecto de acuerdo de la Comisión Mista [sic] de Concejales y Contribuyentes, leído por su presidente el primer teniente, alcalde accidental Don José Pinzón y Carcedo, en sesión celebrada por el Excmo. Ayuntamiento de*

*Ronda y asociados el 20 de agosto de 1879.*

**Signatura:** BN VC/4893-36.

510. *Titulación oficial de la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España: 1º de enero de 1879.* Madrid: Establecimiento Tipográfico de Manuel Minuesa, 1879, 272 p.

**Resumen:** Recopilación legislativa relacionada con la Compañía del Norte: concesiones, estatutos, obligaciones...organizada según las líneas que la componen. El volumen está organizado en las siguientes partes:

- Líneas primitivas de la Compañía: línea de Madrid a Irún; línea de Alar a Dueñas (Venta de Baños).
- Líneas adquiridas por la Compañía con posterioridad a la fecha de constitución de la misma: línea de Alar a Santander; Quintanilla a Barruelo; de Barcelona a Zaragoza; de Tardienta a Huesca; de Zaragoza a Alsasua.
- Fusión de las Compañías de los Ferro-carriles de Zaragoza a Barcelona y de Zaragoza a Pamplona.
- Convenio entre la Compañía de Zaragoza a Pamplona y Barcelona y sus acreedores.
- Fusión de la Compañía de los ferro-carriles de Zaragoza a Pamplona y Barcelona con la del Norte.
- Contrato celebrado por la Compañía del Norte con los obligacionistas y tenedores de bonos sin interés de la Compañía de los ferrocarriles de Zaragoza a Pamplona y Barcelona.
- Línea de Tudela a Bilbao. Convenio entre la Compañía de Bilbao y sus acreedores. Adquisición de la línea de Tudela a Bilbao por la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España.
- Ley y estatutos de la Compañía de los Caminos de Hierro del norte

**Palabras clave:** Comp. Norte; legislación ferroviaria; concesión de líneas; constitución de compañías; Comp. Tudela-Bilbao.

**Signatura:** FFE IV 0432; BE M-103.



511. **AGUILAR CORREA, Antonio.** *La huelga en los ferro-carriles de los Estados Unidos de América del Norte en 1877: estudio hecho por...sobre dos artículos publicados en la Revista de Ambos Mundos con el mismo epígrafe y leídos en la Real Academia de Ciencias Morales y Políticas.* Madrid: Imprenta y Librería de Eduardo Martínez, 1879, 93 p.

**Resumen:** Descripción del funcionamiento de los "trade-unions" americanos y su implantación en las redes ferroviarias así como de la huelga iniciada en 1878, en la que se detuvo el tráfico comercial entre Este y Oeste. Se describen así mismo las represiones y revueltas que tuvieron lugar en diferentes estados.

**Palabras clave:** historia social; huelgas; personal ferroviario; sindicalismo; Estados Unidos.

**Signatura:** Cong B 0013-0073-0251; AT F-M-III-C; Sen CAJA 190-33.

512. **BARRAL Y VIDAL, Eduardo.** *Proyecto de un tram-vía central que partiendo de lo que ha de ser la plaza-mercado de San Antonio termine en las estaciones de Francia y Zaragoza.* Barcelona: Establecimiento tipográfico de los sucesores de N. Ramírez, 1879, 6 p.

**Resumen:** Proyecto de tranvía que atraviesa Barcelona de Oeste a Este, perpendicular a la Rambla, para solucionar el movimiento de un gran número de viajeros y unir los cuatro mercados principales de la población con las estaciones de Francia y Zaragoza.

**Palabras clave:** proyectos de líneas; tranvías; Barcelona; estaciones.

**Signatura:** BN VC/2875-32.

513. **BULL Y WEST, Diego.** *Instancia que Don Diego Bull y West, ingeniero y director gerente del Ferro-carril del Buitrón a la ría de San Juan del Puerto, dirige a los gobernadores civiles de Huelva y Badajoz: exponiendo los fundamentos que existen para que dichas autoridades, las Diputaciones Provinciales, las Juntas de Agricultura y la Consultiva de Caminos, emitan su dictamen, oponiéndose a la concesión del ferrocarril de Zafra a Huelva que*

*pretende Don Guillermo Sundheim.* Huelva: Imp. de la Vda. de Gálvez Hijos, 1879, sin paginar

**Resumen:** El gerente del Ferrocarril del Buitrón a la Ría de San Juan del Puerto remite la presente instancia a los Gobernadores Civiles de las provincias de Huelva y Badajoz, oponiéndose al proyecto de ferrocarril de Zafra a Huelva presentado por Guillermo Sundheim.

Considera el gerente que la línea de su compañía podría ser incluida dentro del trazado del ferrocarril de Zafra a Huelva, y para ello han invertido en mejoras de vía y estudios. Alega que, por el contrario, la Compañía de Sundheim ha invertido menos cantidad y realiza una comparación de ambos trazados, mostrando la superioridad del suyo propuesto.

**Palabras clave:** proyectos de líneas; reivindicaciones de compañías; línea Huelva-Zafra; Huelva; Badajoz.

**Signatura:** BN VC/ 2494-77; AT BA T-327-F-10.

514. **COMPAÑÍA DEL FERRO-CARRIL DE TUDELA A BILBAO.** *Memoria que el Consejo liquidador de la Compañía del Ferro-carril de Tudela a Bilbao presenta a la Junta General de Señores Accionistas convocada para el 19 de octubre de 1879.* Bilbao: Tipografía y encuadernación de la Viuda de Delmás, 1879, 13, VIII

**Resumen:** Realizada la cesión y entrega de la línea férrea de Tudela a Bilbao a la Compañía del Norte y bastante adelantados los trabajos de liquidación, presenta el Consejo de Administración la siguiente memoria ante la Junta General de Accionistas

**Palabras clave:** C Tudela-Bilbao; gestión de compañías; fusión de compañías.

**Signatura:** BN VC/2667-26.

515. **CONSEJO DE INCAUTACIÓN DE FERROCARRILES DEL NOROESTE.** *Memoria del Consejo de Incautación de los Ferro-carriles del Noroeste acerca del estado actual de las obras y desarrollo futuro de las mismas.* Madrid: Imp. Manuel Ginés Hernández, 1879, 24 p.

**Resumen:** Al crearse el Consejo de Incautación por R.D. de febrero de 1878, tan sólo se le encargó la Administración de aquellas secciones del Noroeste que ya se hallaban en explotación. En abril, el gobierno le encomendó que preparara lo necesario para que las nuevas obras comenzaran en cuanto las Cortes votaran los recursos necesarios, para acabar las líneas restantes.

Fruto de estas obligaciones es la presente memoria, en la que el Consejo analiza el estado de las obras, para conocer con exactitud que parte había sido ejecutada por la antigua compañía y cuál por el Consejo.

Se indica de las líneas del Noroeste el estado en que se encuentran los trabajos, un avance aproximado de lo que podrá hacerse en aquéllas y la planificación de los mismos.

**Palabras clave:** Comp. Noroeste; construcción de líneas.

**Signatura:** BN VC/2602/82.

516. **FIGUEROLA, Laureano.** *Vías de comunicación: conferencia dada en el Círculo de la Unión Mercantil.* 1879,

**Resumen:** Conferencia pronunciada en el Círculo Mercantil relativa a las vías de comunicación y el desarrollo económico. Tras analizar la construcción de ferrocarriles (sistemas, administración) y su impacto en la exportación, finaliza resaltando la importancia de un sistema fiscal y arancelario acorde con el mismo, que fomente la exportación. Como dice el autor "en vano sería que se hubiesen construido ferrocarriles si luego la ley fiscal hubiese puesto obstáculos"

**Palabras clave:** exportación; aranceles; desarrollo económico; construcción de ferrocarriles; conferencias.

**Signatura:** Cong S 832 A 38.

517. **GONZÁLEZ CANALES, Vicente; SOCIEDAD ECONÓMICA DE AMIGOS DEL PAÍS DE SANTIAGO.** *Dictamen referente a la construcción de una línea férrea directa de Madrid a las provincias del Noroeste.* Santiago: Tipografía de la Gaceta de Galicia, 1879, 21 p.

**Resumen:** Folleto a favor de la pronta construcción de una línea directa de Madrid a Galicia, preferentemente a través de la provincia de Segovia, e independiente de la Compañía del Norte.

Tras una visión histórica de las vicisitudes sufridas por Galicia para la construcción de su ferrocarril, se mencionan los posibles trazados, y se insiste en su pronta finalización, evitando la injerencia de la Compañía del Norte en los ferro-carriles del Noroeste, pues consideran que la concesión a esta compañía sería perjudicial para Galicia

**Palabras clave:** proyectos de líneas; crítica a compañías; Comp. Norte; Comp. Noroeste; Galicia.

**Notas:** El autor firma al final del texto.

**Signatura:** Cong B 0013-0074-0219.

518. **GONZÁLEZ, Ezequiel.** *Ferrocarril del Noroeste y su prolongación por Medina del Campo y Segovia hasta Madrid: apuntes históricos acerca del trazado de la primera sección del Ferrocarril del Norte y observaciones sobre la inconveniencia e ilegalidad de las líneas férreas únicas y exclusivas [sic].* Segovia: Imp. de la V. de Alba a cargo de Santiuste, 1879, 32 p.

**Resumen:** Defendiendo la necesidad de la provincia de Segovia de contar con un ferrocarril que la una a la capital así como establecer la unión de los puertos gallegos con Madrid, el autor inicia su escrito con un análisis retrospectivo de la construcción del ferrocarril del Norte y la decisión del trazado por la provincia de Ávila.

En este momento, con la ocasión de la construcción de un nuevo trazado que una Madrid con el Noroeste, se insiste en la ocasión de atravesar las tierras segovianas, pese a las voces que consideran este trazado perjudicial para el del Norte.

El autor considera que estas ideas, defensoras del monopolio de ciertas compañías en sus trazados, están equivocadas pues es la libre competencia la que fomenta la riqueza de la nación, incluso con trazados coincidentes geográficamente.

**Palabras clave:** construcción de líneas; trazados alternativos; reivindicaciones

locales; polémica ferrocarril Norte; línea Segovia-Medina; Segovia.

**Signatura:** FFE G5; BN VC/ 2594-124; Cong B 0013-0092-0359.

519. **IGARTÚA, Francisco N. de.** *Memoria del trazado, construcción, movimiento, productos y cálculos del presupuesto del ferro-carril central de Vizcaya.* Bilbao: Imp., lit. y lib. de Juan E. Delmás, 1879, 37 p.+ 2 hojas desplegadas.

**Resumen:** El autor ya había publicado una memoria previa, basada en el supuesto de que la compañía del ferrocarril de Tudela a Bilbao se encargaría de la explotación del ferrocarril central de Vizcaya (Bilbao a Durango), teniendo en cuenta los beneficios que habría de reportar al encargarse de este servicio.

No siendo así, el autor retoma el proyecto en condiciones más económicas que las iniciales, reduciendo el ancho a un metro pero prolongando la línea independientemente de la de Tudela a Bilbao con la que antes se empalmaba hasta el mismo Bilbao.

Se analiza el trazado, los posibles productos y costes. Incluye perfil topográfico y plano general.

**Palabras clave:** proyectos de líneas; ferrocarriles de vía estrecha; Comp. Tudela-Bilbao; línea Bilbao-Durango.

**Notas:** El autor firma al final del texto.

**Signatura:** ETSC D.I.404; Sen caja 177-8.

520. **JANÉ ROIG, Miguel.** *Breves observaciones a la memoria del ferro-carril de Valls a Villanueva y Barcelona sobre la utilidad de establecer una estación en la Villa de San Baudilio de Llobregat.* Barcelona: Autografía Económica, 1879?, 30 p.

**Resumen:** Observaciones realizadas por el autor, alcalde constitucional de San Baudilio de Llobregat, en relación con la memoria de Francisco Gumá sobre un ferrocarril de Valls a Villanueva y Barcelona (**registros 481 y 502**).

Tras analizar las ventajas de una estación en San Baudilio (producción, tráfico, comunicaciones...), el autor solicita a la Junta del ferrocarril de Valls a Villanueva y Barcelona que resuelva pedir de nuevo al gobierno el

establecimiento de una estación de segunda clase en San Baudilio de Llobregat, desistiendo de la supresión de esta estación, recientemente realizada por el Ministerio de Fomento.

**Palabras clave:** construcción de líneas; línea Valls-Villanueva-Barcelona; Barcelona; San Boi.

**Notas:** Reproducción de manuscrito original. El autor firma al final del texto.

**Signatura:** Cong B 0013-0076-0178; Sen caja 173-8.

521. **LAMIABLE, Carlos.** *Ante-proyecto del ferro-carril de Bobadilla a Algeciras por Ronda: memoria.* Ronda: Establecimiento Tipográfico de la Sra. Viuda de Gutiérrez e Hijo, 1879, 31, 25, 11 p.

**Resumen:** Anteproyecto de línea de Bobadilla a Algeciras por Ronda, elaborado con el fin de obtener del gobierno la inclusión de dicha línea en el Plan General. Se compone de los siguientes documentos:

- Memoria, con descripción topográfica, geológica...de la línea
- Plano general de la línea escala 1:50.000
- Perfil longitudinal escala 1:50.000
- Avance del coste aproximativo del ferro-carril
- Elementos de la tarifa de peaje y transporte
- Datos estadísticos acerca del movimiento probable de la línea

**Palabras clave:** proyectos de líneas; Andalucía; Cádiz; línea Bobadilla-Algeciras.

**Notas:** En cubierta se añade: Longitud de la línea 186 Kilómetros 750 metros. Importe del presupuesto: 40.090.912 pesetas. Formado por Don Carlos Lamiable y presentado por el Ilustre Ayuntamiento de Ronda.

**Signatura:** PR caj azul fol 6(2); RAH 14/7335.

522. **PAGE ALBAREDA, Eusebio.** *Memoria relativa al proyecto de ferro-carril del Pirineo Central por Huesca, el Pantano y Canfranc, formado por la Comisión de Ferro-carriles Internacionales.* Madrid: Imprenta, estereotipia y

galvanoplastia de Aribau y Cía., 1879, 452 p.+ 3 láminas.

**Resumen:** Extenso y documentado estudio para la construcción de un ferrocarril que atravesase el Pirineo Central. Se analiza:

- Proyecto de ferrocarril por Huesca, el Pantano y Canfranc (trazado, obras, material móvil
- Variantes del proyecto estudiado por el Pantano de Huesca.
- Cruce directo de la divisoria Gállego-Aragón por las peñas de Uruel y de San Juan, con un apéndice relativo al túnel de la Frontera.
- Proyecto de ferro-carril por el Pirineo Central, por el valle del Cinca y Puerto de Salcort.

Tal y como se indica en la primera página, este volumen sólo se refiere a dos de las tres direcciones mandadas estudiar para la travesía del Pirineo central; no se incluye la del valle del Noguera Pallaresa por no haberse terminado el proyecto.

**Palabras clave:** comunicaciones transpirenaicas; proyectos de líneas; Canfranc; Huesca.

**Notas:** En Anales de Obras Públicas. Memorias y documentos referentes a las ciencias del ingeniero. Tomo 7º.

**Signatura:** ETSC 67 a 31.

523. **ROMERO Y GIRÓN, Vicente.** *Apuntes sobre la marcha, vicisitudes y situación actual del ferrocarril de Aranjuez a Cuenca.* Madrid: Establecimiento Tipográfico de Enrique Vicente, 1879, 89 p.+ 1 hoja desplegable.

**Resumen:** En 1856 se autoriza la concesión de un ferrocarril de Aranjuez a las minas de Henarejos, pasando por Cuenca. En este volumen, el autor analiza la tramitación y gestiones para la realización de dicho ferrocarril, con extensa descripción de la participación de las entidades locales (Ayuntamiento y Diputación de Cuenca) y estado de las obras en el momento de redacción del libro. Incluye perfil general

**Palabras clave:** proyectos de líneas; línea Aranjuez-Cuenca.

**Notas:** Palau 277532.

**Signatura:** BR 11093; ETSC D.I. 416.

524. **SOCIEDAD DEL TRANVÍA DE ESTACIONES Y MERCADOS.** *Estatutos de la Sociedad del Tranvía de Estaciones y Mercados de Madrid.* Madrid: Imprenta de Álvarez Hermanos, 1879, 18 p.

**Resumen:** Estatutos para la creación de una Sociedad Anónima por acciones, que tiene por objeto la explotación de las líneas del expresado tranvía en sus dos servicios de viajeros y mercancías, conforme a la concesión otorgada por el Ayuntamiento de Madrid en 23 de agosto de 1876 y Real Orden de 25 de noviembre de 1876.

**Palabras clave:** estatutos; tranvías; Madrid.

**Signatura:** BN VC/1632-24.

525. *Apuntes para el estudio de un proyecto de prolongación hasta Barcelona desde la Garriga de la línea férrea de San Juan de las Abadesas dirigidos a la Sociedad Catalana General de Crédito y a la Empresa del Ferro-carril y Minas de San Juan de las Abadesas por el Ayuntamiento y Contribuyentes de Sabadell.* Barcelona: Establecimiento Tipográfico de los Sucesores de Narciso Ramírez, 1880, 16 p.

**Resumen:** Estando la Sociedad Catalana General de Crédito realizando estudios para la línea férrea entre Barcelona y Granollers, el Ayuntamiento de Sabadell presenta el presente proyecto de prolongación de la línea de San Juan de las Abadesas a Barcelona a través de la Garriga, Caldas de Montbui, Sentmenat, Sabadell y San Cugat del Vallés. Se describe el trazado y la riqueza de los pueblos por los que atravesaría.

**Palabras clave:** proyectos de líneas; fcc San Juan de las Abadesas; Barcelona; Sabadell; Garriga

**Signatura:** BE DR 972.

526. *Apuntes relativos al ferro-carril de Madrid a la frontera francesa por el Valle del Roncal, considerado bajo el punto de vista militar.* Madrid: Imprenta de Gregorio Juste, 1880, 43 p.

**Resumen:** El autor analiza las condiciones militares del proyectado ferrocarril



de Castejón a la frontera francesa por el valle del Roncal, cuya línea constituye la prolongación natural del de Baidés a Castejón. El análisis lo realiza bajo dos puntos de vista: guerras civiles y guerras extranjeras.

En el aspecto interno, y dada la experiencia de las sucesivas guerras carlistas, el autor considera esta línea muy conveniente. El trazado de este ferrocarril (Castejón-Carcastillo-Salvatierra-Valle del Roncal) discurre en su mayoría paralelo al río Aragón, con escasos pasos para atravesarlo y además por terrenos poco afectados a la causa carlista.

En caso de nueva contienda, se mantendría la comunicación con Europa, mientras que los proyectados por los Alduides o Canfranc quedarían en zona carlista. El autor analiza la actuación carlista y la reacción de los habitantes de la zona a lo largo del siglo.

Respecto a guerras extranjeras, este ferrocarril interesaría especialmente en caso de ataque a Francia, no tanto en caso de invasión. Su trazado Baidés-Castejón serviría para concentrar tropas y recursos en la línea del Ebro.

El autor concluye no encontrando ningún impedimento desde el punto de vista militar a la construcción de este ferrocarril y sí numerosas ventajas por la reducción de trayecto, la economía producida y la facilidad de la construcción.

**Palabras clave:** comunicaciones transpirenaicas; aspectos militares; proyectos de líneas; Roncal; línea Baidés-Castejón.

**Notas:** Palau 14197.

**Signatura:** FFE [IIIF 555]; PR VIII-5657.

527. *Breves apuntes referentes a la vía férrea de San Juan de las Abadesas y sobre el transporte económico de sus carbones a Barcelona.* Barcelona: Imprenta de Ignacio Estívill, 1880, 16 p.

**Resumen:** Folleto de formato reducido en el que se enumeran los "motivos para dar una subvención al Camino de Hierro de Granollers a San Juan o a las minas de Surroca y Ogassa", centrados en la importancia del carbón para la nación y en la necesidad de unas tarifas bajas para su transporte. Se insiste en el trazado de Granollers a las minas, pasando por Vich y se consideran inútiles otros proyectos.

**Palabras clave:** construcción de líneas; minas; ffcc San Juan de las Abadesas; subvenciones; Barcelona.

**Signatura:** BN VC/2718-15.

528. *Datos en apoyo de la proposición de ley, presentada al Congreso, para la construcción de un ferrocarril que, partiendo de Madrid, pase por Molina, Calamocha, Montalbán y Caspe, y termine empalmando con el de Valls a Villanueva y Barcelona.* Madrid: Imprenta de la Sociedad de Tipógrafos, 1880, 8 p.

**Resumen:** La Compañía de Valls a Villanueva y Barcelona solicita la concesión sin subvención de un ferrocarril a Madrid a través del Bajo Aragón. El folleto considera que dicho ferrocarril favorecerá el desarrollo económico de la zona y mejorará las comunicaciones entre Madrid y Cataluña

**Palabras clave:** proyectos de líneas; línea Valls-Villanueva-Barcelona; línea Madrid-Caspe; línea Madrid-Barcelona; Molina de Aragón; Calamocha; Caspe; Montalbán.

**Notas:** En cubierta: Ferro-carril directo de Madrid a Barcelona.

**Signatura:** Sen caja 253-30.

529. *Examen de los beneficios que reportará a España la construcción de un ferrocarril directo de Madrid a la frontera francesa por Baidés, Castejón y Roncal.* Madrid: Imprenta de Gregorio Juste, 1880, 70 p.

**Resumen:** Señala la necesidad de un ferrocarril internacional directo de Madrid a Francia y analiza los antecedentes oficiales (Ley julio 1870 sobre la línea a Francia por Pirineo Central) y proyectos tanto oficiales como debidos a la iniciativa privada.

A continuación, desarrolla el proyecto de ferrocarril citado en el título, incluyendo sus antecedentes y analizando su trascendencia internacional y del tráfico nacional local.

Finaliza considerando que esta línea es la más corta a Francia, con el trazado más ventajoso, con la construcción del túnel más corto y que favorece a zonas

ricas y sin comunicaciones, como Soria, Aragón y Navarra.

**Palabras clave:** comunicaciones transpirenaicas; proyectos de líneas; Roncal; línea Baides-Castejón.

**Signatura:** BN VC/1154-16; BN VC/ 601-27; Cong B 0013-0074-0423.

530. *Ferro-carriles de la provincia de Soria. Memoria leída por la Comisión Auxiliar Provisional en la Junta General celebrada en 18 de setiembre de 1880.* Soria: Imprenta Provincial, 1880, 38 p.

**Resumen:** Informe realizado por la Comisión Auxiliar Provisional encargada de estudiar las posibles aportaciones de la provincia al desarrollo de los ferrocarriles. La Comisión analiza los elementos de explotación con que la provincia cuenta para el desarrollo de la riqueza pública y para el alimento de las vías férreas.

A continuación, se muestra partidaria de la construcción de la gran línea internacional de Torralba a los Alduides y de una línea transversal de Valladolid a Calatayud vía Soria, cuyas variantes de trazado estudia. Finaliza considerando las posibles ayudas que la provincia puede realizar para la construcción de dichos ferrocarriles (auxilios gratuitos, remuneratorios y eventuales)

**Palabras clave:** proyectos de líneas; plan ferroviario; ferrocarril de Alduides; Soria.

**Signatura:** Sen caja 174-46; BN 5 25233 (desaparecido).

531. *Ferrocarril de León a Gijón: impugnación del proyecto de cambio de trazado atribuido a la empresa concesionaria en la bajada del Puerto de Pajares.* Madrid: Imprenta de F. Fortanet, 1880, 157 p.+ 1 hoja desplegable.

**Resumen:** El autor describe, de forma sucinta, el proyecto aprobado inicialmente para la bajada de Pajares así como la propuesta de variación que presenta la Compañía de Noroeste, que acaba de tomar a su cargo la finalización de este ferrocarril, con incrementos de pendiente.

Tras analizar ejemplos del empleo de rampas fuertes en los ferrocarriles del mundo, el autor muestra los inconvenientes de su empleo y lo aplica al caso

asturiano.

Finaliza mostrándose contrario a la variación del trazado y considerando que, no sólo la compañía no tiene derecho a solicitarlo, sino que incluso el gobierno carece de atribuciones para otorgarlo pues modifica las condiciones económicas de explotación, lo cual es contrario a la ley

**Palabras clave:** construcción de líneas; línea León-Gijón; Pajares.

**Notas:** En cubierta se indica: *Homenaje a la opinión de Asturias por uno de tantos*

**Signatura:** ETSC caja A.E. 423; BN 1 70849; SHE VII-3222.

532. *Itinerario de Madrid a Irún.* s.l.: s.n., 188?, sin paginar

**Resumen:** Descripción del itinerario de Madrid a Irún, con comentarios sobre el recorrido e inclusión mapas de la línea.

**Palabras clave:** guía de viajes ferroviarios; línea Madrid-Irún.

**Signatura:** BE 21650.

533. *Montserrat y el ferrocarril de cremallera en combinación con los Caminos de Hierro del Norte.* Barcelona: Hermenegildo Miralles, 188?, sin paginar

**Resumen:** Álbum fotográfico (32 vistas fotográficas inéditas) de Montserrat, con una breve introducción y fotografías comentadas. En relación con el ferrocarril aparecen dos fotos: Exterior del camarín y ferrocarril y Estación del ferrocarril.

**Palabras clave:** ferrocarriles de montaña; cremallera; fotografías; Barcelona; Montserrat.

**Notas:** Palau 179749. Título de cubierta. En portada indica 32 fotografías de Audouard.

**Signatura:** AT B 12007.

534. *Quiebra de la Compañía de los Ferro-carriles del Noroeste de España: escrito*

*de la representación de la sindicatura de la quiebra de la Compañía de los Ferro-carriles del Noroeste de España, defendiendo la competencia de tribunales ordinarios en el incidente promovido por el señor gobernador de la provincia de Madrid, reclamando para la Administración del Estado el conocimiento de la demanda sobre subsistencia de ciertas hipotecas constituidas sobre las líneas.* Madrid: Imprenta de Fortanet, 1880, 42 p.

**Resumen:** Escrito de carácter legal enviado al Sr. Juez de Primera Instancia por parte de la Sindicatura de la quiebra en que se halla constituida la antigua Compañía de los Ferrocarriles del Noroeste, en que solicita se siga considerando competente para continuar el pleito, exhortando al Gobernador a fin de que deje expedita su jurisdicción.

Realiza una amplia exposición de los problemas internos de la compañía y del apoyo que proporciona el gobierno a dicha compañía, en detrimento de los acreedores de la misma.

**Palabras clave:** Comp. Noroeste; reclamaciones judiciales; quiebra de compañías.

**Signatura:** BN V C 2625-34; Cong B 0013-0088-0139.

535. *Tramway d'Oloron à la frontière d'Espagne: avant-projet: mémoire descriptif et tarifs à percevoir.* Oloron: Imp. Marque, 188?, 8 p.

**Resumen:** Breve memoria sobre el proyecto de construcción de un tranvía de conexión entre Oloron y Jaca, para el desarrollo especialmente de comercio regional. Incluye previsión del tráfico local y descripción del trazado

**Palabras clave:** comunicaciones transpirenaicas; tranvías; proyectos de líneas; línea Oloron-Jaca.

**Signatura:** FFE [IIC 0288].

536. **AREBA, José de; FRIDICH, Carlos M<sup>a</sup>.** *Tablas barémicas para liquidación de pasajes de personal militar por las vías férreas por los oficiales del Cuerpo Administrativo del Ejército...* Madrid: Imprenta del Cuerpo Administrativo del Ejército, 1880, 10 h.

**Resumen:** Tablas para el cálculo de los precios de billetes del personal militar según las diferentes líneas, tarifas y clases de viaje.

**Palabras clave:** tarifas ferroviarias; manuales de tarifas; personal militar.

**Signatura:** BN 1 58201.

537. **CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE. DIRECCIÓN.** *Instrucción general nº 5, referente a los suministros y pedidos de objetos y artículos de todas clases para las oficinas centrales, estaciones, depósitos, talleres y almacenes auxiliares; a la conservación y reparación del mobiliario y pequeño material; a los desperdicios y objetos viejos e inservibles, y a la formación de inventarios. Madrid 30 de julio de 1879.* Madrid: Establecimiento Tipográfico Manuel Minuesa, 1880, 27 p.

**Resumen:** Organización de los suministros de la compañía del Norte. Incluye el apéndice nº 1 relativo a la organización interior de los almacenes generales y sus relaciones con los diferentes servicios de la compañía. Incluye además el apéndice nº 2: nomenclatura de máquinas-herramientas, herramientas de mayor cuantía, herramientas de mano, muebles, objetos de pequeño material etc.

**Palabras clave:** suministro; instrucciones; almacén; inventario.

**Signatura:** FFE [IIIF 0428].

538. **COMPAÑÍA DE FERROCARRILES ANDALUCES.** *Certificado literal de las inscripciones tomadas en el Registro de la Propiedad de Écija de la vía férrea de dicha ciudad a Marchena a favor de la Compañía de Andaluces.* Madrid: Compañía, 1880, 35 p.

**Resumen:** A petición de la Compañía de Andaluces, y para el archivo de la Dirección de la Compañía, se expende un certificado de las inscripciones que existen en el libro de Registro de la ciudad de Écija relativas a la línea de Écija y Marchena. En esta transcripción que se hace de dicho certificado, constan los documentos y actos notariales registrados en los municipios de Écija y la Luisiana y que son relación de terrenos y las infraestructuras que poseen, posibles cargas de los terrenos y copia de las concesiones de la línea hechas a

favor de D. José de Caso y Aldana.

**Palabras clave:** línea Écija-Marchena; concesión de líneas.

**Signatura:** FFE IIIIF 0235.

539. -----, *Escritura de adjudicación de la línea del Ferro-carril de Córdoba a Espiel y Bélmez, otorgada a favor del Excmo. Sr. D. Jorge Loring y Oyarzábal por la Comisión Liquidadora de la Compañía de dicho ferro-carril*. Madrid: Compañía, 1880, 53 p.

**Resumen:** Transcripción del documento de escritura de la línea a favor de Jorge Loring. Ante la suspensión de pagos de la Compañía de Ferrocarril de Córdoba a Espiel y Bélmez, y para hacer frente a la deuda con acreedores y obligacionistas, la comisión encargada decide la venta de la línea y sus derechos de explotación en pública subasta. En la escritura se acompañan certificados de propiedad, títulos, cargas de la compañía, pleitos pendientes, balance de cuentas acta de subasta. Dado que la mayor deuda contraída por la empresa se debe a un crédito realizado por el marqués de Casa Loring, serán éste y sus herederos los adjudicatarios de la línea

**Palabras clave:** concesión de líneas; Comp. Córdoba a Espiel y Bélmez; quiebra de compañías.

**Signatura:** FFE IIIIF 0235.

540. **COMPAÑÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA; SOCIEDAD DE LOS FERROCARRILES DE ALMANSA A VALENCIA Y TARRAGONA; COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE; COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE TARRAGONA A BARCELONA Y FRANCIA.** *Exposición al Excmo. Señor Ministro de Fomento*. Madrid: Imp. Manuel Minuesa, 188?, 15 p.

**Resumen:** Las compañías firmantes, creadas todas ellas al amparo de la Ley General de Ferrocarriles de 1855, exponen al Ministro de Fomento su desacuerdo y desamparo ante las disposiciones de 1868 y 1873. Frente a h

intervención y control estatal, la nueva legislación ferroviaria permite a estas compañías la concesión de líneas concurrentes con las ya creadas y con mayor libertad a la hora de establecer trazados, la ejecución y las tarifas. Por todo ello, solicitan que toda concesión nueva se ajuste como ellas a la Ley de 1855 y no a disposiciones posteriores.

**Palabras clave:** concesión de líneas; legislación ferroviaria; reivindicaciones de compañías.

**Signatura:** FFE [IIIF 2103].

541. **COMPAÑÍA DE LOS FERRO-CARRILES DE ASTURIAS, GALICIA Y LEÓN.** *Estatutos reformados con arreglo a la Junta General.* Madrid: Imprenta de José M. Ducazcal, 1880, 23 p.

**Resumen:** La Sociedad tiene por objeto la construcción o terminación de las líneas férreas de Palencia a Ponferrada, Ponferrada a La Coruña, León a Gijón, Oviedo a Trubia, y la explotación de las mismas líneas, cuya concesión será inscrita a nombre de esta Sociedad.

**Palabras clave:** estatutos.

**Signatura:** BN VC/ 2496-27.

542. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE.** *Estatutos.* Madrid: Imprenta, estereotipia y galvanoplastia de Aribau y Cía, 1880, 32 p.

**Resumen:** Cuarta edición del texto legal con las modificaciones aprobadas por el gobierno

**Palabras clave:** estatutos.

**Signatura:** FFE archivo Administración MZA C/1/1.

543. **DESAILLY, Benjamín.** *L'Espagne et ses chemins de fer: la Compagnie Lérida-Reus-Tarragone: son passé, son présent, son avenir.* Valenciennes: Imp.



G. Giard et A. Seulin, 1880, 48 p.

**Resumen:** El autor, industrial francés y accionista de compañías ferroviarias, escribe este folleto en defensa de los accionistas que, por maniobras financieras, ven perdidos sus derechos, cuando precisamente la compañía ferroviaria empezaba a ser productiva.

Se centra en el caso concreto de la Compañía de Lérida a Reus y Tarragona, a la que, pese a rumores interesados, considera en excelente situación debido a la progresión constante de sus ingresos y con un magnífico porvenir siempre que los obligacionistas se unan para acabar con los últimos obstáculos que impiden la completa explotación. (versión en castellano en registro 544)

**Palabras clave:** gestión de compañías; accionistas; C Lérida-Reus-Tarragona; Cataluña.

**Notas:** Autor firma al final del texto.

**Signatura:** FFE D14; AT BA T 334 F 9.

544. -----, *España y sus caminos de hierro: la Compañía Lérida a Reus y Tarragona: Su pasado, su presente y su porvenir*. Madrid: Imprenta de la Gaceta de los Caminos de Hierro, 1880, 31 p.

**Resumen:** El autor, industrial francés y accionista de compañías ferroviarias, escribe este folleto en defensa de los accionistas que, por maniobras financieras, ven perdidos sus derechos, cuando precisamente la compañía ferroviaria empezaba a ser productiva.

Se centra en el caso concreto de la Compañía de Lérida a Reus y Tarragona, a la que, pese a rumores interesados, considera en excelente situación debido a la progresión constante de sus ingresos y con un magnífico porvenir siempre que los obligacionistas se unan para acabar con los últimos obstáculos que impiden la completa explotación. (versión en francés en registro 543)

**Palabras clave:** gestión de compañías; accionistas; C Lérida-Reus-Tarragona; Cataluña.

**Signatura:** PR caj fol 13(1).

545. **ESPAÑA. MINISTERIO DE FOMENTO. DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS.** *Situación de los ferrocarriles en 1º de enero de 1880.* Madrid: Establecimiento Tipográfico de Manuel Minuesa de los Ríos, 1880, 59 p.+ 1 hoja desplegable.

**Resumen:** Estado de la cuestión de los ferrocarriles en 1880. Incluye las siguientes informaciones:

- Situación de las líneas de ferrocarril en 1º de enero de 1880
- Líneas de ferrocarril que se hallan en construcción en 1º de enero de 1880
- Líneas o secciones de líneas puestas en explotación durante el año 1879
- Concesiones otorgadas durante el año 1879
- Autorizaciones de estudios concedidas durante 1879
- Subvenciones, anticipos y auxilios mandados abonar por el Ministerio de Fomento con cargo al presupuesto del año económico de 1878 a 1879.

**Palabras clave:** informe de situación; proyectos de líneas; construcción de líneas; concesión de líneas; auxilios a compañías.

**Signatura:** BN VC/ 15270-1; Cong B 0013-0076-0474.

546. **FERNÁNDEZ BAEZA, Pascual.** *Oda dedicada al príncipe de Asturias con motivo de la inauguración de las obras del trozo de vía férrea comprendido entre Palencia y Ponferrada, capital del Vierzo[sic], parte del camino a Galicia titulado del príncipe Alfonso.* 1880?, 4 f.

**Resumen:** Poesía conmemorativa característica de inauguración de línea

**Palabras clave:** conmemoraciones; poesía; línea Palencia-Coruña; Ponferrada

**Signatura:** PR II/4040(59).

547. **FERRO-CARRILES DE ASTURIAS, GALICIA Y LEÓN.** *Nota sobre la bajada del Pajares.* Paris: Imprimerie de la Sociéte Anonyme de Publications Périodiques, 1880, 44 p.

**Resumen:** Las dificultades de construcción de la línea León-Gijón (Pajares) llevaron a la Compañía a estudiar un nuevo trazado, con nuevas bases técnicas: pendiente máxima de 35 mm y una curva mínima de 300 mts. Para su aceptación

por el gobierno, la compañía estaría dispuesta a poner a disposición de la provincia de Asturias una cantidad económica para fomentar el desarrollo del puerto de Gijón.

El documento consta de un prólogo y una *Nota sobre la bajada de Pajares*, firmada por los ingenieros E. Bontoux y P. Amilhau. Incluye adhesiones de otros ingenieros extranjeros a la solución propuesta por la Compañía. Adjunta unas "*Notas Complementarias sobre líneas que se explotan con pendientes muy superiores al 2%*"

**Palabras clave:** construcción de líneas; línea León-Gijón; Pajares; Asturias.

**Signatura:** BN VC/ 3495-33; BE BS-1180.

548. **FERROCARRIL DE VALLS A VILLANUEVA Y BARCELONA.** *Proyecto de enlace del ferrocarril de Valls a Villanueva y Barcelona con los de Tarragona a Barcelona y Francia pasando por el puerto de Barcelona.* Villanueva y Geltrú: Imprenta del Ferrocarril, 1880, 24 p.

**Resumen:** Memoria del proyecto elaborado por la Compañía firmante para unir los distintos ferrocarriles que afluyen a Barcelona entre sí y todos ellos con el puerto. Los antecedentes del proyecto se encuentran en un estudio del ingeniero jefe de Obras Públicas, proponiendo la creación de una única estación donde llegarán todas las líneas férreas con final en Barcelona. A este proyecto, la compañía propone que cada ferrocarril tenga su propia estación y se cree una vía de unión a los muelles que permita relacionar los ferrocarriles entre sí y con el puerto.

Se plantea la construcción de un trazado por la parte exterior de Montjuich salvando el Ensanche por un viaducto, para evitar problemas a la urbanización y peligros a los transeúntes.

**Palabras clave:** enlaces ferroviarios; ffcc Valls-Villanueva-Barcelona; Comp. TBF; construcción de estaciones; Barcelona.

**Signatura:** FFE D7; BN V C/ 2516/25.

549. **GALLEGO, P. L.** *Ferro-carril de Canfranc: diez años después, o sea, el dictamen de la Junta Consultiva de Guerra ante la ley de 2 de julio de 1870.* Folleto. Zaragoza: Tip. de Calixto Ariño, 1880, 16 p.

**Resumen:** Folleto reivindicativo de la construcción de ferrocarriles en Aragón, surgido ante el reciente acuerdo de la Junta Superior Consultiva de Guerra. En relación a los proyectos de un ferrocarril central que atravesase el Pirineo, la Junta teme facilitar la invasión extranjera mediante la construcción de este ferrocarril. El folleto insiste en la necesidad de construir un ferrocarril que, atravesando el Pirineo Central, ponga en comunicación la producción aragonesa, especialmente minera, con los mercados franceses, incrementándose así la producción de esta región, reducida ahora ante la falta de demanda y transportes.

**Palabras clave:** proyectos de líneas; defensa del territorio; comunicaciones transpirenaicas; Canfranc.

**Signatura:** BN VC/ 2870/64.

550. **INTERVENCIÓN DEL ESTADO EN LA EXPLOTACIÓN DE FERROCARRILES.** *Cartilla telegráfica para uso de los aspirantes a ingreso en el Cuerpo del Estado y demás personal de ferrocarriles: sistema breguet.* Madrid: Imp. Alemana, 188?, 30 p.

**Resumen:** Manual breve y sencillo sobre telegrafía con vistas a la preparación del concurso para interventores del Estado

**Palabras clave:** servicio telegráfico; manuales; oposiciones.

**Signatura:** BN VC/68/55.

551. **LÓPEZ GARBAYO, Francisco.** *Manual práctico militar para los trabajos en las vías férreas.* Madrid: Imprenta del Memorial de Ingenieros, 1880, 2 vol. I: Texto (430 p); II: Atlas (40, 3 lám)

**Resumen:** Manual creado con "la finalidad de facilitar la instrucción de los oficiales agregados a los regimientos de ingenieros y la de las clases de tropa del montado". Se compone de las siguientes partes:

- Construcción de las vías férreas: descripción de los elementos que forman las

vías, manera de construirlas y repararlas etc...de utilidad para los oficiales de las armas generales.

- Operaciones de guerra, relacionadas con cuantas operaciones pueden tenerse que ejecutar en las vías férreas en campaña (reparación de vías férreas inutilizadas, ataque y defensa...)

- Telégrafos empleados en las vías férreas.

**Palabras clave:** transportes militares; ejército; servicio telegráfico; construcción de la vía.

**Notas:** Obra premiada con medalla de plata en el concurso de 1879 y declarada reglamentaria para las escuelas de los regimientos de ingenieros por R.O. de 1º de julio de 1880.

**Signatura:** BN 1 49611-12; BN 1 71737-8; Sen 15210.

552. **OLAVE Y DÍEZ, Serafín.** *La verdad acerca del Ferro-carril de Alduides, prolongado desde Pamplona por Estella, Calahorra y Soria hasta Torralba en la línea de Madrid a Zaragoza, o sea la gran central directa entre Madrid y Francia. Estudio analítico.* Madrid: Imprenta de Álvarez Hermanos, 1880, 126 p.+ 1 mapa.

**Resumen:** Defensa de la construcción del ferrocarril de los Alduides, proyecto que el autor relaciona con la construcción de la línea directa más corta entre Madrid y Francia.

Se analiza la cuestión militar y los aspectos históricos y económicos, con extensa descripción de las numerosas vicisitudes sufridas por el proyecto. Continúa con las conveniencias de la línea desde Torralba y su comparación con la hipotética vía de Canfranc y la práctica de Lérida.

**Palabras clave:** proyectos de líneas; ferrocarril de Alduides; comunicaciones transpirenaicas; Pamplona; Estella; Calahorra; Soria; Torralba.

**Notas:** Palau 200066.

**Signatura:** BE 14842.

553. **VILLANUEVA, Ricardo.** *Ferrocarriles de Noroeste. Escrito en defensa de los derechos de don Melitón Martín ex-ingeniero jefe de la construcción y de los acreedores a la parte construida.* Madrid: Establecimiento Tipográfico de Segundo Martínez, 1880, 32 p.

**Resumen:** Alegaciones de Melitón Martín, antiguo ingeniero de la Compañía de los Ferrocarriles del Noroeste, en defensa de sus intereses. Concluye solicitando al juzgado que mantenga su competencia para ejecutar la sentencia que le reconoce un crédito y para cuyo pago se ha hecho retención de una cantidad de dinero en la Caja de Depósitos. Solicita además que esta cantidad no se acumule a la quiebra de la compañía y mantener la preferencia sobre dicha retención.

**Palabras clave:** reclamaciones judiciales; construcción de líneas; Comp. Noroeste.

**Signatura:** BE D-3911.

## 1881-1890

554. *Breve reseña de las líneas férreas de Malpartida de Plasencia a Cáceres y de Cáceres a la frontera portuguesa y descripción de las comarcas y pueblos que recorren, escrita y publicada con motivo de la solemne inauguración de dichas líneas hecha por SS.MM. los Reyes de España y Portugal en 8 de octubre de 1881.* Madrid: Imprenta de Aurelio J. Alaria, 1881, 32 p.+ 1 plano.

**Resumen:** Descripción histórica y geográfica de los pueblos pertenecientes a la línea férrea de Malpartida a Cáceres y continuación a la frontera portuguesa, con motivo de su inauguración

**Palabras clave:** guía de viajes ferroviarios; comunicaciones hispano-portuguesas; Extremadura; Cáceres; Malpartida de Plasencia.

**Signatura:** BN VC/ 2470-25; FFE [IIID 0581].

555. *Exposición elevada al Excmo. Sr. Ministro de Fomento por la Compañía de los Ferrocarriles de Asturias, Galicia y León sobre las dificultades del proyecto*

*actual de la bajada del Puerto de Pajares, en la línea de León a Gijón y la conveniencia de su reforma o modificación.* Madrid: Integridad de la Patria, a cargo de Eduardo Viota, 1881, 24 p.

**Resumen:** La dificultad de la construcción del Puerto de Pajares dio lugar a sucesivas modificaciones previas en el proyecto original y a la solicitud por parte de la Compañía para aumentar el límite de las pendientes, modificar de nuevo el trazado inicial o incluso estudiar un sistema de cremallera.

El folleto consta de la exposición elevada al Ministro de Fomento, junto con una introducción explicativa de D. Manuel Peironcely, director de la Compañía.

**Palabras clave:** construcción de líneas; línea León-Gijón; Pajares; Asturias.

**Signatura:** BN VC/ 2875-31.

556. *Ferrocarril del Pirineo Central: línea de Lérida a la frontera francesa por el Noguera Ribagorzana y valle de Arán. Memoria relativa al expresado objeto.* Barcelona: Establecimiento Tipográfico de los sucesores de N. Ramírez, 1881, 32 p.

**Resumen:** Descripción de uno de los proyectos de línea de conexión franco-española a través del Pirineo Central: desde Lérida hasta la frontera, a través del Noguera Ribagorzana y valle de Arán. Se señala la reducción de kilómetros del trazado así como las ventajas para el comercio con Francia y Argelia. Incluye breve comparación con el trazado alternativo a través del Noguera Pallaresa

**Palabras clave:** comunicaciones transpirenaicas; proyectos de líneas; trazados alternativos; Noguera-Ribagorzana; Noguera Pallaresa; Lérida.

**Signatura:** FFE [IIIF 1118]; BN VC/2714-24; ETSC D.I. 411.

557. *Junta de propietarios de la izquierda del Ensanche: enlace de los ferrocarriles en Barcelona.* Barcelona: Establecimiento tipográfico de los Sucesores de Rivadeneyra, 1881, 24 p.

**Resumen:** Descripción de los diversos antecedentes legales y avatares sufridos por el proyecto de construcción de los enlaces ferroviarios de Barcelona en la parte relativa al Ensanche, y el enfrentamiento legal entre los propietarios de la

calle Aragón y los restantes propietarios del Ensanche izquierdo

**Palabras clave:** enlaces ferroviarios; Barcelona.

**Signatura:** Cong D 1085-0005-0127.

558. *Perjuicios que a la defensa del territorio español pueden producir las comunicaciones a través del Pirineo Central y muy especialmente el ferrocarril que se intenta construir desde Madrid a la frontera francesa por el valle del Roncal.* Madrid: Imprenta de F. Maroto e Hijos, 1881, 100 p.+ 1 mapa.

**Resumen:** El autor, contrario a la apertura de ferrocarriles a través del Pirineo Central, analiza los perjuicios que puede causar su construcción para la defensa nacional en caso de conflicto con Francia. Se estudian los proyectos de ferrocarril a través de los Alduides y especialmente y con todo detalle el del valle del Roncal.

Critica el folleto "*Apuntes relativos al ferrocarril de Madrid a la frontera francesa por el valle del Roncal, considerado bajo el punto de vista militar*" (registro 526)

**Palabras clave:** comunicaciones transpirenaicas; aspectos militares; proyectos de líneas; defensa del territorio; ferrocarril de Alduides; Roncal.

**Signatura:** FFE [IIIC 0274].

559. *Ventajas de un ferro-carril de Madrid a Francia por el valle del Roncal bajo el punto de vista comercial.* Madrid: Imprenta de M. Romero, 1881, 58 p.+ 1 plano.

**Resumen:** Analiza las ventajas de un ferrocarril de Madrid a Francia por Baidés, Castejón y el Roncal. Entre ellas, destaca la menor distancia de Madrid a Francia (por comparación con la línea Madrid-Irún), lo cual abarata los costes de establecimiento y las futuras tarifas. A ello, se une un trazado fácil y sin grandes desniveles.

Por otra parte, favorece el intercambio de productos entre las regiones de Navarra, Rioja y Aragón, y ofrece probabilidades de desarrollo de un tráfico de gran velocidad con Francia (envío de géneros frescos a los mercados franceses y



centroeuropeos) por la menor duración del trayecto.

Incluye croquis de los ferrocarriles proyectados de Madrid a Francia por los valles de Aldudes, Canfranc y valle del Roncal.

**Palabras clave:** comunicaciones transpirenaicas; proyectos de líneas; Roncal; Canfranc; línea Baides-Castejón.

**Signatura:** FFE IIIIF 0879.

560. **ARGUELLES Y PIEDRA, César.** *El 27 de marzo 1881: crónica de la manifestación asturiana contra la reforma del trazado del ferrocarril.* Oviedo: Imp. de Vallina y comp., 1881, 66 p.

**Resumen:** La propuesta de modificación del trazado de Pajares (modificación de pendientes y curvas) por parte de la Compañía de los Ferrocarriles de Asturias, Galicia y León da lugar a protestas airadas por parte de todos los Ayuntamientos de la región, que culminan en una manifestación provincial el 27 de marzo de 1881.

El folleto reseña los antecedentes y preliminares de la cuestión y describe la manifestación, con mención de participantes y transcripción de exposiciones.

**Palabras clave:** reivindicaciones locales; construcción de líneas; línea León-Gijón; Pajares; Asturias.

**Signatura:** BN VC/ 2504-102.

561. **ATENEO LIBRE DE BARCELONA.** *Enlace de los ferrocarriles de Barcelona: dictamen formulado por la Comisión Especial, leído en sesión pública celebrada el 12 de febrero de 1881.* Barcelona: Tipografía la Academia, de Evaristo Ullastres, 1881, 64 p.

**Resumen:** La Comisión del Ateneo plantea a discusión pública los siguientes temas: ¿es conveniente para Barcelona el enlace de todos sus ferrocarriles?. En este caso, ¿es más aceptable que haya una estación central para todos los ferrocarriles o el que cada compañía tenga la suya y éstas se unan por un ferrocarril de circunvalación? Se plantea también de qué modo armonizar todos los intereses (de particulares o de compañías) y quién ha de contribuir pecuniariamente a realizarlo.

A partir de estas preguntas, el Ateneo se muestra partidario de la construcción de una línea de unión de las estaciones, pero desecha el proyecto propuesto por la Compañía de Tarragona a Barcelona y Francia por considerar que sólo tiende a unir sus líneas.

Se incluye el discurso de Agustín Pujol en la sesión de 15 de diciembre de 1880, defensor de un segundo proyecto, patrocinado por la Sociedad del Ferrocarril de Valls a Villanueva y Barcelona, y desechado por este Ateneo.

**Palabras clave:** enlaces ferroviarios; Barcelona; construcción de estaciones.

**Signatura:** BE DR 971.

562. **CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE.** *Instrucción general nº 13 sobre las agencias comerciales y de aduanas.* Madrid: Establecimientos Tipográficos de Manuel Minuesa, 1881, 29, 8 p.

**Resumen:** Instrucción relativa a las agencias de aduanas organizadas en las estaciones de Irún, Hendaya, Pasajes, Bilbao, Santander y Barcelona para realizar, a los que lo soliciten, las formalidades y operaciones prescritas para el adeudo y tránsito de mercancías, así como para su consignación y reexpedición.

Se incluyen como apéndices a Instrucción Especial para la contabilidad de las agencias de aduanas a que se refiere el artículo 3º de la instrucción, así como la instrucción específica para la contabilidad de la agencia de Hendaya.

**Palabras clave:** instrucciones; Comp. Norte; agencias de aduanas; contabilidad.

**Signatura:** BN VC/2562-42.

563. -----, *Línea de Castejón a Bilbao. Consigna nº 14 fijando los límites de retraso para los cambios de cruzamientos. Anexo al itinerario núm 102.* Madrid: Establecimientos Tipográficos de Manuel Minuesa, 1881, 13 p.

**Resumen:** Regla de uso interno para los cruzamientos en la línea de Castejón a Bilbao.

**Palabras clave:** circulación ferroviaria; Comp. Norte; consignas.

**Signatura:** BN VC/ 2724-90.

564. **CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE. PRIMERA DIVISIÓN.**

*Prescripciones de servicio anexas a la instrucción general para el servicio de intervención y estadística publicada en el año 1874.* Madrid: Manuel Minuesa, 1881, 104 p.

**Resumen:** Esta instrucción es la continuación o modificación de las instrucciones generales para el Servicio de la Intervención y Estadística, libro publicado en 1874. Contiene todas las órdenes de servicio, circulares y avisos publicados hasta fin de 1880 y que se relacionan con el Servicio, propiamente dicho, de la Intervención y Estadística.

**Palabras clave:** instrucciones; servicio de intervención.

**Signatura:** BN VC/ 2543-84.

565. **CRÉDITO GENERAL DE FERRO-CARRILES.**

*Estatutos del Crédito General de Ferro-carriles. Capital 100 millones de pesetas. Según escritura pública otorgada ante el Notario D. Cipriano Pérez Alonso en 22 de noviembre de 1881.* Madrid: Alfonso Rodero, 1881, 30 p.

**Resumen:** Estatutos de la Sociedad Anónima Mercantil denominada Crédito General de Ferro-carriles cuyo objeto es verificar en España, Islas Adyacentes, posesiones de Ultramar. todas las operaciones relacionadas con la industria de los caminos de hierro y tranvías; principalmente obtener concesiones, adquirirlas, venderlas o ejecutarlas y explotar los ferrocarriles y tranvías

La Sociedad podrá ceder las concesiones que adquiriera en todo o parte, arrendar su explotación o encargarse de la de otras compañías de caminos de hierro; fundar, asociarse a empresas similares a la suya e interesarse o fusionarse con ellas de cualquier otro modo.

**Palabras clave:** estatutos.

**Signatura:** BN VC/2628/58.

566. **DÍAZ REYNES, Severo.** *Guía de transportes militares por ferro-carriles.*

Madrid: Imprenta del Cuerpo Administrativo del Ejército, 1881, 354 p.+ 1 mapa.

**Resumen:** Contiene, tal y como se indica en portada: "La organización de este servicio. Su legislación. Nomenclatura alfabética de todas las estaciones de España y Portugal, con la distancia desde Madrid. Tarifas de las empresas con las bases generales de percepción. Cuadro de la velocidad de los trenes. Tarifas combinadas entre las 80 principales estaciones de España y un croquis de las vías férreas para el uso de las clases que practican los transportes militares por cuenta del Estado"

**Palabras clave:** transportes militares; manuales; tarifas ferroviarias.

**Notas:** En portada, se incluye el siguiente subtítulo: "obra puramente técnico-administrativa y de inmediata aplicación en la contabilidad del ramo de Guerra. Libro indispensable a todos aquellos funcionarios que tienen que ordenar, intervenir, justificar, percibir y practicar transportes militares en cualquiera de sus acepciones".

**Signatura:** BN 1 10774; BN 1/66579.

567. **ESPAÑA. MINISTERIO DE FOMENTO. DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS.** *Situación de los ferro-carriles en 1º de enero de 1881.* Madrid: Establecimiento Tipográfico de M. Minuesa de los Ríos, 1881, 98 p.

**Resumen:** Estado de la cuestión de los ferrocarriles en 1881. Incluye informaciones relativas a las líneas en funcionamiento, en construcción, puestas en explotación, concesiones, autorizaciones, subvenciones...efectuadas en 1881.

**Palabras clave:** informe de situación.

**Signatura:** ETSC CC 401.

568. **FERRO-CARRILES DEL NOROESTE DE ESPAÑA.** *Memoria que presenta el Consejo de Administración relativa a las obras de construcción durante el primer semestre de 1879 a 1880 y primera mitad del segundo semestre de dicho año económico.* Madrid: Establecimientos Tipográficos de Manuel Minuesa, 1881, 63 p.

**Resumen:** Descripción de los resultados en las obras de nueva construcción (línea León-Gijón y líneas de Galicia). Se incluye la cuenta general de

movimiento de fondos, resumen de los gastos satisfechos y relación por meses de las obras construidas.

**Palabras clave:** Comp. Noroeste; construcción de líneas; línea León-Gijón; informe de situación; Galicia.

**Signatura:** BN VC/1501-31; Cong D 1348-0288.

569. **FERROCARRIL DE MÉRIDA A SEVILLA.** *Accesorios de la vía.* s.l.: s.n., 1881, 2 h.

**Resumen:** Relación de los accesorios de la vía necesarios a la explotación de toda la línea.

**Palabras clave:** construcción de la vía.

**Notas:** Ejemplar manuscrito.

**Signatura:** BE D-2961.

570. ----- *Estaciones y sus accesorios. Anejo 1º.* s.n.:s.l.,1881

**Resumen:** Relación de accesorios de estaciones

**Palabras clave:** construcción de estaciones.

**Notas:** ejemplar manuscrito.

**Signatura:** BE D-2959.

571. ----- *Material de Estaciones. Anejo 2º.* 1881,

**Resumen:** Relación de accesorios de material de estaciones

**Palabras clave:** construcción de estaciones.

**Notas:** ejemplar manuscrito.

**Signatura:** BE D-2960.

572. ----- *Material fijo. Anejo 7º.* 1881,

**Resumen:** Relación de material fijo necesario para la explotación de la línea

**Palabras clave:** construcción de la vía.

**Notas:** ejemplar manuscrito.

**Signatura:** BE D-2964.

573. -----. *Material móvil. Anejo 4º*. s.l.: s.n., 1881, 4 h.

**Resumen:** Relación del material móvil existente

**Palabras clave:** material rodante.

**Notas:** ejemplar manuscrito.

**Signatura:** BE D-2962.

574. -----. *Obras que hay que ejecutar en las secciones de Mérida a Llerena y del Pedroso a Tocina. Anejo 6º*. Madrid: s.n., 1881, 3 h.

**Resumen:** Obras que hay que ejecutar en el tramo citado en el título, junto con su presupuesto.

**Palabras clave:** construcción de líneas; línea Mérida-Sevilla.

**Notas:** Ejemplar manuscrito.

**Signatura:** BE D-2963.

575. -----. *Presupuesto de la vía*. Madrid: s.n., 1881, 2 h.

**Resumen:** Presupuesto del metro lineal de vía de la línea.

**Palabras clave:** construcción de la vía; línea Mérida-Sevilla.

**Notas:** Ejemplar manuscrito.

**Signatura:** BE D-2965.

576. -----. *Presupuesto general*. Madrid: s.n., 1881, 2 h.

**Resumen:** Presupuesto general para la construcción de la línea

**Palabras clave:** construcción de líneas; línea Mérida-Sevilla.

**Notas:** ejemplar manuscrito.

**Signatura:** BE D-2966.

577. **FERROCARRILES DIRECTOS DE MADRID Y ZARAGOZA A BARCELONA.** *Estatutos.* Barcelona: Establecimiento Tipográfico de los Sucesores de N. Ramírez, 1881, 29 p.

**Resumen:** Estatutos que regulan la constitución de una nueva sociedad denominada Ferrocarriles Directos de Madrid y Zaragoza a Barcelona. Su objeto es la construcción y explotación de estas líneas, pues cuenta con los siguientes ferrocarriles: Valls a Villanueva y Barcelona; el de Madrid a Roda, donde empalma con la línea anterior; Zaragoza a Escatrón y Val de Zafán a Gargallo

**Palabras clave:** estatutos.

**Signatura:** FFE D7.

578. **FOLCH Y PARELLADA, Santiago.** *Mapa gráfico y cuadros estadísticos del tráfico y productos de los ferrocarriles de España y Portugal.* Barcelona: Imprenta de los Sucesores de Ramírez, 1881, 2 hojas desplegadas

**Resumen:** Cuadro estadístico que incluye, relativos a las diferentes compañías de ferrocarriles españoles y portugueses, la longitud de líneas explotadas; el número de viajeros transportados y por Km durante el año; mercancías transportadas a pequeña velocidad, en total y por Km/año; productos brutos en totales de explotación y kilométricos anuales.

Incluye un mapa gráfico de los productos brutos kilométricos de los ferrocarriles de España y Portugal.

**Palabras clave:** estadísticas ferroviarias; España; Portugal.

**Signatura:** FFE [IIIF 0832].

579. **HURTADO, Publio.** *Crónica de la venida a Cáceres de SS.MM. D. Alfonso XII de España y D. Luis I de Portugal, con motivo de la inauguración de la vía*

*férrea, que cruzando esta provincia une a Madrid con Lisboa.* Cáceres: Imprenta de Agustín Figueroa, 1881, 61 p.

**Resumen:** El autor, cronista de los festejos, narra los preparativos y describe los actos que tuvieron lugar en Cáceres el 8 de octubre de 1880, con presencia de los reyes de España y Portugal, para conmemorar la apertura de la línea.

**Palabras clave:** conmemoraciones; comunicaciones hispano-portuguesas; Cáceres; Lisboa

**Notas:** Palau 117185.

**Signatura:** PR pas 1190 1053212.

580. **LASTRES, Francisco.** *Quiebra de la Compañía de los Ferrocarriles del Noroeste de España.* s.l: s.n., 1881, sin paginar

**Resumen:** Texto relativo a los problemas económicos surgidos en la Compañía de los Ferrocarriles del Noroeste, que condujeron a su quiebra

**Palabras clave:** COMP. Noroeste; quiebra de compañías

**Notas:** Palau 132758

**Signatura:** BN VC/2462-35.

581. **LOSSADA, Fernando de.** *Operaciones de guerra en los ferro-carriles y sus telégrafos: manual práctico para las tropas ligeras.* Madrid: Imprenta de Felipe Pinto Orovio, 1881, 281 p.

**Resumen:** Manual divulgativo para el mejor aprovechamiento práctico y militar de los ferrocarriles en la guerra por personal no especializado. Tras una primera parte dedicada a la Descripción General de los Ferro-carriles, se desarrolla una segunda, dedicada a "Operaciones de Guerra en los Caminos de Hierro": defensa; destrucciones e inutilizaciones; recomposiciones; reconocimientos y transportes militares.

**Palabras clave:** transportes militares; guerras; ejército; servicio telegráfico; manuales profesionales.

**Notas:** Obra declarada de texto. Palau 142553.

**Signatura:** BN 1 70744.



582. **OLAVE Y DÍEZ, Serafín.** *El Pirineo y los ferro-carriles bajo el punto de vista militar. Opúsculo por.* Madrid: Imprenta de Álvarez Hermanos, 1881, 71 p.,.

**Resumen:** La obra analiza la cuestión de la construcción de líneas férreas a través del Pirineo y de sus diversos trazados, bajo una óptica militar.

Desde el punto de vista que el autor denomina "ultrapirenaico", considera que todos los trazados en proyecto son aptos para favorecer la invasión francesa, a excepción del de Alduides. Desde el punto de vista pirenaico e interior, cree que Navarra es una plaza fuerte natural cuya potencia estratégica se vería aumentada por dicho ferrocarril.

El texto finaliza con una crítica al folleto "*Apuntes relativos al ferro-carril de Madrid a la frontera francesa por el valle del Roncal, considerado bajo el punto de vista militar*", partidario de la línea alternativa, al que acusa de preocuparse más de cuestiones internas, como el carlismo, que del riesgo de invasión extranjera.

**Palabras clave:** comunicaciones transpirenaicas; proyectos de líneas; aspectos militares; defensa del territorio; ferrocarril de Alduides; Roncal.

**Signatura:** FFE [IIIF 0061].

583. **PAGE, Eusebio.** *El ferro-carril.* Madrid: Dirección y administración de la Biblioteca Enciclopédica Popular Ilustrada, 1881, 254 p.

**Resumen:** Manual de ferrocarriles. Tras una descripción general de las ventajas e historia de los ferrocarriles, se estudian los principios fundamentales del problema científico que suponen las vías: influencia de las pendientes y curvas en el transporte. Finaliza con varios capítulos dedicados al material motor y su funcionamiento en dichas vías.

**Palabras clave:** tecnología ferroviaria; tratado de ferrocarriles.

**Notas:** Palau 208681.

**Signatura:** BN 7 40757; FFE RMGM 0221; BE 15531; ETSC 13 a 157 (con fecha 1909).

584. **RODRÍGUEZ Y RODRÍGUEZ, Ramón.** *Nomenclátor estadístico con todas las estaciones de España y Portugal. Cuadro de distancias kilométricas. Bases y ejemplos para viajeros y otras noticias de interés particular por...* Madrid: Imprenta de Álvarez Hermanos, 1881, 165 p.

**Resumen:** Relación de todas las estaciones de las líneas férreas de España y Portugal, con indicación de los juzgados y provincias a que pertenecen, así como las compañías que tienen a su cargo la explotación. Incluye cuadros de distancias kilométricas de las mismas líneas y la que separa a cada estación del punto de origen y una explicación sencilla para saber sacar los precios de los billetes.

**Palabras clave:** nomenclátor de estaciones; distancias kilométricas.

**Signatura:** BN 1 8134.

585. **SANCHO, Nicolás.** *Una ojeada retrospectiva y de actualidad sobre las carreteras y vías férreas del Bajo Aragón y demás que con ellas se enlazan y relacionan, con inclusión de la importantísima de Canfranc, o sea, Memoria histórica, crítica y apologética sobre las carreteras y vías férreas antedichas, y parte activa que en su favor ha tomado siempre la junta especial de carreteras y ferro-carriles nombrada al efecto por la Corporación Municipal de la Ciudad de Alcañiz, desde el enero del año 1841, hasta el presente.* Barcelona: Imprenta de Francisco Rosal, 1881, 98 p.

**Resumen:** Memoria de la Junta de la Ciudad de Alcañiz sobre las carreteras y ferrocarriles del Bajo Aragón. Dada la riqueza minera de la zona, se consideran de interés los ferrocarriles y se procede a analizar las vicisitudes del ferrocarril de Val de Zafán a Gargallo, a San Carlos de la Rápita y de la línea directa de Madrid a Barcelona pasando por Molina de Aragón, Calamocha, Montalbán y Caspe, empalmando con la de Valls a Villanueva y Barcelona. Finaliza mostrándose partidario de la línea de Huesca a Francia por Canfranc.

**Palabras clave:** proyectos de líneas; comunicaciones transpirenaicas; ferrocarriles mineros; línea Valls-Villanueva-Barcelona; Aragón; Alcañiz; Canfranc.

**Notas:** Palau 296745.

**Signatura:** BN VC/2533-50.

586. **SOCIEDAD ECONÓMICA DE AMIGOS DEL PAÍS DE SANTIAGO.**

*Dictamen sobre lo que más conviene a los intereses del país respecto a la construcción de un ferrocarril que una esta ciudad con la línea general del Noroeste, sección de Coruña a Lugo.* Santiago: Imprenta de la Gaceta de Galicia, 1881, 58 p.

**Resumen:** Informe de la Sociedad Económica de Santiago, en el cual se pronuncia a favor de la construcción de un ferrocarril de vía ordinaria que sirva de complemento a la red general de Galicia y una los centros económicos de las cuatro provincias. Proponen que se declare de servicio público una línea que parta desde Santiago y enlace en el punto más conveniente de la general del Noroeste, sección de Coruña a Lugo, proponiendo como punto de empalme los montes de la Tieira.

**Palabras clave:** proyectos de líneas; Galicia; Santiago.

**Notas:** Palau 316135.

**Signatura:** BN VC/2874-33.

587. **SOCIÉTÉ GÉNÉRALE DE CREDIT MOBILIER ESPAGNOL.** *Statuts*

*établis suivant acte reçu par M. Ildefonse de Salaya, notaire à Madrid, les 20 février et 24 mars 1856, et modifiés suivant actes passés devant M. García Lastra, notaire au meme lieu, les 30 décembre 1874, 15 octobre 1878, 3 juillet 1879 et 22 juin 1881.* París: Imprimerie Administrative de Paul Dupont, 1881, 16 p.

**Resumen:** Estatutos de esta sociedad, muy relacionada con la construcción de ferrocarriles

**Palabras clave:** estatutos.

**Signatura:** FFE [IV 0159].

588. **UÑA, Juan.** *Memoria sobre trasferencias [sic] del ferro-carril de Mérida a Sevilla dirigida a los Ayuntamientos obligacionistas del mismo.* Madrid: Aurelio J. Alaría impresor, 1881, 34 p.

**Resumen:** Memoria dirigida a los Ayuntamientos obligacionistas de la línea Mérida-Sevilla, en la que se pone de relieve que la cesión efectuada por el señor Pastor a la Empresa de Ferrocarriles Extremeños debía considerarse nula mientras no se obtuviera el consentimiento de los pueblos ni la aprobación del gobierno. A esta situación, según el autor, se une la falta de garantías que ofrece la nueva empresa a los pueblos obligacionistas.

**Palabras clave:** concesión de líneas; obligacionistas; línea Mérida-Sevilla; COMP. Ffcc Extremeños.

**Signatura:** FFE [IIIF 1262].

589. *Consulta sobre el derecho que asiste a los concesionarios de tranvías en Madrid respecto al uso que de sus carriles hacen los ómnibus-tranvías del sistema Rippert, y dictamen emitido por los licenciados Laureano Figuerola, Felipe González Vallarino, Florencio Álvarez Osorio y Gabriel Rodríguez, abogados del Ilustre Colegio de esta Corte.* Madrid: Imprenta de Fortanet, 1882, 39 p.

**Resumen:** El libro recoge la consulta realizada por una compañía de tranvías sobre el derecho que tiene la Compañía de ómnibus-tranvías llamada Villa de Madrid a usar los carriles de dicha compañía sin pagar a cambio un peaje así como las acciones a emprender, en caso de respuesta favorable.

El dictamen de los abogados afirma que no pueden basarse en legislación, al no existir en ella mención al tema, pero que para establecer el derecho a usarlos se basan en los conceptos de uso y paso, estableciendo que el ómnibus tranvía hace uso de los carriles porque tiene la naturaleza de coche y tranvía, usando los carriles para no desgastar sus ruedas. Además, según legislación de otros países, esto le da derecho a exigir un derecho de peaje. Además la Compañía de Tranvía paga gastos al Ayuntamiento por uso de vía pública y ha de pagar mantenimiento.

**Palabras clave:** reclamaciones judiciales; tranvías; Madrid.

**Notas:** Palau 178648.

**Signatura:** ETSC caja A.J. 407; BN VC/380/30.

590. *Demanda de nulidad del contrato de compra-venta de todo el activo de la Compañía de los Ferro-carriles Carboníferos de Aragón.* s.l.: s.n., 1882, 4 p.

**Resumen:** Demanda presentada en representación de León Cappa, accionista de la Compañía de los Ferrocarriles Carboníferos de Aragón y fundador y constructor de dicha compañía. Se refieren los hechos: suspensión de pagos y supuesta venta de bienes y derechos de la compañía en condiciones favorables a un comprador concreto. Finaliza con los fundamentos de derecho que dan pie a la demanda de nulidad de dicho contrato de compra-venta

**Palabras clave:** reclamaciones judiciales; ferrocarriles mineros; Comp. Ffcc Carboníferos; Aragón.

**Notas:** Encuadernado con otros documentos.

**Signatura:** Cong D 1085-0001-0274.

591. *Dictámenes de los Cuerpos Colegisladores con los discursos pronunciados en los mismos acerca del proyecto de ley autorizando la construcción del ferrocarril internacional a Francia por Huesca, Jaca y Canfranc y ley de dicho ferrocarril sancionada por S.M. el Rey en 5 de enero de 1882.* Zaragoza: Imprenta del Hospicio Provincial, 1882, 251 p.

**Resumen:** Volumen recapitulativo de la historia de la concesión de la línea de Zaragoza a Jaca y Canfranc. Incluye:

- Proyecto de ley presentado por el Ministro de Fomento sobre la concesión del ferrocarril de Huesca a la frontera francesa por Ayerbe, Caldearenas, Jaca y Canfranc (1881).
- Dictamen de la comisión relativo al proyecto.
- Sesión del Congreso de los Diputados de 21 de noviembre de 1881
- Sesión del Senado de 21 de diciembre de 1881.
- Ley de 1882

**Palabras clave:** comunicaciones transpirenaicas; construcción de líneas; discursos parlamentarios; línea Zaragoza-Canfranc; Canfranc; Huesca; Jaca.

**Signatura:** PR IV-Mesa.5260; RAH 2 764.

592. *Exposición presentada al Excmo. Sr. Ministro de Fomento por varios accionistas de la Sociedad de Ferrocarriles de Lérida, Reus y Tarragona, pidiendo el inmediato cumplimiento del convenio celebrado con los acreedores de la expresada compañía y aprobada por el Juez de la Inclusa en sentencia de 15 de enero de 1881.* Madrid: Imp. de Fortanet, 1882, 23 p.

**Resumen:** Exposición de un grupo de accionistas en la que, tras hacer un sucinto resumen de la evolución de la Compañía, mal dirigida por su anterior Consejo, solicitan la ejecución del convenio de acreedores de enero de 1881, por el cual se realiza el canje inmediato de los títulos y valores.

Esta ejecución es reclamada para proceder a cambios en el nuevo Consejo de la Compañía, pues según la ley y el convenio, los administradores no pueden tener su mandato salvo de los accionistas nuevos reunidos en Junta General. Debido a ello, al no estar este grupo de accionistas representados por la falta de ejecución del convenio, solicitan que los actos y decisiones del pretendido Consejo actual tengan vicio de nulidad, como emanado de individualidades sin mandato.

Consideran que bajo estos procedimientos existe una clara maniobra de especulación por parte de un grupo minoritario de accionistas, apoyado por un banco.

**Palabras clave:** convenio de acreedores; Comp. Lérida-Reus-Tarragona; gestión de compañías.

**Signatura:** BN VC/2883/24; BN VC/2788/41.

593. *Ferro-carril económico de Estella a Durango por Vitoria y ramal de Arroniz a Lerín: memoria.* Vitoria: Establecimiento Tipográfico de Domingo Sar, 1882, 24 p.

**Resumen:** Proyecto de unión de Navarra a Vizcaya por un ferrocarril económico que cruzara Vitoria, y con posibles ramales a Arroniz y Lerín. Se realiza descripción geológica, obras de fábrica, material fijo, presupuesto...

**Palabras clave:** proyectos de líneas; ferrocarriles de vía estrecha; línea Estella-

Durango; ramal Arroniz-Lerín; Vitoria.

**Signatura:** BN VC/4309-34.

594. *Ferrocarriles económicos de Villena a Alcoy, a Yecla y Alcodia de Crespins.*

Barcelona: Establecimiento Tipográfico de sucesores de N. Ramírez, 1882, 24 p.

**Resumen:** Descripción del proyecto de ferrocarril económico de Villena a Alcoy, a Yecla y Alcodia de Crespins. Se indican las principales poblaciones de dicho proyecto, se describe topográfica y geológicamente el terreno y se calculan los rendimientos probables de la explotación.

**Palabras clave:** proyectos de líneas; ferrocarriles económicos; ffcc Alcoy-Villena; Yecla; Alcodia de Crespins .

**Signatura:** BE D 12256.

595. *Memoria en la cual se resume el pleito concluso para la vista en la Sala Segunda de la Audiencia de esta Corte, entablado por Faustino Rodríguez San Pedro contra la Sociedad Anselmo Cifuentes y Compañía sobre retribución de un mandato.* Madrid: Imprenta y Fundición de M. ello, 1882, 63 p.

**Resumen:** La Sociedad Anselmo Cifuentes y Cía tomó a su cargo la construcción del trayecto del ferrocarril del Noroeste, entre Oviedo y Gijón, en virtud de contrato con el constructor general.

Debido a problemas en los pagos, la Sociedad confiere un mandato a Rodríguez San Pedro para que la represente en los asuntos y negocios en relación con el ferrocarril. El presente volumen es una reclamación entre la compañía y su representante.

**Palabras clave:** reclamaciones judiciales; construcción de líneas; línea León-Gijón.

**Signatura:** Sen caja 207-21.

596. **CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE.** *Reglamento para los jefes de estación aprobado por Real Orden de 29 de julio de 1882.* Madrid: Est.

tipográfico de Manuel Minuesa, 1882, 78 p.

**Resumen:** Se define a los jefes de estación como aquellos agentes encargados de la dirección de las estaciones, y se establecen sus funciones relativas a la explotación y movimiento: se encargan de la composición, entrada y salida de trenes; intervención y contabilidad de estaciones; reclamaciones...

Como anexo se incluyen varios cuadros con las velocidades máximas de los trenes, secciones de líneas con pendientes elevadas, relación de túneles con longitud superior a 200 mts..

**Palabras clave:** estaciones; personal ferroviario; reglamentos.

**Signatura:** FFE [IV 0229].

597. **CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE. DIRECCIÓN.** *Instrucción General nº 11 sobre las funciones de los Inspectores de la Explotación.* Madrid: Establecimientos Tipográficos de Manuel Minuesa, 1882, 20 p.

**Resumen:** Normativa interna que describe las funciones de los inspectores de explotación

**Palabras clave:** personal ferroviario; instrucciones; inspección.

**Signatura:** FFE IIIB 0261 (encuadrado con otros documentos); BN VC/ 2565-67.

598. **CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE. SEGUNDA DIVISIÓN. SERVICIO DE RECLAMACIONES E INVESTIGACIONES.** *Colección de circulares vigentes en 1º de enero de 1882.* Madrid: Establecimientos Tipográficos de M. Minuesa, 1882, 26 p.

**Resumen:** Recopilación de 25 circulares internas de servicio con el fin de reducir posibles motivos de reclamación. Se incluye índice con relación del número antiguo de circular

**Palabras clave:** circulares; reclamaciones; derecho del transporte.

**Signatura:** BN VC/ 2494-79.



599. **CAPPA, León.** *Carta dirigida a D. Calixto Ariño, Director del Diario de Avisos de Zaragoza, para su conocimiento y el de los demás acreedores desheredados de la Compañía de los Ferro-carriles Carboníferos de Aragón.* s.l.: s.n., 1882, 1 h.

**Resumen:** Carta explicativa de León Cappa a la prensa para indicar el proceso legal en el que está inmerso con motivo de la suspensión de pagos y venta de la Compañía de los Ferrocarriles Carboníferos de Aragón.

**Palabras clave:** reclamaciones judiciales; ferrocarriles mineros; Comp. Ffcc Carboníferos Aragón.

**Notas:** Ejemplar encuadernado con otros documentos.

**Signatura:** Cong D 1085-0001-0275.

600. **COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER DES ASTURIÉS, GALICE ET LEON.** *Pièces officielles concernant la concession des lignes de Palencia à Ponferrada, Ponferrada à la Corogne, Leon à Gijón et Oviedo à Trubia.* París: Imprimerie de la Société Anonyme de Publications Périodiques, 1882, 169 p.

**Resumen:** Conjunto de documentos relativos a las líneas de dicha compañía. Se compone de los siguientes capítulos:

- Primeras concesiones
- Secuestro de líneas del Noroeste
- Adjudicación de líneas colocadas bajo secuestro
- Concesión de líneas a la Compañía de Ferrocarriles de Asturias, Galicia y León

**Palabras clave:** concesión de líneas; constitución de compañías; línea Palencia-Coruña; línea León-Gijón; línea Oviedo-Trubia.

**Signatura:** FFE IIIIF 0250.

601. **COMPAÑÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA.** *Colección de las órdenes y circulares vigentes en 1º de enero de*

1882. Madrid: Establecimientos Tipográficos de M. Minuesa, 1882, 73 p.

**Resumen:** Recopilación de normas de uso interno en la compañía del Norte

**Palabras clave:** circulares.

**Signatura:** BN VC/ 2482/30.

602. -----, *Compagnie des Chemins de Fer du Nord de l'Espagne: statuts établis suivant acte passe devant Bahamonde, notaire à Madrid, le 20 décembre 1858, et modifiés en dernier lieu par acte devant Lastra, notaire en la meme ville, du 17 juin 1882*. Paris: Société d'Imprimerie et Librairie Administratives et des Chemins de Fer, 1882, 23 p.

**Resumen:** Estatutos de la Compañía del Norte, incluyendo las últimas modificaciones efectuadas en 1882

**Palabras clave:** estatutos.

**Signatura:** FFE [IV 0154].

603. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE. SERVICIO DEL TRÁFICO.** *Reglamento general sobre la forma en que las estaciones han de proceder tanto para evitar reclamaciones como para la tramitación de las mismas cuando se presenten*. Madrid: Imp. de Aribau y Cía, 1882, 22 p.

**Resumen:** Normativa que regula la actuación de las estaciones y sus empleados en el caso del transporte de mercancías y equipajes. En la primera y segunda parte del documento, se establecen una serie de recomendaciones y prevenciones que se llevarán a cabo para evitar que los transportes se entreguen en mal estado, mal embalados y otras circunstancias que eviten posteriores reclamaciones. Para ello, se establece la creación de un boletín de garantía, que firmado por ambas partes, garantice un servicio adecuado.

También se prevén los casos especiales para mercancías que viajen en vagones completos y cerrados o procedan del transbordo de otras compañías. La tercera y cuarta parte del reglamento establece las instrucciones y procedimientos a llevar a cabo en caso de reclamaciones. Finalmente se establecen una serie de premios

y castigos por la actuación del personal de las estaciones en casos de reclamaciones,

**Palabras clave:** reglamentos; reclamaciones; transporte de mercancías.

**Signatura:** FFE [IIIF 1649].

604. **DEFPEZ, Th.** *Chemin de Fer Franco-Catalan. Ligne Internationale de France en Espagne. Tracé par la vallée de l'Ariège et la Vallée du Carol: mémoire descriptif.* s.l.: s.n., 1882, 76 p.+ 1 mapa.

**Resumen:** Propuesta francesa de construcción de una línea directa desde Barcelona a París, ya propuesta en 1856 por Colomès de Juillan, a través del valle de l'Ariège y del Carol para llegar a Puigcerdá. Análisis de la viabilidad económica y técnica de la línea.

**Palabras clave:** comunicaciones transpirenaicas; proyectos de líneas; Puigcerdá; Ariège (valle); Carol (valle).

**Signatura:** PR caj. foll. fol 129 1023699.

605. **ESPAÑA. MINISTERIO DE FOMENTO.** *Reglamento para la aplicación de la ley de 29 de diciembre de 1891 sobre apertura al servicio público de las estaciones telegráficas de las compañías de ferro-carriles.* Madrid: Establecimiento Tipográfico de Manuel Minuesa de los Ríos, 1882, 67 p.

**Resumen:** Reglamento que desarrolla la ley relativa al uso público de las estaciones telegráficas ferroviarias.

**Palabras clave:** reglamentos.

**Signatura:** FFE Archivo Administración MZA C/200/23.

606. **ESPAÑA. MINISTERIO DE FOMENTO. DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS.** *Situación de los ferro-carriles en 1º de enero de 1882.* Madrid: Establecimiento Tipográfico de M. Minuesa de los Ríos, 1882, 100 p.

**Resumen:** Estado de la cuestión de los ferrocarriles en 1882. Incluye las

siguientes informaciones:

- Situación de las líneas de ferrocarril en 1º de enero de 1882
- Líneas de ferrocarril que se hallan en construcción en 1º de enero de 1882
- Líneas o secciones de líneas puestas en explotación durante el año 1881
- Concesiones otorgadas durante el año 1881
- Autorizaciones de estudios concedidas durante 1881
- Subvenciones, anticipos y auxilios mandados abonar por el Ministerio de Fomento con cargo al presupuesto del año económico de 1880 a 1881.
- Proyectos presentados durante el año 1881
- Relación de empresas concesionarias de ferrocarriles y número de kilómetros correspondientes a cada una.
- Número de Kilómetros abiertos a la explotación en cada año, desde 1848.

**Palabras clave:** informe de situación.

**Signatura:** ETSC CC 402; AT T-385-F.

607. **FERNÁNDEZ YÁÑEZ, Juan M.** *Memoria relativa al proyecto de ferro-carril económico-directo de la Coruña a Santiago*. Coruña: Establecimiento Tipográfico de D. Domingo Puga, 1882, 49 p.+ 1 mapa.

**Resumen:** Proyecto de ferrocarril directo entre Santiago y la Coruña. En Junta patrocinada por el Ayuntamiento y la Diputación, se concluye que dicho ferrocarril tendrá un metro de ancho, no excederá de 25 milésimas la inclinación de sus rasantes ni bajará de 100 mts el radio de las curvas. Se tendrá cuidado de que en estas curvas de radio límite no llegue nunca la pendiente a 20 milésimas. Se incluyen variaciones de trazado y posibles tráficos

**Palabras clave:** proyectos de líneas; ferrocarriles de vía estrecha; línea Santiago Coruña; Galicia; Santiago.

**Notas:** Palau 89971. El autor aparece al final del texto.

**Signatura:** ETSC Q 421; BN V C/2622-98; Sen caja 230-10; FFE [IIIF 1261].

608. **FORT ROMEU, Francisco.** *Indicador de los servicios de carruaje combinados con los ferrocarriles de España y guía descriptiva de sus 49 capitales de*

*provincia*. Barcelona: Imprenta y litografía de la viuda de José Cunill, 1882, 177 p.

**Resumen:** Guía para viajeros donde se indica en qué estación se encuentra el enlace hacia poblaciones exentas de vías férreas, la distancia entre ambas y el precio en carruaje. Incluye descripciones de capitales de provincias

**Palabras clave:** guía de viajes ferroviarios.

**Notas:** Carece de fecha. Palau 93863 cita fecha 1882.

**Signatura:** BN 1 16672.

609. **LAHUERTA Y SÁNCHEZ, Pedro.** *Experiencias en obras de ferro-carriles, carreteras, canales y edificios, relativas al tiempo y coste de la mano de obra y materiales invertidos: obra de gran utilidad para los que se dedican a proyectos y toda clase de construcciones. Comprende las obras de tierra, de fábrica, de madera, de hierro etc... y un apéndice sobre el tiempo y coste de planos topográficos y relación de pesas y medidas.* Zaragoza: Tipografía de Comas Hermanos, 1882, 688 p.

**Resumen:** Extenso manual con casos prácticos para el cálculo de costes de diferentes trabajos en construcción de obras públicas: excavaciones, desmontes, transportes de materiales, tejados, asiento y reemplazo de vías férreas, gastos útiles y herramienta en conservación de vías...

**Palabras clave:** manuales profesionales; obras públicas; construcción de la vía.

**Signatura:** BN 2 33055; FFE IIID 0517.

610. **LIGA DE COMERCIO CANTÁBRICO.** *Exposiciones presentadas al Ministro de Fomento y Presidente del Consejo de Ministros por los delegados de las Juntas de Bilbao y San Sebastián sobre reformas en materia de ferro-carriles y puertos.* Madrid: Imprenta y Estereotipia de El Liberal, 1882, 16 p.

**Resumen:** Exposición presentada al Ministro por la Liga del Comercio Cantábrico en defensa de los intereses de los puertos cantábricos, perjudicados por la combinación de tarifas especiales creada por la compañía de MCP.

Estas tarifas, en combinación con los servicios marítimos establecidos con los

puertos de Inglaterra, Francia y Norte de Europa provocan un desvío a Oporto y Lisboa de parte de los tráficos realizados tradicionalmente por el Cantábrico (Bilbao, San Sebastián, Santander, Pasajes). La exposición trasciende a una crítica general a las tarifas especiales ferroviarias establecidas de un modo arbitrario, lo cual supone graves perjuicios para el país.

**Palabras clave:** problema de tarifas; puertos; tarifas especiales; Comp. MCP; competencia ffcc-puertos; Bilbao; San Sebastián.

**Signatura:** BN V Cs 2623-94 Cong B 0013-0105-0242.

611. **OLAVE Y DíEZ, Serafín; COMISIÓN PROTECTORA DEL PROYECTO DE FERRO-CARRIL DE ALDUIDES EN LA PROVINCIA DE LOGROÑO.** *Carta dirigida a todos los señores diputados y senadores de la nación pidiendo una ley justa y previsora contra cierto género de negocios.*

Madrid: Imprenta Viuda e hijos de P. Abienzo, 1882, 15 p.

**Resumen:** Carta escrita por Serafín Olave como presidente de la Comisión Protectora del Proyecto de Ferro-carril de los Alduides en la provincia de Logroño para solicitar a los señores diputados su voto a la siguiente proposición de ley: "No se concederá la construcción de ninguna línea férrea internacional, con subvención ni sin ella, mientras no conste oficialmente que los gobiernos de las dos naciones interesadas no ponen inconveniente ninguno a que se atravesase la frontera por la vía férrea proyectada, y a que ésta se lleve a ejecución en los dos respectivos territorios". Se adjunta copia del escrito elevado a las diputaciones provinciales de Logroño y Navarra.

Esta iniciativa se encuadra en la competencia establecida entre las líneas transpirenaicas de los Alduides y del Roncal, siendo Olave partidario de la construcción de la línea de los Alduides.

**Palabras clave:** comunicaciones transpirenaicas; ferrocarril de Alduides; proyectos de líneas; Roncal.

**Signatura:** BN VC/15598-9; Sen caja 164-44.

612. **PLANTE, Adrien.** *L'Acte de Huesca ou la percée des Pyrénées Centrales.* Pau:

Imprimerie Vignancour-F. Lalheugue, imprimeur, 1882, 23 p.

**Resumen:** Texto conmemorativo del acto celebrado en Huesca el 22 de octubre de 1882 para inaugurar los primeros trabajos de la línea de Canfranc. El autor, de la región de Bearn, se alegra del inicio de esta obra que pondrá por fin en comunicación Aragón y el Bearn

**Palabras clave:** comunicaciones transpirenaicas; conmemoraciones; construcción de líneas; Canfranc; Huesca

**Signatura:** PR XIX/5534.

613. **SARMIENTO, Julián.** *Memoria sobre el proyecto de ferro-carril económico de Rioseco a Santas Martas dedicada al Ilustrado Ingeniero D. Francisco Torres, encargado de su estudio y construcción escrita por...* Madrid: Establecimiento Tipográfico de G. Pedraza, 1882, 26 p.

**Resumen:** Ante la construcción de un ferro-carril económico de Valladolid a Rioseco, se plantea su prolongación hasta empalmar con la línea general del Noroeste. El autor analiza los dos posibles trazados hasta Santas Martas, pasando por Valderas o por Mayorga para concluir que el trazado por Valderas es el más conveniente.

**Palabras clave:** proyectos de líneas; ferrocarriles económicos; línea Valladolid-Rioseco; Santas Martas.

**Notas:** Palau 302323.

**Signatura:** BE D-3900.

614. **SECO Y BITTINI, Ricardo.** *Proyecto de ferro-carril económico de Madrid a San Martín de Valdeiglesias: memoria. Primer volumen.* Madrid: s.n., 1882, 185 p+ 2 hojas desplegadas.

**Resumen:** Volumen primero de la memoria sobre un ferrocarril de vía estrecha de Madrid a San Martín de Valdeiglesias: descripción general del proyecto, con estudio de estaciones, descripción detallada de cada sección, constitución geológica del terreno y tarifas. Incluye perfil longitudinal, plano general de la línea y 18 fotografías posteriores a la memoria (construcción de la línea en

1932)

**Palabras clave:** proyectos de líneas; línea Madrid-San Martín de Valdeiglesias.

**Notas:** manuscrito.

**Signatura:** BR 1254.

615. **SOCIEDAD DE FERRO-CARRILES DE CUENCA A VALENCIA Y TERUEL.** *Estatutos de la Sociedad de los Ferro-carriles de Cuenca a Valencia y Teruel.* Valencia: Imp. de la Viuda de Ayoldi a cargo de M. Manaut, 1882, 35 p.

**Resumen:** Estatutos que regulan la constitución de una sociedad cuyo fin es la explotación y construcción del ferrocarril de Cuenca a Valencia y sus ramales a Teruel y las minas de Henarejos.

**Palabras clave:** estatutos.

**Signatura:** FFE F1 v.II.

616. *Discursos pronunciados en el Congreso de los Diputados en los días 18 y 19 de julio de 1883 sobre el proyecto de ley suprimiendo el recargo del 10 por 100 en el precio del transporte de viajeros por los ferro-carriles.* Madrid: Imprenta y fundición de los hijos de J.A. García, 1883, 53 p. (Discursos parlamentarios).

**Resumen:** Discursos pronunciados con motivo de la remisión por parte del Senado al Congreso de los Diputados del proyecto de ley referido. Por dicho proyecto, se suprime el recargo del 10% del transporte de viajeros por ferrocarril, establecido como impuesto para el Tesoro por la ley de presupuesto de 25 de junio de 1864 y cedido en 1866 a las compañías de ferrocarriles.

**Palabras clave:** impuestos; discursos parlamentarios; problema de tarifas; proyectos de ley.

**Signatura:** BN VC/15648-16.



617. *Discursos pronunciados en el Senado desde el día 20 al 30 de junio de 1883 en contra del dictamen de la Comisión, referente al proyecto de ley suprimiendo el recargo de 10% sobre el precio del transporte de viajeros por los ferrocarriles.* Madrid: Vda. J.A.García, 1883, 70 p.

**Resumen:** Transcripción de los diferentes discursos parlamentarios pronunciados en el Senado en contra del dictamen de la Comisión. El proyecto de ley comentado propone la supresión de la cesión del impuesto del 10% de la tarifa, que desde 1866 había cedido el Estado a las compañías. Los discursos, en contra de la totalidad o proponiendo modificaciones, insisten en los problemas de tipo legal o económico-financiero que dicha ley puede provocar.

**Palabras clave:** impuestos; discursos parlamentarios; problema de tarifas; proyectos de ley.

**Signatura:** Sen caja 252-14; PR caj foll fol 141 (2) .

618. *Itinerarios de Madrid a Bilbao, de Miranda a Logroño, de Bilbao a Durango y viceversa.* Madrid: Librería de Don Guío, 1883, 56 p. (Guías ilustradas del viajero)

**Resumen:** En portada se indica el contenido de la guía: "Conocimientos y noticias indispensables a los que viajan. Itinerarios descriptivos de Madrid a Bilbao, de Miranda a Logroño y de Bilbao a Durango. Balnearios y baños de mar a los que se va por las estaciones de dichas líneas. Índice alfabético de poblaciones. Noticias de los establecimientos que frecuentan los viajeros. Anuncios".

Incluye horarios y precios. Se indica la existencia de numerosos grabados en el interior de la guía, relacionados con estaciones, viaductos, túneles...

**Palabras clave:** guía de viajes ferroviarios; guía de ferrocarriles.

**Signatura:** BN VC/ 13469-7.

619. *Súplica de las compañías concesionarias de los ferro-carriles al Senado con motivo de la supresión del 10% sobre el precio de transportes de los viajeros en aquellos caminos.* Madrid: M. Minuesa, 1883, 13 p.

**Resumen:** Contestación por parte de las compañías ferroviarias al proyecto de ley que suprimiría la cesión que se realizó en 1866 del 10% del precio del transporte, cesión que indican fue sin limitación de tiempo y para posibilitar el pago de intereses y amortización a las empresas, lo que entienden como reconocimiento por parte del gobierno de la insuficiencia de las tarifas fijadas para dar garantía a los capitales empleados para construcción de líneas.

Tras insistir en los aspectos legales y económicos que la aprobación de la ley implicaría, consideran que el Estado también obtiene una serie de beneficios del ferrocarril (transporte del correo, militares...) a los que debería renunciar.

Finalizan suplicando al Senado que no concedan su aprobación al proyecto de ley, a menos que simultáneamente se reduzca y suprima el 15% que sobre el mismo transporte percibe el Estado o hasta que se determinen por el Gobierno las compensaciones disminuciones de cargas correspondientes.

**Palabras clave:** impuestos; discursos parlamentarios; problema de tarifas; proyectos de ley.

**Notas:** No aparece título en el ejemplar consultado. El citado procede del Opac del Senado.

**Signatura:** Sen caja 262-8.

620. *Traducción de los artículos que acerca de la línea del ferro-carril de Sarriá a Barcelona publicó el diario de esta ciudad "La Renaixensa".* Barcelona: Imprenta de la Renaixensa, 1883, 46 p.

**Resumen:** Recopilación de artículos de la prensa barcelonesa relativos a la polémica establecida respecto al emplazamiento de la estación del ferrocarril de Barcelona a Sarriá.

**Palabras clave:** construcción de estaciones; prensa; reivindicaciones locales; línea Barcelona-Sarriá.

**Signatura:** BE DR 970.

621. *Tranvía eléctrico de la Plaza de los Ministerios a la calle de Claudio Coello: memoria.* Madrid: Imprenta Central a cargo de Víctor Saiz, 1883, 46 p.

**Resumen:** Memoria para la construcción de un tranvía que empiece al final de la calle de Claudio Coello y la recorra hasta la plaza de la Independencia, sigue Alfonso XX, Cortes, Carrera de San Jerónimo, Arenal y finaliza en la plaza de los Ministerios, frente al Senado. Se incluye el pliego de condiciones facultativas, presupuesto y tarifas.

**Palabras clave:** tranvías; pliegos de condiciones; tracción eléctrica; Madrid.

**Signatura:** BN VC/ 2688-14.

622. *Tranvía en miniatura de la calle de Zurbano a la Plaza de San Francisco: Memoria.* Madrid: Imprenta Central a cargo de Víctor Saiz, 1883, 31 p.

**Resumen:** Proyecto para la construcción de un ferrocarril que enlace Zurbano con la iglesia de San Francisco el Grande, en el centro de Madrid. Se plantea su construcción con el sistema Baarmann y con un ancho de vía de 60 cms. Se incluye pliego de condiciones facultativas y presupuesto.

**Palabras clave:** tranvías; Madrid.

**Signatura:** BN 2 34758.

623. **ALZOLA, Pablo de.** *Proyecto de Ferro-carril de Amorebieta a Guernica-Luno. Memoria.* Bilbao: Tipografía de la Viuda de Delmás, 1883, 58 p.

**Resumen:** Memoria para la construcción de un ferrocarril de vía normal que una Amorebieta con Guernica-Luno. Se describe el trazado y se realiza un cálculo del rendimiento de la línea.

**Palabras clave:** proyectos de líneas; línea Amorebieta-Guernica; País Vasco.

**Notas:** Palau 10148.

**Signatura:** BN 4 3363.

624. **ASOCIACIÓN PARA EL FOMENTO Y DEFENSA DE LA NARANJA Y OTRAS PRODUCCIONES AGRÍCOLAS DE LA PROVINCIA DE VALENCIA.** *Exposición dirigida a las empresas de los ferro-carriles y a la Comisión nombrada por el Gobierno para la revisión de las tarifas.* Alcira: Imprenta de José Muñoz, 1883?, 11 p.

**Resumen:** La obra, elaborada por una asociación defensora de la producción agrícola de Valencia, analiza la situación de las tarifas ferroviarias en España y procede a proponer una serie de reformas del sistema tarifario. Entre ellas, destacan la clasificación de las mercancías en 6 series uniformes, la unificación de las tasas de transporte de mercancías con sujeción a tonelada y Km recorrido, la inmediata supresión de determinadas tarifas especiales o especiales para cargadores, mejoras en el servicio proporcionado por las compañías...

**Palabras clave:** problema de tarifas; transporte de naranjas.

**Notas:** Ejemplar sin portada; el título procede del registro catalográfico de BN.

**Signatura:** BN VC/2569-55.

625. **BECERRO DE BENGOA, Ricardo.** *Viajes descriptivos. Caminos de hierro de León, Asturias y Galicia. De Palencia a la Coruña.* Palencia: Alonso y Z. Menéndez editores, 1883, 231 p.

**Resumen:** Descripción de todos los pueblos de la vía férrea de Palencia a la Coruña, con abundantes informaciones geográficas, históricas. Incluye precios de septiembre de 1883 y un pequeño mapa de la línea

**Palabras clave:** guía de viajes ferroviarios; León; Asturias; Galicia.

**Signatura:** BN 2 4766 (sala Cervantes); FFE IIID 0534; CSIC M-Museo Z-1-2726.

626. ----- *Viajes descriptivos. Caminos de hierro de León, Asturias y Galicia. De Palencia a Oviedo y Gijón, Langreo, Trubia y Caldas.* Palencia: Alonso y Z. Menéndez Editores, 1883, 295, XXIV p.

**Resumen:** Descripción de las líneas citadas en el título, con datos geográficos e históricos de los pueblos por los que atraviesa. Incluye pequeños mapas de las líneas

**Palabras clave:** guía de viajes ferroviarios; León; Asturias; Galicia.

**Notas:** Palau 26254.

**Signatura:** PR VIII/3071; RAH 16-5-9 4686; FFE IIIF 1331.

627. **BONA, Félix de.** *La cuestión de tarifas: El Estado y los Caminos de Hierro: artículos publicados en la Gaceta de los Caminos de Hierro y dirigidos a la Comisión Oficial encargada de informar sobre el asunto.* Madrid: Imprenta de la Gaceta de los Caminos de Hierro, 1883, 108 p.

**Resumen:** Conjunto de artículos del autor, que suponen una ampliación de la doctrina contenida en su obra anterior " *De la explotación y tarifas de los ferrocarriles españoles: dictamen de la Comisión de la Sociedad Económica Matritense redactado por el Presidente de la misma*".(registro 474)

**Palabras clave:** problema de tarifas; prensa.

**Notas:** Palau 32351.

**Signatura:** FFE IIIB 0377; AT T-352-F-10.

628. **CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE.** *Reglamento para el servicio de la conservación del material móvil.* Madrid: Imprenta Central de Ferrocarriles, 1883, 108 p.

**Resumen:** Normas internas para el mantenimiento del material ferroviario (locomotoras y material remolcado)

**Palabras clave:** conservación del material rodante

**Signatura:** BN 1 77598.

629. **CHAO, Eduardo.** *El ferro-carril y el puerto de Vigo.* Madrid: Establecimiento Tipográfico de El Correo, a cargo de F. Fernández, 1883, 16 p.+ 1 hoja desplegable.

**Resumen:** Propuesta de solución al problema de la estación de Vigo, situada a 1 Km de la playa y a 43 mts sobre el nivel del mar. El autor propone la prolongación del ferro-carril hasta la playa de Bouzas y para ello solicita el concurso del ingeniero Melitón Martín quien desarrolla el proyecto que se resumen. Incluye desplegable del Proyecto de puerto comercial de Vigo de Melitón Martín

**Palabras clave:** proyectos de líneas; puertos; Vigo; Galicia.

**Signatura:** Sen caja 256-15.

630. **COMPAÑÍA DE FERROCARRIL DE MADRID A SAN MARTÍN DE VALDEIGLESIAS.** *Estatutos de la Compañía de Ferrocarril de Madrid a San Martín de Valdeiglesias.* Madrid: Imprenta de Fortanet, 1883, 14 p.

**Resumen:** Estatutos para la Sociedad que tiene por objeto la construcción y explotación de un ferrocarril económico desde Madrid a San Martín de Valdeiglesias, solicitado por José Rodríguez Batista

**Palabras clave:** estatutos.

**Signatura:** BN VC/2693-2.

631. **COMPAÑÍA DE FERROCARRILES ANDALUCES.** *Apuntes sobre las minas de Bélmez y Espiel.* Madrid: Tipografía Gutenberg, 1883, 21 p.

**Resumen:** Descripción de la cuenca carbonífera de Bélmez y Espiel, con datos geográficos, topográficos, geológicos y sobre sistemas de explotación.

**Palabras clave:** minas; Andalucía; Bélmez; Espiel.

**Notas:** Firmado el texto al final por J. Brard.

**Signatura:** BN VC/ 2785-2.

632. **COMPAÑÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA.** *Colección de las órdenes y circulares de la Dirección, vigentes en 1º de enero de 1883.* Madrid: Imprenta Central de los Ferrocarriles, 1883, 70 p.

**Resumen:** Recopilación de normas de uso interno en la compañía del Norte

**Palabras clave:** circulares.

**Signatura:** BN VC/1661/11.

633. **COMPAÑÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE**

**ESPAÑA. PRIMERA DIVISIÓN. SERVICIO COMERCIAL.** *Colección de circulares vigentes en 1ª de enero de 1883.* Madrid: Imp. Central de Ferrocarriles, 1883, 72 p.

**Resumen:** Recopilación de las circulares en vigor en el Servicio Comercial, con referencia a su número anterior.

**Palabras clave:** circulares; servicio comercial.

**Signatura:** BN VC/ 2562-40.

634. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE LOS PIRINEOS A MADRID Y AL MEDITERRÁNEO.** *Orden de servicio número 8: clasificación de los gastos.* s.l.: s.n., 1883?, 13 p.

**Resumen:** Descripción para la clasificación de los gastos, subdivididos en gastos de explotación y gastos de construcción. Los de construcción se subdividen a la par en: construcción de la línea de Zaragoza, construcción de la línea del Mediterráneo y nueva construcción de la línea del Mediterráneo. Los de explotación se subdividen en cargos de la explotación e impuestos y vigilancia del Estado

**Palabras clave:** gastos; gestión de compañías.

**Notas:** La fecha figura manuscrita en la primera página. Puede ser fecha del documento o de entrada en Biblioteca.

**Signatura:** BN VC/ 2631-41.

635. **ESTRADERE ET PEYROULET, Dr.** *Chemin de fer transpyrénéen central par Luchon, Venasque, Monzon.* Luchon: Imprimerie Sarthe, 1883, 12 p.+ 1 mapa.

**Resumen:** Comparación entre dos posibles proyectos de construcción de la línea internacional por el Pirineo Central. Desde una perspectiva francesa, se defiende el trazado de la línea de Luchon (por Benasque y Monzón), por oposición a la línea de Arreau (valle del Cinca y Barbastro)

**Palabras clave:** comunicaciones transpirenaicas; proyectos de líneas; trazados alternativos; línea Monzón-Luchon.

**Signatura:** FFE [IIIF 0846.

636. **FERROCARRIL Y MINAS DE BERGA.** *Noticias y Datos Fundamentales que anticipa el Consejo de Administración a los señores accionistas de esta Compañía.* Barcelona: Establecimiento Tipográfico de los sucesores de Narciso Ramírez, 1883, 31 p.

**Resumen:** Consta de Informe acerca del Ferrocarril e Informe referente a las minas. En lo que respecta al primero, se analizan dos propuestas: que la Sociedad construya el ferrocarril de Manresa a Guardiola, de futura conexión internacional, y explote las minas en gran escala o que la Sociedad renuncie a la construcción del ferrocarril y se limite a explotar las minas de carbón, utilizando el tranvía que posee la Sociedad hasta Berga y el de construcción de Berga a Manresa. El folleto se muestra partidario de la primera propuesta.

**Palabras clave:** proyectos de líneas; minas; ferrocarriles mineros; Manresa; Berga.

**Signatura:** BN VC/2687-38.

637. **FERROCARRILES ECONÓMICOS DE VILLENA A ALCOY, A YECLA Y ALCUDIA DE Crespíns.** *Estatutos de la Compañía anónima titulada de Ferro-carriles económicos de Villena a Alcoy, a Yecla y Alcudia de Crespíns, reformados en la Junta General Extraordinaria celebrada en 16 de julio de 1883.* Barcelona: Tipografía Hispano-americana, 1883, 32 p.

**Resumen:** Estatutos de la Compañía creada para la construcción y explotación de los caminos de hierro económicos de Villena a Alcoy, a Yecla y a Alcudia de Crespín.

**Palabras clave:** estatutos.

**Signatura:** BE D 12201.

638. **GAMAZO, Germán.** *Discursos pronunciados en el Senado y en el Congreso*



*de los Diputados por el Excmo. Sr. D. Germán Gamazo, Ministro de Fomento, en la discusión del proyecto de ley suprimiendo el 10% sobre los billetes de viajeros en los ferrocarriles.* Madrid: Hijos de J.A. García, 1883, 55 p.

**Resumen:** Edición especial de los discursos de Germán Gamazo, ministro de Fomento, en los que defiende el proyecto de ley de suprimir el recargo del 10% sobre el precio del transporte de viajeros por ferrocarriles, proyecto muy rebatido por las compañías ferroviarias.

Considera que este impuesto, datado en 1866, fue un auxilio provisional que se entregó a las compañías, que se comprometieron a reintegrar a partir del duodécimo año, y que no sólo no tienen derecho estas compañías a combatir su supresión, sino que hace tiempo que debiera haber sido suprimido. Incluye opiniones de los distintos periódicos respecto a los discursos.

**Palabras clave:** problema de tarifas; proyectos de ley; discursos parlamentarios; impuestos.

**Signatura:** BN VC/120/8.

639. **LIGA DE CONTRIBUYENTES DEL FERROL.** *Informe presentado a la Junta de Gobierno por la Comisión nombrada para estudiar el estado actual del proyecto de ferro-carril del Ferrol a Betanzos y proponer los medios de conseguir su pronta construcción.* Ferrol: Imp. de El Correo Gallego, 1883, 24 p.+ 2 hojas desplegadas.

**Resumen:** Informe de la Comisión designada por la Liga de Contribuyentes de Ferrol, nombrada para determinar las medidas más convenientes con el fin de remover los obstáculos que se oponen a la construcción de un ferrocarril desde Betanzos a Ferrol, donde enlazaría con la línea del Noroeste. El estudio se extiende a los siguientes puntos:

- Antecedentes o reseña de los trámites por los que ha pasado el proyecto
- Consideraciones generales acerca de la importancia del tráfico y movimiento que esta vía ha de producir
- Trazado
- Presupuesto oficial
- Elementos que existen para su construcción y beneficios que se pueden obtener

- Rendimientos o productos probables en la explotación
- Causas determinantes de la demora que sufre la construcción.
- Medios de promover la realización de la obra: entre ellos, plantean la adjudicación directa por parte del gobierno, concurso por parte de los Ayuntamientos, interesar al Ministerio de Marina...

**Palabras clave:** construcción de líneas; reivindicaciones locales; línea Ferrol-Betanzos; Galicia.

**Signatura:** BN VC/799 /34; Sen caja 175-38.

640. **MUXACH Y VIÑAS, Esteban.** *De las vías de comunicación en la provincia de Gerona y medios con que acudir al necesario fomento de los caminos provinciales y vecinales: memoria premiada por la Sociedad Económica Gerundense de Amigos del País en el concurso de 1881.* Gerona: Imprenta del Hospicio Provincial, 1883, 50 p.

**Resumen:** Descripción de un plan completo de caminos vecinales y provinciales en relación con las carreteras comprendidas en el plan del Estado así como en relación con los ferro-carriles construídos.

**Palabras clave:** caminos; carreteras; coordinación del transporte; Gerona

**Signatura:** BE BS 3424.

641. *Camino de hierro de Madrid a Torrelaguna y vía directa al Norte. Trabajos de fundación de esta empresa por suscripción popular y propietarios e industriales de la línea publicado por la Gerencia.* Madrid: Campuzano, 1884, 52 p.

**Resumen:** Recopilación de los diferentes trámites y escritos presentados para la constitución de la empresa del Camino de Hierro de Madrid a Torrelaguna, propuesta de línea férrea de 1 metro que enlazaría con Aranda de Duero y Burgos. Incluye:

- Actas de reuniones celebradas en 1884
- "Exposición del plan general financiero y elementos valorados con que puede contar la gerencia; sus trabajos de propaganda para suscribir el capital de 6.000.000 de pesetas; y constituirse legalmente con estatutos sociales"

- Listas de personas invitadas a la suscripción de la línea férrea
- Cálculo aproximado de Tm. que concurrirían a la estación de Torrelaguna
- Formularios para la suscripción de obligaciones

**Palabras clave:** constitución de compañías; proyectos de líneas; línea Madrid-Torrelaguna.

**Signatura:** BN VE/ C/901/15.

642. *Dictamen referente a los extremos que abraza el programa de trabajo del segundo grupo para el estudio de las tarifas de ferro-carriles.* Madrid: Establecimiento tipográfico de sucesores de Rivadeneyra, 1884, 37 p.

**Resumen:** Por R.D. de 26 de junio de 1882, se constituye una comisión para el estudio de las tarifas de ferro-carriles. El presente volumen, tras un breve análisis del sistema mixto de explotación ferroviaria en España, resume las conclusiones obtenidas por la subcomisión encargada del estudio de las tarifas reducidas. Se estudian diferentes aspectos: clases de tarifas, contratos particulares, tarifas combinadas y reclamaciones

**Palabras clave:** problema de tarifas.

**Signatura:** FFE IIIF 241.

643. *Informe de la Comisión creada por Real Decreto de 26 de junio de 1882 para el estudio de las tarifas de ferrocarriles.* Madrid: Tipografía Hispano-americana, 1884, 276 p.

**Resumen:** Ante las continuas demandas y reclamaciones sobre las tarifas de las compañías ferroviarias, se crea por R.O. de 13 de agosto de 1876 una Comisión encargada de dicho estudio, que será reconstituida por un R.D. de 1882.

"Art. 2: la Comisión queda encargada de estudiar las tarifas legales que aplican las empresas de ferrocarriles en sus respectivas líneas, así como todas las reclamaciones entabladas últimamente acerca de las tarifas especiales, combinadas o de cualquier otra clase, proponiendo en definitiva cuantas resoluciones, reformas y medios estimen conducentes para conciliar los intereses del público con los particulares de las mismas empresas".

El volumen presenta las conclusiones de los dos grupos creados respectivamente para el estudio de: tarifas máximas legales de concesión y tarifas reducidas (tarifas generales, especiales, combinadas). Se analizan subidas de tarifas, uniformidad, clasificación general de mercancías, condiciones de carga y descarga..

**Palabras clave:** problema de tarifas.

**Signatura:** FFE IIIIF 0240; Cong B 0013-0111-0444; Sen 12131.

644. **AGUILAR, Julián.** *El consultor del viajero. Disposiciones legales referentes a transportes [sic] por ferrocarril coleccionadas y anotadas por...* Madrid: Imprenta de Manuel Minuesa de los Ríos, 1884, 101 p.

**Resumen:** Recopilación de disposiciones legales relativas a viajeros en general (viajeros, militares en comisión de servicio, reservados de señoras y no fumadores, transporte de niños y dementes, equipajes) y de mercancías

**Palabras clave:** derecho del transporte; divulgación.

**Signatura:** ETSC Caja h 307; Cong D 1272-0034.

645. **COMPAGNIE ROYALE DES CHEMINS DE FER PORTUGAIS.** *Réponse à la note adressée aux actionnaires de la Compagnie par le Conseil d'Administration nommé par l'Assemblée irrégulière et illégale du 13 septembre 1884.* Paris: Imprimerie Chaix, 1884, 36 p.

**Resumen:** Contestación del Consejo de Administración de la Compañía Real de los Ferrocarriles Portugueses a un libelo difundido por un Consejo de Administración constituido ilegalmente y que les acusa de haber empobrecido la compañía en provecho de intereses particulares.

Dentro de los temas por los que se les acusa, se encuentra la construcción de la línea de Malpartida de Plasencia a la frontera portuguesa y la adquisición de Malpartida a Madrid

**Palabras clave:** gestión de compañías; crítica a compañías.

**Signatura:** FFE IIIIF 0879.

646. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE.** *Colección de las circulares expedidas por el servicio de tráfico que se hallan en vigor el día 1 de febrero de 1884: esta colección anula la publicada en 20 de abril de 1882.* Madrid: Establecimiento Tipográfico de los Sucesores de Rivadeneyra, 1884, 151 p.

**Resumen:** Recopilación de circulares de servicios vigentes en 1884 y con índice alfabético temático.

**Palabras clave:** circulares; tráfico ferroviario.

**Signatura:** FFE IIIIF 0137.

647. **FAURA, Gabriel.** *Memoria del proyecto para dotar a Madrid de fuerza hidráulica, conducción de agua para riego de terrenos de sus alrededores y establecimiento de una vía férrea económica desde el barrio de Tetuán a Torrelaguna.* Barcelona: Establecimiento Tipográfico de los sucesores de N. Ramírez y Comp., 1884, 32 p.+ 1 hoja desplegable.

**Resumen:** El autor compara el desarrollo industrial de Barcelona con el de Madrid y considera que necesita fuerza motriz, que se la proporcionaría la sierra de Madrid a partir de la construcción de un canal.

Paralelo a este canal, en su orilla derecha, discurriría una vía férrea económica de 0.80 m., con tracción a partir de remolcadores de aire comprimido, basada en la fuerza motriz que se obtendrá con los saltos que ofrece el canal.

Este ferrocarril permitirá el transporte a bajo precio de productos agrícolas, ganaderos y de materiales de construcción de los términos de Torrelaguna y el Molar.

**Palabras clave:** proyectos de líneas; canales; ferrocarriles económicos; línea Madrid-Torrelaguna.

**Notas:** El autor figura al final del texto.

**Signatura:** PR Pas 17 1033922; BN 1 25021.

648. **MONER, Joaquín Manuel de.** *Vía férrea de la cuenca pallaresa y su utilidad por el doctor..* Zaragoza: Tip. Conas Hermanos, 1884, 48 p.

**Resumen:** Comentarios sobre las ventajas de la construcción de una línea a través de la cuenca del río Noguera Pallaresa (Balaguer, Tremp, Sort y Valencia de Aneo). Incluye en la segunda parte una historia de la comarca.

**Palabras clave:** comunicaciones transpirenaicas; proyectos de líneas; Noguera Pallaresa.

**Notas:** Palau 175996.

**Signatura:** BN 2 4621 sala Cervantes.

649. **MOTIÑO DALMAU, José.** *Memoria sobre el ferrocarril internacional por el Pirineo Central del Puerto de los Alfaques por Monzón a Benasque y a Bagnères de Luchon.* Barcelona: Tipografía Peninsular, 1884, 31 p., 1 mapa.

**Resumen:** Tras analizar los diferentes proyectos de construcción de ferrocarriles a través del Pirineo Central, el autor analiza las ventajas del trazado desde Monzón a Benasque y Bagnères, por la riqueza de la zona y menores distancias. A ello, se une la posibilidad de enlazar con el Mediterráneo por la prolongación de la línea hasta los Alfaques

**Palabras clave:** comunicaciones transpirenaicas; proyectos de líneas; línea Monzón-Luchon; Benasque.

**Signatura:** FFE IIIIF 0879.

650. **MUÑOZ MOSQUERA, Eduardo.** *Compendio de las disposiciones vigentes en la Compañía de los ferro-carriles de Madrid a Zaragoza y a Alicante y reglas que deben conocer los empleados de las estaciones y trenes para el desempeño de su cargo.* Madrid: Rivadeneyra, 1884, 449 p.

**Resumen:** Recopilación de normativa ferroviaria, emanada de la Administración o de la compañía ferroviaria y de interés para el personal de estaciones y trenes.

Consta de dos secciones: la primera dedicada a la contabilidad de estaciones; la segunda, a la parte técnica de movimiento (circulación de trenes...)

**Palabras clave:** Comp. MZA; normativa ferroviaria; contabilidad ferroviaria; servicio del Movimiento.

**Signatura:** FFE IIIB 442; Cong 8.740.

651. **RIBERA, P.** *Proyecto de unificación del material móvil de los caminos de hierro de la península Ibérica*. Madrid: Imprenta y litografía de la Guirnalda, 1884, 63 p.

**Resumen:** Ante la diversidad y variedad existente, el autor plantea la necesidad de unificar los diferentes tipos de material móvil de los ferrocarriles, como una forma de reducción de gastos y de aumentar su competitividad. Realiza una breve comparación con los procesos realizados en otros países. Incluye un proyecto de bases para la reglamentación de la unidad técnica.

**Palabras clave:** material rodante; unificación del material; aspectos económicos.

**Signatura:** ETSC c q 413; FFE IIIE 0503.

652. **VEGA ARMENTERO, R.** *Una cuestión grave: los ferro-carriles españoles*. Madrid: Imprenta de Ramón Moreno y Ricardo Rojas, 1884, 72 p.

**Resumen:** Análisis de la situación de los ferrocarriles en España, con especial incidencia en la cuestión del personal ferroviario. Se insiste en la importancia de que sea español en detrimento de la abundancia de personal extranjero, sobre todo altos cargos, que trabaja en las compañías.

**Palabras clave:** historia social; personal ferroviario; directivos.

**Notas:** Palau 355228.

**Signatura:** BN VC/ 489/13.

653. **VIRAVENS Y PASTOR, Rafael.** *Memoria de los festejos celebrados con motivo de la inauguración del ferrocarril de Alicante a Murcia*. Alicante: Imprenta de Antonio Seva, 1884, 40 p.

**Resumen:** Descripción de los festejos realizados para conmemorar la creación

de la línea por la Compañía de Andaluces, en los que participaron importantes personalidades, entre ellas Cánovas del Castillo, presidente del Consejo de Ministros. Se realizó un viaje en tren con parada en las principales ciudades (Orihuela, Elche...), banquete, actos religiosos y discursos, parte de los cuales están transcritos en la presente obra.

**Palabras clave:** conmemoraciones; línea Alicante-Murcia; Comp. Andaluces.

**Notas:** Palau 370295. Facsímil de la obra editado en Valencia: Librería París-Valencia, 1996.

**Signatura:** BN 10/16784 Alcalá de Henares.

654. *Álbum poético a la terminación del ferro-carril del Grao de Valencia a Játiva, dedicado al señor D. José Campo, concesionario, Director-gerente y fundador de la Sociedad creada para tan laudable objeto.* Valencia: Imprenta de José Rius, 1885, 110 p.

**Resumen:** Conjunto de poemas, de estilo decimonónico, escritos en español, valenciano e incluso latín, dedicados a cantar las excelencias del ferrocarril, de la terminación de la línea y de la figura de D. José del Campo.

El prólogo corresponde a José V. Fillol, compilador y quien insertó una invitación en los periódicos valencianos solicitando poemas para la realización del presente volumen.

**Palabras clave:** poesía; conmemoraciones; Valencia; Játiva.

**Signatura:** BN 1 43485; CSIC M-Filol S.XIX/632.

655. **ALZOLA Y MINONDO, Pablo.** *Ferrocarriles de vía ancha y de vía estrecha.* Madrid: Establecimiento Tipográfico de Gregorio Juste, 1885, 204 p.+ 5 hojas desplegadas.

**Resumen:** Recopilación ampliada de artículos del autor aparecidos en la *Revista de Obras Públicas* respecto a los ferrocarriles de vía estrecha. Tras un comentario al régimen financiero de subvenciones, el autor analiza la vía estrecha en Europa y fuera de Europa y efectúa un examen comparativo de los gastos de explotación. A continuación, estudia las condiciones de trazado y



explotación de los ferrocarriles en ambos casos. Finaliza con la aplicación de estos conceptos a la construcción de los ferrocarriles cantábricos.

**Palabras clave:** ferrocarriles de vía estrecha; construcción de ferrocarriles; comparación vía ancha-estrecha.

**Notas:** Palau 10149. Existe apéndice a esta obra publicado en 1888.(registro 703)

**Signatura:** ETSC 86 c 193 y 194; BN 4 14041 4 1822; CSIC M-Acad.C S.XIX 1446; Sen 9685.

656. **CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE.** *Instrucción para los jefes de estación y factores autorizados para alternar con los mismos con arreglo al artículo 2º, párrafo 3º del reglamento de los jefes de estación.* Madrid: Imprenta Central de los Ferro-carriles, 1885, 38 p.

**Resumen:** Norma interna de uso para los jefes de estación.

**Palabras clave:** instrucciones; personal ferroviario.

**Signatura:** FFE [IIIF 0412].

657. **CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE. DIRECCIÓN.** *Instrucción general nº 9 sobre la intervención y contabilidad de la percepción.* Madrid, 1º de mayo de 1885. Madrid: Imprenta Central de los Ferro-carriles, 1885, 578 p.

**Resumen:** El Servicio de Intervención y Estadística tiene por objeto la comprobación de las recaudaciones de cualquier servicio, el examen de tasas, la liquidación de cuentas con deudores o acreedores, la vigilancia de la contabilidad de las estaciones, formación de estadísticas y de mandatos de pago, fabricación de billetes...

En la presente instrucción, se determinan las normas anteriores respecto a gran velocidad (viajeros, equipajes, encargos, transporte de metálicos y valores) y pequeña velocidad, servicios combinados, desembolsos y reembolsos, transportes militares, telegrafía privada, impuesto del tesoro, servicio general de las estaciones...

**Palabras clave:** instrucciones; contabilidad.

**Signatura:** FFE IIIIF 0494.

658. **CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE. PRIMERA DIVISIÓN. SERVICIO COMERCIAL.** *Repertorio de convenios vigentes en 1º de enero de 1885.* Madrid: Imprenta Central de los Ferrocarriles, 1885, 48 p.

**Resumen:** Colección de convenios vigentes en enero de 1885 con indicación de contratante, objeto, fecha de principio y fin etc... Las materias relacionadas con comercial son: transporte de mercancías; servicios de reexpedición, ómnibus, factaje y camionaje; fondas y cantinas; apartaderos; arriendos de terrenos; puestos de agua; varios; contratos con otras compañías.

**Palabras clave:** convenios comerciales.

**Notas:** Existen ejemplares publicados en otros años: BN VC/2566/107 (1879); BN VC/2550/72 (1880); BN VC/ 2562/55 (1881).

**Signatura:** BN VC/ 2865/39 (año 1885).

659. **CASTELLVÍ, Agustín.** *Freno para los caminos de hierro inventado por...* Madrid: Imprenta y Estereotipia de El Liberal, 1885, 84 p.

**Resumen:** En cubierta, el autor indica el contenido de la obra: "Descripción de su plano, informes facultativos oficiales y extraoficiales, y reales disposiciones que acreditan la necesidad e importancia de su uso en las vías férreas. Recopilación de las experiencias practicadas en distintas ocasiones y presenciadas algunas de ellas por los Excmos. Sres. Ministros de Fomento y Hacienda, Director General de Obras Públicas, Ingenieros del Estado y los de las Compañías de los Ferro-carriles, así como también por varios ingenieros industriales"

**Palabras clave:** frenos.

**Signatura:** AT T-519-F-1.

660. **COMPAÑÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE.** *Baremo general de todas las líneas del Norte para calcular el tiempo que invierten los trenes en recorrer el trayecto de estación a estación, a diferentes velocidades.*

Madrid: Establecimiento Tipográfico de Minuesa, 1885, 53 p.

**Resumen:** Cuadro indicador de distancias entre estaciones así como diferentes tiempos invertidos según la velocidad de la locomotora.

**Palabras clave:** nomenclátor de estaciones; velocidad.

**Signatura:** BE 22149.

661. **COMPAÑÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA.** *Cuadros de distancias kilométricas entre las estaciones de las líneas de Segovia a Medina del Campo y de Asturias, Galicia y León, para la aplicación de las tarifas generales y especiales de grande y pequeña velocidad.* Madrid: Imprenta Central de los Ferrocarriles, 1885, 43 p.

**Resumen:** Tablas que indican las distancias kilométricas entre estaciones entre líneas, usadas para la tarificación de transportes.

**Palabras clave:** distancias kilométricas.

**Signatura:** BN VC/ 2576-77; VC/15275-13.

662. **COMPAÑÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA. PRIMERA DIVISIÓN. INTERVENCIÓN Y ESTADÍSTICA.** *Prescripciones de servicio anexas a la instrucción general número 9 sobre la intervención y contabilidad de la percepción.* Madrid: Imp. central de los ferrocarriles, 1885, 55 p.

**Resumen:** Continuación o modificación, según el caso, de la Instrucción General nº 9 sobre la Intervención y Contabilidad de la Percepción. Contiene todas las órdenes de servicio, circulares y avisos publicados hasta el 15 de mayo de 1885 que quedan vigentes y que se relacionan propiamente con dicho servicio.

**Palabras clave:** instrucciones; servicio de intervención.

**Signatura:** BN VC/ 2631-44.

663. **COMPAÑÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA. PRIMERA DIVISIÓN. SERVICIO COMERCIAL.** *Colección de circulares vigentes en 1S de enero de 1885.* Madrid: Imp. Central de Ferrocarriles, 1885, 100 p.

**Resumen:** Recopilación de las circulares en vigor en el Servicio Comercial, con referencia a su número anterior.

**Palabras clave:** circulares; servicio comercial.

**Signatura:** BN VC/ 2579-70.

664. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A CÁCERES Y PORTUGAL; COMPAGNIE ROYALE DES CHEMINS DE FER PORTUGAIS.** *Contrat pour l'Exploitation des lignes de Madrid à Cáceres et au Portugal par la Compagnie Royale des Chemins de Fer Portugais: 22 octobre 1885.* Paris: Imprimerie et librairie centrales des chemins de fer, 1885, 11 p.

**Resumen:** Contrato por el que la Compañía de Madrid a Cáceres y Portugal cede a la compañía portuguesa la explotación de la línea de Madrid a Cáceres y a la frontera portuguesa. A lo largo de sus 18 artículos, se establecen las cláusulas de la relación entre ambas empresas.

En el caso de la compañía de MCP, se encargará de ejercer el control de cuentas anuales, y se verá obligada a comunicar a la compañía portuguesa cualquier proyecto económico o de nuevas líneas. En cuanto a la compañía portuguesa, será la encargada de pagar los dividendos a los accionistas, establece su propia política ferroviaria y obtiene el derecho a subarrendar la explotación de estas líneas.

La última parte del documento está dedicado a las obligaciones de ambas empresas en caso de rescisión o cualquier otro problema que surja en la relación contractual.

**Palabras clave:** gestión de compañías; contratos; comunicaciones hispano-portuguesas; línea Madrid-Malpartida; Portugal.

**Signatura:** FFE H1 v1.

665. **ESPAÑA. MINISTERIO DE FOMENTO. DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS.** *Situación de los ferrocarriles en 1º de enero de 1884.* Madrid: Establecimiento Tipográfico de Manuel Minuesa de los Ríos, 1885, 100 p.

**Resumen:** Estado de la cuestión de los ferrocarriles en 1884. Incluye las siguientes informaciones:

- Situación de las líneas de ferrocarril
- Líneas de ferrocarril que se hallan en construcción
- Líneas o secciones de líneas puestas en explotación
- Concesiones otorgadas durante el año
- Autorizaciones de estudios concedidas durante el año
- Subvenciones, anticipos y auxilios mandados abonar por el Ministerio de Fomento con cargo al presupuesto del año económico de 1883 a 1884.
- Proyectos presentados durante el año 1883
- Relación de empresas concesionarias de ferrocarriles y número de kilómetros correspondientes a cada una.
- Número de Kilómetros abiertos a la explotación en cada año, desde 1848.

**Palabras clave:** informe de situación.

**Signatura:** Cong S 3795.-A.85; Sen 10519; PR VIII/3911.

666. **MARISTANY Y GIBERT, Eduardo.** *Enclavamientos entre las señales, agujas y otros aparatos de vía.* Madrid: Establecimiento Tipográfico de Gregorio Juste, 1885, 35 p.+ 2 lám.

**Resumen:** El autor, ingeniero de Caminos y doctor en ciencias, describe la técnica de los enclavamientos, y recomienda el sistema Saxby Farmer como el que mejor garantiza la seguridad. A continuación, analiza los casos en que deben aplicarse los enclavamientos y las prescripciones que debe adoptar la Administración.

**Palabras clave:** enclavamientos; señalización ferroviaria.

**Notas:** Palau 152255.

**Signatura:** AT T 441 F.

667. **MARISTANY Y GIBERT, Eduardo.** *Frenos continuos.* Madrid: Establecimiento tipográfico de Gregorio Juste, 1885, 164 p., 19 láminas.

**Resumen:** El objeto de la memoria es analizar los diferentes sistemas existentes de frenos continuos, para deducir el que con preferencia conviene aplicar en España. Para ello, el autor describe los sistemas más conocidos y los complementa con la introducción de numerosos dibujos y esquemas.

**Palabras clave:** material rodante; frenos.

**Signatura:** FFE IIIIE 132.

668. **MARISTANY Y GIBERT, Eduardo.** *Medios de evitar la aglomeración de mercancías en las grandes estaciones de ferro-carriles españoles.* Madrid: Establecimiento Tipográfico de Gregorio Juste, 1885, 22 p.

**Resumen:** Comentarios de Eduardo Maristany a la petición que realizó la Compañía de Ferrocarriles de Tarragona a Barcelona y Francia de que se le concediese autorización para conducir de oficio a un almacén público las mercancías no retiradas de las estaciones por sus consignatarios, como el medio más eficaz de evitar la aglomeración de mercancías que ocasionalmente se produce en algunas estaciones. Esto produce claros perjuicios para el servicio y para la seguridad: vagones sin descargar, ausencia de material rodante...

El autor analiza extensamente la situación y sus motivos y solicita la modificación del art. 153 del reglamento de Policía de Ferrocarriles, para autorizar esta conducción de oficio a un almacén a las mercaderías no retiradas al día siguiente de su aviso de llegada.

**Palabras clave:** transporte de mercancías; estaciones; reglamentación ferroviaria; almacén.

**Notas:** Palau 152256.

**Signatura:** AT 441 F.

669. **TAYLOR, Thomas L.** *Los ferrocarriles en la guerra.* Barcelona: Administración de la Revista Científico-Militar, 1885, 228 p.+ 3 despleg. (Biblioteca Militar)

**Resumen:** Obra dedicada a la instrucción del ejército español en relación con el ferrocarril. Para ello el autor realiza una extensa introducción relativa al ferrocarril, dedicada a la generación del vapor, las máquinas de vapor y la locomotora y la vía férrea.

La cuarta parte de la obra está dedicada a *Los ferrocarriles bajo el concepto militar* y en ella se analiza la explotación militar de los ferrocarriles (transportes, embarques y desembarques), la destrucción de los caminos de hierro, su restablecimiento y reparación y el ataque y defensa de los caminos de hierro.

**Palabras clave:** tratado de ferrocarriles; ejército; guerras; transportes militares.

**Notas:** Palau 328494.

**Signatura:** Sen 043.568; RAH 2 900; BN 1/69183(2).

670. *Ferrocarril desde Balaguer, por Igualada, a empalmar con la línea de Tarragona entre las estaciones de San Saturnino y Gélida.* Barcelona: Imprenta Peninsular de Mariol y López, 1886, 16 p.

**Resumen:** Breve descripción del proyecto de esta línea férrea, dirigido por Eduardo Maristany. Con una longitud de 116 Km, se extiende desde Balaguer hasta el empalme de la de Tarragona a Barcelona. Se incluyen nociones del trazado vertical y horizontal, coste y posibles beneficios.

**Palabras clave:** proyectos de líneas; Cataluña; Balaguer; Tarragona; Igualada; Gélida.

**Signatura:** FFE [IIIF 1802].

671. *Proyecto de un ferro-carril entre León y Benavente.* León: Imprenta de los Herederos de Miñón, 1886, 70 p.

**Resumen:** El autor, Cayo Balbuena López, una vez obtenida la concesión de la línea de León a Benavente, edita la presente obra, en la que recoge un resumen de la memoria descriptiva del Ingeniero Cañas, para dar a conocer a la sociedad la ventaja de esta línea.

El objeto de este ferrocarril es formar parte de la gran línea transversal

intermarina entre Gijón y Huelva y enlazar la red de ferrocarriles del Noroeste con la del Norte de Zamora y las del Oeste y Mediodía, contribuyendo a la comunicación de la zona occidental española. Se analizan las disposiciones dictadas por el gobierno, con especial hincapié en las diferencias entre empalmar en Astorga o León con la red del Noroeste. Concluye con las ventajas que proporcionará su construcción.

**Palabras clave:** proyectos de líneas; línea León-Benavente.

**Signatura:** Cong B 0013-0139-0006.

672. **ALZOLA Y MINONDO, Pablo.** *Expropiación forzosa: examen del proyecto de ley presentado a las Cortes por el Excmo. Ministro de Fomento Don Eugenio Montero Ríos.* Madrid: Imprenta de Fortanet, 1886, 67 p.

**Resumen:** Comentario al proyecto de ley, al que consideran perjudicial por desarrollar un excesivo laberinto de tramitaciones y poner numerosas trabas que suponen un retraimiento de la iniciativa privada. Concretamente con respecto al ferrocarril, considera que tiene la misma tramitación el concesionario de un ferrocarril pequeño como cualquiera de las grandes compañías subvencionadas y se le exige además la reversión al Estado y el transporte gratuito de determinados servicios (correo, guardia civil...). Es decir, son numerosas trabas que producen el retraimiento de la iniciativa privada.

**Palabras clave:** construcción de ferrocarriles; expropiación; proyectos de ley.

**Signatura:** ETSC caja h 308.

673. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE.** *Alegación en derecho presentada por la Compañía de los Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y a Alicante en el pleito seguido contra la misma por la Compañía de los Ferrocarriles Extremeños y D. Francisco de Paula Retortillo sobre nulidad de dos contratos de venta y construcción de obras del Ferrocarril de Mérida a Sevilla.* Madrid: Imprenta y Fundición de Manuel Tello, 1886, 83 p.

**Resumen:** Alegación de la compañía de MZA en el pleito que mantiene contra



la Compañía de los Ferrocarriles Extremeños y D. Francisco de Paula Retortillo. MZA recibió, por concesión y traspaso que le realizó la Compañía de los Ferrocarriles Extremeños de sus derechos, la construcción de la línea de Mérida a Sevilla, que a su vez había sido otorgada en contrato para su construcción por los Ferrocarriles Extremeños al sr. Retortillo. Este señor contrata de nuevo para la finalización de la línea. Posteriormente, por parte de FFCC Extremeños y el sr. Retortillo, se solicitará se declaren nulos los contratos de venta y de construcción, condenando a MZA a la devolución de la línea, recibiendo la cantidad otorgada, pero abonando a los interesados el importe de las obras innecesarias exigidas por dicha Compañía.

**Palabras clave:** reclamaciones judiciales; Comp. Ffcc Extremeños; construcción de líneas; línea Mérida-Sevilla; C. MZA.

**Signatura:** ETSC 53 a caja 19.

674. **ESPAÑA. MINISTERIO DE FOMENTO. DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS.** *Situación de los ferrocarriles en 1º de enero de 1885.* Madrid: Establecimiento Tipográfico de Manuel Minuesa de los Ríos, 1886, 114 p.

**Resumen:** Estado de la cuestión de los ferrocarriles en 1885. Incluye las siguientes informaciones:

- Situación de las líneas de ferrocarril en 1º de enero de 1885
- Líneas de ferrocarril que se hallan en construcción en 1º de enero de 1885
- Líneas o secciones de líneas puestas en explotación durante el año 1884
- Concesiones otorgadas durante el año 1884
- Autorizaciones de estudios concedidas durante 1884
- Subvenciones, anticipos y auxilios mandados abonar por el Ministerio de Fomento con cargo al presupuesto del año económico de 1883 a 1884.
- Proyectos presentados durante el año 1884
- Relación de empresas concesionarias de ferrocarriles y número de kilómetros correspondientes a cada una.
- Número de Kilómetros abiertos a la explotación en cada año, desde 1848.

**Palabras clave:** informe de situación; proyectos de líneas; construcción de

líneas; concesión de líneas; auxilios a compañías.

**Signatura:** PR VIII/9435; ETSC CC 403; FFE IIIIF 1568.

675. **FOYÉ, Román.** *Manual del contrato de transporte por ferrocarriles españoles y extranjeros, de acuerdo con el nuevo Código de Comercio Español y los vigentes en diversos países de Europa.* Barcelona: Establecimiento Tipográfico de los sucesores de N. Ramírez, 1886, 368 p.

**Resumen:** Tal y como lo define el autor en la introducción, "en este manual nos ocupamos del contrato de transporte por ferrocarriles; de su ejecución en España y extranjero; de su desarrollo y acciones que del mismo se derivan; dando reglas para la facturación y entrega de toda clase de objetos así en el tráfico local, como en el combinado e internacional; y de los derechos y deberes de los porteadores, cargadores y consignatarios"

**Palabras clave:** contrato del transporte; manuales.

**Signatura:** FFE IV 0276; BN 1 4193.

676. ----- *Tarifas de ferrocarriles españoles comparadas con las extranjeras, Las.* Barcelona: Imprenta y litografía de los sucesores de N. Ramírez, 1886, 376 p.

**Resumen:** Manual exclusivamente dedicado a las tarifas ferroviarias (confección, división, tarifas especiales, diferentes opiniones sobre tarifas...). La diferencia de esta obra con otras fruto del mismo autor estriba en los numerosos capítulos dedicados a las condiciones de aplicación de las tarifas generales españolas, tanto en gran velocidad como en pequeña, y su comparación con las condiciones de aplicación de las mismas en Francia, Inglaterra, Holanda, Bélgica, Alemania, Suiza e Italia.

En sus apéndices incluye artículos de los diferentes códigos de comercio extranjeros relativos a los transportes.

**Palabras clave:** derecho del transporte; tarifas ferroviarias; manuales.

**Signatura:** BN 1 76210; BN 2 30970; Sen 9798.

677. **MARTÍN DEL YERRO Y VILLAPECELLÍN, Luis.** *Cartera de campaña del ingeniero militar de ferrocarriles.* Madrid: Imprenta del Memorial de Ingenieros, 1886, 419 p.+ numerosas hojas desplegadas.

**Resumen:** Tratado de ferrocarriles de formación para ingenieros militares, con insistencia en temas defensivos y militares

**Palabras clave:** tratado de ferrocarriles; aspectos militares; transportes militares.

**Notas:** Obra premiada con mención honorífica en el concurso de 1884.

**Signatura:** PR Inf 1753.

678. **MARVÁ Y MAYER, José.** *Proyecto de puente metálico portátil para carreteras y vías férreas.* Madrid: Imprenta del Memorial de Ingenieros, 1886, 104 p.+ 7 lám desplegadas.

**Resumen:** Siendo la reparación de las obras de arte de las vías de transporte una de las principales labores encomendadas al Cuerpo de Ingenieros Militares en periodo de guerra, el autor presenta un proyecto de puente metálico que pueda, en breve plazo y con las mejores condiciones posibles, ejecutar la reparación de dicha obra destruida.

Las características generales de dicho puente han de ser resistencia, sencillez, generalidad de aplicación y rapidez de ejecución.

El autor describe el método propuesto, del que se puede detallar: fácil descomposición en piezas de peso y volumen pequeño para un fácil transporte; sencillez en la organización de los entramados; idoneidad para luces diversas; pluralidad de usos para distintas vías de comunicación; rigidez; facilidad de colocación etc.

Incluye la obra numerosos cuadros y láminas explicativos.

**Palabras clave:** construcción; aspectos militares; puentes ferroviarios; puentes metálicos.

**Signatura:** SHE V 68-3-14; AT M 232D 2 .

679. *Estudio de la crisis por que atraviesan la agricultura y la ganadería: contestación a algunas preguntas de los interrogatorios formados por la Comisión creada por Real Decreto de 7 de julio de 1887.* Madrid: Imprenta Central de Ferrocarriles, 1887, 42 p.

**Resumen:** Cuestionario organizado a modo de preguntas y respuestas relativo a las causas generales que influyen en el estado actual de la agricultura y ganadería. Se relaciona con el ferrocarril en cuanto que las tarifas ferroviarias pueden producir importantes variaciones en el precio de los productos.

Se analizan tarifas y se incluyen diferencias entre tarifas generales y especiales para un mismo producto. Se incluye un capítulo denominado "*Beneficios obtenidos por el Estado en la explotación de las líneas de la Compañía del Norte*"

**Palabras clave:** agricultura; problema de tarifas.

**Signatura:** Cong B 0013-0117-0009.

680. *Extracto de la memoria relativa a los ferrocarriles de Madrid a San Martín, Béjar y Boadilla: extrait du memoire relatif aux chemins de fer de Madrid a San Martín, Béjar y Boadilla.* Madrid: R. Velasco Impresor, 1887, 59 p.+ 5 despleables.

**Resumen:** Descripción, en español y francés, de la línea de vía estrecha desde Madrid a San Martín de Valdeiglesias, con autorización posterior para prolongar por Béjar y la sierra de Francia hasta Boadilla, donde empalmaría con la de Salamanca a Ciudad Rodrigo.

Se incluye tráfico probable de la línea, del producto de la sección de San Martín de Valdeiglesias a Boadilla, tarifas y estado de las mercancías. Incluye perfil longitudinal y plano general

**Palabras clave:** proyectos de líneas; ferrocarriles de vía estrecha; línea Madrid-San Martín de Valdeiglesias; Salamanca; Béjar.

**Signatura:** BR 1346.

681. *Ferro-carril en proyecto. Colección de artículos publicados por el "Diario de Avisos" de Tudela en defensa del camino de hierro de Fitero por Cintruéñigo,*

*Corella y Murchante a dicha ciudad de Tudela, El.* Zaragoza: Tip. de Emilio Casañal y Compañía, 1887, 40 p.

**Resumen:** El *Diario de Avisos de Tudela* publica inicialmente una serie de artículos a favor del empalme en Tudela de la línea de ferrocarril que uniría los pueblos agrícolas de la cuenca del Alhama (Fitero, Corella, Cintruénigo) con la línea férrea general, lo cual provoca una polémica local.

En este folleto, el periódico insiste de nuevo en las ventajas de dicho empalme en cuanto a mejores condiciones de obra y sobre todo, mayor importancia económica, administrativa y cultural de Tudela por comparación con Castejón, al que se califica como mera estación de tránsito.

**Palabras clave:** reivindicaciones locales; proyectos de líneas; trazados alternativos; prensa; línea Tudela-Fitero; Navarra; Cintruénigo; Corella; Murchante.

**Signatura:** BN VC/ 2604-67.

682. *Ferrocarril a Francia por Canfranc. Comisión informadora. Circular.* Zaragoza: s.n., 1887, 2 p.

**Resumen:** Circular de la Comisión para abrir información pública respecto a una proposición adjunta, por la cual quedan diferidas las funciones de esta sociedad hasta que no se ratifique el tratado con Francia

**Palabras clave:** comunicaciones transpirenaicas; construcción de líneas; Canfranc.

**Signatura:** BN 3 97928 fondo Comín.

683. *Reglamento para la inspección y vigilancia administrativa de los ferrocarriles.* Barcelona: Imprenta Peninsular de Mariol y López, 1887, 36 p.

**Resumen:** La inspección que debe efectuar el gobierno sobre los ferrocarriles se divide en técnica o facultativa, o inspección administrativa y mercantil. En la presente obra, se desarrolla el reglamento para tal inspección, desarrollada por funcionarios dependientes del Ministerio de Fomento.

**Palabras clave:** reglamentos.

**Signatura:** FFE IIIIF 0858.

684. **ALSINA Y LUBIÁN, José.** *Ferrocarril económico de Sigüenza a Alcañiz por Alcolea del Pinar, Maranchón, Molina, Calamocha, Montalbán, Alcorisa y Calanda: memoria.* Madrid: Imprenta y Fundición de Manuel Tello, 1887, 77 p.

**Resumen:** Proyecto de ferrocarril económico de 1,05 m. de Sigüenza a Alcañiz aprovechando las carreteras de Sigüenza a Alcolea del Pinar y de ésta a Molina y de Montalbán a Alcañiz (252 Km). Se analiza extensamente el coste de ejecución, el posible tráfico, los posibles gastos anuales y el rendimiento líquido anual.

**Palabras clave:** proyectos de líneas; ferrocarriles económicos; línea Sigüenza-Alcañiz; Aragón; Alcolea; Alcorisa; Calamocha; Calanda; Maranchón; Molina; Montalbán.

**Signatura:** FFE [IIIIF 1864]; BE D 35942.

685. **COMPAÑÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA. PRIMERA DIVISIÓN.** *Servicio Comercial: Colección de circulares vigentes en 1º de enero de 1887.* Madrid: Imprenta Central de Ferrocarriles, 1887, 132 p.

**Resumen:** Recopilación de las circulares en vigor en el Servicio Comercial, con referencia a su número anterior.

**Palabras clave:** circulares; Comp. Norte; servicio comercial.

**Signatura:** FFE [IIIIF 0368].

686. **COMPAÑÍA DE LOS FERRO-CARRILES DEL ESTE DE ESPAÑA.** *Estatutos de la Compañía de los Ferro-carriles del Este de España: Statuts de la Compagnie des Chemins de Fer de l'Est de l'Espagne.* Valencia: Manaut Hermanos, 1887, 51 p.

**Resumen:** Compañía creada con el objeto de construir y explotar el ferrocarril de Valencia a Utiel

**Palabras clave:** estatutos; Comp. Este.

**Notas:** Texto en francés y español.

**Signatura:** FFE F1II.

687. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE. RED CATALANA.** *Bifurcación en Barcelona de las líneas de Martorell y Granollers: instalación de un puesto de enclavamientos Saxby y Farmer para el servicio de esta bifurcación y del cruce a nivel con la línea de Zaragoza a Barcelona.* Barcelona: Imp. de Mariol y López, 1887, 38 p.

**Resumen:** Descripción técnica del puesto de enclavamiento.

**Palabras clave:** enclavamientos; Barcelona.

**Signatura:** FFE [IIIF 1704].

688. -----, *Paso a nivel de la línea de Reus a Roda con el paseo de la Mina, y Camino de Castellvell a la salida de la estación de Reus: instrucción para el servicio de un puesto de enclavamientos sistema Saxby y Farmer destinado a asegurar la circulación por el citado paso a nivel.* Barcelona: Imp. de Mariol y López, 1887, 24 p.

**Resumen:** Normas de funcionamiento del puesto de enclavamiento citado

**Palabras clave:** enclavamientos; Reus.

**Signatura:** FFE [IIIF 1702].

689. **ESTRADERE ET PEYROULET, Dr.** *Chemin de fer transpyrénéen central par Luchon, Venasque, Monzon: nouveau mémoire.* Luchon: Imprimerie Sarthe, 1887, 16 p.

**Resumen:** Contestación a un folleto publicado en 1886 por Ch. Decomble, en el cual se muestra partidario de la construcción de dos líneas de comunicación

transpirenaicas: Lérida.Noguera Pallaresa y Canfranc o Roncal. El autor refuta las ventajas de dichos trazados a favor del propuesto Monzón-Luchon.

**Palabras clave:** comunicaciones transpirenaicas; proyectos de líneas; línea Monzón-Luchon; Benasque.

**Signatura:** FFE [IIIF 0844].

690. **GONZÁLEZ DE LAS CUEVAS, José; SASTRE Y RODRÍGUEZ, Francisco; FERNÁNDEZ DEL RINCÓN, P.** *Diccionario general de ferrocarriles, legislativo, administrativo, técnico y comercial por D. José González de las Cuevas y Don Francisco Sastre y Rodríguez, empleados en el Servicio de la Intervención y Estadística de la Compañía del Norte de España, publicado bajo la dirección de Don Pedro Fernández del Rincón, abogado y secretario del Consejo de Administración de dicha compañía.* Madrid: Establecimiento Tipográfico de Manuel Minuesa, 1887, 747 p.+ 1 mapa.

**Resumen:** Diccionario, de contenido fundamentalmente legislativo y administrativo, compuesto de las siguientes partes:

- Primera parte: tras una recopilación legislativa de las principales leyes y reglamentos relativos al ferrocarril y a las obras públicas, incluye un extenso glosario alfabético en el que las acepciones incluyen una pequeña definición y la transcripción de reglamentos relacionados con dichos términos
- Segunda parte: se dedica a las tarifas ferroviarias, con inclusión de las bases generales de percepción, la clasificación general de mercancías, cuadro de distancias kilométricas e índice de estaciones y distancias

**Palabras clave:** diccionarios; legislación ferroviaria; tarifas ferroviarias.

**Signatura:** FFE IIIIF 1039; BE 16492; Sen 16662.

691. **MARISTANY Y GIBERT, Eduardo; COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE TARRAGONA A BARCELONA Y FRANCIA. SERVICIO DE LA CONSTRUCCIÓN.** *Pliego de condiciones facultativas que regirán en la construcción de las obras de fábrica.* Barcelona: Imprenta Barcelonesa, 1887, 36 p.



**Resumen:** Descripción de las obras de fábrica: condiciones de materiales, de ejecución de las obras y de la manera de abonar las obras de fábrica.

**Palabras clave:** pliegos de condiciones; construcción.

**Notas:** Firmado por Eduardo Maristany como ingeniero jefe de construcción.

**Signatura:** FFE IV 0287 (encuadernado con otros documentos).

692. -----. *Pliego de condiciones facultativas que regirán en la construcción de túneles.* Barcelona: Imprenta Barcelonesa, 1887, 15 p.

**Resumen:** Descripción de los túneles, modo de ejecución y manera de abonar su construcción.

**Palabras clave:** pliegos de condiciones; construcción; túneles.

**Notas:** Firmado por Eduardo Maristany como ingeniero jefe de construcción.

**Signatura:** FFE IV 0287 (encuadernado con otros documentos).

693. -----. *Pliego de condiciones facultativas que regirán en los contratos de las obras de explanación.* Barcelona: Imprenta Barcelonesa, 1887, 34 p.

**Resumen:** Descripción de las obras de explanación: modo de ejecución, obras accesorias, maneras de abono...

**Palabras clave:** pliegos de condiciones; Comp. TBF; construcción de la vía.

**Notas:** Firmado por Eduardo Maristany como ingeniero jefe de construcción.

**Signatura:** FFE IV 0287.

694. **MARISTANY Y GIBERT, Eduardo; COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE TARRAGONA A BARCELONA Y FRANCIA.** *Pliego de condiciones generales que rigen en los contratos de construcción de la Compañía además de las facultativas y especiales de cada contrato.* Barcelona: Imprenta Barcelonesa, 1887, 21 p.

**Resumen:** Características del contratista que trabaje para la Compañía TBF:

relaciones, condiciones económicas, casos de rescisión, jurisdicción etc.

**Palabras clave:** pliegos de condiciones; Comp. TBF; construcción.

**Notas:** El autor firma al final de la obra como ingeniero jefe de la construcción.

**Signatura:** FFE IV 0287 (encuadernado con otros documentos).

695. **MOLLIK, H.** *Ataque y defensa de plazas*. Barcelona: Redacción y administración de la Revista Científico-Militar y Biblioteca Militar, 1887, 228 p.+ XVI lám. UGARTE, Juan de trad. (Biblioteca Militar)

**Resumen:** Tratado del arte militar. La cuarta parte está dedicada a "Los ferrocarriles bajo el concepto militar". Se compone de los siguientes capítulos: explotación militar de los caminos de hierro; destrucción de los caminos de hierro; restablecimiento de los caminos de hierro; ataque y defensa de los caminos de hierro.

**Palabras clave:** transportes militares; ejército; guerras.

**Signatura:** BN 1 69183.

696. **MUÑOZ MOSQUERA, Eduardo.** *Prontuario de las materias del segundo grupo para el examen de ingreso en el personal de la Inspección Administrativa y Mercantil de Ferrocarriles según lo dispuesto en el Real Decreto de 7 de enero de 1887 y Programa aprobado en 27 de marzo del mismo año*. Madrid: Est. Tip. Sucesores de Rivadeneyra, 1887, 193 p.

**Resumen:** Obra complementaria a otra del mismo autor "*Compendio de las disposiciones vigentes en la Compañía de los Ferrocarriles de MZA*" (**registro 650**) cuya finalidad es crear un conjunto de conocimientos para todos los aspirantes al ingreso en el Cuerpo Administrativo y Mercantil de Ferrocarriles.

Las materias que abraza, tal y como se cita en portada, son: Servicio de tráfico; legislación general de ferrocarriles; reglamentos particulares relativos a la parte mercantil de las empresas; nociones de tarifas; reglamento de señales; telégrafos.

**Palabras clave:** manuales profesionales; personal ferroviario; inspección administrativa de ffcc.

**Signatura:** BN 1 48251.

697. **NOEL, Octave.** *Les chemins de fer en France et à l'étranger: étude financière et statistique.* Paris: Berger-Levrault, 1887, 443 p,

**Resumen:** Análisis desde un punto de vista económico de la construcción de los ferrocarriles: régimen, acuerdos financieros entre el Estado y las compañías y beneficios del Estado en la explotación ferroviaria. Aunque centrado en Francia, incluye una sección dedicada a los demás países del mundo, incluidos España (p. 298-301)

**Palabras clave:** construcción de ferrocarriles; régimen jurídico; Francia.

**Signatura:** Sen 004152.

698. **ZAPATA, Luis.** *Reseña del proyecto de ferrocarril económico de Tudela a Fitero.* Madrid: Imprenta y Litografía de la Guirnalda, 1887, 39 p.+ 1 mapa.

**Resumen:** Los pueblos agrícolas del valle del río Alhama (Fitero, Corella, Cintruénigo) necesitan la construcción de un ferrocarril de enlace con la línea general de Zaragoza a Pamplona. Este enlace podría realizarse en Tudela, Castejón o Alfaro. La memoria se muestra favorable a un trazado Tudela-Fitero, con una posible continuación hacia Soria. Se incluyen datos aducidos a favor del proyecto (coste, tarifas, tráfico probable)

**Palabras clave:** proyectos de líneas; trazados alternativos; línea Tudela-Fitero; Soria.

**Notas:** Palau 379354.

**Signatura:** BN VC/ 388 /18.

699. *Datos estadísticos facilitados por las Compañías de Ferrocarriles a la Comisión para el estudio de la Crisis Agrícola y Pecuaria.* Madrid: Establecimiento Tipográfico Sucesores de Rivadeneyra, 1888, 389 p.

**Resumen:** Extensa recopilación, por solicitud de la Comisión para el estudio de la Crisis Agrícola y Pecuaria, de datos estadísticos comprendidos entre 1880 y 1886 de las principales compañías ferroviarias del país, referidos al transporte de

productos agrícolas y ganaderos: toneladas de mercancías, direcciones de las mercancías, relación de precios...

Las compañías proveedoras de dichos datos estadísticos son: Compañía de Caminos de Hierro del Norte de España; de Madrid a Zaragoza y a Alicante; de Ferrocarriles Andaluces; del Ferrocarril de Almansa a Valencia y Tarragona; del Ferrocarril de Barcelona a Tarragona y Francia; de Madrid a Cáceres y Portugal y del Ferrocarril de Medina del Campo a Salamanca

**Palabras clave:** estadísticas ferroviarias; productos agrícolas; transporte de mercancías.

**Signatura:** FFE IIIIF 0215.

700. *Ferro-carriles españoles: despilfarro de 1500 millones de pesetas en su establecimiento y riesgo de perder muchos más: opúsculo de actualidad, Los.* Valencia: Imprenta de Manuel Alufre, 1888, 34 p.

**Resumen:** Con motivo de la publicación en 1888 del proyecto de ley para la construcción de una segunda red de ferrocarriles, bajo la base de las subvenciones del Estado, el autor redacta este opúsculo.

En su primera parte, analiza la evolución histórica de la construcción ferroviaria en España, a la que considera cara en su construcción e insuficiente. Cree que se necesita ampliar la red secundaria de vía estrecha, pero que para ello no se necesita acudir a auxilios por el Estado, sino modificar la legislación existente para que particulares y pueblos de amplias facultades puedan construir sus líneas.

En la segunda parte, analiza el proyecto de ley y concluye que sólo bastaría añadir a la ley vigente un capítulo adicional sobre los ferrocarriles secundarios para servicio público, cuyos principales artículos desarrolla.

**Palabras clave:** construcción de ferrocarriles; ferrocarriles secundarios; ferrocarriles de vía estrecha.

**Notas:** En portada continuación del título: "renacimiento del país sin gasto con vías económicas y libertad para su construcción y explotación. Ruina del país con subvenciones y vías sujetas a trabas en su construcción y explotación".

**Signatura:** Cong B 0013-0117-0019.

701. **ALONSO PESQUERA, Teodosio.** *Exposición elevada a las Cortes por la Compañía del Ferrocarril del Duero, concesionaria del de Valladolid a Ariza, en 5 de junio de 1888.* Madrid: Imprenta de A. Pérez Dubrull, 1888, 4 p.

**Resumen:** La Compañía del Ferrocarril del Duero presenta esta exposición a las Cortes en contra de la proposición de ley de 28 de abril de 1888, por la cual se transfiere a la Compañía de Tarragona a Barcelona y Francia la línea de Valladolid a Ariza, de la cual la compañía del Duero es concesionaria. Se solicita que caso de convertirse en ley, sea requerida en todos los casos la conformidad de la Compañía del Ferrocarril del Duero.

**Palabras clave:** reivindicaciones de compañías; fusión de compañías; línea Valladolid-Ariza; Comp. Ferrocarril del Duero.

**Notas:** El autor firma al final del texto.

**Signatura:** BE D-3002.

702. **ALZOLA, Pablo.** *Proyecto de ferrocarril de Zumárraga a Guetaria: memoria.* Bilbao: Imprenta, encuadernación y litografía del Corazón de Jesús, 1888, 58 p.

**Resumen:** Memoria para la construcción de un ferrocarril desde Zumárraga a Zumaya, por el valle del Urola, y Guetaria. Se describe el trazado de la línea y se realiza un cálculo del producto de dicha línea.

**Palabras clave:** proyectos de líneas; línea Zumárraga-Zumaya; Guetaria; País Vasco.

**Signatura:** BN 4 3363(2).

703. **ALZOLA Y MINONDO, Pablo.** *Ferrocarriles de vía ancha y de vía estrecha. Apéndice.* Madrid: Establecimiento Tipográfico de Gregorio Juste, 1888, 30 p.

**Resumen:** Apéndice elaborado por el autor debido a la polémica surgida tras la publicación en 1885 de su libro "*Ferrocarriles de vía ancha y de vía estrecha*" (registro 655) entre los partidarios de la vía ancha y los de la vía estrecha, especialmente el sr. Ibarreta

**Palabras clave:** comparación vía ancha-estrecha; ferrocarriles de vía estrecha.

**Notas:** Palau 10149.

**Signatura:** ETSC 86 c 193 y 194; BN T-514-F; SHE III-32-2-13 (7); CSIC M-Acad. C S.XIX 1446.

704. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE.** *Proyecto para la creación de un Monte-Pío.* Madrid: s.n., 1888, 65 p.

**Resumen:** Ejemplar manuscrito en el que se expone al Consejo de Administración de MZA el proyecto de creación de un montepío que, "teniendo por base los ahorros de los empleados, sirva para premiar los méritos de un personal envejecido o inutilizado en el servicio". Se incluyen estatutos y exposición sumaria de los datos en que se funda el cálculo general estadístico.

**Palabras clave:** instituciones ferroviarias; personal ferroviario.

**Signatura:** FFE IIIF 0185.

705. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE TARRAGONA A BARCELONA Y FRANCIA.** *Barreras y cadenas establecidas en el paso a nivel llamado de Don Carlos, entre las estaciones de Barcelona, núms 1 y 2. Instrucción relativa a la maniobra de las mismas y a la circulación de trenes por dicho paso a nivel.* Barcelona: López Robert, impresor, 1888, 8 p.+ 1 hoja desplegado.

**Resumen:** Normas de funcionamiento del paso a nivel citado en el título

**Palabras clave:** instrucciones; pasos a nivel; Barcelona.

**Signatura:** [IIIF 1813].

706. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE TARRAGONA A BARCELONA Y FRANCIA. SERVICIO DE LA CONSTRUCCIÓN; MARISTANY Y GIBERT, Eduardo.** *Pliego de condiciones facultativas que*

*regirán en la construcción de los edificios de las estaciones, casillas, accesorios y cimentación de material fijo.* Barcelona: Imprenta barcelonesa, 1888, 21 p.

**Resumen:** A lo largo de 56 artículos, se regulan las condiciones que deben de poseer las obras de infraestructura que las empresas contratistas construyan para la compañía. Para los edificios se establece lo concerniente a la estructura como para los acabados exteriores. También se ocupa de las condiciones mínimas de los andenes, muelles, fosos, torres etc. Finaliza con una breve mención a las condiciones de los materiales que deberán ajustarse a los pliegos generales para obras de fábrica y los planos que deben acompañar las obras.

**Palabras clave:** estaciones; pliegos de condiciones; empresas constructoras.

**Signatura:** FFE [IIIF 0609].

707. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE TARRAGONA A BARCELONA Y FRANCIA. SERVICIO DE LA CONSTRUCCIÓN.**

*Reglamento del personal.* Barcelona: Imprenta Barcelonesa, 1888, 76 p.

**Resumen:** Corresponde al Servicio de la Construcción el estudio y construcción de todas las líneas de ferrocarriles cuya concesión obtenga la compañía; la redacción de los proyectos de todas las obras, la dirección inmediata de las que se lleven a cabo por administración, la vigilancia de las que se ejecuten por contrata y la dirección general de todas ellas; la redacción de los contratos correspondientes, los reconocimientos y confrontaciones de proyectos que la Dirección tenga a bien someterle, la adquisición o expropiación de los terrenos necesarios para la construcción de las líneas y el estudio y construcción de los caminos.

**Palabras clave:** personal ferroviario; reglamentos; construcción de la vía.

**Signatura:** FFE [IIIF 0603].

708. **LUQUE, Cándido; PALLARDO, Alfredo.** *Guía-consultor de los agentes y funcionarios de todas clases de la Inspección Administrativa y Mercantil de Ferrocarriles.* Madrid: Imprenta de Ramón Moreno y Ricardo Rojas, 1888, 532 p.

**Resumen:** Manual de preparación para la superación de los exámenes para el personal anterior a 1887 (fecha de la R.O.) que, adscrito a la Inspección administrativa y mercantil de ferrocarriles, no tenga ocho años de antigüedad. Se compone de temas generales de lectura y escritura, aritmética, contabilidad y derecho mercantil.

En lo que respecta a ferrocarriles, incluye las secciones dedicadas a Servicio de tráfico, legislación general de ferrocarriles, reglamentos particulares relativos a la parte mercantil de las empresas, y nociones de tarifas.

**Palabras clave:** manuales profesionales; oposiciones; inspección administrativa de ffcc.

**Notas:** Palau 144188. Se indica en portada: "Obra de estudio y consulta para pasar ampliamente el examen de suficiencia exigido a los empleados del ramo que no lleven ocho años de servicio. Memorándum para antiguos y modernos en el ejercicio de sus funciones".

**Signatura:** BN 1 61371.

709. **MARISTANY Y GIBERT, Eduardo; COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE TARRAGONA A BARCELONA Y FRANCIA. SERVICIO DE LA CONSTRUCCIÓN.** *Instrucción general para el transporte, almacenaje y empleo de las materias explosivas que se usen en la construcción de las obras.* Barcelona: Imprenta Barcelonesa, 1888, 16 p.

**Resumen:** El autor de la presente instrucción, Eduardo Maristany, considera que numerosos accidentes producidos por la pólvora destinada a obras públicas (perforación de túneles, desmontes de roca...) se deben a las pocas precauciones tomadas para su transporte por caminos provisionales o al descuido con que se almacenan dichas sustancias. En ocasiones, se une la ignorancia o falta de cuidado de las personas que manipulan dichos materiales.

Para evitar estos accidentes, se dicta una instrucción que determina el comportamiento a seguir en cada una de dichas circunstancias.

**Palabras clave:** instrucciones; materiales explosivos.

**Signatura:** FFE [IIIF 1391].



710. -----, *Pliego de condiciones facultativas que regirán en la construcción de los edificios de las estaciones, casillas, accesorios y cimentación del material fijo*. Barcelona: Imprenta Barcelonesa, 1888, 21 p.

**Resumen:** Descripción de las diferentes edificaciones que componen la estación.

**Palabras clave:** pliegos de condiciones; construcción de estaciones.

**Notas:** El ejemplar consultado aparece encuadernado con otros documentos.

**Signatura:** FFE IV 0287.

711. -----, *Pliego de condiciones facultativas que regirán en la construcción de los puentes metálicos*. Barcelona: Imprenta Barcelonesa, 1888, 28 p.

**Resumen:** Prescripciones que deben regir para los contratos relativos a la construcción, transporte y montaje de los tableros metálicos de los puentes y en las demás construcciones metálicas análogas o que tengan alguna relación con los mismos

**Palabras clave:** pliegos de condiciones; construcción; puentes metálicos.

**Notas.** El ejemplar consultado aparece encuadernado con otros documentos.

**Signatura:** FFE IV 0287.

712. **MARQUÉS, Luis P.** *Proyecto de ferrocarril de Manzanares a Utiel por Albacete: memoria descriptiva*. Madrid: Establecimiento Tipográfico de Francisco Nozal, 1888, 57 p.

**Resumen:** Proyecto de construcción de un ferrocarril de vía ancha en una región carente de vías férreas y carreteras, para dar salida a la producción minera de la sierra de Alcaraz y a la agrícola de Albacete y Utiel. El autor realiza una descripción detallada del trazado, con explicaciones respecto a estaciones, material móvil y cálculos de los rendimientos probables de la explotación. Incluye tarifas y pliegos de condiciones facultativas

**Palabras clave:** proyectos de líneas; línea Manzanares-Utiel; Albacete.

**Notas:** El autor firma al final del proyecto.

**Signatura:** FFE [IIIF 0433].

713. **MOREAU, Auguste.** *Ventajas de la vía estrecha, obra escrita en francés por el ingeniero A.M. IBARRETA, Adolfo de.* Madrid: Establecimiento Tipográfico de Gregorio Juste, 1888, 104 p.

**Resumen:** Traducción de la obra de Moreau editada en 1884 "*Los ferrocarriles de interés local. Ventajas de la vía estrecha*", en la que el autor estudia las ventajas de la vía estrecha para líneas de tráfico reducido y que no tengan gran desarrollo en el porvenir (líneas de interés local).

Precede el estudio una extensa introducción de Adolfo de Ibarreta, en la cual replica a las opiniones vertidas por el sr. Alzola en una serie de artículos aparecidos en la Revista de Obras Públicas, dentro de la polémica establecida entre ambos ingenieros respecto a la vía ancha y estrecha

**Palabras clave:** ferrocarriles de vía estrecha; comparación vía ancha-estrecha.

**Notas:** Palau 181409.

**Signatura:** ETSC caja R 401; Sen caja 177-4; Cong B 0013-0116-0013.

714. **TORO Y QUARTIELLERS, Cayetano.** *Ante-proyecto de las líneas Norte y Nordeste de ferro-carriles de vía estrecha de la provincia de Cádiz presentado a la Excelentísima Diputación Provincial por...* Cádiz: Establecimiento Tipográfico La Mercantil, 1888, p. variable+ 2 mapas

**Resumen:** El autor propone, dentro de los ferrocarriles secundarios, el trazado de un ferrocarril de vía estrecha desde Jerez hasta Grazalema, pasando por Arcos, Bornos, Villamartín, Ubrique..., junto con un ramal que unirá Villamartín con Algodonales y Alcalá del Valle.

Se analiza detalladamente la importancia de los pueblos por los que atraviesa el ferrocarril, con indicación de su población y producción. A continuación, se explican las condiciones de vía, material móvil necesario, coste probable, posibles tráficos y costes de explotación

**Palabras clave:** proyectos de líneas; ferrocarriles secundarios; línea Jerez-Grazalema; ramal Villamartín-Alcalá del Valle; Andalucía; Cádiz.

**Notas:** Palau 334813.

**Signatura:** BN 2 91747.

715. **CLEMENTE, Rafael.** *Datos relativos a la explotación de ferrocarriles, presentados y comentados con motivo de la información sobre el Proyecto de Ley de Ferrocarriles Secundarios.* Madrid: Establecimiento Tipográfico "Sucesores de Rivadeneyra", 1889, 49 p.+8 cuadros.

**Resumen:** Texto presentado por algunas compañías ferroviarias para examen de la Comisión parlamentaria encargada de dar dictamen del proyecto de ley de ferrocarriles de coste reducido o secundarios, presentado en el Congreso de los Diputados en 1888.

El autor, administrador de la Compañía de MZA, analiza críticamente el proyecto de ley e insiste especialmente en la necesidad de que las nuevas líneas que se construyan sean afluentes a la red ya existente.

Para examen de dicha Comisión, se incluyen los resultados obtenidos en la explotación de ferrocarriles en varios países de Europa y su comparación con los de la red española.

**Palabras clave:** ferrocarriles secundarios; proyectos de ley.

**Signatura:** FFE IIIIF 0232.

716. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE.** *Reglamento especial del Servicio de la Contabilidad General.* Madrid: Imprenta de Rivadeneyra, 1889, 11 p.

**Resumen:** A través de los 58 artículos que componen el reglamento, se establece el funcionamiento del Servicio de Contabilidad de la Compañía de MZA, que queda dividido en Contabilidad General y Servicio de Caja y Pagaduría.

El título primero dedicado a la Contabilidad General establece como objeto del servicio el control de los productos de los gastos, de los recursos y compromisos de la Compañía, regula sus funciones y su organización administrativa.

El título segundo del reglamento está dedicado al Servicio de Caja y Pagaduría,

que se subdivide en Caja Central, Caja sucursal en Sevilla y Pagaduría, cuya organización y funcionamiento se desglosan en los siguientes artículos.

**Palabras clave:** contabilidad; reglamentos.

**Signatura:** FFE [IIIF 1755].

717. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE TARRAGONA A BARCELONA Y FRANCIA. SERVICIO DE LA CONSTRUCCIÓN.**

*Fórmulas y tablas para el cálculo y trazado de los muros de sostenimiento.*

Barcelona: Imprenta Barcelonesa, 1889, 41 p.

**Resumen:** Tablas, basadas en la teoría de Dubosque, para calcular los muros de sostenimiento, es decir, determinar el empuje que las tierras ejercen sobre los mismos en la construcción de una vía férrea.

**Palabras clave:** construcción de la vía.

**Signatura:** FFE [IIIF 0608].

718. **ESTRADERE ET PEYROULET, Dr.** *Considerations nouvelles sur les projets*

*de chemins de fer à travers les Pyrénées Centrales et spécialement sur celui de*

*Luchon-Venasque-Monzón.* Luchon: Imprimerie et Librairie Sarthe, 1889, 50

p.+ 1 mapa.

**Resumen:** Compilación elaborada a petición del Ayuntamiento de Luchon de toda la cuestión de los trazados transpirenaicos, con insistencia en las ventajas de la línea citada sobre las restantes

**Palabras clave:** comunicaciones transpirenaicas; proyectos de líneas; línea Monzón-Luchon; Benasque.

**Signatura:** FFE [IIIF 0845].

719. **HERIZ, Enrique.** *Ferrocarriles de 75 centímetros.* San Feliú de Guixols:

Imprenta de Juan Gener, 1889, 210 p.

**Resumen:** Descripción técnica de los ferrocarriles de vía estrecha, de 75 cm,

con descripción de ejemplos internacionales y menciones a casos catalanes que podrían ser contruídos con dicha vía. Se extiende en el caso concreto del ferrocarril de Guixols a Gerona

**Palabras clave:** ferrocarriles de vía estrecha; construcción de la vía; línea Gerona-Guixols.

**Notas:** Palau 113381.

**Signatura:** ETSC 54 a caja 13; 501.

720. **IBARRETA, A. de.** *Ventajas de la vía estrecha. Rectificaciones a un apéndice.* Bilbao: Imprenta de la Casa de Misericordia, 1889,

**Resumen:** Continuando con la polémica de ambos autores, Ibarreta, partidario de la vía estrecha, refuta las posturas de Alzola en varios puntos, entre los que destacan:

- Mientras que Alzola ve interés a la vía estrecha para ramales y explotaciones mineras, Ibarreta considera también de interés esta vía para ciertos ferrocarriles locales, para lo cual aporta datos económicos.

- Mientras que Alzola considera que las tarifas son más elevadas en la vía estrecha, Ibarreta alega que, teniendo en cuenta el tráfico y los gastos de primer establecimiento, esta consideración es falsa..

**Palabras clave:** ferrocarriles de vía estrecha; construcción de ferrocarriles; comparación vía ancha-estrecha.

**Signatura:** ETSC caja R 401; BN 1 75654; RAH caja 79 N° 1680; SHE Ing 35-1-1 (5); FFE [IIIF 1674].

721. **MARISTANY Y GIBERT, Eduardo.** *Memorias sobre las mejoras que, con arreglo a los adelantos modernos, y bajo el punto de vista de la seguridad de la explotación, pueda producirse en el material fijo y móvil y en los sistemas de frenos y señales de los ferrocarriles españoles.* Madrid: Establecimiento Tipográfico de Gregorio Juste, 1889, 168 p.

**Resumen:** Memoria que pretende aportar posibles mejoras para incrementar la seguridad en la explotación ferroviaria, ya sea por medio de mejoras en el

material fijo y móvil, ya por el empleo de nuevos sistemas de frenos y señales. Tras un extenso análisis, la memoria concluye con una serie de medidas mínimas cuya implantación, de poco coste, mejoraría la citada seguridad. Estas son las siguientes:

- Uso de los frenos continuos en casos concretos.
- Aplicación progresiva de los enclavamientos a todas las bifurcaciones y cruzamientos de nivel.
- Colocación en toda la red de vía única de las campanas eléctricas.
- Recomendar a las compañías el uso de aparatos protectores en los pasos a nivel
- Redacción de un nuevo reglamento de señales
- Colocación de la segunda vía en las líneas más cargadas de tráfico, sobre todo en la proximidad de grandes poblaciones.
- Reclutar buen personal e incentivarlo con recompensas de buenos servicios.

**Palabras clave:** señalización ferroviaria; tecnología ferroviaria; frenos; enclavamientos.

**Notas:** Palau 152259.

**Signatura:** FFE IIIIF 1547.

722. **MARISTANY Y GIBERT, Eduardo; COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE TARRAGONA A BARCELONA Y FRANCIA.**

*Pliego de condiciones facultativas para el suministro o acopio de carriles de acero de 32,5 k. de peso medio por metro lineal y de accesorios de la vía.*

Barcelona: Imprenta Barcelonesa, 1889, 14 p.

**Resumen:** Condiciones que deben satisfacer los carriles y accesorios de vía que se suministren al Servicio de Construcción de la Compañía

**Palabras clave:** carril; pliegos de condiciones; suministro.

**Notas:** El ejemplar consultado aparece encuadernado con otros documentos.

**Signatura:** FFE IV 0287.

723. **MARISTANY Y GIBERT, Eduardo; COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE TARRAGONA A BARCELONA Y FRANCIA.**

**SERVICIO DE LA CONSTRUCCIÓN.** *Pliego de condiciones facultativas que regirán en el balastaje y colocación de la vía.* Barcelona: Imprenta Barcelonesa, 1889, 37 p.

**Resumen:** Descripción general de la vía y del balastaje, preparación de las traviesas y asiento de la vía, con instrucciones especiales para la colocación de la vía en curvas.

**Palabras clave:** pliegos de condiciones; construcción de la vía.

**Notas:** El ejemplar consultado aparece encuadrado con otros documentos.

**Signatura:** FFE IV 0287.

724. ----- *Pliego de condiciones para el suministro de traviesas de roble.* Barcelona: Imprenta Barcelonesa, 1889, 8 p.

**Resumen:** Características que debe cumplir el suministro de traviesas de roble para la vía

**Palabras clave:** pliegos de condiciones; traviesa; suministro.

**Signatura:** FFE [IIIF 1700].

725. **NAVARRO REVERTER, Juan.** *Discurso pronunciado por el Excmo. . en defensa de la ponencia relativa al tema de ferro-carriles: 1888.* Madrid: Imprenta de los Hijos de J.A. García, 1889, 33 p.

**Resumen:** El tema de la ponencia de la sección IV de Ferrocarriles, pronunciada ante el Congreso Económico y Social de Barcelona, era el siguiente: "Dada la necesidad de construir la segunda red de ferro-carriles, ¿cuáles son las líneas de la red general que deben completarse, cuáles las que deben constituir el plan general de la segunda red, y cuáles las que deberán tener el carácter de líneas de interés local, y plan económico que deberá seguirse para construir las referidas líneas por medio de las fuerzas productoras y riqueza del país?". Fue obra de los sres. Juan Navarro Reverter, José M<sup>a</sup> Cornet y Mas y Eusebio Passarell.

Incluye el volumen el discurso del sr. Navarro Reverter a los señores congresistas defendiendo dicha ponencia

**Palabras clave:** discursos parlamentarios; ferrocarriles de vía estrecha;

Barcelona.

**Signatura:** BN VC/120-17; Cong B 0013-0120-0007.

726. **SOCIEDAD DE LOS FERROCARRILES DE ALMANSA A VALENCIA Y TARRAGONA.** *Estatutos.* Barcelona: Imp. de Henrich y Cía, 1889,

**Resumen:** Documento que formaliza la constitución de una Sociedad Anónima que, bajo el nombre de Sociedad de los Ferrocarriles de Almansa a Valencia y Tarragona, tiene como objeto la constitución y explotación de las líneas de Almansa a Játiva, de Játiva al Grao de Valencia, de Valencia a Tarragona, de Carcagente a Gandía, de Gandía a Denia y de Játiva a Alcoy.

En los títulos que forman dichos estatutos, se regula el capital social de la empresa, la administración de la sociedad y el funcionamiento de sus Juntas Generales.

Finalmente se establecen las normas para elaborar las cuentas anuales y la distribución de beneficios, así como las pautas para la disolución y liquidación de la Empresa.

**Palabras clave:** estatutos.

**Signatura:** FFE F02 BE M-98.

727. **URBINA, Julio; CALATAÑAZOR, Apolinar.** *Elementos de aritmética, gramática, contabilidad, derecho mercantil, ferrocarriles y telégrafos con arreglo al programa de exámenes para ingreso en el Cuerpo Administrativo de Ferrocarriles.* Madrid: Manuel Minuesa de los Ríos, 1889, 275 p.

**Resumen:** Manual de preparación para las oposiciones de ingreso en el cuerpo administrativo de ferrocarriles, con insistencia en temas administrativos y mercantiles.

**Palabras clave:** formación de personal; manuales; personal ferroviario.

**Signatura:** FFE III F 1116.



728. *Accionistas de los Ferrocarriles de Bilbao a Durango y de Durango a Zumárraga, A los*. Bilbao: Imp. de la Casa de la Misericordia, 1890, 11 p.

**Resumen:** Continuación de un folleto anterior, en el que se exponen las razones en contra del proyecto de ferrocarril de vía ancha desde Dos Caminos a San Sebastián, con el fin de tranquilizar a los accionistas de la compañía de Bilbao a Durango y Durango a Zumárraga, que podían ver perjudicados sus intereses.

**Palabras clave:** reivindicaciones de compañías; línea Bilbao-Durango; línea Bilbao-San Sebastián; Zumárraga; País Vasco

**Signatura:** PR Inf. caj. foll. 11(5) 1035263.

729. *Alegación en derecho por parte de la Sociedad de los Ferrocarriles de Almansa a Valencia y Tarragona en el pleito que en grado de apelación pende contra la misma ante la Sala de lo Civil de esta Audiencia Territorial, promovido por don Rafael Sociats y Coll sobre reclamación y pago de cantidad en la liquidación de las obras de la línea del ferrocarril de Valencia a Játiva*. Valencia: Imprenta de Doménech, 1890, 135 p.

**Resumen:** Alegaciones en segunda instancia de la Compañía de Almansa a Valencia y Tarragona en el pleito que sostiene con Rafael Sociats y Coll, constructor de la línea de Játiva a Valencia. Dicho pleito se basa en las diferencias económicas surgidas entre la compañía y el constructor, en la liquidación correspondiente a la construcción o alteración de los diversos tramos de la línea.

**Palabras clave:** reclamaciones judiciales; ffcc Almansa-Valencia-Tarragona; construcción de líneas; empresas constructoras; línea Valencia-Játiva.

**Signatura:** FFE IV 0317.

730. *Apuntes para la clase de legislación, administración y contabilidad de las obras públicas. Curso de 1889-90*. [Madrid]: M. Alarcón?, 1890, p. variable.

**Resumen:** Apuntes sobre obras públicas para los estudiantes de la Escuela de Ingenieros de Caminos. Se dan nociones de la utilidad general de las obras públicas, nociones de derecho civil y procesal, contratación de obras públicas,

explotación de ferrocarriles y generalidades sobre tarifas

**Palabras clave:** obras públicas; manuales; explotación ferroviaria.

**Notas:** Reproducción de apuntes manuscritos.

**Signatura:** ETSC 34 c 205.

731. *Ferrocarril de vía ancha desde Dos Caminos a San Sebastián frente a los ferrocarriles económicos de Bilbao a Durango y de Durango a Zumárraga, El.* Bilbao: Imprenta de la Casa de Misericordia, 1890, 24 p.

**Resumen:** Documento elaborado por los Consejos de las Compañías de Bilbao a Durango y de Durango a Zumárraga, firmado por el presidente Francisco N. de Igartúa y el director-gerente Sabino de Goicoechea. En él, se analiza de forma negativa la viabilidad de un ferrocarril de vía ancha de Bilbao a San Sebastián, solicitado en concesión por Federico Solaegui. Los autores consideran que el coste de dicho ferrocarril sería muy superior a lo inicialmente presupuestado, así como los productos no serían muy elevados como para justificar su construcción.

**Palabras clave:** proyectos de líneas; comparación vía ancha-estrecha; línea Bilbao-San Sebastián; línea Bilbao-Durango; Zumárraga; País Vasco.

**Signatura:** BN 4 203127; Cong B 0013-0138-0009.

732. *Máquinas 71 a 94 y 1654 a 1689.* [Madrid]: s.n., 1890?, sin paginar (129 lám; 21 h)

**Resumen:** Álbum de gran tamaño con esquemas y dibujos técnicos con los componentes de las máquinas antes citadas.

**Palabras clave:** material rodante; locomotora de vapor; esquemas.

**Signatura:** FFE RMRM 0353.

733. *Nota del coste de las obras necesarias en el ferrocarril de Madrid a San Martín de Valdeiglesias.* s.l.: s.n., 1890?, 1 h. manuscrita.

**Resumen:** Coste aproximado de la construcción de la línea

**Palabras clave:** proyectos de líneas; línea Madrid-San Martín de Valdeiglesias.

**Signatura:** PR/4052(34).

734. *Proyecto de ley presentado por el Excmo. sr. Duque de Veragua ministro de Fomento sobre ferrocarriles secundarios.* s.l.: s.n., 1890, 9 p.

**Resumen:** Proyecto de ley presentado por el Ministro de Fomento a las Cortes para fomentar la creación de una red de ferrocarriles secundarios que satisfagan el tráfico local y aumente el de las líneas generales. Se basa en los trabajos realizados por sus antecesores, inspirados en el criterio de subvencionar, con la garantía del interés de los capitales invertidos en su construcción, las líneas que constituyan el plan de ferrocarriles secundarios.

Como modificación se introduce la obligación de preceder la aprobación del proyecto técnico a la concesión y el fomento de iniciativas que promuevan la realización de líneas incluidas en el plan general. Incluye transcripción del proyecto de ley

**Palabras clave:** proyectos de ley; ferrocarriles secundarios; plan ferroviario.

**Signatura:** Sen caja 177-20.

735. **CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE.** *Consigna general para el servicio de los trenes.* Madrid: Imprenta Central de los Ferrocarriles, 1890, 140 p.

**Resumen:** Con fecha de 7 de septiembre de 1890, anula la consigna general publicada el 15 de octubre de 1889 que rige el funcionamiento general del servicio de trenes.

**Palabras clave:** consignas; servicio de trenes.

**Signatura:** ETSC 12 c 38.

736. **CARVALHO, Augusto Luciano S. de; SOARES, Alfredo.** *Ponte internacional sobre o río Águeda, memoria extrahida da "Revista de Obras Publicas e Minas"*. Lisboa: Imprensa Nacional, 1890, 141 p.+ 8 lám. desplegadas.

**Resumen:** Monografía dedicada al proyecto y a la construcción del puente ferroviario sobre el río Águeda, para poner en comunicación el ferrocarril del Duero en Portugal con las líneas de Salamanca a la frontera portuguesa. Incluye el pliego de condiciones elaborado para tal fin. Adjunta láminas con situación, corte y alzados

**Palabras clave:** puentes ferroviarios; comunicaciones hispano-portuguesas; Portugal.

**Signatura:** ETSC caja O 414.

737. **COLL Y PUIG, Antonio M.** *Ferro-carril del Meridiano: Memoria que, por acuerdo del Comité Directivo del Sindicato adoptado en sesión de 19 de setiembre de 1889 y leída y aprobada en la de 15 de febrero de 1890 ha escrito...* Santander: Imprenta de La Voz Montañesa, 1890, 79 p.+ 1 hoja desplegable.

**Resumen:** La primera parte de la obra está dedicada al estudio de la decadencia del puerto de Santander, que el autor achaca a las tarifas especiales número 6 y 6 bis de la Compañía del Norte, que provocan un desvío hacia Pasajes de las mercancías naturales de salida de Santander. La solución ante esta decadencia es la construcción de una línea férrea directa de Santander a Madrid.

La segunda parte de la obra es una descripción detallada de este proyecto, cuyo trazado comprendería la provincia de Madrid (a través de Torrelaguna) hasta Segovia, Aranda y Burgos. Se continúa a través de Quintanaopio, puerto de los Tornos, Collado de la Maza y Santander. Se describe trazado, explotación, tarifas, presupuestos de construcción y posibles productos

**Palabras clave:** puertos; proyectos de líneas; línea Madrid-Santander; problema de tarifas; Torrelaguna; Segovia; Aranda; Burgos.

**Signatura:** BN 2 41946; AT BA T-502-F-3.

738. **COMPAÑÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA.** *Estatutos según escritura otorgada en 10 de junio de 1890.* Madrid: Imprenta Central de los Ferrocarriles, 1890, 17 p.

**Resumen:** Constituye el objeto de esta sociedad: la construcción y explotación de los ferrocarriles de circunvalación de Madrid; el establecimiento y explotación de todos los servicios de transporte por mar, por tierra o por agua que puedan organizarse en correspondencia con los caminos explotados por esta Sociedad; la explotación de los terrenos, minas, bosque, altos hornos, fábricas, talleres de construcción y demás que posee hoy día o que adquiriera en lo futuro por compra, arrendamiento o cualquier otro título legítimo.

**Palabras clave:** estatutos.

**Signatura:** FFE [IV 0149].

739. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE TARRAGONA A BARCELONA Y FRANCIA.** *Estatutos de la Compañía Anónima de los Ferrocarriles de Tarragona a Barcelona y Francia: Statuts de la compagnie anonyme des chemins de fer de Tarragone à Barcelona et France.* Barcelona: Sucesores de N. Ramírez y Cía, 1890, 22 p.

**Resumen:** Este documento modifica los estatutos anteriores de 1886, 1881 y 1875. Las bases en que se sustenta son las mismas y su objetivo es explotar las líneas que forman parte de su capital social, ahora formado por las de las Compañías de Tarragona a Martorell y Barcelona, Barcelona a Francia por Figueras y los Ferrocarriles Directos de Madrid y Zaragoza a Barcelona.

**Palabras clave:** estatutos.

**Signatura:** FFE [IIIF 0602]; BE M-104.

740. **PERALTA Y MAROTO, Rafael.** *Rampas portátiles para el embarque de la caballería y artillería en los trenes de los ferrocarriles.* Madrid: Imprenta del Memorial de Ingenieros, 1890, 48 p.

**Resumen:** Por R.O. de 1889 se declara reglamentario un nuevo material de rampas de embarque, presentado por el capitán de ingenieros Rafael Peralta,

destinado al embarque del material de artillería de campaña y de ganado del ejército en cualquier punto de una vía férrea.

Esta obra proporciona una descripción del sistema y forma de uso, con las prescripciones que conviene seguir para obtener todas las ventajas posibles de este material

**Palabras clave:** transportes militares; innovaciones técnicas.

**Signatura:** BN 1 22338.

741. **PETIT, Guillermo.** *Consideraciones preliminares para el estudio de la resistencia de los puentes metálicos.* Madrid: s.n., 189?, p. 56-70

**Resumen:** Método matemático para calcular la resistencia de los puentes metálicos, importante para determinar la carga y tipo de locomotoras a circular por las líneas.

**Palabras clave:** tramos metálicos; puentes metálicos; puentes ferroviarios.

**Notas:** Revista de Obras Públicas. Anales. Tomo II. Núm 3.

**Signatura:** FFE I 1898.

## 1891-1900

742. *Elevación a escritura pública de un contrato de fusión entre la Compañía de los Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y a Alicante y la Compañía de los Ferrocarriles de Tarragona a Barcelona y Francia ante D. José García Lastra. Madrid en 2 de junio de 1891.* Madrid: s.n., 1891, 23 p.

**Resumen:** Convenio que establece las bases por las que se rige la fusión entre la Compañía TBF y MZA. Como se establece en el mismo, cada uno aporta las líneas en explotación, además de las líneas en construcción de Valladolid a Ariza por parte de MZA y de Reus a Zaragoza por parte de TBF, pero hasta el tercer año de explotación no se realizará la fusión definitiva.

En el documento, ambas compañías se comprometen a realizar ciertas

operaciones financieras que equilibren la situación de las acciones así como establecer el número de acciones que representan a cada una. Hasta el momento de la fusión definitiva, cada compañía será independiente aunque se nombrará una Comisión Mixta para solventar cualquier problema.

**Palabras clave:** gestión de compañías; Comp. MZA; Comp. TBF; fusión de compañías; constitución de compañías.

**Signatura:** FFE D6 II.

743. **BRAVO MOLTÓ, Emilio.** *Legislación de ferrocarriles.* Madrid: Establecimiento Tipográfico de Pedro Núñez, 1891, 272 p. (Biblioteca Judicial).

**Resumen:** Recopilación legislativa sobre ferrocarriles: legislación vigente; policía de ferrocarriles; inspección y vigilancia; ferrocarriles económicos y secundarios y legislación complementaria. Incluye índice alfabético de las principales materias contenidas en la obra.

**Palabras clave:** legislación ferroviaria; repertorios legislativos.

**Notas:** Palau 34743.

**Signatura:** BE 15329; Sen 15421; PR XVII/8734.

744. **CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE. DIRECCIÓN.** *Instrucción general núm. 12 sobre el servicio de la intervención en ruta.* Madrid: Imp. central ferrocarriles, 1891, 110 p.

**Resumen:** Instrucciones relativas al Servicio de Intervención en Ruta, que tiene por objeto, entre otros, el asegurarse de que todos los viajeros vayan provistos de sus billetes, correspondientes al recorrido y clase; cumplimentar reglas sobre circulación gratuita de los trenes; exigir el pago de averías o deterioros causados por viajeros; vigilar el servicio de los agentes del tren etc.

**Palabras clave:** instrucciones; interventores.

**Signatura:** FFE IIIF 0493.

745. **COMPAÑÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA.** *Apéndice a la Instrucción General para el servicio de los trenes; a los anexos 5º y 6º de la misma; a la consigna general para el propio servicio y creación del anexo núm 8.* Madrid: Imp. Central de los Ferrocarriles, 1891, 256 p.

**Resumen:** Ampliaciones y aclaraciones hechas a diferentes artículos de la Instrucción General para el Servicio de los Trenes, con lo que anula el apéndice publicado en enero de 1889

**Palabras clave:** instrucciones; servicio de trenes.

**Signatura:** FFE IIIIF 0481.

746. **ESPAÑA. MINISTERIO DE LA GUERRA; COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE.** *Contrato celebrado entre el Estado y la Compañía de los Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y a Alicante para la observancia del reglamento de transportes militares aprobado por Real Orden de 26 de abril de 1890. Aplicable desde 1º de mayo de 1891 según Real Decreto fecha de 24 de marzo de 1891.* Madrid: Establecimiento Tipográfico de Sucesores de Rivadeneyra, 1891, 35 p.

**Resumen:** Convenio por el cual la Compañía de MZA se compromete a la observancia del reglamento de transportes militares de 26 de abril de 1890 y el Estado al cumplimiento del régimen, ejecución, liquidación y pago de los transportes militares.

**Palabras clave:** reglamentos; transportes militares.

**Signatura:** FFE IIIB 0547.

747. **MARTÍN-GAMERO, Andrés.** *Constitución y organización de las compañías de ferrocarriles y carácter jurídico, condiciones y relaciones de sus empleados.* Madrid: Imprenta Central de los Ferrocarriles, 1891, 306 p. (Biblioteca jurídica de ferrocarriles)

**Resumen:** Volumen explicativo de la organización interna de las compañías



ferroviarias, con especial hincapié en el personal ferroviario, sus categorías laborales, condiciones, carácter jurídico, relaciones con las compañías, con las autoridades y con el público. Incluye, anexas, Reales Ordenes y disposiciones administrativas relacionadas con el tema

**Palabras clave:** constitución de compañías; gestión de compañías; personal ferroviario; régimen jurídico; condiciones de trabajo.

**Signatura:** FFE IIIIF 368.

748. -----, *Problemas jurídicos y comerciales a que da origen el contrato de transporte por ferrocarril*. Madrid: Imprenta Central de los Ferrocarriles, 1891, 307 p. (Biblioteca Jurídica de Ferrocarriles)

**Resumen:** Tal y como se indica en la portada, los temas tratados son: 1. El contrato de transporte por ferrocarril 2. Casos fortuitos y de fuerza mayor. 3. Mermas naturales. 4. Cambios de consignación. 5. Almacenaje y depósito. 6. Estaciones de igual o parecido nombre. 7. Responsabilidades de las empresas de ferrocarriles

**Palabras clave:** derecho del transporte; contrato del transporte; mermas naturales.

**Notas:** Palau 153924.

**Signatura:** FFE IV 0270.

749. **NOBLEMAIRE, M. G.** *La tarificación en los caminos de hierro y las tarifas de penetración*. Barcelona: Imprenta de Henrich y comp., 1891, 32 p.

**Resumen:** Traducción de una obra francesa, partidaria de las llamadas "tarifas de penetración" o tarifas internacionales de importación entre varias compañías nacionales y extranjeras, enfocadas a un tipo de producto. Se analizan casos concretos entre otros como vinos, legumbres frescas y la posible competencia que pueden realizar a la producción francesa.

**Palabras clave:** problema de tarifas; Francia.

**Notas:** Palau 191990.

**Signatura:** Cong B 0013-0162-0002; Sen caja 248-19; FFE [IIIIF 1863].

750. **SOCIEDAD DE LOS CARBONES MINERALES DE DOS-AGUAS Y CAMINOS DE HIERRO DEL GRAO A VALENCIA Y TURÍS.** *Estatutos de la Sociedad de los Carbones Minerales de Dos Aguas y Caminos de Hierro del Grao a Valencia y Turís.* Valencia: Establecimiento tipográfico de Ripollés, 1891, 41 p.

**Resumen:** Estatutos de la sociedad cuyo objeto es entre otros:

- Construcción y explotación de los caminos de hierro del Grao a Valencia y Turís, de Turís a las minas de Dos Aguas, de Turís a Buñol, de Picasent a Carlet y marquesado de Llombay y otros que conviniesen en lo sucesivo.
- Explotación de la cuenca minera de Dos-Aguas.
- Todos los servicios de transporte que puedan establecerse en correspondencia o combinación con las líneas pertenecientes a esta compañía.

**Palabras clave:** estatutos.

**Notas:** Continuación del título: "*constituida ante el notario Vicente Sancho Tello en 2 de abril de 1891. Sociedad Anónima Libre. Capital: 2.500.000 pesetas, representado por 5.000 acciones de 500 pesetas*". Existe facsímil editado en 1996.

**Signatura:** BN 10/7194.

751. **VILLA-ANTONIA, Marqués de la.** *Datos interesantes para poder apreciar la conducta de la delegación española en la Comisión Internacional de Ferrocarriles a través del Pirineo Central.* Bilbao: Imprenta y litografía de Méndez y Rodríguez, 1891, 35 p.

**Resumen:** Recopilación de documentos relacionados con la Comisión Internacional de Ferrocarriles, entre otros:

- Ferrocarriles transpirenaicos: línea del Noguera Pallaresa
- Informe al Ministro de Estado de la Delegación Española en la Comisión Internacional de Ferrocarriles a través del Pirineo Central.
- Criterio de la Junta Superior Consultiva de Guerra en 1864, acerca de los ferrocarriles a través del Pirineo, siendo presidente Manuel Gutiérrez de la Concha

**Palabras clave:** comunicaciones transpirenaicas; proyectos de líneas; Noguera Pallaresa.

**Notas:** El autor firma al final de algunos documentos.

**Signatura:** BE BS 4130.

752. **MARISTANY Y GIBERT, Eduardo.** *El túnel de Argentera: (tratado de construcción de túneles)*. Barcelona: Imprenta de Henrich y comp., 1891-1992,

Se compone de:

Texto: tomo I: 513 p.; tomo II: 514 p.; tomo III: 273 p.

Láminas: Tomo I: 74 láminas; tomo II: 142 láminas; tomo III: 7 lám, 16 fotog b. y n.

**Resumen:** El autor, ingeniero que construyó este túnel de la línea de Madrid a Barcelona, hace un estudio pormenorizado de los trabajos de construcción.

Inicia su estudio con una introducción histórica del desarrollo de la línea, expone a continuación una serie de consideraciones generales sobre la construcción de túneles. La obra finaliza con una exposición detallada de los estudios geológicos, trazado, construcción de pozos, maquinaria utilizada, costes y presupuestos de las obras realizadas.

**Palabras clave:** obras públicas; túneles; construcción de líneas; geología; línea Madrid-Barcelona.

**Notas:** Palau 152260. A los dos volúmenes de texto, se unen 4 tomos en los que se incluyen láminas y fotografías de los perfiles del trazado, pozos y maquinaria.

**Signatura:** FFE IIID 0523; SHE Ing 10-1-6 a 11.

753. *Escritura por la cual la Compañía de los Ferro-carriles de Madrid a Zaragoza y a Alicante queda sometida al Código de Comercio y se reforman sus Estatutos, otorgada ante D. José García Castro, Madrid en 10 de noviembre de 1892.* Madrid: s.n., 1892, sin paginar.

**Resumen:** Documento notarial que recoge el acuerdo de la Junta de Accionistas de la Compañía de MZA de someterse a las prescripciones del Código de Comercio y la modificación de los artículos de sus estatutos afectados por esta

decisión. Además de los acuerdos de la Junta, se incluye el texto de los artículos modificados concernientes a la formación de la Compañía como sociedad anónima, a las acciones de la compañía o al Consejo de Administración.

**Palabras clave:** gestión de compañías; estatutos; Comp. MZA.

**Notas:** Manuscrito.

**Signatura:** FFE E4.

754. *Ferrocarril de Pennsylvania y la Exposición Colombina, con notas descriptivas de las ciudades de New York, Washington, Philadelphia, Chicago y una descripción completa de los terrenos y edificios de la exposición, con mapas e ilustraciones, El.* Philadelphia: Compañía del Ferrocarril de Pennsylvania, 1892, 139 p.

**Resumen:** Redactada conforme al Acta del Congreso del año 1892, la Compañía del Ferrocarril de Pennsylvania realiza, a partir de un hipotético viaje, una descripción de las ciudades que atraviesa su línea ferroviaria (monumentos, paisajes...) y del viaje en tren (material, instalaciones...). Incluye un mapa de las líneas, planos de las ciudades y numerosos grabados y fotografías.

**Palabras clave:** guía de viajes ferroviarios; exposiciones; Estados Unidos; Pennsylvania; Nueva York.

**Signatura:** FFE RMGM 0190; Cong ON 0201; AT BA G-13480.

755. **ALEU Y TOLRÁ, Casimiro.** *La locomotora: tratado práctico de esta máquina de vapor, útil a los maquinistas y fogoneros, a los empleados aspirantes a esta profesión y a los operarios de talleres y depósitos de los caminos de hierro.* Barcelona: Establecimiento Tipográfico-Editorial Arte y Letras, 1892, 384 p.

**Resumen:** Descripción de los componentes y funcionamiento de la locomotora de vapor, de los trabajos del maquinista en el depósito y de la conducción de la máquina y de sus posibles averías

**Palabras clave:** locomotora de vapor; manuales profesionales; conducción de locomotoras.

**Signatura:** BN 2/32618.

756. **ARRÓ Y TRIAY, Francisco de P.** *Estadística médica de la Compañía de los Ferrocarriles de Tarragona a Barcelona y Francia correspondiente al septenio de 1879 a 1885 respecto de las líneas de Gerona y al año 1886 respecto de éstas y de las de Tarragona y la frontera.* Barcelona: Imprenta de Henrich y Cía en comandita, sucesores de N. Ramírez, 1892, 159 p.+ 1 cuadro.

**Resumen:** Conjunto de estadísticas elaboradas por el Servicio Sanitario de la Compañía TBF relativas al personal ferroviario y sus enfermedades. Se incluyen datos del Servicio Sanitario, personal de las líneas, enfermedades predominantes, clasificación de dichos datos por líneas y categorías profesionales, defunciones. Incluye descripción de accidentes en las líneas.

**Palabras clave:** servicio sanitario; estadísticas ferroviarias; Comp. TBF; accidentes de trabajo; Gerona.

**Notas:** Palau 17577-8.

**Signatura:** BN 1 71609.

757. **ASOCIACIÓN SIDERÚRGICA.** *Privilegios arancelarios de los ferrocarriles: datos para el estudio de la legislación sobre la materia y situación actual de las compañías.* Madrid: Establecimiento Tipográfico de Fortanet, 1892, 293 p.

**Resumen:** Se analiza la principal legislación dictada acerca de los privilegios y exenciones que en materia aduanera se han concedido en España a las compañías de ferrocarriles. Inicialmente, desde la concesión del primer ferrocarril hasta la ley de presupuestos de 1876 a 1877, existía la franquicia absoluta de los derechos de Aduanas, o sea, la exención completa de tributación. El segundo periodo, desde 1877 hasta la fecha de edición de la obra, se refiere a las tarifas reducidas, o sea, la fijación de unos derechos arancelarios para el adeudo del material que necesitarán importar dichas compañías del extranjero, derechos considerablemente menores que los señalados en la tarifa general.

Se analiza la situación actual de cada compañía en cuanto a privilegios arancelarios, estudiando la situación de cada línea.

**Palabras clave:** industria siderúrgica; aranceles; legislación ferroviaria.

**Signatura:** FFE II 2081.

758. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTE DE ESPAÑA.**

*Comisión liquidadora.* Madrid: Establecimiento Tipográfico de Lucas Polo, 1892, 34, 51 p.

**Resumen:** La Comisión Liquidadora se constituye para el entero cumplimiento del convenio celebrado por la Compañía del Este con sus acreedores y del contrato otorgado con la Compañía del Norte, así como para entregar a los accionistas de la primera las obligaciones que puedan corresponderles en cambio de sus acciones con la segunda.

El volumen se compone de:

- Reglas conforme a las cuales deberá funcionar la Comisión Liquidadora de la Compañía de los Ferrocarriles del Este de España
- Contrato entre la Compañía del Norte y la del Este de España por el cual ésta cede a la del Norte la explotación de su línea de Valencia a Utiel.
- Estatutos de la Sociedad de los Ferrocarriles del Este de España (en versión española y francesa)

**Palabras clave:** gestión de compañías; convenio de acreedores; accionistas; Comp. Norte; estatutos; Comp. Este; línea Valencia-Utiel.

**Signatura:** FFE IIIIF 0355.

759. **COMPAÑÍA DEL FERROCARRIL DE ALCOY A GANDÍA Y PUERTO**

**DE GANDÍA.** *Organización de las brigadas de conservación de la vía e instrucciones para las mismas.* Valencia: Imprenta de F. Doménech, 1892, 19 p.

**Resumen:** Normas para la organización y funcionamiento de los equipos de trabajo para la conservación de vía.

**Palabras clave:** reglamentos; conservación de la vía.

**Signatura:** FFE [IIIIF 1066].

760. **FRANCO, L.; ACED Y BARTRINA, Francisco; ACED Y ARANA,**

**Alejandro; ALFONSO, Carlos.** *La locomotora sin hogar: estudio comparativo de los diversos sistemas de locomotora propuestos para la tracción de los ferrocarriles vecinales y tranvías, escrito en francés por L.F.; traducido al*

*español por F.A.B; con un resumen de los resultados obtenidos en el extranjero, y las más importantes opiniones emitidas por eminentes hombres sobre la locomotora sin hogar por el representante exclusivo en España de la "Cie Continentale d'exploitation des locomotives sans foyer" A.A.A y un estudio crítico por C.A. Madrid: Imprenta de José Perales y Martínez, 1892, 115 p.*

**Resumen:** La tracción de los ferrocarriles vecinales y tranvías ha dado lugar a diferentes soluciones técnicas. En esta obra, tras analizar las locomotoras de evaporación constante o de hogar y las de aire comprimido, el autor concluye que las más convenientes para este tipo de caminos son las locomotoras sin hogar, por tener las ventajas de aquéllas, pero no sus inconvenientes (ligera, fácil circulación, consumo reducido y barato, único maquinista..).

Se incluye resumen de los resultados obtenidos en el extranjero y resultados de explotación comparados.

**Palabras clave:** locomotora de vapor.

**Signatura:** PR Caj. foll 4º 103; SHE IX-25-5-10.

761. **GOITIA, Francisco de; ANGOLOTI Y MESA, Joaquín.** *Material para ferrocarriles y la industria del país por ....en nombre de la industria siderúrgica, El.* Madrid: Imprenta de Fortanet, 1892, 53 p. (Cuestión arancelaria)

**Resumen:** Alegato a favor del establecimiento de aranceles para defender la industria siderúrgica nacional, en especial la dedicada al material ferroviario, poco competitiva con la industria extranjera. Se analiza la legislación española, favorable a la importación de material ferroviario, y se proponen medidas para acabar con este trato favorable.

**Palabras clave:** industria ferroviaria; aranceles; España.

**Signatura:** BN VC/ 390/ 23.

762. **MUÑOZ GRESES, Martín.** *Problema resuelto por el Disco Electro-Muñoz: aparato de nuevo invento para evitar los choques de trenes en las vías férreas: Valencia 1892.* Madrid: Tipo-litografía de Felipe Martín Crespo, 1892, 15 p.+ hoja desplegable.

**Resumen:** Memoria descriptiva del disco Electro-Muñoz presentada en el Ministerio de Fomento. Su finalidad es poner en comunicación directa a todos los empleados en la vía y estaciones para la segura circulación de los trenes, haciendo saber a éstos, mediante la posición de los discos, si caminan o no con seguridad completa y finalmente evitar el choque de trenes.

**Palabras clave:** tecnología ferroviaria; accidentes ferroviarios; señalización ferroviaria.

**Signatura:** Cong B 0013-0189-0007; PR X/964 1076809.

763. **PICATOSTE, Felipe.** *Últimos escritos.* MARTOS, Cristino pról. Madrid: Miguel Romero impresor, 1892, 269 p.

**Resumen:** Dentro de los artículos que componen esta obra, existe uno titulado "*El descubrimiento de América comparado con otros grandes descubrimientos*" (p. 109-133), en el que se menciona la importancia del ferrocarril.

**Palabras clave:** innovaciones técnicas.

**Notas:** Palau 225157.

**Signatura:** BN 4 19931.

764. **SANS Y GARCÍA, Antonio.** *Accidentes en los ferro-carriles y medios de prevenirlos. Memoria leída por el ingeniero ....al tomar posesión por 3ª vez del cargo de Presidente de la Asociación de Ingenieros Industriales de Barcelona el día 27 de octubre de 1891.* Barcelona: Imprenta de Pedro Ortega, 1892, 136 p.

**Resumen:** El autor analiza los accidentes ferroviarios (choques, descarrilamientos) y estudia extensamente las tres soluciones técnicas para evitarlos o atenuarlos: señales; reunión de las maniobras de los aparatos a uno o más centros de las estaciones y enclavamiento de los aparatos con las señales y frenos

**Palabras clave:** accidentes ferroviarios; tecnología ferroviaria; señalización ferroviaria.

**Notas:** Palau 297565.

**Signatura:** ETSC 53 a caja 10.



765. **SORIA, Arturo.** *Ferrocarril-tranvía de circunvalación de Madrid a Canillas, Hortaleza, Fuencarral, Vicálvaro, Vallecas, Villaverde, Carabanchel y Pozuelo: datos referentes a su construcción y explotación.* Madrid: Imprenta Sucesores de Rivadeneyra, 1892, 64 p.

**Resumen:** Propuesta de construcción de un tranvía de circunvalación en Madrid, para un ordenamiento urbano controlado, e inspirada en ciudades americanas: de barriadas ajardinadas a lo largo de la vía, con nuevas comodidades y aireación evitando ambientes insalubres. Este tranvía permitiría la urbanización y el crecimiento, de forma racional, de los alrededores de Madrid. Las vías férreas serían de uso doble: ferrocarril y tranvía, para permitir el transporte de viajeros y mercancías.

Como el mismo autor indica en las conclusiones, las ideas claves son ciudad lineal, túnel por debajo del Retiro, amortización por turno de las obligaciones y simultanear en una misma vía los servicios de ferrocarril y tranvía.

**Palabras clave:** tranvías; urbanización; Madrid

**Signatura:** AT T 662 F; Sen caja 197-27

766. **GRILLE ÁLVAREZ, Diego.** *Colección legislativa de obras públicas: legislación. Jurisprudencia.* Málaga: Tipografía y litografía de R. Párraga, 1892-1905, 2 tomos en 3 volúmenes (505, 842, 1106) p.

**Resumen:** Tal y como cita en la portada, el libro incluye textos legales completos relativos a obras públicas. La ordenación es en grandes grupos temáticos, con una sección específica de ferrocarriles, y en su interior con ordenación cronológica

**Palabras clave:** repertorios legislativos; legislación de obras públicas.

**Notas:** El tercer volumen es el apéndice primero. Editados sucesivamente en 1892, 1892 y 1905.

**Signatura:** FFE IV 0259.

767. **CASCALES Y MUÑOZ, José.** *De Sevilla a Batalha: Excursión arqueológica e histórica describiendo los pueblos más importantes por que pasa la línea de*

*Sevilla a Mérida y a Badajoz y los monumentos más notables de Portugal, para servir de guía al viajero.* Madrid: Librería de Fernando Fé, 1893, 176 p.

**Resumen:** Descripción de un viaje en tren desde Sevilla a Lisboa con descripciones históricas y turísticas de los pueblos por los que atraviesa

**Palabras clave:** guía de viajes ferroviarios; comunicaciones hispano-portuguesas; Sevilla; Batalha.

**Signatura:** PR IV/1763 1026514.

768. **COMISIÓN PARA FORMAR EL PLAN DE FERROCARRILES SECUNDARIOS.** *Informe definitivo elevado al Excmo. Sr. Ministro de Fomento en 9 de junio de 1893.* Madrid: Imprenta de Ricardo Rojas, 1893, 52 p.

**Resumen:** Presentación del informe definitivo con un resumen del plan general de ferrocarriles secundarios, grupos en los que puede dividirse con indicación de longitudes y costes asignados. **(Relacionado con registro 769)**

**Palabras clave:** plan ferroviario; ferrocarriles secundarios.

**Signatura:** SHE Ing 35-3<sup>a</sup>-1 (10).

769. -----, *Proyecto de informe.* Madrid: Imprenta de Ricardo Rojas, 1893, 45 p.

**Resumen:** La Comisión encargada de elaborar el Plan de Ferrocarriles Secundarios presenta este informe, que enmienda una primera propuesta publicada por Decreto de 13 de enero y que abre pública información sobre el asunto.

El plan desarrolla las líneas férreas con garantía de interés por parte del Estado y se basa en la premisa de intentar cubrir los grandes espacios vacíos de la red general y favorecer a las regiones menos avanzadas en comunicaciones. Se pretende no construir líneas paralelas a corta distancia de las existentes, desarrollar las líneas internacionales y una línea general de costa. Las líneas propuestas se distribuyen en siete grandes grupos y se incluye un coste asignado a cada una de ellas **(relacionado con registro 768)**

**Palabras clave:** plan ferroviario; ferrocarriles secundarios.

**Signatura:** FFE [IIIF 816]; SHE 79-2363 Ing 35-3<sup>a</sup>-1 .

770.. **HURTADO DE URTASUN, Alfredo.** *Consultor administrativo y mercantil de ferrocarriles: resumen de las disposiciones vigentes: tarifas y su aplicación. Autorizado por Real Orden de 1º de febrero de 1893.* Zaragoza: Tip. de E. Castañal y Cía, 1893, 390 p.

**Resumen:** Recopilación de legislación administrativa y mercantil ferroviaria, centrada sobre los siguientes temas: personal y estaciones, viajeros y equipajes, trenes, grande y pequeña velocidad, reclamaciones, subastas, accidentes y tarifas

**Palabras clave:** manual legislativo; derecho del transporte; reglamentación ferroviaria.

**Signatura:** IIF 1116.

771. **TORRE, Enrique de la.** *Mapa de ferrocarriles en explotación y construcción a cinco colores con índice alfabético de estaciones. Comprende el Plan de Ferrocarriles Secundarios y Estratégicos.* Madrid: Imprenta de "Alrededor del Mundo", 1893, 33 p.

**Resumen:** Índice de estaciones relacionado con el mapa de ferrocarriles de Enrique de la Torre

**Palabras clave:** nomenclátor de estaciones.

**Signatura:** BE D-3195.

772. *Ferrocarril de vía estrecha y doble directo de Madrid a Santander por Aranda de Duero y Burgos con ramales de Alcobendas a Colmenar Viejo, de Venturada a Torrelaguna y a Miraflores, de Olmo a Riaza y a Sepúlveda, de Aranda de Duero a Roa, de Lerma a Salas de los Infantes, y de Astrana, por Ampuero, a Santoña y a Laredo: reseña.* Madrid: Establecimiento Tipográfico Sucesores de Rivadeneyra, 1894, 22 p.

**Resumen:** Consideraciones generales de dicho proyecto, con descripción del mismo (división de trozos y secciones, rectas y curvas, puentes y viaductos, túneles y estaciones) y resumen de presupuesto general y posibles ingresos y gastos.

**Palabras clave:** proyectos de líneas; ferrocarriles de vía estrecha; línea Madrid-Santander; línea Madrid-Burgos (Aranda); Torrelaguna; Riaza; Sepúlveda; Aranda de Duero; Lerma; Salas de los Infantes; Santoña; Astrana.

**Notas:** Ejemplar mecanografiado.

**Signatura:** FFE [IIIF 1528].

773. *Itinerarios militares de los ferrocarriles de España, ejecutados por el Cuerpo de E.M. del Ejército: itinerarios de Madrid a Irún y de Villalba a Medina del Campo por Segovia.* Madrid: Imprenta y litografía del Depósito de la Guerra, 1894, p. variable

**Resumen:** Reconocimientos militares de las líneas citadas con descripción del terreno en que se extienden, obstáculos que se salvan, obras de su trazado, comunicaciones de todas clases, importancia de las estaciones... Incluye pequeños mapas de las líneas

**Palabras clave:** aspectos militares; guía de viajes ferroviarios.

**Signatura:** PR XIX/7225 1008111; BN 2/39491.

774. *Mensaje de los obligacionistas y accionistas de las Compañías de los Ferrocarriles Españoles al Excmo. Sr. Presidente del Consejo de Ministros.* Madrid: Imprenta de la Revista de Navegación y Comercio, 1894, 12 p.

**Resumen:** Texto elaborado por un grupo de representantes de las compañías ferroviarias solicitando al Ministerio ayudas para el sector y evitar así la ruina de los accionistas

**Palabras clave:** auxilios a compañías; defensa de las compañías; aspectos económicos; obligacionistas; accionistas; problema ferroviario.

**Signatura:** FFE [IIIB 0563].

775. **COMPAÑÍA MADRILEÑA DE URBANIZACIÓN.** *Escritura de constitución de la Sociedad, estatutos, ley de concesión del ferrocarril-tranvía*

*de circunvalación de Madrid y datos varios.* Madrid: Imp. a cargo de Juan Cayetano García, 1894, 32 p.

**Resumen:** Estatutos para la constitución de la sociedad anónima entre cuyos objetos se indica: para "la compra y venta de terrenos y fincas, especialmente en Madrid, y en las inmediaciones de la línea del ferrocarril de circunvalación de Madrid..., la compra y venta de material fijo y móvil de ferrocarriles".

Se incluye la Ley de concesión del ferrocarril tranvía de circunvalación de Madrid a Canillas, Hortaleza, Fuencarral, Vicálvaro, Vallecas, Villaverde, Carabanchel y Pozuelo, publicada en la Gaceta de 21 de agosto de 1892

**Palabras clave:** constitución de compañías; concesión de líneas; tranvías; legislación ferroviaria; estatutos; Madrid.

**Signatura:** BR caj 215-4.

776. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE. SERVICIO DE EXPLOTACIÓN.** *Colección de circulares de la División de Intervención y Estadística vigentes en 1 de junio de 1894.* Madrid: Rivadeneyra, 1894, 166 p.

**Resumen:** Recopilación de circulares, con reducción del número de las anteriores, sobre temas relacionadas con la intervención: billetes, equipajes, transportes militares, mercancías, paquetes postales...

**Palabras clave:** circulares.

**Signatura:** FFE IIIIF 1133.

777. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE TARRAGONA A BARCELONA Y FRANCIA.** *Instrucciones para el uso y maniobra de los discos avanzados del Congost en la línea de Gerona a Figueras.* Barcelona: Imp. de Henrich y Cía, 1894, 8 p.

**Resumen:** Normas para el uso de los discos instalados en la línea citada en el título.

**Palabras clave:** instrucciones.

**Signatura:** FFE [IIIIF 1703].

778. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DEL OESTE DE ESPAÑA.**

*Construcción de la línea de Plasencia a Astorga: Pliego de condiciones particulares. Pliego de condiciones facultativas. Real Orden de 28 de marzo de 1884.* Madrid: Establecimiento Tipográfico de Ricardo Álvarez, 1894, 38 p.

**Resumen:** El presente folleto se compone de los siguientes textos:

- Pliego de condiciones particulares bajo las cuales se otorga la concesión de un ferrocarril de Plasencia a Astorga (Gaceta de Madrid, 29 de febrero de 1888).
- Pliego de condiciones facultativas, relativo a las obras que se realicen en dicha vía férrea (explanación, edificios, vía)
- R.O. de 28 de marzo de 1884, en el que se plantean posibles modificaciones a la línea de Malpartida de Plasencia a Astorga.

**Palabras clave:** pliegos de condiciones; construcción de líneas; línea Plasencia-Astorga.

**Signatura:** BE D 4324.

779. **ESPAÑA. DIRECCIÓN GENERAL DEL TESORO PÚBLICO Y ORDENACION GENERAL DE PAGOS DEL ESTADO.**

*Remesas materiales de fondos entre las Cajas del Tesoro.* Madrid: Tipografía de los Hijos de M.G. Hernández, 1894, 26 p.+ 1 cuadro.

**Resumen:** Tal y como se indica en la portada, contiene la Instrucción para llevar a cabo las remesas que el Tesoro verifica entre sus Cajas, aprobada por Real Orden de 13 de febrero de 1879; Circular de 17 de julio de 1883, relativa a las remesas en billetes de Banco y Real Orden de 23 de mayo de 1894, sobre dietas de los comisionados conductores.

Incluye, por lo que respecta al ferrocarril, Copias de los Convenios celebrados con las Compañías de ferrocarriles, encargadas del transporte de las cantidades de oro y plata, para mejor desempeño de este servicio.

**Palabras clave:** transportes especiales; instrucciones.

**Signatura:** BE D 5224.

780. **FOYÉ, R.** *Los caminos de hierro de España: recopilación ordenada de las disposiciones legales vigentes sobre ferrocarriles y tranvías en sus diferentes periodos de estudio, construcción y explotación: legislación y jurisprudencia.* Barcelona: Tipolitografía de Luis Tasso, 1894, 569 p.+ 6 apéndices (227, 216, 269, 242, 265, 233).

**Resumen:** Diccionario alfabético de temas legislativos ferroviarios, en el cual bajo los vocablos se incluyen los textos relacionados con el ferrocarril y los tranvías (concesiones, disposiciones para su construcción y explotación). Incluye índices cronológicos y alfabético de conceptos.

**Palabras clave:** legislación ferroviaria; diccionarios.

**Notas:** Se editan 6 apéndices actualizando la obra: 1º (agosto 1895), 2º (agosto 1898), 3º (abril 1901), 4º (marzo 1904), 5º (marzo 1907) y 6º (marzo 1910).

**Signatura:** FFE IV 0263; BN 6 10725 (Alcalá); Sen 9946; SHE 392-11.698; SHE Ing 32-7-11-/12.

781. **ISLA, Juan.** *Observaciones sobre la cuestión de ferrocarriles económicos.* Madrid: Imprenta de José Perales y Martínez, 1894, 24 p.

**Resumen:** El anuncio de la presentación del Plan General de Ferrocarriles Secundarios y la noticia de que en el informe definitivo de la Comisión se proyecta dar a dichas vías el ancho normal de 0.75 mts. produjo entre los concesionarios de vías económicas de 1 metro de ancho y las sociedades que las explotan una gran alarma.

Fruto de esta alarma es la celebración de una asamblea y en relación con ella la edición del presente folleto, como uno de los estudios con aportación de datos y observaciones.

En él, el autor realiza una comparación técnica de las vías de 0.75 y 1 mts. Concluye diciendo "que los ferrocarriles de vía de un metro tienen la ventaja sobre los de vía ancha de economizar 50% en los gastos de establecimiento y 40% cuando menos en los de explotación y conservación, llenando, sin embargo, de un modo perfecto y concluyente, todas las condiciones que puedan desearse, esto es, seguridad, eficacia, velocidad y confort".

**Palabras clave:** plan ferroviario; tecnología ferroviaria; ferrocarriles económicos; ferrocarriles de vía estrecha.

**Signatura:** BN 3 100685 fondo Comín.

782. *Ferrocarriles y la opinión, Los.* Madrid: Imprenta de la Revista de Navegación y Comercio, 1895, 67 p.

**Resumen:** Recopilación de textos de diferentes periódicos y organismos (Cámaras de comercio, sociedades económicas) que, ante el "problema ferroviario" escriben en defensa de las compañías de ferrocarriles, de su aportación al desarrollo económico y social del país y de la necesidad de una ayuda para solucionar su crisis.

**Palabras clave:** defensa de las compañías; problema ferroviario.

**Signatura:** IIB 0425; BN VC/ 443 /13; Sen 9693.

783. *Mapa de España y Portugal con los últimos datos de ferro-carriles, carreteras y canales [mapa].* Madrid: Bailly-Baillière e hijos, 1895, 1 mapa col

**Resumen:** Mapa de las líneas ferroviarias, junto con las carreteras y canales, existentes en 1895.

**Palabras clave:** mapas.

**Signatura:** Cong ON 0442.

784. **ARANCETA, Pedro Agustín de.** *Prontuario del maquinista de ferro-carriles.* Santander: Establecimiento Tipográfico de A. Quesada, 1895, 670 p.

**Resumen:** Descripción de los componentes de la locomotora de vapor y consideraciones referentes a la velocidad, adherencia, peso del tren a remolcar, combustión y contravapor

**Palabras clave:** locomotora de vapor; manuales profesionales; maquinista; conducción de locomotoras.

**Notas:** Palau 14898.



**Signatura:** FFE RMGM 0246.

785. **CANELLAS, Juan.** *Proposición de Ley, del Sr. ... disponiendo que la Compañía de los Ferrocarriles del Norte reduzca el tipo de sus tarifas.* s.l.: s.n., 1895, 8 p.

**Resumen:** Proposición de ley presentada por un diputado, en la que solicita la reducción del tipo de tarifas por parte de la Compañía del Norte, ante el anuncio efectuado por la misma de que va a suspender sus tarifas especiales, debido a los quebrantos que se le originan por el menor transporte. El autor analiza la situación económica de la compañía y considera que esta decisión está falta de fundamento basándose en los datos de la memoria de 1894. Considera que de los beneficios obtenidos, una parte ha de revertir al interés público y debe servir para la rebaja de tarifas.

**Palabras clave:** problema de tarifas; proyectos de ley; Comp. Norte; finanzas.

**Signatura:** Sen caja 193-25.

786. **FERNÁNDEZ, Julián.** *Memoria explicativa de un proyecto de ferrocarril entre Benavente y León.* León: Imp. de los Herederos de Ángel González, 1895,

**Resumen:** Memoria descriptiva de un proyecto de ferrocarril de vía ancha de Benavente a León, que facilitará las comunicaciones entre Cádiz y Gijón, dará salida a los productos agrícolas de la zona de León y Zamora y contribuirá a la defensa del territorio al discurrir paralelo a la frontera portuguesa. Se analiza su utilidad, ventajas y descripción general del trazado.

**Palabras clave:** proyectos de líneas; línea Benavente-León.

**Notas:** El autor figura al final del texto.

**Signatura:** AT BA T-1042-F-4.

787. **FOYÉ, R.** *Auxilios a las Compañías de Ferrocarriles.* Barcelona: Librería de Francisco Puig y Alfonso, 1895, 51 p.

**Resumen:** Con motivo del proyecto de ley de auxilios a las compañías de ferrocarriles de 27 de junio de 1894, el autor analiza la situación de las mismas y estudia detenidamente cada artículo del proyecto citado. Considera que dicho proyecto no es conveniente para los ferrocarriles y propone a cambio una serie de medidas concretas, con la finalidad de obligar a las compañías, por medio de un convenio con el Estado, a mejorar su servicio y obligar al Estado a intervenir muy de cerca en la gestión de dichas compañías, garantizando los capitales en ella empleados.

Caso de no interesar estas medidas, concluye proponiendo en forma de ensayo la incautación por el Estado de los ferrocarriles, con el posterior arriendo de su explotación divididos en cuatro zonas.

**Palabras clave:** problema ferroviario; proyectos de ley; auxilios a compañías.

**Signatura:** BN VC/ 2619-6; Sen caja 167-33.

788. **GÓMEZ Y PÉREZ, José María.** *Ferrocarril de Calatayud-Teruel-Segorbe, Sagunto o Grao de Valencia: su verdadera importancia en el orden económico y mercantil.* Madrid: Imprenta de Ricardo Rojas, 1895, 33 p.

**Resumen:** Análisis de la importancia de la posible construcción de una vía férrea de ancho normal de Calatayud-Segorbe -Sagunto o Grao de Valencia. Se estudian las repercusiones para el tráfico de las demás regiones y los posibles tráficos de viajeros y mercancías (mineros, agrícolas...) por dicha línea.

Se incluyen las condiciones económicas de la construcción y explotación de la línea y la situación de las compañías ante el concurso para la adjudicación de dicha línea.

**Palabras clave:** proyectos de líneas; línea Calatayud-Valencia; Sagunto; Segorbe; Teruel.

**Signatura:** FFE [IIIF 1178].

789. **RUIZ, Vicente.** *Lecciones de caminos de hierro, explicadas por el profesor ---.* Madrid: Escuela Especial de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos; (Establecimiento Tipográfico de Ricardo Álvarez), 1895, 2 v (484 p; 50 lám)

**Resumen:** Manual para estudiantes de Ingeniería de Caminos con especial atención a la vía y al material y tracción

**Palabras clave:** tratado de ferrocarriles.

**Notas:** Palau 281485. De los dos volúmenes, el primero es texto y el segundo láminas.

**Signatura:** FFE IIIB 587 I y II; ETSC 11 b 56.

790. **SÁNCHEZ DE TOCA, Joaquín.** *Los caminos de hierro y el gobierno.* Madrid: Tipografía de los Hijos de M.G. Hernández, 1895, 153 p.

**Resumen:** El autor analiza las relaciones del Estado y los ferrocarriles. El libro se organiza en los siguientes capítulos:

- Las tarifas de ferrocarriles y el arancel de aduanas como instrumento de protección para la economía nacional.
- Causas del malestar de nuestras empresas ferroviarias.
- Examen del proyecto de ley relativo a las compañías de ferrocarriles de 28 de julio de 1894, del cual realiza una crítica

**Palabras clave:** tarifas ferroviarias; proyectos de ley; problema ferroviario; aranceles; construcción de ferrocarriles; intervención del Estado.

**Notas:** Palau 296328.

**Signatura:** BN 1 84481; BE 95093; RACMP 19446.

791. **TRANVÍA DE ESTACIONES Y MERCADOS.** *Extracto de las concesiones y ampliaciones otorgadas: concesión por 50 años. Empieza la explotación en 15 de septiembre de 1877.* Madrid: Imprenta y litografía municipal, 1895, 33 p.

**Resumen:** Recopilación de documentos:

- Escritura de concesión de un tranvía que enlace las estaciones de ferrocarril Norte y Mediodía con los mercados de la Cebada y los Mostenses, otorgada a favor de Arturo Soria en 26 de septiembre de 1876;
- Escritura de ampliación de otra, y novación del trayecto del tranvía en 19 de enero de 1877 (modificación del trazado y expansión hacia el barrio de Pacífico);

- Escritura de ampliación en 29 de mayo de 1889 en favor de la Sociedad de Tranvías de Estaciones y Mercados: ampliación desde la plaza de la Cebada hasta la de San Francisco el Grande y desde la glorieta de San Bernardo hasta Quevedo;
- Escritura de concesión del cambio de motor de fuerza animal por el eléctrico, otorgada el 25 de febrero de 1899.

**Palabras clave:** tranvías eléctricos; concesión de líneas; Madrid.

**Signatura:** BN VC/ 2805-44. .

792. *Apuntamiento, adición al mismo, sentencia de 1ª Instancia y alegaciones en derecho escritas y presentadas a nombre de la Compañía de los Ferrocarriles Andaluces y de D. Alejandro Sundquist y los sres. C.Segerdahl (sociedad en comandita) para la apelación interpuesta por la primera en los autos seguidos por su demanda contra los señores antes relacionados, sobre indemnización de los perjuicios ocasionados con motivo del abordaje de la fragata Rusa RHEA al viaducto del MUELLE DE PUNTALES.* Sevilla: Establecimiento Tipográfico de la Revista de Tribunales, 1896, 120 p.

**Resumen:** Resumen del pleito en primera instancia y transcripción literal de la sentencia, en el litigio mantenido entre la Compañía de los Ferrocarriles Andaluces contra el capitán de la fragata y el consignatario del buque. Se reclaman los daños y perjuicios derivados del "abordaje" o choque del barco contra el viaducto del muelle de Puntales, propiedad estatal pero usufructuada por la Compañía. Se incluyen los escritos de alegaciones de las partes ante la segunda instancia.

**Palabras clave:** reclamaciones judiciales; Comp. Andaluces; viaductos.

**Signatura:** FFE IIIIF 0287.

793. *Ferrocarriles y sus impugnadores: aspecto social, económico y político de la cuestión, Los.* Madrid: Establecimiento tipográfico de Fortanet, 1896, 15 p.

**Resumen:** Defensa del proyecto de auxilio a las compañías de ferrocarriles, leído en el Senado por el ministro de Fomento. Se indica la protección dada a

otras industrias así como las contrariedades padecidas por las compañías ferroviarias y se insiste en las ventajas del proyecto, de recíprocas concesiones. El principal auxilio son las facilidades para un arreglo de las compañías con los tenedores de sus obligaciones, modificando las condiciones de sus títulos para aligerar la carga que representan para los caminos sobre los que están emitidos. Por el contrario, a cambio de reducir sus tarifas las compañías, el gobierno les otorga la prórroga de sus concesiones hasta mediados del siglo siguiente.

**Palabras clave:** proyectos de ley; problema ferroviario; auxilios a compañías; concesión de líneas.

**Signatura:** BN VC/385/29.

794. *Mensaje de los obligacionistas y accionistas de las Compañías de los Ferrocarriles Españoles al Excmo. Sr. Presidente del Consejo de Ministros.* Madrid: Imprenta de San Francisco de Sales, 1896, 10 p.

**Resumen:** Escrito firmado en representación de los tenedores españoles de valores de ferrocarriles, en demanda de auxilio para las compañías ferroviarias por parte del Estado. Se analizan las ventajas aportadas por las compañías ferroviarias y se insiste en la importancia de capital español existente en dichas compañías que podría verse arruinado por falta de dicho auxilio

**Palabras clave:** problema ferroviario; defensa de las compañías; auxilios a compañías; obligacionistas.

**Signatura:** BN VC/ 387/ 9.

795. *Reglamento de transportes militares por ferrocarril: aprobado por R.D. de 24 de marzo de 1891 y anotado con las modificaciones hechas hasta el día.* Madrid: Imprenta y litografía del Depósito de la Guerra, 1896, 158 p.

**Resumen:** Regulación de los transportes militares por ferrocarril, o conducciones por vía férrea de personal, ganado y material de los ramos de la Marina y Guerra. Se regulan los transportes regulares, los estratégicos o realizados en periodo de guerra y la valoración y la liquidación de los transportes. Se incluye reglamento para el transporte de materias inflamables y

explosivas para el servicio del Estado

**Palabras clave:** transportes militares; legislación ferroviaria.

**Signatura:** FFE IIIB 547.

796. **AGUINAGA, Ramón.** *Proyecto de ferrocarril de Pamplona a Irún por los valles de Ulzama y Bidasoa: memoria.* Madrid: Imprenta de Ricardo Rojas, 1896, 116 p.+ 1 mapa desplegable.

**Resumen:** Tras la polémica anterior existente en la década de los 60 respecto a la salida de Navarra al mar (Pamplona por los Aldudes a Bayona versus Pamplona a Irún y Pasajes), surge posteriormente la propuesta de un ferrocarril de vía estrecha de Pamplona a Irún con un complemento que sería un ramal hacia el valle del Baztán.

La propuesta consiste en un ferrocarril de Pamplona hasta la divisoria siguiendo el valle del Ulzama, entrar en la cuenca del río Elgorriaga hasta Santestebán, discurriendo a continuación por la vera del Bidasoa hasta Irún. El ramal desde Santestebán hasta el Baztán circula dentro de la cuenca del Bidasoa.

El autor realiza un análisis técnico y económico de la viabilidad de este ferrocarril.

**Palabras clave:** proyectos de líneas; línea Pamplona-Ulzama-Bidasoa; Navarra.

**Notas:** El autor del texto firma al final del documento.

**Signatura:** Sen 11221; SHE VII-1320.

797. **ALZOLA Y MINONDO, Pablo.** *Memoria relativa al estado de la industria siderúrgica en España.* Bilbao: Imprenta de la Casa de Misericordia, 1896, 57 p.

**Resumen:** Informe sobre el estado de la industria siderúrgica en España: se analizan las cuencas mineras y la historia de la fabricación del hierro en España. Se describen las grandes industrias siderúrgicas, algunas de ellas relacionadas con la construcción de ferrocarriles y se menciona el régimen industrial español que perjudica a la industria ferroviaria.

**Palabras clave:** industria ferroviaria; industria siderúrgica; España.

**Signatura:** ETSC AB 419; BN VC/2608-62.

798. **COMPAÑÍA BABCOCK AND WILCOX.** *El vapor, su producción y su empleo con un catálogo que contiene la historia, descripción y aplicaciones de las calderas construidas por la Compañía Babcock and Wilcox.* Londres: Waterlow and Sons, 1896, 212 p.

**Resumen:** Basado en la obra de Jorge Babcock titulada Steam, este volumen es un tratado sobre la caldera de vapor. Describe las calderas de tubos de agua Babcock and Wilcox, reglas de funcionamiento, datos prácticos y pruebas verificadas. Incluye la lista de referencias de las calderas Babcock and Wilcox, y sus instalaciones clasificadas por orden de industrias. Contiene numerosos dibujos y reproducciones de grabados

**Palabras clave:** caldera de vapor; industria ferroviaria.

**Notas:** Primera edición castellana traducida de la traducción francesa de la vigésima sexta edición.

**Signatura:** BN 1 76301.

799. **COMPAÑÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA.** *Exposición de hechos formulada por la Compañía del Norte para la información abierta por la Comisión del Senado con motivo del Convenio firmado con el Estado el 2 de julio de 1896.* Madrid: Imprenta Central de Ferrocarriles, 1896, 50 p.

**Resumen:** La obra analiza los hechos principales de la administración de la Compañía del Norte en sus relaciones con el Estado:

- Desarrollo de riqueza debido a la construcción y a la explotación de los ferrocarriles,
- Subvenciones y auxilios directos recibidos por la Compañía,
- Impuestos sobre los transportes y beneficios obtenidos por el Estado,
- Daños causados por la guerra carlista,
- Depreciación de la moneda,
- Elevación del cambio,
- Situación de los ferrocarriles en Francia y en España,
- Examen del convenio firmado el 2 de julio de 1896 entre el Estado y las

Compañías de Ferrocarriles, en el que compara las reducciones impuestas a la Compañía en tarifas especiales y elevación de los derechos de arancel, con lo que valdrían "los años de prórroga y demás beneficios que se computan a las compañías".

**Palabras clave:** defensa de las compañías; gestión de compañías; Comp. Norte.

**Signatura:** Sen 9686; Sen 9689.

800. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE.** *Algunos datos para juzgar acerca del proyecto de ley de auxilios a las compañías de ferrocarriles.* Madrid: Est. Tip. Sucesores de Rivadeneyra, 1896, 8 p.+ 2 cuadros.

**Resumen:** Texto escrito por la compañía de MZA en defensa del proyecto de ley remitido al Senado para auxilio de las compañías ferroviarias, por el cual se otorgaría una prórroga a las concesiones de explotación.

Se insiste en que dicha prórroga no es más que una indemnización parcial que el Estado concede a las compañías que se han visto perjudicadas por la reforma monetaria de 1868 y por la imposición de nuevos impuestos, sin tener en cuentas los beneficios reportados al país.

Incluye cuadros de los beneficios obtenidos por el Estado de las líneas explotadas por Norte y MZA desde 1880 a 1895

**Palabras clave:** problema ferroviario; defensa de las compañías; proyectos de ley; auxilios a compañías.

**Signatura:** FFE [IIIF 800]; Sen caja 156-4.

801. **ELDUAYEN, José.** *Resumen de la memoria presentada a la Dirección General de Obras Públicas sobre la construcción del subterráneo de Conhixo en la línea del ferrocarril de Langreo a Gijón, publicado en la Gaceta de Madrid de 4 de noviembre de 1848 por el Ministerio de Comercio, Instrucción y Obras Públicas.* Madrid: Est. tipográfico Sucesores de Rivadeneyra, 1896, 22 p.

**Resumen:** Documento que recoge una parte del proyecto elaborado por el autor para la construcción del túnel citado en el título, situado entre los municipios de



Noreña y Gijón. Tras hacer una descripción geológica de la zona, el autor resume brevemente los trabajos técnicos realizados para desmontes, excavación de galerías y revestimientos. Finaliza con una serie de datos numéricos sobre dimensiones del túnel, coste de materiales y de trabajos realizados.

**Palabras clave:** ffcc Langreo; túneles; construcción de líneas; geología; Conhixio

**Signatura:** ETSC caja d 316.

802. **JIMÉNEZ LLUESMA, Eusebio.** *Los ferrocarriles militares y la región gallega. Conferencia dada en el Centro Gallego en la noche del 20 de mayo de 1895.* Madrid: Imprenta del Cuerpo de Artillería, 1896, 29 p. (Publicaciones de los Estudios Militares)

**Resumen:** Análisis de la importancia estratégica de Galicia en caso de invasión y necesidad de construcción de ferrocarriles que refuercen el valor estratégico de la región. Destaca especialmente la unión de Coruña y Ferrol, a través de una vía estrecha que enlazara todo el Cantábrico. A ella se uniría el desarrollo de la vía ancha para enlazar Ferrol con Betanzos y Coruña con Portugal.

**Palabras clave:** proyectos de líneas; ferrocarriles de vía estrecha; comunicaciones hispano-portuguesas; defensa del territorio; conferencias; Galicia.

**Signatura:** BN VC/ 13456-12.

803. *Alegación en derecho de la Compañía de los Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y Alicante en los juicios de mayor cuantía acumulados que sigue con los hijos de don Francisco de Paula Retortillo y los cesionarios de éste D. José de la Cuesta y Santiago y otros sobre el pago de obras ejecutadas en la línea de Mérida a Sevilla y con la Compañía de los Ferrocarriles Extremeños sobre abono de cantidades reclamadas por ésta.* Madrid: Establecimiento Tipográfico Sucesores de Rivadeneyra, 1897, 104 p.

**Resumen:** Exposición que realiza la Compañía de MZA en apelación a la

sentencia de primera instancia en el pleito del sr. Retortillo contra la Compañía. El pleito se basa en una reclamación de cantidad efectuada por dicho señor, al que se une posteriormente la Compañía de los Ferrocarriles Extremeños, por el importe de las obras hechas por él en la línea de Mérida a Sevilla.

Esta línea se vio afectada por la declaración de nulidad del contrato de construcción, de fecha de 1881, decretada con anterioridad al pleito. MZA se opone a tal pretensión, solicitando a su vez al sr. Retortillo la restitución de las cantidades recibidas por cuenta del contrato de construcción.

**Palabras clave:** reclamaciones judiciales; empresas constructoras; Comp. MZA; línea Mérida-Sevilla; Comp. Ffcc Extremeños; construcción de líneas.

**Signatura:** FFE [IV 0129] BN VC/371/32.

804. *Contratos entre la Sociedad de los Ferrocarriles de Madrid a Cáceres y Portugal y la Compañía de Explotación de los Ferrocarriles de Madrid a Cáceres y Portugal y al Oeste de España, y otros documentos.* s.l.: s.n., 1897, paginación variada

**Resumen:** Documento perteneciente al Banco de España en el que se incluyen manuscritos junto con algunas cartas impresas relacionadas con temas diversos.

**Palabras clave:** constitución de compañías; Comp. MCP y Oeste; Comp. MCP.

**Signatura:** BE D 7020.

805. *Documentos oficiales de la Compañía de los Ferro-carriles de Madrid a Zaragoza y a Alicante.* Madrid: Establecimiento Tipográfico Sucesores de Rivadeneyra, 1897, 505 p.

**Resumen:** Recopilación de 162 disposiciones legales, con su texto completo, relacionadas con la constitución de la Compañía de MZA (concesiones, estatutos, tarifas...) y de sus diferentes líneas. Se compone de:

- Líneas primitivas de la Compañía: Madrid a Aranjuez y Almansa; Almansa-Alicante; ramal al puerto de Alicante; línea de Madrid a Zaragoza
- Constitución de la Compañía: estatutos y modificaciones.
- Líneas adquiridas por la Compañía con posterioridad a su constitución:

Castillejo-Toledo; Alcázar-Ciudad Real; Albacete-Cartagena; puerto de Cartagena; Manzanares-Córdoba; Vadollano-Linares; Córdoba-Sevilla; puerto de Sevilla; Guadajoz-Carmona; Sevilla-Huelva; Ciudad Real-Badajoz; Bélmez-Castillo de Almorchón; Madrid-Ciudad Real; Río de Aljucén-Cáceres; Puertollano-Córdoba; Mérida-Sevilla; Cortijo de San Antonio-Sevilla; Valsequillo-Fuente del Arco; Aranjuez-Cuenca; Valladolid-Ariza.

- unificación de tarifas

**Palabras clave:** Comp. MZA; concesión de líneas; constitución de compañías; legislación ferroviaria; tarifas ferroviarias; estatutos.

**Signatura:** FFE IIIIF 0389; BN 2 41223; BE M-33.

806. *Indicador general de viajes circulares y semicirculares por España: guía especial para toda clase de viajes de recreo.* Barcelona: Imprenta Henrich y Cía, 1897, 78 p.

**Resumen:** Guía sobre posibles combinaciones circulares y semicirculares en trayectos ferroviarios, para las que rige una rebaja de cerca de 40% de los precios ordinarios.

Indica trayectos, duración, precios, condiciones de los viajes y detalles de los puntos importantes situados en los itinerarios y en sus inmediaciones.

**Palabras clave:** guía de viajes ferroviarios.

**Signatura:** BN VC/ 15402-19.

807. *Informe de los peritos contables nombrados por el Juzgado de Primera Instancia del Distrito de la Audiencia para examinar la contabilidad y documentación referentes a las obras hechas por Don Francisco de Paula Retortillo en el Ferrocarril de Mérida a Sevilla: balance de 1887 y estado de comprobación de saldos.* Madrid: Imprenta de Evaristo Martínez, 1897, 10 p.

**Resumen:** Informe pericial de la contabilidad en la que, tras estudiar los libros y documentos justificativos de las cuentas de la construcción de la línea de Mérida a Sevilla, se dictamina que todo el proceso está en regla.

**Palabras clave:** construcción de líneas; reclamaciones judiciales; línea Mérida-

Sevilla; empresas constructoras.

**Signatura:** FFE [IIIF 2077].

808. *Itinerarios, viajes circulares y semicirculares por los ferro-carriles de la península, vigentes desde el 15 de marzo de 1897.* Madrid: Est. Tipográfico "Sucesores de Rivadeneyra", 1897, 50 p.

**Resumen:** Guía sobre posibles combinaciones circulares y semicirculares en trayectos ferroviarios, para las que rige una rebaja de cerca de 40% de los precios ordinarios.

Indica trayectos, duración, precios, condiciones de los viajes y detalles de los puntos importantes situados en los itinerarios y en sus inmediaciones.

**Palabras clave:** guía de viajes ferroviarios.

**Signatura:** BN VC/ 2391-105.

809. **AMIEVA, S[enn].** *Guía de transportes por ferrocarril.* Irún: Imprenta de B. Valverde, 1897, 210 p.

**Resumen:** El subtítulo de la obra da una clara idea de su contenido. Comprende las materias siguientes: Parte legislativa; condiciones de transporte; tarifas de grande y de pequeña velocidad con los precios ajustados desde Irún-Hendaya, Pasages, San Sebastián y Bilbao a las principales estaciones de las líneas españolas; casos prácticos de jurisprudencia; Tarifas Internacionales; Tarifas francesas

**Palabras clave:** derecho del transporte; tarifas ferroviarias; manuales.

**Signatura:** BN 1/17403; Sen 10891.

810. **CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE.** *Instrucción para el entretenimiento y visita de los aparatos de freno por el vacío y disposiciones que se han de tomar en caso de inutilización. 20 de mayo de 1897.* Madrid: Imprenta Central de los

Ferrocarriles, 1897, 10 p.

**Resumen:** Normas para la conservación de los aparatos de freno del material rodante.

**Palabras clave:** instrucciones; conservación de material rodante; frenos.

**Signatura:** FFE IV 0651.

811. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A SANTOÑA POR BURGOS.** *Estatutos.* Madrid: R. Velasco, impresor, 1897, 25 p.

**Resumen:** Estatuto de la compañía, constituida con el fin de adquirir, construir y explotar los ferrocarriles de vía estrecha: de Madrid a Buitrago, de Buitrago a Burgos, de Burgos a Bercedo y de Bercedo a Santoña

**Palabras clave:** estatutos.

**Signatura:** BE D-6007.

812. **COMPAÑÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL SUR DE ESPAÑA. SERVICIO DE MATERIAL Y TRACCIÓN.** *Cargas y composición de los trenes (además del peso de la máquina y tender).* Almería: Imp.de N. Cordero, 1897, sin paginar

**Resumen:** En esta instrucción, se indican las cargas máximas que pueden remolcar las máquinas de 6 y 8 ruedas acopladas, exceptuando la núm 41, ente las diferentes estaciones de Almería y Moreda.

**Palabras clave:** carga del tren; locomotora de vapor.

**Signatura:** BN VC/15592/10.

813. **GAMAZO, Germán.** *Alegación en derecho de los señores D. José de la Cuesta, D. Manuel Ibarra, D. José S. Estival, D. Juan Antonio Retortillo y don Juan Antonio Coghen, causa habientes de D. Francisco de Paula Retortillo y de la Compañía de Ferrocarriles Extremeños hecha, ante la Excma. audiencia de Madrid, por el letrado... en los autos contra la Compañía de Madrid a Zaragoza*

y Alicante, sobre pago de las obras ejecutadas en el ferrocarril de Mérida a Sevilla. Madrid: Establecimiento Tipográfico de Fortanet, 1897, 65 p.

**Resumen:** Escrito presentado por el letrado de los Ferrocarriles Extremeños ante la Audiencia Provincial en el que se analiza extensamente las cuestiones discutidas en el pleito: indemnización por obras construidas y no cobradas, así como intereses devengados; el sobreprecio, que forma parte del precio convenido por toda la línea en el contrato de venta; MZA está obligada a indemnizar a los Ffcc Extremeños el importe de la subvención de que se le privó.

A continuación, se analiza la instancia dictada en primera instancia, con la cual el letrado no se muestra conforme

**Palabras clave:** reclamaciones judiciales; empresas constructoras; Comp. MZA; Comp. Ffcc Extremeños; construcción de líneas; línea Mérida-Sevilla.

**Signatura:** BE D-3264.

814. **LÓPEZ DE CASTRO, Celestino.** *El servicio médico en los caminos de hierro: breve reseña de los mejores medios para su organización: expuestos en la 2ª Conferencia Internacional concerniente a los servicios sanitarios y de higiene de los caminos de hierro y navegación, celebrada en Bruselas del 6 al 8 de septiembre de 1897.* Pontevedra: Imprenta y Comercio de R. Quintáns, 1897, 47 p.

**Resumen:** El autor, médico en la Compañía de los Caminos de Hierro de Medina del Campo a Zamora y de Orense a Vigo, dicta la presente conferencia centrada en la higiene en los ferrocarriles.

Los puntos que desarrolla son los siguientes: organización del servicio médico en las compañías; garantías de validez del personal, en relación con la selección de personal ferroviario como con revisiones periódicas y prescripción y medidas de higiene, especialmente en el material. Se incluye lista de representantes de los servicios sanitarios de demás países de la conferencia.

**Palabras clave:** servicio sanitario; aspectos sanitarios; conferencias.

**Notas:** Palau 140966.

**Signatura:** BN VC/ 2642-65.

815. **PASCUAL Y BAUZÁ, Eusebio.** *El servicio de transportes en el ramo de Guerra.* Palma: Establecimiento tipográfico de B. Rotger, 1897, 563 p.

**Resumen:** Historia de la legislación de transportes en relación con el ramo de Guerra, con el intento de recopilar toda la legislación dispersa, con un capítulo entre otros dedicado al servicio de ferrocarriles. En este aspecto, se incluye el Reglamento de Transportes Militares por Ferrocarril vigente y comentarios al estudio de sus artículos

**Palabras clave:** ejército; legislación ferroviaria; transportes militares; reglamentos.

**Signatura:** BN 1 74021.

816. **TORRE, Enrique de la.** *Clasificación general de mercancías en toda la red de ferrocarriles españoles. Apéndice al Anuario de Ferrocarriles.* Madrid: Imprenta Central de los Ferrocarriles, 1897, 100 p.

**Resumen:** Nomenclátor de los distintos tipos de mercancías y clasificación

**Palabras clave:** clasificación de mercancías.

**Signatura:** FFE [IIIF 0294].

817. **ALZOLA Y MINONDO, Pablo.** *Monografía de los caminos y ferrocarriles de Vizcaya.* Bilbao: Imprenta Provincial, 1898, 199 p.

**Resumen:** La Liga Vizcaína de Productores designa ponente al autor con motivo del informe pedido por la Diputación Provincial acerca de la propuesta formulada por un diputado para la compra de los ferrocarriles enclavados en el señorío.

Encargado de este proyecto, el autor realiza esta monografía sobre la historia de las carreteras y vías férreas vizcaínas. En la parte relativa a ferrocarriles, analiza los primeros proyectos, el ferrocarril de Triano y la red de vías férreas vizcaína; incluye finalmente el juicio relativo a la moción de la compra de las líneas que constituye propiamente el informe pedido a la Liga Vizcaína de Productores

**Palabras clave:** historia del ffcc; adquisición de líneas; Vizcaya; País Vasco.

**Notas:** Palau 10162.

**Signatura:** BN 2 43760; BE BS 7212; Sen 3520.

818. **ARAMBURU Y PELAYO, Manuel.** *Establecimiento de una relación mecánica entre los discos y barreras destinados a la protección de un paso a nivel.* [Madrid]: Revista de Obras Públicas, 1898, p. 44-51+ 1 hoja desplegable

**Resumen:** Descripción de un sistema mecánico establecido para realizar la subida y bajada de barreras en vías de cruces con carreteras y a su vez establecer un sistema de señales de discos paralelos que facilite la circulación en ambas vías.

**Palabras clave:** pasos a nivel; tecnología ferroviaria; accidentes ferroviarios.

**Notas:** Revista de Obras Públicas. Anales. Tomo II. Núm 2.

**Signatura:** FFE I 1898.

819. **ASOCIACIÓN GENERAL DE EMPLEADOS Y OBREROS DE LOS FERROCARRILES DE ESPAÑA.** *Reglamento de la Academia preparatoria para ingreso en las compañías.* Madrid: Carrión Hermanos, 1898, 14 p.

**Resumen:** Reglamento de la Academia Preparatoria creada en el seno de la Asociación General y sostenida financieramente por dicha Asociación. Su finalidad es la enseñanza gratuita a huérfanos de socios, socios y parientes que se preparen para el ingreso en las compañías ferroviarias.

**Palabras clave:** historia social; asociaciones ferroviarias; formación de personal; oposiciones.

**Signatura:** BN VC/ 2691-16.

820. **CARDERERA, Mariano; SAINZ DE LOS TERREROS, Ramón.** *Camino de hierro de Matadi a Stanley-Pool, estado independiente del Congo. Memoria de la Comisión nombrada por el Ministerio de Fomento para asistir a la inauguración del camino.* Madrid: s.n., 1898, 139 p.+ 3 planos



**Resumen:** Descripción del viaje con una reseña histórica de la constitución de la compañía y de la construcción de la línea. Se incluye un estudio económico de la misma y análisis de las obras de infraestructura y material.

**Palabras clave:** viajes; África; Congo.

**Notas:** Manuscrito.

**Signatura:** ETSC FV 9 54.

821. **ESPAÑA. MINISTERIO DE FOMENTO.** *Escalafón del Cuerpo de Interventores del Estado en la Explotación de Ferrocarriles en 31 de diciembre de 1897.* Madrid: Imp. de la Viuda de M. Minuesa de los Ríos, 1898, 13 p.

**Resumen:** Recopilación administrativa de todos los interventores del Estado, organizada según la clase de las líneas. Se indica la categoría laboral, la procedencia, fecha de nacimiento, ingreso en el cuerpo, último empleo, situación en que se encuentran y servicio al que están afectos.

**Palabras clave:** escalafón; historia social; interventores del Estado.

**Signatura:** BN VC/ 13836/10.

822. **GAMAZO, Germán.** *Recurso de casación interpuesto por la Compañía de los Ferrocarriles Extremeños y los cesionarios de D. Francisco de Paula Retortillo, defendidos por Don Germán Gamazo contra la sentencia dictada en 11 de marzo de 1897 por la Audiencia de Madrid en el pleito sostenido con la Compañía de Madrid a Zaragoza y Alicante sobre pago de las obras hechas en el Ferrocarril de Mérida a Tocina (Sevilla).* Madrid: Establecimiento Tipográfico de Fortanet, 1898, 43 p.

**Resumen:** Ante la sentencia favorable, en cuanto a lo principal solicitado (respeto a los derechos del constructor) al sr. Retortillo en su pleito contra MZA, éste presenta recurso de casación contra dicha sentencia para conseguir que le abonen los perjuicios que le ha causado MZA al privarle de una suma considerable que se le adeudaba durante largo tiempo

**Palabras clave:** reclamaciones judiciales; empresas constructoras; Comp. Ffcc Extremeños; construcción de líneas; línea Mérida-Sevilla; Comp. MZA.

**Signatura:** BE D-3263.

823. **MARISTANY Y GIBERT, Eduardo.** *La unificación y numeración de la hora en la explotación de los ferrocarriles.* Barcelona: Imprenta de Henrich y Comp., 1898, 94 p.

**Resumen:** Tras analizar la "cuestión de la hora" en los diferentes países y sus implicaciones en el ferrocarril, el autor solicita la aplicación a los ferrocarriles, y a los servicios públicos de la nación, del sistema americano de husos horarios, así como la adopción de la notación de 24 horas. Es decir, se solicita que los ferrocarriles, telégrafos... se rijan con arreglo al tiempo solar medio del meridiano de Greenwich y con una notación horaria de 0 a 24.

**Palabras clave:** explotación ferroviaria; unificación de la hora.

**Notas:** Palau 152261. Este libro apareció previamente en forma de artículos en la *Revista de Obras Públicas* de 1897.

**Signatura:** FFE IIIB 450; BN 2 44023.

824. **SILVELA, Francisco; RODRÍGUEZ SAN PEDRO, Faustino; LASTRES, Francisco.** *Dictamen emitido por Francisco Silvela, D. Faustino Rodríguez San Pedro y D. Francisco Lastres, abogados del Ilustre Colegio de Madrid, evacuando la consulta formulada por la Compañía de los Ferrocarriles Andaluces sobre actual observancia en la ley de 19 de septiembre de 1896 llamada de auxilios a las compañías de ferrocarriles y sobre el planteamiento de un proyecto de convenio de dicha compañía con sus acreedores.* Madrid: Est. Tip. de A. Avrial, 1898, 19 p.

**Resumen:** La Compañía de Ferrocarriles Andaluces se halla en el caso de proponer a sus acreedores un convenio que ha de comprender el pago de sus obligaciones en pesetas, la suspensión de amortizaciones y la creación de una deuda privilegiada, destinada a atenciones de construcción. Con este motivo, plantea seis preguntas en relación a la ley de septiembre de 1896, cuya contestación detallada por los letrados se incluye en este documento.

**Palabras clave:** convenio de acreedores; auxilios a compañías; Comp. Andaluces; legislación ferroviaria.

**Notas:** Palau 313944.

**Signatura:** BN VC/ 1866-15.

825. **TAINTURIER, C.** *La tracción eléctrica: tranvías, ferrocarriles y coches automóviles. Estudio de una línea. Centrales generatrices. Material móvil. Apéndices. Leyes y reglamentos.* Madrid: Librería editorial de Bailly-Baillière e Hijos, 1898, 252 p. VILLALBA Y RIQUELME, Ricardo trad.

**Resumen:** Manual dedicado a la tracción eléctrica y a la descripción de los sistemas empleados, especialmente en Francia. El autor se centra en los tranvías de motores eléctricos alimentados por un manantial de electricidad exterior a los mismos. Incluye consideraciones relativas al precio y a la tracción

**Palabras clave:** tracción eléctrica; tranvías; aspectos económicos; manuales; Francia.

**Signatura:** BN 1 68146; CSIC M-Acad. C. S.XIX 2365.

826. **VERDEGAY, Eduardo.** *El servicio de correos en los ferrocarriles de España. Guía del empleado en las estafetas ambulantes.* Madrid: Imprenta del Cuerpo Administrativo del Ejército, 1898, 299 p.

**Resumen:** Tras analizar la legislación que regula a las compañías ferroviarias con el Estado en lo que respecta al transporte postal, el autor describe la historia y funcionamiento de las estafetas ambulantes, reseña la relación de estafetas existentes, disposiciones sobre franqueo y consideraciones generales sobre los empleados.

**Palabras clave:** transporte postal; manuales profesionales; España.

**Signatura:** PR VIII/12518 1101460.

827. **ZULUETA, J. Álvaro de.** *Tranvía- eléctrico entre Vitoria e Izarra. Memoria.* Vitoria: Imprenta de Casiano Jáuregui, 1898, 48 p.

**Resumen:** Ante la necesidad de acortar las distancias entre Vitoria y Bilbao, el autor propone la construcción de un enlace entre Vitoria e Izarra (en la línea general de Bilbao), servido por un tranvía eléctrico. El autor analiza posibles tráfico y elabora un presupuesto sobre el trazado de la línea y su explotación.

**Palabras clave:** proyectos de líneas; tranvías eléctricos; línea Vitoria-Izarra; País Vasco.

**Notas:** El autor firma al final del texto.

**Signatura:** BN VC/2585-79.

828. *Articles publiés par l'Economiste Européen dans les numéros du 7, du 14, du 21 et du 28 juillet et du 4 août 1899 respectivement, sur les résultats de l'exploitation des chemins de fer du Nord de l'Espagne pour l'année 1898 et sur le projet de convenio que la compagnie a présenté à ses obligataires.* Madrid: Typographie Centrale des Chemins de Fer, 1899, 56 p.

**Resumen:** Conjunto de artículos económicos escritos por la prensa francesa debido al proyecto de convenio propuesto por la Compañía del Norte a sus obligacionistas. El origen se halla en la decisión tomada por el Consejo de Administración de la compañía en 1895 de efectuar el pago de los cupones y amortizaciones en pesetas. Tras las quejas, se llegó a una solución intermedia por la cual los obligacionistas cobrarían en pesetas y los accionistas no cobrarían ningún dividendo hasta llegar a una solución definitiva. El proyecto de convenio intenta llegar a esta solución.

**Palabras clave:** gestión de compañías; Comp. Norte; obligacionistas; accionistas; convenios; prensa.

**Signatura:** FFE [IIIF 499].

829. *Ferrocarril Alcañiz-Gandesa-Tarragona y sus derivaciones hacia Zaragoza, Ariza y Teruel.* Tarragona: Establecimiento Tipográfico de F. Arís e Hijo, 1899, 63 p.+ 1 mapa.

**Resumen:** Recopilación de trabajos publicados en su mayoría en *El Orden*, periódico local iniciador y autor del desarrollo teórico del proyecto. Este consiste en una línea férrea entre Alcañiz-Gandesa-Tarragona, que se uniría más adelante con la de Ariza a Valladolid, a través de un territorio despejado y con poblaciones en línea recta.

Ariza es además el extremo del ferrocarril de Valladolid y estación de MZA, por

lo cual se reduciría el camino de Madrid a Barcelona. Por otra parte, Tarragona quedaría convertida en un gran puerto. Se analiza el proyecto, sus vicisitudes, trazados etc.

**Palabras clave:** proyectos de líneas; prensa; línea Alcañiz-Gandesa-Tarragona; Aragón; Cataluña; Zaragoza; Teruel; Ariza

**Signatura:** BN VC/ 2705-44; BN VC/ 2815-27.

830. **ALMERÍA. AYUNTAMIENTO.** *Álbum. El Excmo. Ayuntamiento de Almería, para conmemorar la inauguración del ferro-carril, desde esta población a Baeza, en el día 12 de marzo de 1899, acordó imprimir este álbum.* Almería: Lit. de H. Navarro de Vera, 1899, 15 p.+ 16 lám.

**Resumen:** Descripción general de la provincia de Almería, con motivo de una conmemoración ferroviaria: geografía, instituciones..., pero sin incluir informaciones relacionadas con el ferrocarril. Incluye láminas con vistas de la ciudad

**Palabras clave:** conmemoraciones; línea Linares-Almería; Baeza.

**Notas:** En portada: *Recuerdo de Almería 1899. Álbum.*

**Signatura:** BN 2 81554.

831. **ALZOLA Y MINONDO, Pablo.** *Las obras públicas en España: estudio histórico.* Bilbao: Imprenta de la Casa de Misericordia, 1899, 597 p. (Biblioteca de la Revista de Obras Públicas)

**Resumen:** Extensa historia de las obras públicas en España, desde sus inicios en la época fenicia hasta la Restauración. Cronológicamente, se describe la construcción de caminos, obras hidráulicas, puentes, obras militares...en relación con su entorno histórico (político, legal, económico...) y en comparación con la situación coetánea en otros países.

Respecto al ferrocarril, relata desde sus inicios en el reinado de Isabel hasta la creación de la Comisión nombrada en 1888 para estudiar el plan de líneas secundarias

**Palabras clave:** obras públicas; historia del ffcc; inicios del ferrocarril; plan

ferroviario; España.

**Signatura:** BN 1/69856; FFE IIID 0568.

832. **ASOCIACIÓN GENERAL DE EMPLEADOS Y OBREROS DE LOS FERROCARRILES DE ESPAÑA.** *Academia preparatoria para el ingreso en las compañías de ferrocarriles. Instrucción y reglas para el servicio general y especial del telégrafo Breguet en las Compañías de Ferrocarriles.* Madrid: Carrión Hermanos, impresores, 1899, 16 p.

**Resumen:** Breve manual para el ingreso en las compañías ferroviarias, en el que se describe el servicio general telegráfico (funcionamiento, averías...)

**Palabras clave:** formación de personal; personal ferroviario; servicio telegráfico.

**Signatura:** BN VC/ 2788-9.

833. **COMPAÑÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA.** *Nota explicativa sobre el proyecto de convenio presentado a la adhesión de los obligacionistas en virtud de la resolución tomada por la Junta General Extraordinaria del 4 de julio de 1899.* Madrid: Imprenta Central de los Ferrocarriles, 1899, 25 p.

**Resumen:** Documento elaborado por el Consejo de Administración de la Compañía del Norte, donde se explican breve y claramente los antecedentes y causas del convenio que la compañía establece con los obligacionistas. Por dicho convenio, éstos cobrarán a partir de 1899, como lo venían haciendo desde 1895, sus obligaciones en pesetas en lugar de hacerlo en francos lo que, debido al tipo de cambio, resulta gravoso para la compañía y para sus obligacionistas.

Se explican las bases del convenio y las consecuencias de rechazarlo o aceptarlo.

Se incluye el texto del proyecto de convenio.

**Palabras clave:** convenios; obligacionistas.

**Signatura:** FFE C4I.

834. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA**

**Y A ALICANTE.** *Estatutos de la Compañía de los ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y a Alicante con las modificaciones acordadas por la Junta General de Accionistas celebrada en 28 de mayo de 1899.* Madrid: Establecimientos tipográfico "Sucesores de Rivadeneyra", 1899, 28 p.

**Resumen:** Estatutos de la compañía MZA, que incluyen las últimas modificaciones, acordadas en Junta de Accionistas de 1899.

**Palabras clave:** estatutos.

**Signatura:** FFE [IV 0158]; Cong C 4152-0001.

835. -----. *Reglamento para el Comité de Barcelona de la Compañía de Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y Alicante: aprobado por el Consejo de Administración de la Compañía de Madrid a Zaragoza y a Alicante en su sesión de 27 de enero de 1899.* Madrid: Est. tipográfico Sucesores de Rivadeneyra, 1899, 9 p.

**Resumen:** Reglamento de constitución del Comité de Barcelona, formado por cinco administradores que representarán a la Compañía en todos los asuntos relativos a las líneas aportadas por Tarragona a Barcelona y Francia en su relación con la Compañía MZA.

**Palabras clave:** gestión de compañías; Comp. TBF; Comp. MZA; reglamentos; fusión de compañías.

**Signatura:** FFE [IIIF 0820].

836. -----. *Reglamento para la concesión de pensiones de retiro, de viudedad y de orfandad al personal permanente de la Compañía de los Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y a Alicante. Orden de dirección.* s.l.: s.n., 1899, 4 p.

**Resumen:** Orden de Dirección núm 179. Documento de difusión interno para dar a conocer al personal el reglamento para la concesión de pensiones de retiro, viudedad y orfandad.

**Palabras clave:** pensiones; reglamentos; personal ferroviario.

**Signatura:** BE D 5170.

837. -----, *Relación de las estaciones y de los términos municipales y partidos judiciales a que cada una corresponde*. Barcelona: s.n., 1899, 5 p.

**Resumen:** Lista de estaciones ferroviarias de MZA, con indicación del partido judicial al que corresponde.

**Palabras clave:** nomenclátor de estaciones.

**Signatura:** FFE [IIIF 1684].

838. **PONTE Y BLANCO, Francisco.** *Elementos de carreteras y ferrocarriles (construcción y conservación). Obra escrita bajo la base de las materias que constituyen la preparación para el ingreso en el personal de Sobrestantes de Obras Públicas*. La Coruña: Imprenta de Viuda de Ferrer e Hijos, 1899, 524 p.

**Resumen:** Manual profesional para preparación al ingreso al Cuerpo de Sobrestantes. La parte tercera de la obra está dedicada a ferrocarriles: vías y estaciones.

**Palabras clave:** manuales profesionales; vía; estaciones.

**Signatura:** BN 1 47919.

839. **TAVIRA Y SANTOS, Antonio; MEXIA Y BLANCO, Fernando.** *Batallón de ferrocarriles: manual del cabo para su ascenso a sargento. Educación militar por A.T.S., capitán de ingenieros. Educación científica por F.M.B., capitán de ingenieros*. Madrid: Tipografía del Batallón, 1899, p. variable. (160, 160)

**Resumen:** Manual compuesto de dos partes, cada uno obra de un autor diferente, para la formación de los soldados pertenecientes al batallón de ferrocarriles (cultura militar, aritmética, geografía...)

**Palabras clave:** manuales profesionales; ejército.

**Notas:** Palau 328378.

**Signatura:** BN 1 65953.



840. **TORNEL SIEN, Miguel.** *Guía demostrativa de los diferentes trayectos que comprenden las compañías de ferrocarriles y reglas que deben observarse para la expedición de pasaportes y listas de embarque por cuenta del Estado a los individuos de los distintos Cuerpos de la Armada. Aprobada por R.O. de 24 de abril.* El Ferrol: Imprenta de El Correo Gallego, 1899, 167 p.

**Resumen:** Guía para facilitar la expedición de billetes (listas de embarque) de transportes militares

**Palabras clave:** transportes militares; manuales profesionales; ejército.

**Notas:** Palau 334548.

**Signatura:** BN 2 59386.

841. *Bases de trabajo presentadas por el Consejo Obrero Ferroviario y acordadas por el Jurado Mixto de Ferrocarriles. Sección Mallorca.* Palma: Imprenta de la lib. Politécnica, 19??, 59 p.

**Resumen:** Por las presentes bases, el Jurado Mixto de Ferrocarriles de Mallorca pasa a fijar las normas de cumplimiento obligatorio entre la compañía de ferrocarriles de Mallorca y su personal, siendo el órgano encargado de entender en las relaciones entre dicha compañía y sus empleados. Incluye el "Anteproyecto de reglamento de las bases de trabajo del personal de la Compañía de los Ferrocarriles de Mallorca", en el que se indican las normas para ingreso, clasificación del personal, derechos y deberes del personal, faltas y sanciones y demás aspectos de normativa interna de los diferentes servicios del ferrocarril.

**Palabras clave:** historia social; personal ferroviario; condiciones de trabajo; reglamentos; Mallorca.

**Signatura:** BN VC/ 1194/ 9.

842. *Proyecto de organización provisional del Cuerpo Administrativo y Mercantil del Estado en la explotación de los ferro-carriles.* Vigo: Imprenta de El

Independiente, 1900, 11 p.

**Resumen:** Proyecto de reorganización del personal perteneciente al Cuerpo Administrativo y Mercantil de la Inspección del Gobierno en los ferro-carriles. Es una entidad propia de naciones con ferrocarriles pertenecientes al Estado y explotados por compañías mercantiles, encargada de sostener las relaciones del público y las compañías y con carácter independiente.

**Palabras clave:** inspección administrativa de ffcc.

**Signatura:** BN VC/ 2653-59.

843. *Société d'études d'un tramway électrique entre Oloron et Jaca au capital de 50.000 francs.* Oloron: Imp. Marque, 1900?, 15 p.

**Resumen:** Ante la dificultad de la construcción de la línea férrea internacional Oloron-Jaca y el interés de una comunicación regional, se plantea la posibilidad de construir un tranvía eléctrico como medio de transporte más económico.

**Palabras clave:** tranvías eléctricos; proyectos de líneas; comunicaciones transpirenaicas; línea Oloron-Jaca.

**Notas:** No se indica fecha en el documento.

**Signatura:** [IIC 227].

844. *Tranvías eléctricos con acumuladores según el sistema de la Sociedad Española Tudor.* Madrid: Imprenta F. Rodríguez Ojeda, 1900, 21 p.+ 18 fotog. b. y n.

**Resumen:** Se presenta un nuevo método de alimentación energética para los tranvías. Los acumuladores o baterías de energía eléctrica, que antes se fabricaban en plomo, son ahora en cobre y zinc, lo que permite, por su menor peso, que se incluyan en cada coche para alimentar el motor.

Se expone su funcionamiento, bien usando sólo el acumulador o bien con sistema mixto (acumulador y cable aéreo), para exponer después las ventajas del sistema, a nivel estético, técnico y económico. Se incluyen numerosas fotografías de distintos tranvías, sobre todo alemanes, que utilizan el sistema.

**Palabras clave:** tranvías eléctricos.

**Signatura:** FFE RMRM 0339.

845. **ANGUIANO, Daniel.** *Ferrovianos, A los.* Madrid: Librería Pedagógica de Juan Ortiz, 19??, 14 p.

**Resumen:** Breve folleto, de pequeño formato, dirigido a los ferroviarios para divulgación de las ideas socialistas y fomento de la unión obrera.

**Palabras clave:** personal ferroviario; historia social; sindicalismo.

**Signatura:** BN 3 102370 fondo Comín.

846. **ASOCIACIÓN GENERAL DE EMPLEADOS Y OBREROS DE LOS FERROCARRILES DE ESPAÑA.** *Reglamento de la Caja de Ahorros.* Madrid: Carrión Hermanos, 1900, 4 p.

**Resumen:** Reglamento de la Caja de Ahorros de la Asociación General de Empleados y Obreros de los Ferrocarriles de España, cuyo objeto principal es la formación de pequeños capitales basados en la economía y en un módico interés compuesto que permita su colocación en operaciones que ofrezcan completa seguridad

**Palabras clave:** asociaciones ferroviarias; historia social; personal ferroviario.

**Signatura:** BN VC/ 2728-57.

847. **CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE. DIRECCIÓN.** *Instrucción general número 3 sobre el Servicio Sanitario de la Compañía.* Madrid: Imprenta Central de los Ferrocarriles, 1900, 162 p.

**Resumen:** Descripción del Servicio Sanitario de la Compañía del Norte: organización, atribuciones de los médicos, reconocimientos y asistencia a los empleados, accidentes, suministro de medicamentos...

Entre los apéndices destaca la designación del material destinado al Servicio Sanitario y su distribución en los trenes y estaciones; enfermedades y deformidades que incapacitan para el ingreso en la compañía; cartilla sanitaria con preceptos para conservar la salud

**Palabras clave:** servicio sanitario; aspectos sanitarios; instrucciones.

**Signatura:** FFE archivo Administración MZA C/67/14.

848. **CLEMENCÍN, Perfecto María; BUITRAGO, Jesús M.** *Adelantos de la siderurgia y de los transportes mineros en el Norte de España*. Madrid: San Francisco de Sales, 1900, XVI, 369 p., 1 h, 66 lám  
**Resumen:** Memoria de carácter eminentemente práctico, en la que los autores recogen las observaciones de mejoras recopiladas en sus visitas a minas, fábricas y talleres.  
 Existe un importante apartado dedicado a los medios de transporte en la industria minera, con especial importancia de los ferrocarriles mineros, que son reseñados en las páginas 23-52. Entre otros, se citan los ferrocarriles de las minas de Barruelo, Orbó, Sabero, Matallana, Santa Lucía, Ciñerra, Ujo, Turón, Mieres, Peñón, Fábrica de la Felguera, Compañía de Asturias, María Luisa, Reocín, Obregón, Setares, Orconera, Franco-Belga y Galdames.  
**Palabras clave:** ferrocarriles mineros; industria siderúrgica; minas.  
**Signatura:** BN 1 80359.
849. **COMPAÑÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE.** *Ley de 30 de enero de 1900 publicada en la Gaceta del siguiente día acerca de los accidentes del trabajo; reglamento de 28 de julio de 1900 publicado en la Gaceta del 30 de este mismo mes, para la aplicación de la citada ley y catálogo de mecanismos para prevenir y evitar los accidentes del trabajo*. Madrid: Imprenta Central de los Ferrocarriles, 1900, 59 p.  
**Resumen:** Recopilación legislativa relacionada con los accidentes de trabajo y su prevención.  
**Palabras clave:** accidentes de trabajo; legislación laboral.  
**Signatura:** FFE IV 0651.
850. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE.** *Coches de 1ª, 2ª y 3ª*. Madrid: s.n., 19??, 51 p.  
**Resumen:** Álbum que reúne un conjunto de dibujos sobre diversos coches de viajeros de 1ª, 2ª y 3ª clase utilizados por la compañía. Cada uno recoge, además

de la disposición de los asientos con sus medidas y las distancias, la longitud del bastidor, la distancia entre ejes de ruedas, la tara, el tipo de calefacción y de alumbrado utilizado, el número de asientos y el nombre del fabricante de cada uno de los coches.

**Palabras clave:** parque de material; material remolcado; dibujos.

**Signatura:** FFE [IIIF 0566].

851. -----. *Concesiones, pliegos de condiciones y tarifas de las líneas de la Red Catalana de la Compañía de los Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y Alicante*. s.l.: s.n., 1900, 2 vol (406, 444 h)

**Resumen:** Recopilación mecanografiada en la que se transcriben los datos principales de las líneas de MZA: concesión, escritura de constitución, autorizaciones, modificaciones de estatutos, pliegos de condiciones etc...

**Palabras clave:** Comp. MZA; concesión de líneas; constitución de compañías; pliegos de condiciones.

**Signatura:** FFE IIIIF 0388; BE M-33 (1843 a 1899).

852. -----. *Furgones y vagones*. Madrid: s.n., 19??, 15 p.

**Resumen:** Esquemas, a escala 1/50, de los furgones para equipajes, vagones cerrados y vagones para el transporte de frutas, automóviles, maderas y ganado. Cada dibujo incluye las medidas del vagón y en algunos casos el nombre de su fabricante.

**Palabras clave:** material remolcado; esquemas.

**Signatura:** FFE [IIIF 0567].

853. **DIE Y MAS, Manuel.** *Influencia de los transportes en los mercados y en la baja de precios*. Madrid: Imprenta del Asilo de Huérfanos del S.C. de Jesús, 1900, 64 p.

**Resumen:** Tal y como el autor resume la obra, se analiza la influencia de los

transportes terrestres y marítimos en los mercados y en la baja de los precios. Se indica también su relación con la libre concurrencia entre países de diversa organización económica y fiscal, poniendo de manifiesto lo que ocurre en España.

El capítulo VIII está dedicado a los ferrocarriles, al que considera el medio de transporte más potente, aunque el sistema utilizado en España para su construcción, con facilidades a la inversión extranjera, hacen que actúen como verdaderas aduanas interiores. Considera el autor que son, por tanto, una institución pública y que no puede dejarse al arbitrio de una compañía, no sólo el monopolio del transporte, sino su influencia poderosa en el mercado, aumentando o disminuyendo el valor de las mercancías.

**Palabras clave:** economía del transporte; intervención del Estado; comercio; precios.

**Notas:** Se indica en portada: Memoria premiada con accésit por la Real Academia de Ciencias Morales y Políticas en el concurso ordinario de 1897 (tema segundo).

**Signatura:** BE 21056.

854. **MARISTANY Y GIBERT, Eduardo.** *Bassin carbonifère de Utrillas et manière d'en opérer la jonction avec la ligne de Zaragoza à Barcelona de la Compagnie MZA: rapport.* Barcelona: 1900, 166 h.

**Resumen:** El volumen analiza la importancia de la cuenca carbonífera de Utrillas, que puede proporcionar un lignito de alta calidad y competitivo. Por ello, se considera de interés la construcción de una línea férrea que comunique con la línea general de Zaragoza a Barcelona. El autor propugna la construcción de una línea de 0.75 m y que sea otra compañía diferente de MZA quien la realice

**Palabras clave:** proyectos de líneas; ferrocarriles mineros; línea Barcelona-Zaragoza; Utrillas; Aragón.

**Signatura:** FFE IIIIF 0373.

855. **PINILLOS, José; NAVASCUÉS, Arturo de.** *Prontuario de ferrocarriles dedicado a los aspirantes a ingreso en el cuerpo de sobrestantes de obras públicas con un apéndice al Manual del Sobrestante que contiene los conocimientos exigidos en el programa y que no figuran en él.* Madrid: Imprenta de la Sucesora de M. Minuesa de los Ríos, 1900, 111 p.

**Resumen:** Manual de preparación al ingreso al cuerpo de sobrestantes de obras públicas, con conocimientos relativos a la vía y a las estaciones. Incluye reglamento de señales de 1872

**Palabras clave:** manuales profesionales; construcción de la vía; obras públicas.

**Signatura:** BN 1 1070.

856. **REXACH, Ramón.** *Reseña de la marcha al Campamento de Carabanchel por ferrocarril de dos baterías del regimiento de sitio.* Madrid: Imprenta del Cuerpo de Artillería, 1900, 22 p.+ 7 lám.

**Resumen:** Por R.O. se dispuso que dos baterías del regimiento de sitio, situado en Segovia, armadas con morteros y obuses de 15 cm, asistiesen al curso de instrucción de la Escuela Central de Tiro de Madrid, y dicho viaje había de realizarse por ferrocarril.

No habiendo nada legislado respecto al modo de efectuar el embarque del material, fue preciso estudiar y organizar éste con la distribución del personal y ganado, a fin de poderlo verificar en el menor tiempo posible. El texto describe el procedimiento empleado.

**Palabras clave:** transportes militares.

**Signatura:** PR caj foll 4º 37.

857. **SCHRODER, Ludwig.** *Cálculo de la potencia necesaria para la explotación de una red de tranvías eléctricos. Conferencia dada en la sesión celebrada por la Sociedad "Elektrotechnischer Verein", el 24 de enero de 1899. Traducida y copiada de la Revista titulada Elektrotechnische Zeitschrift (Centralblatt für*

*Elektrotechnik año 1899, cuaderno 5º*). Madrid: Tipo-litografía de F. Rodríguez Ojeda, 1900, 16 p.

**Resumen:** Descripción técnica, con gráficas y fórmulas, del método de cálculo para la explotación de una red de tranvías eléctricas

**Palabras clave:** tranvías eléctricos; aspectos económicos; conferencias.

**Signatura:** ETSC 53 a caja 26; 512.

## 1901-1910

858. *Ferrocarril funicular al Tibidabo, El*. Barcelona: Hermenegildo Miralles, 1901?, 31 p.

**Resumen:** Para urbanizar la falda del Tibidabo, la Sociedad Anónima "El Tibidabo" construyó dos líneas: la primera, un tranvía eléctrico de tracción ordinaria que, empalmando con los tranvías de Barcelona, recorriera la parte baja de los terrenos y desde este punto un ferrocarril funicular, también eléctrico, hasta la cúspide del monte.

La obra describe los aspectos técnicos del tranvía y del funicular, así como de la estación central generadora de energía eléctrica. Incluye notas de posibles excursiones y panoramas desde el Tibidabo

**Palabras clave:** tranvías eléctricos; funiculares; Barcelona.

**Signatura:** PR caja 4º 29.

859. *Memoria del ferrocarril de Cáceres a Trujillo y Logrosán. Compañía Anónima Española, domiciliada en Madrid*. Madrid: Imprenta del Asilo de Huérfanos del S. Corazón de Jesús, 1901, 18 p.

**Resumen:** Propuesta de un ferrocarril económico de Cáceres a Logrosán, pasando por Trujillo. Presenta los presupuestos de construcción y explotación de un ferrocarril de vía estrecha en su primera sección de Cáceres a Trujillo, cuyos beneficios son evidentes.



**Palabras clave:** proyectos de líneas; ferrocarriles de vía estrecha; línea Cáceres-Trujillo-Logrosán; Extremadura.

**Signatura:** BN 5 25230.

860. **ALZOLA Y MINONDO, Pablo.** *Contratación de obras públicas: examen del artículo primero del pliego de condiciones generales.* Bilbao: Imprenta de la Casa de la Misericordia, 1901, 15 p.

**Resumen:** Comentarios al R.D. de 24 de mayo dictado por el Ministro de Agricultura y de Obras Públicas para derogar el artículo 1 del Pliego de Condiciones Generales aprobado en 7 de diciembre de 1900 y el R.D. de 21 de diciembre sobre nacionalización de compañías de ferrocarriles.

**Palabras clave:** legislación de obras públicas; nacionalización.

**Signatura:** PR VIII/5416.

861. **BELLIDO, Joaquín.** *Ferrocarriles del Pirineo Central. Memoria que manifiesta el estado en que se hallan los estudios y construcción de los mismos.* Madrid: Est. Tipográfico de los hijos de R. Álvarez, a cargo de A. Menéndez, 1901, 39 p. + 3 láminas.

**Resumen:** Análisis de la situación en que se encuentra la construcción de las líneas transpirenaicas de Zaragoza a Francia por Canfranc, especialmente, y de la línea del Noguera-Pallaresa. De la línea de Canfranc, describe la historia del trazado, de las reuniones internacionales franco-españolas, las soluciones técnicas y el estado en que se hallan las obras.

Incluye perfil longitudinal del túnel del Somport, mapa topográfico del trazado del Noguera Pallaresa escala 1: 20.000 y del túnel del Somport escala 1: 10.000

**Palabras clave:** comunicaciones transpirenaicas; construcción de ferrocarriles; Canfranc; Noguera Pallaresa.

**Signatura:** FFE IIIIF 1142; BN 2 42626.

862. **CÁMARA OFICIAL DE COMERCIO E INDUSTRIA DE GRANADA.** *Informe que la Cámara Oficial de Comercio e Industria de Granada eleva al Excmo. Sr. Ministro de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas, en*

*cumplimiento de su Real Orden fecha 5 de diciembre de 1900, referente a la revisión de tarifas de ferrocarril.* Granada: Tip. lit. de Paulino Ventura Traveset, 1901, 24 p.

**Resumen:** En contestación a la Real Orden, la Cámara de Granada elabora el presente informe en el que acusa a las compañías ferroviarias de eludir la ley en la medida de lo posible. El informe estudia diferentes temas relacionados con las tarifas y el servicio al público: necesidad de unificación de tarifas generales así como elaboración de una clasificación general de mercancías, aplicación de la Tarifa General, cambios en las arbitrariedades de las tarifas especiales etc.

**Palabras clave:** problema de tarifas; Granada.

**Signatura:** BN VC/ 2633-16.

**863. COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE.** *Memoria que la Compañía de los Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y a Alicante presenta a la Dirección General de Obras Públicas en cumplimiento de la Real Orden de 5 de diciembre de 1900 sobre revisión de tarifas máximas legales.* Madrid: Establecimiento Tipográfico Sucesores de Rivadeneyra, 1901, 47 p.

**Resumen:** Exposición presentada por la Compañía de MZA a la Dirección General de Obras Públicas ante el proyecto del Ministerio de revisar las tarifas máximas legales. Se inicia con los antecedentes históricos de la formación de la compañía y de los capitales aportados, para exponer a renglón seguido los beneficios directos e indirectos que el trabajo de la compañía supone para el Estado así como los buenos resultados de su explotación.

En la segunda parte, se hace un análisis del sistema de tarifas vigentes y del régimen que afecta a éstas y a la explotación comercial. La postura de la compañía respecto a la modificación de tarifas es negarse cuando afecte a líneas no reversibles; en el caso de líneas reversibles, será necesario su consentimiento.

**Palabras clave:** problema de tarifas; legislación ferroviaria; tarifas ferroviarias.

**Signatura:** FFE archivo Administración MZA C/35/91.

864. **DÍEZ AGUASAL, Florencio.** *Manual de transportes ferroviarios.* Madrid: Est. Tipográfico Sucesores de Rivadeneyra, 1901, 134 p.

**Resumen:** Compendio, para empleados de ferrocarriles y comerciantes, de disposiciones legales (reglas relativas al transporte de viajeros y mercancías). Incluye un apéndice con una pequeña exposición de tarifas locales especiales y combinadas de grande y pequeña velocidad de las principales compañías. junto con formularios y modelos de cartas.

**Palabras clave:** derecho del transporte; manuales profesionales.

**Signatura:** BN 1 1769; Sen 25620.

865. **ECHEGARAY, José; CARDERERA, Mariano; MENDIZÁBAL, Alfredo.** *Congresos Internacionales de Ferrocarriles, Tranvías y Electricidad celebrados en París en el año de 1900: Memoria.* Madrid: Establecimiento Tipográfico Hijos de J. A. García, 1901, 357 p. (Biblioteca de la "Revista de Obras Públicas").

**Resumen:** Comisionados como representantes españoles en el congreso celebrado en París, los citados ingenieros presentan en esta memoria los trabajos y conclusiones que tuvieron lugar en los días 20 al 29 de septiembre de 1900.

La memoria se compone del cuestionario definitivo de la sexta sesión del Congreso Internacional de Caminos de Hierro, que abarca la mayor parte de los problemas relativos a la industria ferroviaria (vías y trabajos, tracción y material, explotación, orden general y caminos de hierro económicos.)

De cada una de estas cuestiones se nombró un ponente que elaboró un informe, cuyo resumen se incluye en la memoria. Se incluye además la marcha de los debates y las posibles discusiones suscitadas.

**Palabras clave:** tecnología ferroviaria; congresos; industria ferroviaria; París.

**Notas:** Palau 78203.

**Signatura:** BE 18830; Cong ON 1476; Sen 17094.

866. **FERROCARRIL DE CARIÑENA A ZARAGOZA.** *Estatutos de la Compañía del Ferrocarril de Cariñena a Zaragoza.* Barcelona: Imprenta de Henrich y Cía, 1901, 22 p.

**Resumen:** Estatutos de la Compañía del Ferrocarril de Cariñena a Zaragoza, ferrocarril de vía estrecha, cuyos objetivos son la construcción y explotación de dicho ferrocarril, el establecimiento de servicios de camionaje a nivel local y el establecimiento de docks o almacenes de depósitos vinícolas e incluso la facilitación de anticipos o préstamos a los cosecheros.

**Palabras clave:** estatutos.

**Signatura:** FFE F17.

867. **LOCOMOTORA INVENCIBLE, La.** *Reglamento de la Asociación de obreros manuales e intelectuales de los Ferrocarriles del Mediodía y Ferrocarriles de vía estrecha o secundarios localizados en Madrid. Titulada La Locomotora Invencible.* Madrid: Tipografía El Trabajo, 1901, 32 p.

**Resumen:** Reglamento de la asociación *La Locomotora Invencible*, cuyo objeto "es mejorar moral y materialmente a todos sus asociados, por la mutua defensa de sus intereses, empleando para ello todos los medios que estén a su alcance y las leyes le garanticen". Incluye Ley sobre Accidentes de Trabajo de 30 de enero de 1900.

**Palabras clave:** reglamentos; asociaciones ferroviarias; personal ferroviario; historia social; Madrid.

**Signatura:** BN VC/3331-101.

868. **RUIZ MONLLEO, Manuel.** *Causas frecuentes de siniestro en las vías férreas.* Madrid: Imprenta del Memorial de Ingenieros del Ejército, 1901, 38 p.

**Resumen:** El autor considera que la mayoría de los accidentes ferroviarios se clasifican como accidentes en relación con el material fijo y obras de fábrica y son imputables al poco celo y falta de vigilancia de la empresa. Dentro de estos, analiza los descarrilamientos en los cambios y en las curvas.

Finaliza insistiendo en la necesidad de "nacionalizar" el personal de los

ferrocarriles, en el que predomina los de nacionalidad extranjera y sumisos a intereses ajenos al país.

**Palabras clave:** accidentes ferroviarios; personal ferroviario.

**Signatura:** BN VC/ 11-18.

869. **SOCIEDAD ANÓNIMA AUXILIAR DE FERROCARRILES.** *Estatutos.* Bilbao: Imprenta de Echenagusía y Compañía, 1901, 20 p.

**Resumen:** Estatutos de la Sociedad Auxiliar de Ferrocarriles, con sede en Bilbao y cuya finalidad es la adquisición de material móvil de ferrocarriles y el arriendo y la enajenación del mismo.

**Palabras clave:** industria ferroviaria; País Vasco; estatutos; material rodante.

**Signatura:** BN VC/3331-5.

870. **SOCIEDAD DE FERROCARRIL DE ALCANTARILLA A LORCA.** *Estatutos de la Sociedad del Ferrocarril de Alcantarilla a Lorca: constituida por escritura pública ante el notario Don Francisco de Sales Maspons y Labrús en Barcelona, a 19 de junio de 1901.* Barcelona: Imprenta de Henrich y Cía, 1901, 28 p.

**Resumen:** Estatutos de la sociedad constituida para explotar la concesión del ferrocarril de Alcantarilla a Lorca.

**Palabras clave:** estatutos.

**Signatura:** FFE archivo administración MZA C/211/9.

871. **SOCIEDAD MINERA Y METALÚRGICA DE PEÑARROYA.** *Exposición de carbones minerales españoles de Barcelona 1901.* Madrid: Est. tip. Sucesores de Rivadeneyra, 1901, 28 p.+ 2 hoj despleg.

**Resumen:** La Sociedad Minera y Metalúrgica de Peñarroya posee, entre otras propiedades, diversas minas, fundiciones y dentro de los ferrocarriles el de Peñarroya a Fuente del Arco y de Puertollano a Almodóvar del Campo y a las

minas de San Quintín.

En este catálogo de la sociedad, se hace mención a un ferrocarril de vía normal que une la Compañía de MZA y la de Andaluces.

**Palabras clave:** ferrocarriles mineros; minas; carbón; exposiciones; Andalucía; Barcelona

**Signatura:** FFE [I 0154].

872. **UNIÓN, La.** *Unión. Sociedad de Socorros Mutuos de Maquinistas y Fogoneros del Ferrocarril del Norte, La.* Valladolid: Establecimiento Tipográfico de F. Santarén Madrazo, 1901, 30 p.

**Resumen:** Sociedad compuesta por maquinistas y fogoneros del Ferrocarril del Norte, que tiene por objeto el "socorrer a los socios en casos de enfermedad, dar un socorro a los que se inutilicen en sus destinos y acompañar a los difuntos al cementerio y entregar a sus herederos la cantidad estipulada en el reglamento"

**Palabras clave:** historia social; asociaciones ferroviarias; personal ferroviario; Comp. Norte.

**Signatura:** BN VC/ 2727-10.

873. **VILANOVA Y DOMÉNECH, Alberto.** *Relación de antecedentes relativos a la reivindicación del título de propiedad de la concesión, obras y demás pertenencias del ferrocarril económico en construcción de Olot a Gerona, dirigida al Excelentísimo señor Don Francisco Lastres y Juárez por ----.* Barcelona: imprenta de Henrich y Cía en comandita [sic], 1901, 283 p.

**Resumen:** Relato de la reclamación judicial entablada por Don Alberto Vilanova contra la Sociedad Inglesa denominada "*Corporación Española*" de Londres. El objeto del litigio versa sobre la propiedad de la concesión férrea y sus pertenencias, de las que la sociedad "*Corporación Española*", constructora del ferrocarril, alegaba le pertenecían por cesión de D. A. Vilanova. Este a su vez consideraba haber cedido exclusivamente la construcción y explotación de la línea, pero en ningún caso la propiedad

**Palabras clave:** reclamaciones judiciales; concesión de líneas; ffcc Olot-

Gerona.

**Signatura:** FFE IIIIF 282.

874. **WECHSLER, M.** *El ferrocarril más largo del mundo de vía estrecha. Construido por la Sociedad Anónima Arthur Koppel.* Madrid: José Blas y Cía., 1901, 16 p.

**Resumen:** Descripción de la construcción del ferrocarril de Otavi, realizada por la empresa Arthur Koppel en el África Alemana del Sur-Oeste. Se describe el trazado, obras de fábrica, estaciones y servicio que presta el ferrocarril.

**Palabras clave:** construcción de ferrocarriles; ferrocarriles de vía estrecha; África.

**Notas:** Traducción del artículo especial de la Revista de la Asociación de Ingenieros Alemanes del año 1907, p. 201. El autor no figura en portada.

**Signatura:** ETSC 54 a caja 13; FFE [IIIIF 1620].

875. *Memoria de los ferrocarriles de Alicante a la Marina. Compañía anónima española domiciliada en Madrid.* Madrid: Imprenta del Asilo de Huérfanos del Sagrado Corazón de Jesús, 1902, 16 p.

**Resumen:** Sucinta descripción del proyecto de construcción de un ferrocarril de vía estrecha de Alicante a Villajoyosa para dar comunicación a toda la comarca de la Marina. En fases posteriores, se plantearía la prolongación del ferrocarril a Denia y finalmente enlazar con Pego y Jávea. Incluye presupuestos de construcción y explotación, productos y beneficios probables.

**Palabras clave:** proyectos de líneas; ferrocarriles de vía estrecha; línea Alicante-Marina; Villajoyosa; Denia; Pego; Jávea.

**Signatura:** BN 5 35746.

876. **ALZOLA Y MINONDO, Pablo.** *Informe de la Liga Vizcaína de Productores acerca del proyecto de ley de Ferrocarriles Secundarios sometido a la*

*deliberación del Congreso*. Bilbao: Imprenta de la Revista Bilbao, 1902, 35 p.

**Resumen:** Informe sobre la deliberación del proyecto de ley de ferrocarriles secundarios para solicitar que se reforme el dictamen presentado por la Comisión, con objeto de hacer más viable la ley.

Se propone la reforma del capítulo III "Los ferrocarriles con garantía de interés por el Estado" basándose en los siguientes puntos:

- Las compañías se constituirán con arreglo a las leyes españolas;
- Se desistirá del régimen de garantía de interés por ser insuficiente para asegurar el rédito de los capitales invertidos y para cubrir los gastos de explotación;
- Se calculará el coste por Km de vías de un metro en 70.000 ptas y se distribuirá el 60% en acciones y el 40% en obligaciones, suscribiendo el Estado la mitad de las primeras hasta la suma máxima de 21.000 ptas por Km;
- Si se tropezase con algunas dificultades para la participación del Estado en el capital acciones, podrá sustituirse este sistema por la subvención directa del 30% del Presupuesto con 18000 ptas de máximo.

**Palabras clave:** proyectos de ley; ferrocarriles secundarios; aspectos económicos.

**Notas:** El autor es presidente de la Liga Vizcaína de Productores.

**Signatura:** PR VIII/5416; Sen caja 178-20.

877. **CASANOVA, José Luis.** *Vademécum del Interventor del Estado en la explotación de los ferrocarriles: obra de estudio y consulta escrita con arreglo al Programa publicado en la "Gaceta" de 6 de noviembre*. Madrid: Imprenta Alemana, 1902, 349 p.

**Resumen:** Texto elaborado para formación de los aspirantes a ingreso en el Cuerpo de Intervención Administrativa del Estado en los ferrocarriles. Comprende nociones generales de vía, composición y circulación de trenes y tarificación de transporte de viajeros y mercancías.

**Palabras clave:** formación de personal; interventores del Estado.

**Signatura:** IIF 1116; BE 19117; BN 1/9204.



878. **CODERCH, Rafael; COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE.** *Barcelona: Estación-apeadero del paseo de Gracia.* Madrid: Establecimiento Tipográfico de los Hijos de J.A. García, 1902, 18 p.+ 17 lám.

**Resumen:** Memoria descriptiva para el establecimiento de una estación-apeadero cerca del Paseo de Gracia, en el centro de Barcelona, aprovechando como vía de penetración el tramo de la línea de Tarragona a Barcelona, que cruza en zanja abierta todo el Ensanche, ocupando el tercio central de la calle de Aragón. Contiene fotografías y esquemas

**Palabras clave:** estaciones; fotografías; Barcelona.

**Signatura:** ETSC 44 b 57.

879. **COMPAÑÍA ANÓNIMA FERROVIARIA VASCO-CASTELLANA.** *Escrituras de constitución y estatutos. Ferrocarril directo de Madrid a Bilbao cruzando por las provincias de Segovia-Burgos-Álava.* Madrid: Imprenta de la Viuda e hijos de A. Santarén, 1902, 48 p.

**Resumen:** Escrituras y estatutos de constitución de la sociedad Vasco-Castellana, cuya finalidad es adquirir la concesión del ferrocarril minero de Pineda de la Sierra a Bilbao para proceder a su construcción así como solicitar el otorgamiento de nuevas concesiones que sirvan para unir Burgos con Villafría, Arlanzón o Pineda de la Sierra y aquellos otros puntos de las provincias castellanas con el País Vasco, de manera que resulte una red completa entre Castilla, Alava y Bilbao

**Palabras clave:** proyectos de líneas; ferrocarriles mineros; estatutos; ffcc Pineda-Bilbao; País Vasco; Ávila; Segovia; Burgos.

**Signatura:** BN VC/ 2819-30.

880. **COMPAÑÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE; COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA**

**Y A ALICANTE.** *Contrato y reglamento celebrados entre la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte y la de los Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y a Alicante para el cambio de material.* Madrid: Imprenta Central de los Ferrocarriles, 1902, 16 p.

**Resumen:** Condiciones establecidas entre ambas compañías para regular la circulación de material de una compañía en las líneas de la otra. En el contrato, se fijan los transbordos que debe hacer cada coche o furgón, recargos por coches de lujo, alquiler de material con precios especiales...Los vagones de mercancías no están sujetos a transbordo y circularán libremente si están en buenas condiciones, siendo utilizados a su regreso por la compañía por cuya línea circulan.

Otra parte del contrato se ocupa del establecimiento de saldos, compensaciones, devoluciones y registros.

**Palabras clave:** Comp. MZA; Comp. Norte; contratos; gestión del material rodante.

**Signatura:** FFE C4I.

881. **COMPAÑÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA.** *Compagnie des Chemins de Fer du Nord de l'Espagne: statuts établis suivant acte passé le 26 novembre 1892 par-devant M José García Lastra, notaire à Madrid, et modifiés le 25 juin 1902 par acte devant M. Modesto Conde y Caballero, notaire en la meme ville.* Paris: Imprimerie et Librairie Centrales des Chemins de Fer Imprimerie Chaix, 1902, 23 p.

**Resumen:** Constituye el objeto de esta sociedad: la construcción y explotación de los ferrocarriles de circunvalación de Madrid; el establecimiento y explotación de todos los servicios de transporte por mar, por tierra o por agua que puedan organizarse en correspondencia con los caminos explotados por la Sociedad; la explotación de los terrenos, minas, bosques, altos hornos, fábricas, talleres de construcción y demás que posee hoy en día o que adquiera en lo futuro por compra, arrendamiento o cualquier otro título legítimo.

**Palabras clave:** estatutos.

**Signatura:** FFE [IV 0152].

882. -----, *Estatutos según escritura otorgada en 26 de noviembre de 1892 ante el Notario D. José García Lastra, y modificada en 25 de junio de 1902 ante el Notario D. Modesto Conde y Caballero*. Madrid: Imprenta Central de los Ferrocarriles, 1902, 24 p.

**Resumen:** Constituye el objeto de esta sociedad: la construcción y explotación de los ferrocarriles de circunvalación de Madrid; el establecimiento y explotación de todos los servicios de transporte por mar, por tierra o por agua que puedan organizarse en correspondencia con los caminos explotados por la Sociedad; la explotación de los terrenos, minas, bosques, altos hornos, fábricas, talleres de construcción y demás que posee hoy en día o que adquiriera en lo futuro por compra, arrendamiento o cualquier otro título legítimo.

**Palabras clave:** estatutos.

**Signatura:** FFE IV 0410; Cong ON 0984-0003-0001.

883. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE.** *Cuadros de estaciones y distancias de los ferrocarriles españoles y portugueses. Edición de 1902*. Madrid: Establecimiento Tipográfico Sucesores de Rivadeneyra, 1902, 165 p.

**Resumen:** Incluye un nomenclátor de estaciones y las distancias existentes entre ellas

**Palabras clave:** distancias kilométricas; España; Portugal.

**Signatura:** FFE IIID 0150.

884. **GIMÉNEZ, Jesús.** *El consultor ferroviario: obra de gran utilidad para el comercio, y en general para todas aquellas personas que hayan de utilizar los medios de transporte por los ferrocarriles de España, basada en la legislación vigente del ramo*. Madrid: Est. Tip. de Ambrosio Pérez y Cía, 1902, 98 p.

**Resumen:** Breve manual sobre los derechos y obligaciones que emanan del contrato de transporte que celebran las empresas ferroviarias con el público, para transporte de viajeros, equipajes y mercancías.

Incluye un cuadro de distancias kilométricas desde las estaciones más importantes a las de Madrid (Norte, Atocha, Delicias), con indicación de la compañía a la que pertenecen.

**Palabras clave:** derecho del transporte; manuales; distancias kilométricas.

**Signatura:** FFE [IIIB 0387]; BE 18189.

885. **GIOL, Víctor.** *Colección completa de las tarifas de los ferrocarriles de España para los transportes a grande y pequeña velocidad: viajeros, equipajes, encargos, comestibles, perros, transportes fúnebres, trenes especiales, metálico y valores, mercancías, ganado, carruajes...* Barcelona: Imprenta de Henrich y Cía en comandita, 1902, 1316 p. (Compilación Giol)

**Resumen:** Recopilación de las diferentes tarifas existentes en todas las compañías ferroviarias y vigentes en el momento de la edición. Se publican sucesivas ediciones anulando cada una a la anterior edición

**Palabras clave:** tarifas ferroviarias; derecho del transporte.

**Notas:** Palau 102520-1. Según Palau, existen ediciones publicadas entre 1910y 1920. En la Biblioteca Nacional existen ediciones de años diferentes al reseñado BN 1 27190 (v. años).

**Signatura:** FFE IIF 524 (1902).

886. **GIRONI, Manuel.** *Manual práctico del fogonero y maquinista.* Madrid: Librería de Cuesta, 1902, 308 p.

**Resumen:** En portada se indican los siguientes contenidos del libro: Historia de las máquinas de vapor. Generadores de vapor y especiales. Aparatos accesorios. Máquinas de vapor de todas clases, su estudio, detalles y manejo, así como de los generadores de vapor. Reglamentos y disposiciones oficiales que interesan a los maquinistas, fogoneros, dueños de fábrica y aspirantes al ingreso en aquellas carreras

**Palabras clave:** maquinista; fogonero; manuales profesionales; conducción de locomotoras; conservación de material rodante.

**Signatura:** BN 1 8626.

887. **GISBERT TEROL, Camilo.** *Estudio económico del ferrocarril de Alicante a Alcoy y ramal al puerto de Alicante.* Alcoy: Imprenta Camilo Vilaplana Jordá, 1902, 29 p.

**Resumen:** Memoria para la construcción de un ferrocarril de vía estrecha de Alicante a Alcoy, importante zona industrial, con un ramal al puerto de Alicante. Elaborada por el concesionario de la línea, contiene: descripción del proyecto; estudio económico de la línea, comprendiendo en este estudio los gastos, tarifas y rendimientos que su explotación ha de producir; estudio financiero del negocio y utilidades que del mismo se desprenden. Incluye perfil longitudinal y plano general de la línea

**Palabras clave:** proyectos de líneas; ferrocarriles de vía estrecha; línea Alicante-Alcoy; puertos.

**Notas:** El autor firma al final del texto.

**Signatura:** BN VC/ 22-19.

888. **TORINO, José.** *Legislación de ferrocarriles y tranvías. Concesión y construcción. Publicación autorizada por R.O. de 1º de marzo de 1902. Contiene lo legislado en la materia y los formularios de los proyectos técnicos.* Madrid: Establecimiento Tipográfico Hijos de J. A. García, 1902, 961 p.

**Resumen:** Recopilación de disposiciones en materia de concesión y construcción de ferrocarriles y tranvías en España. Se divide en cuatro partes, con ordenación cronológica:

1º: resumen histórico de legislación sobre ferrocarril

2º: materia fundamental legislada

3º: disposiciones complementarias y jurisprudencia, organizadas según las fases de construcción de un ferrocarril, desde su petición hasta el inicio de la explotación

4º: prontuario administrativo

**Palabras clave:** legislación ferroviaria; historia del ffcc; concesión de líneas.

**Signatura:** FFE IV 0262; Sen 10121; Cong ON 2389; RACMYP.

889. **TORRE, Enrique de la.** *Legislación comercial de ferrocarriles: publicación autorizada por Reales Ordenes de 20 de noviembre de 1895 y 22 de octubre de 1898.* Madrid: Imprenta Central de Ferrocarriles, 1902, 183 p.

**Resumen:** Comprende, tal y como se indica en portada:

- Ley con Reglamento vigentes de policía de ferrocarriles, y la legislación anterior y posterior complementaria
- Reglamento de 20 de marzo de 1900, para el cobro del impuesto sobre transportes
- Reglamento para la intervención del Estado en la explotación de ferrocarriles, y atribuciones de los ingenieros de las divisiones en la parte administrativa y mercantil.
- Código de Comercio de 1886: artículos que se relacionan con los ferrocarriles.
- Reglamento para el Registro mercantil.
- Ley con Reglamento del Timbre.
- Ley con el Reglamento de impuestos sobre utilidades

**Palabras clave:** legislación ferroviaria; derecho del transporte.

**Notas:** Palau 132875.

**Signatura:** FFE IV 468; BN 1 45529; Sen 37677.

890. **TRAMWAY À VAPEUR DE VALENCE A VILLANUEVA DEL GRAO.** *Cahier des charges: extrait de la Gazette de Madrid du 28 février 1891 n° 59.* s.l.: Imprimerie M. Alufre, 1902, 20 p.

**Resumen:** Pliego de condiciones para la concesión de un tranvía de vapor de Valencia a Villanueva del Grao

**Palabras clave:** pliegos de condiciones; tranvías; tracción vapor; Valencia.

**Notas:** Palau 338953.

**Signatura:** BN V C/ 2785-24.

891. *Bases del concierto celebrado entre el Excmo. Ayuntamiento y la Compañía madrileña de Tracción.* Madrid: Imprenta Municipal, 1903, 15 p.

**Resumen:** Bases del concierto celebrado entre el Ayuntamiento de Madrid y la

Compañía Madrileña de Tracción, concesionaria de los tranvías titulados "Central Eléctrico" y "Metropolitano", para concertar el pago, mediante canon fijo, de todos los arbitrios municipales que afectan a la misma por los contratos existentes. Incluye resolución del gobernador civil y del Ministro de Gobernación

**Palabras clave:** tranvías; Madrid.

**Signatura:** BN VC/ 15899-8.

892. *Grandes compagnies espagnoles de chemins de fer en 1901: résultats comparés, Les.* Paris: Imprimerie Paul Dupont, 1903, 33 p.

**Resumen:** Comparación de las tres principales compañías ferroviarias españolas: Andaluces, Norte y MZA, con redes férreas extranjeras. Se analizan las condiciones generales de establecimiento, los resultados y gastos de explotación y las cargas financieras. Se concluye que, dejando aparte la situación económica española, en lo que respecta a la explotación técnica y a los resultados, los ferrocarriles españoles no son inferiores a los extranjeros.

**Palabras clave:** gestión de compañías; finanzas; estadísticas ferroviarias; Comp. Andaluces; Comp. Norte; Comp. MZA.

**Signatura:** FFE [IIIF 306].

893. **COMPAÑÍA IBÉRICA DE ELECTRICIDAD THOMSON-HOUSTON.** *Instalación eléctrica del tranvía de Bilbao a Durango y Arratia.* Madrid: Imp. Eduardo Arias, 1903, 15 p.

**Resumen:** Descripción de aplicación de tracción eléctrica interurbana a un ferrocarril de interés secundario. Se describe la instalación eléctrica, desde el momento en que la corriente es generada hasta su utilización en los coches. Incluye mapas, esquemas y fotos de la línea.

**Palabras clave:** tracción eléctrica; tranvías eléctricos; línea Bilbao-Durango; Arratia.

**Signatura:** BN VC/ 3326/39.

894. **FUENTES PALACIOS, Joaquín.** *Crónica negra de los Ferrocarriles Andaluces: a la opinión pública, a los accionistas y obligacionistas.* Málaga: Tip. de El Ultimo, 1903, 27 p.

**Resumen:** Descripción del contencioso del autor, ex-Interventor Comercial de la Compañía de Ferrocarriles Andaluces, con dicha compañía debido a la supresión de su plaza y su baja en el servicio debido a una reorganización interna. Se defiende la buena actuación profesional del autor.

**Palabras clave:** gestión de personal; Comp. Andaluces; reclamaciones judiciales; personal ferroviario.

**Signatura:** PR Inf.caj.foll. 11(36).

895. **MONREAL SUÁREZ, Manuel.** *Manual de legislación de ferrocarriles: con un minucioso estudio sobre la concesión, construcción, explotación y quiebras de los caminos de hierro.* Oviedo: Imp. de Ángel Álvarez Morán, 1903, 166 p.

**Resumen:** Recopilación de legislación ferroviaria, centrada en los siguientes títulos: concesión, construcción y explotación; material de las compañías; composición y circulación de trenes; series y telégrafos; contrato mercantil e inspección técnica y administrativa de los ferrocarriles

**Palabras clave:** legislación ferroviaria; manual legislativo; concesión de líneas; derecho del transporte; reglamentación ferroviaria.

**Signatura:** FFE IIIIF 1116; BN 1/6098; Sen 10072.

896. **SAGASTA, Práxedes Mateo.** *Ferrocarril del Norte. Sección de Valladolid a Burgos.* Madrid: Imprenta de Hijos de J.A. García, 1903, 32 p.+ 5 hojas desplegadas.

**Resumen:** Copia, editada por la *Revista de Obras Públicas*, de algunos documentos, relativos a dicho proyecto. Incluye:

- Memoria correspondiente al trazado general de esta sección y al definitivo de la primera parte comprendida entre Valladolid y Dueñas.



- Memoria y pliego de condiciones facultativas correspondientes al trazado definitivo de la segunda parte comprendida entre Dueñas y Torquemada.
- Memoria correspondiente al trazado definitivo de la tercera parte comprendida entre Torquemada y Villazopeque.
- Memoria correspondiente al trazado definitivo de la cuarta y última parte de la expresada sección comprendida entre Villazopeque y Burgos
- Documentación gráfica anexa: perfil, plano...

**Palabras clave:** construcción de líneas; línea Madrid-Irún; línea Valladolid-Burgos.

**Signatura:** ETSC 54 a caja 1 503.

897. *Exposición a S.M. el Rey en la que con motivo de su visita a Córdoba piden justicia los que se encuentran lesionados por la Compañía de los Ferrocarriles Andaluces.* [Córdoba?]: Establecimiento Tipográfico La Puritana, 1904, 31 p.

**Resumen:** Exposición que realizan al Rey los antiguos propietarios de los terrenos de la cuenca de Bélmez, solicitando que se pidan a la Compañía de los Ferrocarriles Andaluces los títulos por virtud de los cuales ha poseído, disfrutado y dispuesto de la propiedad minera que ha vendido a la Sociedad de Peñarroya, en la cuenca carbonífera y metalífera de Bélmez y Espiel. En dichos títulos, debe constar documentalmente probado el cómo y en qué condiciones se transfirió la posesión de las minas a la Compañía desde sus primitivos denunciadores y propietarios.

Igualmente solicitan se vea en esa titulación si están o no pagadas las familias de dichos primitivos poseedores del precio total en que la vendieron, y en caso negativo, que se incaute el Estado de cuanto posee la Compañía detentadora.

Incluye además: *Extracto de la memoria del sr. Ingeniero del Estado D. Eugenio Fernández acerca de la cuenca; protesta y texto dedicado al Gobierno y a la prensa.*

**Palabras clave:** Comp. Andaluces; reclamaciones judiciales; ferrocarriles mineros; gestión de compañías ; Bélmez; Córdoba.

**Signatura:** PR caj.foll.fol 106.

898. *Ferrocarril Central de la Mancha de Alcázar de San Juan a Herencia, Madridejos, Consuegra y Mora de Toledo según ley de concesión de 31 de diciembre de 1903 promulgada en la Gaceta de Madrid el día 1º de enero de 1904 en favor de D. Cosme Sánchez del Álamo y Vallejo. Memoria vía de un metro.* Madrid: Imprenta de los Sucesores de Hernando, 1904, 47 p.

**Resumen:** Memoria para la construcción, dentro de la red de ferrocarriles económicos, de un ferrocarril de vía estrecha entre Alcázar de San Juan y Mora de Toledo, que una las dos vías generales de Madrid a Alicante y de Madrid a Ciudad Real. Se compone de memoria descriptiva; resúmenes generales de alineaciones, rasantes y cubicaciones; tarifas; cálculo de rendimientos y resumen del presupuesto general.

**Palabras clave:** proyectos de líneas; ferrocarriles de vía estrecha; ferrocarriles económicos; línea Alcázar-Mora de Toledo; Herencia; Madridejos; Consuegra;

**Signatura:** BN 5 25164.

899. *Ferrocarril de la Moncloa al Pacífico: proyectos de bases y estatutos.* Madrid: Imp. de la Compañía Madrileña de Urbanización, 1904, 23 p.

**Resumen:** La Junta de Propaganda para la organización de una sociedad anónima por acciones que se denominará Compañía del Ferrocarril de la Moncloa al Pacífico publica las bases acordadas por la Junta para su régimen y funcionamiento hasta la constitución de la sociedad en que dichas bases formarán los estatutos de ésta.

La finalidad de dicha sociedad es la construcción y en su día explotación del ferrocarril que determina la ley de concesión de 20 de julio de 1882, un ferrocarril económico de la Moncloa al barrio del Pacífico, pasando por el foso del Ensanche. El propietario de la concesión era Don Arturo Soria y Mata.

**Palabras clave:** proyectos de líneas; ferrocarriles económicos; Madrid.

**Signatura:** BN VC/ 753 / 7.

900. *Ferrocarril por la costa de Ferrol a Gijón: asamblea que tuvo lugar en Vega de Ribadeo, Asturias, los días 6 y 7 de diciembre de 1903.* Luarca: Imprenta

movida a vapor de Ramiro P. del Río, 1904, 42 p.

**Resumen:** Acta de las sesiones celebradas por la Asamblea que tuvo lugar en Vega de Ribadeo, por convocatoria del Alcalde de este concejo y con importante representación social, para conseguir la construcción de un ferrocarril de la costa entre Gijón y Ferrol, que daría fin a la construcción de una línea desde la frontera francesa bordeando el Cantábrico hasta Galicia.

Siendo conscientes del elevado coste de construcción, que les excluye de la ley de ferrocarriles secundarios, incluyen una proposición de ley por la cual las líneas que formen el trayecto entre Pravia y Ferrol se sumen al Plan de Ferrocarriles de servicio general establecido en la ley de 1877. De esta forma, sería subvencionada con la suma de 60.000 ptas por kilómetro, al igual que las otras líneas del Plan.

**Palabras clave:** reivindicaciones locales; ferrocarriles de vía estrecha; línea Ferrol-Gijón; proyectos de líneas; financiación de líneas; Vega de Ribadeo.

**Signatura:** PR caj. foll fol. 105; SHE 6/7-12.

901. *Memoria sobre ferrocarriles secundarios presentada por los Ayuntamientos de las Comarcas de Igualada, Villafranca del Panadés y Villanueva y Geltrú.* Villanueva y Geltrú: Juan Oliva y Milá, 1904, 10 p.+ 1 mapa.

**Resumen:** Memoria demostrativa de las razones que abonan la inclusión en la red de ferrocarriles secundarios de la provincia de Barcelona de una línea de dicha clase, que partiendo desde Villanueva y Geltrú, en la costa mediterránea, y pasando por Villafranca del Panadés e Igualada, llegue a Pons. En este punto, empalmaría con otra línea secundaria, ya aprobada, que partiendo de Pons alcanzaría Seo de Urgel y Puigcerdá. De esta forma, quedaría conectado el Mediterráneo con el Pirineo. Incluye Mapa de las comunicaciones citadas en la Memoria

**Palabras clave:** proyectos de líneas; ferrocarriles secundarios; Barcelona; Igualada; Villafranca del Panadés; Villanueva y Geltrú; Pons; Puigcerdá.

**Notas:** Firmado por los Alcaldes Constitucionales Presidentes de los Ayuntamientos interesados.

**Signatura:** PR XIX/8305; Sen caja 251-18; Cong ON 2026-0008.

902. **BEGOUEN, Comte H.** *A propos des chemins de fer transpyrénéens*. Paris: Bureaux des Questions Diplomatiques et Coloniales, 1904, 16 p.

**Resumen:** En relación con las comunicaciones transpirenaicas, el autor considera que es necesaria la apertura de más líneas férreas, aunque no se muestra partidario de la construcción de la línea Ax-les-Thermes a Ripoll

**Palabras clave:** comunicaciones transpirenaicas.

**Signatura:** PR caj foll 4º 35 1015404.

903. **COMITÉ DE DEFENSE DES OBLIGATAIRES DES CHEMINS DE FER ANDALOUS, SEVILLE-XERES-CADIX.** *Rapport du comité*. Paris: Association Nationale des Porteurs de Valeurs Étrangères, 1904, 12 p.

**Resumen:** En 1896, la Compañía de Andaluces presenta un convenio por el cual se suspende la amortización de las obligaciones y el pago en francos es sustituido por el pago en pesetas. Ante ello, se crea un Comité de Defensa de los Obligacionistas que llega a un acuerdo provisional con la Compañía, el cual será sucesivamente prorrogado. El documento presenta las bases de un proyecto de convenio definitivo entre la compañía y los obligacionistas

**Palabras clave:** gestión de compañías; convenios; obligacionistas; Comp. Andaluces.

**Signatura:** FFE [IIIF 0059].

904. **COMPAÑÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA.** *Clasificación de los ingresos y gastos de la explotación*. Madrid: Imprenta Central de los Ferrocarriles, 1904, 17 p.

**Resumen:** Tabla de clasificación de los ingresos y gastos de explotación de la Compañía del Norte,

**Palabras clave:** finanzas; gestión de compañías.

**Signatura:** FFE IIIB 0261 (encuadernado con otros documentos).

905. -----, *Extracto de las Conferencias Semanales de Dirección*. Madrid: Imprenta Central de los Ferrocarriles, 1904, 70 p.

**Resumen:** Se exponen, de forma breve, diversas cuestiones, acuerdos y asuntos pendientes planteados por el director de la Compañía y que en unos casos serán objeto de discusión posterior y en otros sirven para información de decisiones ya tomadas. El interlocutor de las mismas es el departamento de Explotación.

**Palabras clave:** gestión de compañías; Comp. Norte; explotación ferroviaria.

**Signatura:** FFE C4 I.

906. **COMPAÑÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL SUR DE ESPAÑA.**

*Escrito presentado por la Compañía de los Caminos de Hierro del Sur de España en los autos de suspensión de pagos pendientes ante el juzgado del distrito de la Inclusa de Madrid*. Madrid: Baena hermanos, impresores, 1904, 15 p.

**Resumen:** Con motivo de la solicitud de declaración de quiebra presentada por el sr. Talon, el representante de la Compañía de los Caminos de Hierro del Sur realiza una exposición de los hechos, relacionados con el cumplimiento del convenio de acreedores de 1895 así como con la ley de Auxilios de Ferrocarriles.

El autor considera que se ha solicitado una quiebra cuando es evidente que existe una imposibilidad legal de declararse y sólo con el objeto de producir atmósfera de escándalo, sobre todo en París donde radica la mayoría de los obligacionistas, y dañar a la compañía. Finaliza solicitando exhorto por vía diplomática para que el sr. Talon se ratifique y acepte la responsabilidad del contenido de su propuesta.

**Palabras clave:** reclamaciones judiciales; quiebra de compañías.

**Signatura:** BN VC/2821-16.

907. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE. RED CATALANA.** *Apeadero apartadero de Vallcarca: instrucción para el puesto de enclavamientos, con palancas directoras, sistema Willmann, establecido en dicho apeadero apartadero.* Barcelona: Imp. de Henrich y Cía en comandita, 1904, 26 p.
- Resumen:** Descripción y funcionamiento del puesto de enclavamiento instalado en Vallcarca.
- Palabras clave:** enclavamientos; instrucciones; Vallcarca.
- Signatura:** FFE [IIIF 1709].
- 
908. **GASCÓN, Antonio.** *Los ferrocarriles de Utrillas.* Madrid: Imprenta de Ricardo Rojas, 1904, 27 p.
- Resumen:** Ante la polémica creada entre las regiones respecto a la salida por ferrocarril de los carbones de Utrillas, el autor analiza los posibles enlaces ferroviarios. Considera como mejores soluciones la construcción de un ferrocarril desde Utrillas hasta Luco, donde empalmaría con el Ferrocarril Central de Aragón. Posteriormente, se construiría el tramo Utrillas a los directos, creándose así una línea transversal desde el ferrocarril Central de Aragón hasta los directos, siendo el enlace entre Val de Zafán y Caspe
- Palabras clave:** ferrocarriles mineros; proyectos de líneas; carbón; Utrillas; ffcc Val de Zafán; Aragón.
- Notas:** Separata del Boletín Minero y Comercial.
- Signatura:** BN V C/115 /16; AT T 1078-F-4.
- 
909. **GOERING, A.; ODER, M.** *Principios fundamentales para el establecimiento de una estación de clasificación.* s.l.: s.n., 1904, 167 h+ numerosas hojas desplegadas.
- Resumen:** Traducción de una parte de un manual alemán dedicado a la técnica de la construcción de una estación de clasificación.
- Palabras clave:** estaciones de clasificación; construcción de estaciones.
- Notas:** Ejemplar mecanografiado. Traducción de "Der Eisenbahnbau" (Las obras

de ferrocarriles), parte quinta del "Handbuch der Ingenieurwissenschaften" (Manual de los conocimientos del Ingeniero).

**Signatura:** FFE IIID 0457.

910. **MADRID. AYUNTAMIENTO.** *Reglamento de policía de los tranvías de Madrid para el servicio de explotación.* Madrid: Imprenta Municipal, 1904, 10 p.

**Resumen:** Reglamento relativo a la explotación de las líneas de tranvías así como a las obligaciones de los usuarios y del personal de la empresa

**Palabras clave:** tranvías; reglamentos; Madrid.

**Signatura:** BN VC/ 2547-14; BN 2 31439 (1889).

911. **MONTERO RIOS, E.; SILVELA, Francisco; CANALEJAS Y MENDEZ, J.; COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER DU SUD DE L'ESPAGNE.** *Consultation des Jurisconsultes.* Paris: Imprimerie et librairie Centrales des Chemins de Fer Imprimerie Chaix, 1904, 27 p.

**Resumen:** Consulta elevada por la Compañía de los Caminos de Hierro del Sur, que tiene solicitada ante el juzgado la declaración de suspensión de pagos, debido a la entrada en vigor de la ley de 9 de abril de 1904 que modifica las condiciones que regían hasta ese momento para la aprobación de los convenios que la empresa propone a los acreedores.

La compañía pregunta dos cuestiones: si la suspensión de pagos debe regirse por la ley antigua o la nueva; caso de ser aplicable esta ley, si son válidas las adhesiones ya obtenidas de obligacionistas a los efectos del cómputo de votos.

En el dictamen se concluye que, dada la situación procesal en que se encuentra la suspensión de pagos, puede la empresa adoptar los procedimientos de la nueva ley. Con respecto a la segunda pregunta, considera válidas y eficaces las adhesiones obtenidas con anterioridad para el cómputo de votos siempre que se acompañen de los justificantes exigidos por la nueva ley.

**Palabras clave:** Comp. Sur; reclamaciones judiciales; convenio de acreedores.

**Notas:** En francés y español.

**Signatura:** FFE F23.

912. **PONTE Y BLANCO, Francisco.** *Carreteras y ferrocarriles. Detalles acerca de la formación de sus proyectos y tramitación de los expedientes de expropiación.* La Coruña: Imprenta y fotograbado de Ferrer, 1904, 140 p.

**Resumen:** Tal y como se indica en portada: "Recopilación de los conocimientos que respecto a dichos proyectos y expedientes se exigen en los programas para ingreso en el personal facultativo de Obras Públicas". Los ejemplos y formularios corresponden sin embargo a carreteras

**Palabras clave:** manuales profesionales; obras públicas; expropiación.

**Signatura:** BN 1 13911 CIC S60 SS6 manual N600.

913. *Distancias de los Ferrocarriles de España, para uso de los viajeros con billetes kilométricos.* Madrid: Imprenta Central de los Ferrocarriles, 1905, 96 p. (publicaciones del Anuario de Ferrocarriles bajo la dirección de D. Enrique de la Torre)

**Resumen:** Cuadros de distancias kilométricas entre estaciones ferroviarias.

**Palabras clave:** distancias kilométricas.

**Signatura:** FFE IIID 0387.

914. *Ferrocarril de Ferrol a Gijón: información recogida sobre el terreno.* Luarca: Imp. de Ramiro P. del Río, 1905, 247 p.+ 1 mapa.

**Resumen:** Recopilación de información, en su mayoría artículos de periódicos principalmente de *La Voz de Luarca*, sobre la construcción del ferrocarril directo de Ferrol a Gijón. Incluye entre otras las siguientes partes:

- Artículos que iniciaron la primera campaña, con ligeras descripciones de los estudios realizados.
- Noticia de la primera Asamblea Regional o de Vega de Ribadeo
- Consideraciones de la importancia del ferrocarril
- Avance de las subvenciones en términos generales



- Controversias sobre el trazado
- Noticia de la Segunda Asamblea de Madrid

**Palabras clave:** construcción de líneas; línea Ferrol-Gijón; prensa.

**Signatura:** ETSC 13 a 31; AT BA G 12523.

915. *Ferrocarriles Secundarios: ley de 30 de julio de 1904. Plan General de los ferrocarriles secundarios aprobado por Real Decreto de 31 de marzo de 1904. Reglamento provisional de 2 de noviembre de 1905. Plan supletorio de Ferrocarriles Secundarios aprobado por Real Decreto de igual fecha y disposiciones complementarias.* Madrid: Imprenta de la Gaceta de Madrid, 1905, 69 p. (Biblioteca legislativa de la Gaceta de Madrid)

**Resumen:** Recopilación legislativa sobre ferrocarriles secundarios

**Palabras clave:** legislación ferroviaria; ferrocarriles secundarios.

**Signatura:** BN VC/190/14 ; Sen 10227; Cong ON 2099-0001.

916. **ALZOLA Y MINONDO, Pablo.** *El problema industrial.* Bilbao: Imprenta y encuadernación de la Casa de la Misericordia, 1905, 26 p.

**Resumen:** Contestación a un artículo de Juan de Aragón aparecido en *La Correspondencia de España*, en el cual se considera que la propia industria siderúrgica española es la culpable de la penuria industrial del país.

Alzola refuta esta afirmación y procede a demostrar la responsabilidad del Estado español como causante de estos males, analizando su actuación en relación con los ferrocarriles, las construcciones metálicas, la maquinaria y la construcción de buques.

Con respecto al ferrocarril, considera que las franquicias al material ferroviario extranjero retrasaron el desarrollo de la industria nacional. A ello se unieron los gravámenes impuestos a las compañías, lo que repercutió en la escasez de pedidos y retrajo el suministro. Pese a ello, considera que existe un gran desarrollo de la industria siderúrgica de puentes metálicos, armaduras y carriles.

**Palabras clave:** industria ferroviaria; industria siderúrgica.

**Signatura:** ETSC caja Comp.A. 408.

917. **CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE.** *Estado general del material móvil: coches y furgones: 1º de enero de 1905.* Madrid: Imprenta Central de los Ferrocarriles, 1905, 133 p.

**Resumen:** Descripción del parque de coches y vagones de la Compañía del Norte. Se incluyen los siguientes datos: procedencia, inscripciones (serie, números), vehículos existentes, año de construcción, tara, carga máxima, ejes (tipo y distancia entre ejes), suspensión, tracción, choque (con indicación en los tres casos de tipo y nº álbum de muelles), bastidor, dimensiones de la caja, nº ventanas, clase de freno, longitud de tope a tope, peso muerto por tonelada, revestimiento exterior y observaciones generales

**Palabras clave:** parque de material; Comp. Norte.

**Signatura:** FFE IIIIF 1024.

918. **CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA.** *Titulación oficial de la Compañía.* Madrid: Imprenta Central de los Ferrocarriles, 1905, 2 vol (371, 272 p)

**Resumen:** Tal y como se indica en las portadas, los libros se componen de:

Tomo I: Recopilación de todas las disposiciones legales referentes a la concesión de las líneas de Madrid a Irún y camino del Contorno; de Venta de Baños a Alar; de Alar a Santander; Quintanilla a Barruelo; Alsasua a Barcelona y sus ramales; de Tudela a Bilbao.

Tomo II: Recopilación de todas las disposiciones legales referentes a la concesión de las líneas de: Villalba a las canteras del Berrocal; Villalba a Segovia; Segovia a Medina del Campo; Asturias, Galicia y León; Soto de Rey a Ciaño-Santa Ana; Villabona a Avilés y San Juan de Nieva; Selgua a Barbastro; Tudela a Tarazona; Huesca a Francia por Canfranc; Lérida a Reus y Tarragona; San Juan de las Abadesas; Almansa, Valencia y Tarragona; de Utiel a Valencia.

**Palabras clave:** Comp. Norte; concesión de líneas; legislación ferroviaria; constitución de compañías.

**Signatura:** FFE IV 0433 I Y II; BE M-103.

919. **CERVANTES PINELO, Francisco Javier.** *Proyecto de la red de ferrocarriles económicos de la Alpujarra: provincias de Granada y Almería.* Almería: Papelería Non Plus Ultra, 1905, 109 p.+ 2 hojas .

**Resumen:** Análisis del rendimiento bruto de una red de ferrocarriles económicos cuya finalidad sería transportar al puerto de Almería la uva de embarque producida en las zonas atravesadas por el ferrocarril desde Canjáyar, Tabernas y Berja, así como el arrastre a los puertos de Almería y Motril de los minerales de hierro de las sierras de Filabres, Alhamilla, Gádor y Nevada.

Se indican los gastos de conservación y explotación y las condiciones económicas del proyecto. Un anexo relaciona las concesiones mineras existentes en la zona. Incluye perfil longitudinal y plano general de la línea

**Palabras clave:** proyectos de líneas; minas; agricultura; ferrocarriles económicos; aspectos económicos; Almería; Granada; Alpujarras.

**Signatura:** PR X/622 1031444.

920. **COMPAÑÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE.** *Reglamento de 8 de julio de 1903 para la declaración de incapacidades por causa de accidentes del trabajo.* Madrid: Imprenta Central de los Ferrocarriles, 1905, 11 p.

**Resumen:** Reglamento que rige la declaración de incapacidades resultado de accidentes de trabajo.

**Palabras clave:** accidentes de trabajo; legislación laboral.

**Signatura:** FFE IV 0651.

921. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE. RED CATALANA.** *Instrucciones para el servicio de un puesto de palancas concentradas establecido en el kilómetro 0,700 de la línea de Barcelona a Empalme por Mataró.* Barcelona: Imp. de Henrich y Cía en comandita, 1905, 24 p.

**Resumen:** Descripción y funcionamiento del puesto de palancas citado en el

título.

**Palabras clave:** enclavamientos; línea Barcelona-Cerbère; Mataró.

**Signatura:** FFE [IIIF 1692].

922. **ESPAÑA. MINISTERIO DE FOMENTO.** *Conferencia ferroviaria convocada por Real Decreto de 7 de julio de 1905: Cuestionarios, Ponencias, Dictámenes.* Madrid: Imprenta de Ricardo Rojas, 1905, 260 p.

**Resumen:** El cuestionario de la conferencia convocada se divide en dos grandes grupos, con distintos subgrupos a su vez:

Primer grupo: cuestiones relativas a las tarifas (clasificación de mercancías, tarifas generales, especiales, publicidad, tarifas impuestas por el gobierno en circunstancias especiales...)

Segundo grupo: cuestiones relativas al servicio (contrato de transporte, embalaje, plazos de embarque, notificación de llegada de mercancías, transporte de ganado etc....

A continuación se incluye el nombre de los ponentes de cada grupo y subgrupo. El cuerpo principal de la obra son los dictámenes: peticiones de los productores y respuesta de los representantes de las compañías ferroviarias, para cada uno de los temas antes citados.(relacionado con registro 929)

**Palabras clave:** explotación comercial; tarifas ferroviarias; Conferencia ferroviaria 1905.

**Signatura:** Cong C D 8.221; Sen 9904.

923. **GARCÍA VÁZQUEZ, José.** *El autoritarismo y la anarquía en el Ferrocarril del Norte.* Santander: Tipografía de El Cantábrico, 1905, 39 p.

**Resumen:** Texto elaborado por un trabajador jubilado de la compañía en el que, con tono jocosos, analiza la mala preparación y gestión de los directivos de la compañía del Norte. Dedicar capítulos específicos a los señores Bachy, Aubert, Boix, Gravier, Joinard, Terrailon, Gérard, Gaalon y Kowalski.

**Palabras clave:** Comp. Norte; directivos; crítica a compañías; gestión de personal.

**Signatura:** BN VC/ 342-7; FFE [IIIF 1487].

924. **MADRID. AYUNTAMIENTO.** *Contrata del servicio de entretenimiento y conservación de los arcos voltaicos existentes sobre las columnas que las empresas de tranvías tienen establecidas en diferentes puntos de la capital. Pliegos de condiciones que sirvieron de base para la misma.* Madrid: Imprenta Municipal, 1905, 8 p.

**Resumen:** Pliego de condiciones para la contratación de la conservación, limpieza, reposición de carbones y encendido y apagado de los arcos voltaicos instalados y los que se instalen en lo sucesivo, sobre las columnas de los tranvías.

**Palabras clave:** tranvías; pliegos de condiciones; Madrid;.

**Signatura:** BN VC/ 2521-85.

925. **MARISTANY Y GIBERT, Eduardo.** *Impresiones de un viaje por Estados Unidos.* Madrid: Imp. de Henrich y Cía, 1905, 296 p.

**Resumen:** Libro resultado del viaje del autor a Estados Unidos para asistir al Congreso Internacional de Ferrocarriles de Washington de 1905. Maristany describe de forma amena sus observaciones relativas al trazado de los ferrocarriles americanos, infraestructura, estaciones, locomotoras, organización de las compañías y datos económicos y estadísticos.

**Palabras clave:** viajes; Estados Unidos.

**Notas:** Palau 152262. Existe una segunda edición publicada en 1920 (**registro 1296**)..

**Signatura:** BN 4 26563; CSIC M-HISTOR HAM-9.165.

926. **ROJAS, Heliodoro.** *La propiedad de la atmósfera o la riqueza del vuelo: solares, edificaciones, plantaciones, ferrocarriles, naves, vías públicas, globos, acumuladores, gasógenos, telégrafos, teléfonos, fonógrafos, fotografía.* Madrid: Establecimiento Tipográfico de El Liberal, 1905, 99 p.

**Resumen:** Con un estilo literario decimonónico, se analiza el vuelo (verticales

de edificación, columnas, elevación de globos...) y las modificaciones corticales y de nivel que sufre el espacio habitable. En relación con el ferrocarril, existe un capítulo dedicado al túnel y al viaducto.

**Palabras clave:** derecho civil; ferrocarriles; viaductos; túneles.

**Signatura:** PR caj 4º 30(26) 1090421 .

927. **SARACÍBAR, Julio de.** *Trabajos forenses: los herederos del señor D. Enrique Crespo y Sáenz de Graci, coronel del ejército, comandante militar que fue de la plaza de Irún, contra la Empresa de los Caminos de Hierro del Norte de España sobre la indemnización de daños y perjuicios.* Madrid: El Monitor del Comercio; imprenta de J. Espinosa y A. Lamas, 1905, 107 p. (Biblioteca de El Monitor del Comercio).

**Resumen:** Estudio detenido realizado por el letrado de las Oficinas Centrales de Reclamaciones a los Ferrocarriles en lo que se refiere a la exposición de los hechos origen del pleito así como a los fundamentos legales del mismo.

El pleito fue interpuesto contra la Compañía del Norte en el Juzgado de Primera Instancia de San Sebastián por los herederos del coronel Enrique Crespo, en reclamación de los daños y perjuicios provocados por su fallecimiento, víctima de un accidente ferroviario en la estación de Irún.

**Palabras clave:** reclamaciones judiciales; Comp. Norte; accidentes ferroviarios; Irún.

**Signatura:** Cong ON 2099-0008-0001.

928. **SAUVAGE, Edouard.** *La máquina locomotora: Manual práctico descriptivo de los órganos y funcionamiento de la locomotora para uso de los maquinistas y fogoneros.* Barcelona: Librería Penella, 1905, 425 p. ZURDO OLIVARES, Luis trad. de la cuarta edición francesa

**Resumen:** Estudio escrito especialmente para el personal de tracción de los ferrocarriles. El autor dedica extensos capítulos al estudio de caldera; mecanismos de la locomotora; bastidores, suspensión y ruedas; tipos diversos de locomotoras; tenders; medios de parar los trenes; conducción de las locomotoras

y servicio en los depósitos

**Palabras clave:** locomotora de vapor; manuales profesionales; conducción de locomotoras.

**Signatura:** FFE IIIE 0200; Sen 015922; SHE IV 27-2-30.

929. **MARISTANY Y GIBERT, Eduardo.** *La Conferencia Ferroviaria de 1905: estudios económicos sobre la explotación comercial de los ferrocarriles.* Barcelona: Imprenta de Henrich y Comp. en comandita, 1905-1908, 6 vol (295, 530, 464, 539, 471, 602 p.)

**Resumen:** Por virtud del R.D. de 7 de julio de 1905, se convoca la Conferencia Ferroviaria, en la que se reúnen los representantes de la riqueza nacional y de las empresas ferroviarias con objeto de estudiar y proponer al gobierno las medidas que remedien el encarecimiento de los transportes.

El autor, directivo de la Compañía de MZA, analiza la Conferencia extensamente en los siguientes tomos:

- Tomo I (1905): Crítica del R.D. de 7 de julio de 1905. Se describe el concepto equivocado de establecimiento de tarifas y de la improcedencia de la rebaja que el Decreto pretende.

- Tomo II (1906): Se inicia la crítica a los dictámenes de las ponencias.

Primer grupo: Cuestiones relativas a las tarifas (clasificación de mercancías en grupos homogéneos y tarifas generales para los diferentes grupos de mercancías)

- Tomo III (1906): Análisis de los efectos de las rebajas ferroviarias y estudio de las Reglas a que han de someterse todas las tarifas, tanto las generales como las especiales.

- Tomo IV (1907): Continuación del análisis de cuestiones relativas a las tarifas: tarifas especiales, tarifas de gran velocidad, publicidad de tarifas, tarifas especiales temporales...

- Tomo V (1907): Crítica a los dictámenes de las ponencias sobre el segundo grupo: Cuestiones relativas al servicio (condiciones del contrato de transporte, de embalaje, plazos para embarque, notificación de mercancías, transporte de ganado...)

- Tomo VI (1908): continuación de la crítica a las ponencias del segundo grupo:

carga y descarga de mercancías, plazos para reclamaciones, condiciones de seguridad e higiene...

**Palabras clave:** problema de tarifas; defensa de las compañías; explotación comercial; conferencias; derecho del transporte; tarifas ferroviarias; Conferencia ferroviaria 1905.

**Signatura:** FFE IIB 0249; BE 41158-41163; CSIC M-CIESM 7-EC-6 al 7-EC-11; SHE Ing 1-9-41.

930. *Apuntes biográficos referentes al Excmo. Sr. D. Juan Barat, antiguo Director de la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España.* Madrid: Imprenta Central de los Ferrocarriles, 1906, 58 p.

**Resumen:** Resumen de la historia profesional de sr. Barat desde sus inicios hasta su entrada en la Compañía del Norte, en la cual ejerció de director entre 1881 a 1900.

Se incluye como anexo "*Respuesta al cuestionario adoptado en Francia por el Consejo Superior del Comercio y de la Industria en su sesión de 18 de diciembre de 1889*" en la que el sr. Barat responde a una serie de preguntas relativas a la industria y al comercio en España.

**Palabras clave:** biografías; Comp. Norte; directivos.

**Signatura:** BN VC/12584/21.

931. *Proyecto de ferrocarril minero de vía estrecha de la fábrica "La Cerámica Madrileña al Terrero del Camino de Santa Catalina denominado Los Barros de Escudilla (en el término de Vallecas).* Madrid: s.n., 1906, sin paginación

**Resumen:** Memoria manuscrita para el establecimiento de un ferrocarril económico que facilite y asegure el transporte de tierras a la Fábrica de Cerámica "La Madrileña", establecida en las afueras de Madrid, camino de Aceiteros y sustituya el transporte por carretas desde el terrero del Camino de Santa Catalina en el Cerro Negro a dicha fábrica. Se describe el trazado con obras de fábrica, tarifas, alineaciones y rasantes.

**Palabras clave:** ferrocarriles de vía estrecha; ferrocarriles mineros; proyectos de



líneas; Madrid.

**Signatura:** BR caj 278 nº 5

932. **CAMARASA, Marqués de.** *Nuevo camino de América: De Madrid por Marruecos a América del Sur. Enlace ferroviario de España con Río de Oro y Canarias. España centro del mundo.* Madrid: Imprenta y litografía de Bernardo Rodríguez, 1906, 16 p.

**Resumen:** Artículo a favor de la construcción de una línea ferroviaria desde el Estrecho de Gibraltar, por Marruecos, a la costa occidental de África (hasta Dakar). Desde allí, el trayecto en barco hasta Brasil es más En opinión del autor, este ferrocarril facilitaría la penetración de España en África y además fomentaría las relaciones con América, viéndose además España favorecida por el tránsito desde Europa de mercancías y viajeros.

**Palabras clave:** comunicaciones euro-americanas; proyectos de líneas; Gibraltar.

**Notas:** Palau 182993. Artículo publicado en la revista Ateneo (número II. Febrero, 1906.)

**Signatura:** BN VC/252/18; AT BA T-1071-F-5.

933. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE.** *Instrucción para la conservación, empleo y transporte de las grúas móviles.* Madrid: Est. tipográfico Sucesores de Rivadeneyra, 1906, 16 p.

**Resumen:** La grúa móvil, que puede engancharse en los trenes, forma parte de la División del Pequeño Material. Se analiza el empleo de las grúas (para levantar y bajar bultos) y formas de transportarlas y armarlas. Se incluye una relación de las grúas móviles existentes.

**Palabras clave:** instrucciones; grúas.

**Signatura:** FFE [IIIF 0907].

934. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE. RED CATALANA.** *Estación de Pueblo Nuevo: puesto de enclavamiento nº 4: instrucción para el servicio del puesto.* Barcelona: Imp. de Henrich y Cía, 1906, 11 p.  
**Resumen:** Descripción y funcionamiento del puesto de enclavamiento de la estación de Pueblo Nuevo.  
**Palabras clave:** enclavamientos; instrucciones.  
**Signatura:** FFE [IIIF 1712].
935. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MEDINA DEL CAMPO A ZAMORA Y DE ORENSE A VIGO.** *Estatutos de la Compañía de los Ferrocarriles de Medina del Campo a Zamora y de Orense a Vigo aprobados en la Junta general extraordinaria de 26 de septiembre de 1906.* Barcelona: A. López Robert, 1906, 64 p.  
**Resumen:** Constituyen el objeto de la compañía: la explotación de los ferrocarriles de Medina del Campo a Zamora, de Orense a Vigo, de Redondela a Pontevedra, de Monforte a Orense y de Guillarey al río Miño; la construcción y explotación de los demás ferrocarriles o vías de comunicación; el establecimiento y explotación de los servicios de toda clase que puedan organizarse en correspondencia con los caminos explotados por la Sociedad; el aprovechamiento o explotación de los terrenos, muelles, talleres, maquinaria y demás que hoy día posee y que en lo sucesivo adquiera por compra, arrendamiento o cualquier otro título legítimo.  
**Palabras clave:** estatutos.  
**Signatura:** FFE [IIIF 0239].
936. **FOYÉ, Román.** *La Explotación comercial de los ferrocarriles.* Barcelona: Imp. El Anuario de la Exportación, 1906, 247 p.  
**Resumen:** Manual sobre la gestión comercial de los ferrocarriles. Tras unos primeros capítulos de generalidades sobre el tráfico, tanto de viajeros como de mercancías, se procede a analizar las tarifas de forma extensa (descripción, bases

para su confección, aplicación, condiciones de ciertas tarifas especiales) así como las posibles reclamaciones susceptibles de ser realizadas (por accidentes, derivadas del contrato de transporte, averías, retrasos, pérdidas...).

**Palabras clave:** tratado de explotación comercial; tarifas ferroviarias.

**Signatura:** BN 1 28671.

937. **GÁLVEZ-CAÑERO, José de.** *Enclavamientos eléctricos. Sistema de palancas de itinerario. Aplicación al puesto de la estación de Madrid-Príncipe Pío.* Madrid: Tipolitografía de J. Palacios, 1906, 69 p.+ 10 láminas.

**Resumen:** Descripción técnica del primer puesto instalado en España de enclavamiento eléctrico con sistema de palancas de itinerario, compuesto por transmisiones eléctricas y motores eléctricos independientes y con una sola palanca para disponer cada itinerario que deba recorrerse dentro de la zona del puesto.

Se dan datos concernientes a la explotación del puesto de la estación de Príncipe Pío, instalado por la Compañía de los Ferrocarriles del Norte, así como de las ventajas e inconvenientes del sistema. Incluye fotografías y esquemas

**Palabras clave:** Comp. Norte; enclavamientos; señalización ferroviaria; estación de Príncipe Pío.

**Signatura:** FFE [IIID 0245].

938. **GARCÍA BARZANALLANA, Luis.** *Tratado de carreteras y ferrocarriles. Estudio, construcción y conservación.* Madrid: Bailly-Baillièrre e hijos, 1906, 785 p.

**Resumen:** Extenso manual en el que la segunda parte está dedicada a los ferrocarriles, constituyendo un pequeño tratado de vía: construcción de la vía, componentes, tendido de vías en rectas y curvas, aparatos de vía, conservación, estaciones...

**Palabras clave:** oposiciones; manuales profesionales; tratado de vía.

**Notas:** En portada se incluye: "Obra escrita y basada en las materias que constituyen la preparación para el ingreso en el Cuerpo de Ayudantes y

Sobrestantes de Obras Públicas, ilustrada con multitud de grabados".

**Signatura:** BN 1 17628.

939. **GIMÉNEZ LLUESMA, Eusebio.** *Ferrocarriles secundarios por el Comandante de Ingenieros ---, vocal de la Comisión. Memoria sobre los trabajos de la Comisión para formar el Plan de Ferrocarriles Secundarios subvencionados por el Estado.* Madrid: Imprenta del Memorial de Ingenieros del Ejército, 1906, 179 p.+ 9 lám.

**Resumen:** Por R.D. de 30 de julio de 1904, se constituyó la Comisión encargada de formar el Plan de Ferrocarriles Secundarios que habían de obtener garantía de interés por el Estado, de la cual el autor forma parte en representación del Ministerio de la Guerra.

Tras analizar las imposiciones de dicha ley, el autor procede a dividir el país por regiones analizando las propuestas ferroviarias para cada una de ellas, dando lugar a un plan de secundarios junto con un plan adicional. Incluye resumen general de las líneas propuestas y sus kms de vía.

Finaliza proponiendo unas leyes especiales de subvención para determinados grupos de líneas no incluidos en el plan anterior y que serían de interés desde un punto de vista militar. Incluye láminas con las líneas propuestas.

**Palabras clave:** plan ferroviario; ferrocarriles secundarios; financiación de líneas.

**Signatura:** FFE IIIB 519; Cong ON 2024; Sen 4022.

940. **IMEDIO MORENO, Antonio L.** *El ferrocarril por dentro.* Lucena: s.n., 1906, 43 p.

**Resumen:** Descripción anecdótica de las relaciones entre empresas ferroviarias, personal ferroviario, público y funcionarios de la Intervención del Estado, en la que se intenta comprender los problemas de cada uno de los sectores. Incluye Ley de 30 de enero de 1900 sobre accidentes de trabajo.

**Palabras clave:** derecho del transporte; anecdótico.

**Signatura:** BN VC/ 278-10.

941. **INSTITUTO DE REFORMAS SOCIALES. SECCIÓN 2.** *Resumen del expediente incoado con motivo de los accidentes ocurridos en la explotación de las canteras para la construcción del ferrocarril de Alicante a la Marina.* Madrid: Sucesora de M. Minuesa de los Ríos, 1906, 46 p.

**Resumen:** Conjunto de documentos relacionados con accidentes laborales ocurridos en la explotación de canteras (informes administrativos, partes de lesiones...) para la construcción del ferrocarril de Alicante a la Marina. El enfoque es accidente minero, no accidente ferroviario

**Palabras clave:** accidentes de trabajo; minas; construcción de líneas; línea Alicante-Marina; Alicante

**Signatura:** BN VC/ 344 / 25.

942. **LASTRES, Francisco.** *Recurso de casación interpuesto por D. Alberto Vilanova y Doménech contra sentencia de la Audiencia de Barcelona fecha 23 de mayo de 1906 en pleito sobre la concesión y obras del ferrocarril económico de Olot a Gerona redactado por D. Francisco Lastres y Juiz. Publicado por el recurrente.* Madrid: Imprenta de los Hijos de M.G. Hernández, 1906, 47 p.

**Resumen:** El letrado interpone recurso de casación contra la sentencia dictada por la Sala Primera de lo Civil de la Audiencia de Barcelona en 23 de mayo por la cual, revocando la de primera instancia, absuelve a los demandados de la demanda interpuesta por el cliente. Éste, D. Alberto Vilanova, recurre al Tribunal para que anule lo resuelto por la Audiencia de Barcelona y mantenga el fallo de primera instancia, que fue de acuerdo a su demanda. Incluye de forma extensa los antecedentes y los motivos de casación (**relacionado con registro 873**)

**Palabras clave:** reclamaciones judiciales; ffcc Olot-Gerona; concesión de líneas.

**Signatura:** Sen caja 170-13.

943. **SOCIEDAD DE LOS FERROCARRILES ELÉCTRICOS.** *Proyecto de ferrocarril eléctrico de Valencia al Puerto de Gandía y Alcira, con ramal al Grao de Valencia. Memoria descriptiva.* Valencia: Tipografía Moderna, a cargo de Miguel Gimeno, 1906, 22 p.+ 1 hoja desplegable.

**Resumen:** Descripción del trazado de un ferrocarril eléctrico de Valencia a Cullera, Gandía y Alcira, en el que se indican los principios generales seguidos para la distribución de pendientes y curvas, así como del sistema de vía, obras, sistema de tracción etc. Incluye resumen de gastos de explotación y previsión de tráficos.

**Palabras clave:** proyectos de líneas; tracción eléctrica; línea Valencia-Gandía-Alcira.

**Signatura:** BE D-2324 .

944. **VICENS ROZALEM, Francisco.** *Apuntes para un tratado sobre Tarifas de Ferrocarriles.* Madrid: Imp. de J. Corrales, 1906, 82 p.

**Resumen:** Breve manual explicativo sobre tarifas. Se define el concepto general de tarifas y su clasificación y se describe la estructura en general y el estudio de las tarifas especiales en cuanto se refiere a sus precios. Finaliza con una parte dedicada a las condiciones de aplicación de las tarifas especiales.

**Palabras clave:** manuales profesionales; tarifas ferroviarias; tarifas especiales.

**Signatura:** BN VC/ 223/ 37.

945. **ZURDO OLIVARES, Luis.** *Programa general de exámenes para maquinistas, fogoneros y aspirantes al servicio de tracción de los ferrocarriles, ajustado al texto de La máquina locomotora.* Barcelona: Librería Penella y Bosch, 1906, 38 p.

**Resumen:** Manual de preparación del examen para el ingreso en el cuerpo de maquinistas de los ferrocarriles. Se compone de numerosas preguntas relacionadas con la tracción. Para la respuesta correcta, remite a la página correspondiente del libro "*La máquina locomotora*" de Sauvage. (registro 928)

**Palabras clave:** formación de personal; maquinista; oposiciones.

**Notas:** En portada se indica: Obra declarada de utilidad general por R.O. de 15 de abril de 1905.

**Signatura:** BN VC/1717 / 42.

946. *Conquenses. Ferrocarril de Cuenca a Utiel, por un conquense, A los.* Madrid: Imprenta de los Hijos de M.G. Hernández, 1907, 11 p.

**Resumen:** Con motivo de la aparición de un artículo en *El Heraldo de Madrid*, firmado por Manuel Troyano, a favor de la construcción de la línea de Cuenca a Utiel como mejor línea directa a Valencia, un conquense hace un breve esbozo sobre los proyectos y situación de dicha línea.

**Palabras clave:** construcción de líneas; línea Madrid-Valencia .Cuenca; Utiel

**Signatura:** BN VC/358/ 23; FFE [IIIF 1374] .

947. **CÁMARA OFICIAL DE COMERCIO, INDUSTRIA Y NAVEGACIÓN DE MADRID.** *Proyecto de dictamen formulado por...al cuestionario de los temas que han de servir de base de discusión en la Asamblea de Cámaras de Comercio y Agrícolas y otras entidades análogas. Convocada por R.D. del Ministerio de Fomento fecha 5 de abril último y que habrá de reunirse en Madrid el día 18 de mayo de 1907.* Madrid: Establecimiento Tipográfico de "El Liberal", 1907, 38 p.

**Resumen:** Dentro del dictamen referido a diferentes aspectos de la economía, existe un epígrafe en el Grupo Segundo de Industria, relativo a las tarifas de transporte por ferrocarril.

La Cámara reitera su consideración, expresada en repetidas ocasiones, de que las tarifas ferroviarias son muy elevadas y muy confusas en su aplicación. Solicita al Ministerio de Fomento que concierte con las compañías la modificación de sus tarifas tomando por base la tarificación francesa, e insiste en que el precio del transporte ha de estar siempre en relación con el valor de la mercancía.

**Palabras clave:** problema de tarifas.

**Signatura:** FFE archivo Administración MZA C/90/137.

948. **CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE.** *Manual para meritorios de estaciones: mayo 1907.* Madrid: Imprenta Central de los Ferrocarriles del Norte, 1907, 153 p.

**Resumen:** Dirigido a los futuros factores de estación, el libro se inicia con una definición del cargo y sus funciones, para luego, en 14 artículos, describir todos los aspectos que le sean de utilidad para el desempeño de la labor: servicio de viajeros (billetes y tarifas especiales), equipajes, mercancías (expediciones y llegadas), paquetes postales, telegrafía, rectificaciones de tasas, recaudaciones suplementarias, impuestos y timbre, operaciones contables y estadísticas y varios.

En la obra se insiste en el carácter general del mismo, llamando a los interesados al estudio de las instrucciones, órdenes y circulares de la compañía.

**Palabras clave:** formación de personal; manuales profesionales; personal ferroviario.

**Signatura:** FFE IIIB 0585.

949. **CAÑIZARES Y MOYANO, Eduardo; FERNÁNDEZ Y MATHEWS, Arístides.** *Memoria del viaje a los Estados Unidos de América del Norte, realizado en 1905, con motivo del VII Congreso Internacional de Caminos de Hierro por...* Madrid: Imprenta del Memorial de Ingenieros, 1907, 216 p.

**Resumen:** Con motivo de la celebración del 7º Congreso de Ferrocarriles, se dispuso la asistencia a Washington de los autores, quienes redactaron este volumen reseñando el congreso y el viaje.

Incluye la documentación oficial del Congreso y resúmenes de las ponencias presentadas, junto con descripción de las actividades realizadas en Washington (Exposición de Material, servicios examinados, visitas...). Finaliza con la reseña de la excursión técnica por diversos centros de Estados Unidos organizada por la Asociación de Caminos de Hierro americanos.

**Palabras clave:** viajes; congresos; Estados Unidos.

**Signatura:** FFE IIIB 0042.



950. **COCA Y VALLMAJOR, Eduart.** *Aucells de Gabia (els carrilaires)*. Barcelona: Baguñá, editor, 1907, 248 p.

**Resumen:** El autor realiza una defensa del trabajador ferroviario mediante cuadros narrativos sobre las diferentes categorías laborales. Se divide en Els aucellets, donde se reivindica al factor, al jefe de estación...y Els Esparvers, en el que se critica de forma sarcástica el comportamiento del personal superior (gerentes, inspectores...)

**Palabras clave:** historia social; personal ferroviario.

**Notas:** Palau 55863. Obra en catalán, atribuida por algunos, según Palau, a Santiago Rusiñol.

**Signatura:** BN 1 29260.

951. **CODERCH, Rafael; COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE.** *Estación de Pueblo Nuevo y aparato "Fabregat" para la protección de pasos a nivel*. Madrid: Imprenta Hijos de J. A. García, 1907, 24 p.+ 2 hojas desplegadas.

**Resumen:** Dentro del Plan de reforma de las estaciones de la Red Catalana de MZA, el autor se ocupa de la estación de mercancías de Pueblo Nuevo indicando las obras necesarias, sobre todo para los puestos de enclavamiento y para la mejora de la vía. Describe a continuación el aparato Fabregat, aparato de conexión de las barreras y los discos para colocar en los pasos a nivel muy frecuentados.

**Palabras clave:** estaciones; pasos a nivel; señalización ferroviaria; Barcelona.

**Signatura:** ETSC 44 b 71.

952. **COMPAÑÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA; COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE; COMPAÑÍA DE FERROCARRILES ANDALUCES; COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A**

**CÁCERES Y PORTUGAL Y OESTE DE ESPAÑA.** *Memoria referente a los créditos de las compañías de ferrocarriles contra el Estado por transportes oficiales.* Madrid: Establecimiento Tipográfico Sucesores de Rivadeneyra, 1907, 31 p.

**Resumen:** La preocupación en las compañías ferroviarias por la progresión creciente de los atrasos que les adeuda el Estado por falta de pago de los transportes que ordena es el origen de esta memoria. Este descubierto, de 11.653.000 ptas, exige una acción común ante el gobierno en demanda de la liquidación de sus débitos.

Entre las propuestas presentadas, se incluye el pago de los atrasos de Ultramar, concesión de créditos para el pago del importe total del débito, ampliación de los créditos de transporte en los presupuestos y estudio para la implantación del pago al contado de los billetes y talones de transportes oficiales. Incluye las cuentas del Estado por transportes oficiales de las compañías firmantes a fecha de 1906

**Palabras clave:** transportes oficiales; problema ferroviario.

**Signatura:** FFE [IIIF 0802].

953. **ESPAÑA. MINISTERIO DE FOMENTO. DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS.** *Merzas naturales de las mercancías en su transporte por ferrocarril.* Madrid: Imprenta de Ricardo Rojas, 1907, 15 p.

**Resumen:** Cuadro de merzas naturales (tanto por ciento que en la falta de peso de la mercancía se produce y de la cual no puede ser responsable la empresa porteadora), presentado por la Comisión Permanente de Ferrocarriles y aceptado por el Ministerio. Se incluyen las mercancías ordenadas alfabéticamente con indicación de la merma por cada 100 kilogramos y con los máximos en invierno y verano.

**Palabras clave:** derecho del transporte; transporte de mercancías; merzas naturales.

**Signatura:** FFE [IIIE 0572].

954. **GÓMEZ NÚÑEZ, Severo.** *Tren automóvil para transportes militares.* Madrid: Establecimiento Tipográfico El Trabajo, 1907, 15 p. (Revista Técnica de Infantería y Caballería)

**Resumen:** Descripción del sistema alemán utilizado para transportes militares denominado Freibahn, compuesto de una locomotora de vapor de un eje, a la que se acopla un tender de un eje, y arrastra cuatro o cinco vagones, también de un eje, que acoplados de dos en dos, constituyen plataformas de dos ejes, capaces de adaptarse a las curvas y a las pendientes. No necesita ni vía férrea, por lo que puede recorrer sin dificultad toda clase de caminos

**Palabras clave:** transportes militares; innovaciones técnicas.

**Signatura:** BN VC/ 336 / 16.

955. **GÓMEZ REDONDO, Fernando.** *El transporte de mercancías por ferrocarriles de servicio general: Estudio económico-jurídico. Obra informada favorablemente por la Real Academia de Jurisprudencia y Legislación.* ARRIAGA, Fernando pr.; GÓMEZ ALONSO, Salvador notas. Madrid: Establecimiento Tipolitográfico Sucesores de Rivadeneyra, 1907, 118 p.

**Resumen:** Disertación divulgativa sobre el transporte de mercancías por ferrocarril, con descripciones de carácter legal y económico sobre la constitución de las compañías, el contrato de transporte, aspectos económicos del transporte y cuestión de las tarifas, derechos y obligaciones de las partes intervinientes...

**Palabras clave:** derecho del transporte; transporte de mercancías.

**Signatura:** BN 1 27272 ; BE 21022.

956. **JUNTA DE OBRAS DEL PUERTO DE HUELVA.** *Concurso para la adquisición de cuatro locomotoras-tender con destino al servicio de este puerto, autorizado por R.O. de 3 de octubre de 1907.* Huelva: Imp. y papelería Mora y comp., 1907, 14 p.

**Resumen:** Copia de los principales artículos del Pliego de condiciones facultativas para el suministro de cuatro locomotoras-tender con destino a las

vías de la zona de servicio del nuevo Muelle de Hierro, embarcadero de mercancías del puerto de Huelva.

**Palabras clave:** puertos; pliegos de condiciones; suministro; locomotora de vapor; Huelva.

**Signatura:** ETSC B.E. 453.

957. **PAVÓN, R.** *Reflexiones sobre la locomoción moderna. Memoria leída en la Academia de Ciencias, Bellas Letras y Nobles Artes de Córdoba por el Académico Numerario de la misma...* Córdoba: Imprenta y Papelería Catalana, 1907, 73 p.

**Resumen:** El autor analiza los distintos medios de transportes y sus avances tecnológicos en la segunda mitad del XIX. En el caso del ferrocarril, los avances tecnológicos aplicados a la locomotora y a los carriles así como el mejor diseño aerodinámico de los coches ha provocado un incremento de la velocidad y un consiguiente aumento del número de viajeros.

**Palabras clave:** tecnología; innovaciones técnicas; velocidad; Córdoba.

**Signatura:** ETSC D.O. 405.

958. **PRAT DE LA RIBA, Enrique; BARCELONA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL COMISIÓN DE FOMENTO.** *Ponencia de ---- acerca de los ferrocarriles secundarios: abril de 1907.* Barcelona: Imprenta de Henrich y Cía en comandita, 1907, 110 p.

**Resumen:** Ante la trascendencia del Plan de Ferrocarriles Secundarios, la Comisión de Fomento de la Diputación provincial de Barcelona propuso la elaboración de una ponencia para el estudio del expresado asunto.

En ella, el autor considera que, ante la falta de iniciativa privada, son las instituciones públicas las encargadas de la construcción de los ferrocarriles, y para los secundarios, las Diputaciones. En el caso de Cataluña, se necesita la creación de una Diputación regional o mancomunidad que gestione la red regional de secundarios.

Aparte de propuestas concretas de líneas, se solicita la reforma de la legislación

de ferrocarriles para atribuir a la Diputación los mismos derechos que tiene el Estado con los ferrocarriles que construye, o en su defecto, la concesión a perpetuidad de los ferrocarriles construidos directamente o subvencionados. Igualmente pide la concesión a las Diputaciones de los aumentos de tributación directa que se produzca en la zona de un ferrocarril y que se permita a las Diputaciones recargar el contingente provincial de los municipios servidos por ferrocarriles construidos por las Diputaciones

**Palabras clave:** ferrocarriles secundarios; construcción de ferrocarriles; legislación ferroviaria; diputaciones; financiación de líneas.

**Notas:** Palau 235903.

**Signatura:** FFE IIB 0599; Cong ON 2403; Sen 17180.

959. **RUBIO Y BELLVÉ, Mariano.** *Estudio sobre el trabajo del cable del ferrocarril funicular del Tibidabo hasta 31 de diciembre de 1906.* Madrid: Imp. del Memorial de Ingenieros, 1907, 15 p.

**Resumen:** Método de cálculo para conocer el estado de fatiga del cable utilizado concretamente en dicho funicular, a partir del trabajo ejecutado desde su instalación. Este método permite su reemplazo antes de que señales exteriores acusen su mal estado.

**Palabras clave:** tecnología ferroviaria; funiculares; Tibidabo; Barcelona.

**Notas:** Palau 282584.

**Signatura:** BN VC/ 383/50.

960. **SERNA REBOLLO, Jesús; TORRE, Enrique de la.** *Manual telegráfico de ferrocarriles. Conocimientos necesarios para los telegrafistas de las compañías* *Obra teórico-práctica ilustrada con veinticuatro grabados en el texto.* Valencia: Establecimiento Tipográfico Doménech, 1907, 164 p. (Publicaciones del Anuario de Ferrocarriles)

**Resumen:** Manual de formación de telegrafistas, con descripción del funcionamiento y de las instalaciones telegráficas públicas y de las compañías ferroviarias

**Palabras clave:** manuales profesionales; servicio telegráfico.

**Signatura:** FFE IIC 0007.

961. **TORRES MARIÑO, Rafael.** *Ventajas de la tracción eléctrica en los ferrocarriles. Reimpreso por "La energía eléctrica", Madrid.* Madrid: Establecimiento Tipográfico de Antonio Marzo, 1907, 24 p.

**Resumen:** Defensa del empleo de la tracción eléctrica de alimentación exterior (en la cual una línea metálica suministra el fluido eléctrico) en ferrocarriles. Se analizan sus ventajas frente a la tracción vapor (rendimiento, arranque, rampas...) y otras características como facilidad de producción, limpieza, velocidad...

**Palabras clave:** tracción eléctrica; comparación tracción vapor-eléctrica.

**Notas:** Artículo publicado en *La Energía Eléctrica de Madrid*, números 3 y 5 de 1907.

**Signatura:** BN VC/ 318-1.

962. **YESARES BLANCO, Ricardo.** *Manual del fogonero de vapor y de gas.* Madrid: P. Orrier, ed., 1907, 100 p.

**Resumen:** Manual con la descripción de los generadores de vapor y gas.

**Palabras clave:** caldera de vapor; manuales profesionales.

**Signatura:** FFE RMGM 219.

963. **ESCUELA DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE BARCELONA.** *Apuntes de ferrocarriles.* [Barcelona]: s.l., 1907-1908, 287 p.

**Resumen:** Reproducción de apuntes manuales para los estudiantes de la Escuela de Ingenieros Industriales, con descripción de la vía, del material rodante y de la explotación ferroviaria.

**Palabras clave:** tratado de ferrocarriles; manuales.

**Signatura:** FFE IIIB 0228.

964. *Ferrocarriles secundarios y estratégicos. Ley de 26 de marzo de 1908. Plan de ferrocarriles secundarios con garantía de interés. Plan de ferrocarriles estratégicos y reglamento provisional para la ejecución de la ley.* Madrid: Imprenta de la Gaceta de Madrid, 1908, 43 p. (Gaceta de Madrid. Compilación general, jurídica y administrativa)

**Resumen:** Recopilación de la legislación relativa a los ferrocarriles secundarios y estratégicos

**Palabras clave:** legislación ferroviaria; ferrocarriles económicos; ferrocarriles estratégicos; plan ferroviario.

**Signatura:** BN VC/321 / 25.

965. *Noticia sobre el ferrocarril de Madrid a Burgos.* Madrid: R. Velasco imp., 1908, 22 p.

**Resumen:** Breve nota sobre el ferrocarril Madrid-Burgos directo. Se analizan concesiones, descripción sucinta del trazado, importancia comercial de Burgos, conveniencia de adoptar la vía de un metro y el coste de la vía ancha, cálculo aproximado del coste de la línea, de los gastos de explotación y conservación y de los ingresos y beneficios.

**Palabras clave:** construcción de líneas; línea Madrid-Burgos (Aranda).

**Notas:** Palau 193510.

**Signatura:** BR caj 93 n 18; BN VC/ 330/ 29.

966. *Noventa y un túneles del ferrocarril de León a Gijón: nombres de los mismos y su longitud en metros, con expresión del punto kilométrico y las estaciones que la comprenden, con las alturas barométricas en cada una de ellas, Los.* León: Tip. de C. Gómez, 1908, 7 p.

**Resumen:** Enumeración de estaciones y túneles de la línea León a Gijón, de los que se reseñan situación y longitud. Se hace mención especial al paso de Pajares, con indicación de la longitud de los tramos a cielo abierto o subterráneos.

**Palabras clave:** túneles; estaciones; línea León-Gijón; Pajares.

**Signatura:** BN VC/ 348-12.

967. *Solicitud formulada por la Excelentísima Comisión Provincial de Valencia en demanda de que se rebajen las tarifas de transporte por ferrocarril para los productos de esta comarca.* Valencia: Establecimiento tipográfico Doménech, 1908, 31 p.

**Resumen:** Solicitud de la Comisión provincial al Gobierno y a las empresas ferroviarias para que desaparezca la desigualdad establecida en las tarifas de transporte de la provincia de Valencia.

Ante el menor coste del transporte de exportación al extranjero que al interior del país, se solicita desde Valencia abrir los mercados españoles a los productos valencianos, con un coste de transporte más barato (tarifas especiales de arroces, frutas...), y así evitar la dependencia de la exportación.

Ante la falta de soluciones dadas por las compañías, la diputación realizó un estudio comparativo de las tarifas ferroviarias aplicadas a los productos valencianos y las que rigen en otras regiones, demostrando la desproporción notable en contra de Valencia (se incluyen cuadros comparativos en la obra).

**Palabras clave:** problema de tarifas; tarifas especiales; transporte de naranjas; Valencia.

**Signatura:** Sen caja 197-16.

968. **BENÍTEZ ARMAS, José.** *Ligeros apuntes de Telegrafía y Ferrocarriles para la instrucción técnica de las clases e individuos de tropa que forman la sección de obreros del Regimiento Cazadores de Villarrobledo 23º de caballería, por el primer teniente del mismo... encargado de la expresada sección.* Badajoz: Tip, lit. y enc. de Uceda Hermanos, 1908, 56 p.

**Resumen:** Manual elaborado para la instrucción de las secciones de obreros en los Regimientos del Arma, dada la falta de reglamento y manual existentes, e importante por los variados servicios que desempeñan en campaña. Consta de nociones generales de telegrafía y de ferrocarriles (material, conducción..)

**Palabras clave:** manuales profesionales; ejército; formación de personal.

**Signatura:** BN VC/ 313 / 1.



969. **CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE. INTERVENCIÓN Y ESTADÍSTICA.** *Colección de baremos abreviados para la tasa de billetes de viajeros, equipajes, mensajerías y mercancías en grande y pequeña velocidad y tarifa general de viajeros.* Madrid: Imprenta Central de los Ferrocarriles, 1908, 727 p.

**Resumen:** Tras una introducción donde se exponen los derechos y obligaciones de los usuarios de los distintos servicios ferroviarios, se recopilan las tablas con los precios básicos de los billetes para cada una de las líneas que forman parte de la Compañía del Norte, estableciéndose por kms. y por tipo de billete.

En la segunda parte, se reúnen las tarifas y condiciones para los viajes semicirculares, los viajes circulares y una serie de tarifas especiales.

**Palabras clave:** tarifas ferroviarias.

**Signatura:** FFE IIIIF 0362.

970. **CASANOVA, José Luis.** *Intervención del Estado en los Ferrocarriles: elementos de Derecho Administrativo, Mercantil y Penal. Contestaciones al programa para ingreso en el Cuerpo publicado en la Gaceta de 12 de noviembre.* Madrid: Imprenta Alemana, 1908, 34 p.

**Resumen:** Obra elaborada de acuerdo a las explicaciones de la Academia Especial, preparatoria para el ingreso en el Cuerpo de Interventores del Estado. Se compone de lecciones básicas de Derecho Administrativo, Mercantil y Penal.

**Palabras clave:** interventores del Estado; oposiciones; manuales profesionales.

**Signatura:** BN 1/49092.

971. **COMPAÑÍA DE FERROCARRILES SUBURBANOS DE MÁLAGA.** *Estatutos de la Compañía de los Ferrocarriles Suburbanos de Málaga, constituida por escritura otorgada ante D. Francisco Moragas, notario de Madrid, en 11 de marzo de 1905. Con la modificación parcial acordada, según escritura pública otorgada ante el mismo notario, en 15 de febrero de 1907.*

Madrid: Imprenta Alemana, 1908, 13 p.

**Resumen:** Estatutos de la compañía cuyo objeto es la adquisición, construcción y explotación de la línea férrea de Málaga a Torre del Mar y Vélez-Málaga y sus prolongaciones y afluentes. Se le autoriza así mismo solicitar toda clase de concesiones de obras públicas como ferrocarriles y tranvías, así de tracción de vapor como eléctricos, que le conviniera utilizar en la provincia de Málaga y sus limítrofes.

**Palabras clave:** estatutos; línea Málaga-Vélez Málaga.

**Signatura:** BN VC/ 1885-5.

972. **ESPAÑA. MINISTERIO DE FOMENTO. DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS.** *Ferrocarriles inspeccionados por las Divisiones creadas por Real Orden de 7 de enero de 1908.* Madrid: Imprenta de Ricardo Rojas, 1908, 14 p.

**Resumen:** Resumen de las cuatro divisiones existentes. Se indica, por cada división, las líneas en explotación de vía normal y estrecha (incluyendo compañía ferroviaria, línea y nº kilómetros) y de las líneas en construcción

**Palabras clave:** inspección administrativa de ffcc.

**Signatura:** BN VC/ 2528-47.

973. **F.F.DE V.** *Observaciones sobre el proyecto de ferrocarril entre Burgos y Santander.* Madrid: Establecimiento tipográfico Sucesores de Rivadeneyra, 1908, 16 p.

**Resumen:** Comentarios del autor respecto a la línea de Burgos a Santander, en los que se muestra contrario a que dicha línea empalme con el ferrocarril de Astillero a Ontaneda, propuesta propiciada por la Compañía de este ferrocarril

**Palabras clave:** proyectos de líneas; línea Burgos-Santander; ffcc Astillero-Ontaneda; Cantabria.

**Signatura:** BN VC/ 338-4.

974. **GONZÁLEZ, Ginés Tomás.** *El Defensor Mercantil. Nociones de cuanto se relaciona con las compañías de ferrocarriles: derechos de los viajeros, remitentes y consignatarios; plazos del transporte; reclamaciones etc...* Valencia: Establecimiento Tipográfico de Manuel Pau, 1908, 32 p.

**Resumen:** Folleto divulgativo sobre los derechos y deberes de los usuarios de ferrocarriles, tanto en el transporte de personas como de mercancías y equipajes

**Palabras clave:** derecho del transporte.

**Signatura:** BN 392 n° 8.

975. **HERNÁNDEZ GARCÍA, Venancio.** *Escrito de demanda en pleito contencioso-administrativo seguido por D. Venancio Hernández García sobre revocación de la Real Orden de 12 de noviembre de 1907 por la que se declara que las Compañías de ferrocarriles no están obligadas a fraccionar ni soldar las tarifas especiales de procedencia a destino, salvo en los casos en que en las condiciones de aplicación de las mismas así expresamente se determine.* Madrid: Imprenta de Arroyave y González, 1908, 99 p. (Trabajos forenses del Licdo. D.S. Julio de Saracíbar)

**Resumen:** Texto íntegro de la demanda presentada por D. Venancio Hernández García contra la administración y las compañías coadyuvantes Norte y MZA en la Sala Contencioso-Administrativo del Tribunal Supremo, en la que se solicita la revocación de la R.O. de 12 de noviembre de 1907.

El origen del litigio se halla en el envío que el demandante realiza, a través de la Compañía del Norte, de una expedición de mercancías de Medina a Barcelona en la cual solicita, para determinar el precio de la expedición, la aplicación de una primera tarifa especial correspondiente al trayecto Medina-Zaragoza, a la cual se sumaría la tarifa especial del trayecto Zaragoza-Barcelona. La Compañía rechaza soldar ambas tarifas y procede a aplicar una única tarifa especial.

Como consecuencia de la reclamación del sr Hernández, se abre un expediente administrativo que culmina con la R.O. citada en el título, por la cual el Ministerio de Fomento declara que las compañías no están obligadas a fraccionar ni a soldar las tarifas especiales de procedencia a destino. Esta

resolución, no aceptada por el demandante, da lugar a la interposición de la presente demanda.

**Palabras clave:** problema de tarifas; reclamaciones judiciales.

**Notas:** En cubierta aparece: "Cuestiones ferroviarias. Las tarifas especiales y su soldadura".

**Signatura:** FFE [IIIF 1017]; Cong ON 2543-0003.

976. **LOSSADA Y SADA, Fernando de.** *Manual militar de ferrocarriles. Obra declarada de texto para las Academias Militares y premiada en las Exposiciones Universal de Barcelona y Regional de Logroño, con medallas de oro.* Madrid: Librería de Perlado, Páez y Compañía (sucesores de Hernando), 1908, 372 p.

**Resumen:** Tratado de ferrocarriles para formación de militares. Se describen los ferrocarriles (vía, material rodante y explotación militar) y las operaciones de guerra en los caminos de hierro (defensa de una línea, inutilización y destrucción, reconocimientos militares...)

**Palabras clave:** tratado de ferrocarriles; aspectos militares.

**Signatura:** FFE IIIE 0184; CSIC M-Museo Z-1-3495 ; SHE 1755-52289 (ed. 1897).

977. **MARTÍNEZ DEL PERAL, J.; CONSEJO PROVINCIAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO DE CUENCA.** *Información sobre el Ferrocarril de Madrid a Valencia.* Cuenca: Tipografía de Celedonio León, 1908, 8 p.

**Resumen:** Dentro de la polémica relativa a la construcción de la línea de Madrid Valencia, el autor, diputado provincial por Cuenca, se muestra favorable a Cuenca y defiende el trazado Madrid-Arganda-Huete-Cuenca-Utiel-Valencia, en contra de la propuesta valenciana de directo Madrid-Tarancón-Motilla-Minglanilla-Utiel-Valencia.

Consideran que la solución valenciana es más larga, atraviesa zona poco productiva y deja aislada a Cuenca.

**Palabras clave:** construcción de líneas; línea Madrid-Valencia; trazados

alternativos.

**Signatura:** BN VC/ 2486-3.

978. **MARTÍNEZ, Luis J.** *El Estado y las compañías de ferrocarriles*. Madrid: Imprenta de A. Marzo, 1908, 39 p.

**Resumen:** Examen de las leyes y pliego de condiciones de las concesiones de los ferrocarriles de servicio general, subvencionados por el Estado, y de las cuentas y balances de construcción y explotación de las compañías concesionarias. Se realiza una fuerte crítica a dichas cuentas, acusando a las compañías de fraude a Hacienda y a la sociedad.

**Palabras clave:** problema ferroviario; crítica a compañías; construcción de ferrocarriles; concesión de líneas.

**Signatura:** FFE [IIIB 0573]; BN VC/372/6; Cong ON 2621-0001.

979. **MELLENDEZ POLO, Francisco.** *Prontuario del Interventor del Estado en la Explotación de Ferrocarriles. Obra ajustada al testimonio de preguntas de examen exigido por el vigente programa para el ingreso en el cuerpo de la Intervención del Estado en la Explotación de Ferrocarriles*. Madrid: Imprenta y Estereotipia de Ricardo Fé, 1908, 419 p.

**Resumen:** Recopilación de información sobre la explotación técnica y comercial de ferrocarriles, organizado en forma de preguntas y respuestas, para la preparación al examen de interventor del Estado. Consta de una parte técnica (vía, material, explotación técnica) y comercial (explotación, tarifas, contabilidad, derecho mercantil y administrativo...)

**Palabras clave:** interventores del Estado; manuales profesionales; oposiciones.

**Signatura:** FFE IIIB 0602; BN 1/49091.

980. **MONTEPÍO DE OBREROS MANUALES DE LOS TALLERES GENERALES Y ALMACÉN CENTRAL DE LOS FERROCARRILES DE**

**MZA.** *Estado general de cuentas de la Sociedad..., correspondiente al año 1907.* Madrid: Antigua Imprenta Universal, 1908, 6 p.

**Resumen:** Convocatoria por la Sociedad de Junta General Ordinaria para revisar las cuentas.

**Palabras clave:** asociaciones ferroviarias; montepíos; Comp. MZA.

**Signatura:** BN VC/ 2555/96.

981. **MOULTON Y OCAMPO, Luis.** *Doctrina, legislación y jurisprudencia sobre ferrocarriles y tranvías: leyes y reglamentos de concesión, explotación, plan, policía, señales, inspección, vigilancia y organización de los ferrocarriles generales y secundarios y de los tranvías: pliegos de condiciones generales, acotamiento y plan definitivo; seguidos de cuatro apéndices completísimos y precedidos de una introducción histórico-legislativa. Comentadas, concordadas y anotadas.* Madrid: Hijos de Reus, editores, 1908, 559 p.

**Resumen:** Extensa recopilación de doctrina, legislación y jurisprudencia general y complementaria relacionada con el ferrocarril

**Palabras clave:** legislación ferroviaria; derecho del transporte.

**Signatura:** BN 1 35579; Sen 9951.

982. **REGULADOR, El.** *El Regulador: Sociedad Cooperativa de los Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y a Alicante: memoria y estado general de cuentas correspondiente al año 1907.* Madrid: Antigua Imprenta Universal, 1908, 8 p.

**Resumen:** Memoria, de una cooperativa de MZA, compuesta de 95 socios en 1908 (147 en 1907). Se desconocen sus funciones.

**Palabras clave:** asociaciones ferroviarias; Comp. MZA.

**Signatura:** BN VC/ 2542/58.

983. **WERNER Y MARTÍNEZ DEL CAMPO, Leopoldo; AMIGO, Narciso.** *Ferrocarril estratégico de San Fernando a Málaga.* Málaga: Zambrana

Hermanos editores, 1908, 2 Vol (93; 8 + 2 lám)

**Resumen:** La Ley de Ferrocarriles Secundarios y Estratégicos de 1908 incluye en el plan de estos últimos las líneas de un metro que faltan para completar las del mismo ancho en la costa S. y SE desde San Fernando a Cartagena, pasando por Campo de Gibraltar, Málaga y Almería.

El primer volumen se refiere al tramo comprendido entre Castellar y Málaga y consiste en la memoria descriptiva del proyecto (descripción general, por secciones, determinación del tráfico, tarifas...). Los Ingenieros autores de los proyectos: son Leopoldo Werner y Narciso Amigó.

El segundo volumen es el presupuesto de ambos tramos. Incluye perfil longitudinal y plano general de la línea (1:100.000)

**Palabras clave:** proyectos de líneas; ferrocarriles estratégicos; línea San Fernando-Málaga; presupuestos; ferrocarriles de vía estrecha; Andalucía.

**Signatura:** PR V/1604 y 1605.

984. **ZURDO OLIVARES, Luis.** *Las locomotoras compound en el mundo.* Barcelona: Imp. de Henrich y Cía en comandita, 1908, 518 p.

**Resumen:** Descripción del origen, funcionamiento y componentes de la locomotora compound, con mención de los avances técnicos ferroviarios del momento. Se indican las diferentes fábricas constructoras de dichas locomotoras, con su historia y fotografías del material. Contiene numerosos esquemas y dibujos.

**Palabras clave:** historia del material rodante; locomotora de vapor; industria ferroviaria.

**Signatura:** FFE IIIIE 0177; SHE VII-1038.

985. *Ferrocarril de Orense a Zamora: su historia, sus ventajas como estratégico y su importancia para el porvenir de Galicia, El.* Vigo: Establecimiento Tipográfico Faro de Vigo, 1909, 12 p.+ 1 mapa.

**Resumen:** Se insiste en la necesidad de construir la línea Zamora a Orense, especialmente tras la inclusión en la Ley de ferrocarriles secundarios y

estratégicos de tres tramos gallegos con vía estrecha: de Orense a Portugal por Ginzo de Limia y Verín; de Verín a Puebla de Sanabria; de Puebla de Sanabria a Benavente con consideración de estratégicos.

El texto considera que la línea verdaderamente estratégica es la directa de vía ancha Zamora-Orense, que además acortaría la distancia de Madrid con el puerto de Vigo.

**Palabras clave:** proyectos de líneas; línea Zamora-Orense; comunicaciones hispano-portuguesas; Galicia; Ginzo de Limia; Verín; Puebla de Sanabria; Benavente.

**Signatura:** BN VC/ 388/ 35; PR caj. foll. fol 80; Cong ON 2662-0007.

986. *Ferrocarril por la Costa de Ferrol a Gijón.* Ribadeo: Imp. de Páez e hijos de Cascante, 1909, 75 p.

**Resumen:** Este ejemplar incluye, además del folleto editado en Luarca en 1904 (registro 900) relativo a la Asamblea celebrada en Vega de Ribadeo en 1903, la continuación de las gestiones para la construcción de dicho ferrocarril:

- Acta de la sesión de 8 y 13 de junio de 1904, celebrada en el Centro Asturiano de Madrid
- Acuerdo tomado por el Ayuntamiento de Vega de Ribadeo con motivo de la Asamblea celebrada en diciembre de 1903.
- Solicitudes del Ayuntamiento de Vega dirigidas al Ministro de Fomento sobre la declaración de servicio general de la línea, con construcción de ancho de un metro y con subvención máxima por kilómetro.
- Solicitud dirigida por el Ayuntamiento de Vega al Sr Gobernador Civil de la provincia de Oviedo para la inclusión en el plan de ferrocarriles secundarios de la provincia de determinadas líneas de la zona oeste de Asturias (partiendo de que el ferrocarril de la costa ha de ser declarado de interés general)

**Palabras clave:** reivindicaciones locales; línea Ferrol-Gijón; ferrocarriles de vía estrecha; proyectos de líneas.

**Signatura:** PR caj foll fol 132; SHE IX-21-5-54.



987. *Ferrocarriles secundarios y estratégicos. Ley, Plan general y reglamento definitivo. Compilados, anotados y con un índice alfabético por la Redacción de Gaceta Administrativa.* Madrid: Gaceta Administrativa, 1909, 80 p. (Biblioteca de Gaceta administrativa)

**Resumen:** Recopilación de la legislación relativa a los ferrocarriles secundarios y estratégicos: ley de 26 de marzo de 1908. Plan de ferrocarriles secundarios con garantía de interés, formado con arreglo a lo dispuesto en el artículo 15 de la ley. Plan de los ferrocarriles estratégicos, formado con arreglo a lo dispuesto en el artículo 32 de la ley. Reglamento para la ejecución de la ley de ferrocarriles secundarios y estratégicos de 26 de marzo de 1908. Real Decreto de 14 de enero de 1909

**Palabras clave:** legislación ferroviaria; ferrocarriles secundarios; ferrocarriles estratégicos; plan ferroviario.

**Signatura:** BN VC/ 363/ 10; SHE Ing 18-9-10 (9).

988. **ARRILLAGA, Manuel M.** *Ferrocarriles. Notas presentadas al Congreso Científico de Zaragoza.* Madrid: Establecimiento Tipográfico Hijos de J.A. García, 1909, 28 p.+ 1 cuadro.

**Resumen:** El autor, ingeniero de Caminos, presenta al Congreso:

- Representación gráfica de los movimientos de trenes en una estación
- Aspecto general de la teoría de enclavamientos
- Nomograma de la multiplicación: cálculo de la marcha de los trenes

**Palabras clave:** circulación ferroviaria; enclavamientos.

**Notas:** Palau 17559.

**Signatura:** ETSC D R 401.

989. **ASOCIACIÓN DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS.** *Proyecto de instrucción para el abono de indemnizaciones al personal técnico y administrativo de obras públicas afecto al servicio de las*

*divisiones de ferrocarriles.* s.l.: s.n., 1909?, 8 p..

**Resumen:** Proyecto de instrucción presentado por la Asociación de Ingenieros de Caminos al Ministro de Fomento respecto al abono de indemnizaciones al personal facultativo de obras públicas (ingenieros, auxiliares...) por motivos de trabajo (inspección de líneas no propiedad del Estado,...). Se incluye detalle del importe de las indemnizaciones que devengará el personal según categorías.

**Palabras clave:** obras públicas; instrucciones; indemnizaciones.

**Signatura:** BN VC/ 2569-67.

990. **ASOCIACIÓN GENERAL DE EMPLEADOS DE LOS FERROCARRILES DE ESPAÑA.** *Estatutos y reglamentos de la Asociación., fundada en 22 de enero de 1888. Declarada institución de beneficencia por Real Orden de 24 de febrero de 1894.* Madrid: Imp. y Enc. de J. Espinosa y A. Lamas, 1909, 63 p.

**Resumen:** Estatutos de la Asociación, de empleados y obreros de compañías ferroviarias, que tiene, entre otros objetivos, el asegurar el porvenir de los asociados en caso de inutilidad y de sus familias, en el de muerte, por medio de pensiones y dispensarles auxilios o anticipos según los recursos y circunstancias de cada caso.

**Palabras clave:** estatutos; asociaciones ferroviarias; historia social.

**Notas:** Hay edición de 1911 (Imprenta de los Hijos de M.G. Hernández, 64 p.) en BN VC/ 2488-27.

**Signatura:** FFE archivo Administración MZA C/173/5.

991. **BECERRA FERNÁNDEZ, Manuel.** *Notas referentes a la tribu de Kelaia (RIF) y al ferrocarril de Melilla a las Minas de Beni-Buifrufr.* Madrid: Artes Gráficas Mateu, 1909, 19 p.+ 2 mapas.

**Resumen:** Descripción de un proyecto de ferrocarril de vía de un metro, encargado por el Sindicato Español de Minas de Rif, que arrancando desde Melilla tenga como límite el criadero de minerales de hierro de los montes de Uicsan y El Azara.

**Palabras clave:** proyectos de líneas; ferrocarriles mineros; Marruecos; Melilla.

**Signatura:** [FFE IIF 0203].

992. **BRINGAS, Ramón de.** *Ejecución industrial y técnica del servicio de transportes militares: lecciones redactadas para los alumnos de tercer año de la Academia de Administración Militar.* Madrid: Impr. del Patronato de Huérfanos de la Administración Militar, 1909, 587 p.

**Resumen:** Extensa obra dedicada a los transportes militares, en la cual se incluyen algunos capítulos dedicados al transporte ferroviario: vías férreas y su material, material móvil, transporte de personal o material por ferrocarril...

**Palabras clave:** transportes militares.

**Signatura:** BN 1 57649.

993. **BRUCKMANN, L.** *Estudio acerca de las locomotoras a vapor recalentado, proyectas y construidas por la Sociedad Berlinesa de Construcción de Máquinas, Antiguos Talleres L. Schwartzkopff.* Berlín: Otto Elsner, 1909, 2 v (37, 8) p.

**Resumen:** Descripción de los componentes y funcionamiento de las locomotoras de vapor construidas por dicha industria y en funcionamiento en Italia y Francia. Comprende:

I. Locomotoras para exprés a 4 ejes, tres de ellos acoplados (3/4) a vapor recalentado, serie 640 de los ferrocarriles del Estado Italiano

III. Locomotoras-tender a 5 ejes acoplados (5/5) a vapor recalentado serie 5001 para trenes de mercancías de los ferrocarriles del Mediodía de Francia y serie 5501 de los ferrocarriles de París-Orleáns

**Palabras clave:** locomotora de vapor; industria ferroviaria; Italia; Francia.

**Signatura:** FFE [IIIE 0218] y [IIIE 0219].

994. **CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE.** *Álbum de locomotoras.* s.l.: s.n., 1909, 71 p.

**Resumen:** Descripción de las locomotoras existentes en la compañía. Se incluye por cada tipo de locomotora un esquema, una fotografía e información (número de máquinas, línea, fechas de construcción y servicio e información técnica relativa al peso, tracción...)

**Palabras clave:** parque de material; locomotora de vapor; esquemas.

**Signatura:** FFE IIIIF 0231.

995. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE.** *Estudio sobre la existencia y necesidad de vagones en la Compañía de M.Z.A.* Madrid: s.n., 1909, 117 + anexos sin paginación

**Resumen:** En el estudio, se analiza la existencia, el aprovechamiento y la necesidad de vagones. Para ello, se indica el número y la calidad de los vagones de la compañía y su utilización en comparación con otras compañías ferroviarias. A partir de ello, se determinan las necesidades futuras, se redactan los necesarios pliegos de condiciones y se estudia el plan económico para la adquisición de vagones.

**Palabras clave:** parque de material; gestión del material rodante; vagones.

**Signatura:** FFE IIIIF 0405.

996. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE. RED CATALANA.** *Bifurcación en Barcelona de las líneas de Martorell y Granollers: instalación de un puesto de enclavamientos sistema Willmann, con palancas directoras para el servicio de esta bifurcación, del cruce a nivel con la línea de Zaragoza a Barcelona de la Compañía del Norte y vía de enlace entre las líneas de una y otra compañía. Instrucción para el servicio del puesto.* Barcelona: Imp. de Henrich y Cía, 1909, 42 p.

**Resumen:** Descripción y funcionamiento del puesto de enclavamiento situado en la bifurcación en Barcelona de las líneas de Martorell y Granollers.

**Palabras clave:** enclavamientos; línea Barcelona-Cerbère; Barcelona.

**Signatura:** FFE [IIIF 1710].

997. **ESPAÑA. MINISTERIO DE FOMENTO. DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS.** *Datos para el presupuesto extraordinario de obras y servicios de ferrocarriles. Ley, plan y reglamento de los secundarios y estratégicos.* Madrid: Imprenta de Ricardo Rojas, 1909, 39 p.+ 1 mapa.

**Resumen:** Ley, plan y reglamento de ferrocarriles secundarios y estratégicos de 1908. Se añade lista de ferrocarriles secundarios con garantía de interés; secundarios incluidos en el plan con posterioridad a la fecha en que se declaró en vigor; estratégicos del plan ya concursados; estratégicos incluidos en el plan y que solicitando concurso de proyectos por distintas entidades, se hallan a informe de la Junta de Defensa nacional por R.O. de 4 de marzo de 1909.

Antecede presupuesto extraordinario para obras y servicios de ferrocarriles.

**Palabras clave:** legislación ferroviaria; ferrocarriles secundarios; ferrocarriles estratégicos; plan ferroviario.

**Signatura:** ETSC 54 a caja 20 506; Sen caja 239-13; BN VC/395/35; Cong ON 2655-0008; FFE [IIIF 1618].

998. **FRATERNIDAD FERROVIARIA.** *Bases de la Fraternidad Ferroviaria: Sociedad Obrera de Socorros Mutuos para maquinistas y fogoneros de los Ferrocarriles Españoles.* Madrid: R. Velasco impresor, 1909, 7 p.

**Resumen:** Bases de creación de esta asociación, constituida por maquinistas y fogoneros con la finalidad única de socorrer en los casos de defunción a los herederos legítimos de los asociados.

**Palabras clave:** personal ferroviario; maquinista; fogonero; historia social; asociaciones ferroviarias.

**Signatura:** BN VC/2475/5.

999. **GÁRATE, Galo.** *Estudio sobre las tarifas de MZA.* Cartagena: Sociedad Levantina de Artes Gráficas, 1909, pag. var.

**Resumen:** El presente estudio versa sobre las formas de las tarifas de MZA y las transformaciones de las actuales en otras más sencillas sin alteraciones sensibles en los precios. Se expone el proyecto de realización progresiva de modificaciones propuestas, con aspiración de que se elabore un ordenado índice alfabético de mercancías con los precios aplicables a los transportes de cada una separadamente

**Palabras clave:** tarifas ferroviarias; Comp. MZA.

**Signatura:** FFE Archivo Administración MZA C/102.

1000. **GOÑI Y URQUIZA, Emilio.** *Batallón de ferrocarriles: manual de telegrafía.* Madrid: Imp. del Memorial de ingenieros del Ejército, 1909, 91 p.+ 4 lám con grabado intercalado.

**Resumen:** Manual básico de telegrafía de uso en el batallón de ferrocarriles. Comprende: nociones de electricidad, aparatos de estación, telegrafía, telefonía, averías etc.

**Palabras clave:** servicio telegráfico; ejército; manuales.

**Signatura:** BN 1/47126.

1001. **GUERÍN, Manuel.** *Indicador general de los ferrocarriles y tranvías de España.* Madrid: Imprenta de Ernesto Catalá, 1909, 296 p.

**Resumen:** Manual de ayuda al personal de estaciones encargado de expediciones de mercancías.

En la primera parte incluye un nomenclátor de estaciones, con indicación de la compañía a la que pertenecen y de los servicios ferroviarios que presta. Dicha estación remite a continuación a la compañía y a la línea en que se encuentra dicha estación, para facilitar el envío y poder calcular los plazos del transporte

**Palabras clave:** nomenclátor de estaciones; transporte de mercancías; manuales profesionales.

**Signatura:** FFE IIIB 0629; BN 1/50703.

1002. **SOCIEDAD BERLINESA DE CONSTRUCCIÓN DE MÁQUINAS, ANTIGUOS TALLERES L. SCHWARTZKOPFF; BRUCKMANN, L.** *Locomotoras*. Berlín: Otto Elsner, 1909, 63 p.

**Resumen:** Tras una breve reseña histórica de la fábrica constructora, se explican las características (dimensiones y pesos) de las locomotoras expedidas en los últimos años, con fotografías de cada una de ellas.

**Palabras clave:** locomotora de vapor; industria ferroviaria; Alemania.

**Signatura:** FFE [IIIE 0249].

1003. **VICO, Enrique.** *Ferrocarril secundario desde Cáceres a Trujillo y Logrosán*. Madrid: s.n., 1909, 15 p. + 1 lámina.

**Resumen:** Continuando una obra anterior del mismo autor, se analizan los proyectos alternativos presentados para el ferrocarril secundario desde Cáceres a Trujillo y Logrosán.

**Palabras clave:** proyectos de líneas; línea Cáceres-Trujillo-Logrosán; Extremadura.

**Signatura:** FFE [IIIF 0134].

1004. *Manual de expropiación forzosa y obras públicas*. Madrid: El Consultor de los Ayuntamientos y de los Juzgados Municipales, 1910, 808 p.

**Resumen:** Tal y como se cita en la portada, comprende: la ley y reglamento sobre expropiación, anotada con la jurisprudencia sobre esta materia, y las leyes y reglamentos de Ensanche, saneamiento y reforma interior de poblaciones, obras públicas, carreteras, caminos vecinales, ferrocarriles y tranvías...

Tras una introducción donde se explica el concepto y su marco jurídico, se incluye la ley y reglamento de expropiación forzosa de 1879 y toda la reglamentación anterior, así como diversas disposiciones sobre obras públicas. La sección octava está dedicada a los ferrocarriles y tranvías, con recopilación de las siguientes leyes: ley de 23 de noviembre de 1877 y reglamento de 1878;

R.D. de 14 de junio de 1854 sobre caminos y servidumbres interceptados por ferrocarriles; ley de 26 de marzo de 1908 sobre ferrocarriles secundarios y estratégicos y su reglamento de 1909.

Se incluyen formularios de expropiación..(Existe apéndice de la obra en registro 1044)

**Palabras clave:** expropiación; legislación ferroviaria; legislación de obras públicas.

**Signatura:** FFE IV 0493.

1005. **AGUINAGA, Ramón.** *Ferrocarril de Estella-Vitoria-los Mártires. Antecedentes, datos, planos.* Vitoria: Imprenta Provincial de Álava, 1910, 13, VIII, 2 planos

**Resumen:** Descripción del ferrocarril de Estella a Vitoria y los Mártires, del cual se incluye la subasta. El autor considera que ofrece más ventajas que los ferrocarriles secundarios del plan del Estado, garantizados con el 5% de interés, y que el capital invertido obtendrá un interés remunerador y una rápida amortización.

**Palabras clave:** proyectos de líneas; línea Estella-Vitoria-los Mártires; País Vasco; Navarra.

**Notas:** Palau 3866.

**Signatura:** BE D-3675.

1006. **ANCIL DE GALARZA, Miguel.** *Algunos datos sobre tracción eléctrica (tracción por corrientes monofásicas): sesión del 26 de octubre de 1908. En Asociación Española para el Progreso de las Ciencias, congreso de Zaragoza, tomo VIII, sección 7º Ciencias de Aplicación.* Madrid: Imprenta de Eduardo Arias, 1910, p. 257-262

**Resumen:** Nota técnica sobre la tracción eléctrica, con comparación del sistema por corrientes trifásicas y monofásicas

**Palabras clave:** tracción eléctrica.

**Signatura:** ETSC 103 a 57.



1007. **ARRILLAGA, Manuel M.** *Ferrocarriles. Notas presentadas (sesión del 24 de octubre de 1908). En Asociación Española para el Progreso de las Ciencias, congreso de Zaragoza, tomo VIII, sección 7º Ciencias de Aplicación.* Madrid: Imprenta de Eduardo Arias, 1910, p. 103-120

**Resumen:** Notas relativas a la representación gráfica de los movimientos de trenes en una estación, aspecto general de la teoría de enclavamientos y aplicación del nomograma de la circulación al cálculo de la marcha de trenes.

**Palabras clave:** enclavamientos; circulación ferroviaria.

**Notas:** Palau 17559.

**Signatura:** ETSC 103 a 57.

1008. **ASOCIACIÓN GENERAL DE GANADEROS.** *El problema de las subsistencias: informe elevado al Excmo. Sr. Ministro de Hacienda por la Asociación General de Ganaderos. Octubre de 1910.* Madrid: Imprenta de los Hijos de M.G. Hernández, 1910, 35 p.

**Resumen:** Análisis efectuado por el sector ganadero sobre la carestía de la carne, que es atribuida a cuatro motivos: régimen de los mercados y mataderos y acción de los intermediarios; impuestos y gabelas que pesan sobre la carne; lentitud y carestía de los medios de transporte; abandono por parte del Estado de los intereses agrícolas y pecuniarios del país.

Por lo que respecta a los ferrocarriles, consideran urgente la rebaja de las tarifas para el transporte de ganados, en un tercio de las vigentes, suprimiendo al efecto el impuesto del Estado que lo grava. Creen también necesaria la unificación de las tarifas y de su nomenclatura, empezando por las líneas de una misma compañía.

**Palabras clave:** subsistencias; problema de tarifas.

**Signatura:** BN VC/425/ 23.

1009. **CAMARASA, Marqués de.** *L' Ibéro-Afro-Américain: projet ayant déjà un état politique (international) Par la Péninsule Ibérique et l'Afrique vers l'Amérique:*

*Chemins de fer international: d'Europe en Amérique du Sud en 5 jours (et vice versa): Congrès International de Chemins de Fer: Berne, 1910: au Président de la République Helvétique: à tous les monarques, présidents et chefs de gouvernements d'Europe et d'Amérique: au Conseil Général Fédéral Suisse: à la ville de Berne: au Congrès International des Chemins de Fer: aux ingénieurs du monde entier et à tous les amis et agents et collaborateurs du progrès et du bien-être des peuples.* Madrid: Imprenta Artística de José Blas y Cía, 1910, 20 p.

**Resumen:** Opúsculo que se distribuyó entre los participantes en el Congreso Internacional de Ferrocarriles de 1910 en Berna. En él, se describe el proyecto del Ibero-afro-americano, una línea férrea que uniría Europa y África por el estrecho de Gibraltar y a continuación desde el Oeste de África, América del Sur, reduciendo al máximo la travesía marina y fomentando los intercambios internacionales.

Se describen las ventajas para los países europeos y África, situación de Marruecos y las colonias, consideraciones financieras...

**Palabras clave:** proyectos de líneas; comunicaciones europeo-africanas; comunicaciones euro-americanas.

**Signatura:** FFE [IIIF 0824].

1010. ----- *Mapa esquemático: el Ibero-afro-americano.* s.l: s.n., 1910?,

**Resumen:** Mapa en el que aparece dibujado el proyecto del Marqués de Camarasa, un ferrocarril de unión de Europa, África y América.

**Palabras clave:** comunicaciones europeo-africanas; mapas.

**Signatura:** PR map 651-15.

1011. **CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE.** *Estado general del material móvil: coches y vagones: 1º de enero de 1910.* Madrid: Imprenta Central de los Ferrocarriles, 1910, 171 p.

**Resumen:** Descripción del parque de coches y vagones de la compañía del Norte. Se incluyen los siguientes datos: procedencia, inscripciones (serie, números), vehículos existentes, año de construcción, tara, carga máxima, ejes

(tipo y distancia entre ejes), suspensión, tracción, choque (con indicación en los tres casos de tipo y nº álbum de muelles), bastidor, dimensiones de la caja, nº ventanas, clase de freno, longitud de tope a tope, peso muerto por tonelada, revestimiento exterior y observaciones generales

**Palabras clave:** parque de material; Comp. Norte.

**Signatura:** FFE IIIIF 1024.

1012. **CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA.** *Cartilla sanitaria relativa a las precauciones higiénicas que deben adoptarse para la preservación del cólera-morbo-epidémico y primeros auxilios que, hasta la llegada del médico, se deben prestar a los que fueren invadidos del padecimiento.* Madrid: Imprenta Central de los Ferrocarriles, 1910, 24 p.

**Resumen:** En prevención de que la epidemia de cólera afecte a las comarcas por las que se desarrollan las líneas del ferrocarril del Norte, la Compañía elabora, para sus empleados y el público en general, una serie de premisas a tener en cuenta en la higiene personal, de la casa, de los coches y vehículos ferroviarios, en la alimentación y en la vestimenta.

Establece las precauciones que hay que adoptar frente a los enfermos de la epidemia y los primeros auxilios que se les deben prestar. Se describen los síntomas de la enfermedad y se dan remedios caseros para contenerla.

**Palabras clave:** medicina del trabajo; enfermedades; aspectos sanitarios.

**Signatura:** FFE [IIIIF 0308].

1013. **CELDRÁN MARTÍNEZ, Francisco.** *El ferroviario popular: práctico e indispensable a los comerciantes, viajeros y empleados de ferrocarriles.* Madrid: Escuela Tip. Salesiana, 191?, 124 p.

**Resumen:** Libro divulgativo para dar a conocer a los usuarios del ferrocarril sus derechos y obligaciones, frente a los abusos y anomalías que en el tráfico ferroviario se producen.

Con una estructura de preguntas y respuestas, se exponen las principales normas y reglamentos referidos al transporte de viajeros (billetes, asientos...), de

mercancías (condiciones, plazos...), contrato de transporte, reclamaciones y retrasos.

En la segunda parte del libro, se incluye la ley y reglamento de policía de ferrocarriles, varios artículos del Código de Comercio, diversas disposiciones legales y una tabla de mermas naturales.

**Palabras clave:** derecho del transporte; manuales profesionales.

**Signatura:** FFE IIIIF 1180.

1014. **COMPAÑÍA DE EXPLOTACIÓN DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A CÁCERES Y PORTUGAL Y DEL OESTE DE ESPAÑA.**

*Datos estadísticos de material y tracción. Año 1909.* Madrid: Establecimiento tipográfico Sucesores de Rivadeneyra, 1910, 8 p.

**Resumen:** Estadísticas relativas a la existencia de material rodante, recorrido de trenes, reparaciones ejecutadas, gastos, consumo de combustible y comparación entre trabajo y gastos

**Palabras clave:** estadísticas ferroviarias; circulación ferroviaria.

**Signatura:** ETSC 54 a caja 20.

1015. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE.** *Inventario de máquinas, tenders, coches, furgones, vagones y grúas móviles.* Madrid: s.n., 1910, 38 p.

**Resumen:** Inventario del material rodante de la compañía a fecha de enero de 1910

**Palabras clave:** material rodante; inventario.

**Signatura:** FFE RMRM 0354.

1016. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE. RED CATALANA.** *Application des voitures automobiles avec des accumulateurs électriques au service de banlieu entre Barcelona et*

*Masnou dans la ligne du litoral.* Barcelona: s.n., 191?, 24 h.

**Resumen:** Informe sobre el uso preferente de acumuladores sobre otros sistemas de tracción eléctrica, comparando el coste de la explotación con el del sistema de los trenes empleados en las cercanías del trayecto citado. Se formula un presupuesto para el establecimiento de este sistema de tracción

**Palabras clave:** automotores eléctricos; aspectos económicos; línea Barcelona-Masnou.

**Notas:** Reproducción de un manuscrito.

**Signatura:** FFE IIIIF 0357.

1017. ----- *Instrucción para el servicio del apartadero Pedret kilómetro 207'805 de la línea general de Tarragona a Francia entre las estaciones de Gerona y Celrá y Reglas que deberán observarse para la circulación de trenes entre la estación de Gerona y dicho apartadero.* Barcelona: Imp. de Henrich y Cs, 1910, 7 p.

**Resumen:** Normas de circulación ferroviaria entre Gerona y el apartadero de Pedret.

**Palabras clave:** instrucciones; circulación ferroviaria; Pedret.

**Signatura:** FFE [IIIIF 1812].

1018. **ESPAÑA. MINISTERIO DE FOMENTO. DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS.** *Principales disposiciones sobre higiene en los transportes por ferrocarril.* Madrid: Imprenta de Ricardo Rojas, 1910, 20 p.

**Resumen:** Comprende las siguientes disposiciones legales de carácter sanitario:

- Orden de la Dirección General de Obras Públicas de 13 de septiembre de 1910.
- Real Orden circular del Ministerio de la Gobernación de 3 de septiembre de 1910.
- Reglamento provisional de Sanidad Exterior de 14 de enero de 1909
- Reglamento de policía sanitaria de los animales domésticos de 3 de julio de 1904

**Palabras clave:** legislación ferroviaria; aspectos sanitarios.

**Signatura:** BN VC/434/ 8.

1019. **ISLA DOMÉNECH, Juan.** *Ferrocarril directo de Madrid a Valencia: Ley de 1º de marzo de 1909. Tracción eléctrica. Proyecto presentado al gobierno por...* Madrid: s.n., 1910, 2 p.

**Resumen:** Folleto divulgativo sobre el proyecto presentado para la construcción de la línea directa de Madrid a Valencia y ventajas que ésta supone

**Palabras clave:** proyectos de líneas; línea Madrid-Valencia.

**Notas:** Existe memoria descriptiva extensa manuscrita, con plano general de la línea, en PR II/3902.

**Signatura:** FFE [IIIB 0798]

1020. **LÓPEZ FRANCO, Antonio.** *Estudio general de las catenarias.* Madrid: Imprenta de Eduardo Arias, 1910, 26 p.+ 3 hojas desplegadas.

**Resumen:** Aportación al II Congreso de la Asociación Española para el Progreso de las Ciencias, celebrado en Valencia, sesión del 18 de mayo de 1910. El autor, tal y como él explica, divide su trabajo en dos partes: primero, recordar las propiedades generales de la catenaria; en segundo lugar, recordar que el hilo que se suspende de los dos puntos fijos no es homogéneo, haciendo ver cómo tiene que estar repartido el peso específico a lo largo del cable para que la catenaria se convierta en una curva geométrica determinada.

**Palabras clave:** electrificación; catenaria; congresos.

**Signatura:** ETSC D.R. 407.

1021. **NÚÑEZ GRANES, Pedro; MADRID. AYUNTAMIENTO.** *Proyecto para la urbanización del extrarradio de dicha villa.* Madrid: Imprenta Municipal, 1910, 192 p.

**Resumen:** Proyecto de urbanización de la periferia de Madrid. En algunos capítulos se menciona el transporte por tranvía y la incidencia del trazado del ferrocarril, sobre todo en la zona este y sur, en las obras previstas de dichas zonas.

**Palabras clave:** urbanización; tranvías; Madrid.

**Signatura:** ETSC 10 b 7.

1022. **OLIVER Y ROMÁN, Bienvenido.** *Nota sobre los pliegos de condiciones para la recepción de creosotas (sesión del 23 de octubre de 1916).* Madrid: Imprenta de Eduardo Arias, 1910, p. 9-23

**Resumen:** Nota relativa a la acción de la creosota, una de las sustancias más empleadas para la preservación de las maderas, especialmente de las dedicadas a traviesas para ferrocarriles. Se indican las cláusulas para el pliego de condiciones de recepción de la creosota y los ensayos correspondientes.

**Palabras clave:** traviesa; vía; pliegos de condiciones; conservación de la vía.

**Notas:** En Asociación Española para el Progreso de las Ciencias, congreso de Zaragoza, tomo VIII, sección 7º Ciencias de Aplicación.

**Signatura:** ETSC 103 a 57.

1023. **ORENSTEIN Y KOPPEL-ARTHUR KOPPEL: FÁBRICA DE LOCOMOTORAS.** *Manual del maquinista.* [Madrid]: s.n., 1910, 47 p.

**Resumen:** Manual elaborado por la fábrica constructora de locomotoras en el que se explican sus componentes, funcionamiento e indicaciones para su mantenimiento.

**Palabras clave:** locomotora de vapor; industria ferroviaria; manuales profesionales; conducción de locomotoras.

**Signatura:** FFE RMGM 0228.

1024. **PRIETO Y VIVES, Antonio.** *Cálculo de los cambios de vía (sesión del 25 de octubre de 1908. En Asociación Española para el Progreso de las Ciencias, congreso de Zaragoza, tomo VIII, sección 7º Ciencias de Aplicación.* Madrid: Imprenta de Eduardo Arias, 1910, p. 195-229

**Resumen:** Estudio de las diferentes fórmulas utilizadas para calcular los

cambios de vía, tanto cambios rectos como curvos y dobles

**Palabras clave:** aparatos de vía.

**Signatura:** ETSC 103 a 57.

1025. **PRIMERA DIVISIÓN TÉCNICA Y ADMINISTRATIVA DE FERROCARRILES.** *Distribución de los Servicios y del Personal de la División: año 1910.* s.l.: s.n., 1910, 46 p.+ 1 mapa desplegado.

**Resumen:** Datos relativos a la red: división en zonas y líneas que las componen, nombre del personal asignado a cada servicio, distribución del personal administrativo etc...

**Palabras clave:** personal ferroviario; organización administrativa.

**Signatura:** FFE [IIIF 1673].

1026. **RIBERA, José Eugenio.** *Catálogo de las obras de... y Compañía de Construcciones Hidráulicas y Civiles. Especialidad en obras de hormigón armado, proyectos y construcción de ferrocarriles, obras de puertos y saltos de agua, puentes, depósitos, fábricas, edificios...* Madrid: Imprenta Alemana, 1910, 43 p.

**Resumen:** Catálogo de las obras construidas o contratadas hasta 31 de marzo de 1910, entre las cuales aparecen algunas relacionadas con el ferrocarril

**Palabras clave:** instalaciones ferroviarias; empresas constructoras.

**Signatura:** PR Inf. caj. foll.11(40) 18623 1089004.

1027. **SÁNCHEZ CUERVO, Luis.** *Algunos problemas comerciales resueltos por la tracción eléctrica de los ferrocarriles (sesión del 26 de octubre de 1908).* En *Asociación Española para el Progreso de las Ciencias, congreso de Zaragoza, tomo VIII, sección 7ª Ciencias de Aplicación.* Madrid: Imprenta de Eduardo Arias, 1910, p. 155-168

**Resumen:** El autor se muestra partidario del uso de la tracción eléctrica en líneas de gran tráfico, de gran pendiente o en túneles. Con esta tracción, se



produce una economía en el consumo del carbón, una mejor utilización del material, una reducción de los gastos de conservación y por tanto en los gastos totales de explotación.

Considera como líneas de posible transformación las de Barcelona a Mataró, de Bilbao a las Arenas y Portugalete y de San Sebastián a Irún.

**Palabras clave:** electrificación; aspectos económicos.

**Signatura:** ETSC 103 a 57.

1028. **SANS Y GUITART, Pablo.** *La locomotora en acción: colección de problemas relativos al cálculo de la potencia, velocidad y demás efectos de las locomotoras seguida de un estudio de la conducción de dichas máquinas. Obra puesta al alcance de los maquinistas y fogoneros que sepan las cuatro reglas de la Aritmética y de suma utilidad para inspectores, jefes de depósito, jefe de estación, conductores y demás personal subalterno de los ferrocarriles y de las inspecciones.* Sans y Oliveras, Joaquín. Rev. de 2ª ed. Barcelona: Librería de Francisco Puig, 1910, 290 p.

**Resumen:** Manual profesional para maquinistas relativo a la locomotora de vapor. La primera parte se compone de un conjunto de 49 problemas, junto con sus soluciones, relativos al cálculo de la potencia, velocidad y resistencia de un tren. La segunda parte está dedicada a la conducción de locomotoras.

**Palabras clave:** manuales profesionales; locomotora de vapor; maquinista; conducción de locomotoras.

**Notas:** Palau 297566. La primera edición corresponde a 1868.

**Signatura:** FFE RMGM 0229; BN 1 52238.

1029. **SOCIEDAD BERLINESA DE CONSTRUCCIÓN DE MÁQUINAS, ANTIGUOS TALLERES L. SCHWARTZKOPFF.** *Locomotora 2-C de 4 cilindros y de vapor recalentado, para trenes expresos, de los Ferrocarriles del Estado de Prusia. Exposición de Bruselas 1910.* Berlín: F. Bruckmann, 1910, 15 p.+ 1 hoj despleg.

**Resumen:** Modelo de locomotora solicitado por el Ministerio de Obras Públicas

de Prusia, con el fin de mejorar un anterior modelo de locomotora existente en los ferrocarriles prusianos. Se constituye así el presente modelo de locomotora 2-C de 4 cilindros y de vapor recalentado para trenes expresos pesados en vías de pendiente variable y con velocidades de 100 km por hora. Se describe su funcionamiento con inclusión de esquemas.

**Palabras clave:** locomotora de vapor; industria ferroviaria; Alemania.

**Signatura:** FFE [IIIE 0626].

1030. **SOCIEDAD BERLINESA DE CONSTRUCCIÓN DE MÁQUINAS, ANTIGUOS TALLERES L. SCHWARTZKOPFF.** *Locomotora compound de 4 cilindros, 2-B-1, para trenes expresos, de los Ferrocarriles del Estado de Dinamarca. Exposición Internacional de Bruselas, 1910.* Berlín: s.n., 1910, 24 p.

**Resumen:** Presentación en la Exposición Universal de Bruselas de 1910 de esta máquina y su tender, proyectada por los Ferrocarriles Daneses, pero construida por la empresa editora del folleto. Incluye un resumen de los trabajos técnicos ejecutados por el sr. O. Busse, director de la tracción de los Ferrocarriles Daneses, así como una descripción de las características de la locomotora.

**Palabras clave:** industria ferroviaria; locomotora de vapor; Alemania; Dinamarca.

**Signatura:** FFE [IIIE 0625].

1031. -----. *Reseña histórica de los Establecimientos: descripción de las fábricas y de la Colonia obrera: datos sobre la producción y la exportación.* Berlín: F. Bruckmann A.G., 1910, 46 p.

**Resumen:** Tras realizar una breve reseña histórica sobre la historia de la compañía, se describen con numerosas fotografías los talleres de locomotoras de Wildau y la colonia obrera de la misma ciudad.

**Palabras clave:** industria ferroviaria; Alemania.

**Signatura:** FFE [IIIE 0202].

1032. **SOCIEDAD ESPAÑOLA DE CONSTRUCCIONES METÁLICAS.** *Fábrica de coches y vagones de Beasaín (Guipúzcoa) España: descripción de la fábrica y catálogo general.* Madrid: Imprenta de Madrid, 191?, 152 p.: principal. fotogr.
- Resumen:** Descripción de las instalaciones de la Sociedad Española de Construcciones Metálicas en Beasaín. Se incluyen además fichas del material rodante construido en dicha fábrica, con dimensiones y fotografías en blanco y negro.
- Palabras clave:** material rodante; industria ferroviaria; Beasaín.
- Signatura:** FFE I 0767.

## 1911-1920

1033. *Catecismo de los maquinistas y fogoneros, útil para manejar toda clase de máquinas de vapor, publicado por la Asociación de Ingenieros de Lieja.* Vicuña, Gumersindo prol. Madrid: Imprenta de Prudencio Pérez de Velasco, 1911, 176 p. Malgor, J. G. trad.
- Resumen:** Manual para formación de maquinistas y fogoneros con preguntas y respuestas relativas al funcionamiento y conservación de las máquinas de vapor. Incluye esquemas.
- En el prólogo, se insiste en la necesidad de crear escuelas profesionales intermedias (contra maestros, montadores...), cuya ausencia hace necesaria la publicación de este tipo de manuales.
- Palabras clave:** formación de personal; locomotora de vapor; manuales profesionales; conducción de locomotoras; escuelas.
- Notas:** Palau 50237.
- Signatura:** BN 1 58630; FFE III F 1484.

1034. *Estudio de las condiciones mediante las cuales podría realizarse la unificación de las tarifas tranviarias en las líneas pertenecientes a las Sociedades del Este de Madrid, de Estaciones y Mercados, de Leganés, del Norte y de la Tracción.* Madrid: Imprenta del Asilo de Huérfanos del S.C. de Jesús, 1911, 51 p.

**Resumen:** Estudio elaborado por las sociedades de tranvías y elevado al Excmo. Sr. Alcalde de Madrid con el fin de conseguir la unificación de tarifas de los diversos servicios tranviarios. Se llega a la conclusión de mantener una tarifa única y en compensación por los sacrificios asumidos por las compañías, se unificarían los plazos de reversión de todas las concesiones, quedando exentas de la conservación del pavimento. El Ayuntamiento se comprometería además a no aumentar los impuestos y arbitrios.

**Palabras clave:** tarifas ferroviarias; tranvías; Madrid.

**Signatura:** FFE Arch Probl Ferrov C/3/23; BN VC/ 2786-29.

1035. *Estudio histórico del Cuerpo de Ingenieros del Ejército.* Madrid: Sucesor de Rivadeneyra, 1911, 678 p.

**Resumen:** Obra que realiza un recorrido histórico por el Cuerpo de Ingenieros del Ejército. En uno de sus capítulos, dedicado al Batallón de Ferrocarriles, expone la organización de dicho batallón, con el personal y funciones correspondientes, el material ferroviario con el que contaban y las principales funciones realizadas por el Batallón.

Destaca la labor realizada por las tropas técnicas en la línea de Madrid a San Martín de Valdeiglesias.

**Palabras clave:** ejército; ingenieros; batallón de ferrocarriles; línea Madrid-San Martín de Valdeiglesias.

**Signatura:** FFE I 2507; RAH 14-11-1 9721-22.

1036. **AGRUPACIÓN DE HARINEROS DE ZARAGOZA.** *Exposición al Sr. Director del Ferrocarril de M.Z.A. [sic].* Zaragoza: Imprenta y Encuadernación de M. Payá y Comp., 1911, 8 p.

**Resumen:** La Agrupación de Fabricantes de Harinas de Zaragoza solicita que

se le concedan bonificaciones en el transporte, tanto para la importación de trigos de la zona de Jadraque-Ariza y Monteagudo-Aranda, como para la exportación de harinas y salvados a los mercados mediterráneos. De esta forma, intentan competir con las harinas producidas con trigos extranjeros, traídos por cabotajes, y que no generan transportes para las compañías ferroviarias.

Contiene un desplegable con un estado comparativo sobre importaciones y exportaciones según la línea empleada

**Palabras clave:** problema de tarifas; Comp. MZA; agricultura.

**Signatura:** FFE archivo Administración MZA C/73/5.

1037. **CASTELLÓ MARQUÉS, José María.** *Manuales Eureka sobre transportes por ferrocarril.* Madrid: Establecimiento Tipográfico de Antonio Marzo, 1911?, 68 p.

**Resumen:** Manual de reclamaciones para formación del personal particular en continuo trato con compañías de ferrocarriles. Tras una serie de "indicaciones interesantes" según el autor, incluye incidencias que pudieran presentarse y modo de solucionarlas, centradas especialmente en exceso de portes y retrasos.

**Palabras clave:** derecho del transporte; reclamaciones; manuales profesionales.

**Notas:** El autor no figura en el texto. Se indica este nombre porque es el autor de manuales posteriores.

**Signatura:** BN VC/ 607-36.

1038. **CÍRCULO DE LA UNIÓN MERCANTIL DE MADRID.** *Exposición presentada al Excmo. Sr. Ministro de Fomento por el --- pidiendo la reforma y revisión de las actuales tarifas ferroviarias en relación con las subsistencias de la Corte.* Madrid: Imprenta Ducazcal, 1911, 47 p.

**Resumen:** Se plantea la necesidad de unificar las tarifas ferroviarias para mercancías, problema general, pero que afecta en especial a Madrid, donde las tarifas son más elevadas. Este hecho implica costes también para las zonas periféricas que la abastecen, por lo que se solicita la consideración de Madrid como puerto. Se incluyen otras quejas al respecto: modificación de cuadro de

mermas, mayor rapidez en el transporte, simplificación de tarifas ...

Se adjuntan cuadros con una serie de anomalías ferroviarias y de casos prácticos comparando precios de transportes en distintos trayectos.

**Palabras clave:** problema de tarifas; subsistencias; Madrid.

**Signatura:** FFE archivo Administración MZA C/88/128; AT L 4907 (14-6.)

1039. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE. RED CATALANA. EXPLOTACIÓN. MOVIMIENTO.**

*Estación de Mora La Nueva: instalación de un puesto de enclavamientos sistema Saxby y Farmer, destinado a asegurar el paso, estacionamiento y maniobras de los trenes en la citada estación. Instrucciones para el servicio del Puesto.* Barcelona: Imp. de Henrich y Cía, 1911, 27 p.+ 1 despleg.

**Resumen:** Descripción y funcionamiento del puesto de enclavamientos instalado en la estación de Mora la Nueva.

**Palabras clave:** enclavamientos; instrucciones; Mora la Nueva.

**Signatura:** FFE [IIIF 1804].

1040. **LOZANO, E.** *Cómo se construye y gobierna una locomotora.* Barcelona: Librería de Feliú y Susana, 1911, 168 p. (Los secretos de la industria. Enciclopedia de procedimientos y fórmulas prácticas)

**Resumen:** Manual de la locomotora de vapor. Se compone de tres capítulos: Historia de la locomotora; descripción de una locomotora moderna y construcción, montaje y conducción de las locomotoras. Incluye láminas de diferentes modelos de locomotoras

**Palabras clave:** manuales; locomotora de vapor; conducción de locomotoras.

**Signatura:** FFE IIIIE 0122.

1041. **MUÑOZ ROY, Clemente.** *El consultor ferroviario.* Madrid: Establecimiento Tipográfico de El Liberal, 1911, 430 p.

**Resumen:** Manual compuesto de los siguientes elementos:

- Cuadro de abreviaturas
- Estaciones férreas españolas: explicación por compañías y líneas de todos sus empalmes, distancias kilométricas, provincia a que pertenece etc..
- Índice alfabético: todas las estaciones, apartaderos, apeaderos, despachos centrales, poblaciones combinadas con ferrocarriles etc...

**Palabras clave:** nomenclátor de estaciones.

**Signatura:** BE 17834.

1042. **TORRE, Enrique de la.** *Distancias kilométricas entre todos los empalmes y bifurcaciones, a los empalmes de cada compañía, desde todas las estaciones de cada compañía a los empalmes con otras y de estación a estación de los ferrocarriles. Bases de percepción para viajeros, equipajes, encargos, comestibles y géneros frescos, transportes fúnebres, mercancías, ganados y carruajes, en grande y pequeña velocidad. Mapa general de ferrocarriles con indicación de las distancias kilométricas entre los empalmes.* Madrid: Imprenta Central de los Ferrocarriles, 1911, 320, 30 p.+1 mapa. (Publicaciones del Anuario de Ferrocarriles Españoles).

**Resumen:** La finalidad de la obra es contribuir a la mejor aplicación de las tarifas y conocer los servicios proporcionados por las estaciones.

Incluye las distancias entre los puntos de la red, las bases de percepción de gran y pequeña velocidad y un nomenclátor de estaciones con servicios limitados

**Palabras clave:** manuales de tarifas; distancias kilométricas; nomenclátor de estaciones.

**Notas:** Palau 335349. En portada: Comprende todas las líneas abiertas a la explotación hasta 1º de enero de 1911

**Signatura:** FFE IIIB 373.

1043. **ZURDO OLIVARES, Luis.** *Veinte años de vida ferroviaria y diez y seis [sic] después.* Barcelona: Imprenta de Henrich y Compañía, 1911, 1029 p.

**Resumen:** Narración por parte del autor, maquinista, Secretario de la Unión

General de Obreros y Empleados de los ferrocarriles de España y director de la Biblioteca Ferroviaria, de su vida como ferroviario.

Se compone de numerosos relatos, anécdotas, textos publicados en revistas ferroviarias, disposiciones legales, comentarios técnicos... que dan una idea clara de la vida del personal ferroviario entre 1872 y 1910. Incluye además numerosos grabados y fotografías.

**Palabras clave:** historia social; personal ferroviario; anecdotario; maquinista.

**Signatura:** FFE IIIB 0406.

1044. *Apéndice al Manual de Expropiación Forzosa y obras públicas.* Madrid: El Consultor de los Ayuntamientos y de los Juzgados Municipales, 1912, 86 p.

**Resumen:** Como continuación a la 4ª edición del Manual de 1910, (registro 1004) se recopilan en este apéndice las disposiciones publicadas desde enero de 1910 hasta diciembre de 1911 y entre ellas las siguientes sobre ferrocarriles y tranvías: R.D. de 17 de junio de 1910 sobre fianzas en las subastas de tranvías; R.D. de 20 de septiembre de 1910 sobre ferrocarriles secundarios y transporte de correspondencia y R.O. de 30 de mayo de 1911 sobre ampliación de obras de ferrocarriles secundarios.

**Palabras clave:** expropiación; legislación ferroviaria; ferrocarriles secundarios.

**Signatura:** FFE IV 0493.

1045. *Contrat entre la Compagnie des Chemins de Fer du Sud de l'Espagne et William Baird and Co.,LTD (chemin de fer).* Paris: s.n., 1912, 12 p.+ 1 plano desplegable.

**Resumen:** Contrato entre la Compañía Explotadora de las Minas de Alquife, William Baird and Co, y la Compañía de los Ferrocarriles del Sur. Se establecen las condiciones para la construcción y explotación de un ramal entre la estación de Hueneja y las minas de Alquife. Dicho ramal partiría de la línea de Linares-Almería.

Según el contrato, la compañía inglesa se encargará de la construcción de la línea, adquisición y explotación de terrenos y modificación de la estación de



Hueneja. Por su parte, la Compañía del Sur tendrá a su cargo la explotación y el mantenimiento del ramal.

**Palabras clave:** ferrocarriles mineros; ramal Hueneja-Alquife; Comp. Sur.

**Signatura:** FFE F23.

1046. *Contrat entre la Compagnie des Chemins de Fer du Sud de l'Espagne et William Baird and Co.,ltd (embarcadère)*. París: s.n., 1912, 6 p.

**Resumen:** Contrato entre ambas compañías por el cual la Compañía William Baird se compromete a iniciar la demanda para la concesión de un embarcadero, un depósito de almacenaje y un ramal en la playa de Almería para el transporte de carbón, en terrenos de la Compañía del Sur.

Esta por su parte se compromete a ayudar a la compañía inglesa en sus demandas y a la explotación y mantenimiento de dicho ramal, así como a proporcionarle vagones.

**Palabras clave:** ferrocarriles mineros; Comp. Sur; Almería.

**Notas:** Mecanografiado.

**Signatura:** FFE F23.

1047. *Sistema Ferroviario Actual según la organización de los ferrocarriles alemanes: obra publicada bajo los auspicios del Ministro de Obras Públicas de Prusia, del Ministro de Comunicaciones de Baviera y de las Direcciones Centrales de otros Estados del Imperio Alemán por Directores de las Administraciones de los Ferrocarriles Alemanes y Profesores de Escuelas Superiores de Tecnología, El*. Berlín; Madrid; París: Casa Editorial de Reimar Hobbing, 1912, 2 tm (508, 541) p. JIMÉNEZ GARCÍA DE LUNA, Luis y BONA Juan E. de (trad.)

**Resumen:** Extensa y bien documentada descripción, organizada en capítulos de autores independientes, del sistema de ferrocarriles existente en Alemania tanto en sus aspectos técnicos como organizativos y funcionales.

En el tomo I, se describe la infraestructura utilizada (vía, estaciones, señales) así como el material rodante y la conservación de ambos. Finaliza con capítulos dedicados a la explotación técnica y comercial (horarios, servicio de trenes,

tarifas), la legislación y a la relación del ferrocarril con otros ferrocarriles y con la Administración.

En el tomo II, se analizan aspectos económicos (contabilidad, política financiera), ensayos técnicos y ferrocarriles locales o coloniales. Se incluye en este tomo un amplio capítulo dedicado a la industria alemana, con descripciones que las empresas proveedoras de las administraciones ferroviarias han escrito sobre sus propias instalaciones, métodos y procedimientos.

La obra se completa con índices alfabéticos y bibliográficos, así como con un mapa de gran tamaño y numerosos cuadros estadísticos.

**Palabras clave:** informe de situación; tecnología ferroviaria; industria ferroviaria; gestión de compañías; Alemania.

**Notas:** En 1924, se publica en castellano una nueva edición con los capítulos técnicos de la 2ª edición alemana, aparecida en Alemania en 1923, que recoge las innovaciones técnicas surgidas en dicho periodo.

**Signatura:** FFE IIIB 0351 (ed. 1912 y 1924).

1048. **ALBERTI, Tomás de.** *Tratado de curvas circulares sobre el terreno.* Madrid: Casa editorial Bailly-Baillièrre, 1912, 154 p. (Vías de comunicación).

**Resumen:** Descripción del Método de "*Los ángulos de las cuerdas con la tangente y distancias de los puntos sucesivos*", usado para el trazado de las curvas circulares que unen alineaciones rectas, en la construcción de cualquier camino o vía de comunicación.

**Palabras clave:** construcción de la vía.

**Signatura:** ETSC caja a.g. 302.

1049. **ATIENZA Y COBOS, Francisco.** *España en la mano: nomenclátor geográfico estadístico y ferroviario de los Ayuntamientos y sus agregados, clasificados en ciudades, villas, lugares, aldeas, anteiglesias, valles, parroquias, barrios y caseríos; con las cabezas de los partidos judiciales y provincias a que pertenecen; escalas graduadas por densidad de población, líneas de ferrocarriles que atraviesan los términos municipales y la situación kilométrica*

*de las estaciones. Dedicado a S.M. el Rey D. Alfonso XIII.* s.l.: s.n., 1912, 416, XII p.

**Resumen:** Relación de los pueblos de España, junto con la provincia a la que pertenecen. Se señalan aquéllos que tienen vía férrea y la distancia de la estación

**Palabras clave:** nomenclátor de estaciones.

**Signatura:** PR VIII/3330; Cong D 1062-0001.

1050. **CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA.** *Reglamento para la concesión de pensiones de retiro, viudedad y orfandad.* Madrid: Imprenta Central de los Ferrocarriles, 1912, 16 p.

**Resumen:** Se exponen las condiciones básicas que regirán las pensiones para el personal fijo de la compañía, para sus viudas y huérfanos menores de veinte años. En el primer capítulo, se regulan las condiciones del retiro y el informe y forma de liquidación de las pensiones. Más adelante se analizan las condiciones de viudedad y orfandad así como los aspectos relacionados con el personal procedente de las compañías fusionadas o adquiridas por la del Norte.

**Palabras clave:** reglamentos; Comp. Norte; personal ferroviario; historia social; pensiones.

**Signatura:** FFE [IIIF 1390].

1051. **CÍRCULO MERCANTIL E INDUSTRIAL DE ALMERÍA.** *Peticiones que la ciudad de Almería ha dirigido al gobierno de la nación respecto a la Compañía de los Caminos de Hierro del Sur de España. Breve noticia que publica el Círculo Mercantil e Industrial de Almería.* Almería: Tipografía Católica la Independencia, 1912, 35 p.

**Resumen:** Exposición de peticiones que la ciudad de Almería reclama, tras una conferencia con el Ministro de Fomento, respecto a la explotación defectuosa que realiza la compañía de los Caminos de Hierro del Sur y que se plasman en este escrito.

Las peticiones de la ciudad se centran en: solicitud de material móvil para el tráfico, reposición de un tren de viajeros suprimido, mantenimiento de las

oficinas de la compañía en Almería, concesión de tarifas que fomenten el escaso tráfico minero y fin de la vía provisional de enlace con el puerto. Caso de no cumplirse, solicitan la adquisición de dicho ferrocarril por parte del Estado.

**Palabras clave:** reivindicaciones locales; Comp. Sur; Almería.

**Signatura:** BN V 2540-88; Sen caja 177-28.

1052. **COMPAÑÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA.** *Instituciones establecidas por la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España en favor de su personal y mejoras que ha concedido al mismo en los últimos años.* Madrid: Imprenta Central de los Ferrocarriles, 1912, 31 p.

**Resumen:** Se compone de dos partes:

-Instituciones de carácter benéfico-social: pensiones, economato, enseñanza, servicio médico-farmacéutico...

- Mejoras introducidas en la remuneración del personal: elevación de categoría, aumento de sueldo, mejora en gastos de traslaciones..

**Palabras clave:** historia social; personal ferroviario; condiciones de trabajo; salarios.

**Signatura:** FFE [IIIF 1485].

1053. ----- *Instituciones establecidas por la Compañía en favor del personal y mejoras que se han concedido al mismo en los últimos años.* 1912?, 2 h+27 f.

**Resumen:** Mejoras proporcionadas por la compañía para sus empleados

**Palabras clave:** condiciones de trabajo; personal ferroviario.

**Signatura:** PR II/4058.

1054. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE.** *Nota para un proyecto de locomotoras destinadas a los nuevos servicios de trenes de viajeros en las líneas principales de las dos Redes*

*de la Compañía de MZA. s.n.: s.l., 1912, 85 p.*

**Resumen:** Anteproyecto para el proyecto de construcción de una locomotora, capaz de remolcar los trenes rápidos y pesados del servicio de viajeros de las principales líneas. Se describen las principales características técnicas que dicha locomotora ha de poseer y finaliza con un cuadro resumen de las principales características.

**Palabras clave:** locomotora de vapor; pliegos de condiciones.

**Notas:** Ejemplar mecanografiado.

**Signatura:** FFE IIIE 0577.

1055. -----. *Statuts*. Versailles: Imprimeries Cerf, 1912, 16 p.

**Resumen:** Transcripción al francés de los estatutos de la compañía de 1857

**Palabras clave:** estatutos.

**Notas:** Encabeza la compañía con el nombre en francés.

**Signatura:** FFE [IV 0157].

1056. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE. RED CATALANA.** *Estación de Prat: instrucción relativa al servicio de un puesto de enclavamientos sistema Willmann con palancas directoras, destinado a asegurar la circulación de los trenes por las vías generales de dicha estación.* Barcelona: Imp. de Henrich y Cía, 1912, 23 p.+ 3 hoj despleg.

**Resumen:** Descripción del establecimiento y funcionamiento de un puesto de enclavamientos con palancas directoras en la estación del Prat.

**Palabras clave:** enclavamientos; estaciones; Prat.

**Signatura:** FFE [IIID 0566].

1057. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE. SERVICIO COMERCIAL.** *Compendio*

*de disposiciones oficiales relativas a la explotación comercial de los ferrocarriles.* Madrid: Est. Tipográfico Sucesores de Rivadeneyra, 1912, 181 p.

**Resumen:** Siguiendo un orden cronológico que abarca desde el año 1862 hasta 1912, el libro reúne una serie de reales órdenes, reales decretos y órdenes concernientes a diversos temas sobre explotación comercial. Entre otros, se recopila legislación sobre almacenajes, bultos, equipajes, tarifas, reclamaciones, contratos de transportes... En cada ley reseñada, se da referencia de la Gaceta de Madrid, boletín provincial o colección legislativa. Incluye índice alfabético de materias y otro de leyes por orden cronológico.

**Palabras clave:** legislación ferroviaria; explotación comercial.

**Signatura:** FFE [IV 0134].

1058. **E.K.G.; ESCUELA ESPECIAL DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS.** *Explotación de ferrocarriles. Apuntes tomados de las explicaciones del profesor D. Antonio Prieto. Curso 1911-12.* Prosperidad [Madrid]: Litografía de Enrique Nieto, 1912, 626 p.+ 6 lám.

**Resumen:** Manual de explotación técnica de ferrocarriles para los alumnos de la Escuela de Ingenieros de Caminos de Madrid. Incluye una segunda parte dedicada a la explotación comercial.

**Palabras clave:** tratado de explotación técnica; tratado de explotación comercial.

**Notas:** Texto autógrafo litografiado.

**Signatura:** ETSC 12 C 51.

1059. **FERROCARRIL DE ALCANTARILLA A LORCA.** *Reglamento para la Concesión de Pensiones de Retiro a los Agentes de la Sociedad del Ferrocarril de Alcantarilla a Lorca, y de Viudedad y Orfandad a las Viudas y Huérfanos de los mismos.* Barcelona : Talleres de Artes Gráficas Henrich y Cía, 1912, 15 p..

**Resumen:** Normas para la concesión de pensiones a los agentes ferroviarios,

**Palabras clave:** reglamentos; historia social; pensiones.

**Signatura:** FFE archivo MZA C/211/9.

1060. **GARCÍA, Andrés.** *Dictionary of railway terms: in spanish-english and english-spanish.* Londres: Constable and Company Ltd. , 1912, 350 p.

**Resumen:** Diccionario especializado en términos ferroviarios, de uso técnico y administrativo.

**Palabras clave:** diccionarios.

**Signatura:** FFE IIIIF 1101.

1061. **HERENCIA FERNÁNDEZ DE SILVA, Rafael.** *Apuntes para un tratado de explotación legal de ferrocarriles españoles...: obra de utilidad para los agentes de transportes, empleados ferroviarios, comerciantes, industriales y manual en los transportes para el público en general.* Barcelona: Tip. lit. Auber y Pla, 1912, 386 p.

**Resumen:** Manual profesional para divulgación del derecho aplicado a los transportes ferroviarios. Se incluye especialmente normativa relacionada con la explotación comercial

**Palabras clave:** explotación comercial; derecho del transporte.

**Signatura:** BN 1 62520.

1062. **MARIAL, Julio.** *La política y la reversión de los tranvías.* Barcelona: Imp. de Bayer Hnos, 1912, 98 p.

**Resumen:** Tras analizar los antecedentes y la polémica de los tranvías de Barcelona, el autor se muestra partidario del acuerdo al que ha llegado el Ayuntamiento al aceptar, a cambio de una prórroga en el plazo de reversión, la unificación de todas las líneas, explotadas y pendientes de construcción, así como la recepción de compensaciones que suponen un beneficio para el municipio.

**Palabras clave:** tranvías; reversión; Barcelona.

**Signatura:** FFE archivo Administración MZA C/234.

1063. **MARTÍNEZ GUILLEN, Adelardo; GARCÍA-HIDALGO HUETE, Julián.** *Manual práctico de ferrocarriles.* Madrid: Est. Tip. Sucesores de Rivadeneyra, 1912, 106 p.

**Resumen:** Recopilación de datos básicos que el funcionario ferroviario necesita conocer, especialmente en relación con la circulación. Incluye modelos de formularios.

**Palabras clave:** manuales profesionales; circulación ferroviaria.

**Signatura:** FFE IIIIF 0255.

1064. **MARTÍNEZ SEVILLA, Eugenio; ALONSO COMA, Patrocinio.** *Las compañías contra el país: estudio crítico del funcionamiento de las Compañías y exposición razonada de los derechos y reclamaciones que al público, en general, competen contra los abusos de las mismas.* Madrid: Establecimiento Tipográfico de Fortanet, 1912, 303 p.

**Resumen:** Manual relativo a tarifas y al contrato de transporte entre viajeros y compañías ferroviarias, con especial mención al transporte de mercancías. Se describen tipo de mercancías y transporte, documentación, plazos de entrega..., con un capítulo específico relativo a las reclamaciones. Se incluyen 11 apéndices de disposiciones legales relacionadas con el tema.

**Palabras clave:** manual legislativo; derecho del transporte; transporte de mercancías; reclamaciones.

**Signatura:** FFE IIIIB 0391.

1065. **MUÑOZ, Julio.** *Índice consultor de tarifas: estudio relativo a las zonas de aplicación de las tarifas especiales locales y combinadas para los transportes de mercancías de grande y pequeña velocidad, en las principales compañías de ferrocarriles de España.* Valladolid: Imprenta de Andrés Martín, 1912, 431 p.



**Resumen:** Índice de las tarifas especiales existentes en cada compañía ferroviaria con mención del tipo de mercancía y de la zona de aplicación, detallándose procedencias y destino de aplicación en cada tarifa.

**Palabras clave:** tarifas ferroviarias; tarifas especiales.

**Signatura:** FFE IIIF 0429.

1066. **ROLL, Freiherr V.** *Enzyklopädie des Eisenbahnwesens*. Berlín; Wien: Urban & Schwarzenberg, 1912, 9 vol

**Resumen:** Enciclopedia alemana especializada en ferrocarriles, que en nueve volúmenes define todos los términos relacionados con la materia: infraestructura, material motor y remolcado y explotación de ferrocarriles.

Incluye una descripción por países, entre ellos España, al que dedica una descripción en el vol IX de la obra (p. 89-94).

**Palabras clave:** tecnología ferroviaria; obras de referencia; España.

**Signatura:** FFE IIIB 0827 vol IX.

1067. **SAIZ ANDRES, R.; SAIZ MIGUEL, N. A.** *La defensa del comercio: obra utilísima al comercio para conocer las disposiciones vigentes en materia comercial y de ferrocarriles acompañada de un formulario completo para toda clase de reclamaciones a que da lugar la falta de cumplimiento del contrato de transporte de mercancías y viajeros terrestres y fluvial*. Madrid: Est. Tip. de los hijos de Tello, 1912, 509 p.

**Resumen:** Extensa recopilación de legislación ferroviaria (leyes de ferrocarriles, policía) y de derecho del transporte (contrato de transporte, reclamaciones...).

Incluye extensos capítulos de jurisprudencia civil y militar

**Palabras clave:** derecho del transporte; legislación ferroviaria; repertorios legislativos.

**Signatura:** BN 60.098.

1068. **SITJAS, José.** *La reversión de los tranvías de Barcelona: recurso de alzada interpuesto por la Societat d'Estudis Economics contra el acuerdo del Ayuntamiento de Barcelona prolongando el plazo de reversión de los tranvías.* Barcelona: Imprenta Viuda de Luis Tasso, 1912, 75 p.

**Resumen:** Recurso de alzada interpuesto ante el Gobernador Civil de Barcelona contra el acuerdo adoptado por el Ayuntamiento el 11 de diciembre de 1911, por el que se unifican los plazos de reversión de las líneas de tranvías existentes y se prorroga el periodo de las mismas hasta 1972.

Los recurrentes consideran la nulidad del mismo en atención a criterios tales como considerar al Ayuntamiento incompetente para adoptar dicho acuerdo, desastre financiero para el erario municipal y una grave lesión para los intereses generales así como un daño moral para el vecindario.

**Palabras clave:** tranvías; reversión; Barcelona.

**Signatura:** FFE archivo administración MZA C/234.

1069. **SOCIEDAD ESPAÑOLA DE FERROCARRILES SECUNDARIOS.** *Estatutos reformados por la Junta General Extraordinaria celebrada en Madrid el día 23 de junio de 1911.* Madrid: Mira, 1912, 27 p.

**Resumen:** El documento, escrito en francés y español, establece el objeto, capital social, órganos administrativos y funciones de una nueva sociedad denominada Sociedad Española de Ferrocarriles Secundarios.

Los fines de esta sociedad son el estudio de líneas de ferrocarriles, tranvías, medios de comunicación y obras públicas; la obtención, construcción y explotación o cesión de obras públicas o privadas; la creación de empresas similares y la realización de distintas operaciones financieras con los valores de la sociedad.

**Palabras clave:** ferrocarriles secundarios; estatutos.

**Signatura:** FFE G10.

1070. **VALLECILLO CAMPANO, Juan.** *Vademécum del empleado de ferrocarriles.* Málaga: Tip. La Competidora, 1912, 220 p.

**Resumen:** Manual de ayuda al empleado de ferrocarriles, elaborado por un empleado de la Compañía de Andaluces. Tras generalidades relacionadas con la aritmética y la ortografía, el autor realiza una selección divulgativa sobre temas relacionados con el ferrocarril y su explotación técnica y comercial.

Según los epígrafes de la obra, analiza el Servicio de tráfico (servicio y marcha de trenes), Servicio de Transportes (estaciones, billetes, viajeros), Servicio de mercancías (expediciones), Servicios generales, legislación general de ferrocarriles, nociones de tarifas y reglamento de señales de 1872

**Palabras clave:** manuales profesionales; personal ferroviario; tratado de explotación comercial; formación de personal.

**Signatura:** BN 1 3767.

1071. *Manual del fogonero y del fogonero autorizado para la instrucción de las clases e individuos de tropa.* Madrid: Imprenta Central de los Ferrocarriles, 1913, 188 p.

**Resumen:** Manual de formación profesional, básica y práctica, para el soldado fogonero: conocimiento de la locomotora y de su cuidado y conducción de una máquina sencilla

**Palabras clave:** manuales profesionales; fogonero; ejército; conducción de locomotoras.

**Notas:** En portada se cita Regimiento de Ferrocarriles.

**Signatura:** BN 1 63.055.

1072. *Noticia y crítica del estudio, sobre el estrechamiento de la vía española, para convertirla en vía de ancho normal de 1'635 presentado por la Compañía de los Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y a Alicante.* San Sebastián: s.n., 1913, 21 h.

**Resumen:** El autor, cuyo nombre no se cita en el texto, realizó en nombre del Rey a las Compañías de Norte y de MZA la consulta sobre las dificultades que podría presentar la reducción al tipo normal del ancho de vía español. Fruto de esta consulta, MZA editó "Estudio sobre el estrechamiento de la vía española,

para convertirla en vía de ancho normal de 1,435 metros" (registro 1080) mostrándose contraria a dicho cambio.

El presente informe es un análisis capítulo por capítulo de las consideraciones hechas por MZA en dicho estudio, insistiendo en las ventajas de dicho cambio.

Como conclusión, el autor propone el ancho internacional para las tres líneas transpirenaicas existentes en construcción, junto con la transformación de la línea de Barcelona a San Juan de las Abadesas y de Tuera a Huesca como ensayo preparatorio.

**Palabras clave:** cambio del ancho de vía; comunicaciones transpirenaicas; ffcc San Juan de las Abadesas.

**Notas:** Ejemplar mecanografiado.

**Signatura:** PR foll fol 174 1078144.

1073. *Relaciones numéricas del personal de plantilla y jornalero de las Compañías del Norte y MZA.* Madrid: s.n., 1913, 85 p.

**Resumen:** Documento que compendia el número de personas con que contaban las grandes compañías ferroviarias Norte y MZA (red antigua y red catalana). Estructurada en las divisiones y departamentos que formaban cada compañía, aporta los siguientes datos: nombre del cargo, número de agentes en cada uno e importe total de los sueldos de dicho personal.

**Palabras clave:** organización administrativa; personal ferroviario; salarios; Comp. MZA; Comp. Norte.

**Signatura:** FFE [IIIF 1488].

1074. **ALBERTI, Tomás de.** *Manual de asiento y conservación de vías férreas.* Madrid: Casa editorial Bailly-Baillière, 1913, 232 p. (Vías de comunicación)

**Resumen:** Manual dedicado exclusivamente a la vía. Se compone de tres capítulos: trazado (con descripción de los aparatos de vía y reglamentos relacionados); asiento de vía y conservación de la vía.

Contiene numerosos apéndices con fórmulas de cálculo y datos históricos y estadísticos (longitud de vía explotada en España; fechas de inauguración de

ferrocarriles...)

**Palabras clave:** tratado de vía.

**Signatura:** ETSC 11 C 43.

1075. **CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE. EXPLOTACIÓN Y MOVIMIENTO.** *Instrucción general para el servicio de los trenes.* Madrid: Imprenta Central de los Ferrocarriles, 1913, 489 p.

**Resumen:** Esta edición anula la Instrucción General de los años 1883 y 1885, la Consigna General para el Servicio de los trenes de 1890 y el Apéndice a ambas publicaciones de 1891.

**Palabras clave:** instrucciones.

**Signatura:** FFE IIIIF 0483.

1076. **COMPAÑÍA DEL FRENO DE VACIO.** *El freno de vacío automático Clayton.* Madrid: Imp. de J. Fernández Arias, 1913?, 50 p.+ 3 hojas desplegadas.

**Resumen:** Tal y como indica el volumen, "este freno detiene la marcha del tren de la misma manera que el freno ordinario de mano, por medio de zapatas que se aplican sobre los aros de las ruedas, pero las palancas de su mecanismo reciben el movimiento de un émbolo que funciona en un cilindro, impulsado por la presión atmosférica".

Contiene descripción, funcionamiento, descripción detallada, conservación y ventajas. Incluye numerosos dibujos y gráficos

**Palabras clave:** frenos.

**Signatura:** ETSC E.L. 403.

1077. **COMPAÑÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA.** *Guía descriptiva de los Caminos de Hierro del Norte de España.* Madrid : Imp. Alemana, 1913, XII, 354 p.+ map. pleg.,grab.

**Resumen:** Tal y como indica la portada de la obra, contiene: "descripciones de los diversos puntos enclavados en sus líneas, indicaciones sobre billetes a precios reducidos... horarios de trenes, balnearios etc"

**Palabras clave:** guía de viajes ferroviarios.

**Signatura:** BN 4/162924.

1078. -----. *Línea de Valencia a Utiel: documentos relativos a la adquisición de la expresada línea.* Madrid: Imprenta Central de los Ferrocarriles, 1913, 111 p.

**Resumen:** Recopilación de documentos que constituyen los antecedentes legales de la incorporación de la línea de Valencia a Utiel a la Compañía del Norte, tras la declaración de suspensión de pagos por la Compañía del Este que explotó dicha línea de 1887 a 1892.

Estos documentos corresponden fundamentalmente al proceso de liquidación de la Compañía del Este y negociaciones de sus acreedores, fundamentalmente con la Compañía del Norte.

**Palabras clave:** Comp. Norte; adquisición de líneas; Comp. Este; construcción de líneas; línea Madrid-Valencia.

**Signatura:** FFE [IIIF 0377].

1079. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE.** *Apéndice a los cuadros de estaciones y distancias de los Ferrocarriles Españoles y Portugueses. Edición de diciembre de 1913.* Madrid: Establecimiento tipográfico Sucesores de Rivadeneyra, 1913, 78 p.

**Resumen:** Consta de las siguientes informaciones:

- Estaciones abiertas a la explotación, o cuya denominación ha cambiado, después de publicados los anteriores cuadros.
- Estaciones, apartaderos y apeaderos de servicio limitado, con la situación kilométrica desde el punto inicial de la línea.
- Servicios de correspondencia y de reexpedición entre determinadas estaciones y algunas poblaciones apartadas de la vía férrea.

**Palabras clave:** nomenclátor de estaciones.

**Notas:** Anula los anteriores cuadros, correspondientes a 1906.

**Signatura:** FFE [IIID 0224].

1080. -----. *Estudio sobre el estrechamiento de la vía española, para convertirla en vía de ancho normal de 1,435 metros.* Madrid: Establecimiento Tipográfico Sucesores de Rivadeneyra, 1913, 126 p.

**Resumen:** El objeto del estudio es determinar, en las líneas de la Compañía MZA, la posibilidad, el coste y la conveniencia de estrechar la vía española, para convertirla en vía de ancho normal de 1,435 mts.

Tras estudiar los antecedentes de estrechamiento de vías de otros países y los inconvenientes que tiene para las relaciones internacionales españolas el ancho actual, se valora el cambio y se compara el coste de dicho proceso con las ventajas que se obtendrían de dicha transformación.

Las conclusiones del estudio son contrarias a dicho estrechamiento, pues se considera que el gasto sería muy superior a las limitadas ventajas obtenidas en el tráfico de importación y exportación por la frontera francesa. (**Contestación en registro 1072**)

**Palabras clave:** cambio del ancho de vía; aspectos económicos; Comp. MZA.

**Signatura:** FFE IIIF 0261;BE 19591 .

1081. -----. *Programa para exámenes de factores. Contabilidad en las estaciones.* Madrid: Establecimiento Tip. "Sucesores de Rivadeneyra", 1913, 13 p.

**Resumen:** Programa para exámenes de factores diseñado a modo de cuestionario integrado por 54 cuestiones sobre materia de contabilidad en las estaciones y más concretamente temas relativos a la intervención.

**Palabras clave:** oposiciones; personal ferroviario; contabilidad ferroviaria.

**Signatura:** FFE [IIIF 1015 I].

1082. -----. *Programa para exámenes de factores. Servicio comercial.* Madrid: Est. Tip. "Sucesores de Rivadeneyra", 1913, 13 p.

**Resumen:** Programa para exámenes de factores diseñado a modo de cuestionario integrado por 84 preguntas relativas al servicio comercial.

**Palabras clave:** oposiciones; factores; explotación comercial.

**Signatura:** FFE [IIIF 1015 II].

1083. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE. RED CATALANA.** *Estación de Castelldefels: instrucción relativa al servicio de un puesto de enclavamientos sistema Scheidt y Bachmann con palancas directoras, destinado a asegurar la circulación de los trenes por las vías generales de dicha estación.* Barcelona: Imprenta de Heinrich y Cía, 1913, 22 p.

**Resumen:** Se describe el puesto de enclavamientos y el cuadro de palancas de maniobras que lo componen. Se detallan además los diversos discos y agujas que forman parte del sistema de señalización de dicha estación, así como las maniobras necesarias para su uso correcto. Se incluyen algunos ejemplos de las operaciones que deben realizarse para el paso, estacionamiento y maniobras de los trenes junto con cuadros y esquemas con la disposición y movimientos del conjunto de palancas, agujas y señales en la estación.

**Palabras clave:** estaciones; enclavamientos; instrucciones; Castelldefels.

**Signatura:** FFE [IIID 0563].

1084. -----. *Estación de Gavá: instrucción relativa al servicio de un puesto de enclavamiento sistema Scherdt y Bachmann con palancas directoras, destinado a asegurar la circulación de los trenes por las vías generales de dicha estación.* Barcelona: Imp. de Henrich y Cía, 1913, 22 p.

**Resumen:** Descripción y funcionamiento del puesto de enclavamiento instalado en la estación de Gavá.

**Palabras clave:** enclavamientos; instrucciones; Gavá.

**Signatura:** FFE [IIIF 1691].



1085. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE. SERVICIO DEL MOVIMIENTO.** *Recopilación de las disposiciones vigentes relativas a la circulación de trenes.* Madrid: Est. tip. Sucesores de Rivadeneyra, 1913, 261 p.

**Resumen:** Recopilación de las disposiciones relativas a la formación y circulación de los trenes, estudiadas en el mismo orden en que se practican en el servicio de circulación.

**Palabras clave:** Comp. MZA; circulación ferroviaria; reglamentación ferroviaria.

**Signatura:** FFE IV 0508-1.

1086. **DECOMBLE, Clément.** *Les chemins de fer transpyrénéens: leur histoire diplomatique, leur avenir économique: un épisode des relations franco-espagnoles.* Paris: A. Pedone, éditeur, 1913, 364 p.+ 5 hojas desplegadas.

**Resumen:** Extensa historia de la evolución de los trazados transpirenaicos, desde el punto de vista de las relaciones diplomáticas hispano-francesas (conferencias, convenios...).

Comprende numerosos apéndices, dentro de los que destaca el número I: Catálogo de folletos y artículos de revista que hayan tratado especialmente el paso de los Pirineos (1841-1913)

**Palabras clave:** comunicaciones transpirenaicas; proyectos de líneas.

**Signatura:** ETSC 13 a 114; Sen 10193; PR XVII/3225.

1087. **INSTITUTO DE REFORMAS SOCIALES. SECCIÓN TERCERA.** *Conflicto de obreros y empleados de las compañías de ferrocarriles. Septiembre-octubre de 1912. Antecedentes y desarrollo del conflicto. Medidas adoptadas para su solución. Apéndices.* Madrid: Imp. de la sucesora de M. Minuesa de los Ríos, 1913, 404 p.

**Resumen:** Descripción del movimiento de obreros y empleados de todas las compañías ferroviarias, la iniciación del conflicto en la Red Catalana, la

extensión del mismo por solidaridad a las demás compañías, las medidas adoptadas por el gobierno y la solución del mismo gracias a la mediación particular.

Incluye unos extensos apéndices complementarios del texto anterior:

- Huelga de ferroviarios de la Red Catalana: desarrollo de la huelga según información de la prensa de Barcelona.
- Mejoras concedidas por las empresas ferroviarias a sus empleados.
- Proyectos de leyes presentados por el gobierno relativos a la huelga ferroviaria y exposiciones elevadas a las Cortes y los poderes públicos contra estos proyectos.
- Información parlamentaria acerca del proyecto de ley regulatorio de las relaciones de las compañías de ferrocarriles con su personal

**Palabras clave:** historia social; personal ferroviario; huelgas; proyectos de ley; gestión de personal; Cataluña.

**Signatura:** FFE IV 210; CSIC M-BibCen R/2238.

1088. **MADARIAGA, Rogelio de.** *El derecho a la huelga en los obreros ferroviarios. Conducta y legislación necesarias. Artículos publicados en España Económica y Financiera.* Madrid: Establecimiento Tipográfico de Fortanet, 1913, 94 p.

**Resumen:** Reimpresión de los artículos publicados durante la huelga ferroviaria de 1912 (septiembre y octubre) en la revista *España Económica y Financiera (La Estafeta)*, respecto al derecho a la huelga del personal ferroviario.

Se analiza el derecho a la huelga de todo trabajador así como las razones que justifican la limitación de este derecho a los ferroviarios, los proyectos de ley español y francés y la organización del arbitraje en varios países.

Incluye el proyecto de ley presentado por Mr. Briand; proyecto de ley reglamentando las relaciones de las compañías de ferrocarriles españoles con sus empleados y obreros y Principales disposiciones de la ley de Canadá relativa a los tribunales de arbitraje voluntario para las empresas de interés público.

**Palabras clave:** personal ferroviario; historia social; huelgas; prensa; gestión de personal.

**Signatura:** FFE IIIB 0266; Cong C 3739-0015; Sen 29101.

1089. **MARRACO, Manuel.** *Exposición Internacional de Embalajes celebrada en París en agosto y septiembre de 1913, patrocinada por las compañías del Norte, Midi, Orleáns. Informe de la Comisión de la Asociación de Labradores de Zaragoza.* Zaragoza: Imp. Alemana, 1913, 16 p.

**Resumen:** Con ocasión de la celebración en París de una Exposición de Embalajes, la Asociación de Labradores de Zaragoza encargó al autor un estudio sobre la mencionada exposición. Igualmente le solicitó un dictamen sobre la posibilidad de incrementar el actual tráfico de exportación con servicios comerciales directos entre los productores y el comercio de frutos en París, aprovechando las facilidades que la apertura de la nueva vía a Francia por Canfranc ofrece a los productos de la región.

**Palabras clave:** agricultura; exportación; exposiciones; comunicaciones transpirenaicas; París; Zaragoza.

**Signatura:** PR caj foll 8º 63 1070426.

1090. **OLIVA, Félix.** *Ferrocarriles. Apéndice a los elementos de Aritmética, Geometría, Topografía, carreteras y construcción. Obra de gran utilidad para los Auxiliares y Sobrestantes de Obras Públicas, Asentadores, Capataces y demás personal subalterno de Vía y Obras en ferrocarriles.* Madrid: González y Giménez, 1913, 148 p.

**Resumen:** Apéndice a una obra anterior del autor, con nociones prácticas de construcción y conservación de la vía, así como de los elementos que la integran. Su finalidad es aumentar los conocimientos de los sobrestantes de obras públicas, cuyo programa de exámenes no les exige conocimientos de ferrocarriles.

**Palabras clave:** conservación de la vía; manuales profesionales; vía.

**Notas:** Palau 200274.

**Signatura:** BN VC/ 2831-37.

1091. **REGUERAL, Salustio G.** *Ferrocarriles: adiciones y modificaciones al texto y apéndice legislativo del libro de 1908 para completar las Contestaciones al programa de 15 de marzo de 1913 (Gaceta del 19)*. Madrid: Establecimiento Tipográfico de Antonio Marzo, 1913, 33 p. (Interventores del Estado en la Explotación de Ferrocarriles)
- Resumen:** Suplemento al libro de "*Contestaciones al programa de 11 de noviembre de 1908*", preparatorio de la oposición a Interventores del Estado en la Explotación de Ferrocarriles
- Palabras clave:** interventores del Estado; oposiciones; manuales profesionales.
- Signatura:** FFE [IIIF 1016].
- 
1092. **RIBERA, José Eugenio.** *La verdad sobre el ferrocarril directo de Madrid a Valencia: ferrocarriles directos y ferrocarriles complementarios*. Madrid: Imprenta de Prudencio Pérez de Velasco, 1913, 31 p.+ 1 hoja desplegable.
- Resumen:** El autor, tras insistir en la necesidad de acortar la distancia entre Madrid y Valencia, su puerto natural, analiza los trazados barajados para la construcción de un ferrocarril directo madrid-valencia.
- A continuación, critica la política de los ferrocarriles directos que considera son ruinosos e insiste en la necesidad de construir ferrocarriles complementarios. En el caso de Valencia, concluye que la mejor solución es la construcción de una línea complementaria desde la Roda de Albacete, en la línea general de Madrid a Alicante, hasta Valencia.
- Palabras clave:** proyectos de líneas; trazados alternativos; línea Madrid-Valencia; línea Madrid-Alicante.
- Signatura:** BN VC/ 507-30; BE D-2325; FFE [IIIF 1419].
- 
1093. **RIBES MARÍN, Francisco.** *Tratado de técnica pericial y administrativa aplicada a las leyes, reglamentos e instrucciones especiales sobre expropiación forzosa por causa de utilidad pública y como apéndices para servidumbres, deslindes y acotamientos de los ferrocarriles, anotadas y comentadas*. Valencia: Imprenta F. Sempere, 1913, 620 p.

**Resumen:** La primera parte del libro recopila la ley y reglamento de expropiación forzosa acompañada de comentarios, jurisprudencia y prácticas. Posteriormente, reúne legislación que afecta de forma indirecta a la materia de expropiación, como la Ley General de Obras Públicas, la Ley General de Ferrocarriles y la de Policía.

Los tratados segundo y tercero están dedicados a la normativa sobre servidumbres, deslindes y acotamientos de los ferrocarriles; la jurisprudencia al respecto, con comentarios y anotaciones del autor y algunos casos prácticos.

Además, recopila diversos modelos de planos, formularios y diligencias exigidos en casos de expropiación forzosa para la construcción del ferrocarril.

**Palabras clave:** expropiación; legislación de obras públicas.

**Signatura:** FFE IV 0024.

1094. **RODRÍGUEZ ZARRACINA, Isidro.** *De Europa a América: vía Valladolid-Vigo.* Valladolid: Imprenta Castellana, 1913, 38 p.

**Resumen:** La obra se compone de una copia del acta oficial de la Asamblea de Fuerzas Vivas celebrada en el Excmo. Ayuntamiento de Valladolid, a favor de la construcción del ferrocarril de Valladolid a Vigo. Tras ella, el autor analiza las ventajas de esta línea desde el punto de vista de las relaciones hispano-americanas, tanto políticas como económicas, y las ventajas que plantea el puerto de Vigo para las comunicaciones transatlánticas. A continuación, estudia el ferrocarril directo Valladolid-Vigo desde el punto de vista del trazado, posible tráfico y presupuesto de obra.

La obra concluye urgiendo la rápida construcción de la citada línea debido a las ventajas estratégicas, políticas y económicas que supone.

**Palabras clave:** proyectos de líneas; comunicaciones euro-americanas; ffcc Valladolid-Vigo; puertos; Galicia.

**Signatura:** SHE VII-571.

1095. **SAIZ GÓMEZ, Estanislao.** *Ferrocarril Madrid-Cuenca-Utiel-Valencia: artículos publicados en El Progreso Conquense por....en los años 1908 y 1909.*

Cuenca: Imp. y Enc. del Suc. de José C. Madina, 1913, 13 p.

**Resumen:** Conjunto de artículos favorables a la construcción de la línea Cuenca-Utiel por Boniches y Landete, y contrarios a la construcción del directo Madrid-Valencia

**Palabras clave:** proyectos de líneas; línea Madrid-Valencia; prensa; trazados alternativos; Cuenca; Utiel.

**Signatura:** BN VC/ 484 /5.

1096. **SANS Y GUITART, Pablo.** *Guía de maquinistas y fogoneros de ferrocarriles: preguntas y respuestas relativas a la conducción y conservación de las locomotoras: detalles elementales de la construcción y funciones de la locomotora.* Barcelona: El Anuario de la Exportación, 1913, 240 p.

**Resumen:** El autor, en el prólogo a la obra, indica que el Servicio de Material y Tracción de las líneas de Tarragona a Barcelona y Francia había repartido entre maquinistas, fogoneros y aspirantes a dicha profesión, unos programas y cuestionarios, compendio esencial de lo que deben saber los maquinistas.

Con esta obra, el autor pretende contestar a cada una de las preguntas, para el caso del personal que desee presentarse a dicho examen. Las preguntas y respuestas se organizan en dos partes. Parte primera: conducción y conservación de las locomotoras y disposiciones que deben tomarse en caso de accidentes o averías en marcha. Parte segunda: detalles elementales de la construcción y funciones de la locomotora.

**Palabras clave:** maquinista; manuales profesionales; formación de personal.

**Signatura:** BN 1 63865.

1097. **SERRANO CHASSAING, Ricardo; ATENEO DE VALENCIA.** *El directo a Madrid: cuatro palabras.* Valencia: J. Ortega, 1913, 43 p.+ 1 mapa + 1 lámina.

**Resumen:** Por ley de 1º marzo de 1909, se autorizó la construcción de un ferrocarril que enlazara Madrid a Utiel; posteriormente, el gobierno autorizó la construcción de varios ferrocarriles secundarios, entre los cuales se encuentra el de Cuenca a Utiel.

El Ateneo de Valencia defiende la construcción de la línea directa (vía Utiel, Motilla, Tarancón) frente a la alternativa de Cuenca Utiel, con explicación de las ventajas económicas y facilidad de construcción. Incluye Ley del Directo, R.O y pliego de condiciones

**Palabras clave:** proyectos de líneas; línea Madrid-Valencia; trazados alternativos.

**Signatura:** FFE [IIIF 0209].

1098. *Exposición de motivos y reglamentación de la explotación de las líneas férreas de servicio público en caso de huelga del personal de las Empresas u otras circunstancias anormales.* s.l.: Imp. Regto. Ferrocarriles, 1914, 15+11 p.

**Resumen:** Proyecto de reglamentación de explotación de las líneas férreas de servicio público en caso de huelga del personal u otras circunstancias anormales (epidemias...). Se describen los auxilios civiles y militares que pueden prestarse a las empresas de ferrocarriles y la Constitución del Comité Ejecutivo de Explotación.

Se adjunta una exposición de los motivos para la propuesta de dicho reglamento.

**Palabras clave:** explotación ferroviaria; huelgas; personal ferroviario; reglamentación ferroviaria.

**Signatura:** FFE [IV 0120]; FFE Archivo Administración MZA C/187/56.

1099. *Modificación de la Ley de Ferrocarriles Secundarios y Estratégicos solicitada por las entidades siguientes: Sociedad Española de Ferrocarriles Secundarios. 2 Compañía de ferrocarriles de Castilla. 3. Compañía del ferrocarril de Huelva a Ayamonte. 4. Compañía de los Ferrocarriles de Málaga, Algeciras y Cádiz. 5. Sres. J. Eugenio ribera y Compañía. 6. Don Manuel Bellido. 7. Sociedad del ferrocarril de León a Benavente. 8. Sociedad del ferrocarril de Tajuña 9. Sociedad del ferrocarril de Trujillo.* s.l.: s.n., 1914,

**Resumen:** Solicitud que presentan los arriba firmantes de modificación de la Ley de Ferrocarriles Secundarios y Estratégicos para la inclusión del siguiente artículo:

Los concesionarios de líneas ya concedidas o por conceder, que tengan derecho a la garantía de interés del Estado, podrán optar, si así lo desean, a que el Estado les entregue en lugar de esta garantía de interés el importe del capital que representen las líneas como se determina en el art. 17, en valores 4% amortizables, al precio medio a que se coticen dichos títulos en la Bolsa de Madrid, en los tres meses anteriores a la entrega de dichos títulos.

**Palabras clave:** legislación ferroviaria.

**Notas:** Es copia del ejemplar presentado en el Registro del Ministerio. Ejemplar mecanografiado.

**Signatura:** PR caj foll fol 148.

1100. *Tesoro del comerciante. Manual práctico de tarifas de ferrocarriles confeccionado por la Defensora del Comercio para los comerciantes de Madrid, El.* Madrid: Tipolitografía de Raoul Péant, 1914, 267 p.

**Resumen:** Manual completo de todas las mercancías que, procedentes de varios puntos de España y del extranjero llegan a Madrid indicando el precio, tarifas que deben aplicarse y días que como plazo máximo han de tardar las expediciones en hacer el recorrido.

**Palabras clave:** mercancías; manuales de tarifas; derecho del transporte, Madrid.

**Notas:** Palau 330884.

**Signatura:** BN D 6345 sala Jorge Juan.

1101. **ASOCIACIÓN GENERAL DE EMPLEADOS Y OBREROS DE LOS FERROCARRILES DE ESPAÑA.** *Escritura de contrata de construcción del edificio social propio, que se publica para conocimiento del personal asociado, por virtud de acuerdos en Junta Directiva.* Madrid: Imp. de los Hijos de M.G. Hernández, 1914, 76 p.

**Resumen:** Escritura de contrato para construcción del edificio social de la Asociación, situado en el número 15 de la calle Atocha de Madrid. Se describen las obras, calidad de materiales, ejecución de las obras...



**Palabras clave:** asociaciones ferroviarias; construcción.

**Signatura:** BN VC/4729/15.

1102. **CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE.** *Instrucciones para la conservación y el empleo de las bombas de incendio y aparatos extintores.* Madrid: Imprenta Central de los Ferrocarriles, 1914, 31 p.

**Resumen:** Normas para conservación y uso del material contra incendios.

**Palabras clave:** reglamentos; Comp. Norte.

**Signatura:** FFE IV 651.

1103. **CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA.** *Créditos especiales: noviembre 1914.* Madrid: Imprenta y Litografía de Bernardo Rodríguez, 1914, 63 p.

**Resumen:** El volumen incluye los siguientes datos económicos:

- Cantidades totales gastadas en el año 1914 y previstas para gastar en los años 1915 y sucesivos.
- Resumen general de créditos especiales concedidos o por conceder a la 3ª División (Material y Tracción, Minas de Barruelo, Almacenes - Resumen general de créditos especiales concedidos a la 4ª División (Vía y Obras).
- Resumen general de créditos especiales por conceder a la 4ª División (Vías y Obras)

**Palabras clave:** Comp. Norte; finanzas; gestión de compañías; créditos.

**Signatura:** BN VC/2649/48.

1104. **CANTERO VILLAMIL, Federico.** *El ferrocarril directo de Galicia por Zamora y el propuesto de Valladolid a Vigo: error económico por su coste, imposible técnico por su longitud y grave perjuicio para el Estado por su trazado.* Barcelona: Talleres gráficos J. Casamajó, 1914, 32 p. + 2 mapas.

**Resumen:** Tal y como cita el autor, este libro es una Ampliación a la Nota que sobre el mismo asunto se ha dirigido a los representantes del País en

Cortes.(registro 1105)

En 1912, tras haberse aprobado la ley de ferrocarriles complementarios, en la cual está encuadrada la construcción del ferrocarril de Zamora a Orense, Isidro Rodríguez Zarracina emprende una campaña a favor de la construcción de un ferrocarril directo de Valladolid a Vigo, que supondría una clara competencia al anterior (registro 1165).

La presente obra es una comparación del trazado y los tráficos futuros de ambas líneas, mostrándose el autor partidario de la construcción del ferrocarril Zamora-Orense

**Palabras clave:** construcción de líneas; proyectos de líneas; línea Zamora-Orense; línea Valladolid-Vigo; Galicia.

**Notas:** El autor firma al final del texto.

**Signatura:** PR caja foll nº 16; Cong C 1995-0002; Sen caja 273-29.

1105. -----, *A los Representantes del País en Cortes: el ferrocarril que se propone de Valladolid a Vigo es un error económico por su coste, un imposible técnico por su longitud y un grave perjuicio para el Estado por su trazado: nota sintética.* Barcelona: Talleres Gráficos J. Casamajó, 1914, 32 p. + 2 mapas.

**Resumen:** Texto contrario al ferrocarril de Valladolid a Vigo. En el mismo año, el autor publica un resumen más extenso de su oposición en la obra "*El ferrocarril directo de Galicia por Zamora y el propuesto de Valladolid a Vigo: error económico por su coste, imposible técnico por su longitud y grave perjuicio para el Estado por su trazado*". (registro 1104)

**Palabras clave:** construcción de líneas; proyectos de líneas; línea Zamora-Orense; línea Valladolid-Vigo; Galicia;.

**Signatura:** Cong C 1995-0003.

1106. **CERRO Y ACUÑA, Bartolomé.** *Manual elemental teórico práctico de la locomotora: para uso de aprendices de maquinistas.* Madrid: P. Orrier, 1914, 3 vol (247, 227, 231) p.

**Resumen:** Manual compuesto por 3 volúmenes cuyo contenido queda descrito

en los subtítulos:

V I. Primera parte: Teoría de la distribución. Mecanismo, averías y reparaciones. Teoría de la máquina Compound, con problemas prácticos y 68 figuras intercaladas en el texto. (3ª ed. corregida y aumentada. 1914).

V II: Segunda Parte: Generador o caldera. Combustión. Descripción. Conducción. Manejo. Averías. (2ª ed. corregida y aumentada.1914)

V III: Tercera Parte: Vehículo. Resistencia de los trenes. Conducción de una máquina. Frenos. Señales. Accidentes en ruta. Descarrilamientos. Reparaciones. Calefacción de los trenes por el vapor. Ilustrado con 87 figuras intercaladas en el texto. (copia del original)

**Palabras clave:** locomotora de vapor; maquinista; tratado de material y tracción; señalización ferroviaria; accidentes ferroviarios; conducción de locomotoras.

**Signatura:** FFE IIIE 0183 I-III .

1107. **COMPAÑÍA DE EXPLOTACIÓN DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A CÁCERES Y PORTUGAL Y DEL OESTE DE ESPAÑA.**

*Reglamento número 1: ley sobre policía de ferrocarriles. Reglamento para su ejecución. Disposiciones complementarias y artículos del Código de Comercio referentes al...transporte terrestre.* Madrid: Suc. de Rivadeneyra, 1914, 118 p.

**Resumen:** Recopilación de las principales normas legales relativas al ferrocarril.

**Palabras clave:** reglamentos.

**Signatura:** BN 5 11066.

1108. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE.**

*Estación de Madrid: consigna provisional para el servicio de trenes y maniobras en la zona del puesto C de enclavamientos.* Madrid: Establecimiento Tipográfico Sucesores de Rivadeneyra, 1914, 13 p.+ 1 plano.

**Resumen:** Descripción de las señales del puesto C de enclavamientos de la estación de Madrid, correspondiente a las vías de las líneas de Zaragoza Alicante, contorno y Cerro de la Plata, detallando las indicaciones necesarias

para la entrada, salida, movimientos y maniobras de los trenes de viajeros y mercancías.

**Palabras clave:** consigna de estaciones; Madrid.

**Signatura:** FFE [IIID 0562].

1109. -----, *Recopilación de las disposiciones vigentes para los agentes del Movimiento en el Servicio de Estaciones*. Madrid: Est. Tip. Sucesores de Rivadeneyra, 1914, 800 p.

**Resumen:** Recopilación de disposiciones relativas al servicio de estaciones (personal, régimen de las estaciones, medidas de orden, maniobras, contabilidad, material móvil...). Incluye un índice temático.

**Palabras clave:** personal ferroviario; estaciones.

**Signatura:** FFE IIID 0135.

1110. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE. RED CATALANA.** *Instrucción relativa al servicio del apartadero de la Sagrera situado en el kilómetro 111,195 de la línea general de Tarragona a Francia por Granollers entre las estaciones de Clot y San Andrés*. Barcelona: Imp. de Henrich y Cía en comandita, 1914, 24 p.

**Resumen:** Norma relativa al servicio del apartadero de la Sagrera.

**Palabras clave:** instrucciones; Sagrera.

**Signatura:** FFE [IIIF 1693].

1111. **E.R.; G.F.V.** *Lecciones de geografía descriptiva de España, con arreglo al programa para ingreso en la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte (oficinas)*. Madrid: Imp. Central de los Ferrocarriles, 1914, 56 p.

**Resumen:** Manual de geografía orientada al ferrocarril. De cada provincia, se indican límites, orografía, hidrografía, ferrocarriles, riqueza, comentarios de la capital de provincia y otras poblaciones importantes.

**Palabras clave:** manuales profesionales; formación de personal; geografía.

**Signatura:** BN VC/521/1.

1112. **ESPAÑA. DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS.** *Instrucciones para la Redacción de proyectos de puentes metálicos y modelo de pliego de condiciones facultativas para su ejecución.* Madrid: Imprenta de Ricardo Rojas, 1914, 67 p.

**Resumen:** Recopilación de los siguientes documentos:

- R.O. de 25 de mayo de 1902 aprobando la instrucción para redacción de puentes metálicos.
- Dictamen del Consejo de Obras Públicas sobre la instrucción para redacción de proyectos de puentes metálicos.
- Instrucción para redacción de proyectos de puentes metálicos (con las modificaciones propuestas por el Consejo de Obras Públicas).
- R.O. de 2 de abril de 1903 aprobando el modelo de pliego de condiciones facultativas para la construcción de puentes metálicos.
- Modelo de referencias

**Palabras clave:** instrucciones; puentes ferroviarios; puentes metálicos; pliegos de condiciones.

**Signatura:** FFE IIID 0244.

1113. **FEDERACIÓN AGRARIA E INSTRUCTIVA DE LEVANTE.** *Rebaja a las tarifas ferroviarias vigentes propuesta por la Federación Agraria e Instructiva de Levante.* Murcia: s.n., 1914, sin paginar

**Resumen:** Solicitud que el presidente de la Federación Agraria e Instructiva de Levante, Juan Velasco Espinosa, plantea al Ministro de Fomento en demanda de unificación y rebaja de tarifas ferroviarias, empalmes y velocidad en los recorridos.

En la memoria que presenta, con el análisis de las tarifas existentes, pretende demostrar la inferioridad con que es tratada la región levantina por las compañías ferroviarias comparada con otras regiones.

**Palabras clave:** problema de tarifas; reivindicaciones locales; Valencia.

**Signatura:** FFE Archivo Administración MZA C/73/6.

1114. **GALLEGO RAMOS, Eduardo.** *Estudios y tanteos. Vías de comunicación. Ferrocarriles. Tomo V.* Madrid: Establecimiento Tipográfico de Antonio Marzo, 1914, 599 p. (Biblioteca de La Construcción Moderna)

**Resumen:** La obra "*Estudios y tanteos*" es una extensa colección de 8 tomos dedicados a la construcción en general (abastecimiento de aguas, edificios, saneamientos...).

El tomo V está dedicado a los ferrocarriles y es un extenso manual de la tracción de los ferrocarriles. Se compone de los siguientes capítulos: tracción a vapor; características de las locomotoras modernas; tracción eléctrica; tracción por acumuladores; ferrocarriles eléctricos industriales; locomotoras y automotrices; tracción termo-eléctrica; otros sistemas de tracción; ferrocarriles de montaña; ferrocarriles subterráneos y elevados; ferrocarriles de un solo carril; tanteos de vías férreas; comparación de trazados; tanteos económicos de vías férreas

**Palabras clave:** tratado de material y tracción; comparación tracción vapor-eléctrica; aspectos económicos.

**Signatura:** FFE IIID 0194.

1115. **JUANENA, Julián.** *Manual ferroviario-comercial: compilación de los datos más útiles para la industria y el comercio.* San Sebastián: Imp. y fot. Novedades, 1914, 282 p.

**Resumen:** Recopilación de legislación vigente en materia de ferrocarriles, comentada con observaciones, con descripciones útiles para el manejo de tarifas y sobre el procedimiento a seguir en reclamaciones a compañías de transporte.

Incluye: formulario de reclamaciones a las compañías ferroviarias; bases de percepción de todos los ferrocarriles españoles; algunas tarifas especiales de aplicación general; jurisprudencia o casos prácticos de reclamaciones resueltas; ley de ferrocarriles y artículos del Código Civil y de Comercio aplicables a esta materia.

**Palabras clave:** derecho del transporte; reclamaciones; manuales profesionales; reclamaciones judiciales.

**Notas:** Palau 125556.

**Signatura:** BN 1 67619.

1116. **MORAGAS VÁZQUEZ, Francisco.** *Contestaciones al programa de contabilidad para los ejercicios de oposición a empleados sencillos de la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte.* Madrid: Establecimiento Tipográfico de Antonio Marzo, 1914, 43 p.

**Resumen:** Manual de preparación para el ingreso en la Compañía del Norte

**Palabras clave:** personal ferroviario; manuales profesionales; oposiciones; Comp. Norte; contabilidad ferroviaria.

**Signatura:** BN VC/552/19.

1117. **VIANI CABALLERO, Mario.** *Teoría y cálculo de los resortes de ballesta empleados en el material móvil de los ferrocarriles.* Madrid: Imprenta La Editora, 1914, 318 p.

**Resumen:** El volumen se compone de dos partes. La primera parte analiza la teoría y el cálculo de los resortes de ballesta.

En la segunda parte, Aplicaciones, se realiza un estudio preliminar de los diferentes valores que deben de tomarse en la práctica. Así se analizan los diferentes tipos de resortes utilizados en la Compañía del Norte, junto con el cálculo de los mismos. Se incluyen Pliegos de condiciones de compañías ferroviarias extranjeras así como los pliegos para la recepción de resortes existentes en la Compañía del Norte.

**Palabras clave:** material rodante; resortes; Comp. Norte; pliegos de condiciones.

**Signatura:** FFE IIIIE 0193.

1118. **VICKERS LIMITED (RAILWAY DEPT.)**. *Alumbrado eléctrico de trenes: sistema Vickers de una batería: instrucciones generales*. Londres: Vickers, 1914, 86 p.

**Resumen:** Descripción del sistema Vickers de una batería para alumbrado de trenes. Comprende una dinamo, un regulador de dinamo, un regulador de lámparas y una batería de doce acumuladores. Lleva además una llave especial para la regulación de las luces. La dinamo comienza a dar corriente a las lámparas y a cargar la batería cuando el tren alcanza de 8 a 16 millas por hora.

Contiene esquemas y fotografías de los diversos componentes

**Palabras clave:** alumbrado; material rodante.

**Signatura:** FFE IIC 0038.

1119. **RAHOLA, Silvio**. *Tratado de ferrocarriles*. Madrid: Establecimiento Tipográfico Sucesores de Rivedeneyra, 1914-1923, 6 tomos (376, 435, 594, 417, 554, 640)

**Resumen:** Manual básico sobre ferrocarriles. Cada tomo está dedicado a un punto básico e imprescindible para el conocimiento técnico del ferrocarril.

Tomo I: Vía y obras (construcción y mantenimiento de la vía). 1914

Tomo II: Material de Transporte (1914): disposición de los vehículos, ensambles y aleaciones, suspensión, construcción de cajas, pintura, alumbrado, calefacción y ventilación.

Tomo III: Tracción vapor (1915): componentes, funcionamiento y mantenimiento de las locomotoras, calderas, vehículos y ténderes.

Tomo IV: Estaciones (1916): construcción, instalaciones de señalización, seguridad y telecomunicaciones, formación y marcha de los trenes.

Tomo V: Servicios Comerciales (1918): régimen administrativo, tarifas, contabilidad, intervención y estadística y servicios varios (sanitario, cooperativas...)

Tomo VI: Tracción eléctrica (1923): material motor, remolcado y sistemas de tracción. Tiene un capítulo dedicado a los ferrocarriles especiales: subterráneos, aéreos, de fuertes rampas y mineros.

**Palabras clave:** tratado de ferrocarriles; tratado de material y tracción; tratado



de vía; tratado de explotación técnica; tratado de explotación comercial; tracción eléctrica; estaciones.

**Notas:** Palau 246304-9.

**Signatura:** FFE IIIB 0549; BE (19104, 19105, 21931, 19106, 19107, 21934); SHE IV-14-2-22 --625.282.

1120. *Legislación de ferrocarriles: disposiciones vigentes sobre su concesión, construcción y explotación, con notas, índices y un estudio preliminar por la redacción de la Revista de los Tribunales.* Madrid: Centro Editorial de Góngora, 1915, 971 p.+ 31.

**Resumen:** Recopilación legislativa que reúne en un volumen todas las leyes y disposiciones surgidas, desde la ley general de 1855 hasta la última disposición de 1915. Ordenado cronológicamente y con algunas anotaciones del redactor, se estructura en: disposiciones fundamentales con las principales leyes sobre ferrocarriles; disposiciones complementarias, que incluye todas las R.O., decretos, circulares y diversas cuestiones referentes a las sociedades.

El trabajo está precedido de un estudio en el que se analizan brevemente la naturaleza jurídica de los ferrocarriles, la política ferroviaria española y europea, la cuestión de las tarifas y una evolución de la legislación ferroviaria.

**Palabras clave:** legislación ferroviaria; repertorios legislativos; régimen jurídico; política ferroviaria; problema de tarifas.

**Signatura:** FFE IV 0261.

1121. *Locomotoras y vagones.* s.l.: s.n., 1915?, 87 p.

**Resumen:** Forma parte del Tomo III de la *Gran Enciclopedia Práctica de Mecánica*.

Como corresponde a un capítulo de una obra general divulgativa, se describe de forma breve y sencilla los componentes de una locomotora: caldera, motor, bastidor, ejes y tender, con cada una de las piezas que lo forman así como su funcionamiento.

A continuación, se presenta una clasificación de las locomotoras de vapor con

sus principales características y realiza un breve estudio del material de transporte. La obra contiene numerosas fotografías y dibujos.

**Palabras clave:** locomotora de vapor; manuales.

**Signatura:** FFE RMRM 0356.

1122. *Vía y Obras: Organización del servicio y distribución del personal.* Barcelona: Imprenta de Henrich y Comp. en comandita, 1915, sin paginar.

**Resumen:** Descripción de la organización del Servicio de Vía y Obras de la Red Catalana. Se indica el nombre de los responsables de la Oficina Central y de los Servicios Regionales. En estos, se incluyen las secciones con el escalafón, la categoría y el nombre del personal de servicio en ellas.

**Palabras clave:** organización administrativa; departamentos; escalafón; servicio de vías y obras; personal ferroviario.

**Signatura:** FFE IIIIF 0464.

1123. **ARMENTA, Alfredo.** *Diccionario dispositivo de ferrocarriles a base de la Instrucción General núm 2, con cuantas ampliaciones, aclaraciones y modificaciones se han publicado posteriormente relacionadas con el personal de la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España.* Madrid: Talleres tipográficos Stampa, 1915, 199 p.

**Resumen:** Diccionario de voces, por orden alfabético, de aspectos relacionados con el personal ferroviario: funciones, organización de personal, ventajas sociales, exámenes, responsabilidades... En determinados términos, se incluyen reglamentos, circulares y órdenes relativas al tema.

Tal y como se cita en portada, "comprende el reglamento para la inspección, ley y reglamento sobre policía de ferrocarriles en cuanto concierne al personal y a sus relaciones con los funcionarios del Estado, juzgado y autoridades."

**Palabras clave:** historia social; personal ferroviario; Comp. Norte; diccionarios; legislación ferroviaria.

**Signatura:** FFE IV 0297; BN 1 70380.

1124. **ASOCIACIÓN DE BANQUEROS DE BARCELONA.** *Exposición dirigida al gobierno de S.M. por... sobre el problema de las tarifas ferroviarias.* Barcelona: Imp. Vda. Badía Cantenys, 1915, 16 p.  
**Resumen:** La Asociación de Banqueros de Barcelona expresa su criterio opuesto a la solicitada reducción de las tarifas en los transportes ferroviarios por considerar que no solucionará el problema de la carestía de los productos básicos y sí afectará al crédito de las empresas ferroviarias  
**Palabras clave:** problema de tarifas; subsistencias.  
**Signatura:** Cong C 2483-0015; FFE archivo Administración MZA C/74/9.
1125. **BALDWIN LOCOMOTIVE WORKS, The.** *Datos de la locomotora.* Philadelphia: The Edgell Press, 1915, 115 p.  
**Resumen:** Breve manual sobre las características generales de la locomotora de vapor  
**Palabras clave:** locomotora de vapor; manuales.  
**Signatura:** FFE [IIIE 0313].
1126. **BERNÍS, Francisco.** *Las tarifas de los ferrocarriles españoles: Contribución al estudio de nuestros problemas ferroviarios. Trabajos publicados en la Revista Estudio.* Barcelona: Tipografía La Académica de Serra, 1915, 44 p.  
**Resumen:** Crítica contra la política tarifaria de las compañías ferroviarias, a la cual se considera caótica y confusa y se insiste en que, pese a las quejas continuas de las compañías, el precio del transporte en España es muy elevado, siendo por el contrario bastante inferior el coste. Se compara la política seguida en España con la de Francia y Alemania y finaliza con la necesidad de nacionalización de las líneas.  
**Palabras clave:** problema de tarifas; problema ferroviario; crítica a compañías; nacionalización; Alemania; Francia.  
**Signatura:** PR IX/996(4) 1000290; BN VC/ 1393-20.

1127. **CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE.** *Nomenclátor de las fábricas de compresión de gas, cañerías de tierra y de las piezas que se usan para el alumbrado de gas de los coches.* Valladolid: Tip. E. Castañeda, 1915, 15 p.  
**Resumen:** Relación alfabética de las diversas piezas, herramientas y componentes de las instalaciones de alumbrado de los coches, con el nombre de la pieza y en algunas ocasiones su uso y dimensiones.  
**Palabras clave:** coches de viajeros; alumbrado.  
**Signatura:** FFE [IIIE 0628].
1128. **CEBALLOS TERESÍ, José G.** *Los negocios de los tranvías de Barcelona: 18 millones para el Estado y 4 millones para los pobres. Denuncia formulada ante el Excmo. Sr. Ministro de Hacienda e Ilmo. Sr. Director General de lo Contencioso.* Madrid: Imprenta de Isidoro Perales, 1915, 71 p. (Estudios económicos financieros)  
**Resumen:** El autor presenta una denuncia "de ocultación y defraudación en el pago del Impuesto de Derechos Reales y Transmisión de Bienes" en el contrato celebrado entre "Tranvías de Barcelona, S.A." y la "Barcelona Traction Light and Power Co".  
 Sobre esta denuncia se ratifica con posterioridad y presenta una extensa documentación probatoria de la denuncia  
**Palabras clave:** tranvías; reclamaciones judiciales; Barcelona.  
**Signatura:** FFE archivo Administración MZA C/233/76; Sen caja 162-25; BN 5 1/6481.
1129. -----. *Parasitismo intermediario: Transporte por ferrocarril y subsistencias en Madrid.* Madrid: Imprenta de Isidoro Perales, 1915, 112 p. (Estudios económicos y financieros)  
**Resumen:** Recopilación del material concerniente a la cuestión de los transportes ferroviarios en relación con la carestía de los productos.  
 En la discusión del proyecto de ley de subsistencias presentado en enero de

1915, el sr. de la Cierva se muestra partidario de la rebaja de las tarifas de transporte como forma de evitar el encarecimiento de los productos básicos.

El presente libro se muestra contrario a dicha postura y partidario de la opinión manifestada por las Compañías en '*Nota sobre la influencia que en el precio de venta de los artículos de primera necesidad que se consumen en Madrid*' (registro 1134).

Considera que la principal causa de la subida de dichos productos son los intermediarios mercantiles, quienes se verían, además, beneficiados por la rebaja de las tarifas ferroviarias.

**Palabras clave:** problema de tarifas; subsistencias.

**Signatura:** FFE [IIIA 0261]; BE 15330; Sen caja 205-2.

1130. -----, *La reducción de tarifas de los tranvías de Madrid*. Madrid: Imprenta de Isidoro Perales, 1915, 23 p. (Estudios económicos y financieros)

**Resumen:** El autor se muestra favorable a la propuesta de Tranvías de Madrid. Esta empresa propone la unificación de las fechas de reversión de las diferentes líneas de tranvías y la reducción general de las tarifas. Como compensación, solicita la prórroga de 10 años de la fecha de reversión unificada, hasta 1960. Se insiste en las ventajas sociales y económicas de dicha solución

**Palabras clave:** tranvías; prórroga de concesiones; problema de tarifas; Madrid.

**Signatura:** FFE archivo Administración MZA C/233/76.

1131. **CIERVA PEÑAFIEL, Juan de la.** *Los problemas económicos. I: el ferroviario. Conferencias dadas por el Sr. de la Cierva en el Círculo de la Unión Mercantil el día 19 y 27 de febrero de 1915*. Madrid: Tip. de la Revista de Archivos, 1915, 127 p. + 8 hojas desplegadas sin numerar.

**Resumen:** Transcripción de las conferencias dadas por el sr. de la Cierva en las que ataca a las compañías ferroviarias y su política tarifaria. Tras un resumen de la cuestión de las tarifas a lo largo del XIX, insiste en la necesidad de unificación de las mismas y fin de las tarifas especiales y de una bajada de las mismas para el desarrollo nacional.

**Palabras clave:** problema de tarifas; conferencias; crítica a compañías.

**Signatura:** FFE [IIIF 1012]; BN 3 91268 fondo Comín; Cong C.D. 12343.

1132. -----. *Los transportes ferroviarios: discursos pronunciados por. en el Congreso el 10 y 11 de febrero de 1915.* AZORIN (Prol.). Madrid: Tip. de la Revista de Archivos, 1915, 47 p.

**Resumen:** Recopilación de los discursos del señor de la Cierva a favor de la bajada de las tarifas de las compañías ferroviarias y en contra de la indemnización solicitada por las compañías en caso de rebaja de dichas tarifas.

**Palabras clave:** problema de tarifas; discursos parlamentarios.

**Signatura:** FFE [IIIF 0909]; BN 3 118144; Sen caja 197-26.

1133. **CÍRCULO DE LA UNIÓN MERCANTIL E INDUSTRIAL DE MADRID.** *Contestación a la Nota dada por las Compañías de los Caminos de Hierro del Norte y de MZA, acerca de la poca influencia que ejercen los transportes por ferrocarril en los precios de los artículos de primera necesidad que se consumen en Madrid.* Madrid: José Poveda, 1915, 12 ( 9 p. sin numerar) p.

**Resumen:** Respuesta a la Nota elaborada por las compañías ferroviarias (**registro 1134**) en la que el Círculo insiste en la desigualdad de tarifas aplicadas a Madrid. Incluye cuadros comparativos del precio del transporte de los distintos productos básicos a Madrid o a distancias equivalentes, diferentes según sean tarifa general o especiales

**Palabras clave:** problema de tarifas; subsistencias; Madrid.

**Signatura:** FFE archivo Administración MZA C/80/70.

1134. **COMPAÑÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE; COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE.** *Nota sobre la influencia que en el precio de venta de los artículos de primera necesidad que se consumen en Madrid, tienen los*

*transportes por ferrocarril*. Madrid: Imprenta Alemana, 1915, 12 p.+ 1 cuadro.

**Resumen:** A partir del estudio de determinados productos del mercado en Madrid, se demuestra la escasísima influencia que el precio de los transportes ejerce en el de venta al detalle de los artículos de primera necesidad. Las compañías consideran que cualquier rebaja en dichos transportes, que ya se efectúan en régimen de tarifas especiales, no produciría beneficio alguno al consumidor y sí quebranto a las compañías.

**Palabras clave:** defensa de las compañías; problema de tarifas; subsistencias.

**Signatura:** PR caj foll 4º 106.

1135. -----. *Observaciones sugeridas por los discursos pronunciados en el Círculo de la Unión Mercantil los días 19 y 27 de febrero de 1915 por el Excmo. Sr. Don Juan de la Cierva*. Madrid: Imp. Alemana, 1915, 138 p.

**Resumen:** Defensa que realizan las compañías de Norte y MZA ante las conferencias del sr. de la Cierva, en las que propugna la rebaja de las tarifas ferroviarias y considera que la solución al problema ferroviario sería la retrocesión anticipada de las concesiones ferroviarias.

Las Compañías analizan la actuación y situación de las empresas, empeorada por la guerra, la cuestión de las tarifas y los beneficios proporcionados al Estado

**Palabras clave:** problema de tarifas; problema ferroviario; nacionalización.

**Signatura:** FFE IIIIF 0280; BN VC/1697/25; BE M-104; Sen 9500; SHE 21-6-28.

1136. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE. SERVICIO DE VÍA Y OBRAS.** *Línea de Madrid a Ciudad Real ramal de Castillejo a Toledo. Línea de Ciudad Real a Badajoz hasta el Km 277: gráfico de renovación de vía*. Madrid: Compañía, 1915, 1 plano pleg.

**Resumen:** Gráfico que esquematiza la renovación de vía de la línea de Madrid a Ciudad Real y a Badajoz, hasta el km 277, en un punto cercano a la estación de Almendralejo, incluyendo el ramal de Castillejo a Toledo. Los datos que se ofrecen son: fecha de la renovación, longitudes renovadas y sistema de vía

**Palabras clave:** conservación de la vía; línea Ciudad Real-Badajoz.

**Signatura:** FFE: [IIID 0747].

1137. **DINIZ, Pedro Guilherme dos Santos; CAMINHOS DE FERRO PORTUGUEZES.** *Compilação de diversos documentos relativos a Companhia dos Caminhos de Ferro Portuguezes de ordem do presidente do Conselho de Administração José Adolpho de Mello e Sousa.* Lisboa: Imprensa Nacional, 1915,

**Resumen:** Recopilación legislativa de normas, reglamentos e instrucciones relativas a la Compañía de los Caminos de Hierro Portugueses desde el año 1844 a 1885.

En relación con España, incluye entre otras:

- Disposiciones relativas a la unión de la línea de Lisboa con Madrid;
- Documentos relacionados con José de Salamanca;
- Línea de Braga a la frontera con España;
- Varias relacionadas con las líneas Badajoz-Madrid; Ciudad Real-Badajoz; Lisboa-Badajoz; Salamanca a Valencia y a la línea entre Portugal y Cáceres.

**Palabras clave:** construcción de líneas; comunicaciones hispano-portuguesas; Portugal.

**Notas:** Colección de 6 vol editada entre 1915 y 1919. Vol. II: 326 p; Vol. III: 640 p; Vol. IV: 562 p.; Vol. V: 546 p.; Vol. VI: 336 p..

**Signatura:** FFE IIIB 0481 (incompleta falta vol I).

1138. **EZA, Vizconde de.** *El problema agrario en España.* Madrid: Imprenta de Bernardo Rodríguez, 1915, 303 p.

**Resumen:** Extensa obra dedicada a la organización de la agricultura en España, en sus diferentes aspectos: crédito, sociedad, plan de comunicaciones, obras hidráulicas...

El autor incluye en la segunda parte, dedicada a las reformas legislativas y sociales propulsoras del adelanto agrario, un capítulo dedicado a "*Los ferrocarriles secundarios y complementarios*" (p 65-73). Considera que su



construcción es una necesidad urgente como paso previo a todo progreso agrario.

**Palabras clave:** agricultura; ferrocarriles secundarios; España.

**Signatura:** BN 1 69140.

1139. **GONZÁLEZ Y ECHARTE, Antonio.** *Resumen del anteproyecto de ferrocarril directo de Madrid a Francia.* s.l.: s.n., 1915, 106 p.+ planos

**Resumen:** Por R.O. de 17 de enero de 1914, se manda estudiar la comunicación más directa entre Madrid y Francia con características de vía internacional y tracción eléctrica, y prohibiendo el aprovechamiento de ferrocarriles en explotación o proyectos debidos a la iniciativa particular.

En función de estos parámetros, el autor adapta para el anteproyecto el trazado de los Alduides o del puerto de Urtiaga, creando una vía férrea que llegue a Soria, Calahorra, Pamplona y Alduides.

**Palabras clave:** comunicaciones transpirenaicas; proyectos de líneas; ferrocarril de Alduides.

**Signatura:** PR II/4088.

1140. **GUTIÉRREZ LÁZARO, Ambrosio.** *Apuntes varios sobre la emancipación económica de España, su consecución por medio de los empréstitos amortizables con premios y aplicación de los mismos para la construcción rápida y económica de los ferrocarriles secundarios, estratégicos y complementarios; canales de riego y de navegación, empresas colonizadoras, ensanche y embellecimiento de poblaciones, instalación de Hospicios-Granjas provinciales, conversión de deudas de los municipios y diputaciones etc..., sirviendo este sistema financiero de estímulo al ahorro y de empleo práctico y lucrativo a los pequeños capitales. Trabajo dedicado a S.M. el rey Don Alfonso XIII, a las Cámaras de Comercio, Círculos Mercantiles, Industriales y Agrícolas, Sociedades Obreras, Gobierno, Diputaciones y Ayuntamientos de España.* Valladolid: Imprenta Castellana, 1915, 57 p. (Voluntad-feperseverancia).

**Resumen:** Tras un capítulo de "divulgación" sobre el sistema financiero español, el autor critica la forma de financiación utilizada en la construcción de ferrocarriles, que ha colocado la mayoría de los centros de administración en el extranjero, y propone un nuevo sistema.

Considera que la construcción de la red de secundarios y estratégicos podría ser acometida por el Estado mediante empréstitos parciales emitidos para cada línea o grupos de líneas, y en tales empréstitos se emplease el método de amortización mediante premios.

El autor cita ejemplos referidos a los ferrocarriles de vía estrecha de Castilla.

**Palabras clave:** aspectos económicos; construcción de ferrocarriles; financiación de líneas; ferrocarriles secundarios.

**Signatura:** PR VIII/4708.

1141. **HERCULES FUSTER, Rafael.** *El reclamante por infracciones, faltas y deficiencias de las compañías ferroviarias, en los transportes de viajeros, equipajes y mercancías. Al alcance de todos. Contiene numerosos formularios, con sujeción a las disposiciones legales, para que sean atendibles y eficaces todas las reclamaciones en la materia de que se trata y en los variadísimos casos que las motivan.* Carcagente: Imprenta El Progreso, 1915, 334 p.

**Resumen:** El objeto del libro, tal y como lo define el autor, es dar a conocer al público los derechos que le asisten en la materia de que tratamos y el modo de hacerlos valer ante las compañías ferroviarias, por las infracciones, faltas y deficiencias en los servicios de transporte de viajeros, equipajes y mercancías.

Contiene legislación, jurisprudencia y numerosos formularios para reclamaciones

**Palabras clave:** derecho del transporte; manuales.

**Signatura:** BN 1 71841.

1142. **NAVARRO GARCÍA, Modesto.** *Estudio acerca del teatro de operaciones entre España y Portugal.* Madrid: Imprenta del Patronato de Huérfanos de Intendencia e Intervención militares, 1915, 301 p (Colección de obras del

General de División D. Modesto Navarro García).

**Resumen:** Hipótesis de conflicto con Portugal en la que el autor desarrolla un extenso capítulo dedicado al estudio de la red de comunicaciones (p. 131-200) en la que se analizan la importancia del trazado de las carreteras y ferrocarriles en caso de guerra.

**Palabras clave:** ejército; defensa del territorio; comunicaciones hispano-portuguesas; Portugal; Extremadura.

**Signatura:** BN Fi/467.

1143. **SÁNCHEZ CUERVO, Luis.** *Aplicación de las construcciones de la estática gráfica al cálculo de líneas eléctricas de tracción.* Madrid: Imprenta de Eduardo Arias, 1915, 12 p.

**Resumen:** Aplicación de los métodos gráficos para la resolución de problemas de ingeniería, concretamente para el cálculo de líneas de tracción eléctrica..

**Palabras clave:** electrificación.

**Notas:** Sesión del 17 de Octubre de 1915 del Congreso de Valladolid de la Asociación Española para el Progreso de las Ciencias.

**Signatura:** ETSC E.U. 413.

1144. **SOCIEDAD FERROVIARIA DE LA SECCIÓN MONFORTE.** *Reglamento.* Orense: Imp. Pap. y Enc. La Popular, 1915, 35 p.

**Resumen:** Esta sección se propone la defensa de las condiciones de trabajo y la práctica del principio de solidaridad entre las organizaciones adheridas a la Federación Nacional de Ferroviarios. Pertenecen a ella los ferroviarios de la Compañía del Norte con residencia en cualquiera de los puntos de dicha sección.

**Palabras clave:** asociaciones ferroviarias; Comp. Norte; personal ferroviario; reglamentos; sindicalismo.

**Signatura:** BN VC/ 4893-61.

1145. *Compañía del Norte y su personal: datos y cifras que es preciso conocer para juzgar con acierto del problema ferroviario, La.* Madrid: Imprenta Central de los Ferrocarriles, 1916, 71 p.

**Resumen:** En un periodo conflictivo social y laboral, se edita esta obra en defensa de la actuación de la Compañía del Norte en relación con su personal. Comprende las siguientes partes:

- Instituciones de carácter benéfico-social
- Mejoras introducidas en la remuneración y trato del personal
- Situación de los empleados y obreros de la compañía, comparada con la de los funcionarios públicos y los dependientes y obreros de otras industrias.
- Reparto de los productos de la red del Norte entre el personal que en ella presta servicio, el Estado y los accionistas

**Palabras clave:** personal ferroviario; problema ferroviario; historia social; Comp. Norte; gestión de personal; salarios.

**Signatura:** FFE [IIIF 0557]; BN V C 598-1; RAH caja 304 N° 6984; Sen caja 178-23; SHE V-33-10-3.

1146. *Quiéren los ferroviarios. Exposición razonada y argumentada de las principales aspiraciones del personal de ferrocarriles de España, Lo que.* Barcelona: Imprenta J. Valls, 1916, 39 p.

**Resumen:** Folleto editado por el sindicato ferroviario, Unión Ferroviaria Sección Catalana, para dar a conocer las reivindicaciones del personal ferroviario que han originado agitaciones sociales. Las aspiraciones quedan resumidas en: inamovilidad (respeto al puesto de trabajo), escalafón, ascensos progresivos, reglamentación de horas de servicio y carnet de libre circulación.

**Palabras clave:** historia social; personal ferroviario; condiciones de trabajo.

**Signatura:** FFE archivo Administración MZA C/185/22; BN VC/ 12064-12; BE D-3154.

1147. **ARMENTA, Alfredo.** *Prontuario del personal de trenes: ajustado al programa de examen para conductores, guardafrenos y mozos de tren.* Madrid: Imp.

Ciudad Lineal, 1916, 101 p.

**Resumen:** Libro compuesto de preguntas y respuestas, con el fin de preparar al personal de trenes para el examen de ingreso. Indica información sobre las disposiciones generales de las compañías relativas a los cometidos y conocimientos de dicho personal

**Palabras clave:** personal ferroviario; formación de personal; oposiciones.

**Signatura:** FFE IIIB 0613; BN 2 86256.

1148. **CATALÁ Y GAVILA, Juan Bautista.** *Legislación de obras públicas: obras públicas, ferrocarriles y tranvías, carreteras, caminos vecinales. Con todas las leyes, reales decretos, reales órdenes, disposiciones dictadas por los poderes públicos referentes a dichas materias, notas, concordancias y doctrina de los tribunales e índices.* Madrid: Sindicato de Publicidad, 1916, 982 p. (Biblioteca jurídico-administrativa).

**Resumen:** Recopilación con texto completo de la legislación relacionada con las obras públicas. Incluye un extenso capítulo dedicado a los ferrocarriles y tranvías, con cobertura cronológica desde 1877 hasta 1913.

**Palabras clave:** legislación de obras públicas.

**Signatura:** ETSC 38 c 34.

1149. **CEBALLOS TERESÍ, José G.** *El problema ferroviario. Proceso social y jurídico de nuestro derecho de huelgas: recopilación de documentos de actualidad y comentarios, por el Financiero Hispano-americano.* Madrid: Imprenta de Isidoro Perales, 1916, 152 p.

**Resumen:** Se compone de los siguientes apartados:

- Proceso social y jurídico de nuestro derecho de huelgas: Sesión de la Real Academia de Ciencias Morales y Políticas de 11 de febrero de 1913, realizada por el sr.Toca. En ella se analizan los preliminares y la evolución del derecho a las huelgas en servicios públicos en España.
- Documentación relativa a la huelga de 1916, entre la que destaca Comunicación del Gobierno al Instituto de Reformas Sociales y la Información

Supletoria aneja al informe del Instituto de Reformas Sociales elevada al Gobierno por Sánchez de Toca.

- Apéndice con Informe del Instituto de Reformas Sociales y R.D. de la Presidencia del Consejo de Ministros

**Palabras clave:** huelgas; historia social; derecho laboral.

**Notas:** Palau 237991.

**Signatura:** BN 1 71991; FFE IV 052.

1150. **COMPAÑÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA; COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE.** *Contestación a la exposición presentada al Excmo. Sr. Ministro de Fomento por la Comisión de Entidades Económicas de Zaragoza.* Madrid: 1916, 184 p.

**Resumen:** Extensa contestación firmada por Félix Boix, director de la Compañía del Norte, y por Eduardo Maristany, director general de MZA, refutando la exposición elevada al sr. Ministro de Fomento por las entidades económicas de Zaragoza.

Los autores proceden a analizar detenidamente las solicitudes de dichas entidades, relacionadas en su mayoría con el tema de las tarifas: consideran que es imposible la unificación de las tarifas especiales, refutan el trato de favor dado a Barcelona sobre Zaragoza, etc.

**Palabras clave:** problema de tarifas; reivindicaciones locales; Zaragoza.

**Signatura:** FFE IIIIF 0281; BE 22377; BN 1 72039 ; RAH 20-3-3 962.

1151. **COMPAÑÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA. CONTABILIDAD CENTRAL.** *Antecedentes de las distintas emisiones. Cupones vencidos. Obligaciones amortizadas.* Madrid: Imprenta de Bernardo Rodríguez, 1916, 159 p.

**Resumen:** Libro destinado a los establecimientos (estaciones, Banco de España, Banco Español de Crédito...) encargados de efectuar el pago de los cupones vencidos y de títulos amortizados de las emisiones de valores realizadas por la

Compañía del Norte.

Su objetivo es facilitar las operaciones de comprobación y pago, indicando de forma clara y segura la cantidad líquida que debe satisfacerse por cada cupón vencido o por cada obligación amortizada.

Se compone de las siguientes partes:

- Antecedentes relativos a las distintas emisiones;
- Cupones vencidos;
- Títulos amortizados;
- Cupones y amortización de antiguas obligaciones, que aún se hallan en circulación

**Palabras clave:** finanzas; obligaciones.

**Signatura:** FFE IIIB 0556; BE 22742.

1152. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE.** *Línea de Valls a Villanueva y Barcelona: proyecto de una rampa de enlace del muelle de la costa con la estación de Barcelona Morrot.* Barcelona: s.n., 1916, 4 p. + 1 plano plegable.

**Resumen:** Dada la situación de la estación de Barcelona Morrot respecto al barrio de Casa Antúnez y el puerto de Barcelona, se plantea la necesidad de crear una rampa que dote de una fácil accesibilidad a la estación desde todos los puntos mencionados, rampa que será favorable tanto para los peatones y vecinos como para el propio personal ferroviario y el tráfico de mercancías.

**Palabras clave:** línea Valls-Villanueva-Barcelona; Barcelona; estaciones.

**Signatura:** FFE [IIID 0754].

1153. -----. *Recopilación de datos relacionados con el Servicio de Circulación de Trenes: líneas de Madrid a Alicante, Aranjuez a Cuenca y Chinchilla a Cartagena.* Madrid: Sucesores de Rivadeneyra, 1916, 88 p.

**Resumen:** Documento de ayuda al servicio de movimiento, en el que se indican los siguientes datos:

- Situación geográfica de las líneas, con relación a los términos municipales,

partidos judiciales y provincias.

- Demarcaciones de los diferentes servicios (inspección, vías y obras, material y tracción, movimiento...) y situación de las estaciones con relación a las demarcaciones de los diferentes servicios.

- Dependencias, instalaciones y accesorios de las estaciones de las líneas citadas (discos avanzados de protección, puestos de enclavamiento, andenes, muelles, placas giratorias, grúas, cocheras...)

**Palabras clave:** nomenclátor de estaciones; instalaciones ferroviarias; línea Madrid-Alicante.

**Signatura:** FFE IIIIF 1240.

1154. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE. RED CATALANA.** *Estación de Barcelona nº 2: instrucción para el servicio del puesto de palancas concentradas establecido en dicha estación en la zona de entradas y salidas del lado de Pueblo Nuevo y Bogatell.* Barcelona: Imp. de Henrich y Cía, 1916, 32 p.

**Resumen:** Descripción y funcionamiento del puesto de palancas concentradas establecido en la estación de Barcelona

**Palabras clave:** enclavamientos.

**Signatura:** FFE [IIIIF 1694].

1155. -----, *Estación de Gerona: instrucción provisional relativa a las formalidades que regularán en la estación dicha las entradas y salidas de trenes y máquinas por el lado de Fornells y las entradas y salidas en y de las vías afectas a las dependencias del depósito de máquinas.* Barcelona: Imp. de Henrich y Cía. en comandita, 1916, 12 p.

**Resumen:** Normas que regulan la circulación ferroviaria en la estación de Gerona

**Palabras clave:** instrucciones; circulación ferroviaria.

**Signatura:** FFE [IIIIF 1716].



1156. -----, *Servicio eléctrico*. Barcelona: Industrias Gráficas Seix & Barral Herms, 1916, 119 p. con varias hojas desplegadas.

**Resumen:** Descripción extensa del Servicio eléctrico de la Red Catalana de MZA. Tras un breve comentario de la Inspección del Servicio Eléctrico, se estudia en detalle el material y el funcionamiento del Servicio de Comunicaciones (descripción del material, aparatos telegráficos y accesorios) y el Servicio de Alumbrado y Fuerza.

**Palabras clave:** Comp. MZA; servicio eléctrico; servicio de comunicaciones; servicio de alumbrado.

**Signatura:** ETSC 86 c 191 FFE III F 0553.

1157. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE. SERVICIO DEL MOVIMIENTO.** *Recopilación de datos relacionados con el Servicio de Circulación de trenes: líneas de Madrid a Zaragoza y de Valladolid a Ariza*. Madrid: Establecimiento Tipográfico Sucesores de Rivadeneyra, 1916, 75 p.

**Resumen:** Documento de ayuda al servicio de movimiento, en el que se indican los siguientes datos:

- Situación geográfica de las líneas, con relación a los términos municipales, partidos judiciales y provincias.
- Demarcaciones de los diferentes servicios (inspección, vías y obras, material y tracción, movimiento...) y situación de las estaciones con relación a las demarcaciones de los diferentes servicios.
- Dependencias, instalaciones y accesorios de las estaciones de las líneas citadas (discos avanzados de protección, puestos de enclavamiento, andenes, muelles, placas giratorias, grúas, cocheras...)

**Palabras clave:** nomenclátor de estaciones; instalaciones ferroviarias.

**Signatura:** FFE III F 1267.

1158. -----, *Recopilación de datos relacionados con el Servicio de Circulación de trenes: líneas de Alcázar a Ciudad Real, Manzanares a Córdoba, Córdoba a*

*Sevilla y de Sevilla a Huelva y ramales de Vadollano a Linares y de Guadajoz a Carmona.* Madrid: Suc. de Rivadeneyra, 1916, 92 p.

**Resumen:** Documento de ayuda al servicio de movimiento, en el que se indican los siguientes datos:

- Situación geográfica de las líneas, con relación a los términos municipales, partidos judiciales y provincias.
- Demarcaciones de los diferentes servicios (inspección, vías y obras, material y tracción, movimiento...) y situación de las estaciones con relación a las demarcaciones de los diferentes servicios.
- Dependencias, instalaciones y accesorios de las estaciones de las líneas citadas (discos avanzados de protección, puestos de enclavamiento, andenes, muelles, placas giratorias, grúas, cocheras...)

**Palabras clave:** nomenclátor de estaciones; instalaciones ferroviarias.

**Signatura:** FFE IIIIF 1094.

1159. **FEDERACIÓN MUTUALISTA FERROVIARIA DE MZA. RED CATALANA (BARCELONA).** *Estatutos.* Barcelona: Tipografía Miguel Serra, 1916, 22 p.

**Resumen:** Reglamentación interna de la asociación creada por los empleados de la compañía. Como reacción a los "sindicatos revolucionarios" una parte de los empleados de la compañía formalizan su propia organización, estableciendo como fines principales: defender las condiciones morales y materiales de la clase a la que pertenecen, velar por el respeto de las ideas políticas y religiosas, denunciar los atentados a los intereses comunes y crear un sistema de mutualidad y cooperativismo comercial. Además de regular la organización administrativa de la Federación, se establecen determinados servicios para los asociados: archivo, biblioteca, elaboración de un periódico y escuelas.

**Palabras clave:** asociaciones ferroviarias; Comp. MZA; historia social; personal ferroviario.

**Signatura:** FFE Archivo Administración MZA C/190/76.

1160. **FERRO-CARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y ALICANTE.**

*Salones y coches de lujo.* Madrid?: s.n., 1916, p. variable

**Resumen:** Esquemas de los salones y coches de lujo de la compañía de MZA, con indicación de medidas, tara, distancia entre ejes de ruedas, existencia de alumbrado y calefacción...

**Palabras clave:** material remolcado; esquemas.

**Signatura:** FFE [IIIF 0568].

1161. **LAZÚRTEGUI, Julio de.** *La hulla, el hierro y el ferrocarril ante la conflagración europea, con aplicaciones a España.* Bilbao: Imp. de Juan J. Rochelt, 1916, sin paginar.

**Resumen:** Basándose en el análisis de los efectos de la guerra franco-prusiana y de la Primera Guerra Mundial, el autor considera fundamental para la potencia económica y militar de las naciones la explotación de la propia cuenca hullera, para satisfacer las necesidades nacionales, y el desarrollo de una gran industria siderúrgica. A ello se une una gran atención a la construcción de vías férreas como principal instrumento de articulación del Estado nacional.

A continuación procede a analizar la situación española con respecto a la producción hullera, de hierro y la necesidad de solucionar el problema ferroviario

**Palabras clave:** carbón; industria siderúrgica; construcción de ferrocarriles; España.

**Signatura:** BN VC/ 10157-5.

1162. **NAVARRO GARCÍA, Modesto.** *Estudios varios: Ferrocarriles estratégicos en Galicia.* Madrid: Imprenta del Patronato de Huérfanos de Intendencia e Intervención militares, 1916, p 437-456 (Colección de obras del General de División D. Modesto Navarro García).

**Resumen:** El autor plantea la hipótesis de un posible ataque portugués, en

alianza con una potencia naval, y analiza la utilidad de los ferrocarriles gallegos para repeler dicho ataque. Un análisis minucioso le lleva a solicitar la prolongación del ferrocarril litoral por Ordenes y Betanzos hasta Ferrol, para defender las Rías Altas así como el puerto de Ferrol.

Con respecto a las Rías Bajas, considera que su punto de defensa ha de ser Pontevedra, por lo que se necesita un ferrocarril directo de Monforte a Pontevedra, complementado por un trozo de carretera de Cea a Monforte, lo que le dará un doble acceso, férreo y por carretera.

El autor insiste en el valor mercantil que tendría también la construcción de dichas líneas.

**Palabras clave:** aspectos militares; ejército; defensa del territorio; Pontevedra; Santiago; Galicia.

**Signatura:** BN Fi/467.

1163. **PEYRONA Y TUDURY, Alberto.** *Para entretenerse en el tren: Lectura dedicada a hombres, mujeres y niños.* Madrid: Imprenta de Antonio Marzo, 1916, 95 p.

**Resumen:** Divertimento literario, conjunto de anécdotas, charadas... que el autor considera son útiles para los viajes en tren

**Palabras clave:** anecdotario.

**Signatura:** PR VIII/5169 P. 1083439.

1164. **PRIETO, Antonio.** *Resumen de las conferencias dadas por. , profesor de la asignatura Caminos 2º curso durante el curso académico 1916-17.* Madrid: Litografía de F. Villagrasa, 1916, 480 p.

**Resumen:** Apuntes para los estudiantes de la Escuela de Caminos centrados en el material móvil fundamentalmente. Incluye nociones también sobre explotación técnica

**Palabras clave:** tratado de material y tracción.

**Signatura:** ETSC 40 c 76.

1165. **RODRÍGUEZ ZARRACINA, Isidro.** *El ferrocarril directo de Valladolid a Vigo y las comunicaciones ferroviarias con Galicia.* Valladolid: Imprenta Castellana, 1916, 158 p.+ 2 hojas desplegadas.

**Resumen:** Análisis de las ventajas de la construcción de un ferrocarril de Valladolid a Vigo, por comparación con otras líneas propuestas, como la de Zamora a Orense o Medina a Benavente. Se estudia la mayor facilidad de construcción, el menor coste y sus futuros resultados económicos.

Incluye plano general y perfiles longitudinales comparativos de los diversos proyectos. **(Relacionado con registro 1104)**

**Palabras clave:** proyectos de líneas; Galicia; línea Valladolid-Vigo.

**Notas:** Palau 275209.

**Signatura:** BN 1 73830; ETSC 86 c 24.

1166. **RUIZ, Emilio; VEGA GONZALO F. de la.** *Lecciones de geografía de España: ilustrados con 49 mapas con arreglo al programa para el ingreso en la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte.* Madrid: Imprenta Central de Ferrocarriles, 1916?, 202 p.

**Resumen:** Manual preparatorio para el ingreso en compañía

**Palabras clave:** manuales; formación de personal; oposiciones.

**Signatura:** BN 1/72401.

1167. **SÁNCHEZ CUERVO, Luis.** *Memoria acerca de la conveniencia y posibilidad de electrificar los ferrocarriles españoles presentada al concurso de la Asociación de Ingenieros de Caminos por ... bajo el lema " Krypton".* Madrid: Imprenta Artes Gráficas, 1916?, 67 p.

**Resumen:** Para el concurso del Instituto de Ingenieros Civiles sobre ferrocarriles explotados con tracción eléctrica, el autor procede a analizar dos ejemplos concretos de posible electrificación: el paso de Pajares y la línea de Zaragoza a Barcelona por Lérida. En ambos ejemplos, se hace un estudio técnico

y económico, y se termina con breves conclusiones de orden financiero.

El autor concluye considerando que la posibilidad técnica de electrificación es indiscutible, pero la conveniencia de electrificar se basa en condiciones económicas y es particular para cada caso, siendo la cuantía y la densidad del tráfico el barómetro indicador. Finaliza afirmando que el tráfico ferroviario español, salvo en casos contados, es demasiado reducido para justificar económicamente la electrificación.

**Palabras clave:** electrificación; aspectos económicos; Pajares; línea Barcelona-Zaragoza.

**Signatura:** ETSC 53 a caja 23; FFE [IIID 0498].

1168. **SÁNCHEZ DE TOCA, Joaquín.** *Ferrocarriles secundarios: discusión del proyecto en el Senado.* Madrid: Imprenta de Ramona Velasco, viuda de P. Pérez, 1916, 131 p.

**Resumen:** Tras analizar los aspectos más trascendentales en la reforma del régimen de construcción y de las concesiones de explotación de nuestros ferrocarriles, se transcriben parcialmente las sesiones de los días 1,5,6 y 7 de julio de 1916. Finaliza con la mención de las conciliaciones más esenciales manifestadas en el seno de la conferencia preliminar para la consecución del acuerdo por unanimidad.

**Palabras clave:** ferrocarriles secundarios; proyectos de ley; legislación ferroviaria; construcción de ferrocarriles.

**Notas:** Palau 286348.

**Signatura:** BN VC/ 600/ 9; Cong C 2176-0008; Sen 434.

1169. **SANTAPAU Y MERENCIANO, Amadeo.** *Manual politécnico. Apuntes de caligrafía, ortografía, gramática, aritmética y contabilidad para Academias y especialmente para el ingreso en el cuerpo de ferrocarriles.* Valencia: Establecimiento Tipográfico de Manuel Pau, 1916, 192 p.

**Resumen:** Manual preparatorio para la superación del examen de ingreso en las compañías de ferrocarriles

**Palabras clave:** manuales profesionales; oposiciones; personal ferroviario.

**Signatura:** BN 1 72753.

1170. **SANZ, Carlos.** *La cuestión social ante las compañías de ferrocarriles.* Pamplona: E. Albéniz, 1916, 45 p.

**Resumen:** Aproximación a la situación del personal ferroviario. El autor estudia la situación del personal, especialmente en la Compañía del Norte, y considera que la compañía cumple con lo estipulado en el contrato y además se "sacrifica" y proporciona a los obreros una serie de ventajas sociales como economatos, ayudas económicas, gratificaciones... Considera por tanto que el malestar de la clase obrera no es tal, sino fruto de "doctrinas maleantes y conspiradoras" y que por tanto hay que combatir dichas doctrinas. Cita como ejemplos de asociaciones obreras las asociaciones católicas de ferrocarriles de Valladolid y Valencia, que no participaron en las huelgas.

**Palabras clave:** historia social; personal ferroviario; defensa de las compañías; gestión de personal; Comp. Norte; asociaciones ferroviarias.

**Signatura:** FFE [IIIB 0445].

1171. **SOCIEDAD DE ACCIONISTAS Y OBLIGACIONISTAS DE LOS FERROCARRILES DE ESPAÑA.** *Reglamento de la Sociedad de Accionistas y Obligacionistas de los Ferrocarriles de España.* Barcelona: R. Tobella, 1916, 12 p.

**Resumen:** Reglamento de la sociedad, con domicilio en Barcelona, constituida con el objeto de defender los intereses de los tenedores de acciones y obligaciones de los ferrocarriles españoles.

**Palabras clave:** asociaciones ferroviarias; obligacionistas; accionistas.

**Signatura:** FFE [IIIF 0857] .

1172. **VALENTÍ Y DORDA, José Luis.** *Memoria acerca de la conveniencia y posibilidad de electrificar los ferrocarriles españoles presentada al concurso de la Asociación de Ingenieros de Caminos por D.... bajo el lema "Trabajo y Buena Fe".* Madrid: Imprenta de Artes Gráficas, 1916?, 107 p.

**Resumen:** Con motivo del concurso propuesto por la Asociación de Ingenieros de Caminos, se escribe la presente memoria. En ella, se dan unas notas de carácter histórico que muestran el gran desenvolvimiento de la tracción eléctrica. A continuación, se hace un detenido estudio comparativo de las tracciones eléctrica y vapor, una exposición del estado del tema en los diferentes países y la aplicación de todos los principios expuestos a las condiciones peculiares de España.

El autor se muestra partidario de electrificar con el sistema de corriente monofásica en la línea aérea de contacto a 1500 voltios.

**Palabras clave:** electrificación; tracción eléctrica; aspectos económicos; España.

**Signatura:** FFE IIIIF 1545; CIC S68 SS6 manual N6017; BN 1 77720.

1173. **VALLEJO ORTEGA, Obdulio.** *Manual práctico de ferrocarriles económicos: obra adaptada al formulario oficial para la redacción de proyectos de caminos de hierro, estudios, replanteos y construcción. Ilustrada con profusión de grabados.* Madrid: Librería General de Victoriano Suárez, 1916, 292 p.

**Resumen:** Manual de consulta para el personal relacionado con la construcción de ferrocarriles. Se compone de:

- Libro primero: Estudios, replanteos y construcción, donde se estudian todas las operaciones de construcción: levantamiento del plano del terreno, replanteos, desmontes... con extensa descripción de los modelos de obras de fábrica.
- Libro segundo: Formulario para la redacción y presentación de proyectos, con explicación de los procedimientos que hay que seguir para la cumplimentación de dichos formularios

**Palabras clave:** tratado de vía; formularios; ferrocarriles económicos.

**Signatura:** FFE IIIB 0639.

1174. *Circulares preliminar y números I y II: edición de 1º de mayo de 1917.* Madrid: Imprenta Central de los Ferrocarriles, 1917, 179 p.

**Resumen:** Volumen que reúne tres circulares emanadas del Servicio de Tráfico



de la Compañía. La circular preliminar clasifica las disposiciones emitidas. La circular I se subdivide a su vez en 11 disposiciones relativas a los servicios de tráfico en estaciones, apeaderos, et... Por último, la circular II se compone de 14 disposiciones sobre servicios de ómnibus, factaje, camionaje, correspondencia y reexpedición etc..

**Palabras clave:** circulares; Comp. Norte.

**Notas:** En portada: "Están anulados todos los índices, párrafos y anexos de las tres circulares de fecha anterior a la de la presente edición".

**Signatura:** FFE IIIIF 0629.

1175. *Ferrocarril de Puertollano a la Carolina: memoria.* s.n.: s.l., 1917,

**Resumen:** Proyecto para la creación de un ferrocarril secundario y estratégico de Puertollano a la Carolina para enlazar estos dos importantes centros mineros y explotar la minería de Jaén. Se indica trazado y estudio económico de la línea. Consta de la Memoria y Plano General escala 1: 50.000.

**Palabras clave:** proyectos de líneas; ferrocarriles mineros; línea Puertollano-Carolina.

**Signatura:** PR II/3917.

1176. *Ferrocarriles Transpirenaicos. Línea de Ripoll-Ax. Reversión al Estado de la línea de Barcelona a Ripoll y sustitución de la vía española por la francesa.* s.l.: Tip. Moderna, a c. de M. Gimeno, 1917, 13 p.

**Resumen:** Memoria relativa al avance de presupuesto de adquisición de la línea de Barcelona a San Juan de las Abadesas y su transformación para que, unida a la internacional de Ripoll a Ax-les-Thermes por Puigcerdá, constituya un ferrocarril directo con ancho europeo entre Barcelona y Francia, pasando por Puigcerdá.

Para ello, el Estado habría de adquirir a la Compañía del Norte el tramo entre Moncada-bifurcación y San Juan, cambiar su ancho de vía y construir una línea nueva entre Barcelona y Moncada.

**Palabras clave:** cambio del ancho de vía; ffcc San Juan de las Abadesas;

comunicaciones transpirenaicas; línea Ripoll-Ax-les-Thermes; Cataluña.

**Signatura:** PR Foll. Fol. 172 1072899.

1177. **ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.** *Álbum de carriles.* Bilbao: Bilbaína de Artes Gráficas, 1917, 100 p.

**Resumen:** Catálogo especial de carriles, con esquemas e información de los distintos tipos de carriles y otros productos (placas de asientos, contracarriles...) fabricados por la empresa.

**Palabras clave:** carril; industria ferroviaria.

**Notas:** Este álbum anula los anteriores.

**Signatura:** ETSC 52 a 364.

1178. **AMERICAN LOCOMOTIVE COMPANY (ALCO).** *Manual de la locomotora.* New York: J.C.& W.E. POWERS, 1917, 214 p.

**Resumen:** Conjunto de datos proporcionados por la empresa americana constructora de locomotoras American Locomotive Company explicativos de la construcción de locomotoras

**Palabras clave:** locomotora de vapor; Estados Unidos; industria ferroviaria; manuales profesionales.

**Signatura:** FFE IIIIE 0343.

1179. **AZCÁRATE Y FLÓREZ, Pablo de.** *La intervención administrativa del Estado en los ferrocarriles: su régimen jurídico-positivo en España y Francia.* Madrid: Imp. de Fortanet, 1917, 180 p. (Junta para Ampliación de Estudios e Investigaciones Científicas. Anales tomo XVI memoria 4ª)

**Resumen:** Estudio acerca del estado actual de la doctrina y jurisprudencia, francesas y españolas, relativas al problema citado en el título. El autor examina, desde un punto de vista jurídico, el fundamento y alcance que según la legislación y la jurisprudencia tengan los poderes públicos para intervenir en la administración de los ferrocarriles explotados por empresas concesionarias.

Considera que, al interpretar las concesiones, se puede tomar la distinción, procedente de la jurisprudencia francesa, entre lo contractual y lo reglamentario. Comprende lo primero todo lo que haga referencia directa a lograr el equilibrio entre cargas y beneficios de las partes y lo segundo lo que se refiera a medidas orgánicas del servicio.

**Palabras clave:** intervención administrativa; jurisprudencia; Francia; España.

**Signatura:** BN 3 101.707 fondo Comín; BE 58667; CSIC M-CIESM E-11-G-27.

1180. **BELLIDO, Manuel.** *Ferrocarril directo de Madrid a Valencia: extracto de la memoria del proyecto redactado por el Ingeniero Jefe de Caminos...* Madrid: Imprenta de Blass y Cía, 1917, 149 p. + 1 mapa desplegable.

**Resumen:** Selección de ciertas partes de la memoria elaborada por el autor para la construcción del ferrocarril directo, a tracción eléctrica, de Madrid a Valencia. Tras analizar la historia del proyecto y los posibles trazados existentes, el autor analiza en extenso el trazado propugnado con descripción de las obras de fábrica y especiales. Finaliza apreciando los rendimientos de la construcción de este ferrocarril

**Palabras clave:** proyectos de líneas; línea Madrid-Valencia.

**Notas:** Palau 26862.

**Signatura:** FFE IIIB 464.

1181. **CÁMARA OFICIAL DE COMERCIO DE LA PROVINCIA DE MADRID.** *Informe sobre el problema de los transportes que somete a la deliberación del Pleno la Comisión Quinta.* s.l.: s.n., 1917, 20 p.

**Resumen:** Resumen efectuado por la Cámara sobre el problema de los transportes terrestres, destacando como problemas el hundimiento del tráfico de cabotaje así como la escasez de material rodante. Por este motivo, se constituyó el Comité de Transportes que pretendía la intervención en la explotación de las compañías para conseguir solucionar el problema.

Tras analizar las disposiciones legales desarrollados por dicho Comité, la

Cámara considera que su finalidad parece ser el eximir de toda clase de responsabilidades a las compañías. Concluye por tanto solicitando la reorganización del Comité de Transportes y la derogación de todas las R.O. dictadas en contra del Código de Comercio y de la ley y reglamento de policía de ferrocarriles. Solicita además el estudio apremiante de las verdaderas necesidades de la economía nacional.

**Palabras clave:** problema ferroviario; Comité de Transportes.

**Signatura:** BN VC/ 594 / 35.

1182. -----, *El problema de los transportes terrestres*. Madrid: Sobrinos de la Sucesora de M. Minuesa de los Ríos, 1917, 46 p.

**Resumen:** La Cámara Oficial de Comercio de Madrid estudia el problema de los transportes terrestres y, recogiendo las quejas y reclamaciones de las clases mercantiles, eleva dos instancias al Excmo Sr. Ministro de Fomento.

- Instancia exponiendo las quejas del comercio. La Cámara analiza las relaciones entre las compañías y los comerciantes, en lo que respecta a plazos y condiciones de admisión de mercancías, reclamaciones...Considera que la actuación del recién creado Comité de Transportes, con la R.O. de 22 de diciembre, favorece a las compañías en contra de los remitentes y solicita dar entrada en dicho Comité al sector comercial, industrial y usuarios.

- Instancia proponiendo la solución al actual conflicto. La Cámara propone la adopción de las bases que establece el Convenio Internacional de Berna, vigente desde 1893, para el tráfico entre las principales naciones europeas, adaptándolas a la situación nacional.

Como medidas concretas, propone: prohibición de exportación de material ferroviario en tanto no se satisfaga el consumo interior; habilitación de todos los locales en las estaciones para el servicio público y ampliación de dicho servicio; inspección del gobierno...

**Palabras clave:** derecho del transporte; reclamaciones; Comité de Transportes; tráfico ferroviario.

**Signatura:** FFE [IIIB 675].

1183. **CEBALLOS TERESÍ, José G.** *Nuestra política ferroviaria ante la guerra y para la paz*. Madrid: Imprenta de Isidoro Perales, 1917, 64 p.

**Resumen:** El autor demuestra por examen comparativo de precios que, de los márgenes de gran carestía que la guerra repercute sobre los productos, nada es imputable a las tarifas de transporte por ferrocarril, pues las tarifas son las mismas que regían antes de la guerra.

A continuación, se analiza la política ferroviaria observada por todos los países ante la guerra, en defensa de la industria ferroviaria y se plantea cuál ha de ser la política ferroviaria en tiempo de paz.

Finaliza concluyendo que la unificación y prórroga de las concesiones ferroviarias interesa y conviene al Estado y a los accionistas. La prórroga de las concesiones unificadas por 30 años permite la reconstrucción de las redes y la revisión de las tarifas, aumentando el valor de las propiedades y aumentando también los ingresos para el Estado y para los accionistas y obligacionistas.

**Palabras clave:** problema de tarifas; Primera Guerra Mundial; defensa de las compañías; prórroga de concesiones.

**Signatura:** FFE [IIIB 0309]; BE D-1934.

1184. **CERRO Y ACUÑA, Bartolomé.** *Reparación de averías de las máquinas locomotoras en marcha*. Madrid: P. Orrier, 1917, 244 p.

**Resumen:** El autor, mecánico, describe las principales averías que puede sufrir una locomotora en marcha y las posibles formas de reparación por el mismo maquinista. Describe las averías en el vehículo, en la caldera, en los mecanismos interiores y en los vagones. Incluye numerosos dibujos.

**Palabras clave:** locomotora de vapor; averías; conservación de material rodante.

**Signatura:** ETSC 12 c 54.

1185. **CIERVA PEÑAFIEL, Juan de la.** *Los ferrocarriles españoles: discurso en el Congreso*. AZORIN (Prol). Madrid: Imprenta de las Sesiones de Cortes, 1917,

239 p.

**Resumen:** Transcripción de los discursos parlamentarios pronunciados por el sr. de la Cierva los días 8, 13, 14, 15, 16 (2 discursos), y 23 de febrero de 1917, con motivo de la presentación de un proyecto de ley de ferrocarriles secundarios. En ellos expone sus planteamientos respecto a temas como el ancho de vía, construcción de ferrocarriles, industria extranjera, intervención del Estado...

**Palabras clave:** discursos parlamentarios; problema ferroviario; proyectos de ley; ferrocarriles secundarios.

**Signatura:** BN 1 73414.

1186. **COMPAÑÍA DE FERROCARRILES DE LORCA A BAZA Y AGUILAS (THE GREAT SOUTHERN OF SPAIN RAILWAY COMPANY LD.).**

*Solicitudes que tiene dirigidas esta compañía al Excmo. Sr. Ministro de Fomento en petición de autorización para la subida de los precios de las tarifas generales vigentes en sus líneas. Águilas, julio, de 1917. Águilas: Tip. Alarcón, 1917, 7 p.*

**Resumen:** Solicitud que presenta la Compañía al Ministerio de Fomento para que le autoricen a la subida de precios en determinados transportes (excepción hecha de los productos alimenticios) con el fin de remediar la situación por la que atraviesa, motivada por la Primera Guerra Mundial.

**Palabras clave:** problema de tarifas; Primera Guerra Mundial.

**Signatura:** FFE archivo administración MZA C/69.

1187. **COMPAÑÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA. SERVICIO DE RECLAMACIONES.**

*Cartilla para la transacción de reclamaciones.* Madrid: Imprenta Central de los Ferrocarriles, 1917, 20 p.

**Resumen:** Reglas que deben observarse para la transacción de las reclamaciones que se formulen por falta, avería o retraso de las mercancías.

**Palabras clave:** reclamaciones; reglamentos.

**Signatura:** FFE IV 0651.

1188. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE.** *Exposición que ha elevado la Compañía de los Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y a Alicante al Excmo. Sr. Presidente del Consejo de Ministros, justificando la necesidad de substituir por nuevas tarifas especiales, con precios inferiores a los máximos legales, otras vigentes que tienen precios excesivamente reducidos.* Madrid: Est. Tip. Sucesores de Rivadeneyra, 1917, 23 p.

**Resumen:** Exposición de los motivos por los que MZA solicita nuevas tarifas especiales, con precios inferiores a los máximos legales autorizados en las concesiones, para substituir a otras tarifas especiales vigentes con precios tan extraordinariamente reducidos que la compañía considera no puede mantener.

MZA estima que se ha producido un enorme aumento en los gastos de explotación (precio del carbón), frente a los ingresos que no han seguido esa trayectoria. Por ello, los ferrocarriles no pueden mantener los modestos rendimientos alcanzados antes de la guerra..

Alega que este mismo problema se ha producido en el resto de los países y urgen en la necesidad de elevar las tarifas, pues el verdadero coste del transporte deben soportarlo quienes utilizan el ferrocarril y es base fundamental para solucionar el problema ferroviario.

**Palabras clave:** problema de tarifas; tarifas especiales.

**Signatura:** FFE IIIIF 1620 .

1189. -----, *Protesta que ha elevado la Compañía. ante el Excmo. Sr. Ministro de Fomento con motivo de la publicación del Real Decreto de 4 de Mayo de 1917, imponiendo a las Compañías ferroviarias la aplicación de una tarifa reducida para el transporte de naranjas en todas sus líneas.* Madrid: Establecimiento Tipográfico Sucesores de Rivedeneyra, 1917, 9 p.

**Resumen:** Protesta de la compañía MZA ante el decreto, al que considera una infracción legal. Consideran que la ley de Subsistencias (11 noviembre de 1916), en la que se basan para imponer la tarifa reducida no es aplicable ya que se refiere a susbsistencias alimenticias de primera necesidad, lo que no incluye las

naranjas.

Por otro lado, la ley contempla los supuestos de encarecimiento y escasez de los citados productos, situación que no se cumple en la crisis de la producción naranjera, ya que ésta ha producido una baja en el precio de la naranja así como una abundancia de dicho fruto.

**Palabras clave:** problema de tarifas; subsistencias; reivindicaciones de compañías; transporte de naranjas.

**Signatura:** FFE IIIIF 1620.

1190. -----, *Protesta que ha elevado la Compañía. ante el Excmo. Sr. Ministro de Fomento con motivo de la publicación de la Real Orden de 21 de noviembre de 1917, imponiendo a las Compañías ferroviarias la aplicación de una tarifa reducida para el transporte de naranjas en todas sus líneas.* Madrid: Establecimiento Tipográfico Sucesores de Rivedeneyra, 1917, 6 p.

**Resumen:** Continuación del documento elaborado por la compañía en mayo de 1917 (**registro 1189**). El 21 de noviembre del mismo año se dicta un R.D., por el que se pone nuevamente en vigor la tarifa temporal establecida por R. D. de 4 de mayo último para el transporte de la naranja, basada en la aplicación con carácter general de una tasa de 0,05 Ptas. por tonelada-kilómetro, sin limitación de cargamento ni recorridos.

MZA reproduce los mismos argumentos que en la obra antes citada: la no aplicabilidad de la ley de Subsistencias en el transporte de naranjas (artículo no de primera necesidad), ineficacia de la reducción de las tarifas para acrecentar el consumo internacional y falta de concierto respecto a las indemnizaciones.

**Palabras clave:** problema de tarifas; subsistencias; reivindicaciones de compañías; transporte de naranjas.

**Signatura:** FFE archivo Administración MZA C/84/103.

1191. -----, *Reglas provisionales para la admisión y permanencia en el servicio de personal fuera de plantilla y para el paso a la plantilla del mismo personal.* Madrid: Establecimiento Tipográfico Sucesores de Rivadeneyra, 1917, 50 p.



**Resumen:** Se articula el procedimiento a seguir para los aspirantes a integrarse en la plantilla de personal de la compañía, concretamente para los puestos de personal de oficinas, factores, personal obrero y operarios de talleres.

Se establece el tipo de solicitud y documentación a presentar, los tipos de exámenes, sueldos a percibir, el periodo de prueba y el paso a la plantilla.

**Palabras clave:** personal ferroviario; historia social; gestión de personal.

**Signatura:** FFE [IIIF 0082].

1192. -----, *A S.M. el rey Don Alfonso XIII, los empleados y obreros de la Compañía de los Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y a Alicante. Mensaje solicitando un título nobiliario para el Excmo. Sr. D. Eduardo Maristany y Gibert.* s.l.: s.n., 1917, 6 v

**Resumen:** Contiene 20000 firmas de empleados de la Compañía solicitando un título de nobleza para Eduardo Maristany, director de la Compañía.

**Palabras clave:** varios.

**Signatura:** PR II/4013-4018 1126770 6 vol.

1193. -----, *Ventajas diversas de que disfruta el personal de los diferentes servicios.* Madrid: s.n., 1917, 77 p..

**Resumen:** Recopilación de las ventajas de que dispone el personal ferroviario de la compañía, organizada en tres grupos:

- Instituciones de carácter benéfico y de previsión establecidas a favor del personal.
- Emolumentos diversos que, aparte del sueldo, tienen asignados el personal.
- Otras ventajas de que disfrutaban los agentes de la compañía.

Se realiza evaluación del gasto que suponen para la compañía y del beneficio que significan para el personal de la misma.

**Palabras clave:** condiciones de trabajo; historia social; personal ferroviario.

**Notas:** Mecanografiado.

**Signatura:** PR II 4250(caja) nº 2.

1194. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE. SERVICIO DEL MOVIMIENTO.** *Recopilación de las disposiciones vigentes relativas a la circulación de trenes.* 2. Madrid: Est. tip. Sucesores de Rivadeneyra, 1917, 293 p.
- Resumen:** Recopilación de las disposiciones relativas a la formación y circulación de los trenes, estudiadas en el mismo orden en que se practican en el servicio de circulación.
- Palabras clave:** circulación ferroviaria; reglamentación ferroviaria.
- Signatura:** FFE IV 0508-2.
1195. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE. SERVICIO ELÉCTRICO.** *Prescripciones para el suministro y recepción de los electromotores, dinamos y demás máquinas eléctricas.* Madrid: Est. Tipográfico Sucesores de Rivadeneyra, 1917, 9 p.
- Resumen:** Características que han de cumplir los suministradores de máquinas eléctricas a la Compañía. Incluye hojas sueltas relativas a las condiciones de suministro de diferentes productos.
- Palabras clave:** suministro; máquinas eléctricas; Comp. MZA.
- Signatura:** FFE [IIIF 1713]; FFE [IIIF 0380].
1196. **ECHARTE, Antonio G.; MENDOZA, Carlos; OTAMENDI, Miguel.** *Ferrocarril Central-metropolitano: empresa estudiada por los ingenieros de Caminos, Canales y Puertos...* Madrid: Imprenta Alemana, 1917, 31 p.+ 1 mapa.
- Resumen:** Estudio sobre el objeto y utilidad de un ferrocarril metropolitano de Madrid, que establezca una rápida y cómoda comunicación entre sus barrios más populosos y entre éstos y las principales estaciones de ferrocarril. Se describe el ferrocarril, la oportunidad para comenzar su construcción y un estudio financiero sobre dicho ferrocarril (coste total, ingresos probables, gastos de explotación y

beneficios)

**Palabras clave:** proyectos de líneas; fcc metropolitanos; Madrid.

**Signatura:** BN VC/ 2500-13; FFE [IIIA 0356].

1197. **HERRERO Y FERNÁNDEZ, B.** *Agente de Reclamaciones a las compañías de ferrocarriles: obra escrita para el comercio, negociantes y viajeros*. Cádiz: Asilo-escuela San Ignacio, 1917, 160 p.

**Resumen:** Manual divulgativo sobre derecho del transporte. Tal y como se cita en la portada, contiene: "derechos y deberes de unos y otros, y obligaciones de las empresas ferroviarias, cuando los desatienden, con formularios para hacerlos efectivos en todos los casos"

**Palabras clave:** derecho del transporte; reclamaciones; manuales.

**Signatura:** BN 1 73049.

1198. **LACOMBA GARCÍA, F.** *Los frenos a vacíos "Smith-hardy", "Clayton" y "Hardy": teoría de los frenos continuos: obra de gran utilidad para los maquinistas de ferrocarriles*. Barcelona: Feliú y Susanna editores, 1917, 64 p.

**Resumen:** Descripción del freno a vacío "Clayton", continuo y automático, y del eyector combinado "Gresham Dreadnought". El capítulo II está dedicado a la teoría de los frenos continuos.

**Palabras clave:** frenos; material rodante.

**Signatura:** FFE IIIE 0068.

1199. **MASSÓ, Antonio.** *Construcción de los ferrocarriles en España: la línea directa del Atlántico a la capital de la nación y al Mediterráneo. Conferencia dictada el día 25 de marzo de 1917 por...* [s.l.]: Mercurio. Revista Comercial Ibero-Americana, 1917, 32 p.

**Resumen:** La Asamblea Española de Sociedades y Corporaciones Americanistas, por iniciativa de la Casa de América, insiste en la necesidad de unir los puertos españoles que conectan con América con el centro de España y

el Mediterráneo. Fruto de ello, la Casa de América invita a D. Antonio Mazo, presidente de la Compañía de los ferrocarriles de Zamora a Orense y de Medina del Campo a Aranda de Duero, a que dicte una conferencia relativa a la construcción de dichas líneas ferroviarias y la relación directa con las comunicaciones americanas.

En dicha conferencia, aparecen entre otras las siguientes conclusiones: las líneas férreas directas Vigo-Madrid y Vigo-Barcelona son urgentes de cara a las relaciones comerciales con América y el Norte de Europa. Para ello, debe construirse cuanto antes el ferrocarril Zamora a Orense e incluir el de Medina del Campo a Aranda en el plan de los ferrocarriles complementarios. Se solicita además a la Administración intervención en las tarifas y fomento de las comunicaciones de puerto a puerto.

**Palabras clave:** proyectos de líneas; línea Zamora-Orense; línea Medina-Aranda; comunicaciones euro-americanas; conferencias.

**Signatura:** Sen caja 167-38.

1200. **MUÑOZ ROY, Clemente.** *Diccionario de ferrocarriles*. Madrid: Imprenta de los Hijos de M.G. Hernández, 1917, 487 p. (Biblioteca Ferroviaria).

**Resumen:** Diccionario alfabético de voces relacionadas con los ferrocarriles (estaciones, legislación, servicios...) con inclusión de definición histórica, técnica, etimológica y legal. En este caso, incluye fragmentos legales o de reglamentos explicativos de dichos términos

**Palabras clave:** diccionarios; legislación ferroviaria.

**Signatura:** FFE IIIB 0427.

1201. -----. *Manual legislativo de ferrocarriles*. Madrid: Imprenta de los Hijos de M.G. Hernández, 1917, 444 p. (Biblioteca Ferroviaria).

**Resumen:** Manual de formación para el personal ferroviario en cuestiones legales relacionadas con el ferrocarril. Se compone de:

- Artículos del Código de Comercio relacionados con el ferrocarril.
- Ley de Policía, reglamento y aplicación.

- Disposiciones de los Servicios Comerciales: expedición, materias peligrosas...
- Disposiciones de los Servicios de Movimiento y Explotación en relación con la circulación de los trenes..
- Ordenes de Dirección estableciendo las jubilaciones,
- Reglamento de reclamaciones
- Leyes especiales y sentencias del Tribunal Supremo relacionadas con el ferrocarril

**Palabras clave:** legislación ferroviaria; derecho del transporte; jurisprudencia; servicio comercial; reclamaciones; jurisprudencia; servicio del Movimiento.

**Signatura:** FFE IV 0285.

1202. **RAPALLO ORTS, Ángel.** *Legislación de Obras Públicas: competencias - jurisprudencias.* Barcelona: F. Granada, 1917, 204 p.

**Resumen:** Recopilación legislativa que cubre las siguientes materias: aguas, ayudantes, caminos vecinales, carreteras, construcciones civiles, contabilidad, expropiación forzosa, faros, ferrocarriles, ingenieros, obras municipales y provinciales, por administración, por contrata, en general, puertos, sobrestantes y torrerros.

**Palabras clave:** legislación de obras públicas; jurisprudencia.

**Signatura:** FFE IV 0268.

1203. **REYES, Fernando.** *La Clave de la Red del Nordeste o Corta Ferroviaria de la Bordeta al Clot Barcelona: el ferrocarril supercomplementario español.* Barcelona: Auber y Plá, 1917, 38 p. (Publicaciones de la Asociación de Ingenieros Industriales de Barcelona).

**Resumen:** Ante lo que el autor denomina "arterio-esclerosis ferroviaria" de Barcelona (congestión de tráfico, transbordos...), propone un remedio de fondo, semejante al planteado para Madrid: unificar las líneas de concurrencia repartiéndolas sobre dos troncos comunes de rumbos opuestos y construir una nueva arteria de enlace subterráneo a través de Barcelona, con una única estación General de Viajeros

**Palabras clave:** proyectos de líneas; estaciones; enlaces ferroviarios; Barcelona.

**Notas:** Encuadernado en el reverso "La Clave del Plan General de Ferrocarriles".

**Signatura:** FFE [IIIA 0243]; BE 19626.

1204. -----, *La Clave del Plan General de Ferrocarriles. Madrid: el ferrocarril superestratégico español*. Barcelona: Auber y Plá, 1917, 64 p. (Publicaciones de la Asociación de Ingenieros Industriales de Barcelona).

**Resumen:** Basándose en la distribución radial de las líneas férreas españolas y en la existencia de tres estaciones en Madrid (Príncipe Pío, Delicias y Atocha), el autor diseña la línea central de enlace directo Norte Mediodía como un ferrocarril eléctrico subterráneo a doble vía que une Príncipe Pío y Atocha. Bajo esta línea, en la Plaza de Neptuno, se situaría una amplia estación de viajeros.

Se analizan los posibles cambios en el servicio ferroviario, en el viario urbano, presupuesto de obra e ingresos y ventajas para el país.

**Palabras clave:** plan ferroviario; estaciones; estación de Atocha; estación de Príncipe Pío; Madrid.

**Notas:** Encuadernado en el reverso La Clave de la Red Nordeste o Corta Ferroviaria de la Bordeta al Clot. Barcelona. La edición de la obra en extenso se puede localizar en PR II/3592 con 39 carpetas.

**Signatura:** FFE [IIIA 0243].

1205. **SÁNCHEZ DE TOCA, Joaquín.** *Los problemas actuales de mayor urgencia para el Gobierno de España*. Madrid: Imprenta de Jaime Ratés, 1917, 481 p.

**Resumen:** Se analizan los problemas existentes tras la Primera Guerra Mundial, entre los que destacan la situación de la industria siderúrgica y hullera, así como la "importancia de una nueva ley de ferrocarriles para el desarrollo de nuestro programa de reconstitución.". Incluye un extenso apéndice con la transcripción de las discusiones en el Senado, en julio de 1916, en relación con la Ley de ferrocarriles secundarios.

**Palabras clave:** ferrocarriles secundarios; proyectos de ley.

**Notas:** Segunda edición corregida y ampliada con un Apéndice que contiene nuevos datos estadísticos y el articulado del Proyecto de ley de ferrocarriles secundarios.

**Signatura:** BE 44468; Sen 002332 .

1206. **SINDICATO DE INICIATIVAS DE GUADARRAMA.** *Ferrocarril Eléctrico del Guadarrama*. Madrid: Sindicato, 1917?, sin paginar.

**Resumen:** Memoria elaborada por el Sindicato de Iniciativas de Guadarrama, sociedad concesionaria del ferrocarril eléctrico de Cercedilla al Puerto de Navacerrada, con el fin de divulgar las ventajas y el interés de la construcción de la línea. Incluye datos económicos como Interés que rendirá el capital invertido en la construcción; ingresos, gastos y beneficios y capital social.

Incluye numerosas fotografías y mapa con Proyecto de ferrocarril eléctrico de Cercedilla al Puerto de Navacerrada.

**Palabras clave:** construcción de líneas; ferrocarriles de montaña; línea Cercedilla-Navacerrada.

**Signatura:** PR caj. foll. fol 156(29).

1207. **ZURDO OLIVARES, Luis.** *El freno de vacío automático "Clayton" Ejector Dreadnought*. Barcelona: Tip. V. Golobardes y Hno., 1917, 31 p.+ 1 hoja desplegable. (Publicaciones de la Biblioteca Ferroviaria Internacional)

**Resumen:** Folleto que describe las ventajas del nuevo eyector Dreadnought, aplicado a los frenos de ferrocarriles. Incluye esquemas y prevenciones para el maquinista.

Para un estudio más pormenorizado, se remite a la obra del mismo autor: "*Las locomotoras compound en el mundo*" (registro 984)

**Palabras clave:** frenos; material rodante.

**Notas:** El autor firma al final del texto.

**Signatura:** BN 1 73534 FFE IIIIE 0576.

1208. -----, *El nudo asturiano del "Pajares"*. Barcelona: s.n., 1917, 16 p.

**Resumen:** Descripción de las posibles soluciones existentes para solucionar el problema del puerto de Pajares: doble vía, electrificación, funicular. El autor se muestra partidario de la siguiente solución: de Pola de Lena a León por bajo de las lomas de Somerón, margen izquierda del río Pajares en la vertiente sur y derecha del Bernesga en la del Norte. Considera que ha de ser la Compañía del Norte quien acometa esta obra, inspirada en la ingeniería suiza.

**Palabras clave:** línea León-Gijón; túneles; construcción de líneas; Pajares; Asturias.

**Notas:** Con este título aparece en el OPAC del Congreso. Aunque tratada como monografía, corresponde al núm 560 de 1917 de "La tracción ferroviaria ilustrada".

**Signatura:** Cong C 3628-0004.

1209. *Nota sobre las concesiones de las diferentes líneas que constituyen en 1 de enero de 1917 la Red de la Compañía de los Ferrocarriles Andaluces*. Madrid: s.n., 1918, 190 h+ 4 gráfíic despleg + 73 mapas.

**Resumen:** Trabajo elaborado por la Secretaría de la Dirección de la Compañía donde se hace un estudio minucioso sobre las fechas de concesión de cada una de las líneas que la componen así como la de su reversión al Estado. Se realiza un resumen sobre la evolución de la legislación ferroviaria española en materia de concesiones para describir posteriormente el origen, desarrollo, derechos y obligaciones de las líneas.

En los diversos apéndices, se incluyen múltiples informaciones: longitud de líneas y secciones; gráficos sobre la formación de la red y mapas de las distintas líneas de la Compañía

**Palabras clave:** Comp. Andaluces; concesión de líneas; historia del ffcc; legislación ferroviaria; reversión.

**Notas:** Documento mecanografiado.

**Signatura:** FFE IIIIF 0237.



1210. *Proyecto del ferrocarril de las Alpujarras y de la línea Madrid-Valencia*. s.n.:s.l., 1918?, 5 h.+ 1 mapa.

**Resumen:** La Compañía de las Alpujarras y Directos se constituye con el fin de construir una red de ferrocarriles eléctricos en España que, empezando en la frontera francesa, una los centros principales de producción agrícola y minera, utilizando las energías eléctricas que los saltos de agua españoles puedan producir.

Destacan dos proyectos:

- Ferrocarril de las Alpujarras: para fomentar la riqueza minera de Almería y Granada. Sería un tramo del ferrocarril estratégico que uniría Cartagena con la Carraca y comprendería desde Zurgena hasta Motril y además Motril-Granada. Aquí se construiría una línea Granada-Jaén-Baeza y en Baeza empalmaría con la línea de Baeza-Requena.

- Ferrocarril directo Madrid-Valencia: para crear un puerto competitivo

**Palabras clave:** proyectos de líneas; ferrocarriles estratégicos; línea Madrid-Valencia; Alpujarras.

**Signatura:** PR II/4205.

1211. **AGRUPACIÓN FEDERATIVA DE LOS FERROVIARIOS DEL NORTE.** *Estatutos y reglamento general*. Madrid: Bernardo Rodríguez, 1918, 46 p.

**Resumen:** Estatutos de constitución de esta sociedad profesional de agentes de la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España, desprovista de carácter político y religioso y cuya finalidad es fomentar la unión y compañerismo entre los asociados, mejorar los servicios y proponer las reformas necesarias para la organización de personal.

**Palabras clave:** reglamentos; historia social; personal ferroviario; asociaciones ferroviarias; Comp. Norte.

**Signatura:** FFE archivo Administración MZA C/191/86.

1212. **ASAMBLEA NACIONAL DE FERROCARRILES.** *Asamblea Nacional de Ferrocarriles días 20 al 27 de enero de 1918 en el local de la Asociación General de Empleados y Obreros de los Ferrocarriles de España. Conclusiones presentadas por los ponentes.* Madrid: V. Rico, 1918, 73 p.

**Resumen:** Resúmenes de las ponencias presentadas en la Asamblea y relacionadas con diferentes temas: defensa nacional, mejora y complemento de la red actual, conflictos entre empresas y obreros ferroviarios, inspección administrativa del gobierno, electrificación...

**Palabras clave:** congresos; defensa del territorio; electrificación; historia social; inspección administrativa de ffcc; Asamblea Nacional de Ferrocarriles. 1918.

**Signatura:** BN VC/2575-117; FFE archivo Administración MZA C/35/92.

1213. **CÁMARA OFICIAL DE COMERCIO DE MADRID.** *Información y conclusiones sobre la perturbación en el tráfico de ferrocarriles elevada al Excmo. Sr. Ministro de Fomento por la Cámara Oficial de Comercio de Madrid.* Madrid: Sobrinos de la Suc. de M. Minuesa de los Ríos, 1918, 96 p.

**Resumen:** Ante las quejas del comercio por el trastorno en el tráfico ferroviario, especialmente en la Compañía del Norte, la Cámara de Comercio de Madrid comisiona a D. Luciano Laffitte para la realización de un viaje por las líneas del Norte para comprobar "in situ" su situación.

Basándose en dicho informe, la Cámara concluye realizando una serie de propuestas para mejora del tráfico ferroviario: declaración de nulidad de disposiciones dictadas en materia de ferrocarriles desde 1916; necesidad de reglamentar el ingreso y desarrollo de la carrera ferroviaria para conseguir personal preparado; creación de una Junta que estudie la necesidad del material móvil; establecimiento de trenes directos; establecimiento de cabotajes que descongestionen el tráfico ferroviario; necesidad de construcción de nuevas líneas...

**Palabras clave:** problema ferroviario; Comp. Norte; informe de situación; tráfico ferroviario.

**Signatura:** BN VC/ 663/ 21; FFE archivo Administración MZA C/183/14; Cong ON 0290-0009; Sen caja 208-15; SHE VII 1683.

1214. **CÁMARA OFICIAL DE COMERCIO, INDUSTRIA Y NAVEGACIÓN DE OVIEDO.** *Informe que sobre los temas del Cuestionario de la Asamblea Nacional de Ferrocarriles emite la...* Madrid: Sucesores de Rivadeneyra, 1918, 15 p.+ 1 mapa.

**Resumen:** Contestación por parte de la Cámara a un cuestionario de la Asamblea Nacional de Ferrocarriles. Entre las propuestas que realizan, destacan: electrificación del puerto de Pajares y establecimiento de doble vía en la sección León-Palencia; mejora del ferrocarril de Laviana y prolongación del Vasco-asturiano hasta Collanzo. Continúa con el plan y el orden para las líneas de la nueva red (estratégicos, secundarios...), que propone se construya a cuenta y riesgo del Estado.

Se pronuncia igualmente sobre aspectos relacionados con el personal, finanzas, tarifas...

**Palabras clave:** política ferroviaria; reorganización red ferroviaria; Asamblea Nacional de Ferrocarriles 1918; Pajares; Asturias.

**Signatura:** ETSC E.S. 413.

1215. **CAMBÓ Y BATLLE, Francesc; ESPAÑA. MINISTERIO DE FOMENTO.** *Elementos para el estudio del problema ferroviario en España, recopilados bajo la dirección del Excmo... , ministro de Fomento.* Madrid: Artes Gráficas Mateu, 1918, 6 v (145, 155, 246, 354, 490, 378) p.

**Resumen:** El autor, ministro de Fomento, analiza el denominado problema ferroviario, agravado tras la crisis de 1917. En la introducción, considera que el problema ferroviario español viene originado por dos aspectos fundamentales: primero, el considerar que los ferrocarriles eran un negocio privado, y no un servicio público: el segundo, suponer que una vez construida la línea, quedaba cerrado el capítulo de gastos de primer establecimiento. Ante el problema, el autor se muestra partidario del rescate de las grandes líneas por el Estado, en servicio que le sea propio, para que lleve a cabo las obras necesarias y establezca el régimen de explotación que considere más conveniente al interés público.

El contenido de los volúmenes es el siguiente:

Tomo I: Análisis de la legislación de ferrocarriles (con inclusión de un cuadro sinóptico y de textos íntegros) y las concesiones, líneas y ferrocarriles que han llegado a constituir la red española.

T II: Estudio de los resultados de la organización general de los ferrocarriles. Se da cuenta del desarrollo de la explotación de las vías férreas de ancho normal, considerando su triple aspecto comercial, económico y financiero. A continuación, se analiza la crisis que en los ferrocarriles se inició antes de estallar la Primera Guerra Mundial y que se agravó con ésta.

T III: Extenso análisis de los ferrocarriles secundarios y estratégicos, en sus aspectos legislativos, financieros y de explotación.

T IV: Algunos datos sobre la política ferroviaria de diversas naciones. Grupo de naciones que adoptaron el régimen de libertad y propiedad privada (Gran Bretaña, EEUU) y grupo de naciones que adoptaron el régimen de Estado (Bélgica, Alemania).

T V: Algunos datos sobre la política ferroviaria de diversas naciones. Grupo de naciones que adoptaron sistemas mixtos y han evolucionado hacia el régimen de Estado (Suiza, Italia, Francia).

T VI: Apéndices a la obra: Los ferrocarriles en el mundo ante la última guerra y el comienzo de la post-guerra. Resumen general objetivo de la obra. Epílogo e índice. (edición separada del epílogo en registro 1316)

**Palabras clave:** legislación ferroviaria; historia del ffcc; concesión de líneas; ferrocarriles secundarios; ferrocarriles estratégicos; explotación ferroviaria; problema ferroviario; Primera Guerra Mundial; informe de situación; régimen jurídico; rescate de compañías; Suiza; Italia; Francia.

**Notas:** Contiene mapas y numerosos gráficos y cuadros.

**Signatura:** FFE IIIIF 0260; BE BS 3850-3852; CSIC M-Museo 1-10055-10059; SHE IV-2-1-16 al 20.

1216. **CASTELLÓ MARQUÉS, José María.** *Manuales Eureka que contienen datos e indicaciones diversas, reclamaciones y legislación sobre transportes por ferrocarril.* Madrid: Imprenta Moderna, 1918, 239 p.

**Resumen:** Ampliación de una obra anterior del mismo autor. En este volumen,

el autor pretende proporcionar los conocimientos y formularios necesarios para formación de los comerciantes en contacto con empresas ferroviarias. Se analizan extensamente los diferentes tipos de reclamaciones, con explicaciones e inclusión de modelos de reclamaciones.

**Palabras clave:** reclamaciones; derecho del transporte.

**Signatura:** BN 1 75046.

1217. **CEBALLOS TERESÍ, José G.** *La crisis ferroviaria y la elevación de tarifas.*

Madrid: Imprenta de Isidoro Perales, 1918, 47 p.

**Resumen:** El autor analiza la situación de las compañías ferroviarias, empeorada con la Primera Guerra Mundial y considera la elevación circunstancial de las tarifas como la única solución de la crisis de la industria ferroviaria. Incluye un anexo con la elevación de las tarifas ferroviarias en los distintos países

**Palabras clave:** problema de tarifas ; defensa de las compañías.

**Signatura:** FFE archivo Administración MZA C/74/15.

1218. **CLUB ALPINO ESPAÑOL.** *Itinerarios por ferrocarril y carretera a la sierra de Guadarrama.* Madrid: Tipografía J. Isern, 1918, 14 p.+ 4 lám.

**Resumen:** Descripción de la sierra de Guadarrama. Incluye 3 planos esquemáticos de itinerarios por ferrocarril: Madrid-Villalba, Villalba-Segovia y Villalba-Escorial

**Palabras clave:** guía de viajes ferroviarios; Madrid.

**Signatura:** PR caj. foll 8º 78.

1219. **COMITÉ PERMANENTE DE LOS CONGRESOS DE ECONOMÍA NACIONAL.** *Asamblea Nacional de Ferrocarriles (enero de 1918). Resumen de los trabajos y deliberaciones.* Madrid: V. Rico, 1918, 314 p.

**Resumen:** El II Congreso de Economía Nacional de junio de 1918 decidió la convocatoria de una Asamblea para abordar en extenso el problema de los

transportes terrestres. Se incluyen las conclusiones aprobadas por la Asamblea, sesiones y resúmenes de las ponencias

**Palabras clave:** congresos; Asamblea Nacional de Ferrocarriles. 1918.

**Signatura:** FFE IIIB 0465 BN 1/76054.

1220. **COMPAÑÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE.**

*Instrucciones para la maniobra de los frenos, su número y repartición de los trenes.* Madrid: Imprenta Central de los Ferrocarriles, 1918,

**Resumen:** Norma que rige la maniobra de los frenos, su número y repartición de los trenes. Anula la de fecha 1º de julio de 1883

**Palabras clave:** instrucciones; frenos; circulación ferroviaria.

**Signatura:** FFE IV 0651.

1221. **COMPAÑÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE**

**ESPAÑA.** *Proyecto de escalafón y otras mejoras para el personal administrativo de la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España.*

Madrid: Imprenta Central de los Ferrocarriles, 1918, 19 p.

**Resumen:** Documento elaborado por una comisión de estudio nombrada por el personal administrativo de la compañía, en el que se exponen las mejoras necesarias para paliar el malestar del personal. Se propone un escalafón con las categorías y sueldos para evitar la desproporción salarial y de categorías; mejoras para el personal femenino; ascensos por antigüedad y pruebas de aptitud y reserva de un número de plazas en las oposiciones para familiares.

Además, el Comité hace una serie de peticiones respecto a primas, economatos, servicio médico-farmacéutico y retenciones.

**Palabras clave:** personal ferroviario; historia social; Comp. Norte; escalafón.

**Signatura:** FFE [IIIF 1486].

1222. -----. *Proyecto de escalafón y otras mejoras que la Comisión de Estudio nombrada por el personal administrativo de la Compañía del Norte somete a la*

*consideración de sus representados antes de presentarlo al Consejo de Administración.* Madrid: Imprenta Central de los Ferrocarriles, 1918,

**Resumen:** Documento elaborado por una comisión de estudio nombrada por el personal administrativo de la compañía, en el que se exponen las mejoras necesarias para paliar el malestar del personal. Se propone un escalafón con las categorías y sueldos para evitar la desproporción salarial y de categorías; mejoras para el personal femenino; ascensos por antigüedad y pruebas de aptitud y reserva de un número de plazas en las oposiciones para familiares.

Además, el Comité hace una serie de peticiones respecto a primas, economatos, servicio médico-farmacéutico y retenciones.

**Palabras clave:** personal ferroviario; Comp. Norte; historia social; escalafón.

**Signatura:** FFE archivo Administración MZA C/185/26.

1223. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE.** *Estación de Calafell: instrucción para el servicio del puesto de enclavamientos con palancas directoras sistema Scheidt y Bachmann, establecido en dicha estación.* Barcelona: Imp. de Henrich y Cía en comandita, 1918, 29 p.

**Resumen:** Descripción y funcionamiento del puesto de enclavamiento instalado en la estación de Calafell.

**Palabras clave:** instrucciones; estaciones; enclavamientos; Calafell.

**Signatura:** FFE [IIIF 1690].

1224. -----. *Estación de Madrid: instrucción para el servicio de los puestos de maniobra central y enclavamientos de la estación.* Madrid: Est. tipográfico Sucesores de Rivadeneyra, 1918, 25 p., 12 cuadros, 1 p. desplegable.

**Resumen:** Normas de funcionamiento de las vías de la estación de Atocha: puestos de maniobra central, enclavamientos...

**Palabras clave:** instrucciones; enclavamientos; estación de Atocha.

**Signatura:** FFE [IIIF 0345].

1225. -----. *Exposición que la Compañía de los Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y a Alicante dirige a la opinión justificando la necesidad en que se halla de elevar las tarifas de transporte, dentro de los límites marcados por los tipos máximos legales de concesión.* Madrid: Est. Tip. Sucesores de Rivadeneyra, 1918, 43 p.

**Resumen:** Nota de la Compañía de MZA ante la opinión explicando la solicitud de elevación de las tarifas, como única solución para las compañías ferroviarias. Incluye los siguientes apéndices:

- "Copia de la exposición que elevó la Compañía al Presidente del Consejo de Ministros, justificando la necesidad de sustituir por nuevas tarifas especiales, con precios inferiores a los máximos legales, otras vigentes que tienen precios excesivamente reducidos" de fecha 11 de mayo de 1917.
- Elevación de las tarifas de transporte por ferrocarril en los diversos países del globo

**Palabras clave:** problema de tarifas.

**Signatura:** FFE archivo Administración MZA C/74/15; Sen caja 273-27; Cong ON 0502-0002

1226. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE. RED CATALANA.** *Estación de Cubellas: instrucción para el servicio del puesto de enclavamientos, con palancas directoras, sistema Scheidt y Bachmann, establecido en dicha estación.* Barcelona: Imp. de Henrich y Cía en comandita, 1918, 29 p.

**Resumen:** Descripción y funcionamiento del puesto de enclavamientos instalado en la estación de Cubellas.

**Palabras clave:** enclavamientos; instrucciones; Cubellas.

**Signatura:** FFE [IIIF 1707].

1227. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE. SERVICIO ELÉCTRICO.** *Instrucciones para la ejecución*



*por contrata de las instalaciones eléctricas destinadas al servicio de la compañía.* Madrid: Est. Tip. "Sucesores de Rivadeneyra", 1918, 10 p.

**Resumen:** Este documento contiene las pautas a las que se han de acoger los contratistas encargados de las instalaciones eléctricas. Se establecen ciertas prescripciones generales relativas a precios, plazos y pagos, así como las normas a seguir en la recepción de la instalación y disposición general de las distintas instalaciones.

**Palabras clave:** instrucciones; servicio eléctrico; empresas constructoras.

**Notas:** Existen ediciones de años posteriores en la Fundación de los Ferrocarriles Españoles: FFE [IIIF 0399] 1924; FFE Archivo Administración MZA C/243/3 de 1925.

**Signatura:** FFE archivo Administración MZA C/243/14.

1228. **FERNÁNDEZ DE VELASCO, Recaredo.** *Teoría jurídica de las concesiones administrativas. Publicado en la Revista de Derecho Privado.* Madrid: Imprenta Ibérica E. Maestre, 1918, 148 p.

**Resumen:** Estudio sobre las concesiones administrativas, con especial mención al caso de los ferrocarriles. Se analiza la naturaleza jurídica y de forma extensa los diferentes tipos de concesión, con sus características y requisitos y los derechos de los concesionarios.

**Palabras clave:** concesión de líneas; derecho administrativo.

**Signatura:** FFE [IIIB 0424].

1229. **FORTUNET Y BUSQUETS, Rosendo.** *Al Ministro de Fomento y a la Mancomunidad de Cataluña: Ferrocarril complementario de Balaguer a Figueras: ferrocarril estratégico de Blanes al Perthús: tranvía eléctrico de Figueras a Llansá: estudio-proyecto sobre tan importantes vías.* Barcelona: Imprenta de E. Subirana, 1918, 56 p.+ 1 mapa desplegable.

**Resumen:** Propuesta al Estado de la construcción de un ferrocarril de Balaguer a Figueras, para su inclusión en la Ley de Ferrocarriles Complementarios del Plan

General. Su construcción supondría la unión de todas las líneas radiales de Cataluña al Pirineo, así como la reducción de las distancias entre el centro de España y Europa. Se analiza línea, ancho, relaciones con la red general, sistema de tracción y aspectos militares. La obra incluye un análisis del Ferrocarril Estratégico de Blanes a Perthus y de un tranvía eléctrico de Figueras a Llansá, complementando la anterior.

**Palabras clave:** proyectos de líneas; línea Balaguer-Figueras; línea Blanes-Perthus; línea Figueras-Llansá; tranvías.

**Notas:** Palau 93925.

**Signatura:** Cong ON 0527-0007.

1230. **GARI GIMENO, José.** *Las influencias de la guerra sobre el negocio ferroviario y la necesidad y los medios de acrecentar la potencia beneficiaria de las empresas, como base indispensable de su desarrollo.* Barcelona: Imprenta, fotograbado y relieves Vda. de Luis Tasso, 1918, 32 p.

**Resumen:** La guerra de 1914 ha producido un deterioro de la situación de las compañías ferroviarias, que no pueden mejorar sus condiciones de explotación sin mejora de su situación financiera.

Como solución, propone una autorización para el aumento de las tarifas de transporte, establecer una tasa especial para los artículos de consumo de las explotaciones ferroviarias (carbones, hierro) y dar el Estado a las compañías compensaciones en el plazo de concesiones y auxilios de interés a sus obligaciones.

**Palabras clave:** Primera Guerra Mundial; problema ferroviario; Asamblea Nacional de Ferrocarriles. 1918.

**Notas:** Ponencia presentada a la Asamblea Nacional de Ferrocarriles celebrada en Madrid en enero de 1918. En cubierta: Estudios sobre los ferrocarriles españoles.

**Signatura:** FFE Archivo Administración MZA C/35/92.

1231. **GONZÁLEZ CARREÑO, Elías.** *Proyecto de Ferrocarril Estratégico de*

*Villalón (Valladolid) a Rivadeo (Galicia)*. Valladolid: Imprenta y Librería Viuda de Montero, 1918, 16 p.

**Resumen:** El autor, director que fue de la contrata durante la construcción del ferrocarril estratégico de Medina de Rioseco a Palanquinos, comisionado por los distintos centros formados en la región con el objeto de dar vida a este proyecto, elabora la presente memoria.

Tras plantear la estrategia del proyecto (unión en Villalón con otros dos secundarios, el de Palencia a Villalón y el de Rioseco a Villada), indica consideraciones técnicas y cita los elementos del país que garantizan una vida próspera a este ferrocarril (producción agrícola de los pueblos)

**Palabras clave:** proyectos de líneas; ferrocarriles secundarios; línea Villalón-Ribadeo; Ribadeo; Galicia.

**Signatura:** BN VC/ 709-13.

1232. **GONZÁLEZ, Ricardo.** *Origen, historia y desarrollo de los ferrocarriles en el extranjero y en España*. [Madrid]: Sobrinos de la Suc. de M. Minuesa de los Ríos, 1918, 46 p.

**Resumen:** Texto divulgativo sobre los inicios del ferrocarril y su evolución técnica. Incluye información sobre kilómetros ferroviarios mundiales, principales trenes de lujo, metros y sobre las explotaciones de vía ancha y estrecha en Europa

**Palabras clave:** divulgación; historia del ffcc.

**Signatura:** BN VC/ 695 /15.

1233. **GUADALAJARA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL.** *Ferrocarril de Cifuentes, Trillo, Molina y Caminreal. Copia del informe de la Excm. Diputación de Guadalajara*. Guadalajara: Imprenta y Librería de Sucesores de Antero Concha, 1918, 7 p.

**Resumen:** La Ley de Ferrocarriles Secundarios con garantía del Estado impone a las Diputaciones Provinciales la obligación de informar los proyectos que se presentan a estos concursos en la provincia de su jurisdicción. Abierto el trámite

para la construcción del de Cifuentes por Trillo y Molina de Aragón a Caminreal, para enlazar con el Central de Aragón, la Diputación elabora el presente informe.

En él, informa desfavorable sobre el proyecto al que considera contrario a la Ley, pues modifica el trazado fijado en su paso por Cifuentes

**Palabras clave:** proyectos de ley; ferrocarriles secundarios; línea Cifuentes-Caminreal; Guadalajara; Trillo; Molina.

**Signatura:** BN VC/ 2519-72.

1234. **LACASA BENITO, José.** *Del transporte por ferrocarril. Contradicciones. El plazo para la transmisión en los empalmes en el transporte combinado de mercancías a gran velocidad.* Madrid: Imprenta Ibérica, 1918, 20 p.

**Resumen:** Análisis de las contradicciones legales existentes entre las diferentes leyes que regulan el plazo para la transmisión de mercancías a gran velocidad, en servicio combinado, en los empalmes.

Se menciona la actitud contradictoria del Estado quien exige a las compañías el cumplimiento de una norma, pero en la explotación de sus ferrocarriles se atiene a otra.

**Palabras clave:** derecho del transporte; contrato del transporte.

**Notas:** Publicado en los núms 58 y 59 de la Revista de Derecho Privado.

**Signatura:** BN VC/ 671/4.

1235. **LAVIS, F.; AMERICAN INTERNATIONAL CO.** *Memoria de un examen del proyecto de construcción del Ferrocarril "Directo" entre Madrid, capital de España, y la frontera de Francia.* Nueva York: John Ward and Sohn, 1918, 162 p.

**Resumen:** Informe realizado por el autor sobre el llamado "ferrocarril directo Madrid-frontera francesa" en cumplimiento de instrucciones de la American International Corporation de Nueva York.

El examen consiste en un reconocimiento de la situación de dicho ferrocarril: discusión sobre el trazado y razones para adoptar la ruta propuesta, presupuesto

del coste de construcción y previsión de tráficos y recaudaciones.

El autor se muestra partidario del trazado conforme al anteproyecto, vía Soria-Pamplona. Tenía además instrucciones de enterarse de la conveniencia de un ramal a Pasajes, un ramal a Calatayud para conectar con el Ferrocarril Central de Aragón y el cambio de ancho de vía de este ferrocarril, caso de adoptarse el europeo para el "directo"

**Palabras clave:** proyectos de líneas; línea París-Algeciras.

**Signatura:** FFE IIID 0188.

1236. **MARISTANY, Eduardo.** *Datos estadísticos relativos a los cimientos de varios puentes de la línea directa de Madrid a Barcelona situados entre las estaciones de Samper y Reus.* Madrid: Imp. de Ramona Velasco, 1918, 53 p.

**Resumen:** Recopilación de datos estadísticos relativos a determinados puentes, aquellos que presentaron dificultades en la cimentación, de la línea de Reus a Samper. Se indican principales dimensiones y datos estadísticos relativos al coste de los cimientos.

**Palabras clave:** puentes; cimientos; línea Barcelona-Zaragoza; Samper; Reus.

**Signatura:** ETSC a II 301; FFE [IIIF 0223]; BN VC/ 672/ 20.

1237. **MENDIZÁBAL, Domingo.** *Enclavamientos: concentración de maniobra y enclavamiento de señales y agujas por medio del sistema hidrodinámico de Bianchi Servettaz, establecida en la estación de Madrid Atocha.* Madrid: Imprenta de Ramona Velasco, 1918, 72 p.

**Resumen:** Descripción detallada del sistema de enclavamientos (señales, aparatos de vía...) instalado en la estación de Atocha con motivo de la modificación y ampliación de vías que tuvo lugar. Incluye numerosos gráficos, fotos y esquemas.

**Palabras clave:** aparatos de vía; enclavamientos; estación de Atocha; Madrid.

**Signatura:** FFE IIIF 0251; BN VC/ 697/ 18.

1238. -----. *Nuevo sistema de inyección de maderas*. Madrid: Imprenta de Ramona Velasco, viuda de P. Pérez, 1918, 11 p.

**Resumen:** La Compañía de MZA adoptó desde 1911 un sistema para la inyección de creosota en las traviesas y postes telegráficos de pino que empleaba para las necesidades de su explotación. En el este volumen, se describe un taller de inyección y el procedimiento para la realización de la misma.

**Palabras clave:** traviesa; innovaciones técnicas.

**Signatura:** FFE IIID 0483.

1239. **MORENO RODRÍGUEZ, Eduardo.** *El correo en los trenes rápidos: conferencia leída en sesión pública de la Real Sociedad Geográfica el día 16 de diciembre de 1918*. Madrid: Imprenta del Patronato de Huérfanos de Intendencia e Intervención Militar, 1918, 47 p.+ 1 mapa. (Publicaciones del Boletín de la Real Sociedad Geográfica)

**Resumen:** Informe sobre la posibilidad de aprovechar los trenes rápidos para el transporte de correo, llevando estafetas ambulantes en el interior. Se analizan los horarios y conexiones de los principales trenes así como sus enlaces ferroviarios para fijar las posibles distribuciones de correspondencia en todo el país.

Incluye mapa con principales conexiones y horarios de trenes ascendentes y descendentes

**Palabras clave:** transporte postal; conferencias.

**Signatura:** BN VC/ 702/ 31.

1240. **RAPALLO ORTS, Ángel.** *Compendio de legislación de obras públicas: legislación-jurisprudencia*. Barcelona: F. Granada, 1918, 2 vol (483, 504 p.) p.

**Resumen:** Recopilación legislativa que reúne alfabéticamente una serie de materias generales relacionadas con las obras públicas. Para cada voz, elegida por el autor, se incluyen las disposiciones oficiales dictadas al respecto desde el año 1904 hasta 1916. En algunos términos se incluye jurisprudencia.

Los términos son de carácter general y las disposiciones relacionadas con el ferrocarril se engloban bajo el vocablo Ferrocarriles, incluyendo tanto la

legislación como algunas sentencias. El trabajo incluye índices cronológicos y de materias.

**Palabras clave:** legislación de obras públicas; jurisprudencia; diccionarios.

**Signatura:** FFE IV 0260 I-II.

1241. **TORRE, Enrique de la.** *Mi actuación en la Asamblea Nacional de Ferrocarriles celebrada en enero de 1918. Ponencias y conclusiones presentadas a la sección segunda y tercera.* Madrid: Imprenta Helénica, 1918, 36 p.

**Resumen:** La participación del autor en la Asamblea de Ferrocarriles de 1918 tuvo lugar en las siguientes secciones:

Sección tercera del programa, relativa a cuestiones de personal. Ponencia Instrucción y organización del personal ferroviario.

Sección cuarta del programa, relativa a cuestiones de explotación y organización administrativa. Ponencia Tarifas ferroviarias.

Se incluyen las conclusiones aprobadas por la Asamblea relacionadas con la ponencia y las secciones.

**Palabras clave:** gestión de personal; tarifas ferroviarias; congresos; Asamblea Nacional de Ferrocarriles. 1918.

**Signatura:** FFE archivo Administración MZA C/35/92.

1242. **VIVES, Blas.** *El problema de la red actual. Artículos publicados en "El Debate".* Madrid: V. Rico, 1918, 15 p.

**Resumen:** Con enfoque periodístico, se realiza una exposición del problema de la red actual y de las soluciones que se han propuesto, basadas principalmente en la concesión de auxilios a las compañías o en la reversión anticipada de las líneas al Estado. Finaliza el texto analizando esta última solución.

**Palabras clave:** problema ferroviario; reversión; auxilios a compañías.

**Signatura:** FFE Arch Probl Ferrov C/2/17.

1243. *Elevación de las tarifas ferroviarias y la situación de las principales compañías. Madrid, abril de 1919, La.* Madrid: Establecimiento Tipográfico Sucesores de Rivadeneyra, 1919, 60 p.

**Resumen:** Texto firmado por X.Y.Z., que analiza la elevación de tarifas en un 15% que ha provocado tantas críticas sociales, en comparación con la situación real de las compañías ferroviarias. El autor considera justificado dicho incremento y lo apoya con datos facilitados por la Compañía de Norte, MZA, y MCP y Oeste. Se incluye como apéndice "*Datos sobre las elevaciones de tarifas en los transportes por ferrocarril en diversos países*"

**Palabras clave:** problema de tarifas; Comp. MCP y Oeste; Comp. MZA; Comp. Norte; defensa de las compañías.

**Signatura:** BE 19584; FFE IIF 1620; PR caj. foll. fol. 186; Cong D 1064-0009; Sen caja 208-16.

1244. *Exposición que han elevado las principales compañías ferroviarias al Excmo. Sr. Presidente del Consejo de Ministros justificando la necesidad de que sea autorizada una nueva elevación general de las tarifas de transporte. Noviembre, 1919.* Madrid: Sucesores de Rivadeneyra, 1919, 23 p.

**Resumen:** Exposición elevada por los Administradores y directores de las principales compañías ferroviarias de España solicitando que, para solucionar la crisis en que se hallan inmersas tras la Primera Guerra Mundial, se disponga a partir de enero de 1920 que el actual aumento de 15% de las tarifas sea elevado hasta el 50% sobre todas las tarifas de transporte, generales o especiales, que vienen aplicando las compañías.

Solicitan que dicho recargo sea sin excepción alguna, aunque con dicho recargo se rebasen las tarifas máximas legales de cada concesión y se mantenga por tiempo indefinido pues las compañías han de atender al aumento de gastos que supone la implantación de la jornada de ocho horas entre su personal.

**Palabras clave:** reivindicaciones de compañías; problema de tarifas; jornada de trabajo.

**Signatura:** FFE [IIF 0048]; PR caj foll. fol. 186 1044205; BE D-1047.



1245. *Ferrocarril París- Algeciras. Propuesta de modificación del Proyecto de Ley para la construcción por el Estado, del ferrocarril de la frontera francesa a Algeciras, presentado por las Diputaciones y Ayuntamientos de Burgos, San Sebastián, Santander, Vitoria, Bilbao y Segovia.* Madrid: Imprenta y Litografía de Julián Palacios, 1919, 24 p.+ 2 hojas desplegadas.

**Resumen:** Informe, redactado a petición de la Cámara de Comercio e Industria de Burgos, sobre el proyecto de ley de construcción de un ferrocarril directo entre la frontera francesa y Algeciras, vía Soria, Pamplona y los Alduides.

Se analizan las condiciones técnicas, económicas y las consideraciones de carácter nacional e internacional de dicho proyecto y del trazado desde Madrid a Irún vía Burgos.

Finaliza proponiendo una enmienda al proyecto de ley por la cual antes de proceder al estudio definitivo, se redactará el anteproyecto de trazado desde Madrid a la frontera francesa en Irún por Burgos.

**Palabras clave:** proyectos de líneas; línea París-Algeciras; línea Madrid-Burgos; proyectos de ley; trazados alternativos; Burgos; San Sebastián; Santander; Vitoria; Bilbao; Segovia.

**Signatura:** FFE [IIIB 0458]; BN AFR C/ 7171-14.

1246. *Opinión acerca del proyecto de ferrocarril directo entre la frontera francesa y el puerto de Algeciras, Una.* Madrid: Est. tip. sucesores de Rivadeneyra, 1919, 43 p.

**Resumen:** Folleto contrario al proyecto de construcción de un ferrocarril directo desde la frontera francesa a Algeciras en ancho internacional.

Tras analizar los antecedentes y evolución del proyecto y del ancho de vía español, pasa a considerar los errores que desde el punto de vista nacional llevaría la construcción de dicho ferrocarril. Concluye considerando un gasto muy elevado dicha construcción y el consiguiente estrechamiento de la red para las ventajas conseguidas.

Propone como única solución admisible el utilizar las actuales líneas de Madrid a Segovia, Burgos a Irún, Madrid a Puertollano y Córdoba a Algeciras,

construyendo dos nuevas líneas de Segovia a Burgos y de Puertollano a Córdoba, estableciendo en todo el itinerario la doble vía de ancho español.

**Palabras clave:** proyectos de líneas; línea París-Algeciras; cambio del ancho de vía.

**Notas:** Palau 343845.

**Signatura:** FFE [IIIF 0253]; BN VC/710/6; CIC S68 SS6 manual N6017; BE D 45215.

1247. **AMOR Y NEVEIRO, Constante.** *Exigencias ferroviarias de Galicia y necesidad de resolver este problema: Memoria premiada con el premio del Excmo. Señor Ministro de la Guerra en el Certamen de Betanzos.* [Santiago]: Tipografía de "El Eco de Santiago", 1919, 56 p.

**Resumen:** El autor estudia por orden de importancia los ferrocarriles exigibles en Galicia, analizando metódicamente los distintos motivos de interés de cualquier ferrocarril (estratégico, económico e industrial, sanitario, cultural y deportivo).

Las líneas citadas como fundamentales son: ferrocarril de Orense a Zamora; ferrocarril de Coruña o Cambre a Santiago; ferrocarril de Santiago a Orense; ferrocarril de Ferrol a Ortigueira y Vivero; ferrocarril de Lugo a Villaodrid y complemento de esta línea

**Palabras clave:** reivindicaciones locales; proyectos de líneas; línea Zamora-Orense; línea Santiago-Orense; Galicia.

**Notas:** Palau 11372.

**Signatura:** BN VC/ 766 / 9.

1248. **CALOMARDE, Juan José.** *El conflicto ferroviario. Situación económica del agente ferroviario español y de las compañías de ferrocarriles españolas en relación al Estado, a las demás industrias nacionales y al resto de las diferentes clases trabajadoras de España.* Madrid: Hijos de T. Minuesa de los Ríos, impresores, 1919, 23 p.

**Resumen:** El autor, auxiliar del Servicio de Intervención y Estadística de MZA,

analiza el incremento del coste de la vida y las subidas paralelas en sueldos de las clases trabajadoras. Considera que los ferroviarios carecen de dicho incremento debido al estado económico de las compañías, por lo que solicita una solución al Estado, quien ha de fijar mejoras y realizar un pacto previo de concesión con las compañías

**Palabras clave:** personal ferroviario; historia social; salarios.

**Signatura:** FFE [IIIF 0047]; AT BA 1577-F-22.

1249. **CÁMARA OFICIAL DE INDUSTRIA DE LA PROVINCIA DE MADRID.**

*Notas sobre el Problema Ferroviario presentadas al Congreso Nacional de Ingeniería.* Madrid: Imprenta de Vicente Rico, 1919, 27 p. (Publicaciones de la Cámara Oficial de Industria de la Provincia de Madrid)

**Resumen:** Con motivo del Congreso Nacional de Ingeniería, la Cámara elabora la presente nota, organizada en tres temas:

- Las tarifas ferroviarias y su necesidad de revisión.
- El problema de la red actual, necesitada de ampliación y mejora, y la estatificación.
- Construcción de nuevos ferrocarriles.

**Palabras clave:** congresos; problema ferroviario; problema de tarifas; estatificación; ferrocarriles secundarios.

**Notas:** Palau 40833.

**Signatura:** BN VC/ 722/13.

1250. **CAMARASA, Marqués de.** *Comunicaciones y rápidos transportes terrestres entre la frontera norte de España y el estrecho de Gibraltar son muy convenientes pero rechácese... el proyecto de ley para la construcción de un ferrocarril eléctrico de vía más estrecha que la nacional... causa de tan funestas como incalculables consecuencias para el porvenir de España.* s.l.: s.n., 1919, 30 p.+ [4] p.

**Resumen:** Reflexiones del autor sobre el proyecto de ley para la construcción de un ferrocarril eléctrico de vía más estrecha que la nacional, que ha de unir la

frontera francesa con el puerto de Algeciras, tratando de acortar la distancia entre los puntos extremos. Critica tal proyecto porque implicaría cambios costosos en las líneas férreas españolas, como el cambio de ancho de vía y la electrificación del ferrocarril, aspectos que considera que no reportan mejoras para el Estado español y afectan a la soberanía nacional.

Se incluyen al final los discursos pronunciados en el Senado acerca del proyecto de ley.

**Palabras clave:** proyectos de líneas; línea París-Algeciras; cambio del ancho de vía; discursos parlamentarios; Gibraltar.

**Signatura:** FFE [IIIF 0825]; BN V C 640-30.

1251. -----, *Proyecto de ferrocarril eléctrico de vía doble de 1m,44 desde la frontera norte española a Algeciras. Resumen de los discursos de los excmos. sres. Allendesalazar, Sánchez de Toca (de la Comisión) y Garriga, y otros. Discursos pronunciados en el Senado, acerca del indicado tema, en los días 30 y 31 de enero y 4 de febrero.* Madrid: Establecimiento Tipográfico Sucesores de Rivadeneyra, 1919, [4 p]

**Resumen:** Discursos relacionados con la posible construcción de un ferrocarril de vía estrecha que uniera Algeciras con Francia.

**Palabras clave:** Discursos parlamentarios; proyectos de líneas; comunicaciones europeo-africanas; línea París-Algeciras.

**Notas:** Incluido con portada independiente en la obra del mismo autor "Comunicaciones y rápidos transportes terrestres entre la frontera norte de España y el estrecho de Gibraltar son muy convenientes pero...".

**Signatura:** FFE [IIIF 0825].

1252. **CAMBÓ, Francisco de A.** *Ocho meses en el Ministerio de Fomento: mi gestión ministerial.* Barcelona: Editorial Catalana, 1919, LXXV, 322 p.

**Resumen:** Breve resumen del autor sobre su gestión en el Ministerio de Fomento, siendo ya solo diputado en Cortes. Incluye un anexo con la transcripción de legislación promulgada durante su mandato.

Con respecto a los ferrocarriles, se muestra partidario de la nacionalización como medida para el desarrollo de los ferrocarriles y en consecuencia de la nación. Comenta el proyecto de rescate desarrollado en su Ministerio. Igualmente comenta sus iniciativas tomadas con el fin de acelerar la construcción de los ferrocarriles ya iniciados.

**Palabras clave:** política ferroviaria; rescate de compañías; nacionalización; legislación ferroviaria.

**Signatura:** BN 4 88752; FFE II 2067.

1253. **CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE. DIRECCIÓN.** *Anexo a la Instrucción general número 3 sobre el Servicio Sanitario de la Compañía: cuadro de las secciones sanitarias de la red. Nombres y residencias de los médicos y farmacéuticos.* Madrid: Imprenta Central de los Ferrocarriles, 1919, 8 p.

**Resumen:** Anexo con las secciones sanitarias de la red, nombres y residencias de los médicos y farmacéuticos. (**Instrucción en registro 847**)

**Palabras clave:** servicio sanitario.

**Signatura:** FFE archivo Administración MZA C/67/14.

1254. **CASADO, Juan.** *El ferrocarril directo París-Algeciras en relación con la Defensa Nacional por el ingeniero militar...* Burgos: Imprenta y Estereotipia de Polo, 1919, 8 p.

**Resumen:** Breve comentario relacionado con la ponencia presentada por la Comisión Burgalesa de Iniciativas Ferroviarias al Congreso Nacional de Ingeniería respecto al ferrocarril de París-Algeciras. El autor insiste en la importancia militar de las líneas internacionales para posibles invasiones y en la importancia de este criterio a la hora de determinar el trazado definitivo

**Palabras clave:** línea París-Algeciras; defensa del territorio.

**Signatura:** FFE IIIIF 0278; BN VC/ 721/ 45.

1255. **CASARES BESCANSÁ, Fermín.** *Trazados de cambios de vía en curva.* s.l.: Imprenta Clásica Española, 1919, 16 p.
- Resumen:** Texto presentado por el autor, profesor de la Escuela de Ingenieros de Caminos de Madrid, en el Congreso de la Asociación Española para el Progreso de las Ciencias celebrado en Bilbao, tomo X, sección octava aplicaciones y publicado a expensas del Comité de Bilbao.
- El autor presenta un procedimiento que simplifique las fórmulas para la determinación detallada de los elementos del cambio en las vías en curva
- Palabras clave:** aparatos de vía; construcción de la vía.
- Signatura:** BN VC/ 792 /58.
- 
1256. **COMISIÓN BURGALESA DE INICIATIVAS FERROVIARIAS.** *Los ferrocarriles internacionales y la red peninsular: ponencia presentada a la deliberación del Congreso Nacional de Ingeniería.* Burgos: Imprenta Hijos de Santiago Rodríguez, 1919?, 52+ 6 anejos con paginación variada
- Resumen:** Extensa ponencia presentada por la Comisión Burgalesa al Congreso Nacional de Ingeniería (**registro 1292**) respecto al proyecto de ferrocarril París-Algeciras.
- Se estudian los ferrocarriles en general y en particular las líneas internacionales, considerando necesario conservar un solo ancho de vía en los ferrocarriles ibéricos. Se analizan los trazados más convenientes para el ferrocarril directo París-Algeciras (mostrándose partidaria de Burgos-Irún) y para los ferrocarriles París-Vigo, Lisboa y Oporto.
- Palabras clave:** línea París-Algeciras; proyectos de líneas; consumo de energía.
- Signatura:** FFE IIIF 0278; Sen 10581; BR 244; Cong ON 0962-0009; SHE Ing 17-6<sup>a</sup>-33.
- 
1257. -----. *Necesidad de conservar un solo ancho de vía normal en los ferrocarriles de la Península Ibérica: memoria presentada a la deliberación del VII Congreso de la Asociación Española para el Progreso de las Ciencias celebrado en Bilbao en el mes de Setiembre de 1919, y conclusiones votadas por el mismo.*

Burgos: Tipografía de El Monte Carmelo, 1919, 29 p.

**Resumen:** Por R.O. de 17 de enero de 1914 se emprendió el estudio de un ferrocarril directo desde la frontera francesa a Algeciras con vía de 1,44 m. de anchura, cuyo proyecto de ley se presentó en 1919, dando lugar a una polémica nacional respecto al ancho de la vía nacional. Fruto de este interés, es la presentación de esta ponencia en el Congreso de Bilbao.

Tras analizar el aspecto histórico y actual, se comenta el estudio del estrechamiento de la vía española hecho por la compañía MZA (registro 1080) y sus posibles implicaciones para Portugal. Entre las conclusiones destacan la absoluta necesidad de mantener un sólo ancho de vía en los ferrocarriles de la península así como la urgencia de crear una Comisión internacional hispano-portuguesa que estudie si procede conservar el ancho de 1,67 m o si es más conveniente el estrechamiento a 1,45. Hasta la decisión definitiva, rechazan el inicio de construcción de un ferrocarril con vía 1,43

**Palabras clave:** cambio del ancho de vía; línea París-Algeciras; comparación vía ancha-estrecha; comunicaciones hispano-portuguesas.

**Signatura:** FFE [IIIF 0810]; Cong ON 0187-0014.

1258. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE.** *Congreso Nacional de Ingeniería.* Madrid: Sucesores de Rivadeneyra, 1919, sin paginar.

**Resumen:** Con motivo de la celebración del Congreso Nacional de Ingeniería, MZA presenta en este breve catálogo algunos ejemplos de material motor y móvil que posee. Incluye además otros mecanismos ferroviarios: mecanismo de maniobra de los aparatos de alarma para coches provistos de freno automático en el vacío, grúas de tomas de agua, aparatos de apoyo móviles para tramos metálicos.

**Palabras clave:** material rodante; tecnología ferroviaria; congresos; industria ferroviaria.

**Signatura:** FFE [IIIF 1517].

1259. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE.** *Consigna para el servicio del apartadero de Don Francisco Wais: kilómetro 150,447 de la línea de Aranjuez y Cuenca.* Madrid: s.n., 1919,  
**Resumen:** Reglas sobre las maniobras, enclavamientos y señales que se deben realizar en este apartadero particular situado en una vía muerta de la línea de Aranjuez a Cuenca y del cual se incluye un plano croquis  
**Palabras clave:** señalización ferroviaria; apartadero.  
**Signatura:** FFE [IIIF 2106].
1260. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE.** *Nueva estación de Toledo.* Madrid: s.n., 1919, 12 fotog.  
**Resumen:** Conjunto de fotografías en blanco y negro de la estación de Toledo  
**Palabras clave:** estaciones; fotografías; Toledo.  
**Signatura:** FFE [IIIF 1625].
1261. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE. SERVICIO DEL MOVIMIENTO.** *Aviso nº 45 sobre el servicio de pago al personal de las líneas a partir del 1º de agosto de 1919.* Madrid: s.n., 1919, 16 p.  
**Resumen:** Aviso de la Compañía en el que se indica la forma en que se llevará a cabo el pago al personal de las líneas. Dividiendo el pago por líneas, se establece para cada una de ellas el número de tren especial de mercancías que transportara el efectivo, el día de cada mes que circularán y las zonas y estaciones en las que parará. Para cada uno de los trenes especiales, se incluye el cuadro de distancias y horarios.  
**Palabras clave:** transportes especiales; salarios.  
**Signatura:** FFE archivo Administración MZA C/25/2.
1262. **FAJARDO, J.** *Ferrocarriles intercontinentales y ferrocarriles secundarios:*



*servidumbres de paso*. Zaragoza: Imp. y Pap. de Pascual Pérez, 1919, 52 p.+ 2 mapas.

**Resumen:** El autor, teniente coronel de ingenieros, estudia la situación geográfica de España y la importancia de sus ferrocarriles desde un punto de vista militar, proponiendo un diseño de red basado en su carácter estratégico.

La situación intercontinental de España obliga al desarrollo, controlado por el Estado, de los ferrocarriles intercontinentales, que serían Algeciras-Francia por Madrid y de Almería a Francia por Teruel, los cuales suponen para España auténticas servidumbres de paso. Analiza igualmente cuáles serían los trazados transversales más convenientes. Finaliza estudiando los ferrocarriles secundarios, insistiendo en la necesidad de mantener una mayor unidad en el ancho de vía.

**Palabras clave:** defensa del territorio; aspectos militares; proyectos de líneas; ferrocarriles secundarios.

**Signatura:** BN VC/ 720-33.

1263. **GIMÉNEZ LLUESMA, Eusebio.** *Centro ferroviario de Valencia*. Madrid: Imprenta del Memorial de Ingenieros del Ejército, 1919, 62 p.

**Resumen:** Descripción de las principales comunicaciones ferroviarias establecidas en torno a Valencia. Se describen el Directo Madrid-Valencia, Valencia-París, Valencia-Zaragoza-Bilbao, Valencia-Santander, Valencia-Valladolid, Valencia-Alicante-Cartagena, Valencia-Algeciras y Valencia-Sevilla.

**Palabras clave:** informe de situación; enlaces ferroviarios; Valencia.

**Notas:** Aparece como ponencia en el Primer Congreso Nacional de Ingeniería (registro 1292).

**Signatura:** BE D-2326.

1264. **MACHIMBARRENA, Alberto; ASOCIACIÓN DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS.** *Utilidad de los ferrocarriles*. Madrid: Imprenta La Propagadora, 1919, 41 p.

**Resumen:** Dada la importancia de los ferrocarriles, el autor analiza los procedimientos "matemáticos" clásicos utilizados por ingenieros y economistas extranjeros para medir la utilidad, directa o indirecta, de los ferrocarriles.

A partir de ellos, medirá la utilidad que a España reporta la red construida de sus ferrocarriles, las normas que deben tenerse en cuenta al construir la red suplementaria y la influencia que en esa utilidad ejercen las tarifas.

**Palabras clave:** economía del transporte; España.

**Signatura:** FFE [IIIB 0342]; BE D-3636.

1265. **MENDIZÁBAL, Domingo.** *Refuerzo y sustitución de tramos metálicos: recopilación de artículos publicados en la Revista de Obras Públicas.* Madrid: Imprenta de Ramón Velasco, 1919, 263 p.

**Resumen:** Recopilación de artículos sobre la sustitución de tramos metálicos, basada en la experiencia del autor en la campaña realizada en las principales líneas de MZA.

Tras indicar las características de los tramos de construcción antigua, analiza los cálculos para refuerzos o sustitución de tramos metálicos y describe el montaje, colocación y desguace de dichos tramos.

Finaliza con un estudio monográfico de algunos trabajos realizados en esta campaña, con descripción del sistema adoptado.

**Palabras clave:** tramos metálicos; conservación de la vía; prensa.

**Signatura:** ETSC 4 c 120.

1266. **MILÁ Y PI, José.** *Introducción a unos apuntes para la historia de los ferrocarriles españoles.* Barcelona: Imprenta Vda. Badía, 1919, 36 p.

**Resumen:** Breve resumen de la historia de los ferrocarriles en España y de sus características legales, en la que el autor defiende la actuación de las compañías ferroviarias y se muestra contrario a la nacionalización.

**Palabras clave:** problema ferroviario; defensa de las compañías; nacionalización.

**Signatura:** FFE [IIIF 0264].

1267. **PÉREZ DEL PULGAR, José A.** *Adopción de un sistema único de tracción eléctrica para los ferrocarriles españoles.* Madrid: Sucesores de Rivadeneyra, 1919, 65 p.

**Resumen:** El autor se plantea la ventaja de adoptar un sistema unificado de electrificación. A continuación, analiza las condiciones técnicas de las locomotoras y de los sistemas fijos (catenaria, subestación..) para cada uno de los tres sistemas: continua, monofásica y trifásica, con sus ventajas e inconvenientes.

**Palabras clave:** electrificación; conferencias.

**Notas:** Conferencia dada el día 9 de junio de 1919 en el Instituto de Ingenieros Civiles.

**Signatura:** PR caj foll fol 110(17).

1268. **SOCIEDAD COOPERATIVA DE LOS FERROVIARIOS DEL NORTE.** *Estatutos y reglamento.* Madrid: Est. Tip. Sucesores de Rivadeneyra, 1919, 45 p.

**Resumen:** Estatutos de creación de la citada sociedad, cuyo objeto es procurar a todos los asociados (administradores, funcionarios, empleados, obreros y jubilados de la Compañía del Norte) los artículos de consumo y especialmente los de primera necesidad, en las mejores condiciones posibles de calidad, precio y peso o medida.

**Palabras clave:** economato; Comp. Norte; personal ferroviario; asociaciones ferroviarias.

**Signatura:** FFE archivo administración MZA C/186/47.

1269. **SOUZA, José Fernando de.** *Sobre la unidad del ancho de vía de los ferrocarriles de interés general en la península.* s.l.: Imprenta Clásica Española, 1919, 30 p.

**Resumen:** Ponencia presentada por el autor, representante de la Asociación de Ingenieros Civiles de Portugal, en el Congreso de Bilbao de la Asociación

Española para el Progreso de las Ciencias (sesión del 9 de septiembre de 1919).

El autor, ante la propuesta de construcción del directo París Algeciras en ancho de vía de 1,434, igual al europeo, manifiesta la conveniencia de la unidad del ancho de vía en la red ferroviaria peninsular de interés general.

La introducción de dicho ancho en la red general puede determinar el aislamiento de la red portuguesa, con perjuicio del tráfico hispano-portugués. Por ello, solicita el estudio previo técnico y económico hecho de acuerdo entre los dos países

**Palabras clave:** cambio del ancho de vía; línea París-Algeciras; comunicaciones hispano-portuguesas; Portugal.

**Signatura:** BN VC/ 792-63.

1270. **SUSS, M. N.; SOCIÉTÉ DES INGÉNIEURS CIVILS DE FRANCE.** *De l'Europe à l'Afrique et à l'Amérique par l'Espagne: extrait des mémoires de la Société des Ingénieurs Civils de France (bulletin de juillet-septembre 1919).* Paris: Imprimerie Chaix, 1919, 44 p.

**Resumen:** Con motivo de la aprobación en el Senado del proyecto de ferrocarril de Algeciras a Francia, el autor analiza el problema de los diferentes anchos de vía y describe las líneas internacionales proyectadas a través de España, el estrecho de Gibraltar y África.

Incluye ensayos anteriores para establecer servicios directos entre esos países y un capítulo dedicado a las comunicaciones transpirenaicas.

**Palabras clave:** proyectos de líneas; línea París-Algeciras; comunicaciones europeo-africanas; comunicaciones transpirenaicas.

**Signatura:** FFE [IIIB 0324].

1271. **VALENTÍ DE DORDA, José.** *El ferrocarril directo de Madrid a Francia y su trazado más conveniente.* s.l.: Imp. Provincial a cargo de M. Falces, 1919, 39 p.+ 1 hoja desplegable.

**Resumen:** El autor analiza los posibles trazados para la construcción del ferrocarril directo Madrid-Francia, estudiando el trazado más rápido, más

económico de construcción y de explotación.

Concluye considerando que el trazado más favorable sería de nueva construcción a través de Soria, Pamplona y atravesar los Pirineos por el puerto de Urtiaga en los Alduides. Caso de construirse en ancho internacional, sería una ventaja mayor.

Si se decidiera utilizar las líneas ya existentes, el autor es partidario de utilizar la línea Madrid-Torralba-Soria y Pamplona-Castejón, y se construirían los tramos de Soria a Castejón y de Pamplona a Urtiaga. Incluye mapa con diferentes trazados, longitudes, duración del recorrido y costes

**Palabras clave:** proyectos de líneas; comunicaciones transpirenaicas; trazados alternativos.

**Notas:** Palau 348317.

**Signatura:** FFE [IIIF 1009]; Cong ON 0758-0002; E.U. 409.

1272. **VEGA GUTIÉRREZ, José de la.** *El derecho de las compañías de ferrocarriles al despido de su personal: primer premio en el concurso celebrado el 19 de marzo de 1919 por la Asociación General de Empleados y Obreros de los Ferrocarriles de España.* EZA, Vizconde de (prol). Madrid: Imprenta de Bernardo Rodríguez, 1919, 45 p.

**Resumen:** El autor analiza, desde un punto de vista jurídico y administrativo, el derecho al despido de su personal por parte de las compañías de ferrocarriles, tema sensible tras la suspensión del tráfico ferroviario en la huelga de 1917.

Concluye que, si bien las compañías no tienen el derecho de despido individual debido a las condiciones impuestas en el momento del nombramiento e igualmente desde el punto de vista colectivo, no es así en caso de huelgas.

El personal ferroviario tiene derecho a la huelga por la ley de abril de 1909, con importantes restricciones debido a la calidad del servicio. Caso de abandonar por tanto el trabajo, el obrero se despide indirectamente de la empresa. Por tanto, los obreros ferroviarios que, al declarar huelga abandonan sus servicios, presentan solidariamente su dimisión colectiva y han terminado sus relaciones jurídicas y administrativas con la empresa.

**Palabras clave:** historia social; huelgas; personal ferroviario; despido.

**Notas:** El prologuista, Vizconde de Eza, era ministro de Fomento cuando se produjo la huelga de ferrocarriles de agosto de 1917.

**Signatura:** BN VC/720 /9; ETSC E.T. 416; Cong ON 0187-0009.

1273. **VIANI, Mario; BURGALETA, Vicente.** *Conveniencia y posibilidad de electrificar los ferrocarriles españoles: Memoria presentada al Concurso de la Asociación de Ingenieros de Caminos bajo el lema "Ut tensio, sic vis" (Hooke).* Madrid: Sobrinos de la sucesora de M. Minuesa de los Ríos, 1919, 191 p.

**Resumen:** El tema de estudio del concurso de la Asociación de Ingenieros de Caminos planteaba la posible sustitución, teniendo en cuenta la situación de las compañías y de la técnica, de la tracción vapor por la eléctrica y, en caso positivo, si dicha sustitución ha de ser total o parcial.

Los autores analizan la situación actual de las compañías ferroviarias ( en sus aspectos técnicos y económico-financieros), el problema técnico de la tracción y los aspectos económico- financieros de la electrificación.

Concluyen considerando interesante técnicamente la electrificación de determinadas líneas de perfil accidentado (Asturias, Miranda-Bilbao...) o de tranvías, a lo que se uniría un ahorro energético por el empleo de los saltos de agua nacionales.

Sin embargo, la conveniencia económica de la electrificación depende de la magnitud del tráfico de cada línea, y existen numerosas líneas que no han alcanzado aún dicho umbral. A ello se une el resultado financiero poco favorable de las compañías para invertir en electrificación y la relativa proximidad de la fecha de reversión de las líneas al Estado. Por ello, consideran que la transformación de una parte notable de la red sólo se haría mediante una prórroga de las concesiones y sin ésta no podrá esperarse más que en alguna determinada sección para la que represente ventajas técnicas y económicas muy notorias.

**Palabras clave:** electrificación.

**Signatura:** FFE IIID 0104; BN 3 115215; BE 17360; ETSC 11 c 191.

1274. *Instancia dirigida al ministro de Fomento sobre el asunto del trazado del ferrocarril directo de París a Algeciras.* s.l.: Tipografía de El Monte Carmelo., 192?, [7 ] p.

**Resumen:** Instancia en la que la corporación, supuestamente de Burgos, se muestra contraria al proyecto presentado ya a las Cortes para su aprobación, de un ferrocarril directo París-Algeciras, cuyo trazado se realiza a través de Soria, Pamplona y los Alduides.

El documento es partidario del trazado Madrid-Somosierra-Burgos-Irún por considerarlo el más corto y económico, enlazar perfectamente con la red nacional y facilitar la construcción de ferrocarriles internacionales Vigo-París y París-Lisboa.

**Palabras clave:** línea Madrid-Burgos (Aranda); línea París-Algeciras; proyectos de líneas; reivindicaciones locales; ferrocarril de Alduides; trazados alternativos; Soria; Pamplona.

**Signatura:** Cong ON 0962-0008.

1275. *Política ferroviaria. Las tarifas y el arancel. El sr.de La Cierva, las Compañías y el sentido común. Las tarifas y el Estado. El presente y el porvenir. Artículos publicados en "España económica y financiera" (La Estafeta) en 1915.* Madrid: Imp. de Fortanet, 1920, 46 p.

**Resumen:** En 1915, el señor de La Cierva trató en el Parlamento y en una serie de conferencias del Círculo Mercantil el problema de las tarifas y en general el ferroviario español.

**Palabras clave:** problema de tarifas; conferencias; prensa.

**Notas:** Palau 230377.

**Signatura:** BE .12

1276. **AGUINAGA, Ramón.** *Ferrocarril estratégico de vía normal de Santander a Valencia por Burgos, Soria, Calatayud, Teruel y Segorbe que une el mar*

*Mediterráneo con el Cantábrico*. Santander: Imprenta Provincial, 1920, 27 p. + 1 mapa.

**Resumen:** El autor analiza los dos puertos más importantes del Cantábrico y del Mediterráneo, Santander y Valencia, y ve la necesidad de ponerlos en comunicación con un ferrocarril, desde Astillero a Ontaneda, Ontaneda-Burgos-Calatayud-Sagunto-Valencia. Considera que la línea ha de ser en vía ancha y con tracción eléctrica. Propone su construcción mancomunada entre las siete provincias que atraviesa.

**Palabras clave:** proyectos de líneas; ffcc Santander-Mediterráneo; ffcc Astillero-Ontaneda; Valencia; Burgos; Soria; Calatayud; Teruel; Segorbe.

**Notas:** El autor firma al final del texto.

**Signatura:** PR foll 4º 147; BE D- 2323 .

1277. **ALCALÁ-ZAMORA, Niceto.** *Las tarifas ferroviarias y la amenaza de huelga. Discurso pronunciado en la sesión del Congreso del 18 de febrero de 1920 por el diputado...* Madrid: Imprenta y encuadernación de Julián Espinosa, 1920, 44 p.

**Resumen:** Discurso parlamentario pronunciado con motivo del proyecto de ley facultando a las Compañías de Ferrocarriles para una limitada elevación en sus tarifas de viajeros y mercancías. El autor defiende las enmiendas por él propuestas y finaliza considerando como la solución al problema ferroviario español la reversión.

Se incluye en apéndices el Dictamen de la Comisión sobre el proyecto de Ley, remitido por el Senado, y el texto de las enmiendas propuestas por el sr. Alcalá Zamora

**Palabras clave:** problema ferroviario; reversión; problema de tarifas; discursos parlamentarios.

**Notas:** Palau 5841.

**Signatura:** BN VC/ 729-20; BN 3 118722.

1278. **ALSINA Y ALSINA, Francisco.** *Tranvías y ferrocarriles eléctricos*. Madrid;



Barcelona: Calpe, 192?, 159 p. (Biblioteca del Electricista Práctico; tomo XXIX)

**Resumen:** Manual dedicado a la tracción eléctrica. Se incluyen los siguientes capítulos: construcción de las vías; líneas de contacto; coches automotores y locomotoras; alimentación y gobierno de los motores; ferrocarriles de montaña; ferrocarriles especiales

**Palabras clave:** tracción eléctrica; material rodante; ferrocarriles de montaña; tranvías.

**Signatura:** FFE IIIE 0102 CIC S68 SS6 manual N6032.

1279. **ARMENTA, Alfredo; GARCÍA-HIDALGO, Julián.** *Transportes por ferrocarril.* Madrid: Imprenta de Juan Pueyo, 1920, 98 p.

**Resumen:** Tal y como se cita en portada, el contenido del libro es el siguiente: "Preceptos generales en relación con las mercancías y con el material del transporte, según la Ley y Reglamento de Policía de Ferrocarriles, Código de Comercio, Pliego General de Condiciones y Disposiciones complementarias dadas a conocer por Reales Ordenes, Reales decretos y sentencias del Tribunal Supremo.

Compañías de ferrocarriles en explotación existentes en España y puntos donde residen sus Direcciones, estaciones de empalme, por orden alfabético entre las distintas compañías."

**Palabras clave:** derecho del transporte.

**Signatura:** FFE IV 0420; BN 1 79714.

1280. **BARTOLOMÉ Y MAS, Antonio.** *Fórmula solutoria integral para el problema ferroviario de España: moción presentada el 25 de junio de 1920, a la Comisión Permanente del Consejo Superior de Fomento por el vocal de la misma. y que, por acuerdo de dicha Comisión, es remitida a estudio de todos los Sres. Consejeros, para debatirla en sesión de Pleno especialmente convocada.* Madrid: Establecimiento Tipográfico Nieto y Compañía, 1920, 55 p.

**Resumen:** El autor, vocal del Consejo Superior de Fomento, considera que los

términos del problema ferroviario español son los siguientes: necesidad de construir nuevos ferrocarriles y falta de capital para ello; necesidad de mejora y ampliación del material fijo y móvil, sin que las empresas lo acometan; constante interrupción del servicio por las huelgas; reforma de la tarificación en pro del bien público, siendo el Estado impotente para llevarla a cabo.

A continuación, analiza las fórmulas preconizadas para solucionar dicho problema (auxilios financieros; incautación de líneas; reversión anticipada, y explotación directa por el Estado o arrendamiento a empresas particulares...).

Finaliza proponiendo una solución integral que somete al Consejo y que sería la constitución, usando palabras del autor, de una "Compañía Nacional de Ferrocarriles monopolista, con juego de dobles tarifas iniciales de compensación mutua, con la copropiedad del Estado en más de un 50% y con la administración legal condicionada".

**Palabras clave:** problema ferroviario; estatificación.

**Signatura:** BN VC/ 758-13.

1281. **CAMBÓ Y BATLLE, Francesc.** *La teoría de la imprevisión y su aplicación a los contratos: resolución arbitral sobre eficacia de contratos y efectos del Real Decreto de 26 de diciembre de 1918, autorizando para recargar, en un 15%, las tarifas ferroviarias, pronunciada por encargo de sus Excelencias los señores Embajadores de la República Francesa y de S.M. Británica en España.* Madrid: Imprenta Central de los Ferrocarriles, 1920, 55 p.

**Resumen:** Resolución arbitral de Cambó relativa a la interpretación de contratos y la aplicación del recargo de tarifas autorizadas por el R.D. de 26 de diciembre de 1918. Estas diferencias de interpretación surgen entre la Compañía de Andaluces, como cesionaria de los Caminos de Hierro del Sur de España y las sociedades mineras William Baird (Baird Mining), Alquife Mines and Railway y The Soria Mining.

Tras la fundamentación jurídica, concluye que procede la aplicación del R.D. citado y en consecuencia el recargo de tarifas aplicado por la Compañía de Andaluces. Esta opinión se basa en la teoría de la imprevisión, ya consolidada en Francia, que supone que, de los hechos imprevistos no responde nadie y que en

consecuencia no pueden imponerse los términos contractuales. Concluye por tanto que la Compañía de los Caminos de Hierro del Sur no pudo prever la necesidad de que el Estado decretase una elevación de tarifas.

**Palabras clave:** tarifas ferroviarias; derecho del transporte; Comp. Andaluces; reclamaciones arbitrales.

**Signatura:** FFE [IV 0119].

1282. **CIERVA, Juan de la.** *Conferencia pronunciada por el Excmo. Sr. Don Juan de la Cierva sobre el Problema Ferroviario Español en el teatro de la Comedia el 3 de julio de 1920.* Madrid: Imprenta Comercial, 1920, 57 p. (Defensa Mercantil Patronal)

**Resumen:** Tras un breve análisis del ferrocarril en España hasta 1920, el autor procede a estudiar el problema ferroviario, insistiendo en los gastos de las compañías (aumentos salariales, encarecimiento de materiales...) que impiden a éstas el abonar al Estado los adelantos reintegrables pero rechazando el aumento de tarifas. Como solución, el autor ve, si no la nacionalización, sí un régimen ferroviario con un papel preponderante del Estado.

**Palabras clave:** crítica a compañías; conferencias; problema ferroviario.

**Signatura:** FFE [IIIF 0803].

1283. **CIERVA PEÑAFIEL, Juan de la.** *Los ferrocarriles y España: discursos parlamentarios: 23 y 25 febrero 1920.* Madrid: Sucesores de Rivadeneyra, 1920, 49 p.

**Resumen:** Transcripción de los discursos pronunciados por de la Cierva en el Parlamento, en ocasiones en contestación al sr. Cambó, en los que aborda sus principales intereses ferroviarios: oposición a las subidas de las tarifas ferroviarias, necesidad de reforma de nuestra vía férrea, necesidad de intervención del Estado en la actuación de las compañías,

**Palabras clave:** intervención del Estado; problema ferroviario; crítica a compañías; discursos parlamentarios.

**Signatura:** BN VC/ 731 / 33.

1284. **COMPAÑÍA DE EXPLOTACIÓN DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A CÁCERES Y PORTUGAL Y DEL OESTE DE ESPAÑA.**

*Excursiones facultativas al Real Monasterio de Nuestra Señora de Guadalupe (provincia de Cáceres).* Madrid: Blass y Cía, 192?, 16 p.

**Resumen:** Descripción del Monasterio de Guadalupe. Folleto divulgativo de la compañía, que organiza excursiones facultativas de 3 días al monasterio a petición de interesados. Incluye precios de las excursiones y modo de efectuar el viaje.

**Palabras clave:** guía de viajes ferroviarios; Cáceres; Guadalupe

**Signatura:** BN VC/ 7819-1.

1285. **COMPAÑÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA.** *Estatuto de personal (proyecto preparado por la Comisión).* Madrid:

Imprenta Central de los Ferrocarriles, 1920, 122 p.

**Resumen:** Proyecto de estatuto de personal de la compañía, con disposiciones relacionadas con: reclutamiento, sueldos, indemnizaciones, castigos y recompensas, instituciones de previsión y asistencia social, dimisiones, pensiones de retiro...

**Palabras clave:** personal ferroviario; historia social; Comp. Norte; condiciones de trabajo; gestión de personal.

**Signatura:** FFE archivo Administración MZA C/50/16.

1286. **COMPAÑÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA. CONTABILIDAD CENTRAL. TÍTULOS.** *Numeración de las*

*obligaciones amortizadas y no reembolsadas de todas las series en 31 de marzo de 1920.* Madrid: Gráficas Reunidas, 1920, 112 p.

**Resumen:** Organizado por las diferentes compañías que integran la Compañía del Norte, y divididos según sean títulos domiciliados en España o no, se indica la fecha de amortización, la numeración de las obligaciones amortizadas y el

número de cupón que han de tener unido.

**Palabras clave:** obligaciones.

**Signatura:** BN VC/ 2565-49.

1287. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE. RED CATALANA.** *Estación de Mollet: instrucción para el servicio del puesto de enclavamientos palancas directoras sistema Scheidt y Bachmann, establecido en dicha estación.* Barcelona: Imp. de Henrich y Cía en comandita, 1920, 31 p.

**Resumen:** Funcionamiento del puesto de enclavamiento instalado en la estación de Mollet.

**Palabras clave:** enclavamientos; instrucciones; Mollet.

**Signatura:** FFE [IIIF 1698].

1288. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE. RED CATALANA. EXPLOTACIÓN. MOVIMIENTO.** *Apeadero de Barcelona-Paseo de Gracia: instrucción para el servicio del puesto eléctrico de enclavamientos, sistema G.R.S. establecido en dicho apeadero.* Barcelona: Imp. de Henrich y Cía, 1920, 10 p.+ 2 despleg.

**Resumen:** Descripción y funcionamiento del puesto eléctrico de enclavamiento instalado en el apeadero de Paseo de Gracia de Barcelona.

**Palabras clave:** instrucciones; enclavamientos.

**Signatura:** FFE [IIIF 1808].

1289. **FEDERACIÓN NACIONAL DE FERROVIARIOS.** *Congreso Extraordinario de la Federación Nacional de Ferroviarios, que se celebrará los días 1º y siguientes del mes de marzo de 1920...* Madrid: Comisión Ejecutiva, 1920, 23 p.

**Resumen:** Documento elaborado por la Comisión Ejecutiva de la Federación

Nacional de Ferroviarios en el que se intenta justificar su actuación al frente de la Federación y buscar el apoyo de los asociados. En él se incluye una Memoria de las actuaciones llevadas a cabo y las reivindicaciones realizadas, fundamentalmente la defensa de la jornada de ocho horas y la petición de aumento de salarios.

Sin embargo, su principal argumento para celebrar el Congreso Extraordinario es lograr el apoyo para modificar la organización de la Federación Nacional y lograr la creación de un Sindicato de la industria ferroviaria, cuyo proyecto se resume en el documento.

**Palabras clave:** historia social; sindicalismo; personal ferroviario; condiciones de trabajo; congresos.

**Signatura:** FFE Archivo Administración MZA S/186/50.

1290. **FERROCARRIL Y MINAS DE BURGOS (SOCIEDAD ANÓNIMA).**

*Estatutos de constitución de la Sociedad, conforme a escritura otorgada ante el notario D. Anastasio Herrero y Muro el 5 de febrero de 1920.* Madrid: Gráficas Reunidas, 1920, 17 p.

**Resumen:** Estatutos de constitución de la sociedad, cuyo objeto social, entre otros, es poseer y explotar el ferrocarril de Monterrubio a Villafría (Burgos) de 70 km., concedido por el Estado, como línea de servicio particular por R.O. de 10 de junio de 1896.

**Palabras clave:** ferrocarriles mineros; estatutos; constitución de compañías.

**Signatura:** BN VC/ 2545-11.

1291. **GÓMEZ DE MEMBRILLERA, Francisco.** *Presupuesto para la consolidación y estrechamiento de la vía del ferrocarril de Barcelona a San Juan de las Abadesas al ancho de 1435 m. s.l.: s.n., 1920, 52 p.*

**Resumen:** Estando el Estado construyendo la línea transpirenaica Ripoll-Puigcerdá a Ax-les-Thermes, que empalma en Ripoll con la línea de San Juan de las Abadesas a Barcelona, el autor plantea la posibilidad de transformar la vía a ancho internacional para facilitar los intercambios con Francia. Indica

modificaciones a realizar y presupuesto del cambio.

Incluye planos generales, perfil longitudinal, plano general de los enlaces de las líneas férreas en Barcelona y gráfico de carrilaje y balasto

**Palabras clave:** cambio del ancho de vía; ffcc San Juan de las Abadesas.

**Signatura:** PR II/3947.

1292. **INSTITUTO DE INGENIEROS CIVILES DE ESPAÑA.** *Primer Congreso Nacional de Ingeniería celebrado en Madrid durante los días 16 al 25 de noviembre de 1919. Trabajos del Congreso. Tomo I* Madrid: Sucesores de Rivadeneyra, 1920, 678 p.

**Resumen:** Obra compuesta de 3 secciones: 1: obras públicas e industrias de transportes; 2: material de transportes y construcción naval; 3: mecánica, motores y máquinas-herramientas. Entre las ponencias relacionadas con ferrocarriles, destacan:

- Los ferrocarriles internacionales y la red peninsular. p 174-219. (registro 1256)
- Principios generales en que se debe basar la resolución del problema ferroviario/Manuel Bellido. p 221-230.
- Comunicación a través del Estrecho de Gibraltar: estudio del problema/Mariano Rubio y Bellvé. p 237-269. (registro 1304)
- Algunas consideraciones sobre comunicaciones interurbanas, ferrocarriles secundarios y aumento de capacidad de tráfico de las principales líneas férreas/Alfredo Velasco. pp 269-280.
- El problema de la tracción en los ferrocarriles económicos de vía de un metro/Leandro Sequeiros y Olmedo. p 280-293.
- Solución breve y económica para el ferrocarril de la frontera francesa a Algeciras/ Pedro García Faria. p 293-299.
- Centro ferroviario de Valencia/ Eusebio Jiménez Lluesma. p 319-340. (registro 1263)

**Palabras clave:** congresos; problema ferroviario; estaciones; Valencia; ferrocarriles secundarios; comunicaciones transpirenaicas; tráfico ferroviario.

**Signatura:** FFE I 561.

1293. **INSTITUTO POLITÉCNICO DE FERROCARRILES.** *Servicio de explotación (M.Z.A.).* Madrid: Gráfica Administrativa, 192?, 156 p. (Publicaciones del Instituto Politécnico de Ferrocarriles; 29)

**Resumen:** Conjunto de 49 preguntas con sus respuestas, para formación de personal, relativas a temas de explotación ferroviaria.

**Palabras clave:** explotación ferroviaria; formación de personal.

**Signatura:** FFE IIIIF 0520.

1294. **LAZÚRTEGUI, Julio de.** *El problema ferroviario y el de la integral reconstitución económica de España.* Bilbao: Bilbaína de Artes Gráficas, 1920, 425 p.+ 45 p.+ 2 mapas.

**Resumen:** El autor expone su visión sobre la situación de los ferrocarriles españoles, enmarcando la situación de éstos dentro de la crisis económica vivida por Europa tras la Primera Guerra Mundial.

Propone que, para el desarrollo económico del país, la clave fundamental es el establecimiento de una red ferroviaria potente que aumente los 15.000 kms. de vía existentes para equipararse con los restantes países.

Considera el autor que debe ser el Estado quien se encargue de construir y potenciar el ferrocarril, porque éste es un servicio público que, al igual que la carretera, no ha de proporcionar beneficio. Para exponer esta teoría, el autor hace un recorrido panorámico por la historia política de los ferrocarriles, desde el informe Subercase, pasando por el informe Cambó hasta el análisis de la Asamblea Nacional de Ferrocarriles de 1918 o los escritos de la Comisión Burgalesa de Iniciativas Ferroviarias, partidarios todos ellos de la estatalización de los ferrocarriles.

Como anexos, se incluye el informe de la Comisión Burgalesa sobre el ferrocarril París-Algeciras, la ley de protección y auxilio a las industrias de 1917 y un artículo del mismo autor sobre la industria del hierro en España.

**Palabras clave:** construcción de ferrocarriles; problema ferroviario; nacionalización.

**Notas:** Palau 133665.



**Signatura:** FFE IIIB 384; BE 15308; BN 1 81424.

1295. **LÓPEZ Y GONZÁLEZ, Emilio.** *Informe emitido por el Contador de fondos de la Administración Local Don Emilio López y González sobre el proyecto de avenida Marítima, enlace del Ferrocarril Insular con el Puerto de Santa Cruz de Tenerife.* Santa Cruz de Tenerife: Imp. A.J. Benítez, 1920, 28 p.

**Resumen:** Informe de carácter económico y administrativo realizado por la Contaduría del Cabildo de Tenerife ante el proyecto de Avenida Marítima, que permitirá enlazar el ferrocarril insular con el Puerto así como mejorar el urbanismo de la capital.

El informe analiza las administraciones que podrían estar implicadas en la construcción de dicho proyecto (Cabildo, Ayuntamiento y Junta de Obras del Puerto) y elabora unas bases para un convenio previo entre dichas administraciones.

**Palabras clave:** puertos; urbanización; Canarias; Santa Cruz de Tenerife

**Signatura:** BN VC/ 1536/72.

1296. **MARISTANY Y GIBERT, Eduardo.** *Impresiones de un viaje por Estados Unidos.* Madrid: Sociedad Española de Artes Gráficas, 1920, 270 p.

**Resumen:** Libro resultado del viaje del autor a Estados Unidos para asistir al Congreso Internacional de Ferrocarriles de Washington de 1905. Maristany describe de forma amena sus observaciones relativas al trazado de los ferrocarriles americanos, infraestructura, estaciones, locomotoras, organización de las compañías y datos económicos y estadísticos.

**Palabras clave:** congresos; viajes; Estados Unidos.

**Notas:** Palau 152262 La primera edición fue publicada en 1905. (registro 925)

**Signatura:** FFE IIIB 575; BN 1 79301.

1297. **MARTÍNEZ RAMÍREZ, F.** *Una solución al problema ferroviario*. Ciudad Real: Artes Gráficas de Enrique Pérez, 1920, 39 p.

**Resumen:** El autor, director del Ferrocarril de Argamasilla-Tomelloso, analiza el denominado problema ferroviario e indica una serie de causas técnicas que provocan el mal estado actual de los ferrocarriles: falta de doble vía, de construcción de nuevas líneas, falta de locomotoras...

La solución es de tipo financiero: es necesario un capital del que las empresas carecen y que no pueden obtener. Para ello, el autor propone la emisión en billetes de un capital de mil millones de pesetas, con destino exclusivo a completar y perfeccionar la red ferroviaria. Analiza la garantía de la emisión e incluye un articulado para una ley.

**Palabras clave:** problema ferroviario; aspectos económicos; gestión de compañías.

**Signatura:** BN VC/ 690/15; Sen caja 167-23.

1298. **MARTON E IZAGUIRRE, Jerónimo.** *Ley y reglamento de policía de ferrocarriles, anotada con las disposiciones vigentes por ----. Indispensable a los viajeros, remitentes, consignatarios y compañías de ferrocarriles*. Madrid: Ed. Santos, 1920, 144 p.

**Resumen:** Ley de policía de ferrocarriles de 1877 y reglamento, con comentarios por el autor. Incluye un índice alfabético de las principales materias contenidas en el volumen

**Palabras clave:** legislación ferroviaria.

**Signatura:** FFE IV 139.

1299. **MILLAUD, R.** *Los ferrocarriles*. París: Ediciones Española Hachette, 192?, 190 p. (Biblioteca de las Maravillas)

**Resumen:** Manual divulgativo del ferrocarril, con capítulos dedicados a la explanación de la vía, supraestructura, estaciones y apeaderos, locomotora, material móvil, trenes y señales. Incluye fotografía.

**Palabras clave:** tratado de ferrocarriles.

**Notas:** Palau 169911.

**Signatura:** FFE RMGM 0226.

1300. **ORTUÑO, Emilio.** *El problema ferroviario: algunas consideraciones acerca del nuevo régimen para la explotación de los ferrocarriles de servicio público.* Madrid: Sucesores de Rivadeneyra, 1920, 117 p.

**Resumen:** Ante el problema ferroviario existente en las compañías ferroviarias y las reiteradas solicitudes de elevación de tarifas, el autor analiza los proyectos de los gobiernos francés e inglés así como la solución adoptada en Estados Unidos.

A continuación, se analizan las posibles soluciones para España, tendentes a la mayor participación del Estado en la explotación de los ferrocarriles. Incluye numerosos anexos que informan sobre la evolución de la legislación: proyectos de ley, enmiendas etc...

**Palabras clave:** problema ferroviario; problema de tarifas; España; Francia; Estados Unidos; Reino Unido.

**Notas:** Palau 206246.

**Signatura:** FFE IIIB 0268; ETSC 86 c 27; BN 1 79322; Sen 9637.

1301. **PAÚL, José María de.** *Descripción del enclavamiento sistema M.D.M: aplicado a la estación del Príncipe Pío (Madrid-Norte).* Madrid: Imprenta del Memorial de Ingenieros, 1920, 31 p.

**Resumen:** Descripción del sistema de enclavamientos M.D.M., caracterizado por funcionar por itinerarios. Analiza sus características técnicas, sus componentes y su posible aplicación a la estación de Príncipe Pío, en la cual se adoptó otro sistema de enclavamientos. Incluye esquemas y fotografías.

**Palabras clave:** enclavamientos; estación de Príncipe Pío.

**Signatura:** ETSC E.W. 414.

1302. **PÉREZ DEL PULGAR, José A.** *El problema ferroviario y la nacionalización de la energía eléctrica*. Madrid: Administración de Razón y Fe, 1920, 78 p.

**Resumen:** El autor analiza las ventajas de una red nacional de energía eléctrica y pone en relación esta cuestión con el problema ferroviario, entendido en su aspecto técnico e industrial. Considera que la electrificación es el medio de resolver el problema técnico-económico de los ferrocarriles.

Incluye análisis de los procesos de electrificación y de nacionalización de la red eléctrica de diversos países.

**Palabras clave:** electrificación; aspectos económicos; problema ferroviario; nacionalización; electricidad.

**Signatura:** FFE [IIIC 0207]; SHE Ing 35-3S-10-9.

1303. **PRIMERA DIVISIÓN TÉCNICA Y ADMINISTRATIVA DE FERROCARRILES.** *Ferrocarril de Vitoria a los Mártires: inauguración al servicio público del último trozo Mondragón a Los Mártires, el 3 de septiembre de 1919*. Madrid: Sucesores de Rivadeneyra, 1920, sin paginar.

**Resumen:** Edición de lujo conmemorativa de la finalización del ferrocarril de Vitoria a los Mártires. Se describen los inicios de la línea, su incautación y explotación por el Estado y su construcción, así como la inauguración del tramo final.

Incluye numerosas fotografías, plano general y perfil longitudinal de la línea.

**Palabras clave:** construcción de líneas; conmemoraciones; ferrocarriles de vía estrecha; línea Vitoria-Mártires; País Vasco.

**Notas:** Datos tomados de portada.

**Signatura:** FFE [IIIF 1149]; BN 1 77761.

1304. **RUBIO Y BELLVÉ, Mariano.** *Comunicación a través del Estrecho de Gibraltar: estudio del problema*. Madrid: Sucesores de Rivadeneyra, 1920, pp. 236-269

**Resumen:** Análisis de la posible creación de una vía férrea por debajo del Estrecho de Gibraltar. Se examina el trazado y perfil longitudinal más

conveniente, perfil transversal y presiones, temperatura y ventilación, perforación y sus dificultades posibles, evacuación del agua, aspecto económico del proyecto y varios datos comparativos en relación con obras ejecutadas y proyectadas en el extranjero.

**Palabras clave:** comunicaciones europeo-africanas; túneles; Gibraltar.

**Notas:** Ponencia presentada en el Primer Congreso de Ingeniería (**registro 1292**).

**Signatura:** FFE I 0561 I.

1305. **SOCIEDAD ESPAÑOLA DE CONSTRUCCIONES BABCOCK & WILCOX.** *Catálogo general.* Madrid: Sucesores de Rivadeneyra, 192?, 214 p., Fotog. b/n.

**Resumen:** El documento, bien editado y con numerosas fotografías, se inicia con una breve exposición histórica de la empresa y una descripción de talleres e instalaciones, entre ellos su propia red ferroviaria para el traslado de materiales entre las distintas naves.

A continuación, se describen los distintos productos, entre ellos los destinados a los ferrocarriles. En este aspecto, se detallan todos los aspectos relativos a la fabricación de las locomotoras de gran potencia tipo "mastodonte" fabricadas para la compañía del Norte, incluyendo esquemas generales de la misma así como de sus diversas partes. También se describen locomotoras pequeñas fabricadas para ferrocarriles secundarios, puertos y minas.

**Palabras clave:** industria ferroviaria; locomotora de vapor; material rodante; Comp. Norte; España.

**Signatura:** FFE RMRM 0338.

- 1306.. **WEHRLE Y VIDAL, Manuel; CERRO Y ACUÑA, Bartolomé.** *Locomotoras compound y de vapor recalentado: estudio teórico-práctico de estas máquinas e instrucciones para su manejo.* Madrid: P. Orrier, 1920, 555 p.

**Resumen:** Tras una extensa primera parte de carácter general sobre el vapor y el motor de vapor, se estudian las locomotoras de vapor recalentado, con descripción de su composición e instrucciones de manejo. Finaliza con

descripción de otros componentes de la máquina: inyectores, frenos, calefacción...

**Palabras clave:** manuales profesionales; locomotora de vapor; conducción de locomotoras.

**Signatura:** FFE IIIE 0175.

## 1921-1930

1307. *Guía monográfica de la Red Catalana de M.Z.A. y líneas combinadas.* s.l.: s.n., 1921, 332 p.

**Resumen:** Información sobre la Red Catalana de la Compañía de Madrid a Zaragoza y a Alicante (vía, material, estaciones...). Desarrolla un extenso capítulo sobre Itinerarios monográficos y principales excursiones que pueden realizarse desde las estaciones de las diversas líneas de la Red Catalana de MZA: línea Barcelona a Francia por el litoral, por el interior, línea de Barcelona a Tarragona, línea de Roda a Picamoixons y línea de Barcelona a Zaragoza.

Contiene numerosas fotografías y publicidad

**Palabras clave:** guía de viajes ferroviarios; Comp. MZA; Comp. TBF; Cataluña.

**Signatura:** FFE IIIF 1156.

1308. *Mapa General de las Comunicaciones de España : ferrocarriles, carreteras, autopistas, líneas marítimas y aéreas (en explotación, en construcción y en proyecto aprobado), con la delimitación provincial y regional; indicación de aeródromos, en dicha estación.* Barcelona: Imp. de Henrich y Cía, 1921, 29 p.+ 1 despleg.

**Resumen:** Mapa con informaciones sobre transportes en general, especificando ferroviario

**Palabras clave:** mapas.

**Signatura:** FFE [IIIF 1805].

1309. **ASOCIACIÓN FERROVIARIA MÉDICO-FARMACÉUTICA.** *Estatutos y reglamento de la Asociación Ferroviaria Médico-farmacéutica.* Madrid: Sucesores de Rivadeneyra, 1921, 36 p.

**Resumen:** Estatutos de la Asociación, cuya finalidad es prestar asistencia médico-farmacéutica, de entierro y de auxilio mutuo a los asociados y sus familias. Podrán ingresar en esta Asociación los agentes de ambos sexos que presten servicios en una compañía de ferrocarriles, jubilados y pensionistas

**Palabras clave:** asociaciones ferroviarias; personal ferroviario; aspectos sanitarios; estatutos.

**Signatura:** BN VC/ 2657-4.

1310. **AZCÁRATE Y FLÓREZ, Pablo de.** *La guerra y los servicios públicos de carácter industrial. El régimen ferroviario inglés y la guerra.* Madrid: Tip. de la Revista de Arch., Bibl. y Museos, 1921, 140 p.

**Resumen:** Análisis de la evolución jurídica de los ferrocarriles ingleses dividida en 3 periodos: la pre-guerra, con régimen de gestión individual de cada compañía; el control que se impuso durante la Primera Guerra Mundial y el periodo de post-guerra, con mención al proyecto del gobierno de 30 de junio de 1920, por el cual según Azcárate los ferrocarriles se convertirían en "un negocio y un servicio público".

Incluye un capítulo dedicado al "tradeunionismo" ferroviario en Inglaterra desde sus inicios.

**Palabras clave:** historia del ffcc; legislación ferroviaria; sindicalismo; régimen ferroviario; gestión de compañías; Reino Unido.

**Signatura:** Cong S- 5819.- A.69.

1311. -----, *La guerra y los servicios públicos de carácter industrial: La nueva ley inglesa de ferrocarriles (Railways Act, 1921)*. Madrid: Tip. de la Revista de Arch., Bibl. y Museos, 1921, 34 p.

**Resumen:** Comentarios a la ley inglesa ferroviaria de 1921, por la que se creaba una nueva estructura ferroviaria por la amalgamación de todas las líneas de la red en cuatro grandes grupos. Se analiza la Dirección de las compañías, el régimen de tarifas, el ajuste de las tarifas a los beneficios, los salarios y los poderes del Estado respecto a los ferrocarriles.

Según el autor, la ley mantiene a los ferrocarriles como negocios, aunque sometidos a un régimen especial por el cual han de proteger los intereses generales y tienen además la cuantía de sus beneficios restringida.

**Palabras clave:** legislación ferroviaria; régimen ferroviario; salarios; tarifas ferroviarias; Reino Unido.

**Notas:** Pertenece junto con otras obras reseñadas a una serie de estudios bajo igual nombre: "La guerra y los servicios públicos de carácter industrial".

**Signatura:** PR foll 4º 156; Sen caja 177-34.

1312. **BERNÍS, Francisco.** *Los Proyectos de fomento del sr. de la Cierva: conferencia pronunciada en el Ateneo de Madrid por el Catedrático....* Madrid: Imprenta de la sucesora de M. Minuesa de los Ríos, 1921, 27 p.

**Resumen:** Crítica a los proyectos del ministro de la Cierva respecto a los ferrocarriles

**Palabras clave:** problema ferroviario; plan ferroviario; conferencias.

**Signatura:** PR IX/996(5); FFE Arch Probl C/71/165.

1313. **BRITO BAYÓN, Antonio.** *Legislación y jurisprudencia en asuntos de ferrocarriles con formularios completos para reclamaciones judiciales.* Orihuela: Tip. la Lectura Popular, 1921, 230 p.

**Resumen:** Manual de formación para los usuarios de transportes de mercancías por ferrocarril que tengan problemas de reclamaciones con las compañías, los cuales den lugar a reclamaciones judiciales. Se compone de las siguientes partes:



- Hechos, o modo de conducirse el público en las estaciones para dejar bien sentadas las bases de las reclamaciones que después, judicial o extrajudicialmente, hayan de hacerse.

Fundamentos de derecho aplicables a los distintos conceptos ordenados alfabéticamente, p.ej. abandono de mercancías, averías...

- Diferentes clases de reclamaciones judiciales a que puede dar lugar el contrato de transporte, en cuantía inferior a 500 pesetas

**Palabras clave:** derecho del transporte; reclamaciones judiciales; transporte de mercancías; reclamaciones.

**Signatura:** BN 1 84462.

1314. **CÁMARA OFICIAL DE INDUSTRIA DE LA PROVINCIA DE MADRID.**

*El Proyecto de Ordenación Ferroviaria: informe elevado ante la correspondiente Comisión Parlamentaria.* Madrid: Imprenta de Vicente Rico, 1921, 44 p.

**Resumen:** El texto incluye el informe de la Cámara sobre el proyecto de ordenación ferroviaria, sometido a las Cortes y analizado base por base, junto con el texto íntegro del proyecto.

Aun siendo, en general, del agrado de la Cámara, ésta muestra su discrepancia en algunos puntos: revisión de la comunidad de bienes que se pretenden constituir en el proyecto entre el Estado y las compañías; necesidad de un pacto entre ambos reconociendo los derechos de las empresas en el momento del rescate; atribuciones dadas al Consejo Superior de Ferrocarriles, al que considera debe limitarse a una alta dirección...

**Palabras clave:** legislación ferroviaria; proyectos de ley; régimen ferroviario; rescate de compañías.

**Signatura:** FFE [IIIF 0045]; BN VC/ 788/5.

1315. **CAMBÓ, Francisco.** *El problema ferroviario en España: conferencia ...pronunciada en el Instituto de Ingenieros Civiles el 21 de febrero de 1921.* Madrid: Imprenta Artes de la Ilustración, 1921, 31 p.

**Resumen:** Esta conferencia, que el autor considera como un colofón de su magna obra "Elementos para el estudio del problema ferroviario en España" (registro 1215) pretende, abandonando el criterio objetivo de la obra citada, dar la opinión del autor respecto al problema ferroviario.

Considera Cambó que el desarrollo económico del país pasa por la transformación de la red ferroviaria. Dado el elevado coste, la solución propugnada por el autor es el rescate con arriendo de las líneas rescatadas, previa una agrupación racional, a distintas compañías, con un régimen de gestión interesada. A continuación, procede a analizar cada uno de estos puntos.

**Palabras clave:** problema ferroviario; rescate de compañías; conferencias.

**Signatura:** FFE [IIIF 0815].

1316. **CAMBÓ, Francisco de A.** *El problema ferroviario en España: epílogo de la obra "Elementos para el estudio del problema ferroviario en España"*. Barcelona: Editorial Catalana, 1921 , 91 p.

**Resumen:** Por peticiones del público, el autor decide publicar en edición aparte el capítulo con que termina el volumen VI de "Elementos para el estudio del problema ferroviario en España". (registro 1215)

Tal y como ya mencionó en una conferencia sobre el mismo tema, el problema ferroviario es el problema principal de la vida económica española, y es el Estado el único capaz de resolverlo. Considera necesario el rescate de las líneas ferroviarias por el Estado, quien procederá a la reorganización del sector, para continuar con el arriendo de la explotación de los ferrocarriles, en régimen de gestión interesada, a compañías privadas.

**Palabras clave:** problema ferroviario; rescate de compañías.

**Signatura:** BN 3 108338 fondo Comín .

1317. **CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE.** *Ley de ferrocarriles de 23 de noviembre de 1877. Ley de 23 de noviembre de 1877 sobre policía de ferrocarriles. Reglamento de 8 de septiembre de 1878 para la ejecución de la misma. Reglamento de 15 de septiembre de 1895 para la intervención del estado*

*en la explotación de ferrocarriles*. Madrid: Imprenta Central de los Ferrocarriles, 1921, 116 p.

**Resumen:** Recopilación de leyes fundamentales en el ámbito ferroviario.

**Palabras clave:** legislación ferroviaria.

**Signatura:** FFE IIIF 0252.

1318. **CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA. MATERIAL Y TRACCIÓN.** *Pliego de condiciones técnicas para el suministro de barras de hierro*. Madrid: Imprenta Central de los Ferrocarriles, 1921, 17 p.

**Resumen:** Pliego de condiciones para el suministro del material indicado en título.

**Palabras clave:** suministro; material rodante; pliegos de condiciones.

**Signatura:** FFE IIIE 0261 Encuadernado con otros documentos.

1319. ----- *Pliego de condiciones técnicas para el suministro de barras de cobre para virotillos y remaches y de bronce manganesífero para virotillos*. Madrid: Imprenta Central de los Ferrocarriles, 1921, 12 p.

**Resumen:** Pliego de condiciones para el suministro del material indicado en título.

**Palabras clave:** suministro; pliegos de condiciones; accesorios.

**Signatura:** FFE IIIE 0261 Encuadernado con otros documentos.

1320. ----- *Pliego de condiciones técnicas para el suministro de barras de acero para muelles*. Madrid: Imprenta Central de los Ferrocarriles, 1921, 13 p.

**Resumen:** Pliego de condiciones para el suministro del material indicado en título.

**Palabras clave:** suministro; pliegos de condiciones; accesorios.

**Signatura:** FFE IIIE 0261 Encuadernado con otros documentos.

1321. -----, *Pliego de condiciones técnicas para el suministro de acero forjado en barras, tochos, palanquilla, etc., para uso corriente*. Madrid: Imprenta Central de los Ferrocarriles, 1921, 17 p.

**Resumen:** Pliego de condiciones para el suministro del material indicado en título.

**Palabras clave:** suministro; pliegos de condiciones; accesorios.

**Signatura:** FFE IIIIE 0261 Encuadernado con otros documentos.

1322. -----, *Pliego de condiciones técnicas para el suministro de cuerpos de rueda de acero fundido*. Madrid: Imprenta Central de los Ferrocarriles, 1921, 10 p.

**Resumen:** Pliego de condiciones para el suministro del material indicado en título.

**Palabras clave:** suministro; pliegos de condiciones; accesorios.

**Signatura:** FFE IIIIE 0261 Encuadernado con otros documentos.

1323. -----, *Pliego de condiciones técnicas para el suministro de remaches de acero*. Madrid: Imprenta Central de los Ferrocarriles, 1921, 8 p.

**Resumen:** Pliego de condiciones para el suministro del material indicado en título.

**Palabras clave:** suministro; pliegos de condiciones; accesorios.

**Signatura:** FFE IIIIE 0261 Encuadernado con otros documentos.

1324. -----, *Pliego de condiciones técnicas para el suministro de placas de cobre para hogares y otros usos*. Madrid: Imprenta Central de los Ferrocarriles, 1921, 12 p.

**Resumen:** Pliego de condiciones para el suministro del material indicado en título.

**Palabras clave:** suministro; pliegos de condiciones; accesorios.

**Signatura:** FFE IIIIE 0261 Encuadernado con otros documentos.

1325. -----. *Pliego de condiciones técnicas para el suministro de perfilados y planos anchos de acero para uso corriente*. Madrid: Imprenta Central de los Ferrocarriles, 1921, 12 p.

**Resumen:** Pliego de condiciones para el suministro del material indicado en título.

**Palabras clave:** suministro; pliegos de condiciones; accesorios.

**Signatura:** FFE IIIIE 0261 Encuadernado con otros documentos.

1326. -----. *Pliego de condiciones técnicas para el suministro de tubos de cobre sin soldadura*. Madrid: Imprenta Central de los Ferrocarriles, 1921, 9 p.

**Resumen:** Pliego de condiciones para el suministro del material indicado en título.

**Palabras clave:** suministro; pliegos de condiciones; accesorios.

**Signatura:** FFE IIIIE 0261 Encuadernado con otros documentos.

1327. -----. *Pliego de condiciones técnicas para el suministro de centros de ruedas de acero forjado macizos, sin nervios*. Madrid: Imprenta Central de los Ferrocarriles, 1921, 10 p.

**Resumen:** Pliego de condiciones para el suministro del material indicado en título.

**Palabras clave:** suministro; pliegos de condiciones; accesorios.

**Signatura:** FFE IIIIE 0261 Encuadernado con otros documentos.

1328. -----. *Pliego de condiciones técnicas para el suministro de herrajes para coches y vagones*. Madrid: Imprenta Central de los Ferrocarriles, 1921, 13 p.

**Resumen:** Pliego de condiciones para el suministro del material indicado en título.

**Palabras clave:** suministro; material rodante; pliegos de condiciones; accesorios.

**Signatura:** FFE IIIE 0261 Encuadernado con otros documentos.

1329. -----, *Pliego de condiciones técnicas para el suministro de planchas de acero de ocho milímetros en adelante para calderas y bastidores de locomotoras y ténderes*. Madrid: Imprenta Central de los Ferrocarriles, 1921, 14 p.

**Resumen:** Pliego de condiciones para el suministro del material indicado en título.

**Palabras clave:** suministro; pliegos de condiciones; accesorios; material rodante.

**Signatura:** FFE IIIE 0261 Encuadernado con otros documentos.

1330. -----, *Pliego de condiciones técnicas para el suministro de llantas de acero para locomotoras, ténderes, coches y vagones*. Madrid: Imprenta Central de los Ferrocarriles, 1921, 12 p.

**Resumen:** Pliego de condiciones para el suministro del material indicado en título.

**Palabras clave:** suministro; material rodante; pliegos de condiciones; accesorios.

**Signatura:** FFE IIIE 0261 Encuadernado con otros documentos.

1331. -----, *Pliego de condiciones técnicas para el suministro de piezas de fundición maleable*. Madrid: Imprenta Central de los Ferrocarriles, 1921, 8 p.

**Resumen:** Pliego de condiciones para el suministro del material indicado en título.

**Palabras clave:** suministro; pliegos de condiciones; accesorios.

**Signatura:** FFE IIIE 0261 Encuadernado con otros documentos.

1332. -----, *Pliego de condiciones técnicas para el suministro de casquillos para tubos de humo*. Madrid: Imprenta Central de los Ferrocarriles, 1921, 7 p.

**Resumen:** Pliego de condiciones para el suministro del material indicado en título.

**Palabras clave:** suministro; pliegos de condiciones; accesorios.

**Signatura:** FFE IIIIE 0261 Encuadernado con otros documentos.

1333. -----, *Pliego de condiciones técnicas para el suministro de ejes montados para coches y vagones*. Madrid: Imprenta Central de los Ferrocarriles, 1921, 10 p.

**Resumen:** Pliego de condiciones para el suministro del material indicado en título.

**Palabras clave:** suministro; material rodante; pliegos de condiciones; accesorios.

**Signatura:** FFE IIIIE 0261 Encuadernado con otros documentos.

1334. -----, *Pliego de condiciones técnicas para el suministro de pernos, espárragos, tornillos y tuercas de acero*. Madrid: Imprenta Central de los Ferrocarriles, 1921, 9 p.

**Resumen:** Pliego de condiciones para el suministro del material indicado en título.

**Palabras clave:** suministro; pliegos de condiciones; accesorios.

**Signatura:** FFE IIIIE 0261 Encuadernado con otros documentos.

1335. -----, *Pliego de condiciones técnicas para el suministro de resortes de acero en espiral y en hélice para locomotoras, ténderes, coches y vagones*. Madrid: Imprenta Central de los Ferrocarriles, 1921, 9 p.

**Resumen:** Pliego de condiciones para el suministro del material indicado en

título.

**Palabras clave:** suministro; material rodante; pliegos de condiciones; accesorios.

**Signatura:** FFE IIIE 0261 Encuadernado con otros documentos.

1336. -----. *Pliego de condiciones técnicas para el suministro de muelles montados de ballesta para locomotoras, ténderes, coches y vagones.* Madrid: Imprenta Central de los Ferrocarriles, 1921, 9 p.

**Resumen:** Pliego de condiciones para el suministro del material indicado en título.

**Palabras clave:** suministro; material rodante; pliegos de condiciones; accesorios.

**Signatura:** FFE IIIE 0261 Encuadernado con otros documentos.

1337. -----. *Pliego de condiciones técnicas para el suministro de tubos negros para frenos de aire, intercomunicación neumática, calefacción, etcétera.* Madrid: Imprenta Central de los Ferrocarriles, 1921, 8 p.

**Resumen:** Pliego de condiciones para el suministro del material indicado en título.

**Palabras clave:** suministro; material rodante; pliegos de condiciones ; accesorios.

**Signatura:** FFE IIIE 0261 Encuadernado con otros documentos.

1338. -----. *Pliego de condiciones técnicas para el suministro de tubos de humo para calderas y tubos para vapor, de acero dulce.* Madrid: Imprenta Central de los Ferrocarriles, 1921, 9 p.

**Resumen:** Pliego de condiciones para el suministro del material indicado en título.

**Palabras clave:** suministro; material rodante; pliegos de condiciones;



accesorios.

**Signatura:** FFE IIIE 0261 Encuadernado con otros documentos.

1339. -----. *Pliego de condiciones técnicas para el suministro de planchas de acero de uso corriente.* Madrid: Imprenta Central de los Ferrocarriles, 1921, 14 p.

**Resumen:** Pliego de condiciones para el suministro del material indicado en título.

**Palabras clave:** suministro; pliegos de condiciones; accesorios.

**Signatura:** FFE IIIE 0261 Encuadernado con otros documentos.

1340. -----. *Pliego de condiciones técnicas para el suministro de piezas fundidas de acero.* Madrid: Imprenta Central de los Ferrocarriles, 1921, 11 p.

**Resumen:** Pliego de condiciones para el suministro del material indicado en título.

**Palabras clave:** suministro; pliegos de condiciones; accesorios.

**Signatura:** FFE IIIE 0261 Encuadernado con otros documentos.

1341. -----. *Pliego de condiciones técnicas para el suministro de ejes rectos de acero, en tosco, desbastados o torneados, para locomotoras, ténderes, coches y vagones.* Madrid: Imprenta Central de los Ferrocarriles, 1921, 15 p.

**Resumen:** Pliego de condiciones para el suministro del material indicado en título.

**Palabras clave:** suministro; pliegos de condiciones; accesorios; material rodante.

**Signatura:** FFE IIIE 0261 Encuadernado con otros documentos.

1342. **CAMPOS TURMO, Ramiro.** *La Intendencia Militar de los ferrocarriles y etapas: notas para su estudio.* Madrid: Imprenta Clásica Española, 1921,

**Resumen:** El autor de la obra parte de la crítica de la organización que, en la intendencia militar española, se establece con respecto a las comunicaciones y los transportes. Dado que el Reglamento de Campaña del ejército español es de 1882, considera fundamental modificar esta reglamentación. Por ello, tras analizar el estado de la cuestión en diversos ejércitos europeos, japonés y americano, hace una propuesta para la organización del servicio de intendencia en la inspección general de ferrocarriles y sus etapas en caso de guerra.

**Palabras clave:** transportes militares.

**Signatura:** FFE IIIIF 1666.

1343. **COMPAÑÍA DE FERROCARRILES ANDALUCES.** *Convenio homologado por sentencia del Juzgado de Primera Instancia del Distrito de la Universidad de Madrid.* Madrid: Imprenta Central de los Ferrocarriles, 1921, 20 p.

**Resumen:** La Compañía de Andaluces, como consecuencia de la depreciación sufrida por la peseta y la situación económica en la que se encuentra, somete a sus acreedores la proposición del convenio, aprobado judicialmente.

Por él, la compañía propone rehacer los cuadros de amortización así como aliviar la carga que habrá de resultar de las amortizaciones futuras permitiendo a la compañía efectuar dichas amortizaciones por compra, siempre que los títulos estén por bajo de la par. En contrapartida, la compañía acepta la institución de un organismo que pueda velar por la completa ejecución de los arreglos y reconoce al "Sindicato de los Obligacionistas de la Compañía de los Ferrocarriles Andaluces"

**Palabras clave:** Comp. Andaluces; accionistas; obligacionistas; convenio de acreedores; finanzas.

**Signatura:** FFE Arch Probl Ferrov C/203/395.

1344. **COMPAÑÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA.** *Materias comprendidas en el examen de empleado principal.*

Madrid: Imprenta Central de los Ferrocarriles, 1921, 188 p.

**Resumen:** Lecciones para el examen a empleado principal. Los temas se organizan en 3 grandes grupos: Organización y funcionamiento de la compañía; Contabilidad de estaciones y Tarificación ferroviaria

**Palabras clave:** oposiciones; personal ferroviario; manuales profesionales.

**Signatura:** FFE IIIB 0529.

1345. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE.** *Cuadro de estaciones y distancias de la Red Antigua y de la Red catalana.* Madrid: 1921,

**Resumen:** Lista de estaciones de la compañía MZA y distancia entre ellas.

**Palabras clave:** nomenclátor de estaciones.

**Signatura:** BE D-2994.

1346. -----. *Plan de obras a ejecutar y adquisiciones de material móvil que se prevén como necesarias en un plazo de 20 años.* Madrid: s.n., 1921, 173 h.

**Resumen:** Planificación de las inversiones futuras de la Compañía de MZA de cara al incremento del tráfico ferroviario.

Se estructura en obras correspondientes al Servicio de Vías y Obras (puentes, renovación de vías, enclavamientos, estaciones, dobles vías), Servicio de Material y Tracción (instalaciones), Servicio Eléctrico y adquisiciones de locomotoras. Se incluye resumen de los gastos a realizar.

**Palabras clave:** plan ferroviario; inversiones; material rodante; obras públicas; instalaciones ferroviarias; adquisiciones; Comp. MZA.

**Signatura:** FFE IIIF 0507.

1347. -----. *Servicio eléctrico: croquis de las comunicaciones telegráficas y telefónicas de la compañía.* Madrid: s.n., 1921, 9 p. de lám

**Resumen:** Conjunto de esquemas que recoge la configuración de las

instalaciones telegráficas de las distintas líneas explotadas por MZA y varios croquis de la estructura de la red telefónica.

**Palabras clave:** servicio telefónico; servicio telegráfico; mapas.

**Signatura:** FFE [IIIF 0367].

1348. -----. *Servicio eléctrico: instrucciones para el servicio del alumbrado eléctrico de trenes, sistema "stone"*. Madrid: Mateu Artes Gráficas e Industrias del Libro, 1921, 60 p.+ 8 hojas desplegadas.

**Resumen:** Descripción y funcionamiento del sistema de alumbrado eléctrico Stone, que tiene por objeto producir en cada coche la energía eléctrica necesaria para el alumbrado del mismo. Incluye Normas generales para la comprobación del funcionamiento, conservación y revisión de los equipos e instrucciones complementarias.

**Palabras clave:** alumbrado ; servicio eléctrico.

**Signatura:** FFE IIID 0363 BE22209.

1349. -----. *Servicio Eléctrico: organización y datos estadísticos*. Madrid: Mateu Artes Gráficas, 1921, 315 p.

**Resumen:** El Servicio Eléctrico tiene como objeto intervenir en todo aquello que a la electricidad se refiere, a cualquiera que sea el objeto con que se emplee y el Servicio que la utilice, para conseguir la mayor unidad en todo lo referente a las instalaciones de fuerza motriz, alumbrado, calefacción, ventilación, señales y comunicaciones eléctricas de todas clases, contratación para los suministros de energía eléctrica, servicio de relojería e inspección y administración del Servicio de telégrafo público.

Con esta obra, continuación de la publicada por la Red Catalana en 1916, se pretende difundir entre los agentes la organización de este nuevo servicio, sus reglamentos, los detalles de sus instalaciones y los principios que han informado unos y otras.

Consta de 4 partes: organización general, servicio de comunicaciones, alumbrado y fuerza motriz y varios

**Palabras clave:** servicio eléctrico; servicio de comunicaciones; Comp. MZA.

**Signatura:** FFE IIF 0544.

1350. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE. RED CATALANA. EXPLOTACIÓN. MOVIMIENTO.**

*Estación de Montmeló: instrucción para el servicio del puesto de enclavamientos con palancas directoras, sistema Willmann, establecido en dicha estación.* Barcelona: Imprenta de Henrich y Cía, 1921, 29 p.+1 despl.

**Resumen:** Descripción y funcionamiento del puesto de enclavamiento de la estación de Montmeló.

**Palabras clave:** enclavamientos; instrucciones; Montmeló.

**Signatura:** FFE [IIF 1805].

1351. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MEDINA DEL CAMPO A ZAMORA Y DE ORENSE A VIGO.** *Informe de la ...dirigido a la Comisión*

*Parlamentaria de Fomento con motivo del proyecto de ley sobre transportes, obras públicas y fomento de la riqueza nacional presentado al Congreso por el Excmo. señor ministro del ramo don Juan de la Cierva y Peñafiel con fecha 13 de mayo de 1921.* Barcelona: Talleres Gráficos de J. Casamajó, 1921,

**Resumen:** Comentarios de la compañía MZOV al proyecto de ley, debido a los inconvenientes y dificultades que provocan las disposiciones contenidas en ese proyecto en la situación financiera y económica de las empresas, exceptuando Norte y MZA, que han sido objeto de atención en el proyecto.

Finaliza el documento insistiendo en las diferentes situaciones legales y económicas en que se hallan las compañías y las notables diferencias que entre ellas habría de producir la aplicación de este proyecto de ley.

**Palabras clave:** proyectos de ley; legislación ferroviaria; reivindicaciones de compañías; problema ferroviario.

**Signatura:** FFE Arch Probl Ferrov C/71/169.

1352. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DEL NORTE.** *Programa de ingreso en la Compañía de los Ferrocarriles del Norte.* Guadalajara: Imp. Gutenberg, librería y papelería, 1921, 8 p.

**Resumen:** Convocatoria de aspirantes para proveer por concurso cincuenta plazas de empleados sencillos de sus oficinas de Madrid y provincias. Se indica descripción de los ejercicios y título de los temas de estudios

**Palabras clave:** oposiciones; personal ferroviario.

**Signatura:** BN VC/4899-82.

1353. **GIMENO, Amalio.** *La crisis ferroviaria: proyecto de ley de 30 de diciembre de 1919, presentado a las Cortes por el Ministro de Fomento D. Amalio Gimeno, autorizando a las compañías de ferrocarriles para una limitada elevación de sus tarifas. Discurso-resumen del debate de totalidad en el Senado con prólogo y apéndices.* Madrid: Imp. de Vicente Rico, 1921, 127 p.

**Resumen:** Tras un prólogo escrito por el autor, que en cubierta es mencionado como ex ministro de Fomento, se incluye el proyecto de ley citado, con el dictamen de la Comisión del Senado, así como el proyecto de ley votado definitivamente por el Senado.

Entre los apéndices destacan los relativos a la legislación extranjera y los que proporcionan información de las cuatro grandes compañías (cantidades gastadas en mejoras de su material y gastos de primer establecimiento; coeficientes de explotación; débitos del Estado; dividendos repartidos por acción...)

**Palabras clave:** problema de tarifas; proyectos de ley; legislación ferroviaria; discursos parlamentarios.

**Signatura:** FFE [IIIB 0444]; Sen 10180; BN 1 81159; BE BS-4573.

1354. **INSPECCIÓN GENERAL DE FERROCARRILES Y ETAPAS.** *Proyecto de reglamento para los servicios de grupo de ejércitos y ejército.* Madrid: Talleres del depósito de la guerra, 1921, 217 p.

**Resumen:** Proyecto de reglamento de los servicios de retaguardia con especial hincapié en el sector ferroviario. Incluye anexo titulado "*Memoria sobre las*

*industrias que deben organizarse para el transporte en caso de guerra"* Al final figura un mapa con la distribución general de los ejércitos

**Palabras clave:** reglamentos; transportes militares; ejército.

**Signatura:** BN 2 89764.

1355. **INSTITUTO CATÓLICO DE ARTES E INDUSTRIAS.** *El problema ferroviario en España: conferencias de carácter industrial y financiero organizadas por el Instituto Católico de Artes e Industrias. Marzo 1921.* Madrid: Sucesores de Rivadeneyra, 1921, 356 p.

**Resumen:** Conjunto de conferencias cuya temática guarda relación con el problema ferroviario español. Los títulos son los siguientes:

- Fuentes de energía utilizables para la tracción/ Pedro M. de Artiñano.
- Construcciones y vías/ Domingo Mendizábal.
- Tracción vapor/ Vicente Burgaleta
- Transformación del modo de tracción/ Mario Viani Caballero.
- Tracción eléctrica/ José A. Pérez del Pulgar.
- Construcción y unificación del material/ Fernando Martín de Vidales
- Explotación técnica/ Felipe de Cos
- Explotación comercial. Tarifas. Nuestro problema general ferroviario/ Gervasio de Artiñano.
- Los ferrocarriles desde el punto de vista militar/ José Ortega Parra

Entre las conclusiones resultantes de esta conferencia, se indica la necesidad de un plan general de electrificación, mejora de la infraestructura; unificación de los tipos de material rodante; nacionalización de la industria de material rodante; reorganización de los servicios de explotación y material de tracción.

**Palabras clave:** problema ferroviario; electrificación; unificación del material; conferencias; explotación comercial; explotación técnica; unificación del material.

**Signatura:** FFE [IIIB 0543]; ETSC 11 c 85; BN 1 79252; RACMYP.

1356. **INSTITUTO DE REFORMAS SOCIALES.** *La huelga de los ferroviarios franceses (mayo de 1920) y la transformación del régimen de los ferrocarriles en Francia.* Madrid: Sobrinos de la Sucursal de M. Minuesa de los Ríos, 1921, 148 p.

**Resumen:** Descripción de la huelga de los ferroviarios franceses en mayo de 1920, en la cual ya se percibe un cambio del régimen de los ferrocarriles, pues se enarbola la nacionalización de los ferrocarriles, basada en el proyecto elaborado por la Confederación General del Trabajo. Como documentación anexa, se incluyen tres proyectos de ley (del Gobierno, de la CGT...) que intentan dar solución al tema.

**Palabras clave:** historia social; huelgas; personal ferroviario; proyectos de ley; nacionalización; Francia.

**Signatura:** BN VC/ 1542-3; FFE IIIB 0267.

1357. **LUCÍA, Pedro José.** *Estudios económicos sobre electrificación de ferrocarriles: trabajo presentado al Congreso de Ciencias de Oporto 1921.* Madrid: Imp. de Cleto Vallinas, 1921, 27 p.

**Resumen:** El autor defiende en este trabajo la importancia económica de la electrificación de las líneas de ferrocarriles. Para ello, se basa en una serie de fórmulas matemáticas con las que demuestra el ahorro energético que supone. Considera prioritaria la electrificación en líneas de fuerte pendiente y gran tráfico. Concluye con un ejemplo del rendimiento económico de la electrificación de una línea.

**Palabras clave:** electrificación; aspectos económicos; consumo de energía.

**Signatura:** ETSC 54 a caja 25.

1358. **MARTÍNEZ SAÉNZ DE MERINO, Eladio.** *Nociones de contabilidad: apuntes adaptado al Programa para las oposiciones al Cuerpo de Interventores del Estado en la Explotación de Ferrocarriles.* Madrid: Mario Anguiano, 1921, 127 p.

**Resumen:** Manual preparatorio de la parte de Contabilidad de la oposición para



interventores del Estado.

**Palabras clave:** interventores del Estado; oposiciones; manuales profesionales; contabilidad.

**Signatura:** BN 2 74476.

1359. **OLARIAGA, Luis.** *La cuestión de las tarifas y el problema ferroviario español.* Madrid: Calpe, 1921, 243 p.

**Resumen:** Ante la cuestión de la elevación de las tarifas, el autor realiza una explicación de los antecedentes de dicha cuestión, del proceso político de la misma, de los factores que en él han intervenido, de las exigencias reales del problema ferroviario español y de la forma como se han resuelto recientemente en otros países los mismos problemas.

Contiene 22 apéndices con información legislativa y económica.

**Palabras clave:** problema de tarifas; problema ferroviario.

**Signatura:** FFE [IIIF 1166]; BN 1 83411.

1360. **RAMÓN HERNÁNDEZ, Joaquín; CAMPOS GONZÁLEZ, Baldomero; SANTO TOMÁS, Andrés.** *Contestaciones al Programa de Interventores del Estado en ferrocarriles.* Madrid: Editorial Campos [imprenta de Cleto Vallinas], 1921, 2 tomos (287, 448) encuadrados en un mismo volumen p.

**Resumen:** Extenso manual de preparación a la oposición de interventores del Estado en ferrocarriles.

En el tomo I, tras una introducción relativa a la necesidad e importancia de la intervención administrativa en ferrocarriles, se estudia la explotación técnica y comercial del ferrocarril (circulación, tarifas, baremos, billetes, expediciones, tipos de transportes...).

El tomo II está dedicado a contabilidad, derecho mercantil y a aspectos económicos y financieros

**Palabras clave:** tratado de explotación técnica; tratado de explotación comercial; formación de personal; manuales; oposiciones; interventores del Estado.

**Notas:** Reproducción litográfica de apuntes manuscritos.

**Signatura:** BN 1 83339.

1361. **REGUERAL, Santiago.** *Interventores del Estado en la explotación de ferrocarriles: libro ajustado al programa de oposiciones en la materia de ferrocarriles.* Madrid: Establecimiento Tipográfico de Antonio Marzo, 1921, 469, 296 p.

**Resumen:** Manual de explotación de ferrocarriles para preparación de oposiciones. Recoge una parte teórica sobre la materia. Se acompaña de diversos apéndices que contienen legislación y normativa básica que afecta a los ferrocarriles; una serie de ejercicios prácticos para la confección de tarifas y ejemplos; modelos y formularios sobre reclamaciones y parte de servicios.

Finalmente se incluye una lista de las distintas líneas ferroviarias, de vía normal y estrecha, con sus enlaces y empalmes

**Palabras clave:** interventores del Estado; manuales profesionales; oposiciones.

**Notas:** Palau 256294.

**Signatura:** FFE IIIIF 1114; BN 1/82551.

1362. **RUIZ, Emilio; VEGA GONZALO F. de la.** *Contestaciones al programa para el ingreso en la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte: contabilidad (oficinas).* Madrid: Juan Pueyo, 1921, 19p, 23 h

**Resumen:** Manual preparatorio para el ingreso en compañía

**Palabras clave:** manuales; formación de personal; oposiciones; Comp.Norte.

**Notas:** Hay edición de esta obra con fecha 1914 en BN VC/511/11.

**Signatura:** BN VC/1157/100.

1363. **SARABIA BARBERO, Isaac.** *Al lado del carril: versos y pitos: pasatiempos de un empleado.* Barcelona: Establecimiento Tipográfico de Mariano Galve, 1921, 159 p.

**Resumen:** El autor, factor de la Compañía del Norte, recopila una serie de versos que, en algunos casos, tienen relación con el ferrocarril. Ej. : "*La paciencia de un factor*"; "*Semblanzas ferroviarias*".

**Palabras clave:** poesía.

**Signatura:** FFE V 0892.

1364. **SERRAT Y BONASTRE, José.** *La evolución moderna de la locomotora: su estado actual, su probable futuro.* Barcelona: Real Academia de Ciencias y Artes, 1921, 32 p. (Memorias de la Real Academia de Ciencias y Artes de Barcelona)

**Resumen:** El autor describe el avance que supone la aplicación de la máquina de vapor a las locomotoras de los ferrocarriles. Para ello, hace un breve resumen de la evolución de la locomotora durante el siglo XIX. A continuación, expone los últimos progresos implantados en las locomotoras, fundamentalmente la aplicación de la doble expansión al funcionamiento del motor y el empleo del vapor recalentado.

**Palabras clave:** locomotora de vapor; innovaciones técnicas; historia del material rodante.

**Notas:** Vol XVI número 13 de las Memorias.

**Signatura:** FFE: RMRP 0134.

1365. *Descripción del sistema telefónico Western Electric de llamadas seleccionadas: instrucción provisional.* Madrid: Tipografía Artística, 1922, 27 p.+ 9 hojas desplegadas.

**Resumen:** Instrucción provisional que describe la nueva red telefónica de cobre que la Compañía pretende implantar en sus líneas. Este sistema, adquirido a la compañía Western Electric, es denominado de llamada seleccionada y se basa en un sistema de selector por impulsiones que permite poner en contacto estaciones distantes sin necesidad de la intervención de puntos intermedios, mediante la centralización de aparatos en puestos principales distribuidores, en Madrid y Barcelona.

Se describen los componentes, su utilidad y funcionamiento.

**Palabras clave:** servicio de comunicaciones; servicio telefónico; instrucciones.

**Signatura:** FFE [IIID 0264].

1366. *Ferrocarril novísimo, serpenteado, desvaporado, sin fuego, sin carbón y máquina, El.* Madrid: Imprenta de Isidoro Perales, 1922, 87 p.

**Resumen:** Texto divulgativo sobre el posible uso de la fuerza de la gravedad aplicada al ferrocarril

**Palabras clave:** tecnología ferroviaria.

**Notas:** El autor aparece en portada como eReTe ZeTaBe eSeO [sic].

**Signatura:** BN VC/ 2484-1.

1367. *Vías de comunicación terrestre. Ferrocarriles.* Guadalajara: Imp. del Colegio de Huérfanos, 1922, 535 p.

**Resumen:** Extenso tratado de ferrocarriles dividido en dos partes: Proyecto y construcción (infraestructura y superestructura) y Material (descripción detallada de la locomotora, frenos, tipos, explotación, túneles y ferrocarriles eléctricos)

**Palabras clave:** tratado de ferrocarriles; tratado de vía; tratado de material y tracción; locomotora; túneles.

**Signatura:** BN 1 83936.

1368. **ASOCIACIÓN DE INGENIEROS INDUSTRIALES.** *Informe de la Asociación de Ingenieros Industriales ante el Senado del Reino sobre el proyecto de Ordenación Ferroviaria sometido a las Cortes en sesión de 6 de abril de 1923.* Madrid: Artes de la Ilustración, 1922, 14 p.

**Resumen:** La Asociación de Ingenieros Industriales muestra su disconformidad ante el texto legal porque, en su opinión, no recoge la importancia que presenta en dicho momento el material móvil, y los ingenieros industriales responsables del mismo, en el conjunto del ferrocarril.

Indica en sus alegaciones la necesidad de considerar la técnica del material móvil como complemento de la técnica de obra y comercial, así como completar la formación del Consejo Ferroviario incluyendo, dentro de los representantes del Estado, un ingeniero industrial.

**Palabras clave:** proyectos de ley; material rodante; ingenieros.

**Signatura:** FFE Arch Prob Ferrov C/76/204.

1369. **BARÓ, Fernando.** *La locomotora de vapor moderna.* Madrid: Editorial Saturnino Calleja, 1922, 390 p.

**Resumen:** Extenso manual sobre la locomotora de vapor. Se describen sus componentes (caldera, vehículo...), el mecanismo de funcionamiento, su conducción y conservación. Se incluyen características de algunas locomotoras que circulan por las líneas españolas así como el reglamento de maquinistas de la Compañía del Norte.

**Palabras clave:** locomotora de vapor; conservación de material rodante; maquinista; conducción de locomotoras.

**Signatura:** FFE IIIIE 0178; SHE Ing T-6-25.

1370. **BERLINER MASCHINENBAU ACTIEN GESELLSCHAFT VORMALS L.SCHWARTZKOPFF. BERLÍN.** *Apuntes sobre la construcción de nuestras locomotoras en comparación con las de origen norte-americano, considerando especialmente los ferrocarriles de América del Sur.* Berlín: S.N., 1922?, 24 p.

**Resumen:** Folleto de refutación de las supuestas ventajas de las locomotoras americanas, usadas en las líneas suramericanas de 1 m., escrito por la empresa autora del mismo, quien defiende las características de sus propias locomotoras. Se analizan con abundantes gráficos la caldera, el bastidor, cilindros y mecanismos etc. Incluye capítulo de locomotoras construidas para diversas líneas ferroviarias, con su fotografía incluida.

**Palabras clave:** locomotora de vapor; industria ferroviaria; Alemania.

**Signatura:** FFE [IIIIE 0624].

1371. **COMPAÑÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA; COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE.; COMPAÑÍA DE FERROCARRILES ANDALUCES; COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A CÁCERES Y PORTUGAL.** *Proyecto de ley de ordenación ferroviaria: Informe elevado a la Comisión Permanente de Fomento del Senado por las Compañías Ferroviarias: del Norte, de MZA, de Andaluces y de MCP.* Madrid: Imp. Hijos E. Minuesa, 1922, 37 p.

**Resumen:** Informe con el que las principales compañías del país acuden a la información abierta por la Comisión del Senado que ha de emitir dictamen acerca del proyecto de ley de ordenación ferroviaria, leído por el Ministro de Fomento en dicha cámara.

Se procede a analizar las bases de dicho proyecto y las discrepancias de las compañías en cada punto, que el informe resume en cuatro puntos: determinación de la cuantía de la aportación de los concesionarios, fijación de las tarifas, distribución de beneficios entre las aportaciones de los concesionarios y del Estado y reversión anticipada de las líneas

**Palabras clave:** legislación ferroviaria; proyectos de ley; problema ferroviario; tarifas ferroviarias; reversión.

**Signatura:** FFE [IIIF 0046]; Sen caja 167-14; SHE VII-1467.

1372. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE.** *Dependencias del Servicio de Contabilidad General y Caja.* Madrid: s.n., 1922, p. variable : exclusivamente fot. en blanco y negro.

**Resumen:** Conjunto de fotografías en blanco y negro de las dependencias de MZA de Contabilidad General, situadas en la Avenida Ciudad de Barcelona (fachada, despachos, archivos...)

**Palabras clave:** Comp. MZA; fotografías; instalaciones ferroviarias.

**Signatura:** FFE IIIIF 0377.

1373. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA**

**Y A ALICANTE. SERVICIO DEL MOVIMIENTO.** *Programa para exámenes de factores-telegrafistas.* Madrid: Est. Tip. Sucesores de Rivadeneyra, 1922, 42 p.

**Resumen:** Temario para el examen de factor telegrafista.

**Palabras clave:** formación de personal; personal ferroviario; oposiciones.

**Signatura:** FFE [IIIF 0384].

1374. -----, *Recopilación de las disposiciones vigentes para los agentes del movimiento en el servicio de estaciones.* Madrid: Imprenta de M.G. Hernández, 1922, 834 p.

**Resumen:** Recopilación de disposiciones relativas al servicio de estaciones (personal, régimen de las estaciones, medidas de orden, maniobras, contabilidad, material móvil...). Incluye un índice temático.

**Palabras clave:** estaciones; Comp. MZA; normativa ferroviaria; servicio del Movimiento.

**Signatura:** BE 24734; CIC sección S68 sub. sec.SS6 Manual:N6028 ubicación E.

1375. -----, *Recopilación de las disposiciones vigentes relativas a la circulación de trenes.* Madrid: Sucesores de Rivadeneyra, 1922, 308 p.

**Resumen:** Recopilación de disposiciones relativas a la formación y circulación de trenes, organizadas y clasificadas en un orden parecido al que se sigue en la práctica del servicio de circulación, en estaciones y trenes, desde que para formar éstos se maniobran los vagones hasta que sale el tren, llega a otra estación y es despachado en ella.

Al margen de cada disposición, se indica el reglamento, orden o circular en que se halla la disposición de que se trate. Incluye un índice alfabético y de materias.

**Palabras clave:** circulación ferroviaria; reglamentación ferroviaria.

**Signatura:** BE 22058; FFE IV 508-3.

1376. **CONFERENCIAS DE JEFES DE RECLAMACIONES DE LOS FERROCARRILES DE ESPAÑA.** *Convenio para la tramitación y resolución de las reclamaciones del servicio combinado y reglamento para la ejecución del mismo. Aprobado el 9 de noviembre de 1922 por la XXV Conferencia de Jefes de Reclamaciones de los F.C. de España en sustitución del Convenio-Reglamento de 1ª de julio de 1910 y por los sres. directores de las Compañías adheridas. Empezará a regir el 1º de abril de 1923.* Madrid: Imprenta central de los ferrocarriles, 1922, 85 p.

**Resumen:** Convenio y reglamento elaborados por compañías ferroviarias españolas y las que posteriormente se adhieran, en sustitución del convenio citado en el título. Entre las ventajas de este convenio, destacan la unificación del procedimiento en la tramitación de las reclamaciones entre las compañías, economía de gastos judiciales, sometimiento a Tribunales de Arbitraje constituidos por los Jefes de Reclamaciones y reducción del periodo de tramitación de las reclamaciones.

**Palabras clave:** reglamentos; servicio combinado; reclamaciones.

**Notas:** Al final figura un modelo de cada uno de los impresos necesarios.

**Signatura:** FFE IIIB 0343.

1377. **CONSEJO SUPERIOR DE FERROCARRILES. DELEGACIÓN DE LAS COMPAÑÍAS.** *Observaciones al escrito presentado por el vocal D. Basilio Paraíso en 22 de abril de 1922. 1º de mayo de 1922.* Madrid: Imp. Hijos E. Minuesa, 1922, 17 p.

**Resumen:** Comentarios de las compañías ferroviarias al escrito citado (**registro 1388**), centrándose en los siguientes aspectos reseñados: sobre la suspensión de facturaciones con destino a ciertas estaciones; sobre los auxilios prestados por el Gobierno a las compañías; sobre la falta de orden y moralidad que se supone en la realización de los servicios y sobre las reclamaciones.

**Palabras clave:** problema ferroviario; auxilios a compañías; reclamaciones; servicio de trenes.

**Signatura:** FFE Arch Probl Ferrov C/76/198.



1378. **FEDERACIÓN MUTUALISTA FERROVIARIA DE MZA. SECCIÓN MADRID.** *Proyecto de Estatutos*. Madrid: Papelería Madrileña, 1922, 10 p.

**Resumen:** Tras la creación de la Federación en Cataluña, dos años después, en 1918 se crea la Federación Mutualista para los empleados de MZA en la sección de Madrid, adoptando los mismos fines y objetivos. En este proyecto se modifican algunos artículos de los estatutos fundacionales para adaptarlos a las necesidades de los asociados.

**Palabras clave:** asociaciones ferroviarias; Comp. MZA; historia social; personal ferroviario.

**Signatura:** FFE Archivo Administración MZA C/190/75.

1379. **GASCUEÑA GASCÓN, Epifanio.** *Los ferrocarriles españoles y la defensa nacional*. Madrid: Tipografía Artística, 1922, 199 p.+ 2 mapas.

**Resumen:** Estudio militar de la red de ferrocarriles desde el punto de vista estratégico. Tal y como describe el autor, se compone de las siguientes partes:

- Principios militares, base de la obra, con definición de los ferrocarriles estratégicos
- Aspecto general de la red y de la política ferroviaria, con sus repercusiones sobre la parte militar (ej. ferrocarriles transpirenaicos)
- Estudio militar concreto de la defensa del territorio en sus diferentes casos e hipótesis más racionales mirando a los transportes estratégicos (Portugal, costas).
- Legislación y organización militares de los ferrocarriles en España

**Palabras clave:** defensa del territorio; ejército; aspectos militares; ferrocarriles estratégicos; transportes militares; comunicaciones hispano-portuguesas; comunicaciones transpirenaicas.

**Notas:** Primer Premio del tema de Estado Mayor, en el Concurso Oficial de Temas Militares de 1920.

**Signatura:** FFE IIIB 0381; SHE V-4-4-11.

1380. **HAMKENS, H.** *Averías y accidentes en las máquinas de vapor.* Barcelona: Feliu y Susanna, 1922?, 276 p.

**Resumen:** Descripción de los diversos accidentes a que están sujetas las principales piezas de una máquina de vapor. Se describen las ventajas e inconvenientes de un buen número de dispositivos, enumerando los accidentes que pueden resultar del empleo de algunos de ellos, así como el método que debe seguirse para suprimirlos o reducirlos al mínimo.

**Palabras clave:** locomotora de vapor; averías; conservación de material rodante.

**Signatura:** FFE IIIE 0091.

1381. **HERRERO, Ramiro.** *Evolución de los ferrocarriles en el globo. (Ensayos).* Madrid: Imp. del Asilo de Huérfanos del S.C. de Jesús, 1922, 61 p.

**Resumen:** Texto compuesto por tres ensayos de carácter generalista sobre la importancia del ferrocarril. Son:

- "*Evolución de los ferrocarriles en el globo*", de divulgación sobre el inicio del ferrocarril.

- "*Ligero estudio del desarrollo de los ferrocarriles en los países más importantes de la Tierra*". Se indican los primeros ferrocarriles en numerosos países

- "*Algunas grandes vías transcontinentales y algunos proyectos*", dedicado a grandes trenes como el Transiberiano, el Transcontinental Canadiense y de Estados Unidos...

Incluye datos estadísticos del número de Kilómetros en explotación en los países más importantes del mundo a fecha de 1917-20

**Palabras clave:** divulgación; historia del ffcc.

**Signatura:** BN VC/ 813 /13.

1382. **INSTITUTO DE REFORMAS SOCIALES.** *Adaptación del régimen de la jornada de ocho horas a los servicios ferroviarios: antecedentes, información recibida, labor del instituto, resoluciones dictadas por el Ministerio de Fomento.* Madrid: Sobrinos de la suc. de M. Minuesa de los Ríos, 1922, 334 p.

**Resumen:** Recopilación de documentación (información, acuerdos, resoluciones...) relacionada con la implantación de la jornada de 48 horas semanales a partir del R.D. de 3 de abril de 1919 y su adaptación al régimen ferroviario.

No habiendo habido acuerdo en el Comité Paritario de Ferrocarriles en cuestiones relativas a la jornada, el Ministerio de Fomento sometió a informe del Instituto de Reformas Sociales, sección de Asociaciones, dichas cuestiones, por haber sido el encargado de estudiar las normas generales de aplicación del régimen a otras industrias y trabajos. Fruto de esta labor es el presente volumen, interesante recopilación para el estudio del trabajo del personal ferroviario.

**Palabras clave:** historia social; jornada de trabajo; personal ferroviario.

**Signatura:** FFE IIIB 0270; BN 1 85260.

1383. -----, *Las huelgas de ferroviarios españoles: septiembre de 1921- agosto de 1922*. Madrid: Imprenta de Felipe Samarán, 1922, 68 p.

**Resumen:** Descripción de las diferentes huelgas producidas en el ferrocarril entre 1921 y 1922. Se describe el origen y las reivindicaciones del personal en Ciudad Real y Córdoba (obreros y empleados de talleres de máquinas de MZA), de ferroviarios de Almería, de los obreros de los Ferrocarriles Secundarios de Castilla, de los obreros de la Compañía de Medina del Campo a Salamanca y conflictos relacionados con el anterior en las líneas de Salamanca a la frontera portuguesa, Salamanca a Peñaranda y Compañía de MCP y del Oeste de España. Se incluyen otras noticias de huelgas relacionadas con el servicio ferroviario.

**Palabras clave:** historia social; huelgas; personal ferroviario; Comp. MZA.

**Signatura:** FFE [IIIB 0298]; BN VC/ 2681-46.

1384. -----, *El nuevo régimen de los ferrocarriles en Francia: complemento de "La huelga de los ferroviarios franceses y la transformación del régimen de los ferrocarriles en Francia"*. Madrid: Sobrinos de M. Minuesa de los Ríos, 1922, 2 h, 110 p.

**Resumen:** Continuación de la obra anterior, citada en el título. Análisis de la

Ley de 29 de octubre de 1921 de Francia, relativa al nuevo régimen de los ferrocarriles de interés general.

Tras exponer la situación de las grandes redes ferroviarias con el fin de justificar la necesidad de la reforma del régimen ferroviario, se analizan los diversos proyectos propuestos y se realiza un análisis del proyecto en su aspecto administrativo y financiero.

En la segunda parte de la obra, se inserta el articulado de la Ley y el convenio con las Compañías aprobado en esta ley, comparando el articulado con el primitivo texto del proyecto y con las enmiendas introducidas.

**Palabras clave:** legislación ferroviaria; problema ferroviario; régimen ferroviario; Francia.

**Signatura:** BN V C/795/22.

1385. **LIGA DE PROPIETARIOS DE VAGONES Y CARGADORES DE ESPAÑA.** *Reglamentación de vagones particulares: obligada y legítima defensa.* Toledo: Editorial Católica Toledana, 1922, 32 p.

**Resumen:** La Liga de Propietarios de Vagones y Cargadores de España presenta al Ministerio de Fomento un escrito de reclamación contra las tarifas 29 y 120 de vagones particulares por las que se pretende regular el régimen de material móvil que los particulares aportan a las compañías ferroviarias.

Se incluye la protesta al Ministro de la Asociación Patronal Minera de Asturias y Central Hullera Asturiana y de la Cámara de Comercio de Valencia

**Palabras clave:** vagón particular; problema de tarifas; tarifas especiales.

**Notas:** Datos según cubierta. En portada: Reglamentación de Vagones Particulares: la Liga pide en defensa de los vagones particulares un régimen justo y equitativo y un estímulo para la formación de trenes directos.

**Signatura:** FFE [IV 0228].

1386. **MORENO OSSORIO, José; VIANI, Mario.** *Nota acerca del viaje realizado a los EE.UU. de Norte América por... para el examen de los ferrocarriles equipados con tracción eléctrica, por corriente continua, a alta tensión.* [S.L]:

S.N., 1922, 128 p..

**Resumen:** Recopilación mecanografiada de datos e impresiones recogidas en viaje por Estados Unidos, con especial interés en el material rodante. Incluye numerosas fotografías

**Palabras clave:** viajes; material rodante; tracción eléctrica; Estados Unidos.

**Signatura:** FFE IIIE 0141.

1387. **MORENO RODRÍGUEZ, Eduardo.** *El ferrocarril del Bidasoa.* Madrid: Imprenta del Patronato de Huérfanos de Intendencia e Intervención Militares, 1922, 34 p. (Publicaciones de la Real Sociedad Geográfica)

**Resumen:** Descripción de un viaje a lo largo del ferrocarril del Bidasoa, desde Irún a Elizondo, con numerosas menciones a la historia de la región, escrita con un tono lírico y nacionalista

**Palabras clave:** guía de viajes ferroviarios; Navarra; País Vasco.

**Signatura:** BN VC/ 810 /30.

1388. **PARAÍSO LASÚS, Basilio.** *Memoria: notas, apuntes y documentos de la labor realizada por..., representante de los intereses del comercio en el Consejo Superior Ferroviario: abril a julio de 1922.* Madrid: Sucesores de Rivadeneyra, 1922, 105 p.

**Resumen:** Recopilación de datos y apuntes tomados durante los cuatro primeros meses de actuación del Consejo Superior Ferroviario. Los temas tratados fueron diversos y la ordenación del volumen da prueba de ello. Entre los capítulos destacamos: intervención de los usuarios en el régimen administrativo; misión del Consejo Superior Ferroviario y estudios de sus principales tareas: sociales, técnicas y comerciales o de tarifas; labor del Consejo y relación con las principales compañías; tarifas etc. Se incluyen anexos documentos legales citados en los anteriores textos. (**Observaciones a esta obra en registro 1377**)

**Palabras clave:** política ferroviaria; Consejo Superior Ferroviario.

**Notas:** Palau 212141.

**Signatura:** BN 1 84859; FFE Arch Probl Ferrov C/76/198.

1389. *Álbum de los ferrocarriles de España*. Barcelona: Ed. Turismo, 1923, 288 p.

**Resumen:** Álbum publicitario de los principales itinerarios de ferrocarriles en España, con descripción de la línea y menciones históricas sobre las principales ciudades que atraviesan. Incluye traducción al francés.

Contiene el álbum numerosos dibujos y anuncios publicitarios, de gran interés para el estudio de la época.

**Palabras clave:** guía de viajes ferroviarios.

**Signatura:** FFE IIIB 455.

1390. *Asociación de Agricultores de España y la Cámara Oficial Agrícola de Madrid ante el problema ferroviario, La*. Madrid: Sobrinos de la Sucesora de M. Minuesa de los Ríos, 1923, 8 p.

**Resumen:** Ponencia presentada por la Asociación de Agricultores y la Cámara de Madrid en respuesta de la pregunta planteada por el Directorio Militar respecto a los ferrocarriles.

Como conclusiones, se considera que existe una falta de capacidad para el transporte en la red ferroviaria española, imposible de solucionar por las compañías ferroviarias, por lo que se propone la reversión anticipada al Estado de las líneas. Se propone también el incremento de la red férrea, con desarrollo de la electrificación. Se plantea igualmente la revisión de la tarificación, impidiendo a todo trance la elevación de las tarifas.

**Palabras clave:** problema ferroviario; reversión.

**Signatura:** BN VC/ 830 /13.

1391. *Instrucción provisional para el servicio teleregulador y para la utilización de la nueva red telefónica sistema Western*. Barcelona: Imp. Sucesores de Heinrich y Cía, 1923, 12 p.

**Resumen:** Norma para el funcionamiento de la nueva red telefónica sistema Western

**Palabras clave:** instrucciones.

**Signatura:** FFE [IIIF 1701].

1392. *Nuevo régimen ferroviario. Proyecto de Real Decreto. Algunos documentos relacionados con la estructuración.* Madrid: Gráficas Reunidas, 1923, 42 p.

**Resumen:** Incluye entre otros los siguientes documentos:

- Real Orden de 27 de noviembre de 1923 remitiendo a informe del Consejo Superior Ferroviario, acta, bases y plano, redactados por una Comisión mixta de Guerra y Fomento, proponiendo una estructuración de las líneas férreas.
- Normas propuestas para llevar a cabo la estructuración de líneas - R.O. de 1 de diciembre de 1923 en relación con el asunto
- Informe del Consejo Superior Ferroviario respecto al proyecto de estructuración de la red ferroviaria nacional
- Algunas consideraciones a favor del plan general

**Palabras clave:** legislación ferroviaria; proyectos de ley; Estatuto Ferroviario; política ferroviaria.

**Signatura:** FFE [IV 0101]; BN VC/ 1185/ 8.

1393. *El problema ferroviario: estudio publicado en La Semana Financiera de marzo a junio de 1923 por un ingeniero.* Madrid: Samarán y Cía., 1923, 63 p.

**Resumen:** El problema ferroviario, en opinión del texto, se genera por un incremento de costes (salarios, materiales...) y tiene dos posibles soluciones: o aumento de tarifas o subvención por parte del Estado. A continuación, se realiza un análisis de las decisiones adoptadas por los diferentes países. Concluye con España, en la que descarta la estatificación de los ferrocarriles como solución, y se decanta por el aumento de tarifas.

**Palabras clave:** problema ferroviario; problema de tarifas; subvenciones; estatificación.

**Signatura:** FFE [IIIB 0304]; BN VC/ 858 / 11.

1394. *Proyecto de Real Decreto. Nuevo régimen ferroviario.* Madrid: Gráficas Reunidas, 1923, 107 p.

**Resumen:** Proyecto de Real Decreto elaborado por Julián Gil Clemente, teniente coronel de ingenieros y agregado a la ponencia de ferrocarriles del Directorio. En él, se establecen las bases para la constitución de un nuevo régimen ferroviario con "orientación general de toda la gestión ferroviaria del Estado, en sentido progresivo, hacia la nacionalización de los ferrocarriles, íntimamente intervenida por el Estado y supeditada totalmente a la potencia del Tesoro" (base primera punto I.

Entre los anexos destacan: clasificación general de empresas para su adaptación al Nuevo Régimen Ferroviario y los planes generales de construcción de ferrocarriles.

**Palabras clave:** Estatuto Ferroviario; proyectos de ley; régimen ferroviario; legislación ferroviaria; administración de ferrocarriles; nacionalización.

**Signatura:** BN 1 83642; FFE IV 274.

1395. **ÁLIX Y ÁLIX, Pedro; COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE.** *Organización del servicio de circulación y maniobras en vías generales en una gran estación: caso particular de la estación de Madrid-Atocha.* Madrid: Voluntad, 1923, 20 p.+ 2 lám desplegables.

**Resumen:** Descripción de una serie de medidas organizativas en la estación de Atocha para establecer el mando único de circulación y maniobras en vías generales con el fin de implantar un sistema basado en la idea del "train dispatching".

El sistema consiste en que ni los jefes de removido ni los puestos de maniobra pueden entenderse directamente. El enlace es el propio jefe de circulación y todo movimiento que interese la demarcación de dos o más puestos de maniobras tiene que ser concertado por él. Además, dispone de un aparato que le permite interrumpir los circuitos eléctricos de autorización para la maniobra de los electrosemáforos, con lo cual no pueden ni aún siquiera iniciarse los movimientos, que deben ser concertados por el referido jefe de circulación.



**Palabras clave:** circulación ferroviaria; explotación ferroviaria; estación de Atocha.

**Signatura:** FFE [IIIF 0391].

1396. **BEHN, H.** *Resultados de los ensayos de una locomotora de corriente monofásica con frenado eléctrico con recuperación de energía.* Madrid: Tipografía Artística, 1923, 15 p.

**Resumen:** Documento que recoge los resultados de los análisis hechos por la compañía Oerlikon sobre el funcionamiento del frenado eléctrico aplicado a una locomotora de corriente monofásica de los Ferrocarriles Federales Suizos. A raíz de estos ensayos, la compañía férrea adquirió a Oerlikon 20 locomotoras para trenes de mercancías.

**Palabras clave:** locomotora eléctrica; industria ferroviaria; frenos; Suiza.

**Signatura:** ETSC 54 a c 17 529.

1397. **BOAG, George L.** *The railways of Spain.* Londres: The Railway Gazette, 1923, 129 p.

**Resumen:** Extensa descripción de la situación de los ferrocarriles españoles, basada en la experiencia del autor como gestor de una compañía de ferrocarriles en España.

Tras un primer capítulo dedicado al origen de los ferrocarriles españoles y su relación con el gobierno, se analizan las principales líneas existentes, su personal, estadísticas, tarifas, infraestructura y material rodante. Concluye su descripción con un capítulo dedicado al futuro de los ferrocarriles: intervención del gobierno y nacionalización.

Incluye un capítulo dedicado a los ferrocarriles en Portugal y anexos con información de las compañías existentes.

**Palabras clave:** informe de situación; política ferroviaria; gestión de compañías; intervención del Estado; nacionalización; Portugal.

**Signatura:** FFE IIIIF 0299.

1398. **BURGALETA, Vicente.** *Curso fundamental de tracción eléctrica: lección 15 dada durante el Curso de 1922-23.* Madrid: Establecimiento Tipográfico Sucesores de Rivadeneyra, 1923?, p. 364-380

**Resumen:** Separata de un curso de formación de ingenieros, impartido en el Instituto Católico de Artes e Industria, y dedicado al estudio de la línea de contacto, catenarias y transmisión por tercer carril.

**Palabras clave:** electrificación; tracción eléctrica.

**Notas:** En cubierta y en el texto, se cita como profesor a Vicente Burgaleta. Sin embargo, en portada, con los mismos datos, se cita a P. José A. Pérez del Pulgar, S.J.

**Signatura:** BN VC/ 927/7.

1399. **COMPAÑÍA DEL FERRO-CARRIL DE MEDINA DEL CAMPO A SALAMANCA.** *Instrucción general núm 2.* Madrid: Sucesores de Rivadeneyra, 1923, 96 p.

**Resumen:** Instrucción dedicada fundamentalmente a temas de personal: horas de servicio, concurso, primas, vestuarios y uniformes, servicio sanitario etc.

**Palabras clave:** instrucciones; personal ferroviario.

**Signatura:** FFE [IIIF 0414.

1400. **COMPAÑÍA DE FERROCARRILES ANDALUCES; COMPAÑÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL SUR DE ESPAÑA.** *Legislación General y leyes de concesión.* Málaga; Córdoba: Tip. y lit. de R. Alcalá, 1923, 191 p.

**Resumen:** El volumen recopila la legislación ferroviaria que afecta a ambas compañías. En la primera parte, se reúne la legislación general desde la Ley General de Ferrocarriles de 1855 y la Ley de 1877, así como varias R.O. relativas al establecimiento de tarifas.

La segunda parte reúne los Pliegos de Condiciones para la concesión de las distintas líneas de Andaluces y Sur de España así como las tarifas de cada una de ellas. El documento finaliza con un cuadro en el que se recogen las fechas de concesión de las distintas líneas clasificadas por secciones.

**Palabras clave:** legislación ferroviaria; pliegos de condiciones; concesión de líneas.

**Signatura:** FFE IIIIF 0330.

1401. **COMPañÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA.** *Observaciones al discurso pronunciado por el accionista D. Vicente Burgaleta en la Junta General celebrada el 19 de mayo de 1923. Formuladas por encargo del Consejo de Administración y acordada por éste su publicación. Agosto 1923.* Madrid: Imprenta Central de los Ferrocarriles, 1923, 47 p.

**Resumen:** Contestación firmada por el administrador director de la compañía, Félix Boix, al discurso pronunciado por el accionista Burgaleta, en el cual, aún reconociéndose el desarrollo económico de la Compañía, se critica la gestión realizada por los altos directivos. Se refutan diferentes aspectos por él mencionados: ordenación ferroviaria, gastos de explotación, electrificación y jornada de ocho horas.

**Palabras clave:** accionistas; gestión de compañías; discursos parlamentarios.

**Signatura:** FFE [IIIIF 0254].

1402. -----. *Pliego de condiciones generales para el suministro de 3 locomotoras-ténderes de vía estrecha, números 25 a 27.* Madrid: Imprenta Central de los Ferrocarriles, 1923, 5 p.

**Resumen:** Pliego de condiciones, elaborado por la Compañía del Norte, para el suministro de locomotoras de vía estrecha.

**Palabras clave:** pliegos de condiciones; locomotora de vapor; suministro.

**Signatura:** FFE IIIIF 1134 (encuadernado con otros documentos).

1403. -----. *Pliego de condiciones generales para el suministro de coches y furgones de vía normal.* Madrid: Suces. Rivadeneyra, 1923, p. variable.

**Resumen:** Conjunto de pliegos de condiciones, relativos a:

- Cuatro coches de primera clase, con butacas, serie AAFhv, 27 a 30
- Cinco coches de primera clase, serie AAFhv. 657 a 661
- Doce coches de segunda clase, serie BBFhv. 630 a 641
- Veintiún coches de tercera clase, serie CCFhv. 655 a 675
- Tres coches de primera clase, para viajes cortos, serie AAFhv. 122 a 124.
- Catorce coches de tercera clase, para viajes cortos, serie CCFhv. 169 a 182
- Características de los 8 coches de primera clase serie A.f.h.v. 646 a 653.
- Características de los 10 coches de tercera clase de tres ejes con imperial, serie C.I. f.h.v. 2503 a 2512.
- Características de los 100 furgones serie D.f.v. 1151 a 1250
- Ocho coches de primera clase, serie AFhv. 646 a 653.
- Diez coches de tercera clase, con imperial, serie CIFhv. 2503 a 2512.
- Cien furgones, serie D.F. v. 1151 a 1250.

**Palabras clave:** pliegos de condiciones; Comp. Norte; coches de viajeros; suministro.

**Signatura:** FFE IIIIF 0545.

1404. -----. *Pliego de condiciones generales para el suministro de coches y furgones de vía estrecha.* Madrid: Suces. Rivadeneyra, 1923, p. variable.

**Resumen:** El presente pliego de condiciones tiene por objeto el suministro de los siguientes materiales:

- 2 coches mixtos de primera y segunda clase, serie AABF h. 1 y 2
- 10 coches de tercera clase, serie CCF h. 1 a 10

**Palabras clave:** pliegos de condiciones; vagones; suministro.

**Notas:** El ejemplar consultado está encuadernado con otros documentos.

**Signatura:** FFE IIIIF 0545.

1405. -----. *Pliego de condiciones generales para el suministro de vagones de vía normal.* Madrid: Suces. Rivadeneyra, 1923, p. variable.

**Resumen:** El presente pliego de condiciones tiene por objeto el suministro de los siguientes materiales:

- 325 vagones cerrados, serie K.10. 001 a 10.325
- 175 vagones cerrados, serie KF.10. 326 a 10.500
- 400 vagones abiertos, bordes máximos, serie X.13.601 a 14.000
- 200 vagones abiertos, bordes máximos, serie XF.14.001 a 14.200
- 125 vagones abiertos, bordes bajos, serie M.3.726 a 3.850.
- 75 vagones abiertos, bordes bajos, serie MF. 3851 a 3925
- 65 vagones plataformas para piedra, serie J.101 a 165.
- 35 vagones plataformas para piedra, serie JF.166 a 200

**Palabras clave:** pliegos de condiciones; vagones; suministro.

**Notas:** El ejemplar consultado está encuadernado con otros documentos.

**Signatura:** FFE IIIIF 0545.

1406. -----. *Pliego de condiciones generales para el suministro de vagones de vía estrecha*. Madrid: Suces. Rivadeneyra, 1923, p. variable.

**Resumen:** El presente pliego de condiciones tiene por objeto el suministro de los siguientes materiales:

- 25 vagones cerrados, serie K.P.91 a 115
- 21 vagones abiertos, serie V.51 a 71
- 4 vagones abiertos, serie V.F. 72 a 75

**Palabras clave:** pliegos de condiciones; vagones; suministro; ferrocarriles de vía estrecha.

**Notas:** El ejemplar consultado está encuadernado con otros documentos.

**Signatura:** FFE IIIIF 0545.

1407. -----. *Pliego de condiciones para la construcción y suministro de 30 ténderes de 3 ejes*. Madrid: Imprenta Central de los Ferrocarriles, 1923, 9 p.

**Resumen:** Pliego de condiciones para el suministro de ténderes.

**Palabras clave:** pliegos de condiciones; Comp. Norte; locomotora de vapor.

**Signatura:** FFE IIIIF 1134 (encuadernado con otros documentos).

1408. -----. *Pliego de condiciones técnicas para el suministro de locomotoras-ténderes de vía estrecha, números 25 a 27*. Madrid: Imprenta Central de los Ferrocarriles, 1923, 11 p.+ hoja desplegable.  
**Resumen:** Pliego de condiciones para el suministro de locomotoras de vía estrecha. Incluye una hoja con esquema de la máquina  
**Palabras clave:** pliegos de condiciones; locomotora de vapor; suministro.  
**Signatura:** FFE IIIIF 1134 (encuadernado con otros documentos).
1409. -----. *Pliegos de condiciones generales para el suministro de 25 locomotoras números 4431 a 4455 y 25 ténderes de 3 ejes números 4431 a 4455*. Madrid: Imprenta Central de los Ferrocarriles, 1923, 6 p.  
**Resumen:** Pliego de condiciones para el suministro de locomotoras  
**Palabras clave:** pliegos de condiciones; locomotora.  
**Signatura:** FFE IIIIF 1134 (encuadernado con otros documentos).
1410. -----. *Pliegos de condiciones técnicas para el suministro de 25 locomotoras (2-8-0) números 4431 a 4455*. Madrid: Imprenta Central de los Ferrocarriles, 1923, 11 p.+ 1 hoja desplegable.  
**Resumen:** Pliego de condiciones para el suministro de locomotoras. Incluye esquema de la máquina.  
**Palabras clave:** pliegos de condiciones; locomotora; suministro.  
**Signatura:** FFE IIIIF 1134 (encuadernado con otros documentos).
1411. -----. *Servicio gratuito de depósito de acciones y obligaciones en las cajas de la compañía. Nota explicativa. Reglamento*. Madrid: Gráficas Reunidas, 1923, 10 p.+ fotografías.  
**Resumen:** La Compañía del Norte tiene establecida en París una Caja de Depósitos, en que recibe los títulos de sus acciones y obligaciones, custodiándolos gratuitamente y haciendo las operaciones de corte, facturación y

pago de sus cupones de forma gratuita.

Desde 1917, la Compañía tiene organizado en sus oficinas de Barcelona un servicio completo de depósitos, cuyo reglamento se inserta en este folleto. Incluye numerosas fotografías de las instalaciones.

**Palabras clave:** reglamentos; Comp. Norte; acciones; obligaciones.

**Signatura:** BN V 2600-97.

1412. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA**

**Y A ALICANTE.** *Transporte de viajeros en las líneas de la Red Antigua y Red Catalana: baremos para la aplicación de las tarifas legales en las líneas reversibles y de las bases que actualmente rigen en las de libre explotación.*

*Edición de 1923.* Madrid: Sucesores de Rivadeneyra, 1923, 79 p.

**Resumen:** Cuadros para el cálculo de los billetes de viajeros en la Compañía MZA. Estos baremos anulan los publicados en 1907

**Palabras clave:** tarifas ferroviarias.

**Signatura:** FFE [IIIB 0465].

1413. -----, *Transportes a grande y a pequeña velocidad en las líneas de la Red*

*Antigua y Red Catalana: baremos para la aplicación de las tarifas máximas.*

*Edición de 1923.* Madrid: Sucesores de Rivadeneyra, 1923, 217 p.

**Resumen:** Cuadros para el cálculo del transporte de mercancías en la Compañía MZA.

**Palabras clave:** tarifas ferroviarias.

**Signatura:** FFE IIIB 0545.

1414. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA**

**Y A ALICANTE. RED CATALANA.** *Estación de Premiá: instrucción para el servicio del puesto de enclavamiento y de los dispositivos de seguridad relacionados con el block-system automático.* Barcelona: Imp. Sucesores de

Henrich y Cs, 1923, 14 p.

**Resumen:** Descripción y funcionamiento del puesto de enclavamiento de la estación de Premiá.

**Palabras clave:** enclavamientos; instrucciones; Premiá.

**Signatura:** FFE [IIIF 1689].

1415. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE. RED CATALANA. MOVIMIENTO.** *Estación de Vilasar: Instrucción para el servicio del puesto de enclavamientos y de los dispositivos de seguridad relacionados con el block-system automático.* Barcelona: Artes Gráficas, 1923, 14 p.+ 1 hoja desplegado.

**Resumen:** Descripción y funcionamiento del puesto de enclavamientos de la estación de Vilasar.

**Palabras clave:** instrucciones; enclavamientos; Vilasar.

**Signatura:** FFE [IIIF 1814].

1416. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE. SERVICIO COMERCIAL.** *Disposiciones vigentes de más frecuente aplicación a la explotación comercial de ferrocarriles.* Madrid: Sucesores de Rivadeneyra, 1923, 226 p.

**Resumen:** Recopilación de diversas disposiciones legislativas sobre transporte por ferrocarril. Se inicia con los libros del Código de Comercio relativo a transporte terrestre y continúa con los capítulos VII-IX del reglamento para la ejecución de la Ley de Policía.

A continuación, y bajo el título de Disposiciones Complementarias, se reúnen diversas órdenes y reales órdenes dictadas entre 1862 y 1923, y que regulan diversos temas relativos al tráfico de viajeros y mercancías, tarifas, billetes, equipajes y diversas incidencias.

**Palabras clave:** explotación comercial; reglamentación ferroviaria.

**Signatura:** FFE IV 0308.



1417. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE. SERVICIO DEL MOVIMIENTO.** *Recopilación de las disposiciones vigentes relativas a la circulación de trenes. 4.* Madrid: Sucesores de Rivadeneyra, 1923, 325 p.

**Resumen:** Recopilación de disposiciones relativas a la formación y circulación de trenes, organizadas y clasificadas en un orden parecido al que se sigue en la práctica del servicio de circulación, en estaciones y trenes, desde que para formar éstos se maniobran los vagones hasta que sale el tren, llega a otra estación y es despachado en ella.

Al margen de cada disposición, se indica el reglamento, orden o circular en que se halla la disposición de que se trate. Incluye un índice alfabético y de materias.

**Palabras clave:** circulación ferroviaria; reglamentación ferroviaria.

**Signatura:** BE 22058; FFE IV 508-4.

1418. **FEDERACIÓN PATRONAL DE CATALUÑA.** *Breves consideraciones sobre la actual huelga de transportes.* s.l.: s.n., 1923, 18 p.

**Resumen:** La Federación Patronal de Cataluña analiza las gestiones realizadas para frenar la huelga y critica la actuación de los sindicatos. Considera que el origen de todas las huelgas de los últimos meses es el "negar al patrono el derecho a la libre contratación de personal, pues así, al instituirse el Sindicato como único organismo contractual en representación de los obreros, estos se verían obligados, de hecho, por la fuerza de la realidad, a hallarse inscritos en él si querían trabajar"

**Palabras clave:** historia social; huelgas; personal ferroviario; Barcelona; sindicalismo.

**Signatura:** FFE Archivo Administración MZAC/193/104.

1419. **FERROCARRILES DE LA ROBLA.** *Ley y reglamento referentes a las estaciones telegráficas o telefónicas de los ferrocarriles abiertas al servicio*

*público*. Bilbao: Imp. Lit y Enc. Viuda e Hijos de Grijelmo, 1923, 64 p.

**Resumen:** Normas legales para el funcionamiento del servicio telegráfico y telefónico.

**Palabras clave:** legislación ferroviaria; servicio de comunicaciones.

**Signatura:** BE 18718.

1420. **FLOBERT, R.; VIANI, M.** *Nota acerca de los trabajos de electrificación de la Compañía del Midi y conveniencia de electrificar algunas Secciones de la Red del Norte*. s.l.: s.n., 1923, 76 p.

**Resumen:** Con motivo de la electrificación de Pajares y de la posible extensión de la electrificación en otras líneas, la Compañía del Norte designa una Comisión de ingenieros para analizar las instalaciones que se están realizando en Francia, en la Compañía de Midi, para establecer la tracción eléctrica con corriente continua a 1.500 voltios. Finaliza con una serie de consideraciones técnicas y económicas favorables a la electrificación. Contiene numerosas fotografías

**Palabras clave:** electrificación; Comp.Norte; Francia.

**Notas:** Ejemplar mecanografiado.

**Signatura:** FFE IIIIE 0361.

1421. **GENERAL ELECTRIC COMPANY.** *Instruction Book 84107 for class 606-E-172-6GE255B-3000 volt locomotives furnished the Spanish Northern Railways by the General Electric Company and the American Locomotive Company on Requisition I-36082*. [Nueva York]: General Electric Co., 1923, sin paginar

**Resumen:** Texto mecanografiado, con instrucciones y esquemas en inglés, respecto al funcionamiento de la locomotora, su inspección y mantenimiento.

**Palabras clave:** locomotora eléctrica; conducción de locomotoras; conservación de material rodante; Comp. Norte.

**Signatura:** FFE IIIIE 0323.

1422. **HERETER, Leonardo; MIQUEL, Mario.** *La locomotora: su evolución, cálculo, funcionamiento y construcción.* Barcelona: Editorial Apolo, 1923, 428 p.+ 5 hojas desplegadas.

**Resumen:** Estudio de la locomotora de vapor, dividido en cuatro partes: Evolución de la locomotora desde su origen hasta la actualidad; cálculos de tracción y de resistencia de los trenes; funcionamiento de la locomotora y de sus aparatos accesorios; y descripción de la construcción de la locomotora.

**Palabras clave:** locomotora de vapor; conducción de locomotoras; manuales; historia del material rodante.

**Signatura:** FFE IIIIE 0162; ETSC 86 c 31.

1423. **LLAVE Y SIERRA, Joaquín de la; MONTAUD Y NOGUEROL, Gustavo de.** *Comunicaciones militares. Medios de transporte.* Madrid: Imprenta Cervantina, 1923, 459 p.

**Resumen:** Manual para el estudio de las comunicaciones militares, entendidas tanto como medios de transporte o como medios de transmisión. En el aspecto de medios de transporte, los capítulos 29 al 42 están dedicados a la locomotora, material de vía, señales, estaciones, circulación y locomotoras eléctricas.

**Palabras clave:** transportes militares; tratado de ferrocarriles.

**Notas:** Obra declarada de texto mediante concurso, para la Academia de Infantería por ROC de 29 de diciembre de 1922.

**Signatura:** ETSC 25 a 167; BN 1 83578.

1424. **LUCÍA, Pedro José.** *La tracción eléctrica en Suiza: la electrificación de los ferrocarriles suizos.* s.l.: s.n., 1923, p. variable.

**Resumen:** Informe sobre la tracción eléctrica en Suiza. Se compone de las siguientes partes: Introducción; el ferrocarril de Lotchsberg; plan general de electrificación de los ferrocarriles federales suizos; la línea del Gothard.

**Palabras clave:** electrificación; Suiza.

**Notas:** Mecanografiado.

**Signatura:** ETSC FV 1 30.

1425. **MARTÍNEZ GUTIÉRREZ, Lucio.** *Apuntes y consejos prácticos para los ferroviarios.* Barcelona: Imp. Salvat, Duch y Ferré, 1923, 235 p.

**Resumen:** El autor pretende en este libro reflejar por escrito su experiencia de veinte años como maquinista. Se compone de:

- Circulación de trenes. Normas generales. Se basa el capítulo en el estudio de las Instrucciones dadas por la Compañía del Norte a su personal que, a juicio del autor, son las mejores entre las similares de las restantes empresas.
- Averías en las máquinas locomotoras
- Calderas y problemas con conocimientos útiles

**Palabras clave:** manuales profesionales; circulación ferroviaria; averías; locomotora; conducción de locomotoras.

**Signatura:** BN 1 85370.

1426. **PÉREZ DEL PULGAR, José A.; BURGALETA, Vicente.** *Curso fundamental de Tracción Eléctrica, dado en el Instituto Católico de Artes e Industrias durante el curso de 1922-23.* Madrid: s.n., 1923, 340 p.

**Resumen:** Curso dado por los profesores Pérez del Pulgar y Burgaleta, compuesto de las siguientes clases:

- 1- El problema de la tracción.
- 2- La tracción eléctrica.
- 3- Relaciones entre la vía y el material móvil.
- 4- Estudio de la vía.
- 5- Motores de tracción.
- 6 y 7: Parte mecánica de locomotoras y automotrices.
- 8- Parte eléctrica de locomotoras y automotrices.
- 9- Frenado.
- 10- Recuperación.
- 11- Centrales hidráulicas para tracción.

- 12- Centrales térmicas.
- 13- Parte eléctrica de las centrales.
- 14- Distribución de la energía eléctrica. Subestaciones.
- 15- Línea de contacto.
- 16- Utilización de la energía.
- 17- Talleres de construcción y reparación.
- 18- Estudio económico.

**Palabras clave:** tracción eléctrica; electrificación; subestación.

**Signatura:** FFE IIIE 0365.

1427. **SOCIEDAD ESPAÑOLA DE CONSTRUCCIÓN NAVAL. ASTILLEROS DEL NERVIÓN. BILBAO.** *Coche-salón para la Dirección General de Obras Públicas.* Bilbao: Sociedad Construcción Naval, 1923, 19 fot.

**Resumen:** Conjunto de fotografías del coche-salón construido por la sociedad constructora de material rodante del título.

**Palabras clave:** material remolcado; industria ferroviaria.

**Signatura:** FFE IIIE 0155.

1428. *Comité de Defensa de los obligacionistas de la Compañía de los Ferrocarriles Andaluces.* Barcelona: Comité, 1924, 8,7,6 p.

**Resumen:** Bajo este título, se reúnen varios documentos relativos a los obligacionistas de la Compañía de Andaluces que, tras ver atropellados sus derechos a cobrar los cupones en francos o pesetas según el convenio de 1906, (se pagará sólo en francos las obligaciones no domiciliadas en España) crean el presente Comité. Se recogen entre otros:

- Estatutos de funcionamiento del Comité, establecido para defender el convenio de 1906.
- Dictamen de un catedrático de Derecho a varias interpelaciones del Comité: la Compañía no puede firmar la adhesión al régimen ferroviario sin el consentimiento de los obligacionistas, debido al convenio de 1906.
- Dictamen confirmando que la actuación de la compañía, pagando en francos

sólo las acciones no nacionales, no se ajusta a derecho y su incumplimiento puede derivar en sanciones para la compañía.

**Palabras clave:** Comité de Obligacionistas; gestión de compañías; Comp. Andaluces.

**Signatura:** FFE [IIIF 0005].

1429. *Dictamen emitido por el Consejo Superior de Ferrocarriles respecto al proyecto de nuevo régimen ferroviario, en virtud de lo ordenado por el artículo 1º del Real Decreto de 30 de enero de 1924.* Madrid: s.n., 1924, 61, 5 p..

**Resumen:** El Consejo se muestra partidario de la intervención del Estado en la explotación de ferrocarriles, impuesta por los intereses públicos. El Estado ejercerá dicha intervención con auxilios a las empresas, respetando su gestión autónoma, y tendrá la finalidad de garantizar el rendimiento de tráfico y financiero de las explotaciones que demandan los intereses públicos y los derechos de los concesionarios, asegurando en todo momento al Estado, las compensaciones económicas que le correspondan por sus auxilios.

**Palabras clave:** legislación ferroviaria; Estatuto Ferroviario.

**Notas:** Mecanografiado.

**Signatura:** FFE [IIIB 0448].

1430. *Ferrocarril Transpirenaico de Lérida a Saint Giron: inauguración de la primera sección (de Lérida a Balaguer).* Madrid: Tipografía Artística, 1924, sin paginar

**Resumen:** Se compone exclusivamente de vistas fotográficas de obras y de la zona del trazado, del plano general y del perfil longitudinal.

**Palabras clave:** comunicaciones transpirenaicas; fotografías ; línea Lérida-Balaguer;.Saint Giron

**Signatura:** PR caj. foll. 8º 99.

1431. *Instancia dirigida al Gobierno por todas las compañías de España en súplica de que se dejen en suspenso los efectos del Real Decreto de 30 de enero de 1924, sobre supresión de anticipos, hasta que se adopte una resolución definitiva del problema, como estaba convenido.* Madrid: Imprenta Central de los Ferrocarriles, 1924, 9 p.

**Resumen:** Solicitud de todas las compañías de modificación del R.D. de 30 de enero de 1924, porque no establece un nuevo régimen jurídico como se estaba reclamando y por considerar injusto el carácter de reintegrabilidad de los anticipos de carácter indefinido. Reclaman la sustitución de tales anticipos por aumentos de tarifas y piden que se mantengan los anticipos para pago de haberes de personal en tanto se establezca un nuevo régimen ferroviario

**Palabras clave:** reivindicaciones de compañías; régimen ferroviario; financiación de líneas.

**Signatura:** FFE [IIIF 0814].

1432. *Manual del fogonero y del fogonero autorizado para la instrucción de las clases e individuos de tropa.* Madrid: Imprenta Militar de Cleto Vallinas, 1924, 222 p.

**Resumen:** Manual de formación profesional para el soldado fogonero, con conocimientos básicos y de tipo práctico: conocimiento de la locomotora y de su cuidado y para la conducción de una máquina sencilla

**Palabras clave:** manuales profesionales; fogonero; personal ferroviario; ejército.

**Notas:** En portada se cita 2º Regimiento de Ferrocarriles.

**Signatura:** BN 1 85167.

1433. *Nota. Proyecto aprobado del Ferrocarril Estratégico de Gibraleón a la Frontera Portuguesa por Paymogo y Ramal de Empalme con el puerto de Huelva y Ferrocarril de Sevilla a Huelva, vía ancha.* Sevilla: Imprenta y litografía Manuel Soto, 1924, sin paginar + 1 mapa

**Resumen:** Descripción del ferrocarril Sud-ibérico Lisboa-Sevilla por Paymogo, especialmente del tramo Gibraleón a la frontera portuguesa por Paymogo, en el

interior, y empalme con el ferrocarril portugués de Lisboa, Beja y Serpa. Este proyecto está incluido en el Plan de Ferrocarriles Estratégicos de 1908 y 1912.

Se incluyen datos administrativos, productos del tráfico, importación, ventajas económicas para la región. Se destacan las ventajas estratégicas de la mayor facilidad de comunicación entre Lisboa y Sevilla y el desarrollo para Andalucía, Alentejo y Algarve.

**Palabras clave:** proyectos de líneas; comunicaciones hispano-portuguesas; Andalucía; Portugal; Huelva; Gibraltor; Paymogo.

**Notas:** En portada se indica: El peticionario: Eduardo Castillo Lastrucci y el ingeniero de caminos Luis Moliní y Ulibarri.

**Signatura:** BE D-2890.

1434. *Nuevo régimen ferroviario establecido por Real Decreto-Ley de 12 de julio de 1924.* Madrid: La Semana Financiera [Imprenta de Samarán y Compañía], 1924, 83 p. (Publicaciones de La Semana Financiera)

**Resumen:** Edición del Real Decreto de 12 de julio de 1924, aparecido en la Gaceta de 12 de dicho mes, que establece un nuevo régimen para las compañías de ferrocarriles

**Palabras clave:** legislación ferroviaria; Estatuto Ferroviario.

**Notas:** Palau 196626.

**Signatura:** FFE [IV 0105]; PR XVII/213 173 1029541; Cong D 1022-0015.

1435. *Proyecto de Nuevo Régimen Ferroviario, al que se refiere el párrafo 3º del artículo 1º del Real Decreto de 30 del mes de enero de 1924.* Madrid: Gráficas Reunidas, 1924, 77 p.

**Resumen:** Proyecto de nuevo régimen ferroviario expuesto por el general Antonio Mayandía del Directorio Militar.

**Palabras clave:** proyectos de ley; problema ferroviario; Estatuto Ferroviario.

**Signatura:** FFE [IV 0100]; BN VC/ 1157-90.



1436. **AGUILERA Y VALENTÍ, Joaquín.** *Las proposiciones de la Sociedad Española de Industrias y Tracción Eléctrica.* Barcelona: Revista Nacional de Economía, 1924, 21 p.

**Resumen:** Se analiza el proyecto de la Sociedad para la construcción de los ferrocarriles de Granada a Motril, de Orgiva a Tavernes, de Zugena a Almería y el directo de Madrid, así como varios saltos de agua y otras industrias eléctricas que alimentan la tracción de dichos ferrocarriles. Para ello, piden ayuda al Estado.

La ayuda es denegada y por eso la Sociedad rehace su plan añadiendo el ferrocarril directo de la frontera francesa a Algeciras, solicitándose la ayuda para las industrias eléctricas. El autor desaconseja en este caso también la ayuda por considerar que ya existen líneas con trayectos paralelos y lo que hace falta es mejorar las líneas así como por el sistema de financiación propuesto.

**Palabras clave:** tracción eléctrica; proyectos de líneas; industria ferroviaria; Sociedad Española de Industrias y Tracción Eléctrica.

**Signatura:** FFE archivo Administración MZA C/236/107.

1437. **ALBERTI, Tomás de.** *Vías de comunicación. Manual de construcción y explotación de ferrocarriles. Aplicación especial a los de vía estrecha.* Madrid: Editorial Núñez Samper, 1924, 764 p.

**Resumen:** Manual para la construcción de ferrocarriles. De forma extensa, se analizan los estudios previos a una construcción, el replanteo, la construcción, la vía y el material fijo, el material móvil y la legislación.

**Palabras clave:** tratado de ferrocarriles; construcción de líneas; tratado de material y tracción; legislación ferroviaria; ferrocarriles de vía estrecha.

**Signatura:** FFE IIID 0098.

1438. **BANCO URQUIJO DE MADRID.** *La riqueza y el progreso de España.* Madrid: Imprenta de Samarán y compañía, 1924, 595 p.

**Resumen:** El documento, que presenta un informe de situación de la economía española, dedica su capítulo cuarto al transporte ferroviario. Brevemente analiza

la situación de la política ferroviaria española y se exponen las principales características de las compañías ferroviarias españolas y las líneas que explotan. Incluye un balance del desarrollo económico de las cuatro grandes compañías entre los años 1900 y 1922.

**Palabras clave:** Comp. MZA; Comp. Norte; Comp. MCP y Oeste; informe de situación; desarrollo económico.

**Signatura:** FFE II 3090.

1439. **BARÓ, Fernando.** *Ferrocarriles Industriales Fijos y Portátiles*. Madrid: Imp. Torrent y compañía, 1924, 240 p.

**Resumen:** Forma este libro el primer volumen de la segunda parte de la obra "Estudio y construcción de vías de transporte aplicada a la saca de los productos de los montes".

El autor estudia el ferrocarril como un utilísimo medio de saca y con este fin escribe esta obra dedicada al material, trazado, construcción y gastos de explotación de los ferrocarriles industriales. Debido a la escasa renta de nuestra zona forestal, el estudio se ciñe preferentemente a las vías de tracción animal y a las portátiles. Concluye con un capítulo especial dedicado a los funiculares, monorraíles y otros.

**Palabras clave:** ferrocarriles industriales; tratado de ferrocarriles.

**Signatura:** BN 4 191919 FFE RMGM 252 .

1440. **BERLINER MASCHINENBAU ACTIEN GESELLSCHAFT.** *Catálogo de locomotoras*. Berlín: Berliner Maschinenbau, 1924, 135 p.

**Resumen:** Catálogo comercial de la casa alemana que desde 1867 hasta 1924 construyó más de 8400 locomotoras para los ferrocarriles alemanes, y otros ferrocarriles extranjeros. De este total, 16 locomotoras se construyeron para los ferrocarriles españoles (Compañía Andaluces y para la Sociedad Hispano Marroquí). El catálogo, con textos en alemán, español, francés e inglés, incluye características técnicas y la imagen de las locomotoras, además de una breve reseña histórica de la empresa, datos sobre la producción y una lista de los

representantes extranjeros de la compañía.

**Palabras clave:** industria ferroviaria; locomotora de vapor; Comp. Andaluces.

**Signatura:** FFE: [IIIE 0768].

1441. **BURGALETA, Vicente.** *Tres conferencias sobre tracción eléctrica dadas en la Escuela Central de Ingenieros Industriales los días 21 y 28 de abril y 5 de mayo de 1923.* Madrid: Talleres Calpe, 1924, 31 p.

**Resumen:** Recoge las siguientes conferencias:

- Locomotoras eléctricas: resumen del estado actual de los elementos integrantes de la tracción eléctrica.
- Centrales, subestaciones y líneas para tracción: revisión de los progresos realizados en Europa Central en el tema.
- Electrificación de ferrocarriles en España: ventajas para el país de la electrificación

**Palabras clave:** electrificación; tracción eléctrica; locomotora eléctrica; subestación; conferencias.

**Notas:** Se indica en cubierta "Publicadas en Ingeniería y Construcción".

**Signatura:** FFE [IIID 0197].

1442. **CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE.** *Álbum de locomotoras: esquemas: 1º de enero de 1924.* Madrid: s.n., 1924, 73 lám.

**Resumen:** Se compone exclusivamente de láminas con esquemas de locomotoras pertenecientes a la Compañía del Norte, con datos relativos a la máquina (nº máquinas, compañía de la que proceden, peso, distancia entre ejes), tender y máquina y tender.

**Palabras clave:** parque de material; locomotora; esquemas.

**Signatura:** FFE IIIB 0289; BE 22150.

1443. **CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE. DIVISIÓN COMERCIAL-TRÁFICO.** *Repertorios de contratos en vigor sobre transportes de mercancías, despachos centrales, servicios de reexpedición, ómnibus, factaje y camionaje, servicios de estaciones comunes, servicios combinados y Sindicatos establecidos con otras compañías de ferrocarriles, tranvías, sociedades administrativas etc., fondas y cantinas, apeaderos, apartaderos y cargaderos. Arrendamiento de terrenos, de muelles y almacenes. Puestos de agua. Varios. Concesiones que no han sido objetos de contrato. Edición de 1 de septiembre de 1924.* Madrid: Imprenta Central de los Ferrocarriles, 1924, 599 p.

**Resumen:** Relación de contratos establecidos por la Compañía del Norte con otras compañías, empresas o particulares establecidos en seis series, según la materia del contrato. Comprende: transportes (servicios combinados con otras compañías, estaciones y líneas comunes o con otros modos de transporte), acarreos, vías particulares, arrendamientos, suministros a los viajeros y varios. Para cada registro, se citan los siguientes datos: serie, número, contratante, objeto, fecha de inicio y conclusión y fecha de aprobación. Incluye índice onomástico.

**Palabras clave:** Comp. Norte; contratos; servicio comercial.

**Notas:** Anula y reemplaza la edición de 1º de enero de 1914.

**Signatura:** FFE IIIIF 1451; BE M-104.

1444. **CÍA, Julio.** *Baremos "Cia": tarifas general, pequeña velocidad y doble pequeña, a base de operaciones efectuadas en todos los ferrocarriles de España y líneas que a cada uno afectan, de empalme a empalme, de bifurcación a bifurcación, de trayecto a trayecto y entre sus respectivas estaciones.* Barcelona: Joaquín Horta, 1924, 562 p.

**Resumen:** Tratado de tarifas ferroviarias para uso de los empleados ferroviarios.

**Palabras clave:** tarifas ferroviarias; manuales de tarifas.

**Notas:** El autor firma en la introducción.

**Signatura:** FFE IIIB 0344.

1445. **COMITÉ DE DEFENSA DE LOS OBLIGACIONISTAS DE LA COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES ANDALUCES.** *Antecedentes. Estatutos aprobados por el Gobierno Civil de Barcelona, con arreglo a la ley de 30 de junio de 1887.* Barcelona: s.n., 1924, 8 p.

**Resumen:** Explicación de la necesidad de constituir el Comité de Defensa de los Obligacionistas de la Compañía de los Ferrocarriles Andaluces. Transcribe los estatutos de la Asociación de dicho Comité.

**Palabras clave:** Comité de Obligacionistas; Comp. Andaluces; estatutos.

**Signatura:** FFE [IIIF 0005]; BE M-39.

1446. -----, *Dictamen emitido por D. Eusebio Díaz, referente a la adhesión de la Compañía de los Ferrocarriles Andaluces al nuevo régimen ferroviario sin el asentimiento del Sindicato de las Obligaciones de los Ferrocarriles Andaluces domiciliado en París.* Barcelona: s.n., 1924, 7 p.

**Resumen:** Dictamen compuesto de 3 preguntas, que son elevadas por el Comité de Defensa.

1ª ¿Puede la compañía adherirse al régimen establecido por decreto ley de 1924 sin el asentimiento del sindicato de los obligacionistas de dicha compañía?. El catedrático lo rechaza, a partir del convenio aprobado en 1906 entre el sindicato y la compañía.

2ª Consecuencias jurídicas en caso de adhesión sin asentimiento: señala entre otras la nulidad del acto.

3ª Alcance jurídico de la R.O del 30/9 de 1924 para los obligacionistas: ninguno.

**Palabras clave:** reclamaciones judiciales; Comp. Andaluces; obligacionistas; Estatuto Ferroviario.

**Signatura:** FFE [IIIF 0005]; BE M-39.

- 1447.. **COMPAÑÍA DE FERROCARRILES ANDALUCES.** *Escalafón del personal de estaciones en 1º de mayo de 1924.* s.l.: s.n., 1924, 31 p.

**Resumen:** Listado del personal de estaciones de la Compañía de Andaluces, a fecha de 1924, con categoría y función.

**Palabras clave:** escalafón.

**Signatura:** FFE [IIIF 1759].

1448. **COMPAÑÍA DE FERROCARRILES ANDALUCES. SERVICIO DEL MATERIAL Y TRACCIÓN.** *Colección de las Ordenes de Servicio, Circulares, Instrucciones y Cartas-circulares que se han publicado.* Málaga; Córdoba: Tip. y lit. de R. Alcalá, 1924, 1119, 119, 24 h.

**Resumen:** Repertorio de los distintas órdenes existentes en la compañía, relativas a Material y Tracción, ordenadas cronológicamente. Incluye un índice de materias.

**Palabras clave:** circulares; circulación ferroviaria.

**Signatura:** FFE IIIIF 1193.

1449. **COMPAÑÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL SUR.** *Estatutos de la Compañía de los Caminos de Hierro del Sur de España.* Madrid: Imp. Central de los Ferrocarriles, 1924, 20 p.

**Resumen:** En los presentes estatutos, se regulan algunos aspectos de la Sociedad anónima constituida para la construcción y explotación de ferrocarriles en el sur de España, especialmente las líneas de Linares a Almería y de Moreda a Granada y ramales.

**Palabras clave:** estatutos.

**Signatura:** FFE F23.

1450. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE.** *Clasificación general de mercancías para la aplicación de las tarifas máximas en los transportes de pequeña velocidad vigentes en las líneas de la Red Antigua y de la Red Catalana.* Madrid: Sucesores de Rivadeneyra, 1924, 125 p.

**Resumen:** Denominación de las mercancías por orden alfabético, con indicación de precios por tonelada y kilómetro

**Palabras clave:** clasificación de mercancías.

**Signatura:** FFE [IIIB 0432].

1451. -----. *Estatutos de la Compañía de los ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y a Alicante con las modificaciones acordadas por la Junta General de Accionistas celebrada en 22 de septiembre de 1924*. Madrid: Establecimientos tipográfico "Sucesores de Rivadeneyra", 1924, 28 p.

**Resumen:** Estatutos de la Compañía, que incorporan las últimas modificaciones legales correspondientes a la Junta de Accionistas de 1924.

**Palabras clave:** estatutos.

**Signatura:** FFE archivo Administración MZA C/1/1.

1452. -----. *Memoria presentada por el Consejo de Administración a la Junta General Extraordinaria de señores accionistas celebrada el 22 de septiembre de 1924 con objeto de deliberar y tomar acuerdos sobre la sumisión de la Compañía al nuevo régimen ferroviario*. Madrid: Sucesores de Rivadeneyra, 1924, 64 p.

**Resumen:** En esta memoria, se realiza un resumen de lo que ha sido el problema ferroviario desde 1917 hasta la creación del nuevo régimen ferroviario. Se exponen las discrepancias de la compañía con este Real Decreto: falta de consulta con las compañías, rescate por líneas y no global... A pesar de estas críticas, se acuerda el ingreso de la compañía en el nuevo régimen ferroviario, aunque suponga pérdidas en cuestiones como tarifas o fechas de concesiones puesto que la renuncia a dicho régimen supondría un descenso de los recursos económicos.

Como documento anexo, se incluye el R. Decreto-ley relativo al régimen ferroviario publicado en la Gaceta de Madrid de 13 de julio de 1924

**Palabras clave:** Estatuto Ferroviario; Comp. MZA; reivindicaciones de compañías.

**Signatura:** ETSC 93 a 122.

1453. -----, *Régimen del retiro obrero obligatorio: instrucciones para el cumplimiento de los preceptos legales del referido regimen en cuanto afectan a los servicios y al personal de la compañía*. Madrid: Litografía de la compañía, 1924, 21 p.

**Resumen:** Transcripción de la R.O. de 9 de enero de 1924 relativa al acoplamiento de las disposiciones dictadas desde el año 1919 para la implantación del retiro obligatorio, con las normas establecidas para la concesión de pensiones de jubilación, viudedad y orfandad al personal de la compañía MZA (reglamento de 19 de diciembre de 1912).

**Palabras clave:** personal ferroviario; historia social; legislación ferroviaria; retiro obligatorio.

**Signatura:** FFE [IIIF 0050].

1454. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE. RED CATALANA.** *Reglamento para la intervención del estado en la explotación de los ferrocarriles*. Barcelona: Artes Gráficas S.A. sucesores de Henrich y Cía, 1924, 18 p.

**Resumen:** Recoge el reglamento para la intervención del Estado en los ferrocarriles, aprobado en 1895. Dicho reglamento regula en el capítulo I la intervención del Estado en los siguientes temas: explotación comercial, relaciones entre usuarios y empleados del ferrocarril; seguridad de la circulación; alteración del orden público...

Para la aplicación de estas funciones, se crea el siguiente personal: interventor central, interventores de zona, interventores de línea y de sección

**Palabras clave:** intervención del Estado; legislación ferroviaria; reglamentos.

**Signatura:** FFE [IV 0230].

1455. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE. SERVICIO DEL MOVIMIENTO.** *Reglamento provisional para la circulación en el trayecto de doble vía entre Madrid y Villaverde Bajo*



*en el que se ha establecido el sistema de bloqueo automático block-system.*  
Madrid: Litografía de la Compañía, 1924, 17 p.+ 3 h. desplegado.

**Resumen:** Se define el objeto del bloqueo automático y se describen las instalaciones que comprenden el sistema: las señales y las secciones de bloqueo y los aparatos de señales especiales tipo P.D. Igualmente se establecen una serie de disposiciones relativas a la circulación de trenes entre las estaciones de Madrid y Villaverde Bajo y entre ésta y las vías de clasificación de Santa Catalina.

En los anexos se reúnen una serie de figuras de las señales y un esquema general de las instalaciones ordinarias y de acantonamiento.

**Palabras clave:** circulación ferroviaria; bloqueo; reglamentos; Madrid; Villaverde Bajo.

**Signatura:** FFE [IV 0198].

1456. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE. SERVICIO ELÉCTRICO.** *Instrucciones para el Servicio de Telefonía y Telegrafía.* Madrid: Tipografía Artística, 1924, 77 p.

**Resumen:** Recopilación de prescripciones a seguir por el personal del servicio de comunicaciones. Tras apuntar las labores que corresponden a cada uno, se establecen las instrucciones para la construcción de líneas, instalaciones interiores, trabajos de mantenimiento y averías tanto para las instalaciones de telefonía o de telegrafía. En el documento se dan las características básicas de los materiales a emplear y bases de cálculo de resistencia, tensiones o sobrecargas.

**Palabras clave:** servicio de comunicaciones; instrucciones.

**Signatura:** FFE [IIIF 0423].

1457. ----- *Instrucciones para el Servicio de Alumbrado y Fuerza Motriz.* Madrid: Tipografía Artística Cervantes, 1924, 66 p.

**Resumen:** Normas para el personal del servicio eléctrico: colocación y tendido de líneas; disposición general de las instalaciones; aislamiento de instalaciones;

dinamos y electromotores; instalaciones donde no haya agente electricista etc. entre otros.

**Palabras clave:** servicio eléctrico; instrucciones.

**Signatura:** FFE [IIIF 0422].

1458. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MEDINA DEL CAMPO A ZAMORA Y DE ORENSE A VIGO.** *Memoria que presenta la Compañía... a los efectos de su incorporación al Nuevo Régimen Ferroviario establecido por Real Decreto-Ley de 12 de julio de 1924.* Barcelona: Talleres Gráficos de J. Casamajó, 1924, 16 p.

**Resumen:** En relación con la clasificación de la compañía con vistas al Nuevo Régimen Ferroviario, se elabora la siguiente memoria que incluye: antecedentes de la compañía, clasificación, concesiones, contabilidad de la explotación, capital social, bases para determinar el valor real del establecimiento, capital real que corresponde a esta empresa, fijación del valor real provisional del establecimiento y del capital real provisional de la empresa y clasificación del activo.

Incluye como anexo "*Cuadros estadísticos anexos a la Memoria que presenta la Compañía de los Ferrocarriles de Medina del Campo a Zamora y de Orense a Vigo a los efectos de su incorporación al Nuevo Régimen Ferroviario establecido por el Real Decreto Ley de 12 de julio de 1924*"

**Palabras clave:** Estatuto Ferroviario; historia del ffcc; finanzas.

**Signatura:** FFE Arch Problem Ferrov C/204/428.

1459. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DEL NORTE; COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE.** *Viaje de S.S. M.M. los Reyes de Italia. Junio de 1924.* Madrid: Gráficas Reunidas, 1924?, 15 h.

**Resumen:** Información relacionada con dicho viaje real: distribución de asientos en el tren real; itinerario y perfil longitudinal de Madrid a Valencia; itinerario del tren real.

**Palabras clave:** viajes; tren real; Valencia.

**Signatura:** FFE [IIIF 1355].

1460. **COMPAÑÍA DEL FERROCARRIL DE ARGAMASILLA-TOMELLOSO.**

*Memoria del Proyecto de Estación de Clasificación en una vía transversal de Cinco Casas a Villarrobledo.* Madrid: V. Rico, 1924, 41 p. + 3 lám.

**Resumen:** Proyecto de instalación de una estación de clasificación para toda la red ferroviaria del sur de España, en la línea de Cinco Casas a Tomelloso, línea con posible prolongación a Villarrobledo.

Esta estación de clasificación, así como la prolongación de la línea, beneficiaría a la Compañía de MZA, que podría clasificar y desviar parte de sus mercancías a Levante a través de esta vía transversal, evitando el colapso de Alcázar de San Juan.

Se describen ventajas para ambas compañías, problemas técnicos y cuestiones financieras. Incluye mapa esquemático y dos planos del proyecto de estación

**Palabras clave:** estaciones de clasificación; línea Cinco Casas-Tomelloso; Villarrobledo.

**Signatura:** FFE [IIIF 1010]; PR Pas 1733.

1461. **CONSEJO SUPERIOR DE FERROCARRILES. DELEGACIÓN DE LAS COMPAÑÍAS.** *Régimen establecido por Decreto-Ley de 12 de julio de 1924.*

Madrid: Imprenta Central de los Ferrocarriles, 1924, 135 p.

**Resumen:** Remisión de copia del Real Decreto-ley de 12 de julio de 1924 sobre la implantación de un nuevo régimen ferroviario, por la Delegación a cada una de las compañías.

Se indican las diferencias que existen entre el real-decreto y las bases aprobadas por el Consejo Superior de Ferrocarriles y se incluyen los votos particulares formulados por los vocales pertenecientes a la Delegación de las Compañías concesionarias de ferrocarriles en el Consejo.

**Palabras clave:** legislación ferroviaria; Estatuto Ferroviario.

**Signatura:** FFE IV 0527.

1462. **CONSEJO SUPERIOR FERROVIARIO.** *Dictamen del Consejo Superior Ferroviario, emitido por unanimidad sobre el proyecto de estructuración de redes a que se refiere la Real Orden de Primero de diciembre de 1923.* Madrid: Imprenta Central de los Ferrocarriles, 1924, 15 p.

**Resumen:** A petición del Ministerio de Fomento, el Consejo emite en este informe su opinión acerca del proyecto de reorganizar la red ferroviaria española. El primer punto en contra es el plazo de puesta en marcha, que a su juicio debe aplazarse hasta la reversión total de las líneas, para evitar problemas organizativos e intentando realizar acuerdos parciales con las compañías.

En las cuestiones técnicas, establece las siguientes premisas: separación de la explotación de las líneas de vía estrecha y las de ancho normal; creación de una red única con una sola administración.

El proyecto del Ministerio es, a su juicio, perjudicial para las compañías y se plantea como alternativa el fomento, por parte del Estado, de las fusiones entre compañías que constituyan grandes redes y faciliten el agrupamiento de líneas.

**Palabras clave:** fusión de compañías; rescate de compañías; plan ferroviario; reorganización red ferroviaria.

**Signatura:** FFE [IIIF 0981].

1463. **DÍAZ, Eusebio; COMITÉ DE DEFENSA DE LOS OBLIGACIONISTAS DE LA COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES ANDALUCES.** *Dictamen sobre cuestiones jurídicas pendientes entre la Compañía de los Ferrocarriles Andaluces y los tenedores de sus obligaciones de primera y segunda serie y de las denominadas gris y amarilla en la serie Sevilla-Jerez-Cádiz, emitido por el Dr. Eusebio Díaz, catedrático de derecho de la Universidad de Barcelona.* Barcelona: s.n., 1924, 16 p.

**Resumen:** Respuesta a la consulta planteada por el Comité de Obligacionistas ante la decisión de la compañía de pagar exclusivamente en francos los cupones de las obligaciones no nacionalizadas, de las series primeras y segundas.

Tras analizar el Código Civil, el Convenio de 1906 y la propia orden de la compañía, el profesor concluye que no obra en derecho la compañía.

**Palabras clave:** reclamaciones judiciales; Comité de Obligacionistas; Comp. Andaluces; Comp. Sevilla-Jerez-Cádiz.

**Signatura:** FFE [IIIF 0005] ; BE M 39.

1464. **FEDERACIÓN INTERNACIONAL DE LOS OBREROS DEL TRANSPORTE.** *Condiciones de trabajo de los ferroviarios en los diversos países.* Amsterdam: s.l., 1924, 146 p.

**Resumen:** De acuerdo con lo resuelto en el Congreso de Viena de 1922, el secretariado de la Sección Ferroviaria de la ITF inició una encuesta sobre las condiciones de trabajo del personal ferroviario en los diversos países. Como recopilación de estas encuestas surge el presente libro.

En la encuesta se tratan múltiples temas como forma de explotación, resultados financieros, relaciones entre administración y organizaciones de personal, derecho de huelga, organización de trabajadores, sueldos, horas de trabajo, jubilaciones, pases ferroviarios, recompensas, alojamiento, medidas higiénicas, examen médico, enseñanza técnica...

Se incluye información de Suecia, España, Holanda, Dinamarca, Gran Bretaña y Suiza.

**Palabras clave:** condiciones de trabajo; historia social; personal ferroviario; gestión de personal; España; Suecia; Dinamarca; Suiza; Holanda; Reino Unido.

**Signatura:** FFE IIIB 0254.

1465. **FERROCARRIL DE SILLA A CULLERA.** *Estatutos de la Sociedad del Ferrocarril de Silla a Cullera, modificados por la Junta General Extraordinaria de Accionistas de 4 de enero de 1924.* Valencia: Establecimiento Tipográfico Doménech, 1924, 16 p.

**Resumen:** Constitución de la sociedad, cuyo objeto será la construcción y explotación de un ferrocarril económico entre Silla y Cullera, extensible en otras direcciones si se considerara conveniente.

**Palabras clave:** estatutos.

**Signatura:** FFE G11-II.

1466. **FORCANO CATALÁN, Alfredo.** *Compilación-compendio, que abarca lo dispuesto acerca de la prestación de servicio en las estaciones de la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España, por lo que respecta a la expendición de billetes, facturaciones, telegrafía privada, contabilidad, correspondencia, expedienteo de reclamaciones etc. y organización de la compañía.* Madrid: Sucesores de Rivadeneyra, 1924, 416 p.

**Resumen:** Recopilación de normativa relativa a la expendición de la Compañía: viajeros, mercancías, contabilidad, paquetes postales, reclamaciones...

**Palabras clave:** servicio comercial; Comp. Norte; normativa ferroviaria; manuales profesionales.

**Signatura:** BE 22125; FFE IIIB 0340; BN 1/84885 .

1467. **GARCÍA-LOMAS, José María; FLOBERT, R.; CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA.** *Nota acerca de las locomotoras alemanas y de las instalaciones de tracción eléctrica en Alemania y Holanda.* Madrid: s.n., 1924, 99 h.

**Resumen:** Ejemplar mecanografiado constituido por una nota sobre las locomotoras con turbinas de lata o baja presión, con cilindros de alta presión con motores diesel y con cilindros de tipos corrientes expuestas en la exposición de Seddin o cuya construcción ha sido decidida en Alemania. A continuación, incluye un informe relativo a la electrificación el Alemania y Holanda.

**Palabras clave:** locomotora de vapor; electrificación; Alemania; Holanda.

**Signatura:** FFE IIIE 0206.

1468. **GIL CLEMENTE, Julián.** *Proyecto de Real Decreto: Nuevo Régimen Ferroviario. Fundamentos del proyecto de Real Decreto para un nuevo régimen ferroviario y refutación de las observaciones presentadas por la delegación de las Compañías de Ferrocarriles al proyecto de nuevo régimen ferroviario, redactado por el Teniente Coronel de Ingenieros...* Madrid: Gráficas Reunidas, 1924, 211 p.

**Resumen:** Continuando una obra anterior (**registro 1394**) , el autor parte del principio de la imposibilidad de los ferrocarriles como una industria privada y de la necesidad de intervención del Estado para regular la gestión ferroviaria de forma adecuada a todos los intereses públicos. Realiza un estudio de la legislación ferroviaria en general y de las concesiones de ferrocarriles a fin de poder deducir los diversos casos de empresas a que tiene que satisfacer el nuevo Régimen Ferroviario, que finalice la situación en que se desenvuelven los ferrocarriles.

En la segunda parte de la obra, el autor procede a refutar punto por punto el documento "*Observaciones al proyecto de régimen legal ferroviario sometido al examen del Director Militar, que cree de su deber formular la Delegación de las Compañías de Ferrocarriles en el Consejo Superior Ferroviario*", parte del cual integra en la obra.

El autor considera que la base de las observaciones es la protesta que realizan las compañías ante las medidas que toma el Estado para prepararse a recibir las explotaciones que revertirán en sus manos desde el año 1946.

En su opinión, las compañías se niegan al rescate por el gobierno y pretenden una estructuración hecha por ellas mismas, por fusiones y libres de impuestos para dicha finalidad así como que se les garantice unos productos líquidos determinados, incluso con anticipos si fuera necesario.

**Palabras clave:** problema ferroviario; legislación ferroviaria; intervención del Estado; crítica a compañías.

**Signatura:** BN 2 79289; FFE IV 0274.

1469. **JIMÉNEZ ONTIVEROS, Francisco.** *Bases para la resolución del problema ferroviario: estudio crítico-legislativo.* ORTUÑO, Emilio prol. Madrid: Imprenta de la Ciudad Lineal, 1924, 138 p.

**Resumen:** Manual en el que se analiza el problema ferroviario, los diversos proyectos formulados y una exposición razonada de las causas de la crisis de los transportes en España.

Incluye un anteproyecto de ley de Bases, en la que se niega toda tendencia hacia la nacionalización de los ferrocarriles, a favor de un régimen de empresa

privada, con ganancia teóricamente ilimitada, con mínimo garantido por el Estado y con responsabilidad propia de las compañías. La función del Estado se debe limitar a inspeccionar y fiscalizar la labor de las compañías.

Se plantea además la reorganización técnica y administrativa del ferrocarril, aumento de la capacidad y longitud de líneas, fijación racional y automática de tarifas y una legislación ferroviaria sencilla.

**Palabras clave:** problema ferroviario; proyectos de ley.

**Notas:** Palau 124443.

**Signatura:** FFE IIIB 279; BN 2 89303; BE 56545.

1470. **MATESANZ DE LA TORRE, Mariano; GARRIDO, Andrés; CÁMARA OFICIAL AGRÍCOLA DE LA PROVINCIA DE MADRID.** *Régimen ferroviario: Voto particular formulado ante el Consejo Superior de Ferrocarriles, en representación de la agricultura nacional.* Madrid: Sobrinos de la Sucesora de M. Minuesa de los Ríos, 1924, 128 p.

**Resumen:** Enmiendas presentadas por los representantes de la Asociación de Agricultores de España al dictamen aprobado por el Consejo Superior de Ferrocarriles relativo al régimen ferroviario.

Dentro de las enmiendas, se insiste en la reversión anticipada al Estado de las líneas, quien completará y electrificará la red de ferrocarriles, aunque con explotación encargada a las compañías. Se insiste en la simplificación de la tarificación.

**Palabras clave:** régimen ferroviario; problema ferroviario; reversión.

**Signatura:** FFE [IIIB 0486]; BN 2 72098; CSIC M-Museo Z-F-4445.

1471. **MUTUALIDAD FERROVIARIA.** *Reglamento: presentado a la Autoridad Gubernativa en 12 de junio de 1924, habiendo sido aprobado.* Málaga; Córdoba: Tip y Lit. R. Alcalá, 1924, 20 p.

**Resumen:** Tomando base de la organización existente en el Sindicato de Ferroviarios de Andaluces y Sur de España para socorrer a las familias de los agentes fallecidos pertenecientes al mismo, se establece una Mutualidad que se



hace extensiva a todos los agentes de la Compañía de Andaluces y de las líneas explotadas por ésta, en las condiciones que se determinarán.

**Palabras clave:** asociaciones ferroviarias; personal ferroviario; Comp. Andaluces.

**Signatura:** FFE [IIIF 1515].

1472. **OLARIAGA, Luis.** *Por la riqueza de España.* Madrid: Talleres Voluntad, 1924, 96 p.

**Resumen:** Esta obra analiza el sentido del nacionalismo económico y su realidad indiscutible y demuestra la falta de aplicación de dicho principio en la política española, destacando especialmente el caso de los ferrocarriles y de los transportes, aspectos claves abandonados según el autor al extranjero. Se insiste en el mal uso que se ha dado a la legislación protectora de la producción española y en la necesidad de que el control financiero y administrativo de las empresas que el Estado auxilie sea nacional.

Finaliza con una crítica al proyecto presentado por la Sociedad Española de Industria y Tracción Eléctrica, cuya finalidad era el desarrollo de líneas férreas electrificadas de Madrid a Valencia, de Requena a Baeza y estratégico de las Alpujarras.

**Palabras clave:** industria ferroviaria; política económica; España.

**Signatura:** BE 47023.

1473. **SINDICATO NACIONAL FERROVIARIO.** *Proyecto de Bases y Estatutos del Organismo nacional que la Ponencia encargada de su confección presenta al Congreso, cuya fecha para su celebración se fijará con la antelación necesaria.* Madrid: Gráfica Madrid, 1924, 12 p.

**Resumen:** Ponencia preparada para la Conferencia Nacional Ferroviaria en la que se somete a examen de los ferroviarios españoles el proyecto de Bases y Estatutos para la constitución de un organismo nacional en cuyas filas militen los agentes de ferrocarriles pertenecientes a las diferentes organizaciones existentes.

Se plantea pues la creación de un Sindicato Nacional Ferroviario, integrado por las doce zonas en que se divide el trazado de ferrocarriles y con personal perteneciente a las distintas compañías comprendidas en las mismas.

**Palabras clave:** sindicalismo; asociaciones ferroviarias; conferencias.

**Signatura:** FFE Arch Probl Ferrov C/126/276.

1474. **SOCIEDAD COOPERATIVA FERROVIARIA DE CASAS BARATAS DE VALLADOLID.** *Estatutos y reglamento.* Valladolid: Artes Gráficas Miñón, 1924, 23 p.

**Resumen:** Estatutos y reglamentos de la Asociación, constituida con arreglo a la Ley de construcción de Casas Baratas de 10 de diciembre de 1921. El objeto de la sociedad es el edificar una casa para cada uno de los asociados.

**Palabras clave:** historia social; personal ferroviario.

**Signatura:** BN VC/ 2586-22.

1475. **SOCIEDAD ESPAÑOLA DE CONSTRUCCIÓN NAVAL.** *Álbum de material ferroviario.* Madrid: SECN, 1924, sin paginar.

**Resumen:** Material ferroviario construido hasta la fecha o en curso de construcción en los talleres de la sociedad. Incluye numerosas fotografías

**Palabras clave:** industria ferroviaria; fotografías.

**Signatura:** FFE IIIIE 0398; CIC S67 SS6 manual N6003; PR VXII/6283 1012763.

1476. *Estudio sobre la transformación del ferrocarril de la calle de Balmes.* Barcelona: Imp. y Lit Núñez y Cía, 1925, 16 p.

**Resumen:** Texto promovido por los propietarios afectados por las obras de transformación. Consideran que el paso del ferrocarril de Barcelona a Sarriá por el interior de la ciudad es peligroso y necesita una modificación del estado actual, previsto por otra parte en pliego de concesión de dicha línea. Creen

necesario determinar a quién le competen las obligaciones de seguridad, si es inevitable la transformación en subterráneo y quiénes han de asumir los gastos. Se analiza la actuación del Ayuntamiento y las reclamaciones de los propietarios, quienes han interpuesto recursos en la vía gubernativa

**Palabras clave:** reivindicaciones locales; línea Barcelona-Sarriá; Barcelona.

**Signatura:** FFE [IIIF 0812]; PR caj. foll 4º 117.

1477. *Ferrocarril de Saint Giron al Mediterráneo español: (integrado por las líneas de los Transpirenaicos en explotación). Noguera Pallaresa (en construcción)-Lérida, Fayón, Gandesa y Val de Zafán (construir)-Val de Zafán al Mediterráneo (en construcción). Memoria elevada al Consejo Superior Ferroviario en la información pública abierta sobre el Plan General de Ferrocarriles, por todos los pueblos y entidades de la Baja Ribera del Ebro, El. Barcelona: Talleres Gráficos Bobes, 1925, 29 p.*

**Resumen:** Divulgación de un estudio del Ayuntamiento de Tortosa y de la Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación para la información abierta por el Consejo Superior Ferroviario sobre el Plan General de Ferrocarriles.

En él se propone la inclusión en el Plan General de Ferrocarriles de una línea Lérida-Fayón-Gandesa-Val de Zafán para enlazar con el ferrocarril de Noguera Pallaresa, de forma que constituyan una línea única con carácter internacional. El ancho de esta vía será el correspondiente al ancho de los ferrocarriles del Norte y se acomodará a la vía internacional mediante un tercer carril. Aprovechando la gran cantidad de energía de la zona, se procederá a la electrificación de la línea.

**Palabras clave:** proyectos de líneas; comunicaciones transpirenaicas; Aragón; Noguera Pallaresa; ffcc Val de Zafán; Saint Giron; Lérida; Fayón; Gandesa.

**Signatura:** SHE IX-22-4-24.

1478. *Información pública sobre el ferrocarril Marín-Ribadeo por Lugo, que por medio del Gobierno Civil de esta provincia eleva al Consejo Superior de Ferrocarriles la "Comisión pro Ferrocarril constituida en Mondoñedo".*

Mondoñedo: Tip. de Centro de Acción Social Católica, 1925, 12 p.

**Resumen:** Alegato a favor de la construcción del ferrocarril de Marín Ribadeo por Lugo, insistiendo en el trazado por Mondoñedo y Villalba en detrimento del trazado por Meira y Villadrid, que no cumple la finalidad de ferrocarril regional. Se incluyen argumentos históricos y de riqueza de la zona para defender el primer trazado.

**Palabras clave:** proyectos de líneas; trazados alternativos; línea Marín-Ribadeo; Lugo; Mondoñedo; Ribadeo; Galicia.

**Signatura:** FFE [IIIF 0823].

1479. *Reglamentos de la Asociación General de Empleados y Obreros de los Ferrocarriles de España: fundada en 22 de enero de 1888.* Madrid: Talleres Voluntad, 1925, 127 p.

**Resumen:** Reglamento de la Asociación, cuyo objeto es asegurar el porvenir de los asociados en casos de inutilidad o de vejez y el de sus familias en el de muerte de aquéllos, por medio de pensiones; dispensarles como auxilio anticipos y socorros; atender a la defensa de los derechos e intereses colectivos de los asociados y la mutua protección por todos los medios legales. Las reformas de estos estatutos y reglamentos fueron aprobadas en diciembre de 1924

**Palabras clave:** reglamentos; historia social; personal ferroviario; asociaciones ferroviarias.

**Signatura:** FFE [IV 0090].

1480. *Sierra Nevada, Granada (Suiza española): Ferrocarril eléctrico. Gran Hotel Alpino, sucursal del Alhambra Palace en Granada.* Granada: Editorial Urania, 1925?, 8 p.

**Resumen:** Folleto distribuido por el hotel, situado en Sierra Nevada, y accesible gracias al tren eléctrico inaugurado en febrero de 1925. Descripción de la sierra y del trazado del tranvía.

**Palabras clave:** guía de viajes ferroviarios; Granada.

**Signatura:** PR foll 4º 113.

1481. **AGUILAR, Manuel.** *Construcción de túneles en el subsuelo de poblaciones y en terrenos acuosos.* Madrid: Talleres Voluntad, 1925, 75 p. (Biblioteca de la Revista de Obras Públicas)

**Resumen:** Breve manual sobre la construcción de túneles en ciudades para uso de ferrocarriles subterráneos y descripción de numerosas obras ejecutadas

**Palabras clave:** túneles; construcción; ferrocarriles subterráneos.

**Signatura:** ETSC 5 b 402.

1482. **ARMENTA, Alfredo.** *Intervención de los trenes en ruta: preguntas y respuestas al examen para interventores de la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte: ejercicios teórico-prácticos.* Madrid: Imprenta de Juan Pueyo, 1925, 127 p.

**Resumen:** Conjunto de 123 preguntas y respuestas que, de forma didáctica, pretenden formar al personal que se presenta a las oposiciones para interventor en la compañía del Norte. Incluye ejercicios prácticos de cálculos de tarifas y disposiciones legales relacionadas con el texto del libro.

**Palabras clave:** personal ferroviario; interventores; Comp. Norte; oposiciones.

**Signatura:** FFE IIIIF 0314; BN 4 3993.

1483. **BARREIRO MEIRO, José.** *Apuntes sobre el transporte ferroviario.* Madrid: José Góngora Álvarez imp., 1925, XXIII, 259 p.

**Resumen:** En la introducción de la obra, el autor hace críticas a la ausencia de comentarios doctrinales y de jurisprudencia sobre el contrato mercantil de transporte, comparando con otros países en los que se ha estudiado el tema.

A continuación, realiza un estudio sobre los contratos de transporte desde los siguientes puntos: la carta de porte como título del contrato; las indemnizaciones por daños y perjuicios en caso de incumplimiento y la prescripción de acciones, todo ello analizado en la doctrina y jurisprudencia pertinente. Incluye casos prácticos.

**Palabras clave:** derecho del transporte; contrato del transporte.

**Signatura:** FFE IIIB 0277.

1484. **BROWN BOVERI AND CÍA.** *Ferro-carril eléctrico de Guadarrama*. Baden: s.n., 1925, 7 p.

**Resumen:** Descripción de los automotores de tracción eléctrica suministrados por dicha compañía para la línea de Cercedilla al puerto de Navacerrada

**Palabras clave:** automotores eléctricos; línea Cercedilla-Navacerrada.

**Notas:** Separata de la Revue BBC publicada por la Société Anonyme brown-boveri.

**Signatura:** ETSC 53 a caja 25.

1485. **CÁMARA OFICIAL DE COMERCIO DE TARRAGONA.** *El paso de los directos por Tarragona*. Tarragona: Cámara, 1925, 38 p.

**Resumen:** En el momento de hacer el trazado de los ferrocarriles Directos de Madrid a Barcelona, se optó por continuar la línea desde San Vicente hasta Reus por Roda, causando un grave perjuicio a Tarragona. La importancia económica y cultural de esta ciudad hacen aconsejable y obligatorio, por cuestiones de interés general, el paso del ferrocarril por esta ciudad.

Las corporaciones y entidades locales exponen un informe razonado de las ventajas de este trazado frente a las posturas de las compañías del Norte y MZA, exigiendo el informe de un ingeniero que evalúe ambos criterios.

**Palabras clave:** construcción de líneas; reivindicaciones locales; línea Madrid-Barcelona; trazados alternativos; Tarragona.

**Signatura:** FFE [IIIF 1956].

1486. **CHABÁS, Vicente.** *El contrato de transporte por ferrocarril según el Código de Comercio*. CONDE DE ALTEA, prol. Madrid: Librería General de Victoriano Suárez, 1925, 305 p.

**Resumen:** Comprende, tal y como se cita en portada:

"El comentario y observaciones a sus artículos [del Código de Comercio vigente en el momento], reseña de los concordantes del Código de 1829, del Reglamento de Policía de Ferrocarriles y de las Reales Ordenes, y el extracto, a final de cada artículo, de la jurisprudencia hasta el día; seguido de unos capítulos sobre el transporte de viajeros, mermas naturales y plazos del transporte, de un apéndice en que se insertan las Reales Ordenes vigentes en la materia y de los índices correspondientes".

**Palabras clave:** derecho del transporte; jurisprudencia.

**Signatura:** FFE IV 0375.

1487. **COMISIÓN BURGALESA DE INICIATIVAS FERROVIARIAS.** *Dictamen presentado en la información pública sobre el anteproyecto de ferrocarriles, redactado por la Sección de Planes y Proyectos del Consejo Superior Ferroviario.* Burgos : Imp. de Rafael y de Aldecoa, 1925, 80 p.+ 2 hojas desplegadas.

**Resumen:** Informe presentado por la Comisión en el que se analiza el anteproyecto de ferrocarriles elaborado por el Consejo Superior de Ferrocarriles. Las conclusiones que se extraen en dicho dictamen son la necesidad de explotar la red ferroviaria como un sistema homogéneo y único, dando prioridad a la construcción y mejora de los ferrocarriles de interés nacional frente a los de interés regional o local.

La Comisión establece una clasificación de los ferrocarriles nacionales en seis categorías principales según la importancia a nivel nacional. Considera prioritaria la construcción de tres ferrocarriles que afectan a la provincia de Burgos: Burgos-Madrid; Burgos-Sahagún y Trespaderne-Miranda.

Incluye una memoria de cada uno de ellos, con explicación de sus características de ejecución, tráfico y financiación.

**Palabras clave:** proyectos de líneas; línea Madrid-Burgos; plan ferroviario.

**Signatura:** FFE IIIIF 0298; BN VC/ 892 /2; ETSC B.F. 426.

1488. -----, *Los transportes en relación con la crisis hullera de Asturias*. Burgos: Imp. de Rafael Y. de Aldecoa, 1925, 48 p.

**Resumen:** Conjunto de textos favorables a la construcción de un ferrocarril de Oviedo a Osorno que facilite el transporte de carbón de la zona asturiana y reduzca el precio del carbón. Se compone de:

- Instancia presentada al Presidente de la Comisión del Combustible.
- Exposición que elevó la Diputación Provincial de Asturias ante el Consejo Superior Ferroviario sobre el ferrocarril Oviedo-Osorno, solicitando su inclusión con carácter de nacional y preferente en el Plan de Ferrocarriles
- Los ferrocarriles nacionales en relación con Asturias, selección de artículos publicados en *El Carbayón*, diario de Oviedo, en junio de 1925

**Palabras clave:** proyectos de líneas; reivindicaciones locales; carbón; línea Oviedo-Osorno; Asturias.

**Signatura:** ETSC B.D. 405.

1489. **COMPAÑÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA.** *Proyecto de empréstito para adquisición de material y obras de mejora y ampliación de las líneas: Instancia dirigida al gobierno. Oficio de envío al Consejo Superior de Ferrocarriles de la instancia dirigida al gobierno, pidiendo la autorización correspondiente. Relación detallada de las obras y adquisiciones de material a que los fondos se destinan. Marzo 1925.* Madrid: Imp. Central de los Ferrocarriles, 1925, 67 p.

**Resumen:** Instancia dirigida al Ministerio de Fomento por la Compañía del Norte solicitando autorización del gobierno para realizar una emisión de obligaciones con el fin de atender a obras ya adquisiciones de material. Incluye Resumen de las ampliaciones de material y obras de mejora en curso de ejecución o que deben emprenderse en los años de 1925 y 1926.

**Palabras clave:** material rodante; obligaciones; adquisiciones; Comp. Norte; Consejo Superior de Ferrocarriles.

**Signatura:** FFE IIIIF 1095.



1490. **COMPAÑÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA. MATERIAL Y TRACCIÓN. TRACCIÓN ELÉCTRICA.** *Locomotoras eléctricas tipo C+C de corriente continua a 3.000 voltios. Serie 6001a 6.006. Descripción e instrucciones para su manejo.* Madrid: Sobrinos de la Suc. M. Minuesa de los Ríos, 1925, 293 p.

**Resumen:** Las seis locomotoras eléctricas, serie 6001 a 6006, suministradas a la Compañía del Norte por la General Electric están destinadas a asegurar el remolque de los trenes de viajeros y de mercancías en toda la sección electrificada con corriente continua a 3.000 voltios de la línea de León a Gijón, o sea entre las estaciones de Ujo y Busdongo.

La parte primera se compone de una descripción exhaustiva de la locomotora: elementos principales; disposición detallada de la parte eléctrica de la locomotora; diagramas de conexiones; estudio de los circuitos eléctricos de la locomotora cuando funciona en tracción y en recuperación. En la parte segunda, se describe su conducción. Contiene numerosos esquemas y fotografías.

**Palabras clave:** locomotora eléctrica; línea León-Gijón; conducción de locomotoras; manuales profesionales.

**Signatura:** BN 2 72699; FFE IIIIE 0181; RACMYP.

1491. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE.** *Contrato entre la Compañía de los Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y a Alicante y la Unión Eléctrica Madrileña para el suministro de energía eléctrica.* Madrid: Compañía, 1925, 8 p.

**Resumen:** La Unión Eléctrica Madrileña se obliga por contrato a suministrar a la Compañía MZA toda la energía hidroeléctrica que necesite para el alumbrado, fuerza motriz y otros usos necesarios para la explotación ferroviaria. Dicha corriente, de tipo trifásica, se establece en una potencia máxima de 1750 Kw. y se destinará a sus instalaciones de la estación de Madrid, depósito de Máquinas, Cerro de Plata, Cerro Negro, Santa Catalina y estación de Villaverde Bajo.

En el contrato, se establecen las condiciones técnicas para el suministro, el precio y forma de pago y las garantías, obligaciones y responsabilidades de ambas empresas.

**Palabras clave:** contratos; suministro; electricidad; Unión Eléctrica Madrileña; Madrid;.

**Signatura:** FFE [IIIF 1653].

1492. -----. *Estación de Albacete: consigna para el servicio de la estación y de los puestos de maniobra central y enclavamientos de la misma.* Madrid: Talleres Voluntad, 1925, 16 p.

**Resumen:** Breve descripción de las instalaciones de vía existentes en la estación de Albacete, detallando su disposición y enlaces, señales y aparatos de enclavamientos, comunicaciones eléctricas y telefónicas.

En una segunda parte, se describen las funciones del personal encargado de dicho servicio: jefes de circulación, factores de removido y semaforistas. En los cuadros anexos, se relacionan los movimientos de los enclavamientos y un esquema de la red telefónica.

**Palabras clave:** consigna de estaciones; personal ferroviario; Albacete.

**Signatura:** FFE IIIIF 0422.

1493. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE. RED CATALANA.** *Estación de Caldas: instrucción para el servicio del puesto de enclavamientos con palancas directoras, sistema Scheidt y Bachmann establecido en dicha estación.* Barcelona: Imp. de Henrich y Cía en comandita, 1925, 29 p.

**Resumen:** Descripción y funcionamiento del puesto de enclavamientos de la estación de Caldas.

**Palabras clave:** enclavamientos; instrucciones; Caldas.

**Signatura:** FFE [IIIF 1705].

1494. -----. *Estación de Mora la Nueva: instrucción para el servicio del puesto de enclavamientos sistema Saxby y Farmer, establecido en dicha estación.*

Barcelona: Imp. de Henrich y Cía en comandita, 1925, 20 p.

**Resumen:** Descripción del funcionamiento del puesto de enclavamientos de la estación de Mora la Nueva.

**Palabras clave:** enclavamientos; instrucciones; Mora la Nueva.

**Signatura:** FFE [IIIF 1711].

1495. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE. SERVICIO DEL MOVIMIENTO.** *Instrucciones provisionales para el servicio que se ha de ejecutar en la estación de Clasificación de Madrid.* Madrid: Talleres Voluntad, 1925, 20 p.+ 7 hoj. desplegables.

**Resumen:** Descripción de la estación de clasificación de Madrid y de las normas de funcionamiento: señales para movimiento de trenes y máquinas y servicio de circulación y maniobra

**Palabras clave:** circulación ferroviaria; instrucciones; estaciones de clasificación; Madrid.

**Signatura:** FFE IIIIF 0399.

1496. -----. *Recopilación de las disposiciones vigentes relativas a la circulación de trenes.* 5. Madrid: Sucesores de Rivadeneyra, 1925, 345 p.

**Resumen:** Recopilación de disposiciones relativas a la formación y circulación de trenes, organizadas y clasificadas en un orden parecido al que se sigue en la práctica del servicio de circulación, en estaciones y trenes, desde que para formar éstos se maniobran los vagones hasta que sale el tren, llega a otra estación y es despachado en ella.

Al margen de cada disposición, se indica el reglamento, orden o circular en que se halla la disposición de que se trate. Incluye un índice alfabético y de materias.

**Palabras clave:** circulación ferroviaria; reglamentación ferroviaria.

**Signatura:** FFE IV 508-5.

1497. **CONSEJO PROVINCIAL DE FOMENTO DE CIUDAD REAL.** *Informe sobre el anteproyecto del Plan General de Ferrocarriles redactado por el Consejo Superior Ferroviario.* Ciudad Real: Ed. Calatrava, 1925, 35 p.+ 2 map.

**Resumen:** El Consejo analiza las líneas que figuran en el anteproyecto, tanto las de carácter nacional (Puertollano-Córdoba; Guadalajara-Alcaraz) y las de carácter regional (Cáceres-Ciudad Real por Herrera del Duque; Valdepeñas-Alcaraz) y considera que, si bien las nacionales son importantes, para la provincia son fundamentales las segundas.

Insiste además en la necesidad de incluir en el Plan los siguientes ferrocarriles: Manzanares-La Roda; Infantes-Génave; Talavera-Ciudad Real por Navahermosa y Malagón a Alcázar.

Incluye instancias presentadas al Gobierno Civil de la provincia por diversos ayuntamientos de la zona.

**Palabras clave:** proyectos de líneas; plan ferroviario; Ciudad-Real.

**Signatura:** FFE [IIIF 1532].

1498. **CONSEJO SUPERIOR DE FERROCARRILES.** *Reglamento provisional de la Caja Ferroviaria del Estado. Disposiciones referentes al otorgamiento de anticipos a las Compañías de ferrocarriles para el aumento de haberes del personal. Disposiciones referentes al otorgamiento de anticipos a las Compañías de ferrocarriles para la adquisición de material móvil y de tracción. Deuda ferroviaria amortizable del Estado.* Madrid: Imp. de Ramona Velasco viuda de Prudencio Pérez, 1925, 51 p.

**Resumen:** Reglamento de la Caja Ferroviaria del Estado, administrada con autonomía por el Consejo Superior de Ferrocarriles y cuya finalidad es tener a su cargo los servicios relacionados con el ingreso, custodia, movimiento e inversión de los recursos necesarios para la mejora y ampliación de las líneas actuales y construcción de nuevos ferrocarriles.

**Palabras clave:** reglamentos; Caja Ferroviaria; construcción de ferrocarriles.

**Signatura:** FFE [IIIF 0049].

1499. -----, *Sobre incompatibilidades. Una carta y una contestación*. Madrid: s.n., 1925, 11 p.

**Resumen:** Al amparo del R.D. de 23 de julio de 1925 que establecía las incompatibilidades de los miembros del Consejo Superior de Ferrocarriles con actividades desempeñadas en empresas proveedoras de materiales a compañías ferroviarias, el vicepresidente del Consejo envía una carta a Mariano Matesanz en la que le comunica su posible incompatibilidad entre su actividad como miembro del Consejo y consejero y accionista de determinadas empresas.

El documento reúne dicha carta y la contestación del Sr. Matesanz en su defensa, en la que alega que ha abandonado uno de los cargos y el otro carece de relación con los ferrocarriles. Se incluye Real Orden que resuelve a favor de Matesanz.

**Palabras clave:** legislación ferroviaria; gestión de compañías; incompatibilidades; directivos; Consejo Superior Ferroviario.

**Signatura:** FFE Arch Probl Ferrov C/204/415.

1500. **CONSEJO SUPERIOR DE FERROCARRILES. DELEGACIÓN DE LAS COMPAÑÍAS.** *Contestación al folleto publicado y repartido por la representación agrícola sobre la cuestión de las reservas*. Madrid: Imprenta Central de los Ferrocarriles, 1925, 15 p.

**Resumen:** Contestación por parte de la Delegación de las Compañías al folleto presentado por los representantes agrícolas en el Consejo Superior Ferroviario.(registro 1470) Se refutan alegaciones del mismo que se consideran inexactas y se solicita que no accedan a las peticiones formuladas.

**Palabras clave:** Estatuto Ferroviario; finanzas; reivindicaciones de compañías; reservas.

**Signatura:** FFE Arch Probl Ferrov C/203/389.

1501. **CONSEJO SUPERIOR FERROVIARIO.** *Estatuto del Nuevo régimen ferroviario establecido por Real Decreto Ley de 12 de julio de 1924. Real Decreto de 17 de diciembre de 1925 relativo a la reorganización del Consejo.*

Madrid: Imp. de Ramona Velasco, viuda de Prudencio Pérez, 1925, 134 p.

**Resumen:** Real Decreto por el cual se instaura el nuevo régimen ferroviario, con intervención del Estado en la explotación con el propósito de garantizar el rendimiento de tráfico y financiero de las explotaciones y los derechos de los concesionarios, asegurando en todo momento al Estado las compensaciones económicas que le correspondan por sus auxilios. Se incluye el decreto de modificación del Consejo Superior Ferroviario

**Palabras clave:** legislación ferroviaria; Estatuto Ferroviario.

**Signatura:** BE 22208; Cong K 0713-0011.

1502. -----. *Real Decreto creando el Consejo Superior de Ferrocarriles. Modificaciones al anterior Real Decreto y reglamento provisional por el funcionamiento del Consejo.* Madrid: Imp. de Ramona Velasco, 1925, 39 p.

**Resumen:** R.D. por el cual se crea el Consejo Superior de Ferrocarriles para regular e inspeccionar la gestión ferroviaria de las empresas. Se indica atribución de funciones, composición etc.

Se incluye además R.D. del 23 de julio de 1925 por el que se modifica la organización del Consejo y un reglamento provisional para el funcionamiento del mismo.

**Palabras clave:** legislación ferroviaria; Consejo Superior Ferroviario; inspección.

**Signatura:** FFE ArchProbl Ferrov C/144/317.

1503. **ESPAÑA. MINISTERIO DE INSTRUCCIÓN PÚBLICA Y BELLAS ARTES. INSTITUTO GEOGRÁFICO.** *Catálogo de las altitudes de las Señales metálicas de la Red.* Madrid: Talleres del Instituto Geográfico, 1925, 317 p.

**Resumen:** Catálogo, ordenado por líneas, de todas las señales metálicas, su distancia a la señal de origen, su altitud y descripción de su ubicación.

**Palabras clave:** señales ferroviarias.

**Signatura:** FFE IIIF 0353.

1504. **ESPAÑA. MINISTERIO DE LA GOBERNACIÓN. DIRECCIÓN GENERAL DE SANIDAD.** *Reglamento sanitario de vías férreas.* Madrid: Est. Tip. Sucesor de Nieto y Compañía, 1925, 24 p.

**Resumen:** Por este reglamento, a la Dirección General de Sanidad le corresponde la alta inspección y la dirección de los servicios sanitarios de vías férreas.

**Palabras clave:** servicio sanitario; reglamentos; legislación ferroviaria.

**Signatura:** BN VC/ 899 / 28.

1505. **FREINS JOURDAIN MONNERET.** *Freno de vacío automático con anillo rodante.* París: Imp. Suc. de Rivadeneyra, 1925, 243 p.

**Resumen:** Catálogo de la compañía fabricante, con numerosas láminas de los productos que fabrica. Se describen tanto los frenos de vacío automático como los diversos componentes del mismo: cilindros, eyectores y accesorios. Se adjuntan láminas sobre aparatos de señal de alarma y un capítulo adicional que describe los equipos de freno fabricados para los ferrocarriles de Asia, África y Oceanía.

**Palabras clave:** frenos; industria ferroviaria.

**Signatura:** FFE IIIE 0069.

1506. **GEFAELL, Guillermo.** *Sobre un nuevo sistema para la electrificación de las grandes líneas férreas.* Madrid: Anales de la Asociación de Ingenieros de ICAI, 1925, 14 p.

**Resumen:** Una vez iniciada la electrificación de los ferrocarriles españoles, se plantea el problema económico que conlleva, fundamentalmente el elevado coste de las estaciones y subestaciones. Este ingeniero expone en el trabajo las características de un nuevo sistema ideado por la empresa eléctrica Ganz, por el que no es necesario una corriente específica para los ferrocarriles, sino que utilizarían la corriente alterna de frecuencia normal, extraída de las secciones y centrales de corriente trifásica situadas cerca de la línea e instaladas para fines

industriales.

**Palabras clave:** electrificación; innovaciones técnicas.

**Signatura:** FFE: RMRP 0043.

1507. **GIEBENS, Aloís.** *Les chemins de fer en Espagne et la nouvelle legislation ferroviaire.* Anvers: Imprimerie A. de Bievre, 1925, 81 p.

**Resumen:** Se describe la situación de los ferrocarriles en España, la crisis que supuso la Primera Guerra Mundial y los proyectos legislativos de 1918 a 1923. A continuación, analiza el decreto ley de 12 de julio de 1924 y realiza una valoración de dicha ley, tanto de sus ventajas como de sus inconvenientes.

**Palabras clave:** problema ferroviario; legislación ferroviaria; Estatuto Ferroviario.

**Notas:** Monográfico aparecido en el *Bulletin d'études & d'informations de l'École Supérieure de Commerce St Ignace.*

**Signatura:** FFE [IV 0133].

1508. **GUTIÉRREZ LÁZARO, Ambrosio.** *Un nuevo plan financiero para un nuevo plan ferroviario o los empréstitos del pequeño ahorro.* Valladolid: Tip. Benito Allén, 1925, 22 p.+ 6 hojas desplegadas. (Voluntad-fe-perseverancia).

**Resumen:** El autor propone una forma de afrontar los gastos de renovación de las líneas existentes y creación de nuevas líneas secundarias. El método propuesto consiste en la emisión de un número mayor de obligaciones a un precio más bajo y con un tipo de interés fijo, para permitir el acceso a las mismas de los pequeños ahorradores (clases medias y obreros).

Su originalidad consiste en la forma de devolución, que será: el principal y los intereses, con el incentivo de que se sorteará entre ellos una cantidad adicional. Para el autor, este sistema puede ser adoptado por ayuntamientos, instituciones locales y nacionales como la Caja Ferroviaria del Estado.

A su idea se oponen otras tesis, que afirman que este método competirá con la Lotería Nacional, que da importantes beneficios al Estado.

**Palabras clave:** construcción de ferrocarriles; obligaciones; economía del



transporte; Caja Ferroviaria.

**Signatura:** FFE [IIIB 0376].

1509. **LEI, Leoniero.** *La caldera de vapor: tratado teórico-práctico.* Barcelona: Gustavo Gili, 1925, 676 p.

**Resumen:** Extenso manual sobre las calderas de vapor, con capítulos dedicados a las calderas de locomotoras y a la legislación existente en el servicio ferroviario

**Palabras clave:** caldera de vapor.

**Signatura:** FFE IIIE 0090.

1510. **LÓPEZ DE PALACIOS, José Rafael.** *Informe del Ferrocarril directo de Andalucía a Portugal por Olivares y Aracena a San Cristóbal y Serpa, que une todas las redes meridionales de los países lusitano e hispano y origine tres grandes líneas directas a Lisboa, Huelva y Sevilla.* Aracena: Imp. F. Requena, 1925, 35 p.

**Resumen:** Tras analizar la situación ferroviaria en Huelva, se solicita inscribir en el plan general de ferrocarriles la línea nacional de Olivares y Aracena a San Cristóbal y Serpa y la regional de Aracena a las de Peña del Hierro y Río Tinto, y cancelar las subalternas de la Palma a Paymogo y de Zufre a Zafra. De esta forma se crea una red regional con conexión internacional

**Palabras clave:** proyectos de líneas; comunicaciones hispano-portuguesas; Huelva; Aracena; Olivares; San Cristóbal; Serpa; Lisboa; Sevilla.

**Signatura:** PR foll 4º 197.

1511. **LUCÍA, Pedro José.** *Las longitudes virtuales de los ferrocarriles con tracción por vapor y de los ferrocarriles con tracción eléctrica.* Madrid: Revista de Obras Públicas, 1925, 19 p.

**Resumen:** Con un estudio previo de las diversas definiciones teóricas del concepto longitud virtual, el autor resume su significado como una medida

virtual para estudiar la energía que consume una locomotora en un trazado determinado, y para analizar, de esta forma, la capacidad y viabilidad de una línea.

Tras indicar que no es un método exacto sino aproximativo, realiza a continuación una modelización matemática, explicando las fórmulas incluidas y su aplicación concreta a la tracción vapor y a la eléctrica. Finaliza el trabajo con una aplicación práctica del método a la Rampa de Pajares, comparando los resultados con tracción vapor y eléctrica.

**Palabras clave:** consumo de energía; comparación tracción vapor-eléctrica; Pajares.

**Signatura:** FFE [IIIC 0215].

1512. **MADRID. AYUNTAMIENTO.** *Extracto de los expedientes incoados para la unificación de tarifas, elevación de precios de éstas en los recorridos de los tranvías de esta capital y reversión de las líneas de Estaciones y Mercados y Norte.* Madrid: Imprenta Municipal, 1925, 173 p.

**Resumen:** Recopilación de documentos oficiales, desde 1913 hasta 1925, relativos a temas tarifarios y de reversión de tranvías en Madrid.

**Palabras clave:** tranvías; tarifas ferroviarias; reversión.

**Signatura:** FFE [IIIB 0459].

1513. **MATESANZ DE LA TORRE, Mariano; GARRIDO, Andrés.** *Las "reservas" ferroviarias.* Madrid: Imp. de Ramona Velasco, 1925, 17 p.

**Resumen:** Recopilación de textos relacionados con las llamadas reservas ferroviarias.

Se incluye la moción que los autores, representantes de los agricultores en el Consejo Superior de Ferrocarriles, dirigen al Presidente del Directorio Militar en contra del acuerdo tomado en dicho Consejo, de "considerar de exclusiva propiedad de los accionistas de las empresas ferroviarias, y por tanto como capitales no aportables por éstas al consorcio con el Estado en que se basa el régimen establecido por el decreto-ley de 12 de julio de 1924, las reservas que

en los balances de las Compañías aparecen".

Consideran que dichas reservas se han constituido con fondos procedentes del Estado y "sustraídas al empleo que según los pliegos de concesión debió dárselas para mantener en las líneas el buen servicio", por lo que no consideran ni ético ni justo pasen a pertenecer a los accionistas.

**Palabras clave:** Estatuto Ferroviario; finanzas; reivindicaciones de compañías; reservas; administración de ferrocarriles.

**Signatura:** BN VC/ 876/ 14.

1514. **MENDIZÁBAL, Domingo.** *Estudio de una nueva instrucción para el cálculo de tramos metálicos.* Madrid: Sucesores de Rivadeneyra, 1925, 327 p.+ 12 h+ 3 lám. desplegable.

**Resumen:** El autor, ingeniero de MZA y profesor de la Escuela de Caminos, realizó estudios para la redacción de una nueva Instrucción para el cálculo de tramos metálicos que fue aprobada en R.O. de septiembre de 1925. Este conjunto de estudios conforma la presente obra.

Se estructura en 3 partes, relativas a los tramos para ferrocarriles de vía ancha y estrecha, carretera y especiales. Dentro de cada uno de ellos, se analizarán las bases para el cálculo de los tramos (carga permanente, sobrecargas, etc.), desarrollo de los cálculos, justificación de la estabilidad, disposiciones del proyecto, recepción y pruebas y disposiciones diversas. La obra está profusamente documentada con cuadros y láminas.

**Palabras clave:** tramos metálicos; puentes ferroviarios; puentes metálicos; legislación de obras públicas.

**Signatura:** FFE IIIC 0282.

1515. **MONTESINO Y ESPARTERO, Luis.** *El Ferrocarril de enlace suburbano y la estación central de Madrid: breve reseña, descriptiva y gráfica, del proyecto de travesía subterránea doble, ferroviaria y carrozable, de Madrid, presentado al gobierno de S.M. en 20 de junio de 1924.* Madrid: Mateu Artes e Industrias Gráficas, 1925, 25, 6 p.+ 5 hojas desplegables

**Resumen:** Descripción de un proyecto para la construcción de un ferrocarril subterráneo transversal que uniera las estaciones de Mediodía y de Príncipe Pío, a través de Carrera de San Jerónimo, Sol y Mayor. Se plantea además la construcción de una gran estación al sur de la Puerta del Sol.

Se describe el trazado de la línea, la construcción de los túneles de los subterráneos y emplazamiento y diseño de la estación central.

**Palabras clave:** proyectos de líneas; Madrid; ferrocarriles subterráneos; estaciones.

**Signatura:** FFE IIID 0167; BN VC/ 10116-22; ETSC 53 a caja 21.

1516. **PITA E IGLESIA, Manuel; CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA.** *Memoria sobre la Sesión Técnico-Ferroviaria, celebrada en Berlín del 21 al 27 de septiembre de 1924 y la exposición de Seddin.* Madrid: s.n., 1925,

**Resumen:** Resumen de la asistencia del autor a la Sesión técnico-ferroviaria celebrada en septiembre de 1924 en Berlín. La memoria se divide en la descripción de las conferencias impartidas y de la exposición de industrias del transporte en Seddin.

**Palabras clave:** exposiciones; tecnología ferroviaria; conferencias.

**Signatura:** FFE IIIC 0112.

1517. **PUIG ADAM, P.; ASOCIACIÓN ESPAÑOLA PARA EL PROGRESO DE LAS CIENCIAS.** *Sobre las catenarias de tensión mínima.* [Madrid]: José Molina, impresor, 1925, p. 95-109

**Resumen:** Determinación de la catenaria de tensiones terminales mínimas en dos puntos dados. Solución del problema de Goldschmidt. Se publica como separata de la sesión del 16 de junio de 1925 del Congreso de Coimbra de la Asociación Española para el Progreso de las Ciencias.

**Palabras clave:** catenaria.

**Notas: Signatura:** ETSC caja F.I. 424.

1518. **SANZ DEL VAL, Modesto; BALLESTEROS NIETO, Pedro; OLIVER IZQUIERDO, Manuel.** *Manual del personal de trenes de Madrid a Zaragoza y a Alicante (Red antigua)*. Madrid: Imprenta colonial, 1925, 143 p.+ 1 hoja desplegable.

**Resumen:** Manual de formación para el personal de trenes. Se compone de las siguientes partes: señales; formación, composición y circulación de trenes; obligaciones de los conductores, guardafrenos y mozos de tren; disposiciones relativas al transporte de mercancías; disposiciones relativas a viajeros; prohibiciones más importantes; líneas, empalmes y estaciones de la Red Antigua  
**Palabras clave:** manuales profesionales; personal ferroviario; formación de personal; Comp. MZA.

**Signatura:** FFE IIIIF 0439.

1519. **VILLOTA, Álvaro; ERRAZQUIN, José L. de.** *Ferrocarril directo Madrid-Miranda por Somosierra, San Esteban de Gormaz, Monterrubio- Haro. Memoria presentada al Consejo Ferroviario. Mayo 1925*. Bilbao: Artes Gráficas Grijelmo, 1925, 14 p.+ 3 lám.

**Resumen:** Propuesta de trazado alternativo para la construcción de la línea Madrid-Burgos por Somosierra, prevista en el anteproyecto del Plan de Ferrocarriles del Consejo Superior Ferroviario. Los autores plantean la desviación en Riaza de la línea general para unirse con Miranda a través de S Esteban de Gormaz, S. Leonardo de Yagüe, Monterrubio y Haro, acortando el trayecto y dando salida a los productos agrícolas de Segovia, Soria y Logroño.

Incluye mapa de las líneas y perfil longitudinal

**Palabras clave:** proyectos de líneas; trazados alternativos; línea Madrid-Burgos; San Esteban de Gormaz; Haro; Miranda.

**Notas:** Los autores firman al final del texto.

**Signatura:** PR foll 4º 183; ETSC CM 419.

1520. **ZURANO, Emilio.** *Toda España pide equivocadamente ferrocarriles cuando el problema universal es de carreteras. A España, al rey y al Directorio.*

*Conferencia dada por... en la R.S. Económica de Amigos del País, en Madrid, el 30 de mayo de 1925.* Madrid: Imprenta de Juan Pueyo, 1925, 16 p.

**Resumen:** En un momento en que se plantea la construcción de nuevas líneas, el autor considera que en el resto del mundo se está tendiendo al transporte por carretera en detrimento del ferrocarril y se muestra partidario de favorecer el desarrollo de las carreteras, debido a su menor coste y la diferencia de pendientes que puede soportar respecto al ferrocarril. A ello se une la existencia ya de una red de carreteras, que en su mayoría necesitarían sólo renovar, lo cual incrementa el ahorro económico de la medida.

**Palabras clave:** relación ferrocarril-carretera; carreteras; aspectos económicos; conferencias.

**Signatura:** PR foll 8º 105 1104509.

1521. *Ferrocarril Marín-Ribadeo por Lugo: segunda memoria elevada al Consejo Superior de Ferrocarriles por la Comisión Gestora pro ferrocarril constituida en Mondoñedo.* Mondoñedo: Tip. de Centro de Acción Social Católica, 1926, 10 p.

**Resumen:** Ante la próxima construcción del ferrocarril Marín Ribadeo por Lugo, se exponen dos opciones para su trazado: una, que aprovechando el ferrocarril minero de Villaodrid, parte desde esta población; otra, que une Ribadeo y Lugo por Monforte.

La Comisión defiende en esta memoria la segunda opción por considerarla más viable para el tráfico de mercancías y viajeros así como para la riqueza de la zona. Incluye mapa con los distintos trazados propuestos.

**Palabras clave:** proyectos de líneas; trazados alternativos; línea Marín-Ribadeo; Galicia; Villaodrid.

**Signatura:** FFE IIIIF 0827.

1522. *Observaciones al informe presentado al Consejo Superior Ferroviario sobre el proyecto de ferrocarril Madrid Burgos.* Madrid: s.n., 1926, 12 h.

**Resumen:** Análisis del trazado Aranda-Burgos desde el punto de vista técnico y

económico, así como de la explotación de la nueva línea.

**Palabras clave:** línea Madrid-Burgos (Aranda); proyectos de líneas.

**Signatura:** FFE [IIIF 0060].

1523. **ALARCÓN CATALÁ, Antonio.** *El transporte ferroviario internacional*. Valencia: Establecimiento Tipográfico Doménech, 1926, 53 p.

**Resumen:** Análisis del transporte ferroviario internacional desde el punto de vista del Derecho Internacional. Se estudia el Convenio de Berna, el Convenio Internacional sobre el Transporte de Mercancías por ferrocarril, el Convenio Internacional relativo al transporte de viajeros y equipajes por ferrocarril y el contrato de transporte según el derecho internacional privado.

**Palabras clave:** derecho del transporte; transporte internacional.

**Signatura:** FFE [IIIB 0466].

1524. **ALONSO ZAVALA, J. Manuel; GUIPÚZCOA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL.** *Ferrocarril secundario de Zumárraga a Zumaya (Urola): memoria*. San Sebastián: Diputación de Guipúzcoa [Establecimiento Tipográfico Nueva Editorial], 1926, 17, X p.+ 2 lám.

**Resumen:** Memoria descriptiva presentada por la Diputación, basada en una memoria anterior del mismo ingeniero, para la construcción del ferrocarril del Urola. Se indica descripción del trazado, marcha de los trabajos, electrificación, material... Incluye importante parte gráfica con plano de las comunicaciones en Guipúzcoa y general de la línea, perfil longitudinal y numerosas fotografías

**Palabras clave:** ferrocarriles de vía estrecha; proyectos de líneas; línea Zumárraga-Zumaya; País Vasco.

**Notas:** El autor firma al final del texto.

**Signatura:** PR foll fol 188.

1525. **ANDRÉ, Eloy Luis.** *El sistema ferroviario de Galicia y León: los planes del Consejo Ferroviario y del Ministerio de Fomento y el ferrocarril del Príncipe de*

*Asturias (Zamora-Orense) y complementarios: Vigo-Ginzo de Limia y Ferrol-Coruña, Santiago-Orense.* Madrid: Sucesores de Rivadeneyra, 1926, 151 p., 6 map. despleables

**Resumen:** Se analizan los Planes del Consejo para la zona de Galicia. En la primera parte del estudio, se comparan los trazados de Orense a Zamora, propuesto por el señor Cantero, el ferrocarril de Valladolid a Vigo y sus complementarios; los ferrocarriles secundarios y estratégicos de Coruña a Madrid y sus complementarios y por último el ferrocarril de Medina a Vigo y sus complementarios en Galicia y León, que es el plan propuesto por el autor.

En la segunda parte, dado que el autor considera el plan de Cantero y el suyo como los más acertados, realiza un estudio técnico, estratégico, económico y financiero de ambos para defender la opción siguiente: unir Orense con Puebla de Sanabria y Puebla de Sanabria con Zamora, lo cual, unido a otros ferrocarriles complementarios, facilita la conexión de Galicia con Portugal y el centro de la península.

**Palabras clave:** proyectos de líneas; Consejo Superior de Ferrocarriles; línea Zamora-Orense; línea Valladolid-Vigo; plan ferroviario; Galicia; León.

**Signatura:** FFE IIIB 0281; BE 20980.

1526. **CASANOVA, Jesús.** *El convenio entre los tranvías de Madrid y el Ayuntamiento perjudica al vecindario.* Madrid: Barrera Impresor, 1926?, 15 p.

**Resumen:** El autor critica la propuesta de convenio entre el Ayuntamiento y la Sociedad Madrileña de Tranvías, por el cual la compañía continúa durante 49 años (hasta 1951) explotando la red completa con la obligación de que a medida que las líneas caduquen, los beneficios de cada una de éstas serán entregados al Ayuntamiento.

Considera que este acuerdo es desfavorable para el Ayuntamiento y ha de ser otorgado por subasta o concurso. Finaliza haciendo una propuesta propia de arriendo de dos líneas tranviarias de inmediata caducidad (Estaciones y Mercados y Norte)

**Palabras clave:** tranvías; reversión; Madrid.

**Signatura:** ETSC c.c. 432; BR caja 283 3.



1527. **COMPAÑÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA.** *Electrificación de la rampa de Pajares.* Madrid: Talleres Voluntad, 1926, 134 p.

**Resumen:** Se expone el proyecto, obras e instalaciones llevadas a cabo para la electrificación de la rampa de Pajares, gran trabajo de ingeniería por las condiciones naturales del terreno cuyo perfil se adjunta. La compañía justifica la necesidad de la electrificación por la incapacidad de la rampa para el tráfico de carbón con el uso del vapor, haciendo una comparación entre la capacidad del vapor y la electrificación, siendo el resultado de ésta muy superior.

Tras describir todos los trabajos e instalaciones llevadas a cabo así como el material motor utilizado, se incluye además un breve capítulo sobre el concurso de proyecto y se adjuntan los resultados técnicos y económicos de 1925 que avalan el éxito de la electrificación.

**Palabras clave:** línea León-Gijón; electrificación; comparación tracción vapor-eléctrica; Pajares.

**Signatura:** FFE IIID 0159.

1528. **COMPAÑÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA. EXPLOTACIÓN.** *Instrucciones provisionales para el empleo de la instalación telefónica de llamadas selectivas.* Madrid: Imprenta Central de los Ferrocarriles, 1926, 24 p.+ 4 hojas desplegadas.

**Resumen:** Descripción e instrucciones de uso de este sistema de teléfono implantado en las estaciones. Por medio de él, se puede comunicar directamente con la Oficina Central, en la que se reúnen las noticias de todas las estaciones de ella dependientes. Desde la Oficina Central se puede llamar a todas y a cada una de las estaciones

**Palabras clave:** servicio de comunicaciones; servicio telefónico; instrucciones.

**Signatura:** FFE [IIIF 0405].

1529. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE.** *Apéndice a las reglas provisionales para la admisión y permanencia en el Servicio del Personal fuera de plantilla y para el paso a la plantilla del mismo personal.* Madrid: Est. Tipográfico Sucesores de Rivadeneyra, 1926, 12 p.
- Resumen:** Apéndice específico relativo a la admisión del personal aspirante al escalafón de factores, permanencia en el periodo de aprendizaje y paso a la plantilla del personal de nueva entrada.
- Palabras clave:** personal ferroviario; reglamentación ferroviaria; factores; gestión de personal.
- Signatura:** FFE archivo Administración MZA C/124/153.
- 
1530. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE. RED CATALANA.** *Estación de Riudellots: instrucción para el servicio del puesto de enclavamientos, con palancas directoras, sistema Scheidt y Bachmann, establecido en dicha estación.* Barcelona: Imp. de Henrich y Cía en comandita, 1926, 29 p.
- Resumen:** Normas de funcionamiento del puesto de enclavamientos de la estación de Riudellots.
- Palabras clave:** enclavamientos; instrucciones; Riudellots.
- Signatura:** FFE [IIIF 1706].
- 
1531. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE. RED CATALANA. MOVIMIENTO.** *Estación de Sils: Instrucción para el servicio del puesto de enclavamientos con palancas directoras, sistema Orenstein y Koppel, establecido en dicha estación.* Barcelona: Artes Gráficas, 1926, 29 p.+ 2 hoja despleg.
- Resumen:** Normas de funcionamiento del puesto de enclavamientos de la estación de Sils.
- Palabras clave:** enclavamientos; instrucciones; Sils.
- Signatura:** FFE [IIIF 1807].

1532. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE. SERVICIO DEL MOVIMIENTO.** *Estación de Villaverde Bajo: consigna para el servicio de la estación y del Puesto de maniobra central y enclavamiento de la misma.* Madrid: Litografía de la compañía, 1926, 15 p.

**Resumen:** ..

**Palabras clave:** consigna de estaciones; Villaverde Bajo.

**Signatura:** FFE [IIID 0567].

1533. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MEDINA DEL CAMPO A ZAMORA Y DE ORENSE A VIGO.** *Nota que esta Compañía dirige a los sres. Vocales del Consejo Superior de Ferrocarriles acerca de la fijación del capital real provisional de la empresa, que ha sido objeto de ponencia y deliberación en el pleno del Consejo.* Barcelona: Talleres Gráficos de J. Casamajó, 1926, [5] p.

**Resumen:** Careciendo la empresa autora del documento de representación propia en el Consejo Superior de Ferrocarriles, y habiendo leído noticias en la prensa en las que se cuantifica su valor real de establecimiento y su capital real, la compañía elabora el presente documento refutando la valoración antes citada.

**Palabras clave:** Consejo Superior de Ferrocarriles; finanzas.

**Signatura:** FFE Arch Probl Ferrov C/204/428.

1534. **CONSEJO SUPERIOR DE FERROCARRILES. COMITÉ EJECUTIVO.** *Instrucciones respecto a la manera de llevar la cuenta de los almacenes de las Compañías, en relación con la Caja Ferroviaria.* [Madrid]: s.n., 1926, 6 p.

**Resumen:** Con el objeto de regular las relaciones entre las Compañías ferroviarias y la Caja Ferroviaria, se establece una serie de normas que regulan la contabilidad de los almacenes de materiales de las primeras.

Se distingue entre los materiales que serán utilizados para la explotación ordinaria, cuyos gastos de adquisición y conservación recaerán en la compañía, y los que se usan para mejorar y realizar obras nuevas que corren a cargo de las

Cajas Ferroviarias.

Establecen la forma de pago y los precios base que la Caja abonará a las compañías por los materiales existentes en los almacenes y que entren en sus competencias.

**Palabras clave:** Caja Ferroviaria; finanzas; almacén.

**Signatura:** FFE [IIIF 0043].

1535. **DUPUY DE LOME, Enrique; NOVO, Pedro de.** *Guías geológicas de las líneas férreas de España: Madrid-Irún.* Madrid: Imp. y lit. Coullaut, 1926, 141 p.

**Resumen:** Con el deseo de aportar trabajos al XIV Congreso Geológico Internacional de 1926 en Madrid, se escriben una serie de guías de las principales líneas férreas, desde un punto de vista geológico y geográfico, con el fin de explicar el trazado de los ferrocarriles.

En la presente guía, se da idea de la estructura y naturaleza de los terrenos que cruza la línea de Madrid a Irún (por Ávila y Segovia), cuyo trazado obedece a la índole y disposición de aquéllos.

**Palabras clave:** guía de viajes ferroviarios; geología; línea Madrid-Irún.

**Signatura:** FFE IIID 0131; Sen 20926; CSIC M-Museo Z-1-1358.

1536. ----- *Guías geológicas de las líneas férreas de España: Madrid-Sevilla.* Madrid: Imp. y lit. L. Coullaut, 1926, 139 p.

**Resumen:** Con el deseo de aportar trabajos al XIV Congreso Geológico Internacional de 1926 en Madrid, se escriben una serie de guías de las principales líneas férreas, desde un punto de vista geológico y geográfico, con el fin de explicar el trazado de los ferrocarriles.

En la presente guía, se da idea de la estructura y naturaleza de los terrenos que cruza la línea de Madrid a Sevilla, cuyo trazado obedece a la índole y disposición de aquéllos.

**Palabras clave:** guía de viajes ferroviarios; línea Madrid-Sevilla; geología.

**Signatura:** FFE IIID 0132; Sen 20924; CSIC M-Museo Z-1-1357.

1537. **GALLEGO ARMESTO, Heliodoro.** *Los ferrocarriles de Galicia: novísima guía en forma de itinerarios descriptivos.* Santiago de Compostela: El Eco de Santiago, 1926, 364 p.

**Resumen:** Descripción histórica y turística de Galicia a partir de itinerarios realizados a través de sus vías férreas. Contiene mapas de líneas

**Palabras clave:** Galicia; guía de viajes ferroviarios.

**Notas:** Palau 97156.

**Signatura:** BN 2 75089; BE 19257.

1538. **INSTITUTO POLITÉCNICO DE FERROCARRILES.** *Telégrafo (Compañía de MZA).* Madrid: Gráfica Administrativa, 1926?, 93 p. (Publicaciones del Instituto Politécnico de Ferrocarriles y de la revista "Caminos de Hierro y Carreteras"; 28).

**Resumen:** Manual de preparación para los exámenes de las compañías ferroviarias, compuesto de 58 preguntas y respuestas relacionadas con el servicio telegráfico.

**Palabras clave:** oposiciones; Comp. MZA; servicio telegráfico; manuales profesionales.

**Signatura:** FFE [IIID 0255].

1539. **JEFATURA DEL SERVICIO MILITAR DE FERROCARRILES.** *Curso de Ferrocarriles de 1925.* Madrid: 1926?,

**Resumen:** Comprende los siguientes capítulos:

- Consideraciones generales sobre construcción de la vía de campaña de Cuatro Vientos a Villaviciosa.
- Organización y explotación de los ferrocarriles militares de Manzanares a Leganés y Cuatro Vientos.
- Tanteo de vía de 0'60 de Leganés a Getafe.
- Improvisación de muelles, rampas...
- Improvisación de un apeadero-cargadero en un paso a nivel.

- Servicio de una gran estación.
- Estación de Madrid de MZA.
- Block-system y otras señales modernas.
- Organización más conveniente de los terceros batallones, para el caso de anormalidad en los transportes.
- Estaciones de clasificación.
- Estudio sobre la vía de 0'60.
- Sistemas rápidos de trazados de ferrocarriles de campaña.
- Ferrocarriles eléctricos, construcción y tracción.
- Electrificación de la rampa de Pajares.
- La tracción eléctrica en los ferrocarriles de campaña.
- Estudio del tractor-carril.

**Palabras clave:** transportes militares; ejército; ferrocarriles militares.

**Signatura:** FFE IIIB 0292.

1540. **JIMÉNEZ, Ernesto.** *Informe respecto a proyectos de ferrocarriles para las provincias de Cádiz y Málaga,... que recomiendan al Excmo. Sr. Ministro de Fomento la Cámara de Comercio, Industria y Navegación, el Centro Mercantil e Industrial y la Unión Patronal Gaditana.* Cádiz: Imprenta la Unión, 1926, 14 p.+ 7 cuadros.

**Resumen:** El autor analiza los proyectos existentes respecto a las provincias de Cádiz y Málaga, a los que considera caros y ruinosos. Con respecto a la línea de Jerez de la Frontera a Setenil, cuya finalidad es unir Cádiz con la línea general de Bobadilla, propone una variación: modificar el trazado por Olvera y finalizar en Almargen.

Con respecto al ferrocarril de Málaga a San Fernando por la costa, tras estudiar los proyectos existentes, se muestra partidario de un trazado costero desde Cádiz hasta Algeciras para aprovechar la gran riqueza pesquera.

Incluye cuadros comparativos de bs planes existentes entre San Fernando y Fuengirola y San Fernando y Algeciras.

**Palabras clave:** ferrocarriles estratégicos; proyectos de líneas; Andalucía; Cádiz; Málaga.

**Signatura:** PR foll 4º 195.

1541. **MARTÍNEZ RAMÍREZ, Francisco.** *Conferencia pronunciada en el teatro de San Clemente el día 25 de julio de 1926, sobre la construcción de un ferrocarril para este pueblo.* Madrid: Vicente Rico, 1926, 15 p.

**Resumen:** El conferenciante, que fue constructor del ferrocarril de Tomelloso, expone en San Clemente la posibilidad de construir un ferrocarril de vía estrecha desde dicho pueblo hasta Villarrobledo. Analiza la cuestión técnica, la económica y propone una tarifa que puede resolver la fórmula de realización.

**Palabras clave:** proyectos de líneas; línea San Clemente-Villarrobledo; conferencias; Castilla-la Mancha.

**Signatura:** BN VC/ 938/ 37.

1542. **PUIG Y BUSCÓ, Bernardo; SERRAT Y BONASTRE, José.** *El problema del aislamiento ferroviario de la Península Ibérica: memoria leída por Bernardo Puig y Busco en el acto de su recepción y discurso de contestación por el académico numerario Ilmo. Sr. D. José Serrat y Bonastre.* Barcelona: Sobs de López Robert y Cía impresores, 1926, 66 p. (Memorias de la Real Academia de Ciencias y Artes de Barcelona).

**Resumen:** El autor dedica la memoria al problema que supone para España la existencia de un ancho de vía diferente al usado en la mayoría de los países de Europa. La parte más extensa está dedicada a las soluciones de carácter relativo para el restablecimiento de la continuidad del tránsito (vías mixtas de varios carriles, cajas transbordables, vehículos transferibles...).

**Palabras clave:** cambio del ancho de vía; comparación vía ancha-estrecha.

**Signatura:** FFE [IIIF 0186].

1543. **SIMON, Raúl.** *Administración comercial de ferrocarriles: según las normas y experiencias de los ferrocarriles de los Estados Unidos de Norte-América.* New

York: Simmons-Boardman Publishing Company, 1926, 267 p.+ XI cuadros.

**Resumen:** Compendio de teorías relativas a la administración comercial de ferrocarriles, basándose especialmente en el ejemplo norteamericano. Se analizan los sistemas de administración, funcionarios y funciones, finanzas y administración, personal y administración, materiales, resultados, contabilidad. Finaliza con un análisis estadístico del conjunto de los ferrocarriles americanos de I clase, la legislación americana y una comparación de los ferrocarriles norteamericanos con los chilenos.

**Palabras clave:** explotación ferroviaria; explotación comercial; gestión de compañías; gestión de personal; Estados Unidos; Chile.

**Signatura:** FFE IIIB 0841.

1544. **UNIÓN INTERNACIONAL DE TRANVÍAS, DE FERROCARRILES DE INTERÉS LOCAL Y DE TRANSPORTES PÚBLICOS AUTOMÓVILES.**

*XXº Congreso Internacional: Barcelona: 10-16 de octubre 1926.* Barcelona: s.n., 1926, p. variable.

**Resumen:** Conjunto de ponencias del congreso, redactadas en francés, de aspecto técnico y de política de transporte

**Palabras clave:** congresos; Barcelona.

**Signatura:** PR IX/2492 1048111.

1545. *Ferrocarril de Baeza a Utiel. Fundamentos técnicos y económicos en que las fuerzas vivas de Albacete apoyan la petición hecha al gobierno de Su Majestad para que el proyectado ferrocarril de "Baeza a empalmar con el de Cuenca a Utiel" pase por esta ciudad, El.* Albacete: Talleres Gráficos Minerva, 1927, 43 p.

**Resumen:** Análisis de los dos posibles empalmes de la línea de Baeza a Teruel con la de Cuenca a Utiel: en Albacete o en la Roda. Por aspectos económicos, técnicos y de interés nacional, el autor del folleto se muestra partidario de que dicho cruce se realice en Albacete, capital de provincia, en vez de en la Roda.

**Palabras clave:** proyectos de líneas; reivindicaciones locales; trazados



alternativos; línea Baeza-Utiel; Albacete; Cuenca.

**Signatura:** BE D-2299.

1546. *Ferrocarril de la Sierra: colección de artículos publicados por Rinato. Contiene además artísticos fotograbados de las pintorescas y admirables vistas de la ciudad de Arcos de la Frontera, tomadas por el inteligente fotógrafo D. Manuel Pereiras y Pereiras, constando también de cuantos proyectos de línea férrea ha habido desde el año 1863 hasta la fecha, referentes a la expresada población, El. Arcos de la Frontera: Editor Eustaquio Molina Perdigones, 1927, 87 p.*

**Resumen:** Recopilación de distintos artículos publicados en la prensa local de la provincia de Cádiz relativos a los diferentes proyectos planteados para comunicar Arcos de la Frontera por ferrocarril con Jerez, así como los problemas surgidos respecto a la ubicación de la estación que finalizarán con el trazado de Jerez a Almargen

**Palabras clave:** proyectos de líneas; Cádiz; Arcos de la Frontera.

**Notas:** En cubierta: colección de artículos publicados por D Ricardo Naranjo Toledo, subdirector del "*Diario de Arcos y su partido*".

**Signatura:** BN VC/ 945/27.

1547. *Ferrocarriles españoles: Pliego de condiciones y especificaciones técnicas para el suministro de vagones unificados. Madrid: Voluntad, 1927, 188 p.*

**Resumen:** Pliego de condiciones técnicas para el suministro de vagones unificados y 23 especificaciones técnicas relacionadas con las características de los mismos.

**Palabras clave:** suministro; vagones; pliegos de condiciones; unificación del material.

**Signatura:** FFE IIIIF 0256.

1548. *Reglas que han de seguirse para la transmisión de las mercancías y el arreglo de las reclamaciones: aplicables desde el 1º de octubre de 1883.* Barcelona: Imp. Victoria, 1927, 25 p.

**Resumen:** Acuerdo establecido entre diversas compañías francesas y al que posteriormente se adhieren otras compañías extranjeras de Italia, Suiza, Bélgica y Holanda. En dicho acuerdo, se establecen las reglas que rigen el tráfico de mercancías en los casos en que es necesarios el transbordo entre líneas de distintas compañías.

Se regulan los diversos casos de expediciones transbordadas, las incidencias más habituales así como las instrucciones para efectuar reclamaciones y litigios y los derechos y deberes que cada parte tiene en estos casos.

**Palabras clave:** reclamaciones; transporte de mercancías; acuerdos internacionales.

**Notas:** Reimpresión de la edición de 1883 en español y francés.

**Signatura:** FFE [IIIF 1730].

1549. **ALBERICH DE LA CAMPA, Mariano.** *Manual del asentador de vía: contestaciones al programa para las oposiciones a asentadores en los ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y a Alicante.* Madrid: Talleres Espasa Calpe, 1927, 472 p.

**Resumen:** Manual para la preparación de oposiciones, con lecciones dedicadas a la cultura general (aritmética, gramática...) como a temas específicos de vía (construcción, cambios etc.)

**Palabras clave:** oposiciones; formación de personal; manuales; construcción de la vía.

**Signatura:** FFE IIIIF 0258.

1550. **ARMENTA, Alfredo.** *Compendio teórico-práctico de las disposiciones aplicables a los accidentes en los trenes durante la marcha y en las estaciones. Contiene formularios de actas, partes especiales, notificaciones, telegramas y demás documentos inherentes a cada caso.* Madrid: Imprenta de Juan Pueyo,

1927, 62 p.

**Resumen:** Recopilación de la diferente reglamentación ferroviaria en caso de accidentes, organizada en tres grandes grupos: preceptos de carácter general; detenciones de trenes producidas por un accidente ocasionado en el material o en las mercancías; detenciones producidas por un accidente ocasionado en la vía o en los viajeros.

**Palabras clave:** accidentes ferroviarios; reglamentación ferroviaria.

**Notas:** En cubierta: Accidentes en los trenes durante la marcha.

**Signatura:** BN VC/ 10213/2; FFE [IIIF 1164].

1551. **BARBERÁ PAPI, Manuel.** *Breve historia del ferrocarril.* Albacete: Talleres Gráficos Minerva, 1927, 31 p.

**Resumen:** Obra breve en la que el autor pretende, tal y como indica en la introducción, dar a conocer las transformaciones que han sufrido los medios de comunicación. Incluye datos biográficos de personas relevantes en el ferrocarril

**Palabras clave:** historia del ffcc; divulgación; biografías.

**Signatura:** FFE [IIIF 0262].

1552. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE.** *Servicios de factaje, camionaje, correspondencia y reexpedición establecidos por algunas Compañías de ferrocarriles españoles.* Madrid: Sucesores de Rivadeneyra, 1927, 77 p.

**Resumen:** La primera parte del libro recoge los precios de los servicios de factaje y camionaje en determinadas estaciones de distintas compañías. Tras definir el factaje (transporte de encargos, paquetes y mensajerías de gran velocidad entre la estación del ferrocarril y la población en que aquella se halla enclavada) y el camionaje (para mercancías de pequeña velocidad), se incluye una lista de precios señalando las características específicas para cada estación, ordenadas por compañías.

La segunda parte es una lista de precios de los servicios de correspondencia (viajeros y expediciones de gran velocidad) y reexpedición (mercancías de

pequeña velocidad).

Se editaron modificativos y adiciones a esta obra.

**Palabras clave:** transporte de mercancías.

**Notas:** Edición de mayo de 1927. Anula la edición de junio de 1922 y a todos sus anexos.

**Signatura:** FFE E4.

1553. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE. RED CATALANA. MOVIMIENTO.** *Estación de Villanueva: Instrucción para la entrada y salida de trenes en y de dicha estación y para la efectucción de maniobras en la misma.* Barcelona: Artes Gráficas, 1927, 13 p.+ 1 hoja desplegado.

**Resumen:** Normas para la circulación ferroviaria en la estación de Villanueva.

**Palabras clave:** circulación ferroviaria; instrucciones; Villanueva y Geltrú.

**Signatura:** FFE [IIIF 1811].

1554. **CONSEJO SUPERIOR DE FERROCARRILES. COMITÉ EJECUTIVO.** *Obras de mejora y adquisición de material en las líneas adheridas al Régimen Ferroviario. Plan de 1927.* Madrid: s.n., 1927, 121 p.

**Resumen:** Memoria con el plan de obras de mejora de vía, estaciones, material y electrificación que las compañías ferroviarias, adheridas al Régimen Ferroviario, establecen para cada una de sus líneas y que contarán con partidas especiales del Consejo Superior Ferroviario.

Se ordenan los datos por compañías de vía ancha, estrecha y ferrocarriles explotados por el Estado, con indicación de las líneas que necesitan algún tipo de inversión y se detallan las cantidades asignadas a cada una así como las obras a realizar.

**Palabras clave:** plan ferroviario; material rodante; Estatuto Ferroviario; informe de situación; inversiones.

**Signatura:** FFE [IIIB 0549] edición 1927.

En la misma signatura existe edición de 1929 y de 1933. La edición de 1933 se

denomina "*Distribución del crédito de 90.000.000 de pesetas, consignado en los Presupuestos Generales del Estado, sección 7ª, capítulo 22, artículo 1º, para obras de mejora y adquisiciones de material, en las líneas adheridas al Régimen ferroviario*".

1555. **CONSEJO SUPERIOR DE FERROCARRILES. INFORMACIÓN, ESTADÍSTICA Y PUBLICACIONES.** *Origen, transformaciones y actuación del Consejo hasta 31 de diciembre de 1926. Memoria y Anejos.* Madrid: Gráficas Reunidas, 1927, 119 p.

**Resumen:** Detallada descripción del funcionamiento del Consejo Superior de Ferrocarriles: antecedentes, constitución, funciones, recursos y labor desarrollada. Entre las labores realizadas, destacan los análisis para la admisión de las compañías en el Nuevo Régimen Ferroviario, las relacionadas con el anteproyecto del Plan General de Ferrocarriles, que se detalla en el texto, así como otras relacionadas con legislación, rescate, unificación de material...

El documento incluye ocho anejos con resúmenes de diferentes aspectos: obras de mejora y adquisiciones de material por compañía, importes de obras autorizadas por compañía, relación por casas constructoras del material móvil, etc.

**Palabras clave:** Consejo Superior Ferroviario; plan ferroviario; Estatuto Ferroviario.

**Signatura:** BN 2 77846; FFE Arch Probl C/144/313.

1556. **COOPERATIVA FERROVIARIA DE CONSUMO.** *Estatutos.* Barcelona: Imprenta Badía, 1927, 25 p.

**Resumen:** Establecida con el objeto de suministrar a sus miembros artículos de necesidad a precios de mercado, la Asociación, con sede en Barcelona, establece las reglas de funcionamiento interno.

Con un carácter exclusivamente ferroviario, se compone de cuatro tipos de socios: numerarios, cooperadores, honorarios y protectores. A lo largo del articulado de los estatutos, determina las condiciones para asociarse, los deberes

y derechos de los socios, la organización y régimen administrativo, su régimen económico y patrimonio y, finalmente, las exclusiones y condiciones de disolución de la Cooperativa.

**Palabras clave:** asociaciones ferroviarias; estatutos; historia social.

**Signatura:** FFE [IIIF 0537].

1557. **ESPAÑA. DIRECCIÓN GENERAL DE PREPARACIÓN DE CAMPAÑA.**

*Reglamento del capataz y obrero de vía.* Madrid: Talleres del Depósito de Guerra, 1927, 30 p. + 7 lám.

**Resumen:** Reglamento del capataz y obrero de vía para el servicio militar de ferrocarriles. Incluye nociones básicas sobre la vía junto con las obligaciones y cometidos del personal en los servicios de construcción y conservación.

**Palabras clave:** reglamentos; personal ferroviario; ejército.

**Signatura:** PR Inf XVI Arm 7/188.

1558. **GUTIÉRREZ LÁZARO, Ambrosio.** *Del Atlántico al Mediterráneo. La gran ruta ferroviaria transversal de España por Valladolid y Ariza.* Valladolid: Imp. Miñón, 1927, 8 p.

**Resumen:** El autor, oficial de la Diputación Provincial de Valladolid, cita brevemente una serie de mejoras y modificaciones necesarias para la construcción, por empalmes de líneas, de una gran vía ferroviaria del Atlántico al Mediterráneo (Vigo-Valladolid-Calatayud-Puebla de Híjar-Barcelona).

Entre ellas, destaca el cambio a ancho normal del ferrocarril de Valladolid a Medina de Rioseco así como los de Medina de Rioseco a Villanueva del Campo.

**Palabras clave:** proyectos de líneas; línea Valladolid-Rioseco; ffcc Cantábrico-Mediterráneo; Valladolid; Ariza.

**Signatura:** BN VC/ 930/ 20.

1559. **JEFATURA DEL SERVICIO MILITAR DE FERROCARRILES.** *Curso de ferrocarriles de 1926.* Madrid: Imprenta de Cleto Vallinas, 1927, 274 p.

**Resumen:** Parte teórica del Curso de Ferrocarriles para militares que incluye las siguientes conferencias:

- Las líneas férreas del Tibidabo Barcelona
- Empleo de las tropas de ferrocarriles en una explotación militar de la línea Gerona\_Port Bou y de la de Alsasua-Irún
- Automotores modernos. Su aplicación a las líneas de vía estrecha.
- Utilización ferroviaria militar de los grandes metros.
- Descripción del material motor y moderno de la Compañía del Norte
- Descripción del material motor antiguo que aún puede utilizarse en concurrencia con el moderno en una explotación militar.
- Organización del trabajo y método de ejecución de líneas militares en campaña.
- Reparación y utilización rápida de viaductos.
- Composición de trenes militares en la línea de Albacete a Cartagena.
- Ídem en las líneas de Coruña, Irún, PortBou, Canfranc y Valencia
- Destrucciones preparadas e improvisadas de túneles, viaductos y talleres.
- Material de embarque y desembarque. Su improvisación
- Enlace rápido de varias vías estrechas con una de ancho internacional. Improvisación de una estación central. Aplicación práctica al nudo ferroviario de Gerona.
- Empleo de los vagones cocinas en los trenes militares.
- Descripción del material motor moderno que utilizan las principales compañías afectas al 2º regimiento de ferrocarriles

**Palabras clave:** transportes militares; conferencias; ferrocarriles militares.

**Signatura:** FFE IIIB 0293.

1560. **JEVENOIS, Pedro.** *El túnel del estrecho de Gibraltar.* Madrid: Voluntad, 1927, 397 p.

**Resumen:** Reseña de proyectos de túneles submarinos: historia de la idea, obstáculos del terreno, problemas que se presentan...Incluye datos, cálculos y

soluciones para un ferrocarril bajo el estrecho de Gibraltar y el estudio de las vías férreas de África

**Palabras clave:** comunicaciones europeo-africanas; túneles; Gibraltar.

**Signatura:** ETSC 106 c 182.

1561. **MATESANZ DE LA TORRE, Mariano; CÁMARA OFICIAL AGRÍCOLA DE MADRID.** *Las tarifas ferroviarias. Derivaciones del contrato de transporte. Artículos publicados en "El Progreso Agrícola y Pecuario"*. Madrid: Ramona Velasco, viuda de Prudencio Pérez, 1927, 37 p.

**Resumen:** Trabajo elaborado por el sr. Matesanz, representante de la agricultura en el Consejo de Ferrocarriles, como enmienda al Dictamen elaborado por la Sección de Explotación Comercial, en el cual se consideraba que no era necesaria ninguna nueva disposición legal en el tema de las detasas.

El autor considera que es necesario organizar el sistema para que los casos de reclamación a los servicios comerciales por pagos indebidos (detasas) sean los menos posibles y con un sistema simplificado y propone una serie de medidas al respecto.

**Palabras clave:** contrato del transporte; reclamaciones; detasas; prensa.

**Signatura:** BN VC/ 925 / 36.

1562. **SAN ROMÁN, Alejandro.** *Ferrocarril de Caminreal a Zaragoza: Variante por las inmediaciones de Daroca: estudio comparativo.* Zaragoza: Industrias Gráficas Alfredo Uriarte, 1927, 31 p.+ 2 hojas desplegadas.

**Resumen:** Estudio del empalme del Ferrocarril de Caminreal a Zaragoza con el Ferrocarril Central de Aragón. El autor propone que dicho empalme se realice frente al pueblo de Villanueva del Jiloca, cercano a Daroca. Analiza las ventajas de esta variante considerándola bajo el aspecto comercial, técnico y económico.

Incluye plano de situación y gráfico comparativo de las rasantes

**Palabras clave:** proyectos de líneas; Aragón; línea Caminreal-Zaragoza; Comp. Ffcc Central de Aragón; Daroca.

**Notas:** El autor firma al final del texto.



**Signatura:** FFE [IIIE 0328].

1563. *Bosquejo sobre la importancia del ferrocarril de Ribadeo al Bierzo y su prolongación al de Zamora a Orense por un amante del país.* Lugo: Editorial Palacios, 1928, 31, VIII, [26 p. sin numerar], 1 hoja desplegable p.

**Resumen:** Folleto a favor de la construcción de un ferrocarril que una el Bierzo con la costa gallega, en Ribadeo, ya antes denominado Villafranca-Villaodrid, justificado en gran parte para dar salida a la riqueza minera de León. El autor solicita que este ferrocarril se incluya en el plan general de los de servicio de interés general y nacional, con su prolongación a Puebla de Sanabria, y sea construido por el Estado.

Incluye numerosos anejos estadísticos (riqueza, número de minas) y un mapa de la línea.

**Palabras clave:** proyectos de líneas; línea Zamora-Orense; Galicia; León; Ribadeo; Bierzo.

**Notas:** Tít. de la cub: Los grandes intereses nacionales: el ferrocarril de Ribadeo al Bierzo.

**Signatura:** Cong D- 0294-0006 SHE VII-4008.

1564. *Caja de Socorros y Ahorros de Agentes Ferroviarios: Disposiciones que regulan su funcionamiento.* Madrid: s.n., 1928, 37 p.

**Resumen:** Recopilación de disposiciones legislativas relacionadas con la Caja de Socorros y Pensiones de Agentes Ferroviarios, creada por R.D. de 13 de abril de 1927, fruto del reconocimiento de su derecho a percibir el abono de horas extraordinarias entre 1921 y 1927 en compensación por no haberse implantado la jornada de 8 horas.

**Palabras clave:** historia social; personal ferroviario; jornada de trabajo.

**Signatura:** FFE [IIIB 0430].

1565. *Contestaciones al cuestionario del examen teórico-práctico para los agentes*

*telefonistas y aspirantes a factores.* Madrid: Imprenta Central de los Ferrocarriles, 1928, 22 p.

**Resumen:** Breve documento que contiene las cuestiones teóricas para los exámenes de telefonistas y factores. A través de 17 cuestiones con sus respectivas soluciones, se describe un puesto telefónico, los aparatos que lo componen, su funcionamiento y la solución a distintas averías. Contiene 12 figuras.

**Palabras clave:** servicio telefónico; manuales profesionales; personal ferroviario; oposiciones.

**Signatura:** FFE [IIIF 0327].

1566. *Manual de tarifas: gran velocidad.* Barcelona: Ediciones Express [Imprenta Romana], 1928, 376 p.

**Resumen:** Ante el conjunto de compañías de ferrocarriles existentes en España y su tarificación variada, surge este manual que recoge las disposiciones, extractadas o refundidas, que regulan el contrato de transporte por vía férrea, debidamente agrupadas y ordenadas para facilitar su consulta. Como complemento a dichas disposiciones, se insertan otros datos de interés y un baremo de precios de la tarifa general de encargos desde Barcelona a las estaciones de toda la red española.

**Palabras clave:** tarifas ferroviarias; manuales de tarifas.

**Signatura:** FFE IIIIF 0397.

1567. *Tribunal Ferroviario de Conciliación y Arbitraje: disposiciones que regulan su funcionamiento y el de los Comités paritarios de ferrocarriles.* Madrid: Imp. Peña, 1928, 35 p.

**Resumen:** Recopilación legislativa relativa al tema. Se incluye Real Decreto de 7 de enero de 1927 por el que se crean los Comités Paritarios de Ferrocarriles (formados por agentes y representantes de las empresas para dirimir diferencias surgidas entre ambos siempre que estas cuestiones no afecten a la organización o a la disciplina de la explotación) y el Tribunal ferroviario de Conciliación y

Arbitraje (para aquellos acuerdos del Comité que no han sido adoptados por unanimidad). Se incluyen R.O. posteriores desarrollando más temas relativos con el arbitraje

**Palabras clave:** derecho del transporte; arbitraje; derecho laboral; legislación ferroviaria; Comité Paritario.

**Signatura:** FFE [IV 0043].

1568. **ACADEMIA PREPARATORIA PARA FERROCARRILES DE MZA.**

*Contestaciones a los programas 3, 4 y 5 para ascenso y paso a jefe de estación de los factores de MZA.* Madrid: Imprenta La Rafa, 1928, 333 p.

**Resumen:** Cuestionario y contestaciones a temarios para promoción profesional.

**Palabras clave:** formación de personal; personal ferroviario.

**Signatura:** FFE IIIF 0396.

1569. **ACCOMAZZI, Pietro.** *Nociones elementales acerca de las locomotoras para vías férreas.* Barcelona: Editorial B. Bauza, 1928, 324 p.

**Resumen:** Se compone de dos partes. La primera está dedicada a generalidades sobre la locomotora y descripción de sus componentes y su funcionamiento (caldera, mecanismos de propulsión...). La segunda parte se centra en la conducción de la locomotora y normas para su conservación y reparación de averías

**Palabras clave:** manuales; locomotora de vapor; conducción de locomotoras; conservación de material rodante.

**Signatura:** FFE IIIE 0196.

1570. **BARUTELL POWER, Carlos; ASOCIACIÓN ESPAÑOLA PARA EL PROGRESO DE LAS CIENCIAS.** *La locomotora industrial. (La locomotora Stephenson y la de turbinas).* Madrid: Establecimiento Tipográfico Huelves y

Compañía, 1928, p. 73-85

**Resumen:** El autor compara en los aspectos técnicos y de funcionamiento las locomotoras ordinarias del tipo de émbolo oscilante con las locomotoras modernas de turbinas en rotación continua.

**Palabras clave:** locomotora de vapor.

**Notas:** Ponencia publicada en el XI Congreso de la Asociación Española para el Progreso de las Ciencias, celebrada en Cádiz del 1 al 7 de mayo de 1927, tomo X, sección VIII Aplicaciones.

**Signatura:** BN 4 135981.

1571. **CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE. EXPLOTACIÓN Y MOVIMIENTO.** *Existencia de coches, furgones y vagones.* Madrid: Imprenta Central de los Ferrocarriles, 1928, 59 p.

**Resumen:** Inventario del material remolcado usado por la compañía del Norte en sus distintas líneas. Estructurado en dos partes, en la primera se relacionan los coches de viajeros de 1ª, 2ª y 3ª categoría y algunos coches especiales, como el tren real, los breaks, coches correo o coches para el traslado de cadáveres.

La segunda parte se dedica a inventariar los furgones y distintos tipos de vagones usados para el transporte de mercancías.

Los datos que contiene el inventario son: nº de existencias, nº de serie, procedencia, tara, carga máxima y un capítulo denominado particularidades en el que se relacionan brevemente algunas características especiales del material.

**Palabras clave:** parque de material; material remolcado; Comp. Norte.

**Signatura:** FFE [IIIF 0351].

1572. **COMPAÑÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA.** *Manual para la instrucción profesional de los agentes técnicos de comunicaciones eléctricas.* Madrid: Sucesores de Rivedeneyra, 1928, 2 vol (106, 199) p.

**Resumen:** Manual para la formación del personal de comunicaciones eléctricas (telégrafo y teléfono). En el primer volumen, se explican nociones de aritmética, álgebra, geometría, trigonometría, geometría analítica, física y química mineral.

El segundo volumen, con conocimientos más específicos, está dedicado a Magnetismo, electricidad, telegrafía y telefonía, así como a la descripción de los aparatos y sistemas de comunicación eléctrica que constituyen las actuales instalaciones de la Compañía del Norte

**Palabras clave:** formación de personal; personal ferroviario; electricidad; servicio de comunicaciones; manuales profesionales.

**Signatura:** BN 2 77342-3.

1573. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE.** *Proyecto general de modificación y ampliación de las instalaciones de la Estación de Madrid-Atocha, de la Compañía de los Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y Alicante.* Madrid: Talleres del Instituto Geográfico y Catastral, 1928, 20 p.+ 4 hojas desplegadas.

**Resumen:** La confluencia en la estación de Atocha de las líneas más importantes de MZA, con servicio de viajeros y mercancías, lleva a la necesidad de desarrollar un nuevo plan de ampliación. Se basa en:

- Traslado de la Pequeña Velocidad al Cerro de la Plata, para ampliación de las instalaciones de viajeros y Gran Velocidad en Atocha.
- Construcción de una nueva estación en Abroñigal para el servicio de vagones completos.

Incluye 4 planos explicativos del proyecto.

**Palabras clave:** construcción de estaciones; estación de Atocha; Madrid.

**Signatura:** FFE [IIIF 0220]; PR pas A. 4-438 1011389.

1574. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE. RED CATALANA.** *Estación de Cornellá: instrucción para el servicio de los aparatos de block dependientes de la estación.* Barcelona: Imp. de Henrich y Cía en comandita, 1928, 8 p.

**Resumen:** Normas para el funcionamiento de los aparatos de bloqueo de la estación de Cornellá.

**Palabras clave:** enclavamientos; instrucciones; Cornellá.

**Signatura:** FFE [IIIF 1699].

1575. -----. *Estación de Hospitalet: instrucción para el servicio de los aparatos de block dependientes de la estación.* Barcelona: Imp. de Henrich y Cía, 1928, 8 p.

**Resumen:** Normas para el funcionamiento de los aparatos de bloqueo de la estación de Hospitalet.

**Palabras clave:** enclavamientos; instrucciones; Hospitalet.

**Signatura:** FFE [IIIF 1695].

1576. -----. *Estación de San Feliú: instrucción para el servicio de los aparatos de block dependientes de la estación.* Barcelona: Imp. de Henrich y Cía, 1928, 9 p.

**Resumen:** Normas para el funcionamiento de los aparatos de bloqueo de la estación de San Feliu

**Palabras clave:** enclavamientos; instrucciones; San Feliu.

**Signatura:** FFE [IIIF 1696].

1577. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE. RED CATALANA. MOVIMIENTO.** *Estación de Sitges: instrucción para el servicio del puesto mecánico de enclavamientos, sistema Willmann, establecido en dicha estación.* Barcelona: Artes Gráficas, 1928, 14 p.+ 2 lám. despleg.

**Resumen:** Descripción y funcionamiento del puesto de enclavamiento de la estación de Sitges.

**Palabras clave:** enclavamientos; instrucciones; Sitges.

**Signatura:** FFE [IIIF 1806].

1578. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA**

**Y A ALICANTE. SERVICIO DEL MOVIMIENTO.** *Estación de Torrejón de Ardoz: consigna provisional para el servicio de la estación y del puesto de maniobra central y enclavamiento de la misma.* Madrid: Litografía de la Compañía, 1928, 10 p.+ 1 hoj. desplegado.

**Resumen:** Descripción del funcionamiento del puesto central y de la circulación en la estación de Torrejón de Ardoz.

**Palabras clave:** consigna de estaciones; Torrejón de Ardoz.

**Signatura:** FFE [IIID 0565].

1579. **DIEGO Y BURRUEZO, Manuel de.** *Manual del telegrafista, al servicio de las estaciones de los ferrocarriles.* Madrid: Imp. La Raza, 1928, 144 p.

**Resumen:** Manual de conocimientos teóricos a los telegrafistas en servicio en las estaciones. Los capítulos de que se compone son: nociones de electrotecnia, generadores de electricidad, electromagnetismo, telegrafía y telefonía y legislación telegráfica aplicada a las compañías de ferrocarriles.

**Palabras clave:** servicio telegráfico; manuales profesionales.

**Signatura:** FFE IIID 0141.

1580. **GÁMIR, Luis SALTO Leopoldo; CONSEJO NACIONAL DE COMBUSTIBLES.** *Empleo del carbón pulverizado en las locomotoras. Informe emitido por los Vocales del Consejo Nacional de Combustibles don Luis Gámir y don Leopoldo Salto, en cumplimiento de la Real Orden de 27 de diciembre de 1927.* Madrid: Presidencia del Consejo de Ministros, 1928, 150 p.

**Resumen:** Informe presentado por dos vocales del Consejo Nacional de Combustibles tras su viaje a Berlín para asistir a los ensayos oficiales del empleo de carbón pulverizado en las locomotoras, organizados por la casa Allgemeine Elektrizitäts Gesellschaft.

Se describen los antecedentes de la aplicación del carbón pulverizado, que permite el uso de combustibles de calidad inferior, su uso en patentes alemanas y otros ensayos hechos en Europa. Se indican los carbones más a propósito para este fin y su posible uso en España. Incluye como anexos los textos de

conferencias leídas durante su estancia en Berlín

**Palabras clave:** locomotora de vapor; carbón.

**Signatura:** FFE IIIE 0128.

1581. **GIBERT Y SALINAS, Antonio.** *Notas sobre electrificación de líneas férreas.*

Madrid: s.n., 1928, sin paginar

**Resumen:** Bajo este nombre se encuentra en la Escuela de Ingenieros de Caminos de Madrid un conjunto de notas mecanografiadas, obra de A. Gibert y pertenecientes a la Comisión Oficial de Electrificación de Líneas. El contenido de las notas es el siguiente:

- Nota referente a la conveniencia de conexionar las líneas de transporte y movilizar la energía eléctrica hidráulica y térmica, conjuntamente con la electrificación de los ferrocarriles.
- Nota referente a la clase de corriente y tensión más adecuada.
- Datos solicitados por el Excelentísimo señor Presidente de la Comisión para el Estudio de la Electrificación de líneas férreas en su escrito número 41-2-S de 25 de abril de 1928.
- Nota referente a la necesidad de reforzar simultáneamente con la electrificación, gancho de tracción e implantar el freno continuo en los trenes de cercanías, para obtener todas las ventajas que aquella proporciona.
- Notas referente a las características de las instalaciones con miras a la unificación del material.
- Características de las instalaciones con miras a la unificación del material
- Electrificación de la línea Barcelona Término a empalme por Mataró

**Palabras clave:** electrificación.

**Signatura:** ETSC 53 a caja 25.

1582. **HENSCHEL AND SON .** *Hogares de locomotoras para quema de carbón pulverizado sistema "Studiengesellschaft".* [Kassel]: s.l., 1928, 8 p.

**Resumen:** Folleto divulgativo elaborado por la empresa sobre el dispositivo para la quema de carbón en polvo en las locomotoras sistema



"studiengesellschaft". Contiene numerosos esquemas

**Palabras clave:** locomotora de vapor; tecnología ferroviaria.

**Signatura:** FFE Archivo Administración MZA C/166/286 bis.

1583. **JEFATURA DEL SERVICIO MILITAR DE FERROCARRILES.** *Curso de ferrocarriles de 1927.* Madrid: s.n., 1928?, 284 p.

**Resumen:** Se incluyen las siguientes conferencias:

- Los ferrocarriles y el arte de la guerra
- Transformación del material motor de ancho de vía de 0'75m en ancho de 1 m.
- Empleo de palas de vapor y excavadoras. ¿Cuándo es conveniente su empleo en obras de explanación?.
- Empleo del material del parque en el tendido y reparación de puentes.
- Descripción del nuevo material del Parque Central de Ferrocarriles.
- Estudios sobre rampas de embarque y desembarque.
- Transformación rápida de vagones abiertos y cerrados para el transporte de personal.
- Medios de asegurar la permanencia en filas del personal de tropa de los batallones activos.
- ¿Conviene dar una organización con vistas a la explicación de la escala de complemento honorario de ferrocarriles?.
- El personal en prácticas ¿debe ser un servicio o una unidad perteneciente a los regimientos de ferrocarriles?.
- Autotractores.
- Organización de los batallones de explotación desde el punto de vista ferroviario.
- Proyecto rápido de un ferrocarril militar.
- Composición de parques de ferrocarriles sobre vías.
- Estudio comparativo entre los puentes de hormigón en masa, armados y metálicos. Ejemplos en Norte y MZA.
- Organización de batallones de obreros ferroviarios con oficialidad de complemento y mando militar.
- Improvisación de una estación en plena vía.

- Organización y medidas preventivas en las estaciones de La Molina y Puigcerdá. Enlace con el ferrocarril de Berga a Guardiola.

- Organización y medidas preventivas en las estaciones de Jaca y Canfranc.

**Palabras clave:** conferencias.

**Signatura:** FFE IIIB 0294.

1584. **JUANES C.** *Estudio de las modernas instalaciones de carga mecánica en las grandes estaciones de mercancías de Francia y Bélgica: memoria.* Zaragoza: s.n., 1928, 12 h.+ 6 lám.

**Resumen:** El autor, ingeniero de la Compañía del Norte, expone en esta breve memoria las impresiones de un viaje realizado a París y Bruselas donde visitó varias estaciones de mercancías. Describe detalladamente las grúas existentes en los muelles para la carga de mercancías y llega a la conclusión de que estas instalaciones no presentan un desarrollo superior al existente en España.

**Palabras clave:** viajes; estaciones de mercancías; grúas; Francia; Bélgica.

**Signatura:** ETSC FV1 8 (láminas en FV 1 9).

1585. **KLEINOW, W.** *La locomotora AEG para carbón pulverizado.* s.l.: s.n., 1928, 22 p.

**Resumen:** Descripción técnica de la locomotora desarrollada por AEG con uso de carbón pulverizado en la caldera. Se analizan las ventajas técnicas y el ahorro económico que producen. Contiene esquemas y fotografías.

**Palabras clave:** locomotora de vapor; tecnología ferroviaria; aspectos económicos.

**Signatura:** ETSC 53 a caja 28; FFE archivo administración MZA C/166/286 bis.

1586. **LAMALLE, U.; LEGEIN, F.** *La locomotora: manual práctico para los maquinistas y fogoneros.* Barcelona: Gustavo Gili, 1928, 483 p.

**Resumen:** Extenso manual descriptivo del funcionamiento de la locomotora, dividido en grandes temas: la caldera, el motor, el vehículo y el tender.

**Palabras clave:** manuales profesionales; locomotora de vapor; conducción de locomotoras.

**Signatura:** FFE IIIE 0163; SHE Ing 45-4-39.

1587. **LAMALLE, Ulises.** *Curso de explotación de ferrocarriles: explotación comercial.* s.l.: s.n., 1928, 199 h.

**Resumen:** Libro mecanografiado que contiene la primera parte del curso de explotación de ferrocarriles dado por el Profesor Lamalle en la Universidad de Lovaina.

Dicho curso se divide en: Explotación Comercial (objeto de este libro); Explotación técnica; La vía y El material rodante.

Estructura a su vez la explotación comercial en diversos apartados, a saber: legislación aplicable a los transportes por ferrocarril; tarifas para mercancías y para viajeros; las medidas de utilidad de los ferrocarriles y los resultados de la explotación.

**Palabras clave:** tratado de explotación comercial; legislación ferroviaria.

**Signatura:** FFE IIIF 1109.

1588. **MARTÍNEZ DE SEPTIÉN, Miguel.** *Conferencia pronunciada en el Ateneo de Santander, a invitación de su Sección de Ciencias Morales y Políticas, sobre el Ferrocarril Santander-Mediterráneo, el día 7 de diciembre de 1927.* Burgos: Tip. El Monte Carmelo, 1928, 49 p.+ 1 hoja desplegable.

**Resumen:** Conferencia a favor de la construcción del ferrocarril Santander-Mediterráneo, en la que se propugna que el paso de la cordillera se realice a través de Trespaderne y reclama un estudio serio y concienzudo de todas las soluciones posibles, a partir de Trespaderne, para elegir la más conveniente, aunque sea un poco más costosa.

Por esto, solicita que se interese al Estado y a la compañía, residente en Londres, del aplazamiento de los trabajos entre Trespaderne y Ciudad, hasta tanto no se

haya solucionado la cuestión.

**Palabras clave:** construcción de líneas; ffcc Santander-Mediterráneo; conferencias; Trespaderne.

**Signatura:** BN VC/ 925/ 10.

1589. **MENDIZÁBAL, Domingo.** *Estudio y construcción de tramos metálicos.* Madrid: Sucesores de Rivadeneyra-Artes Gráficas, 1928, 2 tomos. Tomo I (471 p.); tomo II (584)

**Resumen:** Manual dedicado a los ingenieros de la Escuela de Ingenieros de Caminos, pero que debido a su trascendencia para el ferrocarril incluimos en esta bibliografía.

Un tramo metálico es un tipo de construcción metálica que, debido a sus dificultades de construcción así como características especiales, requiere un estudio aparte. Se define como "estructuras de disposición y resistencia adecuadas, que sosteniéndose en los apoyos que se disponen, permiten el paso del camino cuya disposición general no varía para que las sobrecargas que por él hayan de circular no encuentren obstáculo alguno en su marcha" Ej: puentes ferroviarios...

En esta obra se hace un extenso estudio sobre sus tipos, efectos que deben resistir, descripción, apoyos, construcción y montaje...

**Palabras clave:** tramos metálicos; construcción; puentes ferroviarios.

**Signatura:** BN 2 77591-2.

1590. **MIGUEL, Antonio de.** *Los ferrocarriles en España.* Madrid: Industrial Gráfica, 1928, 52 p.

**Resumen:** El autor realiza, desde un punto de vista económico, un bosquejo histórico de los ferrocarriles españoles, dedicando una nota breve a las primeras líneas construidas, y elabora un breve estudio sobre el desarrollo general de su régimen económico, financiero y jurídico.

En la segunda parte, apoyándose en datos y tablas numéricas, expone su tesis sobre el escaso desarrollo de los ferrocarriles en España en comparación con el

resto de Europa. Comparando el desfase entre las concesiones ferroviarias y las líneas construidas, apunta lo que esto ha supuesto para la economía nacional, y establece como causas objetivas del problema tres aspectos: la escasa velocidad de los ferrocarriles españoles; las crisis de la industria ferroviaria y por tanto la escasez de material; finalmente, las fluctuaciones en la demanda del tráfico de viajeros y mercancías.

**Palabras clave:** construcción de ferrocarriles; inicios del ferrocarril; aspectos económicos; España.

**Signatura:** FFFE [IIB 381].

1591. **SILVA, F. G.** *España: situación económica en 1928: Spain: economical situation in 1928*. s.l.: s.n., 1928?, 610 p.

**Resumen:** El libro, que hace un repaso a la situación económica española con especial hincapié en su desarrollo industrial y comercial, dedica un capítulo a las "Comunicaciones ferroviarias en España" bajo la dirección de Enrique de la Torre.

En él se dan algunos datos básicos sobre las compañías ferroviarias y se exponen brevemente las características geográficas y artísticas de las zonas que atraviesan sus líneas. Además de las cuatro grandes compañías, también se reseñan las siguientes: ferrocarriles de Lorca, Baza a Águilas; Compañía de Santander al Mediterráneo; Compañía del Ferrocarril Central de Aragón; Ferrocarriles Estratégicos y Secundarios de Alicante; Tomelloso-Argamasilla de Alba; Ferrocarriles Explotados por el Estado y Ferrocarril Vasco-Navarro

**Palabras clave:** informe de situación; fcc Santander-Mediterráneo; fcc Lorca-Baza-Águilas; Comp. MZA; Comp. Norte; Comp. MCP y Oeste; Comp. Andaluces.

**Signatura:** FFE II 3104.

1592. **SPLAWN, Walter M.** *Government ownership and operation of railroads*. New York: The Macmillan Company, 1928, 478 p.

**Resumen:** Análisis de la explotación ferroviaria y su relación de propiedad con

el Estado en diferentes países del mundo. Existe un capítulo dedicado a Francia y España (p 31-64)

**Palabras clave:** intervención del Estado; explotación ferroviaria; España; Francia.

**Signatura:** FFE IIIB 0388.

1593. **TORRE, Enrique de la.** *Distancias kilométricas y bases de percepción de las tarifas generales y especiales de aplicación más general en todos los ferrocarriles españoles.* Madrid: s.n., 1928, 365, LXIII, 25 + 1 mapa (Publicaciones del Anuario de Ferrocarriles Españoles)

**Resumen:** Recopilación de elementos de carácter general y permanente necesarios para aplicar las tarifas de ferrocarriles: distancias, bases de percepción, poblaciones sin ferrocarril etc.

**Palabras clave:** tarifas ferroviarias; nomenclátor de estaciones.

**Signatura:** FFE IIIB 0505.

1594. **VALENTÍ DE DORDA, José.** *Grandes mejoras en locomotoras de vapor y hogares de carbón pulverizado: conferencia dada el 20 de junio de 1928 en la Escuela de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.* Madrid: Escuela Especial de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, 1928, 34 p.

**Resumen:** En medio de la polémica sobre la necesidad de electrificar los ferrocarriles españoles, el autor presenta en este pequeño estudio los nuevos avances aportados a las locomotoras de vapor. Tras hacer un breve repaso de los nuevos productos fabricados por empresas alemanas AEG y Henningsdorf, el autor se detiene a analizar y explicar las nuevas calderas de carbón pulverizado aplicables a las locomotoras de vapor.

Tras explicar su funcionamiento, defiende su uso en las líneas españolas por considerar que abaratan el mantenimiento de las locomotoras, permite una combustión más perfecta, el consumo de carbón es menor y la preparación del combustible es más sencilla.

Finaliza su exposición recomendando que antes de electrificar ciertas líneas,

sería conveniente examinar la posibilidad de implantar estas nuevas calderas y mejorar el rendimiento de las locomotoras de vapor.

**Palabras clave:** locomotora de vapor; caldera de carbón; conferencias.

**Signatura:** FFE II 2447.

1595. **ARMENTA, Alfredo.** *Diccionario legislativo de ferrocarriles. Primer Tomo: Personal.* Madrid: Imprenta de Juan Pueyo, 1929, 151 p.

**Resumen:** Recopilación de la legislación ferroviaria relacionada con el Personal, tomando como punto de partida la legislación oficial, obligatoria para todas las empresas, y la de régimen interior, adoptando la de Norte, la más amplia en concesiones a sus agentes. La organización es alfabética e incluye en ocasiones transcripciones de leyes o reglamentos.

**Palabras clave:** legislación ferroviaria; diccionarios; gestión de personal; personal ferroviario; Comp. Norte.

**Notas:** En el prólogo, el autor indica que esta obra no es sino una segunda edición aumentada del Diccionario Dispositivo de Ferrocarriles (**registro 1123**).

**Signatura:** BN 6/5307 (Alcalá de Henares).

1596. **BOLINAGA SOLAÚN, J. J.** *Memoria de ampliación de estudios: empleo de aparatos mecánicos en los asientos de vía.* Madrid: s.l., 1929, sin paginar+ 8 figuras

**Resumen:** El autor expone las ventajas de la utilización de los aparatos mecánicos para las labores de asiento de vía frente al sistema manual. Se describen todas las labores que hay que realizar para los asientos de vía y los aparatos empleados, comparando entre el material fabricado por Ingersoll de funcionamiento neumático frente al material Collet de funcionamiento eléctrico. El autor se muestra partidario de estos últimos

**Palabras clave:** aparatos de vía.

**Notas:** Mecnografiado.

**Signatura:** ETSC FV 1 22.

1597. **CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE.** *Nota de los sres. Flobert, Ingeniero Jefe de Material y Tracción, Theureau, Subjefe de Tracción y López Vázquez Subjefe de Talleres Prales, acerca de su visita a Alemania para estudiar la aplicación del carbón pulverizado a las locomotoras; las locomotoras de vapor a alta presión y de tipos modernos y visitar algunos talleres de reparación de locomotoras, de vagones y de automotrices de la Reichsbahn y los talleres de construcción de locomotoras de "Henschell".* Madrid: s.n., 1929, 152 h.

**Resumen:** Análisis de las patentes existentes de aplicación del carbón pulverizado en la locomotoras, pertenecientes a AEG y a Henschell und Sohn y sus aplicaciones en el material alemán. Se analiza también la construcción y la reparación del material motor en los ferrocarriles alemanes.

**Palabras clave:** industria ferroviaria; locomotora de vapor; conservación de material rodante; viajes; Alemania.

**Notas:** Ejemplar mecanografiado.

**Signatura:** FFE IIIIF 0620.

1598. -----. *Obras en Barcelona.* Barcelona: Seix y Barral Hermanos, 1929, 30 p.+ 5 hojas desplegadas.

**Resumen:** Por disposición del 17 de julio de 1928, se ordena el establecimiento de un ancho de vía europeo en la línea de Barcelona a la frontera francesa por Puigcerdá así como en el tramo a San Juan de las Abadesas. A esto se une la aprobación del plan de Ensanche de Barcelona y la necesidad de compatibilizarlo con la ampliación y modificación de las instalaciones ferroviarias en la ciudad y la creación de una gran estación subterránea en la plaza de Cataluña. El volumen describe someramente el estado de las obras para la consecución de los fines anteriores.

**Palabras clave:** cambio del ancho de vía; línea Barcelona-Puigcerdá; enlaces ferroviarios; Barcelona.

**Signatura:** ETSC F.I. 407; FFE archivo Administración MZA C/226/14.



1599. **COMISARÍA DEL SEGURO OBLIGATORIO.** *Edición Oficial del Real Decreto de 13 de octubre de 1928 estableciendo el seguro obligatorio de viajeros por ferrocarril y el de ganado y Circular nº 4 con instrucciones para su aplicación aprobada por el Consejo de Dirección y Administración de la Comisaría en 6 de febrero de 1929 y disposiciones complementarias.* Madrid: Julio Cosano, 1929, 64 p.

**Resumen:** Por R.D. se establece en España el seguro obligatorio de todos los que viajen por ferrocarril, cualquiera que sea la distancia que se recorra y la clase de coche que se ocupe. Este impuesto-prima será percibido por las compañías al expendirse el billete.

En la Circular número 4 se dictan normas concretas para resolver cuestiones a que ha dado motivo la aplicación del citado Real Decreto.

**Palabras clave:** seguros de viajeros; legislación ferroviaria; derecho del transporte.

**Signatura:** BN VC/ 108/14.

1600. **COMPAÑÍA DE FERROCARRILES ANDALUCES.** *Proyecto de electrificación de la sección Bobadilla-Málaga (línea de Córdoba a Málaga): Reformado del redactado por el Ingeniero de la 4ª División, Tomás Brioso Raggio en fecha 5 de diciembre de 1927, para adaptarlo a las normas de la Comisión de Electrificación.* Málaga: s.n., 1929, 225 h.

**Resumen:** Memoria general y descriptiva de la electrificación de la línea, en la que se describen las características principales de la instalación, el suministro de energía, las obras accesorias de electrificación así como el estudio económico de la misma.

Es modificación de un proyecto anterior, debido a la necesidad de adaptarlo a las normas redactadas por la Comisión de Electrificación así como para unificar los materiales con los del proyecto de electrificación de Guadix a Almería

**Palabras clave:** electrificación; línea Córdoba-Málaga; aspectos económicos; Bobadilla; Málaga.

**Signatura:** FFE IIID 0242.

1601. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE. RED CATALANA.** *Estación de Port Bou: removido mecánico de mercancías: instrucción para el uso del polipasto monocarril del almacén de maquinaria.* Barcelona: Imp. de Henrich y Cía, 1929, 9 p.

**Resumen:** Normas de funcionamiento del removido de mercancías en la estación de Port Bou.

**Palabras clave:** instrucciones; Port Bou.

**Signatura:** FFE [IIIF 1697].

1602. **COMPAÑÍA NACIONAL DE LOS FERROCARRILES DEL OESTE DE ESPAÑA.** *Constitución, estatutos, emisión de obligaciones, exención de impuestos.* Madrid: Imprenta de Samarán y Compañía, 1929, 110 p.

**Resumen:** Recopilación de los documentos jurídicos sobre la creación de la Compañía y otros documentos, relativos a las obligaciones de la Sociedad. Se recogen entre otros los siguientes títulos:

- R. Decreto-ley de 9 de septiembre de 1928 constituyendo la Compañía Nacional de los Ferrocarriles del Oeste de España.

- Estatutos de la compañía, donde se señala como objeto la explotación de las siguientes líneas: Medina del Campo a Salamanca; Salamanca a la frontera portuguesa; Medina del Campo a Zamora; Monforte a Vigo y ramal al Puerto; Redondela a Pontevedra; Guillarey a Valencia del Miño; Pontevedra a Santiago; Madrid a Cáceres y Portugal; Plasencia a Astorga; Avila a Salamanca; Betanzos a Ferrol; Bargas a Toledo y Zamora a Santiago y Coruña y ramal a Betanzos. R.O. de 23 de octubre aprobando los estatutos.

- R.O. de 23 de octubre de 1928 designando el Consejo provisional de la Compañía y escritura de constitución (8 febrero 1929).

- Concesiones de la red; aceptación de cargas y emisión de obligaciones hipotecarias; cuadro de amortización de obligaciones

**Palabras clave:** estatutos; constitución de compañías.

**Signatura:** FFE IIIB 0483; FFE J02.

1603. -----. *Escalafón de maquinistas y fogoneros*. Madrid: Sucesores de Rivadeneyra Artes Gráficas, 1929, 14 p.

**Resumen:** Lista de maquinistas y fogoneros de la Compañía del Oeste, organizado por categorías profesionales y en su interior por orden de antigüedad. Se indica el nombre del agente, sueldo, fecha de ingreso en plantilla como fogoneros y fecha en que obtuvieron su actual categoría.

**Palabras clave:** escalafón; personal ferroviario; maquinista; fogonero; gestión de personal.

**Signatura:** BN VC/ 2586-77; FFE [IIIF 0189].

1604. -----. *Escalafón del personal de la División de Movimiento (Servicio de Trenes)*. Madrid: Sucesores de Rivadeneyra, 1929, 13 p.

**Resumen:** Lista del personal de la División de Movimiento de la Compañía del Oeste, organizado por categorías profesionales y en su interior por orden de antigüedad. Se indica el nombre del agente, sueldo, fecha de ingreso en la compañía de origen como agentes de plantilla y fecha en que obtuvieron su actual categoría.

**Palabras clave:** escalafón; personal ferroviario; gestión de personal; servicio del Movimiento.

**Signatura:** BN VC/ 2586-78.

1605. -----. *Proyecto de escalafón del personal administrativo de todos los servicios*. Madrid: Sucesores de Rivadeneyra (S.A.) Artes Gráficas, 1929, 28 p.

**Resumen:** Lista del personal administrativo de la Compañía del Oeste, organizado por categorías profesionales y en su interior por orden de antigüedad. Se indica el nombre del agente, la compañía de la que procede, servicio, sueldo, fecha de ingreso en la plantilla del personal administrativo y fecha en que obtuvieron su actual categoría.

**Palabras clave:** gestión de personal; escalafón; personal ferroviario.

**Signatura:** BN VC/ 2586-79.

1606. -----, *Proyecto de escalafón del personal de las brigadas de vía y obras, cerrado en 1º de septiembre de 1929*. Madrid: Sucesores de Rivadeneyra, Artes Gráficas, 1929, 16 p.

**Resumen:** Lista del personal de brigadas de vía y obras de la Compañía del Oeste, organizado por categorías profesionales y en su interior por orden de antigüedad. Se indica el nombre del agente, la compañía de la que procede, sueldo, fecha de ingreso en la compañía de origen como agentes de plantilla y fecha en que obtuvieron su actual categoría.

**Palabras clave:** escalafón; personal ferroviario; gestión de personal; servicio de vías y obras.

**Signatura:** BN VC/ 2586-83; FFE [IIIF 1534].

1607. -----, *Relación de personal de la División de Movimiento. Servicio de estaciones*. Madrid: Sucesores de Rivadeneyra, Artes Gráficas, 1929, 32 p.

**Resumen:** Relación nominal, preparatoria del escalafón general, del personal de la Compañía que, a la fecha de 24 de julio de 1929, forma parte de la División de Movimiento. Ordenados por categorías laborales, se indica nombre, cargo, residencia, fecha de ingreso en plantilla con dicha categoría, fecha en que obtuvo el cargo y compañía de que procede.

**Palabras clave:** personal ferroviario; escalafón; gestión de personal; servicio del Movimiento.

**Signatura:** BN VC/ 2586-82.

1608. **CONSEJO SUPERIOR DE FERROCARRILES. COMITÉ EJECUTIVO.** *Obras de construcción de nuevos ferrocarriles del Estado. Plan de 1929*. Madrid: Sobrinos de Sucesora de M. Minuesa de los Ríos, 1929, 73 p.

**Resumen:** Enumeración, organizadas por las Jefaturas Constitutivas del Consejo Superior de Ferrocarriles, de las obras de ferrocarriles en los diferentes tramos de línea (construcción, explanación, expropiación...). Se incluye su coste.

**Palabras clave:** construcción de líneas; plan ferroviario.

**Signatura:** BN VC/ 2529-104.

1609. **ERICSSON.** *Descripciones de algunas instalaciones de enclavamientos eléctricos y señalización moderna.* Goteborg: John Antonsons Boktryckeri, 1929, 59 p.

**Resumen:** Recopilación de artículos de varios ingenieros suecos donde se describen los nuevos sistemas eléctricos de enclavamientos y de señales imantadas. Todos estos sistemas son eléctricos y fabricados por Ericcson, para sustituir a los antiguos sistemas mecánicos. En cada artículo, se describen las instalaciones y su funcionamiento, acompañadas de fotografías y esquemas de vía.

**Palabras clave:** enclavamientos; señalización ferroviaria.

**Signatura:** FFE [IIID 0268].

1610. **ESPAÑA. DIRECCIÓN GENERAL DE FERROCARRILES Y TRANVÍAS. COMISIÓN PARA EL ESTUDIO DE PUENTES PARA FERROCARRILES DE VÍA NORMAL.** *Modelos de puentes de hormigón para ferrocarriles.* s.l.: s.n., 1929?, 3 tomos (14, 101, 89) p.

**Resumen:** Memoria elaborada por una comisión de ingenieros que recoge las prescripciones para el diseño y cálculo de puentes de hormigón en arco para ferrocarriles.

En el primer tomo, se presenta una memoria general mientras que el segundo y tercero están dedicados a dos tipos de arco de distinta luz. En cada uno se incluye el cálculo de los distintos elementos estructurales dedicando una parte importante al análisis de sobrecargas.

**Palabras clave:** puentes ferroviarios; construcción.

**Notas:** Se compone de 3 tomos con diferentes signaturas, y con diferentes fichas catalográficas en ETSC.

Tomo I: Memoria General ETSC 2b 233 31

Tomo II: Memoria de los arcos rebajados a 1/4 ETSC 2 b 234

Tomo III: Tramos en arcos de hormigón: modelos rebajados al 1/2 ETSC 2 b 235 A3.

**Signatura:** ETSC 2 B 233 31; 234; 235 A3.

1611. **FERNÁNDEZ, Manuel D.** *Ética y economía ferroviarias*. Madrid: Imprenta de los Hijos de M.G.Hernández, 1929, 245 p.

**Resumen:** Enfoque práctico de economía en la explotación de los ferrocarriles. Con este libro, el autor pretende llenar los huecos o resquicios existentes entre la doctrina ferroviaria (disposiciones vigentes) y la práctica del servicio ferroviario, pues en esta práctica hay un vacío que depende del agente en su actuación. Se describen las actuaciones del personal ferroviario y se indican fáciles perjuicios contra la economía ferroviaria, con ejemplos como material, personal, alumbrado etc.

**Palabras clave:** formación de personal; personal ferroviario; manuales profesionales; economía del transporte.

**Signatura:** FFE IIIB 0405; BE 18849.

1612. **FERROCARRIL SANTANDER-MEDITERRÁNEO.** *Reglamento general para los empleados*. Burgos: s.n., 1929, 31 p.

**Resumen:** Estructurado en 12 capítulos, el reglamento se inicia con una definición de empleado, las categorías en que se estructuran y las condiciones necesarias para cada categoría así como las pautas para los ingresos y nombramientos y ascensos o recompensas.

En otros capítulos, se establecen indemnizaciones, licencias, beneficios sociales y sanitarios por un lado y por otro lado algunos artículos referidos a castigos, embargos judiciales, destituciones, separaciones etc.

El último capítulo del reglamento recoge una pequeña reseña de temas tan dispares como las cualidades de los empleados, la prohibición de intervenir en asuntos políticos o la tipología de los uniformes.

**Palabras clave:** reglamentos; personal ferroviario; gestión de personal.

**Signatura:** FFE J5.

1613. **GROUPE FRANÇAIS POUR LA FOURNITURE DE MATERIEL DE CHEMINS DE FER À L'ÉTRANGER.** *Especificaciones técnicas y pliegos de condiciones unificadas de los Ferrocarriles Franceses.* Paris: Typographie Firmin-Didot, 1929, 220 p.

**Resumen:** Traducción española de las especificaciones técnicas de los ferrocarriles franceses. Se incluyen 48 especificaciones, en versión francesa y española, relativas a las características que han de presentar diferentes piezas para suministro (lonas, tubos, placas, casquillos, etc.)

**Palabras clave:** pliegos de condiciones; suministro; Francia.

**Signatura:** FFE IIIB 0521.

1614. **IMEDIO DÍAZ, Alfonso.** *Jornada de ocho horas en los servicios ferroviarios y abono de las extraordinarias.* Madrid: Talleres Poligráficos, 1929, 167 p.

**Resumen:** Recopilación legislativa relativa a la implantación de la jornada de 8 horas. Comprende:

- Disposiciones legales originarias de la jornada de 8 horas.
- Disposiciones de expresa aplicación a los servicios ferroviarios
- Otras disposiciones de interés y antecedentes relacionados con la jornada legal de trabajo y con el devengo de horas extraordinarias.
- Jurisprudencia

**Palabras clave:** jornada de trabajo; personal ferroviario; legislación laboral.

**Notas:** Aparece publicado como monográfico en "Los Caminos de Hierro. Revista quincenal de ferrocarriles y tranvías", segunda publicación especial de esta revista: 1928-1929.

**Signatura:** FFE [IIIF 1032].

1615. **MACHIMBARRENA, Vicente.** *El ancho de vía de los ferrocarriles españoles.* [Madrid]: Revista de Obras Públicas, 1929, 26 p.

**Resumen:** A lo largo de varios artículos aparecidos en la *Revista de Obras Públicas*, el autor hace un recorrido por el estado de la cuestión del ancho de vía. Realiza un análisis pormenorizado de las Memorias presentadas en 1913 por Maristany y Echagüe, respectivamente en contra y a favor de la extensión del ancho de vía europeo. Continúa con el análisis de algunos trabajos críticos y pasa a analizar las opiniones de los ingenieros Garriga y D. José de la Roda, que en 1919 reabren la polémica.

Para Machimbarrena, las discusiones sobre el tema tienen como propósito oponerse a la construcción del ferrocarril de Madrid a la frontera francesa, que según sus detractores sólo beneficia a Francia. Otra grave consecuencia de esta campaña contra el ancho internacional la están sufriendo la construcción de los ferrocarriles transpirenaicos, con Canfranc como ejemplo. Por ello, el autor propone el establecimiento de una Comisión de ingenieros que estudie la posibilidad de fijar el ancho de vía europeo a los ferrocarriles transpirenaicos y a algunos de interés general, y que los gastos sean asumidos por la Caja Ferroviaria del Estado, compensando posibles desequilibrios económicos.

**Palabras clave:** cambio del ancho de vía; comunicaciones transpirenaicas; Caja Ferroviaria.

**Signatura:** FFE [IIIF 0241].

1616. **MAQUINISTA TERRESTRE Y MARÍTIMA.** *Tipos de locomotoras construidas por la Maquinista Terrestre y Marítima.* Barcelona: La Maquinista, 1929, 29 p.+ fot. en b y n.

**Resumen:** Catálogo de las locomotoras construidas en los talleres que la empresa poseía en la Barceloneta, de cuyas instalaciones se incluyen algunas fotografías. El catálogo recoge las imágenes y las características técnicas principales (medidas, peso, capacidad de carga) de algunas de las máquinas que fueron fabricadas entre 1884 y 1928, para distintas compañías ferroviarias. También se incluyen las locomotoras usadas por algunas compañías de tranvías como la de Manresa a Berga o la de Barcelona a San Andrés. Esta última, de 1884, fue la primera locomotora construida en España.

**Palabras clave:** industria ferroviaria; material rodante; locomotora; tranvías.

**Signatura:** FFE [IIIF 0588].



1617. **PAÚL, José María de.** *Estudio del circuito de vía.* Madrid: Imprenta del Memorial de ingenieros, 1929, 59 p.

**Resumen:** Descripción del sistema eléctrico de un circuito de vía. Se compone de los siguientes capítulos:

- Principios que rigen el bloqueo automático con circuito de vía
- Estudio de los diversos elementos que constituyen la instalación
- Características de la vía para corriente continua
- Cálculo de un circuito de vía en corriente continua
- Características de la vía para corriente alterna
- Cálculo de un circuito de vía de corriente alterna
- Estudio de algunos elementos auxiliares en las instalaciones de circuitos

**Palabras clave:** vía; aparatos de vía.

**Signatura:** FFE [IIID 0247]; ETSC 54 b caja 2.

1618. **PAZ MAROTO, José.** *Viaductos especiales españoles.* Barcelona: Artes Gráficas R. Molero, 1929?, 28 p.+ 5 planos; 24 p.+ planos.

**Resumen:** Brevemente se expone el método de cálculo utilizado para diseñar los arcos de dos viaductos: el viaducto sobre el barranco de Tosa, para el ferrocarril de cremallera de Ribas de Fresser a Nuria y el proyecto de viaducto-puente sobre el río Arnoya en la línea de Zamora a Orense.

Siguiendo el método gráfico de Culman Ritter, el autor calcula las distintas partes de los arcos con las cargas y sobrecargas que pueden soportar. En cada caso, se acompaña con una serie de planos con alzado y distintas secciones del viaducto.

**Palabras clave:** viaductos; línea Zamora-Orense; línea Ribas de Fresser-Nuria; construcción.

**Signatura:** FFE IIID 0129.

1619. **PRIMER REGIMIENTO DE FERROCARRILES.** *Notas útiles para los*

*reclutas y reglamentos de señales y vigilancia de la vía.* Madrid: Imp. de C. Vallinas, 1929, 63,36 p.

**Resumen:** Descripción de la historia y de la organización del Regimiento de Ferrocarriles, cuyo servicio es la construcción, conservación, reparación y destrucción de los ferrocarriles en el teatro de la guerra. Se indican las obligaciones del soldado y un cuestionario para el examen de guardaagujas.

Con paginación aparte, pero en el mismo volumen, se incluyen los reglamentos de señales y de vigilancia de vía

**Palabras clave:** ejército; reglamentos; personal militar; aspectos militares.

**Signatura:** BN VC/ 876 / 37.

1620. **RAHOLA, Silvio.** *Material ferroviario de transporte.* Madrid: Librería Internacional de Romo, 1929, 575 p.

**Resumen:** La acogida dispensada por el público al Tratado de Ferrocarriles, cuyo tomo segundo se refiere al material de transporte, induce al autor a publicar el presente volumen específico del tema.

Es un extenso manual sobre material y tracción, con capítulos dedicados a: generalidades; disposición de vehículos; ensambles y aleaciones; suspensión de las cajas; construcción de las cajas; guarnecido y pintura; alumbrado; calefacción y ventilación; frenos y conservación del material.

**Palabras clave:** tratado de material y tracción; material remolcado.

**Signatura:** FFE IIIIE 0079; ETSC 11 b 46.

1621. *Datos del Ferrocarril a San Martín de Valdeiglesias y Valle del Tiétar: en construcción por el Estado con aportaciones locales.* Madrid: J.A. Matheu, 193?, 18 p.

**Resumen:** Acompañado de numerosas fotografías sobre la construcción de la línea y la zona por la que atraviesa, se presenta este breve texto descriptivo sobre el ferrocarril del Tiétar.

Con una pequeña nota histórica y una descripción de la línea, se aportan algunos datos sobre el estado de las obras y se apunta la utilidad de la línea. Es de vital

importancia para la economía agrícola y ganadera de la zona y para su desarrollo turístico por el importante tráfico de viajeros que aportará el turismo madrileño. El documento incluye un plano con el trazado general del ferrocarril.

**Palabras clave:** construcción de líneas; línea Madrid-San Martín de Valdeiglesias; Madrid; Tiétar (valle del)

**Signatura:** BR caj 300 1; FFE [IIIF 0182].

1622. *Estaciones férreas españolas: índice alfabético de las estaciones, apeaderos, apartaderos y cargaderos, con indicación de la provincia, línea y red a que pertenecen (publicación complementaria del mapa ferroviario Imedio).* Madrid: Gráfica Administrativa, 193?, 157 p.

**Resumen:** Índice alfabético de estaciones

**Palabras clave:** nomenclátor de estaciones.

**Signatura:** FFE IIIIF 0143.

1623. *Ferrocarril directo del Mar Cantábrico al Mediterráneo, por San Sebastián, Pamplona, Huesca, Lérida y Tarragona.* Huesca: Imprenta Aguaron, 1930, 43 p.+ 1 mapa.

**Resumen:** Proyecto de ferrocarril para unir, por el trazado más corto y de más trascendencia económica, Pasajes en el Cantábrico y Tarragona, en el Mediterráneo. El trazado, pasando por San Sebastián, Pamplona, Huesca, Lérida y Tarragona, se considera el más corto, además de aprovechar gran parte de las líneas ya construidas.

Se incluyen notas de prensa a favor, informe de la Comisión Internacional de los Ferrocarriles Transpirenaicos etc.

**Palabras clave:** proyectos de líneas; ffcc Cantábrico-Mediterráneo; San Sebastián; Pamplona; Huesca; Lérida; Tarragona.

**Signatura:** FFE [IIIF 0570].

1624. *Ferrocarriles de España: XI Congreso Internacional de Ferrocarriles Madrid-1930. Editado por la Comisión Local de Organización, publicado por la Revista de Obras Públicas, Los.* Madrid: Revista de Obras Públicas [Talleres Voluntad], 1930, 91 p.

**Resumen:** Estado de la cuestión de los ferrocarriles españoles en 1930, redactado en español y francés, con motivo del Congreso Internacional de Ferrocarriles celebrado en Madrid. Se analiza la red existente (líneas construidas y en construcción), la electrificación, la evolución del material rodante y datos de conjunto. Contiene numerosas fotografías.

**Palabras clave:** informe de situación; electrificación; congresos.

**Signatura:** FFE IIIIF 0277; PR caj foll fol 26 1047973.

1625. *Ferrocarriles transpirenaicos: Boletín de la Cámara Oficial de Comercio de Lérida y su provincia: número extraordinario.* Lérida: Casa Sol, 1930, 195 p.

**Resumen:** Extenso número monográfico a favor del desarrollo de los ferrocarriles transpirenaicos en la provincia de Lérida (historia, medidas legislativas...). Se describen tres trazados que corresponden a las cuencas fluviales:

- Lérida a Saint Giron, por el Noguera Pallaresa. Se analiza su enlace con la línea Baeza-Utiel a Teruel y Teruel-Alcañiz-Lérida
- Lérida a Les, por el Noguera Ribagorzana
- Lérida a Puigcerdá, por Balaguer a Seo de Urgel

**Palabras clave:** comunicaciones transpirenaicas; proyectos de líneas; Noguera-Ribargorzana; Noguera Pallaresa; Lérida.

**Signatura:** ETSC 98 c 58.

1626. *Laboratorio de análisis, ensayos e investigaciones.* Madrid: Sucesores de Rivadeneyra, 1930, 45 p.

**Resumen:** Tras una breve introducción sobre la finalidad del Laboratorio así como sobre la organización del trabajo, se describen de forma detallada cada una de las salas del nuevo edificio así como todos los aparatos e instalaciones que

hay. Por último, se indican los principales análisis, ensayos y pruebas que se efectúan en el Laboratorio.

**Palabras clave:** Comp. MZA; laboratorio.

**Signatura:** FFE [IIIF 0222].

1627. *Locomotoras de vapor: bloques para pintar. Instructivos. 8 dibujos en colores.*  
s.l.: Juan Barguño y Compañía, 193?, 18 p; 8 lám

**Resumen:** Colección de ocho láminas para colorear de distintas locomotoras. Incluye además un breve texto divulgativo sobre las locomotoras.

**Palabras clave:** locomotora de vapor; varios.

**Signatura:** FFE [V 0186].

1628. **AGUSTÍ, Eduardo.** *Generalización del teorema de los 3 momentos. Cargas aisladas; cargas uniformes, parciales y totales. Aplicación al cálculo de las vigas continuas de varios tramos, y fórmulas para los casos particulares de 2, 3, 4 y 5 tramos.* Barcelona: Imprenta de Henrich y Cía, 193?, 76 p.+ [100 h sin numerar].

**Resumen:** Desarrollo muy completo de las derivaciones del teorema de Clapeyron, en cuanto se refiere a las múltiples combinaciones de la actuación de cargas aisladas, que son las que realmente gravitan sobre los puentes, al circular por ellos los trenes.

Se completa la obra, desarrollando extensamente la aplicación de los métodos expuestos, al cálculo de una viga continua de 5 tramos de 50 metros los centrales y 40 los extremos, sometida al moderno tren de prueba de MZA, estudiando todas las combinaciones de cargas posibles, apuntando la manera de eliminar las de más escaso interés, acudiendo a procedimientos gráficos para tantear las posiciones más desfavorables de las cargas, y llegando finalmente a la determinación de los máximos momentos y esfuerzos en las diversas secciones de la viga.

**Palabras clave:** puentes; puentes ferroviarios; construcción.

**Signatura:** FFE IIID 0484.

1629. **ARRILLAGA, Manuel María.** *Los iniciadores y promotores de los Caminos de Hierro en España (1830-1855): datos recopilados.* Madrid: Sucesores de Rivadeneyra, S.A., 1930, 69 p.

**Resumen:** Con motivo de la celebración del Congreso Internacional de Ferrocarriles, se recopilan datos de la vida de los principales promotores e iniciadores de los ferrocarriles españoles: José Díez-Imbrechts, Marcelino Calero y Portocarrero, José de Salamanca, Francisco de Luxán y Miguel Romero.

**Palabras clave:** inicios del ferrocarril; biografías; España; homenajes.

**Notas:** Palau 17560.

Existe un ejemplar de la obra en versión trilingüe español-francés-inglés, con la siguiente nota en portada: obsequio de la Compañía de Madrid a Zaragoza y a Alicante a los miembros del XI Congreso Internacional de Ferrocarriles, Madrid. (215 p.).

**Signatura:** FFE IIIIF 219; CSIC M-CIESM E-11-G-33.

1630. **CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE.** *Datos estadísticos del Servicio de Reclamaciones e Investigaciones correspondientes al ejercicio de 1929.* Madrid: Establecimiento Tip. de J. Sánchez de Ocaña, 1930, 29 p.

**Resumen:** Resumen general: número de reclamaciones, conceptos, gastos y abonos...

**Palabras clave:** reclamaciones; servicio comercial.

**Signatura:** BN VC/ 4746-22.

1631. -----. *Reglamento provisional para la circulación de trenes y máquinas, para el trayecto Madrid-Villalba, equipado con instalación block-system automático.* Madrid: Imprenta Central de Ferrocarriles, 1930, 36 p.

**Resumen:** Normas para la circulación ferroviaria en el trayecto Madrid-Villalba, equipado con instalación de bloqueo.

**Palabras clave:** reglamentos; bloqueo; línea Madrid-Villalba.

**Signatura:** FFE [IV 0191].

1632. **CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA.** *Construcción de enlaces subterráneos ferroviarios en Barcelona entre la estación del Norte y la Plaza de Cataluña: construction d'embranchements souterrains de chemins de fer r Barcelone entre la gare du Nord et la Place de Catalogne: Barcelona underground construction of railway connections between Northern Station and the Catalanian Square: Bau einer Untergrundeisenbahnverbindung zwischen dem Nordbahnhof und dem Platz von Katalonien im Barcelona.* Madrid: Nuevas Gráficas, 1930, sin paginar

**Resumen:** Texto trilingüe de carácter divulgativo, elaborado seguramente para el Congreso de la Association Internationale du Congrès des Chemins de Fer, cuya XIª sesión tuvo lugar en Madrid en 1930.

El objeto de este subterráneo es prolongar las vías de la Compañía del Norte desde su estación en Barcelona hasta la Plaza de Cataluña y de prolongar las del Metropolitano Transversal desde dicha plaza hasta la estación del Norte. Contiene fotografías

**Palabras clave:** enlaces ferroviarios; congresos; Barcelona.

**Signatura:** ETSC 54 b caja 3; FFE archivo Administración MZA C/226/14.

1633. **COMPAÑÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA.** *Itinerarios descriptivos de su Red.* Madrid: Sucesores de Rivadeneyra, 1930, 251 p.

**Resumen:** Descripción turística e histórica de las líneas de la Compañía, redactada en inglés, francés y alemán, con motivo del Congreso Internacional Ferroviario.

**Palabras clave:** guía de viajes ferroviarios; congresos.

**Signatura:** PR XIX/7932 1003378.

1634. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE.** *Estaciones del radio de Barcelona.* s.l.: s.n., 193?, 1 hoja desplegable  
**Resumen:** Plano de Barcelona con inclusión de las líneas férreas y estaciones.  
**Palabras clave:** mapas; estaciones; Barcelona.  
**Signatura:** FFE [IIIF 0859].
1635. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE. RED CATALANA. MOVIMIENTO.** *Estación de Barcelona-Clot: Instrucción para el servicio de los aparatos de block dependientes de la estación.* Barcelona: Artes Gráficas, 1930, 11 p.+ 1 hoja desplegado.  
**Resumen:** Normas para el funcionamiento de los aparatos de bloqueo en la estación de Barcelona Clot.  
**Palabras clave:** instrucciones; enclavamientos; Barcelona.  
**Signatura:** FFE [IIIF 1810].
1636. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE. SERVICIO DEL MOVIMIENTO.** *Recopilación de las disposiciones que interesan al personal del Movimiento en el Servicio de Estaciones; 3.* Madrid: Sucesores de Rivadeneyra, 1930, 1068 p.  
**Resumen:** Recopilación de disposiciones que afectan al Movimiento ordenadas por grandes grupos temáticos (relaciones con el Estado, con compañías, con el público). A continuación se analiza el Servicio de Movimiento: personal, régimen de estaciones, recaudación, maniobras, instalaciones, material móvil...  
**Palabras clave:** servicio del Movimiento; normativa ferroviaria.  
**Signatura:** FFE IIIIF 1025.
1637. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DEL NORTE DE ESPAÑA; COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA**



**Y A ALICANTE; COMPAÑÍA DE FERROCARRILES ANDALUCES; COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DEL OESTE.** *Estudio de los pasos a nivel y mejora de su servicio.* Madrid: Sucesores de Rivadeneyra, 1930, 75 p.+ 1 hoja desplegable.

**Resumen:** Proyecto elevado por las principales compañías ferroviarias al Ministerio de Fomento para la reforma del sistema existente para el servicio y protección de los pasos a nivel de los caminos ordinarios con las líneas férreas.

Tras analizar minuciosamente la legislación española sobre pasos a nivel y señalar los defectos de su aplicación, se pasa revista a la situación del tema en los demás países. Finaliza la memoria con la presentación de una serie de conclusiones para solucionar el tema: reformas legislativas para reducir el establecimiento de pasos a nivel; adopción de sistemas de señales; soluciones económicas para ello...

**Palabras clave:** pasos a nivel.

**Signatura:** FFE IIID 0114.

1638. **COMPAÑÍA NACIONAL DE LOS FERROCARRILES DEL OESTE DE ESPAÑA.** *Estatuto del personal de la Compañía: vigente desde el 11 de enero de 1930. Aprobado por el Comité Ejecutivo del Consejo de Administración el 29 de diciembre de 1929.* Madrid: Sucesores de Rivadeneyra, 1930, 42 p.

**Resumen:** Articulado en 8 capítulos, el Estatuto regula la normativa de la Compañía con respecto a su personal. El primero recoge las normas generales, mientras que el resto de los capítulos reglamentan puntos concretos sobre el comportamiento, derechos y deberes del personal de la compañía.

Los capítulos II y III regulan la clasificación y el escalafón del personal así como las condiciones para el ingreso, baja y cambios de destino en la empresa. Los derechos y deberes quedan recogidos en los capítulos IV al VII que se ocupan respectivamente de los premios, gratificaciones y castigos; enfermedades y licencias; pases y autorizaciones para el personal y su familia y un capítulo dedicado a las obligaciones del personal con respecto a las viviendas cedidas por la compañía. La parte final regula el uso de los uniformes de la empresa.

**Palabras clave:** estatutos; personal ferroviario; gestión de personal.

**Signatura:** FFE [IIIF 0240].

1639. **GAUTERO, G.; LORIA, L.** *Manual del maquinista y fogonero*. Barcelona: Gustavo Gili, Editor, 1930, 200 p.

**Resumen:** Resumen de lecciones explicadas por el Profesor Gautero en los cursos nocturnos de la Escuela profesional de Biella, completados y puestos al día por el Profesor Loria. Compendia lo más sustancial relativo a la actividad a desempeñar por maquinistas y fogoneros.

**Palabras clave:** maquinista; fogonero; manuales profesionales.

**Signatura:** FFE IIIB 0552.

1640. **GIBERT Y SALINAS, Antonio.** *¿Continua o monofásica?: En torno al sistema de corriente más adecuado para la electrificación de los ferrocarriles españoles*. Madrid: Diana Artes Gráficas, 1930, 27 p.

**Resumen:** El autor, ingeniero jefe del Servicio Eléctrico de MZA, analiza los sistemas de corriente continua y monofásica, indicando sus ventajas e inconvenientes. Sin considerar una mejor que la otra, considera que para el caso español está más indicado y es más conveniente el empleo de la corriente continua, con sus 3 escalones de 750, 1500 y 3000 v., que resuelven excelentemente todos los problemas, se adapta a todos los tráficos y no tiene ninguna contraindicación.

**Palabras clave:** electrificación.

**Notas:** Reimpresión de los artículos publicados en la revista Ingeniería y Construcción.

**Signatura:** FFE [IIID 0196].

1641. **INSTITUTO POLITÉCNICO DE FERROCARRILES.** *Contestaciones al Programa para el ingreso a los Ferrocarriles del Estado*. Madrid: Gráfica Administrativa, 193?, (Publicaciones de la revista "Camino de Hierro y

Carreteras" y del Instituto Politécnico de Ferrocarriles; 35).

**Resumen:** Contestaciones al Programa Oficial para Auxiliares de Oficinas y Estaciones. Se enumeran 63 preguntas con sus respuestas, correspondientes a contabilidad, líneas, intervención, tráfico, movimiento etc.

**Palabras clave:** oposiciones; formación de personal; manuales profesionales.

**Signatura:** FFE [IIIF 0323].

1642. -----, *Servicio Comercial (compañía de MZA)*. Madrid: Gráfica Administrativa, 193?, 95 p. (Publicaciones del Instituto Politécnico de Ferrocarriles y de Revista "Caminos de Hierro y Carretera")

**Resumen:** Temario de preparación para la convocatoria de exámenes de las compañías ferroviarias, en forma de preguntas y respuestas sobre temas relacionados (viajeros, equipajes, encargos, ganados, derechos de carga y descarga, aplicación de tarifas...)

**Palabras clave:** explotación comercial; Comp. MZA; oposiciones.

**Signatura:** FFE IIIIF 0421.

1643. **KNORR-BREMSE AG BERLÍN.** *Bomba de aire en doble compound Knorr, con regulación sistema P. para locomotoras a vapor*. Berlín: s.n., 193?, 20 p. + 1 anexo.

**Resumen:** Descripción de la bomba de aire en doble compound, usada en las locomotoras de vapor, modo de funcionamiento y componentes. Incluye fotografías y gráficos.

**Palabras clave:** locomotora de vapor.

**Signatura:** FFE [IIIE 0203].

1644. **KNORR- BREMSE AG BERLÍN.** *Freno automático de aire comprimido de una sola cámara. Modelo III*. Berlín: Gebruder Kunstler Berliner Buchdruckerei, 193?, 71 p.

**Resumen:** Folleto divulgativo elaborado por la industria constructora de un freno automático de aire comprimido de una sola cámara. El modelo III es utilizado en tranvías, ferrocarriles industriales y ferrocarriles secundarios. Se describe el funcionamiento y partes integrantes, con abundantes esquemas y fotografías.

**Palabras clave:** frenos; industria ferroviaria; Alemania.

**Signatura:** FFE IIIE 0070 I.

1645. -----. *Freno automático de aire comprimido de una sola cámara. Patente Lambersten. Modelo VI.* Berlín: Gebruder Kunstler Berliner Buchdruckerei, 193?, 56 p.

**Resumen:** Folleto divulgativo elaborado por la industria constructora de un freno automático de aire comprimido de una sola cámara. El modelo VI es utilizado en ferrocarriles de servicio rápido. Se describe el funcionamiento y partes integrantes, con abundantes esquemas y fotografías.

**Palabras clave:** frenos; industria ferroviaria; Alemania.

**Signatura:** FFE IIIE 0070 II.

1646. **MACHIMBARRENA, Vicente.** *La mejora y ampliación de la red ferroviaria española.* Madrid: Revista de Obras Públicas, 1930, 99 p.

**Resumen:** Tras elogiar la actuación del conde de Guadalhorce al frente del Ministerio de Fomento y del plan de ferrocarriles propuesto por éste en 1926, el autor realiza un análisis histórico de los ferrocarriles. En él, defiende la intervención del Estado en los ferrocarriles frente a la política de concesiones practicada hasta el momento. Se estudia el problema ferroviario español y la situación de las compañías tras la Primera Guerra Mundial, que han necesitado la ayuda del Estado, hasta llegar a la constitución de la Caja Ferroviaria.

Continúa señalando las deficiencias de la red y la necesidad de construcción de nuevas líneas: Zamora-Orense, directo Madrid-Burgos, línea Baeza-Lérida por Albacete, Cuenca-Utiel... Finaliza con la necesidad de una nacionalización de los ferrocarriles y de una rápida actuación en obras públicas.

**Palabras clave:** nacionalización; problema ferroviario; política ferroviaria; Caja Ferroviaria.

**Signatura:** FFE [IIIF 0252].

1647. **MARTÍN-MONTALVO Y GURREA, Miguel.** *Comités paritarios de ferrocarriles. Legislación y jurisprudencia paritaria de ferrocarriles. Disposiciones sobre jornada de trabajo en estos servicios.* Madrid: Talleres Poligráficos, 1930, 462 p.

**Resumen:** El autor, secretario del Tribunal Ferroviario de Conciliación y Arbitraje, realiza esta recopilación legislativa sobre los Comités Paritarios, formados por agentes y representantes de las empresas, "que entenderán en las diferencias que surjan entre compañías y obreros...". Se compone de 3 partes:

- Legislación paritaria: disposiciones de carácter general que regulan el funcionamiento de los Comités Paritarios de ferrocarriles. Índice de las mismas.
- Jurisprudencia paritaria: R.O. dictadas por el Ministerio de Fomento resolviendo las reclamaciones que, por no haber logrado acuerdo unánime en los Comités paritarios donde éstas se produjeron, precisan de esa superior resolución. Está organizada con índices cronológicos, índice por compañías en donde se produjeron las reclamaciones e índice por materias.
- Jornada de trabajo: disposiciones relacionadas con el tema.

**Palabras clave:** derecho laboral; personal ferroviario; repertorios legislativos; Comité Paritario; arbitraje.

**Signatura:** BN 2 81362; FFE IV 0214 I y II.

1648. **OTAMENDI, Miguel.** *El ferrocarril Metropolitano Alfonso XIII de Madrid.* Madrid: Blass S.A., 1930, 71 p.+ 1 lám.

**Resumen:** Folleto descriptivo del metro de Madrid (obras, instalaciones, material y resultados de su explotación), elaborado por el Director Gerente de la Compañía, con motivo de la celebración en Madrid del Congreso Internacional de Ferrocarriles. Incluye el texto redactado además en francés e inglés y numerosas fotografías.

**Palabras clave:** metros; congresos; Madrid.

**Signatura:** FFE [IIIA 0204].

1649. **RAHOLA, Silvio.** *La tracción por vapor en los ferrocarriles.* Madrid: Librería Internacional de Romo, 1930, 662 p.

**Resumen:** Extensa obra dedicada a la locomotora de vapor. Se compone de los siguientes capítulos que dan una amplia visión de sus componentes y su funcionamiento: locomotora en marcha, caldera, mecanismo de la locomotora, vehículo (o componentes), ténder, automotores y motores modernos, frenos, talleres de reparación, servicio de tracción y reparaciones de las locomotoras.

**Palabras clave:** locomotora de vapor; conservación de material rodante; conducción de locomotoras; manuales.

**Signatura:** FFE IIIIE 0080; ETSC 11 b 47.

1650. **SCHWARZKOPFF.** *Nuevo tipo de locomotora de vía estrecha para grandes potencias y curvas muy pequeñas.* Berlín: Dr Selle and Co, 193?, 8 p.

**Resumen:** Tras la descripción de los diversos sistemas de construcción de locomotoras de vía estrecha existentes en el momento (Gölsdorf, Klien-Lindner, Mallet y semejantes y Luttermöller), se analiza con gráficos y dibujos el tipo Schwartzkopff, construido por la empresa editora del folleto.

**Palabras clave:** industria ferroviaria; ferrocarriles de vía estrecha; locomotora de vapor.

**Signatura:** FFE [IIIIE 0252].

- 1651.. **SEVILLA RICHART, Emilio.** Enciclopedia gráfica: ferrocarriles. Barcelona: Editorial Cervantes, 1930, 64 p.

**Resumen:** Texto de divulgación de la tecnología ferroviaria, en el que se describen los aspectos fundamentales de la vía, el material rodante y la explotación ferroviaria. Escrito de forma didáctica, incluye numerosos esquemas y

fotografías, así como ejemplos referidos al ferrocarril español.

**Palabras clave:** divulgación; tecnología ferroviaria; obras de referencia.

**Signatura:** FFE [IIIF 1072]; BN Cervantes 2023.

## 1931-1940

1652. **AGRUPACIÓN DE OBLIGACIONISTAS DE LOS FERROCARRILES ANDALUCES.** *Exposición dirigida al Gobierno de la República, solicitando la resolución del problema ferroviario de España en general, y sobre la anómala situación de los obligacionistas de nuestra Compañía.* Barcelona: s.n., 1931, 24 p.

**Resumen:** Exposición, complementaria de una instancia presentada en 31 de junio de 1931, presentada por la Agrupación de Obligacionistas de la Compañía de Andaluces, a causa de agravarse la situación de los mismos, motivada por la suspensión de pagos de dicha compañía. Los autores alegan que, no habiendo intervenido en la dirección y administración de la compañía, no es justo que sufran las consecuencias de las medidas tomadas por el gobierno anterior, añadiendo además que el problema de la suspensión de pagos de intereses y amortizaciones podrá acabar afectando a otras compañías.

Incluye consideraciones sobre la mala situación de la Compañía, atribuida a causas independientes de su administración y procede a analizar los posibles componentes del problema ferroviario (legislación, carácter del servicio, insuficiencia de tarifas...)

**Palabras clave:** problema ferroviario; obligacionistas; Comp. Andaluces.

**Signatura:** FFE [IIIF 0293].

1653. **ASOCIACIÓN DE ACCIONISTAS Y OBLIGACIONISTAS DE FERROCARRILES.** *Estatutos de la Asociación de Accionistas y Obligacionistas de Ferrocarriles.* Madrid: Gráfica Administrativa, 1931, 14 p.

**Resumen:** Estatutos de la Sociedad constituida con el objeto de defender los

intereses de los tenedores de valores ferroviarios españoles en relación con la gestión de las compañías y con el ordenamiento legal de la industria ferroviaria.

**Palabras clave:** estatutos; asociaciones ferroviarias; accionistas; obligacionistas.

**Signatura:** FFE [IIIF 0012].

1654. **ASOCIACIÓN GENERAL DE EMPLEADOS Y OBREROS DE LOS FERROCARRILES DE ESPAÑA.** *Reglamento de régimen interior para las escuelas y academia de la zona 2ª Medina.* Madrid: Imprenta Sáez Hermanos, 1931, 14 p.

**Resumen:** "En cumplimiento de lo prescrito en la base 15 de los Estatutos de la Asociación General de Empleados y Obreros de los Ferrocarriles de España, se crea en esta zona 2ª las escuelas y la academia para dar instrucción primaria, párvulos y otras especiales que se estimen necesarias, cuyo funcionamiento se regirá por lo que determina el presente Reglamento.

El objeto principal de nuestras escuelas es proporcionar a los alumnos que en ellas se matriculen enseñanza adecuada y en condiciones ventajosas, ampliándose a cuantas preparaciones especiales sea posible"

**Palabras clave:** reglamentos; asociaciones ferroviarias; historia social; escuelas.

**Signatura:** BN VC/ 2534-49.

1655. **BOY, Marcelo.** *El problema ferroviario en España.* Almería: Imp. Rivera, 1931, 26 p.

**Resumen:** El autor analiza la evolución histórica del llamado problema ferroviario (legislación, actuación del Estado y las compañías,...). Para él, el problema subyacente es el haber considerado los ferrocarriles como un servicio público, en vez de "una industria del transporte que debería haberse organizado como empresa comercial", sin intromisión del Estado que imposibilita su desarrollo.

**Palabras clave:** problema ferroviario; régimen jurídico.

**Signatura:** FFE [IIIB 0302].



1656. **COMPAÑÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA.** *Alcance de las peticiones del personal ferroviario en relación con la Compañía del Norte y datos referentes a la situación económica de ésta.* Madrid: Imp. Hijos de E. Minuesa, 1931, 100 p.

**Resumen:** Ante las peticiones formuladas por el personal ferroviario para mejoras en su remuneración, la Compañía elabora la siguiente nota en la que resume el alcance que supondría dicho aumento.

Considera que la situación ferroviaria es privilegiada con respecto a otras industrias y que su incremento supondría un crecimiento de los gastos cinco veces superior al producto líquido medio obtenido en los últimos ejercicios y casi igual al conjunto de las cargas financieras que pesan sobre la compañía, lo cual conduciría a la ruina de las explotaciones.

Se incluyen anejos con numerosos datos estadísticos relativos a dividendos, ingresos, personal...

**Palabras clave:** personal ferroviario; historia social; salarios.

**Signatura:** FFE IIIB 0422.

1657. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE.** *Alcance de las peticiones del personal ferroviario en relación con la Compañía de Madrid a Zaragoza y a Alicante.* Madrid: s.n., 1931, p. variables

**Resumen:** Escrito de la Compañía de MZA para demostrar la improcedencia de las reclamaciones por parte de las organizaciones del personal ferroviario respecto a mejoras de sueldo y salarios y régimen de trabajo.

**Palabras clave:** historia social; personal ferroviario; Comp. MZA; salarios; condiciones de trabajo.

**Notas:** Ejemplar mecanografiado.

**Signatura:** BE D 6461.

1658. -----. *La coordinación del transporte mecánico por carretera con el ferrocarril: comentarios al proyecto de ley sobre servicio público de transportes por carretera presentado a las Cortes Constituyentes por el ministro de Fomento en 6 de octubre de 1931*. Madrid: Gráfica Administrativa, 1931, 93 p.

**Resumen:** Comentarios favorables de la compañía MZA al proyecto de ley de transportes mecánicos citado en el título, cuyo principio inspirador es la coordinación de los servicios públicos de ferrocarril y carretera.

Considera que se necesita en primer lugar la equiparación de las condiciones económicas, legales y tributarias de ambos medios de transporte: mayor contribución del automóvil a los gastos de construcción y conservación; reglamentación del transporte por carretera en lo que respecta a seguridad y responsabilidad civil de forma análoga al ferrocarril; igualdad de carga fiscal...

Finaliza indicando que la coordinación requiere un sistema de concesiones, destinado a aquellos servicios de transporte mecánico que actúen como afluentes del ferrocarril, quedando prohibidos aquellos que entran en competencia con el mismo (salvo excepciones).

Entre los anexos incluye el Decreto ley alemán de 6 de octubre de 1931 sobre ordenación de transportes por carretera.

**Palabras clave:** legislación del transporte; coordinación del transporte; proyectos de ley; Alemania.

**Signatura:** FFE IIIA 0161; BN VC/ 1446-18.

1659. -----. *La cuestión del personal ferroviario. Resumen de lo actuado desde que se planteó el problema hasta el momento presente (noviembre de 1931). Datos de la Compañía de los Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y a Alicante*. Madrid: s.n., 1931, 24 h; 11 en anexo.

**Resumen:** Recopilación del problema relacionado con el aumento de haberes del personal ferroviario.

En 1930, el Sindicato Nacional Ferroviario solicita una serie de mejoras, entre ellas un jornal mínimo de 8 pesetas. En enero de 1931, se constituye una Comisión formada por representantes de las compañías y de los obreros que no llegó a un acuerdo y se elevaron tres dictámenes al Ministerio, cuyo contenido se

transcribe. El gobierno resuelve aumentando el jornal mínimo a 5 ptas. Pese a ello, continúan las peticiones.

En este texto, fechado en noviembre de 1931, la compañía MZA insiste en la situación privilegiada de los obreros ferroviarios por comparación con el resto de los obreros, así como la situación económica de la compañía (incluye numerosos anexos al respecto). Concluye MZA con la improcedencia de las mejoras solicitadas así como la imposibilidad en que las empresas se hallan de soportar nuevos gastos.

**Palabras clave:** personal ferroviario; salarios; Comp. MZA; historia social.

**Signatura:** FFE [IIIB 0447].

1660. -----, *Líneas de automóviles*. Madrid: s.n., 1931, 75 p.+ 1 mapa.

**Resumen:** Recopilación de los transportes por carretera (automóviles) existentes a la salida y llegada de los trenes a estaciones de MZA, con indicación de destinos, horarios y precios.

**Palabras clave:** coordinación del transporte; Comp. MZA.

**Signatura:** FFE IIIF 0572.

1661. -----, *Reglas provisionales para la admisión de personal obrero del Servicio Eléctrico; paso a la plantilla y a las distintas categorías; conocimientos profesionales indispensables; aprendizaje e instrucción profesional*. Madrid: R. Sanz Calleja, 1931, 21 p.

**Resumen:** Principales disposiciones que regulan el ingreso de los agentes y su paso por las distintas categorías dentro del Servicio Eléctrico

**Palabras clave:** servicio eléctrico; personal ferroviario.

**Signatura:** ETSC F.J. 405; FFE Arch Prob C/242/575.

1662. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE. SERVICIO DE EXPLOTACIÓN.** *Instrucciones para la*

*formalización por las secciones de documentos relativos a la contabilidad del servicio.* Madrid: s.n., 1931, 27 p.

**Resumen:** Normas para la formalización de documentación relativa a la contabilidad del servicio de explotación.

**Palabras clave:** instrucciones; contabilidad ferroviaria.

**Notas:** Ejemplar mecanografiado.

**Signatura:** FFE [IIIF 1682].

1663. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE. SERVICIO DEL MOVIMIENTO.** *Recopilación de las disposiciones vigentes relativas a la circulación de trenes.* 7. Madrid: Sucesores de Rivadeneyra, 1931, 392 p.

**Resumen:** Recopilación de disposiciones relativas a la formación y circulación de trenes, organizadas y clasificadas en un orden parecido al que se sigue en la práctica del servicio de circulación, en estaciones y trenes, desde que para formar éstos se maniobran los vagones hasta que sale el tren, llega a otra estación y es despachado en ella.

Al margen de cada disposición, se indica el reglamento, orden o circular en que se halla la disposición de que se trate. Incluye un índice alfabético y de materias.

**Palabras clave:** circulación ferroviaria; reglamentación ferroviaria.

**Signatura:** FFE IV 508-7.

1664. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE. SERVICIO ELÉCTRICO.** *Instrucciones generales para el Servicio de Fuerza Motriz y Alumbrado.* Madrid: R. Sanz Calleja, 1931, 61 p.

**Resumen:** Información para el servicio de ayudantes y electricistas

**Palabras clave:** servicio eléctrico; instrucciones.

**Signatura:** ETSC F.J. 407.

1665. -----. *Instrucciones para el servicio de telefonía y telegrafía*. Madrid: R. Sanz Calleja, 1931, 106 p.

**Resumen:** Instrucciones técnicas para el personal de comunicaciones.

**Palabras clave:** servicio de comunicaciones; instrucciones.

**Signatura:** ETSC F.J. 406; FFE [IIIF 0423].

1666. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE. SERVICIO ELÉCTRICO.** *Normas para la ejecución de las instalaciones eléctricas de baja y alta tensión*. Madrid: R. Sanz Calleja, 1931, 43 p.

**Resumen:** Resumen y compendio de la experiencia del Servicio eléctrico y normas para garantizar la seguridad de las instalaciones

**Palabras clave:** servicio eléctrico.

**Signatura:** ETSC F.J.408; FFE [IIIF 0447].

1667. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DEL NORTE DE ESPAÑA; COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE; COMPAÑÍA DE FERROCARRILES ANDALUCES; COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DEL OESTE DE ESPAÑA.** *Informe, votos particulares y propuestas formuladas por la Comisión creada por R.O. de 29 de octubre de 1930 para el estudio y mejora de los pasos a nivel*. Madrid: Sucesores de Rivadeneyra Artes Gráficas, 1931, 50 p.

**Resumen:** Conclusiones de la Comisión para el estudio de los pasos a nivel, constituida por R.O. de 1930.

Se transcriben las conclusiones organizadas en torno a los siguientes grupos: proyectos de nuevos cruces de carreteras y ferrocarriles; protección de los pasos a nivel existentes; ferrocarriles de vía estrecha; condiciones de visibilidad de los pasos a nivel; estudio de un firme especial en los cruces a nivel; sustitución de pasos a nivel por otros superiores o inferiores. Se incluyen los votos particulares de dos miembros de la Comisión.

**Palabras clave:** pasos a nivel.

**Signatura:** BN 2 80573; FFE IIID 0115.

1668. **FERROCARRIL ELÉCTRICO DE ESTELLA A VITORIA.** *Memoria sobre su total actuación: 9 de marzo de 1920-31 de diciembre de 1931.* Vitoria: s.n., 1931, 64 p.

**Resumen:** Descripción, muy bien documentada con fotografías, de la línea de Estella a Vitoria, con reseña de las obras, estaciones y edificios, electrificación y material fijo. Se incluye la relación detallada del importe de obras, suministros y servicios y el resumen total de gastos.

**Palabras clave:** construcción de líneas; línea Estella-Vitoria; Navarra; País Vasco.

**Signatura:** ETSC 11 b 69.

1669. **FORCANO CATALÁN, Alfredo.** *Ferrocarriles en explotación, construcción y proyecto en España.* Madrid: Sucesores de Rivadeneyra, 1931, 132 p.+ 1 mapa.

**Resumen:** Volumen compuesto, tal y como se cita en portada, de los siguientes datos:

- Compañías de ferrocarriles en explotación y líneas que las forman.
- Subdivisión de las líneas determinando por orden geográfico las estaciones, empalmes, apartaderos, apeaderos, cargaderos y factorías; sus distancias kilométricas.
- Índice general alfabético de estaciones, compañías y provincias a que pertenecen

**Palabras clave:** nomenclátor de estaciones; obras de referencia; mapas.

**Signatura:** FFE IIIF 0518.

1670. **GARCÍA-LOMAS, José María; COMPAÑÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA.** *Cursillo de Tracción Eléctrica. Tomo I.*

s.l.: s.n., 1931?, 259 h.

**Resumen:** Ejemplar mecanografiado con el curso dedicado al estudio de la tracción eléctrica explicado en la Escuela de Caminos en el curso de 1930-31.

**Palabras clave:** tracción eléctrica.

**Signatura:** FFE IIID 0546.

1671. **GARCÍA LOMAS, José María; COMPAÑÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA.** *Las recientes electrificaciones de la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España: Barcelona a Manresa y San Juan de las Abadesas- Alsasua a Irún.* s.l.: s.n., 1931, 51 p.

**Resumen:** Conjunto de artículos sobre la electrificación instaurada por la Compañía del Norte en las líneas citadas. Se describen extensamente las subestaciones; las locomotoras 7.000, 7.100, 7.200, automotores y remolques utilizados en dichas líneas. Finaliza con un análisis de los resultados económicos de las electrificaciones. Contiene numerosas fotografías y dibujos

**Palabras clave:** electrificación; Comp. Norte; locomotora eléctrica; subestación; prensa; ffcc San Juan de las Abadesas; línea Alsasua-Irún.

**Notas:** Separata de artículos publicados en la Revista de Obras Públicas de 15 de mayo, 1º y 15 de junio, 1º y 15 de julio y 1º y 15 de agosto de 1931.

**Signatura:** PR XIX/5179; FFE [IIID 0273].

1672. **GOMÍS CORNET, Manuel.** *La tracción por hélice sobre carriles: estudio técnico, experiencias y porvenir de este nuevo medio de transporte, con 56 láminas.* Madrid: Talleres tipográficos Ferreira, 1931, 274 p.

**Resumen:** Patente de invención por el autor y editada bajo los auspicios de la Compañía Española del Aereo Tractocarril, primera entidad española constituida para iniciar la construcción y explotación de ferrovias con tracción por hélice aérea.

El sistema aprovecha el carril y la rueda del sistema ferroviario, pero incorpora los motores de explosión y las técnicas constructivas ultra-ligeras de los aviones

**Palabras clave:** tecnología.

**Signatura:** FFE IIIC 0116.

1673. **JUANOLA SAGOLS, Alejandro.** *El "Metro" de la República: solución del paro forzoso en Madrid.* Madrid: s.n., 1931, 38 p.

**Resumen:** El autor plantea un proyecto para la construcción de un metropolitano, el metro de la República, que recorra todas las rondas de Madrid, con un ramal transversal, de forma que se uniría el centro de la ciudad con la periferia y se enlazarían entre sí las estaciones de ferrocarriles. Con dicha construcción, se solucionaría el paro existente en la ciudad. Se establece un plan financiero y el sistema de administración de la empresa.

**Palabras clave:** metros; Madrid.

**Signatura:** FFE [IIIB 0151].

1674. **RAPALLO ORTS, Ángel.** *Vademécum administrativo y legislativo de obras públicas.* Madrid: Suc. Peña Cruz, 1931, 1136 p.

**Resumen:** Recopilación de información y normas de carácter legal y administrativo (normas, funcionamiento de la Administración) de utilidad para los técnicos de obras públicas. Se organiza en grandes grupos de materias en los que destacan: aguas, carreteras y caminos vecinales, contabilidad, ferrocarriles, faros, obras públicas, puertos... con índices cronológicos y temáticos.

**Palabras clave:** legislación de obras públicas; manual legislativo.

**Notas:** Continuación del título: Indispensable para ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, personal facultativo de Obras Públicas, interventores del Estado, pagadores-habilitados y contadores de fondos provinciales y municipales, contratistas de obras públicas, compañías de ferrocarriles, juntas de obras de puertos, sociedades hidroeléctricas, divisiones hidráulica y confederaciones sindicales hidrográficas.

**Signatura:** FFE IV 0697.



1675. **SARRAZIN, Otto; OBERBECK, H.** *Manual de replanteo de curvas con y sin arcos de enlaces, para ferrocarriles, carreteras y canales.* Barcelona: Gustavo Gili, 1931, 304 p.

**Resumen:** El replanteo de un arco en círculo para la unión de trozos rectilíneos de carreteras, canales o ferrocarriles obliga a una serie de cálculos, cuya explicación aparece en el presente manual. Incluye numerosas tablas de ayuda para dichos cálculos.

**Palabras clave:** construcción de la vía; manuales.

**Signatura:** BN 1 114736; BN 2/85660.

1676. **VALENTÍ DE DORDA, José.** *Alumbrado eléctrico para locomotoras.* Madrid: Tipografía del Memorial de Artillería, 1931, 13 p.

**Resumen:** Descripción del sistema de alumbrado de locomotoras (focos, puesto del maquinista) basado en pequeñas termodinamos. Incluye fotografías y gráficos.

**Palabras clave:** alumbrado; locomotora.

**Signatura:** ETSC A.K. 413.

1677. ----- *El problema ferroviario y la tracción por automotores.* Madrid: Est. tipográfico J. Sánchez de Ocaña, 1931, 8 p.

**Resumen:** El autor se muestra partidario de electrificar las líneas férreas siempre que su tráfico lo justifique. En los restantes casos, la tendencia debe ser a aligerar en lo posible el material móvil de viajeros, suprimiendo las locomotoras, y estableciendo trenes rápidos y frecuentes de automotores para el servicio de viajeros.

**Palabras clave:** electrificación; automotores.

**Signatura:** FFE [IIIE 0273]; ETSC 53 a caja 24.

1678. *Comentarios al Proyecto de Ley que el Ministro de Obras Públicas leyó el 26 de febrero de 1932 en el Congreso sobre reclamaciones por cobro indebido de portes.* Madrid: Revista Los Transportes, 1932, 38 p.

**Resumen:** Análisis del proyecto de ley de 26 de febrero de 1932 de reclamaciones por detasas. Incluye el proyecto de ley, comentarios y antecedentes del problema, con mención a la legislación nacional, extranjera y jurisprudencia

**Palabras clave:** derecho del transporte; reclamaciones; detasas; proyectos de ley.

**Signatura:** FFE archivo Administración MZA C/95/174.

1679. *Ferrocarril Teruel-Alcañiz: necesidad nacional. Su objeto y justificación. Estado actual de las obras, El.* Teruel: Imp. Hijo de Perruca, 1932, 11 p.

**Resumen:** Ante la paralización de la construcción del ferrocarril, el Ayuntamiento de Teruel y "otras fuerzas vivas de la provincia" editan este folleto en el que se informa y llama la atención sobre la importancia estratégica y económica del ferrocarril Teruel-Alcañiz.

Emplazado en una zona minera, el documento justifica su necesidad no sólo como parte de la línea Baeza-Sant Giron, sino por su rendimiento económico futuro. Se exponen brevemente los resultados del Ferrocarril de Utrillas para demostrar la viabilidad económica del proyecto y se hace un somero análisis del estado de la construcción para demostrar que el tramo construido es casi del 50% y exigir la continuación de las obras.

**Palabras clave:** construcción de líneas; línea Teruel-Alcañiz; Utrillas.

**Signatura:** FFE [IIIF 0811].

1680. **ALDOMAR GUTIÉRREZ, José.** *Servicio telegráfico y telefónico: manuales ferroviarios.* Madrid: Gráficas Modelo, 1932, 95 p.

**Resumen:** Manual compuesto de 58 preguntas y respuestas relacionadas con el servicio telegráfico y telefónico para la preparación de los aspirantes a ingreso en el Servicio de Movimiento.

**Palabras clave:** servicio telegráfico; servicio telefónico; manuales profesionales.

**Signatura:** FFE [IIIF 1050].

1681. **ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.** *Álbum de carriles.* Bilbao: Bilbaína de Artes Gráficas, 1932, 67 p.

**Resumen:** Recopilación de 42 modelos de carriles fabricados en Altos Hornos de Vizcaya. Para cada modelo, se presenta un dibujo-esquema del mismo, con las dimensiones y peso, completándolo con el dibujo de los distintos accesorios (placa de asiento, bridas y tirafondo). Se indica además en cada modelo para qué compañía o tipo de ferrocarril se fabrica.

**Palabras clave:** carril; industria ferroviaria.

**Signatura:** FFE [IIID 0548].

1682. **ANCHÚSTEGUI, José Luis; ASOCIACIÓN GENERAL DE TRANSPORTES POR VÍA FÉRREA.** *Régimen fiscal del transporte mecánico por carretera: aportación a los trabajos de la Conferencia Nacional de Transportes.* Madrid: Gráfica Administrativa, 1932, 13 p. (Asociación General de Transportes por Vía Férrea; 3).

**Resumen:** Nueva obra que analiza la competencia entre los transportes por carretera y por ferrocarril. En este caso, el autor evalúa las diferencias que existen entre ambos medios, desde el punto de vista fiscal.

Se analizan los recargos fiscales que gravan el transporte por carretera y que son divididos en: Impuestos con cargo a los ingresos de explotación, impuestos que gravan a los viajeros y mercancías y tasas para los propietarios de los vehículos que compensan al Estado los gastos de conservación e inspección de carreteras. De dicho análisis, el autor concluye que el ferrocarril sale perjudicado en este aspecto, proponiendo una serie de ideas y consejos para asegurar al Estado la recaudación de las imposiciones fiscales y establecer un equilibrio entre ambos medios de transporte.

**Palabras clave:** competencia ffcc-carretera; régimen fiscal; Conferencia

Nacional de Transportes Terrestres.

**Signatura:** FFE [IIIA 0269].

1683. **ASOCIACIÓN GENERAL DE TRANSPORTES POR VÍA FÉRREA.**

*Asamblea extraordinaria celebrada durante los días 9 y 10 de mayo de 1932, para tratar de los problemas actuales que afectan a los ferrocarriles y tranvías.*

Madrid: Gráfica Administrativa, 1932, 30 p.

**Resumen:** Asamblea convocada por la Asociación General de Transportes por Vía Férrea, para tratar sobre los gravísimos problemas de las empresas de ferrocarriles. El orden del día versaba sobre el estatuto ferroviario, la reglamentación ferroviaria, la coordinación de los diversos medios de transporte y la necesidad de capacitar cumplidamente a la Asociación para el estudio de los problemas del ferrocarril.

Incluye las conclusiones de carácter general adoptadas por la Asamblea, las referentes a la coordinación del transporte mecánico por carretera con el ferrocarril y las notas dadas a la publicidad con referencia a la huelga de transportes mecánicos.

**Palabras clave:** coordinación del transporte.

**Signatura:** FFE [IIIB 0404].

1684. -----. *Conferencia Nacional de Transportes: decreto de convocatoria. Discurso inaugural del Ministro de Obras Públicas. Discursos pronunciados por los vocales representantes de las compañías concesionarias de ferrocarriles y tranvías.* Madrid: Gráfica Administrativa, 1932, 51 p. (Asociación General de Transportes por Vía Férrea; 1).

**Resumen:** En 1932, se ordena la reunión de una Conferencia Nacional de transportes terrestres y cuya finalidad será el estudio y coordinación de los transportes ferroviarios y mecánicos por carretera y la consiguiente propuesta de un proyecto de ordenación jurídica y fiscal de los transportes mecánicos por carretera.

Se incluye el decreto de la convocatoria, el discurso del Ministro de Obras

Públicas Indalecio Prieto y los discursos pronunciados por los vocales.

Estos discursos son los siguientes: El régimen jurídico por Ignacio Villalonga/  
La coordinación de los transportes / Blas Vives. Régimen de tranvías y autobuses/  
Federico Kirchner. Régimen fiscal /José Luis Anchústegui

**Palabras clave:** coordinación del transporte; conferencias; Conferencia Nacional de Transportes Terrestres.

**Signatura:** FFE [IIIB 0405].

1685. -----, *Dictamen sobre la ordenación jurídica y fiscal de transportes mecánicos por carretera y su coordinación con los transportes por vía férrea: elevado al Gobierno de la República por la Conferencia Nacional de Transportes Terrestres*. Madrid: Gráfica Administrativa, 1932, 42 p. (Asociación General de Transportes por Vía Férrea; 6)

**Resumen:** Se reúnen las propuestas elaboradas por la Comisión cuyos principios fundamentales son: reconocimiento de la importancia del automóvil como medio de transporte colectivo pero armonizado con el ferrocarril, implantando un rigurosos sistema de concesiones determinadas por su utilidad pública, evitando competencias inútiles, con una distribución racional del tráfico y equiparando las condiciones económicas, fiscales y legales de ambos.

En la propuesta de ley que realiza la Conferencia, se redactan las bases principales para una correcta coordinación del transporte con la definición y clasificación del transporte mecánico por carretera. Se establecen las condiciones para su reglamentación, organización y régimen fiscal. Respecto a la coordinación con el ferrocarril, se definen qué servicios son afluentes del mismo y cuáles son competidores; se establece además el régimen de los ferrocarriles urbanos y tranvías. Finalmente, hace una recomendación: la necesidad de revisar la reglamentación y régimen fiscal del ferrocarril.

**Palabras clave:** coordinación del transporte; reglamentación ferroviaria; régimen fiscal; competencia ffcc-carretera; Conferencia Nacional de Transportes Terrestres.

**Signatura:** FFE [IV 0127]; BN VC/ 1349-13.

1686. **AUTRÁN, Eduardo de.** *El problema ferroviario en España: sus orígenes, causas que lo agravaron y medio radical de resolverlo.* Madrid: Imprenta de Juan Pueyo, 1932, 29 p.

**Resumen:** El autor analiza la situación del ferrocarril español, en la presente conferencia leída en el Ateneo de Madrid el 26 de febrero de 1932, desde cuatro aspectos: el financiero (desamparo de las compañías ferroviarias), técnico (mala estructura de la red), de competencia exterior (con el automóvil) y social.

A continuación, procede a analizar las posibles soluciones que se mencionan tal y como la reversión anticipada o la socialización de las redes, de las cuales no se muestra partidario.

Propone como solución la unificación y centralización de los transportes terrestres, sin que ello constituya un verdadero monopolio. Propone igualmente que el Estado establezca una severa y permanente intervención en la administración de las compañías y se cambie de sistema para proteger a las industrias nacionales.

**Palabras clave:** competencia ffcc-carretera; problema ferroviario; intervención del Estado; conferencias.

**Signatura:** BN 3 116887 fondo Comín; BE 19836.

1687. **BRAVO, Juan A.** *Modificaciones a introducir en la explotación de los ferrocarriles en relación con el transporte mecánico por carretera: aportación a los trabajos de la Conferencia Nacional de Transportes.* Madrid: s.n., 1932, 61 p. (Asociación General de Transportes por Vía Férrea; 5).

**Resumen:** El autor, representante de las compañías concesionarias de ferrocarriles y tranvías, aporta el presente texto para la ponencia sometida a estudio en la Conferencia Nacional de Transportes Terrestres. Considera que la competencia del automóvil obliga a modificar la explotación ferroviaria para convertirla en una empresa industrial.

El texto realiza un estudio actual del problema y de las modificaciones llevadas a la explotación de diferentes países europeos y propone una serie de modificaciones esenciales en la explotación ferroviaria (técnicas, de tarificación...) y en la legislación y reglamentación vigentes.

**Palabras clave:** competencia ffcc-carretera; coordinación del transporte; Conferencia Nacional de Transportes Terrestres.

**Signatura:** FFE [IIIB 0407]; BE 21836.

1688. **CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE. *Álbum de locomotoras: esquemas.***  
Madrid: s.n., 1932, 82 h.

**Resumen:** Esquemas de las locomotoras de la Compañía del Norte, con datos relativos a la máquina (nº máquinas existentes, fábricas, fechas de construcción, distancia de ejes etc.), tender y datos de máquina y tender conjuntos.

**Palabras clave:** locomotora de vapor; esquemas.

**Signatura:** FFE IIIF 0227.

1689. **CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA. MATERIAL Y TRACCIÓN. *Estado general del material móvil: coches, furgones y vagones.***  
Madrid: Imprenta Central de los Ferrocarriles, 1932, 185 p.

**Resumen:** Descripción del parque de coches y vagones de la compañía del Norte. Se incluyen entre otros los siguientes datos: procedencia, inscripciones (serie, números), vehículos existentes, año de construcción, tara, carga máxima, ejes (tipo y distancia entre ejes), suspensión, tracción, choque (con indicación en los tres casos de tipo y nº álbum de muelles), bastidor, dimensiones de la caja, nº ventanas, clase de freno, longitud de tope a tope, peso muerto por tonelada, revestimiento exterior y observaciones generales

**Palabras clave:** parque de material; Comp. Norte.

**Signatura:** FFE IIIF 1021.

1690. **COMERMA [AVELINO COMERMA Y BATALLA]. *Ferrocarril entre España y África: el túnel bajo el Estrecho de Gibraltar.*** Ferrol: Papelería e Imprenta Lombardero, 1932, 26 p.

**Resumen:** Alegato que presenta la familia de Andrés Avelino Comerma y

Batalla a las Cortes Constituyentes, para que se reconozca a este ingeniero como autor de la idea y proyecto, en 1883, de un ferrocarril y túnel submarino que uniese la península Ibérica con África. Con este documento, pretenden rebatir la idea, generalizada en la época, de que el autor del proyecto era Pedro Jevenois, que presentó su estudio en 1927.

Se presenta la correspondencia cruzada entre Comerma y personalidades de su época que apoyan dicho proyecto, como testimonio de apoyo a las pretensiones de la familia. Al final del documento, se relacionan títulos de periódicos y revistas que, en su momento, se ocuparon de la obra de Comerma, del que se incluye una breve biografía.

**Palabras clave:** túneles; biografías; ingenieros; comunicaciones europeo-africanas.

**Signatura:** FFE [IIIF 0228].

1691. **COMISIÓN BURGALESA DE INICIATIVAS FERROVIARIAS.** *Los ferrocarriles en construcción: El ferrocarril directo Madrid-Burgos.* Burgos: Hijos de Santiago Rodríguez, 1932, 76 p.+ 1 plano.

**Resumen:** Documento elaborado por la Comisión Burgalesa de Iniciativas Ferroviarias para fomentar la construcción y finalización de determinadas líneas de ferrocarriles del Plan del Consejo Superior Ferroviario. Incluye dos estudios:

- Los ferrocarriles en construcción
- El ferrocarril Madrid-Burgos, con un estudio de rentabilidad favorable a dicho proyecto

**Palabras clave:** construcción de líneas; línea Madrid-Burgos (Aranda).

**Signatura:** FFE [IIIF 1228]; CIC S68 SS6 manual N6034; SHE VII-3866 .

1692. **COMPAÑÍA MADRILEÑA DE URBANIZACIÓN.** *La Compañía Madrileña de Urbanización ante el Jurado Mixto del Trabajo de Tranvías de Madrid, con motivo de haber despedido a un cobrador de los Tranvías de la Ciudad Lineal, dando lugar a la celebración del Juicio a que se refiere la siguiente Sentencia.* Madrid: Gráf. Berolina, 1932, 4 p.



**Resumen:** Sentencia favorable a un cobrador de tranvías, despedido por no haber cobrado el billete a una viajera, por el que se le readmite en la Compañía. Continúa la apelación presentada por el director de la Compañía, Arturo Soria, ante el Ministro de Trabajo en contra de dicha sentencia

**Palabras clave:** historia social; tranvías; Madrid.

**Signatura:** BN 3 105753 fondo Comín.

1693. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE.** *Actuación de la Compañía durante los últimos veinte años (1913-1931). Reseña histórica de su constitución y desarrollo.* Madrid: Sucesores de Rivadeneyra, 1932?, 270 p.+ XLI gráficos.

**Resumen:** Ante la crisis económica que se encuentra atravesando MZA entre 1930 y 1932, la compañía elabora esta publicación para dar a conocer los esfuerzos técnicos y organizativos desarrollados por la misma a lo largo de los años y poner de manifiesto las causas, ajenas a las compañías, que determinan la situación del momento.

Tras una reseña histórica de la constitución y evolución de la compañía, se describe detalladamente, con profusión de gráficos y anexos incluidos, los productos y los gastos de explotación entre 1913 y 1931. Se indican además los beneficios que el Estado obtiene de la explotación de las líneas de MZA así como las cuestiones que la compañía estudia para remediar la crisis que atraviesa.

**Palabras clave:** informe de situación; historia del ffcc; Comp. MZA; estadísticas ferroviarias.

**Signatura:** FFE IIIIF 1023.

1694. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE; COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DEL NORTE DE ESPAÑA.** *El Problema Ferroviario: estudios realizados y medidas legislativas adoptadas en España para intentar su resolución: 1918-1932.* Madrid: Gráfica Administrativa, 1932, 2 vol (141, 205) p.

**Resumen:** Recopilación de información relativa al problema ferroviario, elaborada por las dos grandes compañías de ferrocarriles. Se compone de las siguientes partes:

- Exposición cronológica de las diversas medidas legislativas estudiadas y de las acordadas para resolver el problema ferroviario: génesis del Estatuto Ferroviario, ingreso de las compañías en el nuevo régimen; incumplimiento de éste; alteraciones y últimas medidas legislativas.
- Examen monográfico de las cuestiones fundamentales planteadas por el régimen ferroviario. Destacan por su importancia el estudio de los siguientes temas: anticipos y aportaciones del Estado; rescate y reversión; reservas; Consejo Superior y política de tarifas.
- Reproducción de los documentos y disposiciones más interesantes en relación con el problema

**Palabras clave:** problema ferroviario; legislación ferroviaria; Estatuto Ferroviario; régimen jurídico; rescate de compañías; reversión; tarifas ferroviarias; reservas.

**Signatura:** FFE IIIIF 0085; PR VIII/12039; BE 20019; Sen 43683/43684.

1695. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE.** *Reglas para la circulación de trenes en los tramos con estaciones en servicio restringido.* Madrid: Rivadeneyra, 1932, 16 p.

**Resumen:** Normas para la circulación ferroviaria en tramos con estaciones en servicio restringido.

**Palabras clave:** reglamentos; circulación ferroviaria.

**Signatura:** FFE [IIIIF 0966].

1696. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE. SERVICIO ELÉCTRICO.** *Pliegos de condiciones para el suministro de materiales para el servicio eléctrico.* s.l.: s.n., 1932, p. variable

**Resumen:** Condiciones generales para todos los suministros, divididos en tres grupos:

- Grupo A: materiales para líneas aéreas y subterráneas de fuerza, alumbrado y comunicaciones.
- Grupo B: materiales de producción, transformación y utilización (electromotores, rectificadores, transformadores, interruptores...)
- Grupo C: productos químicos diversos

**Palabras clave:** servicio eléctrico; pliegos de condiciones; suministro.

**Signatura:** ETSC F.J. 420; FFE III F 0547.

1697. **COMPAÑÍA NACIONAL DE LOS FERROCARRILES DEL OESTE DE ESPAÑA. MATERIAL Y TRACCIÓN.** *Álbum de locomotoras.* s.l.: s.n., 1932, 42 p.

**Resumen:** Esquemas de locomotoras pertenecientes a la Compañía del Oeste, con inclusión de sus características técnicas (cilindros, ruedas, caldera, tubos, superficie de calefacción, pesos, fuerza de tracción, tender...)

**Palabras clave:** parque de material; locomotora.

**Signatura:** FFE III F 0226.

1698. **DELGADO BENÍTEZ, Rafael.** *El problema ferroviario en el momento presente.* Madrid: Gráficas Madrileñas, 1932, 64 p.

**Resumen:** El autor analiza el hecho histórico ferroviario, el mecánico y la nueva competencia con la carretera. Este análisis le lleva a concluir que urge la definición de una política general de transportes, con una finalización de la red ferroviaria así como con el encauzamiento del transporte por carretera en sentido afluente y complementario de los ferrocarriles.

Considera que se necesita la concentración de las redes ferroviarias en una sola administración bajo control del Estado que realice la construcción de los nuevos ferrocarriles.

**Palabras clave:** problema ferroviario; reorganización red ferroviaria; coordinación del transporte; nacionalización.

**Signatura:** FFE [IIIB 0347]; BN VC/ 1637/33; BE 19585.

1699. **FLOBERT, R.; VIANI, Mario; GARCÍA-LOMAS, José María; COMPAÑÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA.** *Nota acerca de los tipos de automotores provistos de motores de combustión interna puestos en servicio en diversos ferrocarriles de Alemania, Francia y Suiza y examinados por los sres....* Madrid: s.l., 1932, 39 h.

**Resumen:** Nota acerca del viaje realizado por los sres. Flobert, Viani y García-Lomas, a Alemania, Francia y Suiza para asistir a las conferencias dadas por la Sociedad Brown Boveri en su fábrica de Baden sobre los últimos perfeccionamientos obtenidos en sus convertidores de mercurio; y visitar algunos de los tipos de automotores provistos de motores de combustión interna recientemente puestos en servicio en diversos ferrocarriles de los países antes citados.

**Palabras clave:** viajes; automotores; Brown Boveri; Francia; Alemania; Suiza.

**Notas:** Ejemplar mecanografiado. Incluye fotografías.

**Signatura:** FFE IIIF 1099.

1700. **IMEDIO DÍAZ, Alfonso.** *El consultor ferroviario: respuesta a cuatrocientas consultas sobre materia ferroviaria, cerca de un millar de preceptos legales y sentencias del Tribunal Supremo. Cuestiones importantes relacionadas con el transporte por ferrocarril.* Madrid: Sáez Hermanos, 1932, 494 p.

**Resumen:** Manual de divulgación ferroviaria. Comprende:

- Primera parte: tras un índice alfabético de materias, 400 preguntas con sus respuestas relacionadas con la explotación técnica y comercial de ferrocarriles
- Segunda parte: cuestiones importantes relacionadas con el transporte por ferrocarril (vagones en propiedad particular, recargo transitorio del 15%, impuesto de transporte y timbre, transporte de militares y marinos, plazos de transporte, tráfico internacional)

**Palabras clave:** derecho del transporte; explotación comercial; manuales.

**Signatura:** FFE IIIB 0441; AT A 1052; BE 21951.

1701. **JIMÉNEZ ONTIVEROS, Francisco.** *El automóvil y el ferrocarril: la competencia que ofrecen al ferrocarril los transportes mecánicos por carretera. La construcción de nuevos ferrocarriles.* Madrid: Blass, 1932, 203 p. (Problemas de la economía nacional)

**Resumen:** Análisis detallado de la competencia que la carretera hace al ferrocarril, aplicando a este análisis los principios de la ciencia de los gastos industriales. Tras una exposición teórica, el autor desarrolla unos procedimientos de cálculo (ecuación de equivalencia económica) y unas consecuencias prácticas de este análisis, para finalizar con una norma legislativa en la que se resumen las enseñanzas de la obra.

Incluye un capítulo dedicado a la construcción de los nuevos ferrocarriles, al ser un asunto íntimamente ligado a la competencia entre medios de transporte.

**Palabras clave:** competencia ffcc-carretera; economía del transporte.

**Notas:** Palau 124444.

**Signatura:** FFE IIIB 466; BN 2 85055.

1702. **MACHIMBARRENA, Vicente.** *El ferrocarril de Zamora a Orense y Coruña: artículos publicados en la Revista de Obras Públicas, números del 15 de febrero y 1º de marzo de 1932.* Madrid: Revista de Obras Públicas, 1932, 39 p.

**Resumen:** Recopilación de artículos organizados en dos capítulos:

- Características de la nueva línea de Galicia, en donde refuta las críticas realizadas por Eugenio Ribera a la construcción de dicha línea e indica por el contrario las ventajas de su construcción: riqueza de la zona, acortamiento de distancias...

- Su coste y rendimiento: analiza su coste, oponiéndolo al cálculo realizado por Ribera, la rentabilidad de la línea y el cálculo de los beneficios indirectos para el usuario y para la nación.

**Palabras clave:** construcción de líneas; línea Zamora-Orense; aspectos económicos; prensa; Galicia.

**Signatura:** BN VC/ 1642-16; SHE VII-2325.

1703. **MALLOL, José María.** *Datos técnicos sobre asiento de vía y aparatos.* Barcelona: s.n., 1932, 4 vol, numerados en portada, sin paginación.

**Resumen:** Apuntes, reproducidos de forma fotomecánica, para formación del personal en temas de vía. Se compone de:

1. Asiento de vía: memorándum del libro "Instrucciones para el personal de conservación de la vía". Incluye dibujos de vía y sus componentes, junto con breves definiciones.
2. Cambios y cruzamientos. Emplazamientos. Incluye dibujos de numerosos cambios de vía.
3. Cambios y cruzamientos: ídem.
4. Cambios y cruzamientos. Emplazamientos.

**Palabras clave:** vía; aparatos de vía; manuales profesionales; conservación de la vía; formación de personal.

**Notas:** Reproducción mecánica de documentos manuscritos.

**Signatura:** FFE [IIID 0496 I-IV].

1704. **MARIAL, Melchor.** *Estudio del F.C. Cuenca-Utiel: el ferrocarril Madrid-Cuenca-Utiel-Valencia.* Cuenca: Imprenta Artística, 1932, 20 p.

**Resumen:** El autor, ingeniero y diputado a Cortes por Madrid, insiste en la necesidad de construir el tramo de Cuenca-Utiel, lo que permitiría finalizar la construcción del proyectado directo Madrid-Valencia. Sólo se necesitaría además acondicionar los tramos ya en explotación Madrid-Cuenca (MZA) y Utiel-Valencia (Norte) para permitir una mayor velocidad comercial.

Este ferrocarril conectará la capital con su puerto de mar, así como una zona de gran riqueza agrícola con la capital. A través de datos estadísticos comparativos de las líneas de MZA, el autor concluye que, aún con la inversión inicial y con la amortización de las ayudas del Estado, la línea produciría beneficios, mientras que su no conclusión hace perder ingresos al Estado.

**Palabras clave:** construcción de líneas; línea Madrid-Valencia; Cuenca; Utiel.

**Signatura:** FFE [IIIF 0813]; BE D-2298.

1705. **MARÍN AMAT, Manuel; COMPAÑÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA. SERVICIO SANITARIO.** *Propuesta de las condiciones que los agentes de la Compañía deben reunir en lo concerniente al aparato visual, a la visión y a la percepción de los colores. Reconocimientos facultativos que deben hacerse. Modo de practicarlos.* Madrid: Imp. del Sucesor de Enrique Teodoro, 1932, 19 p. (Medicina Social)

**Resumen:** Tal y como indica el título, requerimientos visuales, elaborados por el autor, oculista de la Compañía, y exigidos para el personal de la Compañía del Norte así como procedimientos de control de los mismos.

**Palabras clave:** medicina del trabajo; personal ferroviario; servicio sanitario; Comp. Norte.

**Notas:** En Opac B.N. aparece catalogado como título: Medicina Social.

**Signatura:** BN VC/2546/64.

1706. **SINDICATO NACIONAL FERROVIARIO.** *Nuestras razones: A la opinión pública en general y a los ferroviarios en particular.* Madrid: Gráfica Socialista, 1932, 31 p.

**Resumen:** Alegato a favor del personal ferroviario y de su subida salarial. El Sindicato considera que el gran beneficiario de los bajos sueldos es el capitalismo, representado por las grandes compañías ferroviarias y se muestra partidario de la nacionalización.

**Palabras clave:** personal ferroviario; salarios; historia social; nacionalización.

**Signatura:** FFE [IIIB 0482]; PR foll 8º 145 1087028.

1707. **SOCIEDAD ESPAÑOLA DE CONSTRUCCIÓN NAVAL.** *Resumen de obras.* Madrid: Sucesores de Rivadeneyra, 1932, 137 p.

**Resumen:** Catálogo de obras realizadas por la Sociedad Española de Construcción Naval. Se incluyen algunas obras relacionadas con el ferrocarril, como menciones a los puentes metálicos de la Compañía del Oeste de España,

material ferroviario etc.

**Palabras clave:** empresas constructoras; puentes ferroviarios; Comp. MCP y Oeste.

**Signatura:** FFE I 0945.

1708. **UNIÓN ECONÓMICA.** *La coordinación del automóvil con el ferrocarril: el caso de Inglaterra como índice de la situación mundial del problema y de su posible solución.* Madrid: Publicaciones de la Unión Económica, 1932, 72 p.

**Resumen:** El presente documento, aportación de la Unión Económica al debate público sobre la coordinación de bs transportes terrestres, recoge una serie de artículos aparecidos en el diario The Times. En ellos, se hace un análisis de la situación de los ferrocarriles en Reino Unido: crisis económica generalizada, tarificación impuesta por el Estado, aumento de gastos de explotación y de personal.

Frente a ello, se analiza el desarrollo del transporte por carretera, que es más barato, con un servicio puerta a puerta y con menores obstáculos reglamentarios y fiscales.

Finaliza considerando que, además de los intentos de las propias compañías ferroviarias para mejorar sus servicios, es necesaria una mejor coordinación entre transportes, con el reconocimiento del carácter auxiliar del transporte por automóvil, la equiparación tributaria y la regularización de las licencias concedidas al transporte por carretera para evitar duplicidad de servicios.

**Palabras clave:** coordinación del transporte; prensa; Reino Unido.

**Signatura:** FFE [IIIA 0280]; AT BA 1816-F-3.

1709. **VILLALONGA, Ignacio.** *Notas sobre la reglamentación jurídica del servicio de transporte mecánico por carretera: aportación a los trabajos de la Conferencia Nacional de Transportes.* Madrid: Asociación, 1932, Asociación General de Transportes por Vía Férrea and 4

**Resumen:** Reunida la Ponencia primera de la Conferencia Nacional de Transportes para tratar del régimen jurídico de transportes por carretera, desarrolla el esquema para la redacción de unas bases de reglamentación jurídica del servicio de transportes mecánicos por carretera y elabora unas notas al



respecto.

En lo relativo a la calificación jurídica, "la definición del transporte por carretera como servicio público ha de referirse al ejercicio de la industria de transporte de viajeros o mercancías, ajenas al porteador por vías y caminos públicos, es decir, del Estado. La concesión administrativa ha de ser requisito indispensable y previo para el establecimiento de cualquier servicio de transporte mecánico.

**Palabras clave:** régimen jurídico; Conferencia Nacional de Transportes Terrestres; legislación del transporte por carretera.

**Signatura:** FFE [IV 0123].

1710. **VIVES, Blas.** *El problema de la coordinación de los transportes ferroviarios y de los mecánicos por carretera: aportación a los trabajos de la Conferencia Nacional de Transportes.* Madrid: Gráfica Administrativa, 1932, 81 p. (Asociación General de Transportes por Vía Férrea; 2).

**Resumen:** Preparación de una ponencia para la Conferencia Nacional de Transportes. Se analiza la coordinación de ambos medios de transportes, los acuerdos internacionales, los antecedentes legislativos y la actividad de las compañías de ferrocarriles para facilitar la relación con los otros servicios.

A continuación, se procede a estudiar los fines de la coordinación en España: de la industria del transporte con la economía nacional, de la actividad económica de las industrias de transportes por carretera y de por ferrocarril y por último la administrativa.

Se incluyen antecedentes legislativos extranjeros y españoles.

**Palabras clave:** coordinación del transporte; Conferencia Nacional de Transportes Terrestres.

**Signatura:** FFE [IIIB 0406]; CSIC M-Torrej 710-62.

1711. *Enllaços ferroviaris de Barcelona: extracte del Projecte, Els.* Barcelona: Imprenta de la Casa de Caritat, 1933, 10 p.+ 3 hojas desplegadas.

**Resumen:** Resumen del proyecto de los enlaces ferroviarios de Barcelona, encargado de la electrificación y el enlace de las líneas férreas que afluyen a

Barcelona. Incluye 3 planos de dichos enlaces

**Palabras clave:** enlaces ferroviarios; Barcelona.

**Signatura:** FFE archivo administración MZA C/219/47.

1712. *Gestiones de la Compañía de los Ferrocarriles Andaluces ante el problema creado a la misma por diversas disposiciones oficiales, de carácter general y particular, especialmente la Real Orden de fecha 31 de enero de 1931: instancias, escritos, decretos, órdenes, resoluciones, informes...* Madrid: Imprenta Central de los Ferrocarriles, 1933, 103 p.

**Resumen:** El volumen recoge la parte documental de la memoria de la Junta de Accionistas celebrada el 26 de enero de 1931 así como otros documentos que la compañía considera de interés.

Esta documentación es una recopilación de instancias, informes, disposiciones legales...originadas por la mala situación económica por la que pasa la Compañía de Andaluces. La crisis financiera lleva a la compañía a la petición de auxilios económicos a la Caja Ferroviaria, prórrogas en el pago de anticipos, ayudas para pagar los jornales, petición de moratorias fiscales...Estas peticiones, obtenidas o no, abarcan el periodo 1929-1932 y dan lugar a un proceso burocrático cuya documentación es la que aquí se recoge.

Hay además documentación oficial cruzada entre la Junta de Administración y el Ministerio de Fomento respecto a la situación en que se encuentra la compañía.

Finaliza la obra con un estudio elaborado por la Compañía de Andaluces a petición del Ministerio de Obras Públicas sobre el aumento de recaudación que podría proporcionar un aumento de tarifas.

**Palabras clave:** finanzas; gestión de compañías; problema de tarifas; Comp. Andaluces.

**Signatura:** FFE [IIIF 0370].

1713. *Grupos motopropulsores Maybach para coches automotores. Consideraciones sobre un nuevo medio de transporte y especialmente su grupo motopropulsor, Los.* Friedrichshafen: Seeblatt Druckerei, 1933, 76 p.

**Resumen:** Extensa descripción de los motores Diesel para coches automotores, con instrucciones detalladas de sus componentes, funcionamiento y conservación.

**Palabras clave:** automotores; tracción diesel; industria ferroviaria.

**Signatura:** FFE RMRM 0410.

1714. *Ley y reglamento de la Intervención Permanente del Estado en los Ferrocarriles y Disposiciones complementarias y adicionales. Comisarías del Estado: compañías intervenidas e inspeccionadas.* Madrid: Gráficas Modelo, 1933, 37 p.

**Resumen:** Recopilación de la legislación relativa a la intervención permanente del Estado. Por ley aprobada en 9 de septiembre de 1932, se crea una Intervención permanente en los ferrocarriles cuya explotación debe verificarse en consorcio con el Estado como consecuencia de las aportaciones de capital hechas por éste a las respectivas empresas. Esta intervención se ejercerá por representantes del Estado en los organismos administradores de las compañías, los cuales representantes podrán ejercer el veto suspensivo para los acuerdos que esos organismos pudieran adoptar.

**Palabras clave:** legislación ferroviaria; intervención del Estado.

**Signatura:** FFE [IV 0168].

1715. *Notas sobre la visita a varios talleres de reparación de Material Móvil y Motor de las Compañías de los ferrocarriles franceses efectuada por los Sres. Álvarez Lorenzo, ingeniero de los talleres Prales de Valladolid; Candela, jefe del taller de coches; Dehove, subjefe del taller de máquinas y Fortuny, subjefe de los talleres de San Andrés.* s.l.: s.n., 1933, 47 h, [3] h, 5 lám desplegadas.

**Resumen:** Descripción de los distintos talleres visitados por personal de los talleres de Valladolid, cubriendo aspectos varios como el personal o los sistemas de funcionamiento para luego concretarse en el sistema general de trabajo, en el que encuentran diferencias esenciales con el existente en su propia compañía.

Llegan a la conclusión de que, pese a lo racional del sistema francés, no sería

económico su implantación en los talleres españoles en tanto no se realizara una completa transformación en los mismos.

Al final del volumen, se incluyen gráficos y cuadros relativos a la repartición de servicios y documentación empleada en la organización funcional del trabajo, así como representaciones gráficas de la marcha de las reparaciones en algunos de los talleres visitados.

**Palabras clave:** viajes; Comp. Norte; talleres; Valladolid.

**Notas:** Ejemplar mecanografiado.

**Signatura:** FFE III E 0368.

1716. *Problema de los ferrocarriles españoles: antecedentes, datos, soluciones, El.* Madrid: Gráfica Administrativa, 1933, 190 p.

**Resumen:** Extenso análisis del problema ferroviario español. Como antecedentes, considera que la situación tiene un triple aspecto: aspecto jurídico (indeterminación de su estado de derecho tras la pseudo-aplicación del Estatuto), financiero (problema de las concesiones temporales y la amortización de capital) y económico (incremento de gastos y contracción de ingresos).

Tras determinar estos antecedentes, se analizan los elementos esenciales del ferrocarril así como su evolución. Se estudian por tanto las líneas y material, el personal, la explotación, ingresos y gastos por explotación y el capital invertido en ferrocarriles.

Finaliza estudiando el problema ferroviario en el momento presente y evalúa las ventajas e inconvenientes de las posibles soluciones, a saber, estatificación, el ferrocarril como empresa privada y soluciones en régimen de comunidad.

El texto se muestra partidario de esta opción, orientado en la siguiente forma: reafirmando la vigencia del Estatuto de 1924; reajuste de tarifas para dar rentabilidad a las empresas; asegurar aportaciones de capital para mejoras del primer establecimiento y constitución de un Consejo Superior de Ferrocarriles de carácter autónomo.

**Palabras clave:** problema ferroviario; régimen jurídico; Estatuto Ferroviario; gestión de compañías.

**Notas:** Palau 237994.

**Signatura:** BN VC/ 1446-14; FFE IIIB 0274; BE 64975.

1717. *Problema de los ferrocarriles: sus causas, sus soluciones*, El. Madrid: Gráfica Administrativa, 1933, 56 p.

**Resumen:** Estudio del problema ferroviario español y de sus posibles soluciones. El primer capítulo analiza las causas del problema, centrándolo en el equilibrio financiero de las explotaciones y en su organización jurídica.

A continuación, se estudian las posibles soluciones, con sus ventajas e inconvenientes: la gestión como empresa privada, la estatificación de los ferrocarriles o la solución en régimen de comunidad (basado en el Estatuto de 1924 y en la primitiva concepción del Consejo Superior Ferroviario).

**Palabras clave:** problema ferroviario.

**Signatura:** BE 27345; FFE [IIIF 246].

1718. **ASOCIACIÓN GENERAL DE TRANSPORTES POR VÍA FÉRREA.**

*Comisarías del Estado en los ferrocarriles: intervención permanente en los ferrocarriles explotados en consorcio con el Estado. Funciones inspectoras de las Comisarías como organismos sustitutivos de las Divisiones de Ferrocarriles.* Madrid: Gráfica Administrativa, 1933, 73 p. (Asociación General de Transportes por Vía Férrea; 7)

**Resumen:** Comentarios relativos a la ley de 9 de septiembre de 1932 sobre intervención permanente en los ferrocarriles explotados en consorcio con el Estado.

En este documento se incluye una recopilación de las disposiciones dictadas desde dicha ley, tanto respecto de la organización de la intervención permanente, como de la adaptación de las Comisarías para el ejercicio de la inspección técnica y administrativa en los ferrocarriles y tranvías, de acuerdo con la legislación general y como consecuencia de la disolución de las antiguas Divisiones. Se divide en dos partes:

- Intervención permanente en los ferrocarriles explotados en consorcio con el Estado.

- Funciones inspectoras de las Comisarías en los ferrocarriles y tranvías en general, como consecuencia de la disolución de las Divisiones.

**Palabras clave:** legislación ferroviaria; intervención del Estado; Comisarías del Estado.

**Signatura:** FFE [IV 124]; BN VC/1349/14; BN VC/1651/31.

1719. -----, *La electrificación desde el punto de vista económico*. Madrid: Gráfica Administrativa, 1933, 29 p. (Asociación General de Transportes por Vía Férrea; 11)

**Resumen:** La Asociación General de Transportes por Vía Férrea se hace eco de la polémica relativa a la electrificación, tanto en la comparación establecida entre la tracción eléctrica y la tracción a vapor, así como la referida a la electrificación del material motor en oposición a la de líneas, concepto clásico imperante hasta el momento.

Con respecto al primer caso, se incluye "Consideraciones sobre el desarrollo de la electrificación de los ferrocarriles franceses", traducción de un artículo de 1932.

Con respecto al segundo aspecto, incluye la traducción del artículo aparecido en *Modern Transport* el 7 de enero de 1933 con el título "*La tracción diesel-eléctrica. La electrificación de la línea y la electrificación del material motor*".

**Palabras clave:** electrificación; aspectos económicos; comparación tracción vapor-eléctrica; Francia.

**Signatura:** FFE [IIID 0218].

1720. -----, *Primer Congreso Municipal de Circulación: celebrado en Madrid durante los días 9 al 15 de enero de 1933*. Madrid: Gráfica Administrativa, 1933, 79 p.+ [7] p. sin numerar. (Asociación General de Transportes por Vía Férrea; 12).

**Resumen:** Recoge dos ponencias, de los Ayuntamientos de Madrid y Barcelona respectivamente, relativas a las mejoras que hay que desarrollar en el tráfico urbano y dando lugar a la elaboración de reglamentos de ámbito nacional.

Respecto a los ferrocarriles, se menciona el emplazamiento de las estaciones y el

trazado ferroviario por el interior del casco urbano.

**Palabras clave:** tráfico urbano; ffcc metropolitanos; Madrid; Barcelona.

**Signatura:** FFE [IIIA 0594]; FFE [IIIB 0410].

1721. -----. *El proyecto de estatuto del personal ferroviario formulado por el Sindicato Nacional Ferroviario*. Madrid: Gráfica Administrativa, 1933, 23 p.

**Resumen:** En la Gaceta de Madrid del 23 de agosto de 1933 se publicó un proyecto de estatuto de personal ferroviario, adoptado por el Sindicato Nacional Ferroviario para los ferroviarios sin distinción de compañías en la que presten servicio. En la obra, se reproduce el proyecto de referencia, especie de convenio colectivo, en forma que facilita su estudio, con el fin de que se realicen las observaciones oportunas, tanto por parte de las compañías como de los agentes ferroviarios.

**Palabras clave:** personal ferroviario; historia social; convenios; condiciones de trabajo; Sindicato Nacional Ferroviario.

**Signatura:** FFE [IIIB 0378].

1722. -----. *El seguro obligatorio de accidentes del trabajo: estatutos de la mutualidad "Ferrovías". Disposiciones legales. Instrucciones para el cumplimiento de la legislación*. Madrid: Gráfica Administrativa, 1933, 119 p. (Asociación General de Transportes por Vía Férrea; 14).

**Resumen:** "Ferrovías" es la Mutualidad Industrial de Seguros contra los accidentes de trabajo y pueden ser asociados todas las personas, compañías o particulares, concesionarios o explotadores de tranvías o ferrocarriles que pertenezcan a la Asociación General de Transportes por Vía Férrea.

En este volumen, se incluyen los estatutos de Ferroviarios y una recopilación de las diversas disposiciones dictadas en materia de seguro de accidentes de trabajo a partir de la reforma fundamental que implicó la ley de Bases de 4 de julio de 1932.

Incluye relación de compañías que constituyen Ferroviarios a fecha de 1933

**Palabras clave:** accidentes de trabajo; asociaciones ferroviarias; legislación

laboral.

**Signatura:** FFE [IIIB 0412].

1723. **COMPAÑÍA DE FERROCARRILES ANDALUCES.** *Gráficos.* Barcelona: Ind. Gráfica de Piulats, 1933, sin paginar [10 lám]

**Resumen:** Conjunto de 10 láminas con información estadística sobre la compañía: ingresos de la explotación; gráfico de consumo y costo de carbón, de aceite de engrase; gráfico de incremento de personal con motivo de la jornada de 8 horas; gasto anual de implantación de la jornada de 8 h; gastos de personal; nº de jornales pagados por años en personal eventual; gráfico de gastos proporcional a los ingresos totales; presupuestos de gastos de explotación de 1931, y 1932, 1933 y 1934.

**Palabras clave:** estadísticas ferroviarias; Comp. Andaluces; carbón; personal ferroviario; jornada de trabajo.

**Signatura:** FFE [IIIB 0350].

1724. **COMPAÑÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA.** *Nota relativa a la marcha, durante el año 1933, de las empresas en que están invertidos parte de los fondos que constituyen el patrimonio privado de la Compañía del Norte.* s.l.: s.n., 1933, 21 p.

**Resumen:** La Compañía del Norte expone los principales datos de la cuenta de explotación de algunas de las empresas que constituyen su patrimonio: Compañía del Ferrocarril Central de Aragón, líneas de Calatayud a Valencia y Caminreal a Zaragoza, Ferrocarril de Bilbao a Portugalete, Ferrocarril de Silla a Cullera, Ferrocarril del Oeste de España, Minas de Barruelo y Sociedad Inmobiliaria Valenciana. Con ello trata de demostrar la persistencia de la crisis económica y su repercusión en los ingresos de la compañía y fundamentalmente la repercusión económica de las disposiciones sociales dictadas en los últimos años.

**Palabras clave:** gestión de compañías; historia social; finanzas.

**Signatura:** FFE: [IIIF 2021].



1725. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE.** *Diversos índices de la explotación, comparados con los que arrojan los más importantes ferrocarriles del mundo: ejercicio de 1931 (últimas Estadísticas Internacionales publicadas).* Madrid: Vicente Rico, 1933, sin paginar.

**Resumen:** A través de 16 gráficos que son explicados en hoja adjunta, se compara la situación de la compañía de MZA con otras compañías nacionales e internacionales.

Entre los datos estudiados, se incluyen: longitud de líneas explotadas, intensidad de tráfico, aprovechamiento de locomotoras remolcando trenes, índice de aprovechamiento de locomotoras de vapor, capacidad del material de transporte por Km. de línea, material de tracción disponible para hacer frente al tráfico, recorrido en Km. del material vacío, índice de asientos por coche, percepción de las compañías por transporte por unidad de tráfico, gastos totales de explotación por Km-tren, descomposición de los gastos de explotación, coeficientes de explotación, efectivo total de personal, impuestos directos con que el Estado grava los transportes.

**Palabras clave:** Comp. MZA; estadísticas ferroviarias; explotación ferroviaria.

**Signatura:** FFE [IIIB 0385].

1726. -----, *Libro de oro de la Compañía de Madrid a Zaragoza y a Alicante.* Madrid: Sucesores de Rivadeneyra, 1933, XVI, 398 p.

**Resumen:** En esta obra, cuidadosamente editada, con numerosas fotografías en blanco y negro y profusa en anuncios de la época, MZA ofrece un libro de viajes, con recorridos por España.

Estructurada en dos partes, la primera ofrece una serie de itinerarios por ciudades y lugares que atraviesan sus líneas, de los que se hace una descripción de su geografía, monumentos e historia, y en las que se incluye información relativa a la red ferroviaria y a las estaciones de la zona.

En la segunda, se recopilan algunos lugares no enclavados en las líneas de las compañías, pero que por su interés turístico se incluyen en la obra, como ciudades de Marruecos. Al inicio del libro, se dedica un capítulo a noticias útiles

(breves informaciones sobre despachos y tipos de billetes, seguros, equipajes...) y tarifas.

**Palabras clave:** guía de viajes ferroviarios.

**Notas:** La compañía realizó dos ediciones posteriores, en 1935 y 1936, con los mismos contenidos aumentando los itinerarios por nuevas poblaciones.

**Signatura:** FFE IIIIF 0437.

1727. -----, *Ventajas diversas de que disfruta el personal de los diferentes servicios*. s.l.: s.n., 1933, 92 h.

**Resumen:** Descripción realizada por la compañía de las ventajas cuantificadas que aportan a su personal de servicio. Se divide en: instituciones de carácter benéfico y de previsión (economato, pensiones, vestuario, escuelas, médicos...); emolumentos diversos aparte del sueldo y otras ventajas (viviendas gratuitas, billetes...).

**Palabras clave:** historia social; personal ferroviario; condiciones de trabajo; salarios.

**Notas:** Ejemplar mecanografiado. En la misma signatura consultada, existe obra con igual título de fecha 1936.

**Signatura:** FFE IIIIF 0567.

1728. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE. SERVICIO ELÉCTRICO.** *Normas para la redacción de los proyectos de las instalaciones corrientes de alumbrado y fuerza en las estaciones*. Madrid: s.n., 1933, 18 p. (Cuaderno núm 7)

**Resumen:** El objeto de la presente norma es lograr que todos los proyectos se desarrollen, estén concebidos y redactados de una manera uniforme en todo lo relacionado a las instalaciones antes referidas.

**Palabras clave:** alumbrado; estaciones; normas.

**Notas:** Ejemplar mecanografiado.

**Signatura:** FFE [IIIIF 0446].

1729. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DEL NORTE; COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE.** *Escrito que elevan al Excelentísimo Señor Presidente del Consejo de Ministros los administradores de las compañías del Norte y de MZA.* Madrid: Gráfica Administrativa, 1933, 12 p.

**Resumen:** Escrito presentado por las principales compañías ferroviarias en el que consideran que el servicio ferroviario ha entrado en una situación insostenible debido al desequilibrio económico entre gastos e ingresos así como por la indeterminación del régimen jurídico de las empresas.

Debido a ello, solicitan al gobierno:

- Recargo prudencial de las tarifas de aplicación que permita enjugar el déficit.
- Declarar cuál es la situación jurídica de las compañías y a qué legislación se hallan sujetas.
- Definir por el gobierno la orientación que ha de imprimirse a la resolución del problema ferroviario, ya sea el rescate, ya sea la explotación industrial o empresarial del ferrocarril.
- Modificación de la anticuada legislación ferroviaria.
- Reglamentación del transporte mecánico por carretera, equiparando su situación fiscal y legal con la de los ferrocarriles.

**Palabras clave:** problema ferroviario; régimen ferroviario; problema de tarifas; coordinación del transporte.

**Signatura:** FFE [IIIB 0300].

1730. **COMPAÑÍA NACIONAL DE LOS FERROCARRILES DEL OESTE DE ESPAÑA. DIVISIÓN DEL MOVIMIENTO.** *Libro de instrucciones relacionadas con el servicio de trenes.* Madrid: Imprenta de Samarán, 1933, 89 p.

**Resumen:** Normas para la División del Movimiento de la compañía relacionadas con el servicio de trenes: composición de trenes; transporte de materias explosivas e inflamables; espera de trenes; tomas de agua; peso de vehículos; frenos según composición de trenes; posición de las estaciones;

velocidades máximas...

**Palabras clave:** instrucciones; servicio de trenes; personal ferroviario.

**Signatura:** FFE [IIIE 0571].

1731. **ESPAÑA. MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.** *Cómo cooperará el Estado a la transformación y engrandecimiento de Madrid: enlace y electrificación de ferrocarriles- accesos y extrarradio.* Madrid: Sucursal de Rivedeneyra, 1933, 118 p.

**Resumen:** Con motivo de la inauguración por parte del presidente de la República de la primera obra, realizada por el Gabinete de Accesos y Extrarradio de Madrid, sobre el Plan General de Enlace de las líneas que afluyen a Madrid así como su electrificación y creación de una red de cercanías, el Ministerio de Obras Públicas recoge en esta publicación varias iniciativas y estudios realizados al respecto:

- Decreto de 1932 creando la Comisión encargada de estudiar el proyecto de enlace ferroviario en Madrid.
- Conferencia dada por el Ministro de Obras Públicas, Indalecio Prieto, desde la emisora Unión Radio de Madrid en 1932 para exponer a la opinión pública dicho plan.
- Memoria de la Comisión de Enlaces Ferroviarios de Madrid
- Informe de la Jefatura de Sondeos relativo a los efectuados a lo largo de la Avenida de la Libertad para el estudio del ferrocarril de enlaces
- Líneas generales del Plan Comarcal
- Decreto de creación del Gabinete Técnico de Accesos y Extrarradio
- Memoria de dicho gabinete sobre el plan

Por último, se incluye un proyecto de coordinación con los planes del Ayuntamiento de Madrid

**Palabras clave:** enlaces ferroviarios; electrificación; plan ferroviario; Madrid.

**Signatura:** FFE IIIB 462; PR XVII/8984; Cong ON 2037.

1732. **HERMIDA VÁZQUEZ, José.** *Geografía ferroviaria.* Orense: Imprenta la

Industrial, 1933, 185 p.

**Resumen:** Tal y como indica el autor en el inicio, esta obra pretende dar una sucinta idea de las diversas materias que afectan al ferrocarril, y que son de común aplicación y de obligado cumplimiento para todos los agentes de todas las compañías. Su finalidad es ayudar a la formación y preparación del personal.

**Palabras clave:** formación de personal; personal ferroviario; manuales.

**Signatura:** AT A 1901.

1733. **MENDOZA VILAR, Antonio; ASOCIACIÓN GENERAL DE TRANSPORTES POR VÍA FÉRREA.** *Unificación del material ferroviario.* Madrid: Gráfica Administrativa, 1933, 65 p.

**Resumen:** El intercambio del material móvil entre las distintas redes ferroviarias españolas hacía precisa la unificación del mismo, ya que las reparaciones urgentes no eran factibles en compañías extrañas y era además una desventaja para la industria ferroviaria. Como consecuencia de ello, las principales compañías trataron en distintas ocasiones de unificar su material móvil y de tracción.

En esta obra, se analizan los proyectos de unificación de material móvil para vía normal y estrecha así como del material de vía. Se indican además las orientaciones a seguir en los futuros proyectos de unificación. Incluye numerosos gráficos y un apéndice sobre la unificación del material en los ferrocarriles franceses.

**Palabras clave:** unificación del material; material rodante.

**Signatura:** FFE [IIIE 0137]; BE 18865.

1734. **MERINO Y BLÁZQUEZ, José.** *Ferrocarriles: Manual de formularios de reclamaciones ante las Juntas de Detasas y comentarios a la ley y reglamento de las mismas.* Barcelona: Imprenta Romana, 1933, 198 p.

**Resumen:** Análisis de las juntas de detasas: antecedentes, organización de las compañías en materia de reclamaciones etc. así como comentarios a la ley de 18 de julio de 1932 y al reglamento para su ejecución.

La postura del autor es contraria a dicha ley, pues considera que es una legislación represiva que eleva a precepto legal un sistema antiferroviario, sin conseguir frenar la competencia que le hace al ferrocarril la carretera.

**Palabras clave:** derecho del transporte; reclamaciones; juntas de detasas; legislación ferroviaria; formularios.

**Signatura:** FFE IV 0702.

1735. **MORI, Arturo.** *Crónica de las Cortes Constituyentes de la Segunda República Española. Tomo X: Los presupuestos generales de la República. El pleito de la Telefónica. El problema ferroviario. Chispazos políticos.* Madrid: M. Aguilar, 1933, 768 p.

**Resumen:** En la p. 617, se reproduce la sesión de la noche del 16 de diciembre de 1932, en la que se cita de forma violenta el problema ferroviario, a partir de una proposición incidental que solicita una fórmula que arbitre y mejore la situación del personal ferroviario, que se encuentra insatisfecho con la gratificación concedida con el producto del aumento del 3% de las tarifas.

**Palabras clave:** discursos parlamentarios; personal ferroviario; historia social.

**Signatura:** BE 19648; BN 3/90161-90173.

1736. **MUÑOZ ABAD, Joaquín.** *El problema ferroviario francés: artículo publicado en el número 4 de la Revista Economía Española.* Madrid: Gráfica Administrativa, 1933, 30 p. (Asociación General de Transportes por Vía Férrea; 13).

**Resumen:** Se analizan las bases de la Convención de 1921 entre el Estado y los ferrocarriles franceses, que se basa en la coordinación de los ferrocarriles, la compensación de los resultados financieros de la explotación de ferrocarriles y en la obligación de conservar el equilibrio financiero de las compañías.

Pese a esta regulación, el déficit de las compañías continúa y se estudian las posibles soluciones. Finaliza con el análisis del proyecto de ley de 30 de marzo de 1933 de reorganización de las grandes redes ferroviarias, y cuyo texto se incluye íntegro. Este texto supone la reforma del régimen existente en el

momento mediante una revisión del Convenio de 1921, de acuerdo con las compañías concesionarias.

**Palabras clave:** problema ferroviario; régimen ferroviario; finanzas; política ferroviaria; Francia.

**Signatura:** FFE [IIIB 0411]; BN VC/ 495-22.

1737. **NAVARRETE, J. M.** *La locomotora eléctrica de gran velocidad de la Compañía del Norte, serie 7.300, tipo Winterthur-Metrovick-Naval*. Madrid: Nuevas Gráficas Madrid, 1933, 48 p.

**Resumen:** Extensa descripción de la locomotora eléctrica de gran velocidad tipo Winterthur-Metrovick-Naval, creada de forma experimental por la Sociedad Española de Construcción Naval para la electrificación de grandes líneas de la compañía del Norte. Esta locomotora presentaba el valor añadido de ofrecerse la construcción en España de los aspectos mecánicos y de parte de los eléctricos.

Se describen los componentes, características de funcionamiento, resultados de servicio y posibilidades de utilización.

**Palabras clave:** locomotora eléctrica; industria ferroviaria; Comp. Norte; Sociedad Española de Construcción Naval.

**Signatura:** FFE [IIIE 0143].

1738. **PAZ MAROTO, José.** *El problema de la circulación*. Madrid: Artes Gráficas Municipales, 1933, 70 p.+ 15 planos desplegados.

**Resumen:** Memoria presentada al Ayuntamiento de Madrid acerca de la ordenación del tráfico urbano de Madrid. El autor plantea la supresión de ciertas líneas de tranvías sustituyéndolas por autobuses y la construcción de una estación subterránea para los tranvías. Menciona la necesidad de construir metros

**Palabras clave:** tranvías; construcción de estaciones; tráfico urbano; Madrid.

**Signatura:** ETSC 104 c 166.

1739. **PRATS TOMÁS, José.** *Itinerógrafo: Nota sobre su fundamento, adaptación y utilización.* Barcelona: s.n., 1933, 11 p.+ 1 gráfico desplegable.

**Resumen:** Tras una breve descripción de la función y funcionamiento del itinerógrafo, se explica el fundamento teórico de dicho aparato, basado en la ecuación de la marcha y sobre todo en la curva de velocidad o esfuerzos, que debe calcularse para una locomotora concreta.

El autor expone el procedimiento de Strahl para el cálculo teórico de la curva de esfuerzos de las locomotoras de vapor y cuatro formas de aplicar los resultados para obtener el tiempo de marcha de los trenes.

**Palabras clave:** innovaciones técnicas; tecnología ferroviaria; circulación ferroviaria.

**Signatura:** FFE [IIIC 0231].

1740. **REPARAZ, Federico.** *El congreso de ferrocarriles en el Cairo.* Madrid: Gráfica Administrativa, 1933, 45 p. (Asociación General de Transportes por Vía Férrea; 10).

**Resumen:** El autor hace un breve resumen de los temas tratados en el Congreso de Ferrocarriles de El Cairo, destacando dos grandes líneas:

- Adaptación de los ferrocarriles a las nuevas circunstancias, con un aumento del rendimiento y una mayor racionalización de la explotación. Respecto a este punto, se incluyen ponencias sobre mejoras técnicas en pasos a nivel, renovación de vías, electrificación y uso de automotores.

- Coordinación del ferrocarril con el automóvil. Se traza un paralelismo con la Conferencia Nacional de Transportes, celebrada en España y en la que se llega a las mismas conclusiones: necesidad de políticas públicas, modificación en la legislación e igual trato fiscal y administrativo.

**Palabras clave:** coordinación del transporte; innovaciones técnicas; pasos a nivel; electrificación; congresos; Cairo, El.

**Signatura:** FFE [IIIB 0409]; CSIC M-Torrej 603-4.

1741. **ROLLAND PALEO, Julián.** *Ferrocarriles: aprovechamiento y cambio de*



*material móvil*. Salamanca: Talleres tipográficos Cervantes, 1933, 110 p.

**Resumen:** Tal y como se cita en la portada: "Comprende las principales disposiciones que están en vigencia, con ejemplos prácticos, sobre pedidos y reparto de vagones entre los peticionarios. Carga y descarga del material. Estadías y paralizaciones y un extracto de las bases para el funcionamiento del actual sistema de cambio de material, especialmente en lo que afecta a los Ferrocarriles del Oeste de España".

**Palabras clave:** gestión del material rodante; reglamentos.

**Signatura:** FFE IIIIE 0133; ETSC F.LL. 45.

1742. **SANTIAGO PUERTAS, Emilio.** *Automotores para ferrocarriles con motor de combustión interna*. Madrid: Gráfica Administrativa, 1933, 87 p. (Asociación General de Transportes por Vía Férrea; 15).

**Resumen:** La evolución que presentan los automotores con motor de combustión interna es de interés a las compañías ferroviarias para luchar contra la competencia que les hace la carretera así como para mejorar el servicio de líneas secundarias.

El autor analiza primeramente las características de la actual explotación de locomotoras de vapor que en el servicio de viajeros de líneas secundarias y principales de carácter local va siendo desplazada por los automotores.

A continuación, analiza los automotores con motores de gasolina y diésel, realiza una comparación del rendimiento de una explotación de locomotoras de vapor y de automotores diésel, estudia la situación de la tracción por automotores en diversas compañías extranjeras y finaliza con unas conclusiones técnicas.

**Palabras clave:** automotores.

**Signatura:** FFE [IIIIE 0191]; ETSC caja F.M. 417.

1743. **SINDICATO NACIONAL FERROVIARIO.** *Memoria que presenta el Comité Nacional de este organismo al examen y discusión del Congreso ordinario que ha de celebrarse en Madrid durante los días 20, 21, 22, 23, 24, 25*

y 26 del mes de julio de 1933. Madrid: Gráfica Socialista, 1933, 447 p.

**Resumen:** Recopilación de temas varios relacionados con el ferrocarril y su personal, presentado al congreso por el Sindicato Nacional Ferroviario.

**Palabras clave:** historia social; sindicalismo; personal ferroviario.

**Signatura:** FFE IIIF 0451.

1744. **VIVES, Blas.** *Aspectos de la política ferroviaria en 1932: artículo publicado en el número 1 de la Revista "Economía Española" con un anexo sobre el problema ferroviario en Francia.* Madrid: Gráfica Administrativa, 1933, 39 p. (Asociación General de Transportes por Vía Férrea; 9).

**Resumen:** Para el autor, los dos aspectos más importantes de la política ferroviaria en 1932 se relacionan con el régimen legal de las explotaciones en cuanto son realizadas por las empresas concesionarias y con el creciente encarecimiento de dichas explotaciones, originado por las medidas oficiales de carácter social y económico.

Se incluye parte de la traducción del artículo "*Le problème des chemins de fer*" en el que, con referencia a Francia, se hacen consideraciones que guardan cierta analogía con las dedicadas al sr. Vives al problema ferroviario español.

**Palabras clave:** política ferroviaria.; historia social; problema ferroviario; Francia.

**Signatura:** FFE [IIIB 0408].

1745. **WAIS, Francisco.** *Explotación técnica de los ferrocarriles.* Barcelona [etc]: Editorial Labor, 1933, 515 p. (Manuales Técnicos Labor)

**Resumen:** Manual condensado de la técnica de explotación ferroviaria, con descripción del estado en que ésta se encuentra en el momento así como de los últimos avances de la técnica.

Tras un somero examen de la vía y el material móvil, se analiza especialmente la explotación ferroviaria: trenes, circulación, "block system", teléfono y telégrafo, teléfonos de llamadas selectivas o "dispatching", mando centralizado del tráfico etc.

**Palabras clave:** tratado de explotación técnica.

**Signatura:** FFE IIID 0122; ETSC 86 c 75.

1746. *Estación ferroviaria frigorífica: folleto descriptivo*. Madrid: Nueva Imprenta Radio, 1934, 19 p.

**Resumen:** Breve descripción de las instalaciones de la instalación frigorífica emplazada en la calle Toledo de Madrid. Con fines publicitarios se detallan los equipos y salas del edificio, propias para el almacenamiento de mercancías. Se hace especial hincapié en su emplazamiento, junto a la línea de enlace ferroviario y la existencia de un apeadero particular.

El folleto incluye numerosas fotografías y planos de las instalaciones y de la ubicación con respecto a los mercados de Madrid.

**Palabras clave:** estaciones de mercancías; estación frigorífica; Madrid.

**Signatura:** FFE [IIIB 0461].

1747. **AGRUPACIÓN MUTUA FERROVIARIA MZA: RED CATALANA.** *Estatutos y reglamento*. Arenys de Mar: Imprenta Taty, 1934, 23 p.

**Resumen:** Con la denominación Agrupación Mutua Ferroviaria MZA, Red Catalana, se constituye una sociedad para el auxilio de los empleados de dicha compañía. Reservada para los empleados de plantilla o de carácter fijo, su objetivo es la creación de un fondo de reserva para el pago de subsidios en caso de enfermedad o jubilación de sus asociados y para ayudas familiares en caso de fallecimiento.

El reglamento estipula las condiciones para asociarse, las cuotas, los derechos y deberes de los socios, las condiciones generales de las ayudas y la organización y funciones de sus órganos de gobierno.

**Palabras clave:** asociaciones ferroviarias; historia social; personal ferroviario.

**Signatura:** FFE [IIIF 0759].

1748. **ARTIÑANO, Gervasio.** *El problema ferroviario: orientaciones nacionales: conferencia en el local del Instituto de Ingenieros Civiles de España el día 13 de noviembre de 1933 organizada por la Escuela Central y por la Asociación Central de Ingenieros Industriales. Con un apéndice "Contra una nueva subida*

*de tarifas*". Madrid: Nuevas Gráficas, 1934, 34 p.

**Resumen:** Análisis del problema ferroviario como un aspecto básico para la economía del país. Empieza el análisis con los inicios del ferrocarril resaltando el carácter de servicio público, cuyo objetivo no es la obtención de ganancias, y al que subordina la explotación.

A continuación analiza los aspectos que afectan principalmente al problema ferroviario, a saber, la competencia ferrocarril carretera (subsancable con la construcción de ferrocarriles arteriales); necesidad de aprovechar la situación geográfica para incrementar los tráficos entre Europa y África, propugnando la construcción del túnel de Gibraltar; necesidad de realizar el cambio del ancho de vía nacional.

Incluye un apéndice en contra de la campaña suscitada en el país por bancos y gobierno a favor de la subida de las tarifas.

**Palabras clave:** problema ferroviario; cambio del ancho de vía; competencia ffcc-carretera; comunicaciones europeo-africanas; conferencias.

**Signatura:** FFE [IIB 0397].

1749. **ASOCIACIÓN DE ACCIONISTAS Y OBLIGACIONISTAS DE FERROCARRILES.** *Escrito elevado por la Asociación de Accionistas y Obligacionistas de Ferrocarriles en 29 de diciembre de 1933 a los excmos. Sres. Presidente y Ministros del actual gobierno.* Madrid: Gráfica Administrativa, 1934, 13 p.

**Resumen:** La Asociación eleva al Ministerio sus quejas sobre la situación en que se encuentran los ferrocarriles. Tras realizar un análisis histórico de la actuación del Estado y de las empresas ferroviarias, el folleto concluye solicitando que se reconozca que el Estatuto Ferroviario está en vigor.

Una vez reconocido, consideran necesario un reajuste general de las tarifas, debidamente compensatorias, y caso de haber diferencias por conveniencia pública, ha de ser el Estado quien asuma esas diferencias y considerar que es un servicio público deficitario, pero que por interés público hay que sostener. Considera además que, caso de preferir el Estado la estatificación, se haga pero abonando justas indemnizaciones por rescate.

**Palabras clave:** problema ferroviario; obligacionistas; problema de tarifas; Estatuto Ferroviario.

**Signatura:** FFE [IIIF 0300].

1750. **ASOCIACIÓN GENERAL DE TRANSPORTES POR VÍA FÉRREA.**

*Decreto de convocatoria, cuestionario y propuestas de la ponencia segunda (soluciones urgentes). Resumen de los trabajos de la Comisión para el Estudio de un Proyecto de Ordenación Ferroviaria y de Transportes por Carretera.* Madrid: Gráfica Administrativa, 1934, 46 p. (Asociación General de Transportes por Vía Férrea; 23)

**Resumen:** Decreto de 30 de septiembre de 1933 constituyendo la Comisión para el Estudio de un proyecto de ordenación ferroviaria y para establecer la coordinación de los transportes por carretera con los ferrocarriles. Se incluye el cuestionario que el Ministerio de Obras Públicas somete a la Conferencia Ferroviaria: definición jurídica de las compañías; formas en que convenga implantar la intervención del Estado en la gestión de los ferrocarriles; normas para rescate de concesiones; régimen de tarifas...

Se incluyen además:

- Conclusiones adoptadas por la Asamblea General de Transportes celebrada en enero de 1934, en relación con los trabajos y cuestionario de la Comisión.
- Propuestas elevadas al Ministerio de Obras Públicas por las diversas representaciones en relación con la ponencia segunda: estudio preferente de la crisis actual de las compañías

**Palabras clave:** proyectos de ley; problema ferroviario; coordinación del transporte.

**Signatura:** BE D-2873 FFE [IIIA 0271 (I)].

1751. -----. *Definición jurídica de la relación entre Estado y las compañías y sus consecuencias económicas: resumen de los trabajos de la Comisión para el Estudio de un Proyecto de Ordenación Ferroviaria y de Transporte por Carretera.* Madrid: Gráfica Administrativa, 1934, 36 p. Asociación General de

Transportes por Vía Férrea and 24

**Resumen:** Ante la imposibilidad de llegar a un acuerdo sobre la relación jurídica entre el Estado y las compañías por parte de las representaciones de ambas entidades, la Comisión decide elevar al gobierno el problema a fin de que sea sometido a la decisión de los organismos competentes del Estado.

Los dos temas discutidos se refieren a la vigencia del Estatuto Ferroviario (Decreto-ley de la Dictadura de 12 de julio de 1924) y el régimen jurídico de las mejoras en obra y material móvil con que el Estado auxilia a las empresas.

**Palabras clave:** proyectos de ley; legislación ferroviaria; problema ferroviario; Estatuto Ferroviario; régimen jurídico; auxilios a compañías.

**Signatura:** FFE [IIIA 0241 (II)]; FFE [IIIB 0001]; BE D-2874.

1752. -----. *Las entidades económicas y el problema ferroviario*. Madrid: Gráfica Administrativa, 1934, 126 p. (Asociación General de Transportes por Vía Férrea; 20).

**Resumen:** Las principales entidades económicas de España prestaron gran atención al problema ferroviario debido a la importancia del sector y de su influencia en la economía nacional. Por este motivo, se edita este volumen que reproduce los informes que a partir de los primeros meses de 1933 elevaron a los poderes públicos estas entidades en relación al problema ferroviario.

Entre las entidades con documentación incluida, se encuentra la Cámara de Industria de Madrid, las Cámaras de Comercio de Madrid y Logroño, Cámara de Comercio y Navegación de Barcelona, Consejo Superior de Cámaras de Comercio, Industria y Navegación, Cámara de Comercio de Palma de Mallorca, Asociación de Accionistas y Obligacionistas de Ferrocarriles, representación de la Banca Española, Juntas Sindicales de los Colegios de Agentes de Cambio y Bolsa, Cámara de Comercio de Santander, Centro Industrial de Vizcaya, Unión Económica, Cámara de Comercio de Valencia y Cámara de Comercio de Bilbao

**Palabras clave:** problema ferroviario; Cámaras de Comercio.

**Signatura:** FFE IIIB 0001; BN 2 92866; ETSC F.O. 414; BE 41081.

1753. -----, *Escrito final de la representación de las Compañías con referencia al conjunto de la labor desarrollada por la Comisión: resumen de los trabajos de la Comisión para el Estudio de un Proyecto de Ordenación Ferroviaria y de Transportes por Carretera*. Madrid: Gráfica Administrativa, 1934, 20 p. (Asociación General de Transportes por Vía Férrea; 26)

**Resumen:** Transcripción del breve resumen incluido al inicio del libro:

"En determinado momento de las deliberaciones de la Comisión, la representación de las Compañías llegó al convencimiento respecto de la absoluta inutilidad de seguir prestando su colaboración, por lo que se abstuvo, asistiendo sólo uno de sus representantes como mero observador... La causa de esta resolución queda justificada en el escrito que se reproduce en el folleto y en el que se expone el juicio que a los representantes de dichas empresas ferroviarias merece la labor de conjunto realizada por la Comisión, y muy especialmente la que versa sobre temas que afectan al futuro régimen jurídico de ferrocarriles"

**Palabras clave:** proyectos de ley; problema ferroviario; compañías ferroviarias.

**Signatura:** FFE [IIIA 271 (IV)]; BE D-2847.

1754. -----, *El ferrocarril de Madrid a Burgos por Somosierra*. Madrid: Gráfica Administrativa, 1934, 71 p. (Asociación General de Transportes por Vía Férrea; 27).

**Resumen:** En este documento, se plasma la postura crítica que la Asociación mantiene frente al proyecto del ferrocarril de Madrid a Burgos por Somosierra. Con una breve introducción que resume los antecedentes históricos y legislativos del proyecto, se dedica una segunda parte a exponer las razones que sustentan su postura. Sobre el principio de que este ferrocarril no responde a intereses públicos sino privados, rebaten los argumentos dados por los artífices del proyecto. La distancia acortada no es de 100 Km, sino 80, y con un coste excesivo en las nuevas infraestructuras, principalmente en las estaciones de Chamartín, Hipódromo y Recoletos.

El otro argumento utilizado, la necesidad de una salida a la producción industrial de la capital, tampoco es admisible dadas las cotas de producción y la

posibilidad de contar con tarifas especiales en las líneas ya existentes.

Se concluye que este ferrocarril sólo sería un perjuicio para usuarios y para el Estado que deberían asumir los costes del mismo.

**Palabras clave:** construcción de líneas; línea Madrid-Burgos (Aranda).

**Signatura:** FFE [IIIF 0199]; BN VC/1545-39 ; BE 41081.

1755. -----, *Un Plan de sustitución de las locomotoras antiguas o deficientes: informe de la Comisión nombrada por el Ministerio de Obras Públicas por orden de 2 de septiembre de 1933*. Madrid: Asociación, 1934, 57 p. (Asociación General de Transportes por Vía Férrea; 19)

**Resumen:** Estudio realizado y conclusiones de la Comisión nombrada por el ministro de Obras Públicas con fecha 2 de septiembre de 1933, compuesta por representantes del Estado, de las compañías y de los constructores. Esta Comisión desarrolló un plan de sustitución de locomotoras de vapor antiguas o deficientes, referido a las cuatro grandes compañías ferroviarias.

El estudio pone de manifiesto la necesidad de reponer cada año el parque de locomotoras con nuevas adquisiciones y destruyendo el material deficiente o ya amortizado. Debe insistirse en el mantenimiento de dicha política, que debe contar con el respaldo económico del Estado

**Palabras clave:** material rodante; plan ferroviario; modernización; locomotora de vapor.

**Notas:** Palau 228217.

**Signatura:** FFE [IIIB 0414]; BE 41081.

1756. -----, *El problema del carbón en los ferrocarriles*. Madrid: Gráfica Administrativa, 1934, 55 p. (Asociación General de Transportes por Vía Férrea; 21).

**Resumen:** Análisis de las repercusiones de la subida del carbón para la industria ferroviaria, principal consumidora de la industria hullera nacional. Se expone la subida de las tasas sobre el carbón desde 1926 hasta 1933 y el aumento de gastos que ha supuesto para las compañías. Comparando precios y calidades con el



carbón inglés, éste resulta más ventajoso en ambos sentidos y sin embargo, el Estado reduce la tasa de consumo de carbón extranjero.

La Asociación señala el exceso de proteccionismo del Estado hacia la industria hullera, presionado por la actitud de los mineros frente a la industria ferroviaria, y pide medidas que palien su deficitaria situación.

**Palabras clave:** carbón; política ferroviaria; industria ferroviaria; proteccionismo.

**Signatura:** FFE [IIIC 0217]; ETSC F.O. 415; BE 41081; BE 18866.

1757. -----. *Resumen de los trabajos de la Comisión para el estudio de un Proyecto de Ordenación Ferroviaria y de Transportes por Carretera*. Madrid: Gráfica Administrativa, 1934, 4 vol

**Resumen:** Conjunto de documentos presentados por la Asociación, y reseñados de forma independiente. Los volúmenes que lo componen son:

I. Decreto de convocatoria, cuestionario y propuestas de la ponencia segunda (soluciones urgentes).

II: Definición jurídica de la relación entre el Estado y las Compañías y sus consecuencias económicas.

III: Régimen administrativo y fiscal de los transportes por carretera y su coordinación con los transportes por ferrocarril (Dictamen de la Comisión).

IV: Escrito final de la representación de las compañías con referencia al conjunto de la labor desarrollada por la Comisión.

**Palabras clave:** proyectos de ley; legislación ferroviaria.

**Signatura:** FFE [IIIA 0271]; BE 41081; BN VC/1522/55.

1758. -----. *Régimen administrativo y fiscal de los transportes por carretera y su coordinación con los transportes por ferrocarril (dictamen de la Comisión)*. *Resumen de los trabajos de la Comisión para el Estudio de un Proyecto de Ordenación Ferroviaria y de Transporte por Carretera*. Madrid: Gráfica Administrativa, 1934, 20 p. (Asociación General de Transportes por Vía Férrea; 25).

**Resumen:** Dictamen de la Comisión estructurado en títulos, bases y disposiciones, cuya finalidad es la ordenación jurídica y fiscal de los servicios de transporte mecánicos de viajeros y mercancías por carretera, y su coordinación con los ferrocarriles y tranvías.

**Palabras clave:** proyectos de ley; coordinación del transporte; régimen jurídico; legislación del transporte por carretera.

**Signatura:** FFE [IIIA 0271 (III)]; BE D-2846; BN VC/1441/13.

1759. **CAMBÓ Y BATLLE, Francisco de Asís; MAURA, Antonio; COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE; COMPAÑÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA.** *La ordenación ferroviaria: documentos parlamentarios.* Madrid: Gráfica administrativa, 1934, 167 p.

**Resumen:** Discursos pronunciados en el Congreso de los Diputados por Francisco Cambó y Antonio Maura en 1921.

En primer lugar, aparece el discurso de Francisco Cambó en el Congreso los días 15, 16 y 17 de junio en el que se recoge, en síntesis, el fruto del estudio sobre el problema ferroviario desarrollado durante su permanencia en el Ministerio de Fomento y que culminó con la publicación de la obra "El problema ferroviario".

A continuación aparece el discurso de Antonio Maura (21 y 22 junio) en el que se exponen los fundamentos de lo que había de ser poco después el proyecto de Ordenación Ferroviaria que fue presentado a las Cortes en abril de 1922 por el ministro Argüelles.

Ambos discursos se pronunciaron al desarrollarse el debate parlamentario sobre el proyecto de Obras Públicas, presentado por el ministro de Fomento sr. de la Cierva. En este proyecto, "se comprendía una nueva ordenación de la red ferroviaria que partía de la estimación del valor del establecimiento ferroviario, basado, no en su coste ni en su rendimiento, sino en la cotización bursátil de las acciones de las empresas concesionarias. Las características de este proyecto de ordenación quedan expuestas en su crítica por los sres. Cambó y Maura". [sic].

Se incluye como complemento de la doctrina de Maura su proyecto de ordenación ferroviaria, tal y como fue dictaminado por la Comisión Permanente

de Fomento del Congreso de los Diputados.

**Palabras clave:** proyectos de ley; problema ferroviario; discursos parlamentarios; acciones.

**Signatura:** FFE IV 0278; Sen 42196.

1760. **COMISIÓN PARA LA REDACCION DE UN ANTEPROYECTO DE SUPRESION DE PASOS A NIVEL EN EL TÉRMINO MUNICIPAL DE VALENCIA.** *Memoria general y económica de la Comisión. Memoria descriptiva del anteproyecto.* Valencia: Tipografía Artística, 1934, 20 p. + 1 plano.

**Resumen:** Ante el problema urbanístico que supone la existencia de pasos a nivel en Valencia, la Dirección de Obras Públicas crea una Comisión formada por ingenieros y miembros de distintas compañías para la redacción de un anteproyecto.

En dicho anteproyecto, se plantea la supresión de los pasos a nivel de las distintas líneas que se entrecruzan en Valencia y su sustitución por pasos subterráneos o elevados. Plantean además la remodelación de la red de vía ancha que afluye a Valencia con la construcción de un enlace del Central de Aragón a las líneas del Norte y la variación del emplazamiento de las estaciones.

En la memoria general presentada por la Comisión, se opta por la solución más económica desde su punto de vista, que son los pasos en zanja o subterráneos, la construcción del túnel de enlace y la necesidad de estudiar el enlace entre el puerto y la estación.

**Palabras clave:** pasos a nivel; pasos subterráneos; Valencia.

**Signatura:** ETSC AK 410.

1761. **COMPAÑÍA DE FERROCARRILES ANDALUCES.** *Material y asiento de vía.* s.l.: s.n., 1934, sin paginación.

**Resumen:** Libro compuesto exclusivamente por gráficos (en papel azul con reproducción fotomecánica) y esquemas de material de vía (raíles, placas de asiento) utilizados en la Compañía de Andaluces.

**Palabras clave:** asiento de vía; esquemas; Comp. Andaluces.

**Signatura:** FFE IIID 0419.

1762. **COMPAÑÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA; COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE.** *Regímenes ferroviarios.* Madrid: s.n., 1934, 2 vol (p. variable.)

**Resumen:** Extenso estudio comparativo de la evolución de los regímenes ferroviarios en diferentes países. En el primer volumen, se analizan:

- Francia: análisis desde los inicios hasta la Primera Guerra Mundial, resumen del Convenio de 28 de junio de 1921 entre el Estado y las principales compañías y trabajos preparatorios de la ley de 8 de julio de 1933 (64 h.)
- Inglaterra: desde los inicios hasta la Guerra Mundial y la Railways Act de 1921. Resumen y resultados de la misma (41 h.)
- Suiza: desde sus inicios hasta el rescate, Guerra y causas de la reorganización de 1923. La electrificación de Suiza (42 h)
- Bélgica: primeros proyectos de autonomía, constitución de la Sociedad Nacional de los Ferrocarriles Belgas, régimen legal y estatuto del personal, condiciones de explotación y cuestión de las tarifas de transporte. (59 h.)
- Italia: desde los orígenes hasta la ley de 1905 y disposiciones posteriores hasta el comienzo de la guerra y desde ésta hasta nuestros días. (36 h)
- Estados Unidos: desde los inicios hasta la guerra europea, régimen de explotación privada y por el Estado y los ferrocarriles bajo la ley de 1920 (52 h.)

El segundo volumen analiza de forma exhaustiva los ferrocarriles alemanes hasta la constitución de la Deutsche Reichsbahn (1825-1924) y su posterior organización hasta 1933 (organización, explotación, tarifas, situación financiera, etc.)

**Palabras clave:** legislación ferroviaria; régimen ferroviario; electrificación; Francia; Bélgica; Alemania; Estados Unidos; Italia; Suiza; Reino Unido.

**Notas:** Ejemplar mecanografiado.

**Signatura:** FFE IIIB 0609 I y II.

1763. **COMPAÑÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA. TERCERA DIVISIÓN. MATERIAL Y TRACCIÓN.**

*Proposiciones presentadas al concurso nº 187 de 9 de marzo de 1934 para el suministro de material con destino a la electrificación de Madrid-Ávila-Segovia. Parte I. Material motor. Parte II. Subestaciones de transformación.* Madrid: s.n., 1934, p. variable.

**Resumen:** Pliego de condiciones generales y económicas para el suministro de material fijo y móvil y construcciones, con destino a la electrificación de las Secciones Madrid-Ávila-Segovia, de la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España (Concurso nº 187 del 19 de marzo 1934). Se divide en los siguientes apartados:

- Locomotoras de pequeña velocidad (tipo 3A+ 3A): índice y clasificación de las ofertas recibidas y proposiciones recibidas de Construcciones Devis, Unión Naval de Levante, de Consorcio Español para Electrificaciones Ferroviarias y de Compañía Auxiliar de Ferrocarriles.

- Locomotoras de gran velocidad (tipo 2-3 A+ 3A-2): índice y clasificación de las ofertas recibidas, correspondientes a las empresas antes citadas.

- Unidades de tren (automotor y remolque): índice y clasificación de las ofertas recibidas y proposiciones de Construcciones Devis, del Consorcio Español para Electrificaciones Ferroviarias y de Compañía Auxiliar de Ferrocarriles.

El vol II está dedicado al suministro de material eléctrico necesario para la instalación de 11 subestaciones convertidoras de energía eléctrica.

**Palabras clave:** electrificación; adquisiciones; material rodante; locomotora eléctrica; subestación; pliegos de condiciones; automotores; industria ferroviaria; línea Madrid-Ávila; línea Madrid-Segovia.

**Notas:** Ejemplares mecanografiados

**Signatura:** FFE IIIIF 1093.

1764. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE; COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DEL NORTE DE ESPAÑA.** *Informe sobre el proyecto de ley de Ordenación Ferroviaria*

*leído en las Cortes el 21 de junio de 1934.* Madrid: Gráficas Administrativas, 1934, 145 p.

**Resumen:** Examen crítico que las Compañías firmantes hacen del proyecto de ley de Ordenación Ferroviaria. Dividido el texto en un análisis de la exposición de motivos y de la parte dispositiva y sus consecuencias económicas, las compañías rechazan dicho proyecto basándose en los siguientes puntos:

- El rescate sólo encubre la finalidad de explotar las líneas por el Estado y supone una alteración de la relación contractual.
- Las compañías ferroviarias sólo podrán competir con los otros transportes terrestres dándoles mayor libertad de acción.
- La figura del arrendatario no sería un gestor porque estaría sometido al Estado,
- El Estado no tendrá recursos para hacer frente a los gastos del rescate y de la explotación.

Se considera que la solución pasa por una negociación entre las empresas ferroviarias y el Estado. Incluye numerosos anexos que aportan datos numéricos a sus tesis, así como el texto íntegro del proyecto.

**Palabras clave:** proyectos de ley; problema ferroviario; rescate de compañías; régimen ferroviario.

**Signatura:** FFE IV 277; BE 26005; CSIC M-CIESM S12/4-5; Sen 42200.

1765. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE; COMPAÑÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA.** *El proyecto de ley de elevación de las tarifas ferroviarias en un 15 por 100. Necesidad apremiante de esta medida, que aparece motivada por la situación angustiosa de la Tesorería de las Compañías.* s.l.: s.n., 1934, 11 p.

**Resumen:** Breve exposición realizada por las compañías de MZA y Norte, en la que aportan datos generales sobre la deficitaria situación de su tesorería. Como consecuencia de una debilitación económica progresiva y del aumento del precio del carbón, se han visto obligadas a acogerse a un crédito del Banco de España. Como solución, las compañías proponen al gobierno la autorización para elevar las tarifas en un 20% mientras se llega a una solución del problema ferroviario y la coordinación de los transportes.

**Palabras clave:** problema de tarifas; problema ferroviario.

**Notas:** Texto mecanografiado pero con portada impresa.

**Signatura:** FFE E4.

1766. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE.** *Situación del personal en la Compañía de MZA (1913-1933).*

Madrid: Sucesores de Rivadeneyra, 1934, 113 p.+7 gráficos.

**Resumen:** Análisis, proporcionado por la compañía, de la evolución de las condiciones salariales del personal ferroviario, así como de las ventajas sociales adquiridas y su comparación con otros países. Estos derechos suponen un gravamen para la compañía que empeora su situación económica y exige medidas de solución a cambio (elevación de tarifas, supresión de tarifas especiales...)

**Palabras clave:** Comp. MZA; historia social; personal ferroviario; problema ferroviario; salarios.

**Signatura:** FFE IIIIF 0338; ETSC F.O. 416.

1767. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE. RED CATALANA. MOVIMIENTO.** *Estación de Barcelona-Sagrera: Instrucción para el servicio de los aparatos de block dependientes de la estación.* Barcelona: Horta, 1934, 12 p.+ 1 hoja desplegado.

**Resumen:** Normas para el funcionamiento del bloqueo de la estación de Barcelona-Sagrera.

**Palabras clave:** instrucciones; enclavamientos; Barcelona.

**Signatura:** FFE [IIIIF 1809].

1768. **FENELON, M. K. G.** *Economía ferroviaria.* Madrid: Editorial Revista de Derecho Privado, 1934, 287 p.

**Resumen:** Obra de iniciación al estudio de la economía ferroviaria, a partir de hechos y cifras tomados de la explotación de los ferrocarriles ingleses. El principio general es que el ferrocarril ha de sustentarse a sí mismo, pagando íntegramente con sus ingresos sus gastos de explotación y la remuneración y amortización de los capitales invertidos en él. Analiza también los avances técnicos y organizativos que se están produciendo con la coordinación de redes en Reino Unido. Incluye un apéndice referente a los ferrocarriles españoles.

**Palabras clave:** economía del transporte; explotación comercial; finanzas; construcción de ferrocarriles; España; Reino Unido.

**Signatura:** FFE IIIB 0004.

1769. **IMEDIO DÍAZ, Alfonso.** *Ferrocarriles: explotación y legislación.* Madrid: Imprenta Sáez Hermanos, 1934, 942 p.

**Resumen:** Manual para preparación de las oposiciones a ingreso en el cuerpo de Interventores del Estado en la explotación de ferrocarriles. Tal y como se indica en la portada, los contenidos de este manual son los siguientes: concesión y régimen de los ferrocarriles; intervención del Estado en sus diversos aspectos; cuestiones de trabajo; movimiento; tráfico; reclamaciones; materia jurídica, administrativa y legal; relaciones con la Administración pública en asuntos sociales, de comunicaciones y transportes, sanidad, contencioso; reglamentaciones varias...

**Palabras clave:** interventores del Estado; manuales; oposiciones; régimen jurídico.

**Signatura:** FFE IIIB 0402; BE 18808.

1770. **IMEDIO DÍAZ, Joaquín.** *Aritmética. Adaptada al programa de las Oposiciones para ingreso en el Cuerpo de Interventores del Estado en la Explotación de Ferrocarriles.* Madrid: Sáez Hermanos, 1934, 144 p.

**Resumen:** Manual de preparación de aritmética para la preparación de la oposición a interventores del Estado

**Palabras clave:** interventores del Estado; manuales profesionales; oposiciones.



**Signatura:** BN 2/92381.

1771. **IMEDIO DÍAZ, Joaquín.** *Compañías ferroviarias españolas: longitud de las líneas y sus relaciones de tráfico y mapa ferroviario nacional.* Madrid: Talleres Graphia, 1934, 163 p.+ map. desplegable.

**Resumen:** Índice de líneas de vía ancha y estrecha, con indicación de compañía y sus longitudes e índice alfabético de estaciones y compañía a la que pertenecen.

**Palabras clave:** nomenclátor de estaciones; distancias kilométricas.

**Signatura:** FFE [IIIF 1033].

1772. **IMEDIO DÍAZ, Joaquín; FRAISERO GARCÍA, Carlos.** *Contabilidad general y de las compañías de ferrocarriles y empresas de transportes automóviles.* Madrid: Talleres Poligráficos, 1934, 155 p.

**Resumen:** Manual general de contabilidad y la aplicación práctica de estos conocimientos a la contabilidad de ferrocarriles y carreteras. Así se analiza por ejemplo la constitución de una empresa ferroviaria, la contabilidad de la emisión de acciones y del pago de cupones, cuenta de gastos del primer establecimiento, deuda ferroviaria etc.

**Palabras clave:** contabilidad ferroviaria; manuales profesionales.

**Signatura:** FFE IIIB 0252.

1773. **IMEDIO DÍAZ, Joaquín.** *Terminología ferroviaria en francés y español y ejercicios de traducción directa e inversa.* Madrid: Imprenta Sáez Hermanos, 1934, 178 p.

**Resumen:** Manual bilingüe especializado en ferrocarriles. Se compone de un conjunto de traducciones comparadas de diversos textos de transporte, entre ellos convenios internacionales, así como de 2000 palabras ferroviarias y su traducción al francés.

**Palabras clave:** obras de referencia; terminología.

**Signatura:** FFE IIIB 0538.

1774. **IMEDIO DÍAZ, Joaquín.** *Transportes por carretera: con un apéndice cronológico de disposiciones acotadas y concordadas.* Madrid: Imp. Sáez Hermanos, 1934, 297 p.

**Resumen:** Recopilación comentada de la legislación del transporte por carretera, editada para la preparación de los interventores del Estado de ferrocarriles. Incluye apéndice legislativo.

**Palabras clave:** legislación del transporte por carretera.

**Signatura:** FFE IIIA 0135.

1775. **OCÓN CORTES, Emilio D'; ASOCIACIÓN GENERAL DE TRANSPORTES POR VÍA FÉRREA.** *El problema de las detasas: las reclamaciones por excesos de portes y las juntas de detasas.* Madrid: Gráfica Administrativa, 1934, 84 p. (Asociación General de Transportes por Vía Férrea; 28)

**Resumen:** El autor analiza la situación en materia de reclamaciones anterior a la ley de 18 de julio de 1932, por la cual se crean las Juntas de Detasas, y al reglamento de 2 de febrero de 1933 para la ejecución de la ley. Estudia cuáles han sido los propósitos de la ley; cuáles sus resultados durante el primer año de vigencia y finalmente en qué puntos la ley necesitaría ser aclarada y reforzada con una reglamentación complementaria.

**Palabras clave:** derecho del transporte; reclamaciones; juntas de detasas.

**Signatura:** FFE [IIIB 0415]; BE 41081.

1776. **PALAU VERA, Juan.** *Vida de Stephenson.* [Barcelona]: I. G. Seix y Barral Hnos, 1934, 116 p. (Vidas de grandes hombres).

**Resumen:** Biografía de George Stephenson, inventor de la locomotora de vapor,

aparecida en una serie de biografías de grandes hombres, dedicada al público juvenil e infantil.

**Palabras clave:** biografías; locomotora de vapor; Reino Unido; Stephenson.

**Signatura:** FFE V 0305.

1777. **PÉREZ SERRANO, Nicolás; ASOCIACIÓN GENERAL DE TRANSPORTES POR VÍA FÉRREA.** *La situación jurídica de los ferrocarriles. Dictamen emitido por el letrado... acerca del valor legal del Régimen Ferroviario establecido por el Decreto-Ley de 12 de julio de 1924.* Madrid: Asociación General de Transportes por Vía Férrea, 1934, 37 p. (Asociación General de Transportes por Vía Férrea; 18)

**Resumen:** Consulta formulada ante el letrado por las compañías de MZA y Norte sobre el valor legal del Decreto-Ley de 1924 o si se considera derogado por virtud de la legislación revisora de la obra legislativa de la Dictadura. El letrado dictamina la vigencia del Estatuto Ferroviario quedando en consecuencia sin aplicación, en cuanto que son incompatibles, las normas que regulaban las primitivas concesiones.

Incluye Conclusiones de la Asamblea General de Transportes por Vía Férrea en sus reuniones de los días 23 a 25 de marzo y 2 y 3 de octubre de 1933

**Palabras clave:** legislación ferroviaria; Estatuto Ferroviario.

**Signatura:** FFE [IV 0126]; BN VC/ 1349-6; BE 41081; ETSC F.O. 412.

1778. **PESCHAUD, Marcel; ASOCIACIÓN GENERAL DE TRANSPORTES POR VÍA FÉRREA.** *El problema del ferrocarril y la carretera en Francia y en los principales países extranjeros.* Madrid: s.n., 1934, 112 p. (Asociación General de Transportes por Vía Férrea; 17).

**Resumen:** El problema de la competencia del ferrocarril y la carretera ha venido planteándose en todos los países y la mayoría han adoptado medidas de orden administrativo y reglamentario encaminadas a ordenar la circulación por carretera y a acabar con esta situación de competencia, perjudicial para el interés público. Por su parte, las compañías ferroviarias han tratado de luchar en el

terreno comercial contra esta competencia.

El autor, secretario general del Comité de Dirección de las Grandes Redes Francesas, analiza de manera objetiva las disposiciones vigentes en Francia y en algunos países extranjeros.

**Palabras clave:** competencia ffcc-carretera; Francia.

**Notas:** Palau 223995.

**Signatura:** FFE [IIIB 0413]; BE 41081; ETSC F.O. 411.

1779. **REPARAZ, Federico.** *Bases de una sana ordenación ferroviaria: conferencia pronunciada en el Instituto de Ingenieros Civiles el día 13 de diciembre de 1934.* Madrid: Gráfica Administrativa, 1934, 58 p.

**Resumen:** Para el autor, el problema ferroviario no sólo es un problema jurídico-político, sino también técnico-económico.

Tras un breve resumen de los antecedentes históricos, el autor plantea la necesidad de definir la situación jurídica de los ferrocarriles y los objetivos generales: crear una red de transporte técnicamente competente que dé buen servicio público, librar de cargos a la Hacienda Pública y estabilizar la situación del capital y del trabajo ferroviario.

Para lograr estos objetivos, el autor plantea las siguientes bases: respeto al carácter contractual de las concesiones; explotación renovada y tarificación elástica; Autonomía económica y de gestión; inspección separada de administración; coordinación de las explotaciones ferroviarias y coordinación con los transportes mecánicos por carretera.

Como anexo incluye bibliografía y datos estadísticos.

**Palabras clave:** problema ferroviario; régimen jurídico; economía del transporte; conferencias.

**Signatura:** FFE [IIIB 0301]; BE D-2831.

1780. **ROMO, Antonio.** *El ferrocarril, trinchera de especuladores.* Madrid: Fénix, 1934, 32 p. (Publicaciones Trabajo)

**Resumen:** Informe del secretario general del Comité de Unidad Sindical

Ferroviaria (CUSF), sobre el problema ferroviario en el momento actual. Considera que las empresas ferroviarias están de hecho de quiebra y que se mantienen gracias a la ayuda estatal. Citando la obra: "Existen pues dos problemas ferroviarios distintos. Uno el de las empresas y otro el de los transportes en sí mismos, unido éste último a los intereses del país. El primero, lo quiere resolver la burguesía. El segundo, solamente pueden resolverlo los trabajadores, por medios revolucionarios".

Finaliza analizando cómo quiere resolver el capitalismo su problema y las posibles soluciones que deben proponer los trabajadores.

**Palabras clave:** problema ferroviario; sindicalismo.

**Signatura:** FFE [IIIB 0398].

1781. **SÁNCHEZ-MORENO, Ramón.** *El problema de los pasos a nivel.* Madrid: Gráfica Administrativa, 1934, 70 p. (Asociación General de Transportes por Vía Férrea; 22).

**Resumen:** Estudio sobre el problema de los pasos a nivel, a nivel europeo y su comparación con España. El autor examina la solución más conveniente y descarta por su elevado coste, pese a ser la solución más perfecta, los pasos superiores e inferiores. Propone la adopción, como solución en lugares de tráfico intenso, de la señalización automática. Finaliza con la redacción de unas Bases para una ordenación racional de los pasos a nivel.

Incluye anexos con disposiciones legislativas, conclusiones de organismos oficiales e Instancia elevada al Ministro de Fomento por las Compañías de Norte, MZA, Oeste y Andaluces.

**Palabras clave:** pasos a nivel; legislación ferroviaria; señalización ferroviaria.

**Signatura:** FFE [IIID 0219]; BE 41081; ETSC F.O. 417.

1782. **UNIÓN NACIONAL ECONÓMICA.** *Informe que presenta Unión Nacional Económica ante la Comisión Parlamentaria de Obras Públicas, acerca del proyecto de ley de Ordenación Ferroviaria.* Madrid: Gráfica Administrativa, 1934, 24 p. (Publicaciones de Unión Nacional Económica)

**Resumen:** Crítica al proyecto de ley presentado por el Ministro de Obras Públicas y pendiente de dictamen en la Comisión de las Cortes. Como soluciones, este organismo propone el retorno en la máxima medida posible al régimen de gestión privada, aunque reconoce que la realidad exigió un régimen de consorcio entre las empresas y el Estado, siendo el Estatuto de 1924 el régimen vigente. Se indican otras medidas como la flexibilización del régimen de tarifas, la autorización a las empresas de emitir obligaciones, desgravaciones fiscales del impuesto de transporte, revisión de política de gastos, coordinación con transporte por carretera y reforma de la legislación ferroviaria.

**Palabras clave:** problema ferroviario; proyectos de ley.

**Signatura:** FFE [IV 0103].

1783. *Dictamen de la Comisión para el estudio de un proyecto de ordenación ferroviaria, nombrada por la ley de 1 de agosto de 1935. Dictámenes del Consejo de Estado y del Consejo Superior de Ferrocarriles. Anejos.* Madrid: Gráfica Administrativa, 1935, 186 p.

**Resumen:** En virtud del artículo 6 de la Ley de 1 de agosto de 1935, se encomendó al Ministro de Obras Públicas el nombramiento de una Comisión para el estudio de un proyecto de ordenación ferroviaria, que establezca el régimen definitivo de relaciones entre el Estado y las compañías concesionarias de ferrocarriles. En el presente volumen, se incluye el texto de dicho proyecto, así como los votos particulares presentados por los vocales y una extensa serie de anexos con datos estadísticos y económicos.

En el proyecto, pese a considerar el rescate anticipado la solución más perfecta, se desestima dicha posibilidad y se desarrolla un régimen de explotación encomendado a empresas privadas modificado en consonancia con lo limitado de los plazos que restan en general hasta la extinción de dichas concesiones.

Se pretende reorganizar el ferrocarril libre de trabas administrativas, liquidar las situaciones jurídicas creadas al amparo del Estatuto Ferroviario de 1924, sanear el establecimiento ferroviario en cuanto a cargas financieras se refiere y coordinar el ferrocarril con la carretera.

**Palabras clave:** problema ferroviario; proyectos de ley; régimen jurídico.

**Signatura:** BE 19570; Sen 38802.

1784. *Difícil situación financiera de los grandes ferrocarriles españoles: causas y posibles soluciones, La.* Madrid: Gráfica Administrativa, 1935, 25 p.

**Resumen:** Las dificultades de carácter financiero por que atraviesan las compañías del Norte y MZA han determinado una situación de tal gravedad que pone a las compañías, por agotamiento de las reservas afectas a la explotación, en inminente peligro de incumplimiento de sus compromisos hipotecarios, así como de satisfacer otros pagos de gran importancia, y en la necesidad de reducir extremadamente los gastos con el consiguiente perjuicio para la seguridad de las explotaciones y para las industrias proveedoras, ya en grave crisis de paro.

La explicación abreviada de las causas que han conducido a dicha situación y la sucinta exposición de las posibles soluciones son los fines de la presente nota.

Entre las posibles soluciones, se citan las siguientes medidas: fijación de nuevas tarifas máximas legales y restablecimiento de una plena libertad de tarificación por debajo de sus máximos; revisión de la ruinosa política social; cesación de la protección unilateral a otras industrias a costa de la ferroviaria; coordinación con la carretera y mayor libertad administrativa del ferrocarril para equiparlo con ésta. Con esto se pretende restablecer el equilibrio normal de Tesorería y evitar una insolvencia de gravísimas repercusiones nacionales.

**Palabras clave:** problema ferroviario; problema de tarifas; finanzas.

**Signatura:** FFE [IIIF 0245]; BN 3 104.103 fondo Comín; RACMYP.

1785. *Ferrocarril directo Madrid-Valencia: Manifiesto que elevan las fuerzas vivas de Madrid, Cuenca y Valencia, a la consideración del excelentísimo Señor Ministro de Obras Públicas, en pro de la concesión administrativa de las obras del ferrocarril directo Madrid-Valencia, a la excma Diputación de Valencia, Ante el.* Valencia: Gráficas Genovés, 1935, sin paginar+ 1 mapa

**Resumen:** Reiteración de la solicitud de la Diputación Provincial de Valencia al Ministerio de Obras Públicas para que le sea adjudicada la concesión administrativa del Ferrocarril de Madrid al Puerto de Valencia.

Se analizan los antecedentes de dicha concesión, las razones de orden económico y las soluciones de orden técnico. Se incluye lista de autoridades, corporaciones y entidades que rubrican el presente manifiesto.

**Palabras clave:** proyectos de líneas; concesión de líneas; línea Madrid-Valencia; Cuenca.

**Signatura:** BR caja 330 5; BE D-2525.

1786. **ASOCIACIÓN GENERAL DE TRANSPORTES POR VÍA FÉRREA.**

*Conclusiones adoptadas por la Asamblea de la Asociación General de Transportes por Vía Férrea celebrada el día 16 de marzo de 1935.* Madrid: s.n., 1935, 26 p. (Asociación General de Transportes por Vía Férrea; 32)

**Resumen:** Recoge el libro las conclusiones adoptadas por la AGTVF en relación a diversos ministerios y que en su momento fueron elevadas a los poderes públicos.

- Ministerio de Obras Pública. Destacan: reclamación de vigencia del Estatuto Ferroviario, implantado por Decreto Ley de 12 de julio de 1924; retirada del proyecto de 21 de junio de 1934 por considerar injusto el rescate de las compañías en ese momento; orientación de un nuevo régimen ferroviario que atiende, entre otros aspectos, al restablecimiento del crédito de las compañías mediante la emisión de obligaciones; coordinación del automóvil y el ferrocarril; política de tarifas...

- Ministerio de Trabajo y Previsión: se recogen conclusiones relativas a la supresión de los jurados mixtos, revisión del sistema de aplicación de la jornada laboral...

- Ministerio de Hacienda: entre las que destacan la prórroga de 10 años de exenciones tributarias previstas en el Decreto ley de 12 de julio de 1924; supresión total de la obligación de compensación mediante rebaja de tarifas por consumo de carbón inglés

- Ministerio de Industria y Comercio: contiene conclusiones como modificación de la política proteccionista, tanto del carbón como de otros productos y el establecimiento de facilidades arancelarias.

- En relación con la industria tranviaria, establece: aplicación del decreto de 19



de julio de 1934 a las empresas que explotaban líneas suburbanas e interurbanas; intervención de dichas empresas en la elaboración del Código de Circulación.

**Palabras clave:** política ferroviaria.

**Signatura:** FFE [IIIB 0417]; ETSC FR 405; BE 41082.

1787. -----. *Disposiciones complementarias del reglamento vigente de 22 de junio de 1929 sobre transporte mecánico por carretera a partir del decreto de 19 de julio de 1934*. Madrid: Asociación, 1935, 63 p. (Asociación General de Transportes por Vía Férrea; segunda serie; publicación núm 2)

**Resumen:** Comprende normativa relativa a:

- Concesión de servicios clase A de transportes mecánicos por carretera a las compañías ferroviarias.
- Servicios de excursiones denominados de sport y lujo
- Regulación del transporte de mercancías
- Inspección del transporte mecánico por carretera
- Regulación especial del transporte mecánico en la región gallega

**Palabras clave:** legislación del transporte por carretera.

**Signatura:** FFE [IV 0122]; BE 18870.

1788. -----. *Estados números 1 al 4*. Madrid: Gráfica Administrativa, 1935, 64 p. (Asociación General de Transportes por Vía Férrea. Servicio de Estadística; 1)

**Resumen:** Tal y como se cita en portada, la obra se compone de los siguientes cuadros, aportados en su mayoría a la Comisión para el estudio de un proyecto de ordenación ferroviaria, constituida con arreglo a la ley de 1º de agosto de 1933.

- Estado nº 1: Clasificación y situación de las compañías de ferrocarriles en 31 de diciembre de 1934.
- Estado nº 2: Resultados de la explotación (1920-1934)
- Estado nº 3: Cargas financieras y dividendos (1920-1934)
- Estado nº 4: Impuestos de todas clases percibidos por el Estado (1920-1934)

**Palabras clave:** estadísticas ferroviarias; finanzas.

**Signatura:** FFE [IIIF 0344].

1789. -----, *Instrucciones para los agentes investigadores del fraude en la carretera*. Madrid: Gráfica Administrativa, 1935, 31 p. (Asociación General de Transportes por Vía Férrea; 2ª serie,1).

**Resumen:** El decreto de 29 de diciembre de 1934 faculta a la Asociación para que proponga el nombramiento para el servicio de la Inspección de Hacienda de investigadores que puedan descubrir y formular ante las Delegaciones las denuncias de fraudes y ocultaciones que se cometan en relación con la patente nacional de circulación de automóviles y el impuesto de transportes terrestres. Se describe la práctica de la investigación, diferente en función del concepto de que se trate así como los conceptos que el agente investigador necesita conocer.

**Palabras clave:** transporte por carretera; inspección.

**Signatura:** FFE [IV 0121]; BE D-2798.

1790. ----, *Primeros resultados obtenidos con los automotores en la Compañía de los Ferrocarriles de MZA: notas informativas sobre el problema ferroviario y la coordinación del automóvil con el ferrocarril*. Madrid: Asociación, 1935, 11 p.

**Resumen:** Análisis de los resultados obtenidos con la implantación de varios automotores para cubrir el servicio de viajeros de la línea de Cuenca. Tras una breve exposición de las velocidades y tiempos consumidos, los recorridos medios, los productos obtenidos y la mejora en los itinerarios y kilometraje, el autor concluye que este nuevo servicio ha logrado las previsiones técnicas establecidas por la compañía MZA. Estas son contener el desvío de viajeros al autobús y sostener los gastos para su explotación y mejorarlos respecto a los trenes de vapor a los que sustituye, rentabilizando el servicio.

**Palabras clave:** automotores; competencia ffcc-carretera; Cuenca.

**Signatura:** FFE [IIIE 0331].

1791. -----. *Tres años de política ferroviaria (1º de mayo de 1932 a 30 de abril de 1935): memoria de la actuación de esta entidad rendida por el consejero delegado Blas Vives*. Madrid: Gráfica Administrativa, 1935, 516 p. (Asociación General de Transportes por Vía Férrea; 33).

**Resumen:** En mayo de 1932, coincidiendo con la institución del cargo de consejero-delegado, se inicia una etapa en la Asociación caracterizada por una intensificación de la actividad social desarrollada ante la opinión pública y ante los gobiernos, en defensa de los legítimos intereses de la industria de los transportes férreos.

Esta actividad (folletos, escritos elevados a los poderes públicos) queda plasmada en breves resúmenes en esta memoria, organizada por grandes temas.

Entre estos destacan: régimen jurídico de los ferrocarriles (vigencia del Estatuto; proyecto de ley de 1934); situación económica de las compañías ferroviarias (elevación de tarifas y concesión de auxilios); coordinación de los transportes; cuestiones sociales (jurados mixtos, seguros sociales, mejoras de personal, huelgas); organización administrativa en los ferrocarriles; construcción de nuevos ferrocarriles y cuestiones varias (política del carbón, pasos a nivel, unificación del material; electrificación; organización militar en los ferrocarriles; aranceles...)

**Palabras clave:** política ferroviaria; asociaciones ferroviarias; régimen jurídico; informe de situación; problema de tarifas; coordinación del transporte.

**Signatura:** FFE IIIB 0458; BN 3 92078; ETSC 13 a 154; PR VIII/16690 110311; BE 39833.

1792. **BENITO, José L. de.** *Las compañías de ferrocarriles en quiebra: una sangría agotadora del Estado Español*. Madrid: Librería Enrique Prieto, 1935, 318 p.

**Resumen:** El autor analiza los antecedentes del problema ferroviario, con descripción del sistema inglés o de libertad de empresa, el alemán o de estatificación y el francés o de concesión administrativa y la evolución de la legislación española.

A continuación, realiza un examen del Estatuto Ferroviario de 1924, para pasar a analizar la situación del problema ferroviario en los años 30, en el cual el autor

se muestra tremendamente crítico con la actuación de las compañías, de las que considera están recibiendo continuas ayudas por parte del Estado para la realización de las funciones para las que fueron creadas. Considera que el resultado de la quiebra de las compañías, una vez realizada la liquidación de sus bienes, habrá de ser la nacionalización auténtica de la red de los ferrocarriles españoles.

**Palabras clave:** problema ferroviario; nacionalización; crítica a compañías; régimen ferroviario.

**Signatura:** FFE IIIB 0385; BE 44035; BN 3/112164.

1793. **CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE; COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE.**

*Transporte de mercancías al detalle, vagones, agrupamientos y colectores. División de las líneas en Secciones de Ruta, determinando por orden geográfico las estaciones que las forman. Compañías de Ferrocarriles e índice general alfabético de estaciones.* Madrid: Gráfica Administrativa, 1935, sin paginar..

**Resumen:** Manual para el uso del personal ferroviario. Indica la organización del transporte de mercancías, con su división en líneas y estaciones que las forman.

**Palabras clave:** manuales profesionales.

**Signatura:** FFE IIIF 0414.

1794. **COMITÉ DE FERROCARRILES DE VIZCAYA.** *Nota de vulgarización de los problemas planteados por el intento de construcción de la séptima sección del F.-C. impropriamente llamado Santander-Mediterráneo.* Bilbao: s-n., 1935, 19 h.+ 1 mapa desplegable.

**Resumen:** Crítica a la construcción del tramo ferroviario Ciudad-Santander del ferrocarril Santander-Mediterráneo, por considerar que el tramo pendiente de construcción, tal y como se legisló, es Ciudad-Ontaneda.

La propuesta de extender la línea hasta Santander para favorecer su puerto es considerada excesivamente costosa y va en detrimento de una posible salida

desde Burgos al puerto de Bilbao, vía Trespaderne-Areta. Se solicita un estudio detallado de ambas soluciones.

**Palabras clave:** ffcc Santander-Mediterráneo; reivindicaciones locales; construcción de líneas; trazados alternativos; Bilbao; Santander.

**Signatura:** Cong K 0502-0012; FFE [IIIF 1641].

1795. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE.** *Haga usted siempre sus envíos por ferrocarril.* Madrid: Gráfica Administrativa, 1935?, 40 p.+ 1 mapa. (Publicaciones del Servicio Comercial de MZA).

**Resumen:** Folleto divulgativo para los clientes de MZA sobre los servicios que ofrece para el transporte de mercancías: paquetes postales, pequeños paquetes, comestibles, bultos agrícolas, doble pequeña velocidad, trenes especiales... Incluye un mapa con los despachos centrales de la Compañía de MZA

**Palabras clave:** transporte de mercancías.

**Signatura:** FFE [IIIB 0399].

1796. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE. SERVICIO ELÉCTRICO.** *Resumen de los trabajos realizados en el año 1935.* Madrid: s.n., 1935, 94 h.+ fotog.

**Resumen:** Análisis del funcionamiento del Servicio Eléctrico de MZA en 1935, considerado como el año en que menos trabajos extraordinarios se han realizado desde la creación del Servicio, debido a dificultades administrativas y disminución de la plantilla de agentes.

**Palabras clave:** servicio eléctrico; Comp. MZA.

**Notas:** Ejemplar mecanografiado.

**Signatura:** FFE IIID 0186.

1797. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DEL NORTE DE ESPAÑA;**

**COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE. OFICINA COMÚN LIQUIDADORA.** *Estadística comercial.* Madrid: Imprenta Minuesa, 1935, 77 p.

**Resumen:** Con el objeto de facilitar la realización de estadísticas y la clasificación de las distintas mercancías que se transportan en ambas redes, se establece un cuadro de clasificación común. Tras explicar, de forma concisa, el sistema empleado se relacionan todas las mercancías para grande y pequeña velocidad, indicando su nomenclatura y el código asignado.

También se indica brevemente el sistema de codificación empleado para las tarifas y las direcciones de tráfico, usado en el caso de transportes en los que intervienen las dos compañías.

**Palabras clave:** mercancías; estadística ferroviaria; gestión de compañías.

**Signatura:** FFE [IIIB 0462].

1798. **GARCÍA DE LOS SALMONES Y DE LA PEDRAJA, Luis.** *Los servicios agrícolas en las compañías de ferrocarriles y sus posibilidades de implantación y desarrollo de España.* Madrid: Gráfica Administrativa, 1935, 94 p. (Asociación General de Transportes por Vía Férrea; 29).

**Resumen:** Basándose en artículos aparecidos en 1932 relacionados con las visitas a Servicios Agrícolas de las compañías ferroviarias extranjeras, se elabora el presente libro que se compone de las siguientes partes:

- Exposición detallada de la riqueza agrícola de España, con indicación de extensión de cada cultivo y lugares donde se obtienen los productos.
- Datos respecto a la importancia y naturaleza del tráfico ferroviario de algunas compañías.
- Explicación de la utilidad de los servicios agrícolas en las compañías y ventajas
- Ejemplos de lo realizado por otras empresas ferroviarias y de los resultados avanzados

**Palabras clave:** agricultura; productos agrícolas; transporte de mercancías.

**Signatura:** FFE [IIIB 0416]; BE 41082; CESIC M-CIESM S 12/4-7.

1799. **GIBERT Y SALINAS, Antonio.** *La electrificación de los ferrocarriles, empresa nacional: publicado en la revista "Anales de la Asociación de Antiguos Alumnos del ICAI"*. Madrid: Nuevas Gráficas, 1935, 56 p.

**Resumen:** Conferencia pronunciada por el autor y desarrollada a partir de tres puntos:

- Por qué se electrifica: el autor indica las razones económicas y técnicas para ello.
- Ventajas de la electrificación: con numerosos ejemplos y ensayos de otros países, el autor demuestra la mayor potencia, velocidad, rendimiento... de las locomotoras eléctricas
- Ventajas de la electrificación desde el punto de vista nacional: la energía eléctrica es de producción nacional y existen importantes reservas hidroeléctricas así como industrias dedicadas al sector. Oponer estas ventajas al otro sistema propuesto, la dieselización.

Finaliza demostrando la mayor rentabilidad de la explotación ferroviaria electrificada.

**Palabras clave:** electrificación; prensa; conferencias.

**Signatura:** FFE [IIID 0239].

1800. **GOMÍS CORNET, Manuel.** *Automotores Gomis: principios técnicos y experiencias.* Madrid: T.G. Victoria, 1935, 29 p.

**Resumen:** Descripción técnica de este automotor, que ha estado de ensayos en las líneas de la compañía del Norte. La finalidad del folleto es demostrar que la técnica seguida en este automotor experimental de pequeña capacidad (50 plazas), pero rápido en su categoría, se puede extrapolar a capacidades elevadas (300 viajeros), conservando y mejorando las características fundamentales.

**Palabras clave:** automotores.

**Signatura:** FFE [IIIE 0200].

1801. **LÓPEZ JAMAR, L.** *Los enlaces ferroviarios de Madrid.* Madrid: Gráfica

Administrativa, 1935, 78 p. (Asociación General de Transportes por Vía Férrea; 31).

**Resumen:** Resumen de la historia y el desarrollo de los enlaces de Madrid desde los primeros proyectos, la iniciación de los planes de 1932 y las opiniones de las compañías de Norte y MZA respecto a dichos proyectos. Continúa con el Plan General aprobado por la Comisión de Enlaces Ferroviarios, con descripción de las primeras adjudicaciones y obras. Finaliza con la disolución de la Comisión de enlaces y análisis del estado actual de las obras.

**Palabras clave:** enlaces ferroviarios; Madrid.

**Signatura:** FFE [IIID 0220]; BE 41082.

1802. **MARTÍNEZ COLLANTES, Luis.** *Un acto ferroviario de transcendencia.* Madrid: Tip. Artística, 1935, 15 p.

**Resumen:** El libro recoge la conferencia pronunciada por Luis Martínez Collantes (ferroviario de Norte) en la Asociación de Fondistas de Madrid. En ella, el autor sostiene la tesis de que la quiebra de los ferrocarriles se debe sobre todo a la "competencia desleal de los transportes terrestres", producida ante la pasividad de las propias compañías ferroviarias.

Esta competencia se revela en la desigualdad en el régimen jurídico y fiscal entre el transporte por ferrocarril y por carretera. Por ello, el autor propone dos soluciones: exigir al Estado la equiparación de los derechos fiscales entre ambos tipos de transporte y la creación de un Comité Nacional de Defensa Ferroviaria, en el que todos los sectores relacionados con el ferrocarril se involucren en el apoyo a este medio.

**Palabras clave:** problema ferroviario; competencia ffcc-carretera; conferencias.

**Signatura:** FFE [IIIF 0010].

1803. **OFICINA COMÚN DE CAMBIO Y COMPENSACION DE MATERIAL. PARQUE MANCOMUNADO NORTE-MZA.** *Memoria.* Madrid: s.n., 1935, 14 p.+ 19 cuadros desplegados.

**Resumen:** Balance presentado por las Compañías de Norte y MZA sobre los



resultados obtenidos durante el año 1934 con el establecimiento del Parque Mancomunado entre ambas compañías.

Se exponen y evalúan las funciones y actividades realizadas por las tres secciones que componen la Oficina Común de Cambio y Compensación de Material, aportando datos económicos y estadísticas, que avalan la postura de las compañías respecto a los beneficios que supone su asociación.

**Palabras clave:** gestión del material rodante; Comp. MZA; Comp. Norte; unificación del material.

**Notas:** Ejemplar mecanografiado.

**Signatura:** FFE E4.

1804. **OFICINA COMÚN DE ESTUDIOS DE LAS COMPAÑÍAS DE NORTE Y MZA.** *Repercusión de los sucesos revolucionarios de octubre de 1934 en las redes del Norte y MZA.* Madrid: s.n., 1935, 15, XIII h.

**Resumen:** Descripción de las incidencias y disturbios producidos por el movimiento revolucionario de huelgas y atentados de octubre de 1935 en las redes de Norte y MZA, debido fundamentalmente a elementos ajenos, más que por el propio personal de las empresas. Se incluyen los decretos de movilización de los agentes ferroviarios y los efectos de dicha movilización.

**Palabras clave:** historia social; huelgas; personal ferroviario; Comp. MZA; Comp. Norte.

**Notas:** Ejemplar mecanografiado.

**Signatura:** FFE [IIIF 0385].

1805. **PAZ MAROTO, José.** *Paso de la Cordillera Cantábrica del Ferrocarril Santander-Mediterráneo. Estado actual de este interesantísimo pleito para la Montaña, de cuya solución dependerá el futuro comercial del puerto de Santander. Por la Comisión Delegada de los Municipios afectados por el último trozo de este ferrocarril.* Santander: s.n., 1935, 31 p.

**Resumen:** Folleto elaborado por la Comisión citada en el título. Reúne la Instancia de presentación de los proyectos por la Comisión al Ministro de Obras Públicas, un artículo del escritor montañés Teofastro sobre el Ferrocarril

Mediterráneo y la Conferencia dada en el Ateneo de Santander por el ingeniero José Paz Maroto el 29 de julio de 1935.

En ella, el autor analiza desde un punto de vista técnico el paso de la cordillera Cantábrica, buscando el máximo acortamiento entre Trespaderne y Santander realizable técnica y económicamente.

**Palabras clave:** proyectos de líneas; ffcc Santander-Mediterráneo; ffcc Cantábrico-Mediterráneo; Trespaderne.

**Signatura:** BE D-2327.

1806. **PRATS TOMÁS, José.** *Cálculo de itinerarios de trenes: nota relativa al itinerógrafo: Calcul des itinéraires des trains: notice sur l'appareil itinerographe.* Barcelona: Imprenta de A. Ortega, 1935, 24 p.+ gráficas desplegadas.

**Resumen:** Se describe este aparato, usado para medir la velocidad en la línea. En la nota, escrita en español y francés, se recomienda y se explica cómo establecer previamente un cuadro para cada locomotora en la que se dan los datos de esfuerzos, valores de resistencia y los perfiles de vía con los datos reales, lo cual asegura un correcto resultado en el itinerario. Además, nos describe paso a paso cómo poner en funcionamiento dicho aparato.

**Palabras clave:** innovaciones técnicas; circulación ferroviaria.

**Signatura:** FFE [IIIC 0232].

1807. **SANTIAGO PUERTAS, Emilio.** *Automotores ferroviarios con motor independiente: Conferencia sobre automotores ferroviarios con motor de combustión interna, pronunciada el día 12 de julio de 1935, en la Asociación de Ingenieros Industriales de Barcelona.* Madrid: Gráfica Administrativa, 1935, 76 p. (Asociación General de Transportes por Vía Férrea; 34).

**Resumen:** El autor considera que la solución al problema de los viajeros en las líneas secundarias y principales de carácter local es la sustitución de los trenes de vapor por unidades ligeras autónomas a motor de combustión interna. A continuación, realiza un extenso estudio técnico sobre los automotores con

motor Diesel: características de explotación, clases de automotores y su evolución, consideraciones sobre los órganos y dispositivos más importantes. Finaliza con el análisis económico de una explotación con automotores.

**Palabras clave:** automotores.

**Signatura:** FFE [IIIE 0193]; BE 41082; ETSC F.R. 422; Cong C.E. 1 nº 11.

1808. **VILLEGAS GALLANGO, Leonardo.** *El motor diesel en su aplicación a los automotores para ferrocarriles.* Madrid: Artes Gráficas, 1935, 86 p.

**Resumen:** Ante el avance de la dieselización de los ferrocarriles europeos y el atraso comparativo que presenta España en este terreno, el autor, partidario del uso del motor diesel, ofrece un breve estudio descriptivo del funcionamiento de este tipo de motores.

Aun considerando que el uso de este motor supone una economía relativa para los ferrocarriles españoles, expone las ventajas de su utilización en trenes de mercancías, dado que prestan el doble de servicio con menos personal y menor coste de mantenimiento.

En su aplicación a los automotores, y comparando los distintos modelos fabricados, describe su funcionamiento, conservación, averías más comunes y personal de conducción. Finaliza con un pequeño capítulo sobre los motores adoptados por la compañía MZA a sus automotores.

**Palabras clave:** automotores; Comp. MZA; automotores diesel.

**Signatura:** FFE RMRM 0331.

1809. **VIVES LLORCA, José María.** *Impuestos que gravan el transporte por ferrocarril y por carretera. Exposición sistemática de la legislación aplicable.* Madrid: Gráfica Administrativa, 1935, 163 p. (Asociación General de Transportes por Vía Férrea; 30)

**Resumen:** Estudio en el que se expone sistemáticamente la legislación aplicable de carácter fiscal al transporte por ferrocarril y por carretera. Comprende información completa sobre la legislación vigente del impuesto de transportes,

impuestos complementarios de transportes (canon para conservación de carreteras, autorizaciones para servicios especiales, servicios de mercancías...) e impuesto del Timbre. Se extractan los principales conceptos legislativos sobre patente nacional de circulación de automóviles e investigación tributaria y reclamaciones económico-administrativo.

Se incluye índice por materias y extensos índices, alfabéticos y cronológicos, de disposiciones.

**Palabras clave:** impuestos; legislación ferroviaria; legislación del transporte por carretera; régimen fiscal.

**Signatura:** BE 18881; FFE IIIIF 1384.

1810. **ACOSTA NORIEGA, Enrique.** *La resolución definitiva del problema de los pasos a nivel.* Madrid: Gráficas Alonso, 1936, 39 p.+ 2 hojas desplegadas.

**Resumen:** Descripción técnica, con numerosos dibujos, de un sistema de pasos a nivel que dote a dichos pasos de unas sólidas barreras con señales acústicas y luminosas que accionadas eléctricamente impidan el paso de vehículos con suficiente antelación al paso del convoy. Se indica que es un procedimiento económico de instalación

**Palabras clave:** pasos a nivel.

**Notas:** En cubierta: Proyecto de electrificación de pasos a nivel.

**Signatura:** FFE IIID 0118.

1811. **ASOCIACIÓN DE ACCIONISTAS Y OBLIGACIONISTAS DE FERROCARRILES.** *Situación actual del problema ferroviario (mayo de 1936): la Asociación de Accionistas y Obligacionistas de los Ferrocarriles de España al gobierno, al Parlamento y a la opinión pública.* Madrid: Gráfica Administrativa, 1936, 32 p.

**Resumen:** Tras estudiar la evolución financiera de las explotaciones ferroviarias de Norte y MZA, constatando su insuficiencia para satisfacer cargas financieras, la Asociación de Obligacionistas analiza las consecuencias más importantes de dicha ruina como son los efectos sobre los valores ferroviarios.

Considera que las causas que han conducido a esta situación es la falta de ecuación entre ingresos y gastos, la perturbación del régimen jurídico de las concesiones, la competencia irregular de la carretera, el aumento de los gastos por medidas de política económica y fiscal y las cargas y gravámenes fiscales.

A continuación, procede a indicar las soluciones posibles, inspiradas lógicamente en el fortalecimiento del régimen de empresa privada y que coinciden con el dictamen de la Comisión nombrada con arreglo a la ley de 1 de agosto de 1935.

Entre estos, destacan: definición de las relaciones jurídicas entre el Estado y las compañías, volviendo a las antiguas concesiones y liquidando los actos consumados al amparo del Estatuto de 1924; facilidades para aportación de capitales de primer establecimiento mediante la emisión de obligaciones garantizadas por el Estado; unificación de tarifas máximas legales; normas de coordinación de transportes terrestres...

**Palabras clave:** problema ferroviario; obligacionistas; administración de ferrocarriles.

**Signatura:** BN VC/2572-17; FFE [IIIB 0349].

1812. **ASOCIACIÓN GENERAL DE TRANSPORTES POR VÍA FÉRREA.** *La coordinación del automóvil con el ferrocarril: resumen de los argumentos fundamentales expuestos por la representación de las compañías de ferrocarriles y tranvías a la Asamblea Nacional de Transportes de enero de 1936.* Madrid: s.n., 1936, 4 p. (Nota informativa: 8)

**Resumen:** Con motivo de la próxima celebración de una nueva Asamblea de Transportes, las compañías de ferrocarriles y tranvías, que no consideran de utilidad la celebración de la misma, exponen esquemáticamente los aspectos principales de la competencia entre el automóvil y el ferrocarril.

En nueve puntos, se comparan las cargas económicas que supone el transporte de mercancías por ferrocarril y por camión, para justificar la necesidad de una reglamentación que coordine ambos medios de transporte.

**Palabras clave:** coordinación del transporte; competencia ffcc-carretera.

**Signatura:** FFE [IIIA 0404].

1813. -----. *La influencia del automóvil en el desnivel de la balanza de pagos*. Madrid: Gráfica Administrativa, 1936, 20 p. (Asociación General de Transportes por Vía Férrea; 36)

**Resumen:** La Asociación General de Transportes por Vía Férrea resalta los factores que principalmente contribuyen al desequilibrio actual de nuestra balanza de pagos. Destaca la Asociación las importaciones de productos relacionados con el transporte mecánico por carretera, que se han incrementado en los últimos tiempos.

La Asociación insiste en la desigualdad de trato que en la política arancelaria se hace con respecto a los ferrocarriles, que están obligados a consumir artículos de producción nacional. Si consumen productos de importación, por no producirse en España, han de satisfacer derechos arancelarios que no tenían que pagar al inicio de las explotaciones.

**Palabras clave:** competencia ffcc-carretera; industria ferroviaria; aranceles; importación.

**Signatura:** FFE [IIIA 0270]; ETSC F.S. 406; BE D-2796.

1814. -----. *Informe sobre el proyecto de ley de 5 de junio de 1936 estableciendo una intervención con carácter de coadministración en las compañías de ferrocarriles, elevado a la Comisión de Obras Públicas del Congreso de los Diputados por la Asociación General de Transportes por Vía Férrea*. Madrid: Gráfica Administrativa, 1936, 30 p. (Asociación General de Transportes por Vía Férrea; 37).

**Resumen:** Blas Vives, en representación y como consejero-delegado de la Asociación General de Transportes por Vía Férrea que agrupa a todas las compañías ferroviarias de España, acude a la información abierta por la Comisión Parlamentaria de Obras Públicas para informar sobre el proyecto de ley de coadministración de los ferrocarriles de 5 de junio de 1936.

Tras unas consideraciones generales relativas a la crisis ferroviaria, imputable al descenso del tráfico y no a la gestión de las compañías y sobre la "pretendida

independencia" de los ferrocarriles realiza un análisis de dicho proyecto.

Finaliza informando negativamente porque considera que se soslaya la solución al problema ferroviario, que requiere la adopción de medidas que restablezcan el equilibrio entre ingresos y gastos (fin de competencia ilícita del transporte por carretera...) y por considerar que la intervención que se propone no es una verdadera coadministración, sino el establecimiento de una administración del estado, superpuesta a la de las compañías, y con mayores atribuciones que la de éstas, pero sin ninguna responsabilidad.

**Palabras clave:** problema ferroviario; proyectos de ley; intervención del Estado.

**Signatura:** FFE [IIIF 0287]; CSIC M-CIESM S 12/4-8.

1815. **AUTRÁN, Eduardo de.** *El riel asfixia a España: temas de vulgarización del problema ferroviario e insinuaciones para su resolución urgente e inaplazable.* Madrid: Imprenta de Juan Pueyo, 1936, 234 p.

**Resumen:** El autor analiza la situación del ferrocarril en España del que considera que, lejos de contribuir al desarrollo nacional, paraliza la economía nacional. Cita una serie de medidas económico-financieras para la resolución del problema de los transportes.

**Palabras clave:** problema ferroviario; crítica a compañías.

**Signatura:** FFE IIIB 0296; BN 3 108859 fondo Comín; CSIC M\_CIESM E-11-G-44.

1816. **CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA.** *Memoria sobre la labor desarrollada por la División de Vía y Obras en el quinquenio 1931-1935 y sobre la que debe desarrollar en el trienio 1936-1938.* Madrid: Imprenta de Cleto Vallinas, 1936, 27 p.

**Resumen:** El análisis de gastos se inicia con una comparación de los mismos entre la compañía del Norte y los ferrocarriles alemanes, claramente inferior para Norte.

Se imputan la mayoría de los gastos al personal de Vía y Obras y se expone

brevemente la reestructuración del mismo desde 1932, que ha permitido un equilibrio en el gasto. En el resto del documento, se apuntan los gastos debidos a la conservación de vía y edificios, los gastos extraordinarios debido a accidentes y la sustitución y mejora de instalaciones.

**Palabras clave:** gastos; construcción de la vía; instalaciones ferroviarias; Alemania.

**Signatura:** FFE C4.

1817. **COMITÉ NACIONAL DE FERROCARRILES.** *Los ferroviarios en la Guerra.* s.l.: Omnia. E. Gómez Pastor, 1936?, 22 p.

**Resumen:** Texto de una exposición de fotografías sobre la actuación de los ferroviarios en la zona republicana durante la guerra. Se organiza en 24 tableros con una breve explicación y descripción de las fotografías integrantes.

Entre los temas tratados se encuentran: milicias y trenes blindados; refugios ferroviarios en Madrid; trenes hospitales construidos por ferroviarios; hospitales ferroviarios; daños de guerra en estaciones; trabajos de desescombro en la estación del Norte; ferroviarios en la retaguardia; propaganda de guerra por ferroviarios...

**Palabras clave:** historia social; personal ferroviario; Guerra Civil; sindicalismo; fotografías.

**Signatura:** BN 3 117924 fondo Comín.

1818. **COMPAÑÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA.** *Escrito presentado por la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España a la Comisión de Obras Públicas del Congreso de los Diputados en la Información Pública convocada acerca del proyecto de ley presentado por el Excmo. Sr. Ministro de Obras Públicas el 9 de junio de 1936.* Madrid: Gráfica Administrativa, 1936, 11 p.

**Resumen:** Folleto en contra del proyecto de ley citado en el título, que establece una intervención con carácter de coadministración en las compañías de ferrocarriles que están en régimen de consorcio con el Estado.



Tras alegar los esfuerzos realizados por las compañías ferroviarias, el escrito concluye solicitando a la Comisión de Obras Públicas que dicho proyecto no sea objeto de dictamen por ser contrario al derecho de las empresas concesionarias y a las conveniencias técnicas, económica y administrativa de una buena ordenación ferroviaria.

Insiste también en que se aborde de forma definitiva el Estatuto legal que deben regir las relaciones de la administración con las empresas concesionarias procediéndose al rescate con arreglo a la ley o dotándose al ferrocarril de la autonomía de gestión económica y financiera precisas.

**Palabras clave:** problema ferroviario; proyectos de ley; política ferroviaria.

**Signatura:** FFE [IIIF 0343].

1819. **COMPAÑÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA. MATERIAL Y TRACCIÓN.** *Inspección del suministro de combustible: año 1935.* Madrid: s.n, 1936?, p. variable.

**Resumen:** Conjunto de cuadros estadísticos relativos a los combustibles y el ferrocarril: consumos de carbón, procedencia de los mismos (provincias, sociedades) y características, carbones ingleses, transporte de carbones por mar, etc.

**Palabras clave:** carbón; consumo de energía.

**Signatura:** FFE IIIB 0634.

1820. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE.** *Exposición elevada al Excelentísimo Sr. Presidente del Consejo de Ministros con fecha 16 de mayo de 1936 sobre la grave situación de la explotación, sus causas, recursos adoptados por la Compañía y medidas que se solicitan del Poder público como urgentes e indispensables.* Madrid: Sucesores de Rivadeneyra, 1936, 18 p.

**Resumen:** Escrito de la compañía MZA describiendo la situación de la compañía, sus causas (aumento de gastos y reducción de ingresos), las medidas adoptadas por las compañías, las recientes disposiciones que agravan la

situación y el sacrificio económico impuesto a la compañía en beneficio de la economía general.

Concluye con unas peticiones que considera urgentes: abono de cantidades debidas; adopción de medidas para evitar las desigualdades en relación con la carretera; modificaciones en el régimen de los anticipos para material móvil etc. Finaliza solicitando que se acometa la solución rápida del problema ferroviario.

**Palabras clave:** finanzas; problema ferroviario; reivindicaciones de compañías.

**Signatura:** FFE [IIIB 0564].

1821. -----. *El paludismo en la Red de la Compañía*. Madrid: s.n., 1936, 28 h+ 7 hojas desplegadas + fotog. b/n.

**Resumen:** Análisis del desarrollo del paludismo en las distintas líneas que componen la compañía de MZA, con descripción de las características físicas y sociales de importancia para el desarrollo de la enfermedad.

El trabajo se complementa con datos estadísticos (bajas, gastos...) y una colección de fotografías de las dependencias del Servicios Sanitario, plantaciones de eucaliptos...

**Palabras clave:** enfermedades; servicio sanitario; paludismo.

**Signatura:** FFE IIIF 0447.

1822. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE. SERVICIO DE EXPLOTACIÓN.** *Recopilación de disposiciones relativas a la circulación de trenes que más interesen al personal: (líneas afectas a Madrid)*. 8. Madrid: Sucesores de Rivadeneyra, 1936, 454 p.

**Resumen:** Recopilación de disposiciones relativas a la formación y circulación de trenes, organizadas y clasificadas en un orden parecido al que se sigue en la práctica del servicio de circulación, en estaciones y trenes, desde que para formar éstos se maniobran los vagones hasta que sale el tren, llega a otra estación y es despachado en ella.

Al margen de cada disposición, se indica el reglamento, orden o circular en que se halla la disposición de que se trate. Incluye un índice alfabético y de materias.

**Palabras clave:** circulación ferroviaria; reglamentación ferroviaria.

**Signatura:** BE 22060; FFE IIIB 0332.

1823. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE. SERVICIO ELÉCTRICO.** *Accidentes producidos por la corriente eléctrica: (estudio, medidas preventivas y manera de socorrer a los accidentados).* Madrid: R. Sanz Calleja y Sobrino, 1936, 129 p.

**Resumen:** Estudio detallado de los accidentes que se pueden producir por la corriente eléctrica. Se analizan los efectos fisiológicos de dichas corrientes, medios preventivos y modos de auxiliar en los casos de accidentes de este tipo.

**Palabras clave:** electricidad; accidentes de trabajo; personal ferroviario; manuales profesionales.

**Signatura:** ETSC caja D.H. 424; FFE [IIIB 0475].

1824. **COMPAÑÍA NACIONAL DE LOS FERROCARRILES DEL OESTE DE ESPAÑA. DIVISIÓN DE MATERIAL Y TRACCIÓN.** *Inventario general de Material Motor y Móvil en 1º de enero de 1936: libro nº 2.* Madrid: Imprenta de Samarán, 1936, 168 p.

**Resumen:** Inventario del material de la compañía. Bajo la tipología, se indica la cantidad, la línea de procedencia, tipo, serie, número, constructor y fecha, peso y demás características técnicas.

**Palabras clave:** material rodante; parque de material.

**Signatura:** FFE [IIIF 1001].

1825. **CONFEDERACIÓN ESPAÑOLA DE SINDICATOS OBREROS (C.E.S.O.). SECRETARIADO TÉCNICO DE FERROCARRILES.** *Información al Proyecto de Ley de Coadministración en los Ferrocarriles: notas preliminares para el estudio de un Estatuto de régimen ferroviario integral que realizan los obreros del carril en sentido constructivo y racional,*

*sin olvido de todos los factores ligados al problema, y que será sometido a los Poderes Públicos.* Madrid: Imprenta Soler Hermanos, 1936, 31 p.

**Resumen:** En referencia al proyecto leído en las Cortes por el Ministro de Obras Públicas en 9 de julio de 1936, para el cual ha sido abierta por la Comisión correspondiente del Congreso de los Diputados información pública, se elabora el presente informe.

En él, la Confederación Española de Sindicatos Obreros se pronuncia a favor del régimen de libre empresa, amparándose en las facultades de que están investidas las Comisarías para frenar disposiciones injustas. Solicitan igualmente la existencia de un estatuto para el personal en el que se determinen y reglamenten todo lo que afecta al reclutamiento, escalafón, función, sueldos... en resumen, derechos y deberes del personal ferroviario.

**Palabras clave:** proyectos de ley; personal ferroviario; condiciones de trabajo; problema ferroviario.

**Signatura:** FFE [IIIF 0374].

1826. **ERICSSON.** *El teléfono al servicio de los ferrocarriles.* Stockholm: Esselte aktienbolag, 1936?, 70 p.

**Resumen:** Manual de la empresa de telecomunicaciones Ericsson en el que se describen los principales sectores de aplicación del teléfono en los servicios ferroviarios: teléfono de vía, teléfono de sección, teléfono dispatching y teléfono interurbano.

**Palabras clave:** servicio telefónico.

**Signatura:** FFE [IIID 0253].

1827. **ESPAÑA. MINISTERIO DE COMUNICACIONES, TRANSPORTES Y OBRAS PÚBLICAS.** *La política de comunicaciones y obras públicas de la República.* Barcelona: Imp. S.G. de P., 1936?, 14 p.

**Resumen:** Folleto autopublicitario elaborado por la República durante el periodo de la Guerra Civil. Se menciona la política seguida por el Gobierno Republicano en ferrocarriles, que ha asumido la dirección de los servicios

ferroviarios y ha construido nuevas líneas y ramales. Se opone a la seguida en la así llamada "zona facciosa" donde se ha producido asesinatos de obreros y sustitución con ferroviarios alemanes para subsanar la falta de personal.

**Palabras clave:** historia social; personal ferroviario; guerras; Guerra Civil.

**Notas:** En portada aparece: Charlas populares. Lo que significa la guerra. Aprovechamiento máximo de los recursos naturales en beneficio del pueblo.

**Signatura:** BN 3 107.017 fondo Comín.

1828. **EXPLOTACIÓN DE FERROCARRILES POR EL ESTADO.** *Actas y situación de almacenes efectuadas en 10 de enero de 1936.* s.l.: s.n., 1936, sin paginar

**Resumen:** Informe de la situación de las diferentes cuentas así como del inventario general de almacén de las diferentes líneas constituyentes de Explotación de Ferrocarriles por el Estado en 1936

**Palabras clave:** informe de situación; almacén; inventario.

**Notas:** Ejemplar mecanografiado.

**Signatura:** BE 21300.

1829. **FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y ALICANTE. SERVICIO DE EXPLOTACIÓN.** *Instrucciones para el servicio de trenes de viajeros y mercancías: servicio desde el día 30 de junio de 1936.* Madrid: Sucesores de Rivadeneyra, 1936, 184 p.

**Resumen:** Instrucciones de carácter interno en las que se especifican los servicios que realiza cada tren de la compañía: composición, enlaces, personal...

**Palabras clave:** servicio de trenes; instrucciones.

**Signatura:** FFE IIIIF 488.

1830. **FRATTA, Luigi.** *Le ferrovie spagnole.* Bologna: Istituto, 1936, 96 p.

**Resumen:** Con motivo del problema ferroviario surgido en España, muchos

países europeos analizan y discuten sobre la situación ferroviaria española, pero según el autor muestran un desconocimiento absoluto de la situación.

Por ello, en su trabajo el autor hace un estudio introductorio sobre la política ferroviaria española desde 1844 hasta 1934; sobre las líneas y trazados en servicio; sobre los problemas económicos de las compañías (financieros, gestión de personal; política del carbón, electrificación y renovación del material).

En el capítulo quinto, esboza los proyectos de nuevas líneas y los enlaces ferroviarios. Finalmente, dada la importancia del país como punto de paso, describe las relaciones ferroviarias con Portugal, Francia y el Túnel de Gibraltar.

**Palabras clave:** política ferroviaria; informe de situación; tesis doctoral.

**Signatura:** IIF 1502.

1831. **GÓMEZ, Trifón.** *Fracaso de las compañías ferroviarias: ¿quiénes son los responsables?* Madrid: Gráfica Socialista, 1936, 310 p. (Problemas Nacionales).

**Resumen:** El autor analiza la política ferroviaria seguida en el país, desde los inicios y especialmente desde 1918, desde el punto de vista del Sindicato Nacional Ferroviario, aceptado por la Unión General de Trabajadores y por el Partido Socialista Obrero Español.

Considera que la solución al "problema ferroviario" es la nacionalización de las vías férreas y rechaza que las líneas sigan explotándose por representantes de grupos capitalistas incapaces de asegurar convenientemente el servicio y que se sirven del ferrocarril para realizar ganancias abusivas en otras actividades

**Palabras clave:** problema ferroviario; nacionalización; Sindicato Nacional Ferroviario.

**Signatura:** FFE IIF 508; BN 4 70218.

1832. **GONZALO ACEÑA, José.** *Los tranviarios de Madrid, a través de la Guerra Civil en España: folleto editado por el camarada José Gonzalo en honor a los compañeros caídos y en beneficio del Socorro Rojo Internacional.* Madrid: Tip. López, 1936, 30 p.

**Resumen:** Panegírico de la actuación de los obreros tranviarios en su lucha

contra el fascismo durante la Guerra Civil Española

**Palabras clave:** historia social; tranvías; Guerra Civil; guerras.

**Signatura:** BN 3 103.392 fondo Comín.

1833. **IBÁÑEZ, José; VÁZQUEZ, José.** *Tarifas de viajeros, equipajes y mercancías, grande y pequeña velocidad, de los despachos centrales y servicios de correspondencia y reexpedición de los ferrocarriles españoles.* Madrid: Centro Editorial Smart, 1936, 163 p.

**Resumen:** Recopilación de tarifas de viajeros y mercancías con informaciones adicionales.

**Palabras clave:** tarifas ferroviarias.

**Signatura:** FFE IIIB 0449.

1834. **IMEDIO DÍAZ, Alfonso.** *Las tarifas ferroviarias y su ordenamiento y unificación.* Madrid: Gráfica Administrativa, 1936, 84 p. (Asociación General de Transportes por Vía Férrea; 35).

**Resumen:** Análisis del problema de las tarifas en el ferrocarril español. El autor analiza el ordenamiento de las tarifas y considera que es preferible el establecimiento de una tarifa básica y general completamente nueva, uniforme y simplificada; de ser imposible, se necesita un ordenamiento completo, con unificación de nomenclatura y simplificación de procedimientos.

La segunda parte de la obra es una exposición sintética de cómo está constituida la tarificación de nuestros ferrocarriles. Finaliza con la traducción de un texto francés "*La tarificación de los ferrocarriles franceses antes y después de la guerra*"

**Palabras clave:** problema de tarifas; Francia.

**Signatura:** FFE [IIID 0221]; BE 18880; RACMYP.

1835. **JIMÉNEZ ONTIVEROS, Francisco.** *Estudio económico de las explotaciones*

*ferroviarias: conferencia pronunciada en el Instituto de Ingenieros Civiles, Asociación de Ingenieros de Caminos, el día 17 de mayo de 1936. Madrid: s.n., 1936, 14 p.*

**Resumen:** El autor considera que la crisis actual de las explotaciones ferroviarias se debe a la crisis mundial económica y a la competencia de la carretera. Considera necesario el establecimiento de una real coordinación de transportes, basada en los aspectos legales, fiscales así como desarrollar medidas de orden interno ferroviario para mejorar las explotaciones ferroviarias (electrificación, dieselización...). Finaliza comentando el problema legal y jurídico que ha de definir las relaciones de las compañías y el Estado

**Palabras clave:** coordinación del transporte; problema ferroviario; conferencias; prensa.

**Notas:** Reimpresión del artículo publicado en Ferrocarriles y Tranvías en junio de 1936.

**Signatura:** AT BA 1823-F-17.

1836. **OFICINA COMÚN DE ESTUDIOS DE LAS COMPAÑÍAS DE NORTE Y MZA; COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE; COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DEL NORTE DE ESPAÑA.** *El problema de los ferrocarriles en construcción.* Madrid: Gráfica Administrativa, 1936, 150 p.

**Resumen:** Las Oficinas de Estudios de MZA y Norte se muestran en esta obra contrarias a la construcción de las líneas previstas en el R.D. de 1926, a través de un plan preferente de ferrocarriles de urgente construcción. Consideran que son obras costosas y cuyos beneficios no compensan la inversión en su construcción. Como apoyo de estas consideraciones, incluyen íntegro el "*Dictamen acerca de la clasificación de los ferrocarriles cuya construcción tiene a su cargo el Estado*", emitido por el Consejo Superior Ferroviario en 26 de septiembre de 1935. En él, se incluye como primera conclusión "No es conveniente para los intereses generales la terminación de ninguna de las líneas hoy en curso de ejecución".

Se incluyen además distintos apéndices, varios de ellos relacionados con la



construcción del ferrocarril directo de Madrid-Burgos así como estadísticas de los ferrocarriles en construcción en 1934 (sumas invertidas, situación de la construcción...).

**Palabras clave:** plan ferroviario; construcción de líneas; línea Madrid-Burgos.

**Signatura:** FFE IIIIF 0239; Sen 42037.

1837. **OFICINA INFORMATIVA FERROVIARIA.** *Comunicaciones y transportes ferroviarios O.I.F.* Barcelona: Imp. Editorial Bayer Hermanos, 1936, 735 p.

**Resumen:** Índice de poblaciones de España, con mención de la provincia a la que pertenecen y de la estación propia o más próxima que debe utilizarse para facturar. Incluye una segunda parte, complemento de la anterior, con datos sobre distancias, tarifas...

**Palabras clave:** nomenclátor de estaciones.

**Signatura:** BN 4 8993.

1838. **REPARAZ, Federico.** *Consideración económico-política de la coordinación de los transportes terrestres. Conferencia pronunciada en el Instituto de Ingenieros Civiles, el día 5 de febrero de 1936.* Madrid: Revista de Obras Públicas, 1936, 16 p.

**Resumen:** Conferencia dedicada a la coordinación del ferrocarril con los transportes mecánicos por carretera. Se analiza la situación de desigualdad entre ambos medios en lo que se refiere a peajes e impuestos, que considera debe ser equiparada, y se muestra partidario de conservar la estructura de monopolio de la tarificación ferroviaria.

**Palabras clave:** relación ferrocarril-carretera; coordinación del transporte; conferencias.

**Signatura:** FFE [IIIB 0443].

1839. **SOCIEDAD SANTANDER-MEDITERRÁNEO.** *Estatutos. Santander-Mediterráneo. Compañía del Ferrocarril Estratégico Santander-Burgos-Soria-Calatayud Sociedad Anónima. Capital: 87.500.000 pesetas completamente*

*desembolsado*. Madrid: Sucesores de Rivadeneyra, 1936, 27 p.

**Resumen:** Estatutos para la creación de la sociedad Santander-Mediterráneo, cuyo objetivo concreto es la construcción de un ferrocarril de Ontaneda a Calatayud por Burgos y Soria y la prolongación de la línea de Ontaneda a Santander. La duración de la compañía será de 99 años y su sede social será en Madrid

**Palabras clave:** estatutos; fcc Santander-Mediterráneo.

**Signatura:** FFE J5.

1840. **UNIÓN NACIONAL ECONÓMICA.** *La estatificación de los ferrocarriles: informe presentado al Congreso de los Diputados en la información pública abierta sobre el proyecto llamado de coadministración del Estado con las empresas ferroviarias, fecha 5 de julio de 1936*. Madrid: Gráfica Administrativa, 1936, 23 p.

**Resumen:** La Unión Nacional Económica expone su postura contraria al proyecto de ley de coadministración ferroviaria. Sobre la base de la importancia del ferrocarril como instrumento para la circulación de riquezas, a la vista de la cantidad de capitales invertidos y la cantidad de empleos directos e indirectos que genera, se solicita la intervención del Estado en el problema ferroviario.

Sin embargo, la solución adoptada en el proyecto de ley es refutada por la Unión, a cuyo juicio se crea una red burocrática pero no se aportan soluciones. La propuesta gubernamental es la estatificación y no la coadministración de los ferrocarriles, lo que supone tomar la dirección administrativa sin asumir las obligaciones con los inversores, evitando el rescate ferroviario y abundando en las causas del problema ferroviario, que no son otras que la intervención del Estado sin respeto a las leyes del libre mercado.

**Palabras clave:** problema ferroviario; proyectos de ley; política ferroviaria; estatificación.

**Signatura:** FFE [IIIF 0342].

1841. **VÁZQUEZ RODRÍGUEZ, José; IBÁÑEZ FERNÁNDEZ, José.** *Baremos de tarifas generales y especiales de pequeña velocidad y doble pequeña de todos los ferrocarriles españoles.* Madrid: Centro editorial Smart, 1936, 180 p.

**Resumen:** Recopilación de baremos para la tarificación, de todos los ferrocarriles españoles.

**Palabras clave:** tarifas ferroviarias.

**Signatura:** FFE IIIB 0448.

1842. *Palabras pronunciadas en la estación de Zaragoza el día 24 de noviembre de 1937 por el Excelentísimo Sr. D. Mariano Marfil García, presidente del Consejo de Administración de la Compañía de Madrid a Zaragoza y a Alicante.* s.l.: Imp. Octavio y Pelés, 1937, 15 p.

**Resumen:** Discurso del presidente de la compañía con motivo de su viaje a Zaragoza para la planificación de los servicios ferroviarios.

En un tono exaltadamente patriótico, hace una defensa del ideario franquista. Defiende la militarización del personal ferroviario, alabando su respuesta al llamamiento en "defensa de la nación" y critica la política ferroviaria republicana. Termina su discurso con una mención especial a la labor realizada por el Director General de la Compañía y al Director del Servicio Militar de Ferrocarriles.

**Palabras clave:** discursos; Comp. MZA; Guerra Civil; personal ferroviario.

**Signatura:** FFE [IIIF 0244].

1843. **COMPAÑÍA NACIONAL DE LOS FERROCARRILES DEL OESTE DE ESPAÑA.** *Nota acerca de la marcha de la explotación en la línea de Plasencia a Astorga, desde la iniciación de nuestro Glorioso Movimiento.* Madrid: s.n., 1937, sin paginar: fotog.

**Resumen:** Descripción de la situación de la línea de Plasencia a Astorga tras el Alzamiento. Se describe la construcción de un puente de hormigón sobre el río Jerte en sustitución del metálico existente, que no permite el paso a locomotoras modernas. Se incluyen fotografías del puente, perfil longitudinal y gráficos de la

línea. En contraportada aparece mapa de la región.

**Palabras clave:** línea Plasencia-Astorga; puentes ferroviarios; Guerra Civil.

**Notas:** En portada: "Puente sobre el río Jerte".

**Signatura:** FFE [IIID 0269].

1844. *Comisión destinada al estudio y ordenación de los ferrocarriles españoles y su coordinación con los transportes por carretera.* s.l.: s.n., 1938, 151 h.

**Resumen:** Recopilación de las disposiciones legislativas y administrativas, desde la creación de la Comisión destinada al Estudio y Ordenación de los ferrocarriles españoles, por orden de 9 de julio de 1938. Tras diversos informes y estudios relativos a las opiniones de las compañías ferroviarias y a la explotación en otros países, finaliza con un Proyecto de Ley de Bases para la implantación de un régimen provisional en los ferrocarriles nacionales.

**Palabras clave:** proyectos de ley; legislación ferroviaria; régimen jurídico.

**Notas:** Ejemplar mecanografiado.

**Signatura:** FFE IIIF 0568.

1845. **ALFONSO Y QUINTANILLA, Eduardo.** *Cartilla ferroviaria: síntesis de los fundamentos sobre los que se orienta la Dirección y Explotación de una Red.* Valladolid: Imprenta y litografía, 1938, 104 p.

**Resumen:** Manual de divulgación sobre el funcionamiento del ferrocarril: creación, explotación, tarificación, servicios ferroviarios...

**Palabras clave:** manuales profesionales; explotación ferroviaria; divulgación.

**Signatura:** FFE IIIB 0311.

1846. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE.** *Diagramas de locomotoras y ténderes. Depósito de Sevilla.* Sevilla: s.n., 1938, 60 h, 2.

**Resumen:** Diagramas de las locomotoras existentes en el depósito de Sevilla.

Junto con los diagramas, se incluyen datos técnicos de las mismas: diámetro de los cilindros, carrera del émbolo, distancia entre los ejes de los cilindros, diámetro de las ruedas motoras y del interior del cuerpo cilíndrico de la caldera, tubos, superficie de calefacción, peso de la locomotora, timbre de la caldera etc.

**Palabras clave:** parque de material; locomotora de vapor; Sevilla.

**Signatura:** FFE IIIE 0123.

1847. **LÁZARO URRA, Juan Lázaro.** *Ferrocarriles*. San Sebastián: 1938, 4, 58 p.

**Resumen:** Traducción del artículo aparecido en el National Geographic Magazine de noviembre de 1936, bajo el título de "*Trenes de hoy y de mañana*". Precede a la traducción un breve comentario en el que el autor hace una crítica al estado de los ferrocarriles en España (material e instalaciones) y propugna la construcción de unos nuevos ferrocarriles en los que prime el interés público y que sean competitivos con otros medios de transporte.

**Palabras clave:** informe de situación; prensa.

**Notas:** Ejemplar mecanografiado. En la ficha catalográfica, aparece como "*Trenes de hoy y de mañana*".

**Signatura:** ETSC 54 a caja 9.

1848. **MALLOL DONNAY, José María.** *Asiento de vía y aparatos: obra profesional adaptada a las normas generales de Asiento de Vía y Aparatos. De utilidad al personal de Vía y Obras en todos los ferrocarriles de vía normal, ancho 1,67 y vía estrecha de 1,00 m*. Valladolid: Talleres tipográficos Cuesta, 1938, 34 p., 22 lám. (Vía-Ferro)

**Resumen:** Instrucción elemental y de aplicación general a todos los ferrocarriles sobre vía y aparatos, dirigido a diferentes niveles dentro de una compañía (obreros, capataces y personal técnico). Se divide en 3 partes:

- Asiento de vía: construcción de la vía y preparación de sus elementos para el asiento perfecto de la vía y su corrección.
- Cruzamientos: distancias tabuladas par situar los cruzamientos, atendiendo a la entrevía y clase de tangente del cruzamiento.

- Cambios: forma de flechar cambios y cuponajes varios.

**Palabras clave:** tratado de vía; manuales profesionales; asiento de vía.

**Signatura:** FFE IIID 0459.

1849. **ASOCIACIÓN DEL CUERPO ESPECIAL DE INTERVENTORES DEL ESTADO EN LA EXPLOTACIÓN DE FERROCARRILES.** *Juntas de detasas: tribunales de comercio para las reclamaciones derivadas del contrato o cuasi-contrato del transporte terrestre. Legislación complementaria. Compañías de ferrocarriles. Mapa ferroviario.* Madrid: s.n., 1939, 362 p.+ 1 mapa.

**Resumen:** La publicación del Reglamento para la ejecución de la ley de 24 de junio de 1938, reorganizando las Juntas de Detasas o Tribunales de Comercio para las reclamaciones derivadas del contrato terrestre o de incidencias con el mismo, ha provocado la elaboración de este volumen.

En él, se recogen las principales disposiciones relacionadas con dichos organismos con el fin de facilitar la labor de los funcionarios de las Juntas, de los transportistas y del público en general.

Se incluye la exposición literal del texto legislativo así como notas extractadas sobre la variada legislación y jurisprudencia producidas por las reclamaciones del transporte por ferrocarril.

**Palabras clave:** juntas de detasas; derecho del transporte; reclamaciones.

**Signatura:** BN 4 188969.

1850. **CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE.** *Manual para los factores aspirantes a factores autorizados.* La Coruña: Litografía e imprenta Roel, 1939, 62 p.

**Resumen:** Conjunto de 79 preguntas y respuestas explicativas de las tareas y funciones de los factores.

**Palabras clave:** manuales profesionales; personal ferroviario; factores.

**Signatura:** FFE [IIIF 0378].

1851. **COMPAÑÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA.** *Memoria acerca de la tramitación oficial que ha sufrido el proyecto de electrificación de Madrid a Ávila y Segovia, desde el comienzo de estudio hasta junio de 1939 (Año de la Victoria).* Madrid: s.n., 1939, 651 h.

**Resumen:** Extensa descripción de la implantación de la tracción eléctrica en las secciones de Madrid a Ávila y Segovia, iniciada en 1928 y reanudadas tras la Guerra Civil.

El volumen recoge un resumen de las disposiciones oficiales dictadas en relación con este proyecto, desde el inicio de la tramitación oficial en 1928, la celebración de concursos y las órdenes ministeriales con las adjudicaciones en 1934 y la reanudación de las obras tras la Guerra Civil.

**Palabras clave:** electrificación; Ávila; Segovia.

**Notas:** Ejemplar mecanografiado. En portada: "Electrificación de las Secciones de Madrid a Ávila y Villalba a Segovia: Tramitación del Proyecto Concurso: Adjudicaciones Comienzo de los Trabajos. Julio 1939. Año de la Victoria".

**Signatura:** FFE IIID 0160.

1852. **COMPAÑÍA DEL FERROCARRIL CENTRAL DE ARAGÓN.** *[Informe].* s.l.: s.n., 1939, 19 p.+ 1 esquema.

**Resumen:** Breve balance de la situación económico-financiera de la Compañía del Central de Aragón, compañía creada con el fin de construir y explotar la concesión del ferrocarril de Calatayud a Sagunto y al Grao de Valencia por Teruel y Segorbe.

Partiendo del año 1926, en el que las acciones de esta compañía son adquiridas por la Compañía del Norte, describe las operaciones de crédito realizadas en 1932 para la construcción del Caminreal-Zaragoza y en 1936 para sanear la tesorería. Finaliza con un brevísimo resumen de la marcha de la explotación desde 1926 hasta 1939.

**Palabras clave:** informe de situación; gestión de compañías; línea Caminreal-Zaragoza.

**Notas:** Mecanografiado.

**Signatura:** FFE [IIIF 0426].

1853. **IMEDIO DÍAZ, Joaquín; IMEDIO DÍAZ, Alfonso.** *Distancias kilométricas ferroviarias: mapas y datos útiles.* Madrid: Sucesores de Rivadeneyra, 1939, 830 p.
- Resumen:** Extensa obra, de gran formato, dedicada a las distancias kilométricas de cada estación ferroviaria con las restantes de la red ferroviaria. Se incluye parte gráfica de mapas.
- Palabras clave:** distancias kilométricas.
- Signatura:** BE 19250.
1854. **PEÑA BOEUF, Alfonso; ESPAÑA. MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.** *El futuro Plan de Obras Públicas del Estado español.* Burgos: Imprenta Aldecoa, 1939, 32 p. +numerosos planos.
- Resumen:** Conferencia pronunciada por el ministro de Obras Públicas Alfonso Peña Boeuf el día 22 de agosto de 1938, en la que se describe el Plan de Obras Públicas centrado en tres sectores: caminos y carreteras, obras hidráulicas en general y puertos con sus señales marítimas y de balizamiento.
- No se incluyen los ferrocarriles en este plan debido a ignorarse de momento los estragos producidos por la guerra así como por la necesidad de mayor periodo de tiempo para el estudio de un nuevo régimen ferroviario.
- Palabras clave:** obras públicas; Guerra Civil; conferencias.
- Signatura:** ETSC 111 c 2085; FFE [I 0083].
1855. **REPARAZ, Federico; COMPAÑÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA.** *Datos e ideas para el estudio de una conversión de las obligaciones hipotecarias de la compañía.* Madrid: s.n., 1939, 42 h.
- Resumen:** Nota para el Presidente del Consejo de Administración de la Compañía, en la que el autor realiza una recopilación de temas con el fin de abordar una supuesta conversión de las obligaciones hipotecarias de la compañía, planteada en el Consejo.



Los temas abordados son: empréstitos; concesiones que constituyen la red de la compañía; estudios iniciados en primavera de 1936 para un proyectado convenio con los obligacionistas y circunstancias del momento en que el problema de la conversión se plantea.

**Palabras clave:** obligaciones; convenios.

**Notas:** Ejemplar mecanografiado.

**Signatura:** FFE [IIIB 0446].

1856. **SOCIEDAD METALÚRGICA DURO-FELGUERA (ASTURIAS).** *Álbum de carriles*. La Felguera: Sociedad, 1939, 18 p.

**Resumen:** Catálogo de la empresa Sociedad Metalúrgica Duro-Felguera que contiene esquemas de los carriles fabricados para diversas compañías: ferrocarriles mineros, MZA, Norte y Andaluces. Cada esquema incluye además del dibujo del carril el de los accesorios, placas de asiento y tirafondos.

**Palabras clave:** carril; industria ferroviaria.

**Signatura:** FFE RIFM 0028.

1857. *Reparación de los destrozos ocasionados por la guerra en los puentes de las líneas de Madrid a Barcelona, Tarragona y Francia*. Madrid: MZA, 1940, 11 p.

**Resumen:** Tras una breve exposición de las fases de destrucción de los puentes durante la guerra civil, se hace una relación de las obras voladas durante la contienda.

Agrupándolos por líneas (Madrid-Barcelona, Tarragona-Barcelona y Francia, Barcelona a Empalme por Mataró, ramal de Picamoixons a Roda y de Madrid a Ciudad Real), se exponen las características de construcción de cada obra, los daños causados por voladura y las reconstrucciones, provisionales y definitivas, realizadas.

**Palabras clave:** Comp. MZA; Guerra Civil; puentes ferroviarios; línea Madrid-Barcelona; línea Barcelona-Cerbère.

**Signatura:** FFE [IIIF 1082].

1858. **ALEIXANDRE-LÓPEZ PUIGCERVER, M.; SIEGRITS SPINEDY, Emilio.** *Automotores ferroviarios con motor independiente*. Madrid: Gráficas Reunidas, 1940, 72 p. (Asociación Nacional de Transportes por Vía Férrea; 39)

**Resumen:** Se recogen dos conferencias pronunciadas por ambos autores en la Escuela de Ingenieros Industriales. En la primera, Aleixandre expone brevemente la aplicación de los automotores en los ferrocarriles españoles y la economía de costes que representa. A continuación, describe de forma somera los componentes y accesorios del automotor realizando un estudio exhaustivo del motor y su transmisión comparando tres de los tipos más comunes (la transmisión mecánica, hidráulica e hidromecánica)

Por su parte, Siegrist describe en su conferencia los principios fundamentales de las transmisiones eléctricas, con sus ventajas e inconvenientes, comparadas con las mecánicas e hidráulicas.

**Palabras clave:** automotores; economía del transporte; Congo.

**Signatura:** FFE [IIIE 0194].

1859. **ÁLIX Y ÁLIX, Pedro A.** *Servicios comunes de las Grandes Compañías de Ferrocarriles: la Oficina de Cambio y Compensación de Material y la Oficina Liquidadora y Reguladora del Tráfico Combinado. Homenaje*. Madrid: Gráfica Administrativa, 1940, 42 p. (Asociación General de Transportes por Vía Férrea; 38)

**Resumen:** Texto redactado en 1935 a requerimiento de la Asociación General de Transportes por Vía Férrea, por el autor, Jefe de Explotación de la Compañía de MZA, y publicado en 1940 en homenaje al autor fallecido durante la Guerra Civil.

Se explica la organización de las oficinas establecidas por MZA y Norte referentes a la compensación y cambio de material y a la liquidación y regulación del tráfico combinado, aspectos destacados en la serie de servicios comunes establecidos por dichas empresas para llegar a una unidad de acción, sin llegar a fusión.

Se incluye una actualización sobre las vicisitudes desde 1936 y el estado actual de la organización.

**Palabras clave:** servicio combinado; Comp. Norte; Comp. MZA; Guerra Civil; homenajes.

**Signatura:** FFE [IIIA 0272].

1860. **ANDRES BUENO, Vicente de; CAJA NACIONAL DE SEGURO DE ACCIDENTES DEL TRABAJO.** *La prevención de accidentes del trabajo en los ferrocarriles españoles.* Madrid: Sobrinos de la Sucesora de M. Minuesa de los Ríos, 1940, 111 p.+ 1 hoja desplegable. (Publicaciones del Instituto Nacional de Previsión; 517)

**Resumen:** En esta obra, se analizan las causas de los accidentes (atropellos, caídas de tren, aplastamientos...) y se indican las medidas de prevención que se deben oponer.

La siguiente parte de la obra estudia los accidentes de trabajo observados en algunos grupos de agentes ferroviarios y las medidas de prevención aplicables a los mismos (enganchadores, maquinistas...). Finaliza con un proyecto de bases para organizar la prevención de accidentes de trabajo entre el personal ferroviario.

**Palabras clave:** accidentes de trabajo; accidentes ferroviarios; personal ferroviario; medicina del trabajo.

**Signatura:** FFE IIIF 0224.

1861. **ASOCIACIÓN NACIONAL DE TRANSPORTES POR VÍA FÉRREA.** *Un viaje de estudios ferroviarios por Alemania: memoria presentada por la Comisión nombrada por el Ministerio de Obras Públicas, como resultado de su viaje a Alemania, del 29 de abril al 28 de mayo de 1940.* Madrid: Gráfica Administrativa, 1940, 43 p. (Asociación Nacional de Transportes por Vía Férrea; 41)

**Resumen:** Por invitación del Ministerio de Comunicaciones de Alemania, viaja a este país una Comisión de técnicos para examinar los últimos progresos en la

construcción de material rodante ferroviario, y especialmente de automotores. Las observaciones resultantes de este viaje dan lugar a la redacción de este informe.

**Palabras clave:** viajes; industria ferroviaria; material rodante; automotores; Alemania.

**Signatura:** FFE [IIIE 0195].

1862. **CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE; COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE; COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DEL OESTE; COMPAÑÍA DE FERROCARRILES ANDALUCES.** *Transportes de mercancías al detalle de grande y pequeña velocidad: vagones, agrupamientos y colectores. División de las líneas en Secciones de Ruta determinando, por orden geográfico, las estaciones que las forman.* Madrid: Editorial Tradicionalista, 1940, 191 p.

**Resumen:** Nomenclátor de estaciones de transporte de mercancías e indicación de las líneas a las que pertenecen.

**Palabras clave:** nomenclátor de estaciones; transporte de mercancías.

**Signatura:** FFE IIID 0142.

1863. **COMPAÑÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA.** *Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España (1858-1939): historia, actuación, concesiones, ingresos, gastos y balance.* Madrid: Espasa Calpe, 1940, 2 vol (836, 51 cuadros desplegados).

**Resumen:** Extensa obra, editada por la propia Compañía, que describe la creación y evolución de la Compañía del Norte. Se divide la historia de la compañía en grandes periodos (creación; 1874-1914; 1914-1936 y actuación durante la guerra). A continuación, se analiza la cuenta de explotación, los datos de personal, los gastos unitarios y resúmenes de explotación, examen del balance, concesiones y duración legal de las mismas y Consejo de Administración y dirección.

En el segundo tomo, junto con los cuadros incluidos en el primero, se dan

numerosos cuadros con informaciones estadísticas, económicas, de explotación, ingresos, recorridos... que proporcionan un importante acompañamiento documental al análisis histórico.

**Palabras clave:** historia del ffcc; Comp. Norte; gestión de compañías; gestión de personal; estadísticas ferroviarias; finanzas; aspectos económicos; explotación ferroviaria.

**Notas:** Tomo I: texto y gráficos. Tomo II: cuadros estadísticos: 51 cuadros desplegados

**Signatura:** FFE III F 1029; BN 4/11948-4/11949.

1864. **COMPAÑÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA. INTERVENCIÓN.** *Memoria acerca del estado actual de la estadística y proyecto de mecanización de los trabajos que tiene encomendados.* Madrid: Compañía, 1940, 47 p.

**Resumen:** El trabajo, firmado por el jefe de la sección de Estadística Comercial de la compañía, expone en primer lugar la importancia de la Estadística Comercial como elemento informativo para la empresa y la necesidad de mejorar la recopilación estadística con el fin de obtener ventajas competitivas.

En la primera parte del trabajo, se detalla la situación actual de los trabajos: los datos recopilados, las fuentes de las que se obtienen y los procedimientos de actuación. Con ello, se intenta demostrar la necesidad de llevar a cabo una serie de modificaciones.

Los cambios necesarios son expuestos en la segunda parte del trabajo, en la que se recomienda aumentar los datos recopilados y reorganizar algunas fuentes y procesos. Para ello, se propone la mecanización de los trabajos, incluyendo el proyecto de modificación con el presupuesto y las necesidades de personal que se prevén.

**Palabras clave:** gestión de compañías; estadística ferroviaria.

**Signatura:** [III F 1654].

1865. **COMPAÑÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE**

**ESPAÑA. INTERVENCIÓN DE LA COBRANZA.** *Nomenclatura de mercancías por orden alfabético para la Estadística Comercial.* Santander: Talleres Tipográficos, 1940, 31 p.

**Resumen:** Mercancías ordenadas alfabéticamente y grupo de clasificación al que pertenecen.

**Palabras clave:** mercancías; estadística ferroviaria.

**Signatura:** FFE [IIIF 0448].

1866. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE.** *Plan de obras de ampliación, mejora y adquisición de material móvil, correspondiente al quinquenio 1941-1945.* Madrid: s.n., 1940, 1 carpeta compuesta por 6 folletos

**Resumen:** Por orden de 13 de agosto de 1940, el Ministerio de Obras Públicas dispuso la necesidad de que las compañías ferroviarias establecieran un programa de obras y ampliaciones necesarias para el quinquenio 1941-45.

En esta línea se inscribe el presente plan presentado por la Compañía de MZA. Desarrollado en folletos equivalentes a la organización de los servicios de MZA, se compone de los siguientes capítulos:

- Nota explicativa
- Vía y Obras: necesidades de vía y construcciones.
- Servicio de Material y Tracción: referido a toda clase de material móvil e instalaciones para su conservación y reparación.
- Servicio Eléctrico: todo lo relacionado con las múltiples aplicaciones de la electricidad en las explotaciones ferroviarias.
- Electrificación de líneas: propuestas de líneas a electrificar.
- Resumen General

**Palabras clave:** plan ferroviario; material rodante; vía; servicio eléctrico; adquisiciones; electrificación.

**Notas:** Ejemplares mecanografiados.

**Signatura:** FFE IIIIF 0473.

1867. **CORRAL MONTERO, Esteban.** *Consultor de tarifas y distancias de los caminos de hierro nacionales. Volumen II: baremos de las tarifas generales de los ferrocarriles de España de grande y pequeña velocidad.* Madrid: Consultor de tarifas, 1940, 127 p.

**Resumen:** El trabajo se inicia con una recopilación de distintas Reales Ordenes por las que se establecen los impuestos sobre billetes, tarifas y las mermas habituales de las mercancías. A continuación, se relacionan los cuadros de baremos usados para el cálculo de las tarifas.

Divididas por regiones, recoge las tarifas establecidas por las pequeñas compañías que explotan las líneas de cada una de las zonas. Finalmente incluye un cuadro con la clasificación general de mercancías.

**Palabras clave:** tarifas ferroviarias; manuales de tarifas.

**Signatura:** FFE [IIIF 0108].

1868. **ESPAÑA. MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS. DIRECCIÓN GENERAL DE FERROCARRILES, TRANVÍAS Y TRANSPORTES POR CARRETERA.** *Plan general de electrificación de ferrocarriles, redactado por la Comisión de Estudios y Proyectos de Electrificación de Ferrocarriles, nombrada por O.M. de 2 de marzo de 1940.* Madrid: Tipografía Artística, 1940, 110 p.

**Resumen:** La Comisión tenía el encargo de la redacción del plan general de electrificación de ferrocarriles de vía ancha y estrecha, estudiando su costo, forma de ejecución, consecuencias en la explotación de las líneas y orden de preferencia para la electrificación de ellas. Asimismo, deberá proponer las bases técnicas de la electrificación, teniendo en cuenta las líneas ya electrificadas.

La presente memoria establece las bases para el Plan General de Electrificación: establecimiento y equipo de la tracción eléctrica, explotación, recursos económicos, etapas y forma de ejecución del plan, fabricación del material, suministro de la energía... y desarrolla el Proyecto de Ley de Bases para el Plan General de Electrificación de Ferrocarriles.

Entre los anejos, incluye:

- Cálculo del coste unitario de la electrificación

- Situación actual de la fabricación del material electromecánico en España
- Nota relativa al suministro de energía
- Apéndices con disposiciones oficiales y actas de las sesiones celebradas por la Comisión

**Palabras clave:** electrificación; plan ferroviario; industria ferroviaria; economía del transporte.

**Signatura:** ETSC 55 b caja 1; FFE [IIIF 0229] .

1869. **ESPINO, Fernando.** *El teléfono selectivo en los ferrocarriles: idea general del mismo, como contestación a esta materia en el Programa de Aspirantes a Factor de la RENFE.* Madrid: s.n., 194?, 16 p. (Publicaciones del Instituto Politécnico de Ferrocarriles; 68)

**Resumen:** Descripción del sistema "Western" de llamadas selectivas

**Palabras clave:** servicio telefónico; servicio de comunicaciones.

**Signatura:** FFE [IIID 0254].

1870. **GARCÍA-LOMAS Y COSSIO, José María.** *Apuntes de ferrocarriles.* s.l.: s.n., 1940, 2 vol (709, 742 p.)

**Resumen:** Transcripción de los apuntes "tomados al oído de las explicaciones del Sr. García Lomas en la Escuela de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos por la promoción de 1940". Se compone de dos volúmenes: Vol I: Tracción; Vol II: Explotación técnica

**Palabras clave:** tratado de ferrocarriles.

**Signatura:** FFE IIIIE 0056.

1871. **IMEDIO DÍAZ, Alfonso; IMEDIO DÍAZ, Joaquín.** *Tarifas especiales de los ferrocarriles para los transportes de viajeros y de mercancías, en grande y pequeña velocidad, locales, combinados e internacionales.* Madrid: Sucesores de Rivadeneyra, 1940, 705 p. (publicación de la Revista Caminos de Hierro y



Carreteras; 20)

**Resumen:** Extensa recopilación, organizada de forma sistemática, de tarifas especiales de las diferentes compañías de ferrocarriles existentes.

**Palabras clave:** tarifas ferroviarias; manuales.

**Signatura:** BN 7 47773.

1872. **JIMÉNEZ ONTIVEROS, Francisco.** *Transportes por ferrocarril: principios fundamentales de economía industrial. Política y economía ferroviaria. Electrificación de ferrocarriles-dieselización. Coordinación de transportes. Revisión de tarifas.* Madrid: Gráfica Administrativa, 1940, 710 p. (Estudios económicos)

**Resumen:** El autor define su libro como una investigación con método científico de las causas del problema ferroviario en España. Considera que el problema es un fenómeno físico-económico-biológico que debe ser investigado apoyándose en la Ciencia Económica.

Tras describir el método a utilizar, el autor analiza la legislación ferroviaria desde 1844 y la realidad económica del ferrocarril, así como las causas de su actual situación. A continuación, plantea una economía ferroviaria (método científico para el estudio de la economía de una explotación ferroviaria), analiza los intentos de solución de la cuestión ferroviaria en España e investiga extensamente sobre el régimen legal más conveniente.

El libro contiene otros apartados más específicos dedicados a los problemas fundamentales de la explotación ferroviaria (coordinación de los transportes, electrificación...) así como sobre la racionalización de la industria ferroviaria.

**Palabras clave:** economía del transporte; legislación ferroviaria; régimen jurídico; problema ferroviario.

**Signatura:** ETSC 13 a 156; FFE IIIB 0375; BE 46732; RACMYP.

1873. **JUDTMANN, Otto.** *Tracción con motor sobre carriles.* s.l.: s.n., 1940?, p. variable.

**Resumen:** Recopilación de diferentes artículos relacionados con los

automotores, con extensa descripción de sus componentes y funcionamiento.

**Palabras clave:** automotores.

**Notas:** Ejemplar mecanografiado.

**Signatura:** FFE IIIE 0147; ETSC 86 c 53.

1874. **OFICINA COMÚN DE CAMBIO Y COMPENSACION DE MATERIAL.**

**PARQUE MANCOMUNADO.** *Anexo número 2 a la Agenda de instrucciones para la unificación de series y números de los vagones de las Redes españolas de ancho normal. Red del Norte. Vagones plataformas.* Madrid: Gráficas Administrativa, 1940, 428 p.

**Resumen:** Lista de vagones plataformas con indicación de procedencia, serie y número antiguo y moderno y carga máxima.

**Palabras clave:** unificación del material; vagones.

**Signatura:** FFE IIIE 0112.

1875. **PEÑA BOEUF, Alfonso; PÉREZ CONESA, Gregorio; ESPAÑA.**

**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.** *Antecedentes y datos para el estudio del problema ferroviario, recopilados bajo la dirección del Excmo. Sr. D. Alfonso Peña Boeuf, ministro de Obras Públicas y del Ilmo. Sr. D. Gregorio Pérez Conesa, Director General de Ferrocarriles.* Madrid: Diana, Artes Gráficas, 1940, 6 tomos (284, 177, 295, 378, 499, 359 p.)

**Resumen:** Análisis histórico del llamado "problema ferroviario", planteado a la Junta Superior de Ferrocarriles, quien elabora esta publicación en forma de reunión metódica de los antecedentes próximos de la cuestión.

Esta obra aparece a modo de continuación de la editada entre 1919 y 1921 titulada "*Elementos para el estudio del problema ferroviario en España*", compilada bajo la dirección de Francisco Cambó. Arranca desde el momento en que finaliza la exposición de la obra citada anteriormente y queda limitada al periodo 1920 a 1939.

Se analizan extensamente la política ferroviaria nacional (libros 1-4); el desarrollo comercial, económico y financiero de los ferrocarriles, principalmente

en su aspecto estadístico (libros 5-6); política ferroviaria de los principales países extranjeros (libros 7-8); problema de la coordinación de la carretera y el ferrocarril (libro 9) y las soluciones adoptadas en el extranjero en relación con la coordinación de los transportes (libro 10).

El contenido de cada tomo es el siguiente:

Tomo I. Libro Primero: Disposiciones promulgadas y estudios realizados desde el año 1920 hasta el Estatuto Ferroviario de 1924.

Tomo II. Libro Segundo: Disposiciones promulgadas y estudios realizados desde el Estatuto Ferroviario de 1924 hasta la implantación de la República.

Tomo III. Libro Tercero: Disposiciones promulgadas y estudios realizados durante la República. Libro Cuarto: Disposiciones promulgadas y estudios realizados desde la iniciación del Glorioso Movimiento Nacional.

Tomo IV. Libro Quinto: Datos estadísticos relativos a la explotación de los ferrocarriles españoles. Libro Sexto: Cuestiones de carácter social y económico, en relación con los ferrocarriles.

Tomo V. Libro Séptimo: Regímenes ferroviarios de los principales países europeos. Libro Octavo: Regímenes ferroviarios de otros países.

Tomo VI. Libro Noveno: La coordinación en España de los transportes por ferrocarril y carretera. Libro décimo: La coordinación de los transportes en los principales países.

**Palabras clave:** legislación ferroviaria; problema ferroviario; historia del ffcc; estadísticas ferroviarias; aspectos económicos; historia social; política ferroviaria; régimen ferroviario; coordinación del transporte.

**Signatura:** FFE IIF 0259; BE 17361-17364; Cong C.E. 2; RACMYP; CSIC M-CIESM 6/EA/21-26.

1876. **SERRET, Ramón María.** *Estado de la Electrificación de Ferrocarriles en Italia.* Madrid: Tipografía Artística, 1940, 19 p.

**Resumen:** Resumen de un conjunto de artículos aparecidos en los años 1937, 1939 y 1940 en "*L'energia elettrica*" en los que se analiza detalladamente el estado de electrificación de los ferrocarriles italianos.

**Palabras clave:** electrificación; prensa; Italia.

**Notas:** Separata publicada en la Revista de Obras Públicas el 1º de septiembre de 1940.

**Signatura:** FFE [IIID 0348].

1877. **VIAS Y CONSTRUCCIONES.** *Métodos modernos de conservación de vía y de asiento de vía.* Madrid: Diana, artes gráficas, 1940, 95 p.+ 4 lám.

**Resumen:** Manual divulgativo, con abundancia de gráficos y fotografías, de los sistemas actuales de conservación de vía y de asiento de vía (en el que se usan los procedimientos mecánicos abandonándose la ejecución de operaciones a mano).

**Palabras clave:** conservación de la vía; construcción de la vía.

**Signatura:** FFE IIID 0125; BN VC/7562-23.

## 1941

1878. *Automotores ferroviarios mod. 024-027: manejo y manutención.* Turín: Fiat, 1941, 41 p.

**Resumen:** Folleto descriptivo de las principales características de este tipo de automotores fabricados por la casa Fiat. En primer lugar, se describen las partes principales: bogies motores, instalación eléctrica, frenos y elementos de transmisión. A continuación, se establecen las pautas generales para el manejo de los coches y finalmente las principales tareas para su mantenimiento, fundamentalmente su lubricación, limpieza, verificación y reglaje.

La segunda parte del documento está compuesta por fotografías y esquemas explicativos de los componentes de estos vehículos.

**Palabras clave:** industria ferroviaria; automotores eléctricos.

**Signatura:** FFE [IIIE 0198].

1879. *España. Ley de bases de Ordenación Ferroviaria y de los Transportes por Carretera de 24 de enero de 1941. Decreto sobre organización y administración de la Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles de 11 de julio de 1941.* Madrid: RENFE, 1941, 38 p.

**Resumen:** Legislación organizadora, tras la Guerra Civil, del sistema de transportes y decreto por el cual se constituye Renfe como compañía ferroviaria aglutinante de las antiguas compañías de ferrocarriles.

**Palabras clave:** legislación ferroviaria; Renfe; constitución de compañías.

**Signatura:** FFE IV 0454.

1880. *Informe sobre el ferrocarril de Tomelloso.* Madrid: Renfe, 1941, 17 p.

**Resumen:** Breve informe de situación sobre el ferrocarril de Argamasilla a Tomelloso, en el que se incluye una nota histórica sobre su constitución y construcción así como los datos generales sobre el resultado de la explotación.

En el informe, se propone la continuidad de la explotación, pero no de forma independiente, sino unido a la Red Nacional en la que se podría adherir como ramal de la línea de MZA de Madrid a Manzanares

**Palabras clave:** informe de situación; ffcc Argamasilla-Tomelloso.

**Signatura:** FFE [IIIF 0452].

1881. *Informe sobre la elección del sistema de corriente para la electrificación de grandes líneas ferroviarias, redactado por la Comisión nombrada por el Departamento de Ferrocarriles del Ministerio de Transportes del Reich, según decreto 32 EA 208 del 21 de mayo de 1941.* s.l.: s.n., 1941, 29 p.

**Resumen:** Redactado por un grupo de expertos, el informe analiza el tipo de corriente más adecuado para la electrificación de líneas. Con independencia del sistema adoptado, deben tenerse en cuenta tres consideraciones: debido al aumento del tráfico internacional, deber ser un sistema único, debe ser económico en cuanto al uso de metales no férricos y ha de suponer un ahorro en

el consumo de carbón.

Con estas premisas, se elabora un estudio comparativo de tres sistemas de electrificación y concluye que el sistema monofásico a 16 2/3 Hz a 15 KV resulta el más apropiado para la electrificación de trayectos, cualquiera que sean las condiciones de su tráfico.

**Palabras clave:** electrificación; aspectos económicos; Alemania.

**Signatura:** FFE [IIID 0266].

1882. *Manejo de locomotoras: cuidado y manejo de locomotoras de vapor.* Madrid: Escuelas Internacionales, 1941, 124 p.

**Resumen:** Breve manual dirigido a los aspirantes a maquinistas, en el que se exponen las características técnicas de las locomotoras para facilitar su conservación y reparación.

Estructurado en 92 puntos, se inicia con unas breves instrucciones para la inspección de las máquinas. A lo largo de la obra, describe los componentes de una locomotora de vapor, las reglas para su adecuada conservación y una relación de los problemas y roturas más frecuentes, así como sus causas e instrucciones para su reparación.

**Palabras clave:** locomotora; conservación de material rodante.

**Signatura:** FFE [IIIE 0206].

1883. **ASOCIACIÓN DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS.** *Ferrocarriles: curso de conferencias.* Madrid: Imprenta Carvel, 1941, 446 p.

**Resumen:** Se compone de las siguientes conferencias:

- Situación de la industria ferroviaria en la ciencia económica/Francisco Jiménez Ontiveros.
- Material de transporte/ Carlos Botín Polanco
- Material de la vía/ Fernando del Pino y del Pino
- Coordinación de transportes/ Miguel Martínez de Castro
- Automotores/ José Valentí de Dorda

- Señalización y enclavamiento/ Francisco Moneva Sebastián
- Sistemas de explotación/ José M<sup>a</sup> García Lomas
- Tracción de vapor/ José Aguinaga
- Electrificación de ferrocarriles/ Ramón M<sup>a</sup> Serret
- Estaciones: su clasificación e influencias recíprocas con las poblaciones/  
Carlos Mejón.
- Tarificación ferroviaria/ Manuel Macías Alonso
- Organización de servicios/ Francisco Wais
- El ferrocarril y la economía nacional/ Domingo Mendizábal
- Los ferrocarriles en construcción/ Enrique Pastor
- La conservación de la vía y sus problemas actuales/ Rafael Ceballos Pabón
- Síntesis histórica de los ferrocarriles españoles/ Manuel M<sup>a</sup> Arrillaga
- Curvas de enlace en los ferrocarriles/ Luis Echano
- Dirección y administración de las empresas ferroviarias/ Ramón Sánchez  
Moreno

**Palabras clave:** ferrocarriles; industria ferroviaria; material rodante; automotores; coordinación del transporte; señalización ferroviaria; electrificación; conferencias.

**Signatura:** ETSC 86 c 78; BN 4 3859; CIC sección S67 sub secc SSO manual N0020.

1884. **ASOCIACIÓN NACIONAL DE TRANSPORTES POR VÍA FÉRREA.**

*Recopilación legislativa sobre ferrocarriles, tranvías, trolebuses, transportes por carretera y aéreos. II: Disposiciones publicadas desde 1 de enero de 1940 hasta el 31 de marzo de 1941.* Madrid: Gráfica Administrativa, 1941, 391 p. (Asociación Nacional de Transportes por Vía Férrea; segunda serie; publicación n<sup>o</sup> 4)

**Resumen:** Disposiciones legales publicadas entre 1940 y 1941 relativas a ferrocarriles y otros medios de transporte.

**Palabras clave:** legislación del transporte.

**Signatura:** FFE IV 0291.

1885. **COMPAÑÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA.** *Evaluación pericial que en cumplimiento de lo dispuesto en la base 3ª de la ley de 24 de enero de 1941, presenta a la Junta Superior de Ferrocarriles con fecha 27 de mayo de 1941, la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España.* Madrid: Gráfica Administrativa, 1941, 88 p.

**Resumen:** Evaluación pericial remitida por el Consejo de Administración a la Junta. Entre los apéndices destaca el apéndice B sobre valoración de la anualidad de rescate, correspondiente a la Compañía del Norte de España efectuada por el Consejo de Administración de la misma.

**Palabras clave:** rescate de compañías; Comp. Norte; problema ferroviario.

**Signatura:** FFE [IIIF 0353].

1886. -----. *Reconstrucción de los edificios de oficinas de Madrid y de las instalaciones ferroviarias en las líneas de Madrid-Ávila y Segovia.* Madrid: s.n., 1941, 61 p. ppal fotografías.

**Resumen:** Tras la finalización de la Guerra Civil, la Compañía del Norte inició un programa de reconstrucción de los daños ocasionados en sus edificios, en este caso en la línea de Madrid a Ávila y Segovia. La empresa encargada de las obras, la Sociedad García Jimeno e Hijos, Construcciones y Contratas, editó al finalizar las obras este álbum que recoge algunas fotos de diversas estaciones, despachos, viviendas, depósitos y casillas que fueron reconstruidas.

**Palabras clave:** Guerra Civil; instalaciones ferroviarias; estaciones; línea Madrid-Ávila; línea Madrid-Segovia; Ávila; Segovia.

**Signatura:** FFE IIID 0182.

1887. **COMPAÑÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA. CUARTA DIVISIÓN. VÍA Y OBRAS.** *Conservación de la vía: instrucciones.* Madrid: Gráficas Uguina, 1941, 73 p.

**Resumen:** Dirigido a las brigadas de trabajo del departamento de Vías y Obras,



este breve manual de instrucciones establece, de forma general y concisa, las condiciones, periodicidad y trabajos de conservación de vía.

Desarrolla de forma más detallada algunas de las operaciones que comprenden dichos trabajos como son la comprobación del estado de la vía, la sustitución del material en mal estado, la rectificación de los tramos averiados, incluyendo las fases de nivelación, bateado, peralte y perfilación del balasto y plataforma.

Como apoyo de estos trabajos técnicos, se incluyen cuadros y esquemas con las características técnicas requeridas en los diversos componentes de la vía.

**Palabras clave:** conservación de la vía; instrucciones; personal ferroviario.

**Signatura:** FFE [IIID 0230].

1888. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE.** *Evaluación pericial presentada por el Consejo de Administración a la Junta Superior de Ferrocarriles conforme a lo previsto en la base 3ª de la ley de 24 de enero de 1941.* Madrid: Gráfica Administrativa, 1941, 140 p.

**Resumen:** Escrito presentado por el Consejo de Administración de MZA ante la Junta Superior de Ferrocarriles, al no estar de acuerdo con la anualidad de rescate fijada por la Junta para dicha compañía. Incluye entre los numerosos anejos: cálculo de la anualidad de rescate y diversos dictámenes de letrados, catedráticos de la Universidad, ingenieros de caminos y escrito presentado ante el Consejo de Estado

**Palabras clave:** rescate de compañías; Comp. MZA; problema ferroviario.

**Signatura:** FFE IIIF 0253; BN VC/ 1469-5; BN VC/ 2406-40; CESIC M-CIESM S 12/4-8.

1889. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE. SERVICIO ELÉCTRICO.** *Descripción de las instalaciones de bloqueo eléctrico automático e instrucciones para su servicio.* Madrid: Imp. Manuel Soto, 1941, 212 p.+ 4 hojas desplegadas. (Cuaderno; 11)
- Resumen:** Manual divulgativo del servicio eléctrico sobre las instalaciones de

bloqueo eléctrico existente en las instalaciones de MZA. El manual está organizado en los siguientes capítulos:

I: Se estudia la señalización ferroviaria, con descripción de las instalaciones y sus componentes.

II: Enclavamientos, circuitos de vía, protección de pasos a nivel y somera descripción del "block system" automático en vía única.

III: Normas y procedimientos de montaje de las instalaciones.

IV: Sistema de señales e indicaciones en vigor en las secciones bloqueadas de MZA.

V: Nomenclatura y símbolos empleados en los planos

**Palabras clave:** Comp. MZA; bloqueo; señalización ferroviaria.

**Signatura:** FFE IIID 0146.

1890. **COMPAÑÍA NACIONAL DE LOS FERROCARRILES DEL OESTE DE ESPAÑA Y RED DE ANDALUCES.** *Inventario de la Compañía Nacional de los Ferrocarriles del Oeste de España y Red Andaluces al 1º de febrero de 1941.* s.l.: Compañía, 1941, 8 vol (713, 541, 141, 555, 618, 563, 201, 496) p.

**Resumen:** Inventario de las pertenencias de las compañías. Se estructura en las grandes redes que la componen y su subdividen por departamentos. En él, se incluyen las existencias de todo tipo de material: enseres, material de oficina, mobiliario, inmuebles, talleres, herramientas, maquinaria y obras de fábrica.. Se compone de:

Red de Andaluces. Vol I-IV:

I: Vía y obras. II: Suministro y almacenes. III: Subdirección-Personal-Contabilidad-Contencioso-Sanitario; División Comercial y División de Explotación. IV: Material y tracción.

Red del Oeste. Vol: V-VIII

V: Explotación, Jefatura, Movimiento y Reclamaciones.

VI: Material y Tracción VII: Personal, Parque de Automóviles-Contabilidad-Contencioso-Sanitario-3ª División, División Comercial y Suministros y Almacenes.

VIII: Vía y obras

**Palabras clave:** material rodante; parque de material; inventario; instalaciones ferroviarias.

**Signatura:** FFE IIIIF 1719.

1891. **FERROCARRILES DE CATALUÑA; FERROCARRIL DE SARRIÁ A BARCELONA.** *Equipo eléctrico de los coches: instrucciones para aspirantes a motoristas.* Barcelona: s.n., 1941, 50 p.

**Resumen:** Dirigido a los aspirantes al puesto de mantenimiento y conducción de vehículos eléctricos, el documento, con un esquema de preguntas y respuestas breves, explica el funcionamiento de los motores eléctricos de los coches automotores y los coches remolque.

Con un preámbulo en el que se exponen las características generales de los automotores, pasa luego a describir el equipo eléctrico de los tipos empleados en sus líneas, coches 300, coches 10-27 y coches 400-500, incluyendo un esquema de los circuitos de cada uno de los motores

**Palabras clave:** automotores; automotores eléctricos; manuales profesionales; Cataluña.

**Signatura:** FFE [IIID 0246].

1892. **JIMÉNEZ ONTIVEROS, Francisco.** *Algunas notas sobre el problema económico de la electrificación de ferrocarriles: tracción por vapor, tracción diesel: estudio económico.* Madrid: Revista de Obras Públicas, 1941, 36 p.

**Resumen:** El autor expone en esta obra su personal punto de vista sobre el tema de la electrificación de ferrocarriles. Realiza un estudio de las ventajas e inconvenientes de la electrificación para obtener lo que denomina el balance de electrificación y propone una serie de normas para la política de electrificación:

- Fijar la electrificación de acuerdo a las posibilidades financieras del Estado.
- Prescindir de la electrificación de secciones aisladas.
- Tener en cuenta las posibilidades de la tracción vapor y diesel, de acuerdo a las mejoras técnicas, y sobre todo para línea de débil tráfico.
- Examinar la influencia de las cargas financieras de la electrificación sobre el

conjunto de la explotación.

- Necesidad de nacionalizar la industria y producción de energía eléctrica.
- Fijar un programa inicial de electrificación de unos 1000 km, en los que se incluya la línea Madrid-Ávila-Segovia

**Palabras clave:** electrificación; aspectos económicos.

**Signatura:** FFE [IIID 0325].

1893. **MENDOZA SÁNCHEZ, Damián.** *Baremos de precios de billetes de viajeros aplicables en todas las líneas de la Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles.* Madrid: Sucesores de Rivadeneyra, 1941, 257 p.

**Resumen:** Recopilación de baremos de todas las líneas ferroviarias españolas para el cálculo de billetes de viajeros.

**Palabras clave:** tarifas ferroviarias; manuales de tarifas.

**Signatura:** FFE IIIF 0363.

1894. **RED NACIONAL DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES. ZONA NORTE. CUARTA DIVISIÓN. VÍA Y OBRAS. SERVICIO DE MATERIAL FIJO.** *Nomenclatura de aparatos.* Madrid: Gráficas Uguina, 1941, p.variable.

**Resumen:** El documento reúne varias relaciones editadas entre los años 1925 y 1929 del material de vía utilizado principalmente por la Compañía del Norte.

En cada una de ellas, se reseña el nombre, metal con el que está fabricado y una serie de características de las distintas piezas que componen los aparatos de vías: cambios de vía, cruzamientos, travesía-uniión y algunos discos y tipos de señales.

**Palabras clave:** aparatos de vía; industria ferroviaria; Comp. Norte.

**Signatura:** FFE [IIIF 0219].

1895. **RED NACIONAL DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES. ZONA**

**NORTE. CUARTA DIVISIÓN. VÍAS Y OBRAS. SERVICIO DE MATERIAL FIJO.** *Aparatos de vía.* Madrid: s.n., 1941, 72 p.

**Resumen:** Esquemas de los diferentes aparatos de vía existentes en la 4ª División de Vías y Obras de Renfe con características técnicas de los mismos.

**Palabras clave:** aparatos de vía; esquemas.

**Signatura:** FFE IIIIF 0254.

1896. **VIDAL ESPAÑO, Manuel.** *Electrificación de ferrocarriles: Sus ventajas. Sus fundamentos. Su necesidad.* Barcelona: José Montesó, 1941, 140 p.

**Resumen:** Recopilación ilustrada de las conferencias radiadas por "Radio España de Barcelona nº 1" para divulgar entre el público las características y ventajas de la electrificación de los ferrocarriles.

Entre los títulos de las conferencias, se incluyen: "Ventajas de la tracción eléctrica", "Estado actual de la electrificación", "La tracción eléctrica, exponente de simplicidad", "El bloqueo eléctrico automático", "Autovías o automotores", "Los convertidores de mercurio" etc...

**Palabras clave:** electrificación; automotores; aspectos económicos.

**Signatura:** FFE IIID 0127; CSIC M-CIESM E-11-G-46.

## **4. ÍNDICES**

## **4.1 ÍNDICE DE AUTORES**

**A**

- ACADEMIA PREPARATORIA PARA FERROCARRILES DE MZA **1568**
- ACCOMAZZI, Pietro **1569**
- ACED Y ARANA, Alejandro **760**
- ACED Y BARTRINA, Francisco **760**
- ACOSTA, José J. 274
- ACOSTA NORIEGA, Enrique 1810
- AGRUPACIÓN DE HARINEROS DE ZARAGOZA 1036
- AGRUPACIÓN DE OBLIGACIONISTAS DE LOS FERROCARRILES ANDALUCES **1652**
- véase además: Comité de Defensa de los Obligacionistas de la Compañía de los Ferrocarriles Andaluces**
- AGRUPACIÓN FEDERATIVA DE LOS FERROVIARIOS DEL NORTE **1211**
- AGRUPACIÓN MUTUA FERROVIARIA MZA: RED CATALANA **1747**
- AGUILAR, Francisco de Asís **227**
- AGUILAR, Julián **644**
- AGUILAR, Manuel **1481**
- AGUILAR CORREA, Antonio **511**
- AGUILERA Y VALENTÍ, Joaquín **1436**
- AGUINAGA, Ramón **796, 1005, 1276**
- AGUIRREZÁBAL, Antonio de **129**
- AGUSTÍ, Eduardo **1628**
- ALARCÓN, Eduardo **66**
- ALARCÓN CATALÁ, Antonio **1523**
- ALBERICH DE LA CAMPA, Mariano **1549**
- ALBERTI, Tomás de **1048, 1074, 1437**
- ALCALÁ DEL OLMO, Vicente **153, 185**
- ALCALÁ-ZAMORA, Niceto **1277**
- ALCÁZAR, Santiago **367**
- ALCÍBAR, A.M. **11**
- ALDOMAR GUTIÉRREZ, José **1680**



- ALEIXANDRE-LÓPEZ PUIGCERVER, M. **1858**
- ALEU Y TOLRÁ, Casimiro **755**
- ALFONSO, Carlos **760**
- ALFONSO Y QUINTANILLA, Eduardo **1845**
- ALIX Y ALIX, Pedro **Véase: Alix y Alix Pedro A.**
- ALIX Y ALIX, Pedro A. **1395, 1859**
- ALMAZÁN, José **67, 130, 131**
- ALMERÍA. AYUNTAMIENTO **830**
- ALONSO COMA, Patrocinio **1064**
- ALONSO MARTÍNEZ, Manuel **297, 352, 353**
- ALONSO PESQUERA, Teodosio **701**
- ALONSO ZAVALA, J. Manuel **1524**
- ALSINA Y ALSINA, Francisco **1278**
- ALSINA Y LUBIÁN, José **684**
- ALTOS HORNOS DE VIZCAYA **1177, 1681**
- ÁLVAREZ, Carlos **202**
- ALZATE, Lorenzo de **154**
- ALZOLA, Pablo **Véase: Alzola y Minondo, Pablo**
- ALZOLA, Pablo de **Véase: Alzola y Minondo, Pablo**
- ALZOLA Y MINONDO, Pablo **623, 655, 672, 702, 703, 797, 817, 831, 860, 876, 916**
- ALZUGARAY Y YANGUAS, Ricardo **228**
- AMERICAN INTERNATIONAL CO. **1235**
- AMERICAN LOCOMOTIVE COMPANY (ALCO) **1178**
- AMICH, Juan **26**
- AMIEVA, S[enn] **809**
- AMIGÓ, Narciso **983**
- AMOR Y NEVEIRO, Constante **1247**
- ANCHÚSTEGUI, José Luis **1682**
- ANCIL DE GALARZA, Miguel **1006**
- ANDRÉ, Eloy Luis **1525**
- ANDRÉS BUENO, Vicente de **1860**
- ANGOLOTI Y MESA, Joaquín **761**
- ANGUIANO, Daniel **845**
- ANTÓN RODRÍGUEZ, Eduardo **275**

- ANTONIO MARIA CLARET, santo **132, 170, 229**
- ARAMBURU, Manuel de **Véase: Aramburu y Pelayo, Manuel**
- ARAMBURU Y PELAYO, Manuel **368, 818**
- ARANCETA, Pedro Agustín de **784**
- ARAU Y SAMPONS, Francisco **98**
- AREBA, José de **536**
- ARGÜELLES Y PIEDRA, César **560**
- ARIMÓN, Joaquín **155, 230**
- ARMENTA, Alfredo **1123, 1147, 1279, 1482, 1550, 1595**
- ARRILLAGA, Manuel M. **Véase: Arrillaga, Manuel María**
- ARRILLAGA, Manuel María **988, 1007, 1629**
- ARRÓ Y TRIAY, Francisco de P. **756**
- ARTIÑANO, Gervasio **1748**
- ASAMBLEA NACIONAL DE FERROCARRILES **1212**
- ASOCIACIÓN DE ACCIONISTAS Y OBLIGACIONISTAS DE FERROCARRILES  
**1653, 1749, 1811**
- ASOCIACIÓN DE BANQUEROS DE BARCELONA **1124**
- ASOCIACIÓN DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS **989,**  
**1264, 1883**
- ASOCIACIÓN DE INGENIEROS INDUSTRIALES **1368**
- ASOCIACIÓN DEL CUERPO ESPECIAL DE INTERVENTORES DEL ESTADO  
EN LA EXPLOTACIÓN DE FERROCARRILES **1849**
- ASOCIACIÓN ESPAÑOLA PARA EL PROGRESO DE LAS CIENCIAS **1517, 1570**
- ASOCIACIÓN FERROVIARIA MÉDICO-FARMACÉUTICA **1309**
- ASOCIACIÓN GENERAL DE EMPLEADOS DE LOS FERROCARRILES DE  
ESPAÑA **Véase: Asociación General de Empleados y Obreros de los**  
**Ferrocarriles de España**
- ASOCIACIÓN GENERAL DE EMPLEADOS Y OBREROS DE LOS  
FERROCARRILES DE ESPAÑA **819, 832, 846, 990, 1101, 1654**
- ASOCIACIÓN GENERAL DE GANADEROS **1008**
- ASOCIACIÓN GENERAL DE TRANSPORTES POR VIA FERREA **1682, 1683,**  
**1684, 1685, 1718, 1719, 1720, 1721, 1722, 1733, 1750, 1751, 1752, 1753, 1754,**  
**1755, 1756, 1757, 1758, 1775, 1777, 1778, 1786, 1787, 1788, 1789, 1790, 1791,**  
**1812, 1813, 1814, 1861, 1884**

ASOCIACIÓN NACIONAL DE TRANSPORTES POR VÍA FÉRREA Véase:

**Asociación General de Transportes por Vía Férrea.**

ASOCIACIÓN PARA EL FOMENTO Y DEFENSA DE LA NARANJA Y OTRAS

PRODUCCIONES AGRÍCOLAS DE LA PROVINCIA DE VALENCIA **624**

ASOCIACIÓN SIDERÚRGICA **757**

ATENEO DE BILBAO **298**

ATENEO DE VALENCIA **1097**

ATENEO LIBRE DE BARCELONA **561**

ATIENZA Y COBOS, Francisco **1049**

AUBERT, Joaquín **203**

AUTRÁN, Eduardo de **1686, 1815**

ÁVILA. AYUNTAMIENTO **84, 99**

ÁVILA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL **85, 99**

AZCÁRATE Y FLÓREZ, Pablo de **1179, 1310, 1311**

## **B**

BALAGUER, Víctor **133, 134, 135, 136**

BALDWIN LOCOMOTIVE WORKS, The. **1125**

BALLESTEROS NIETO, Pedro **1518**

BANCO URQUIJO DE MADRID **1438**

BARBERÁ PAPI, Manuel **1551**

BARCELONA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL COMISIÓN DE FOMENTO **958**

BARÓ, Fernando **1369, 1439**

BARRAL Y VIDAL, Eduardo **512**

BARREIRO MEIRO, José **1483**

BARRÓN, Eugenio **368**

BARTOLOMÉ Y MAS, Antonio **1280**

BARUTELL POWER, Carlos **1570**

BECERRA FERNÁNDEZ, Manuel **991**

BECERRO DE BENGOA, Ricardo **625, 626**

BEDOY, Cayetano **186**

- BEGOUEN, Comte H. **902**
- BEHN, H. **1396**
- BELLIDO, Joaquín **861**
- BELLIDO, Manuel **1180**
- BENÍTEZ ARMAS, José **968**
- BENITO, José L. de **1792**
- BERGUÉ, Miguel de **299, 369**
- BERLINER MASCHINENBAU ACTIEN GESELLSCHAFT **Véase: Sociedad  
Berlinesa de Construcción de Máquinas, antes talleres I. Schwartzkopff**
- BERLINER MASCHINENBAU ACTIEN GESELLSCHAFT VORMALS L. .  
SCHWARTZK-KOPFF. BERLIN **Véase: Sociedad Berlinesa de Construcción  
de Máquinas, antes talleres I. Schwartzkopff**
- BERNÍS, Francisco **1126, 1312**
- BOAG, George L. **1397**
- BOGUERÍN, Francisco Javier **107**
- BOLINAGA SOLAUN, J.J. **1596**
- BONA, Félix de **474, 627**
- BOULIGNY Y FONSECA, Joaquín **68**
- BOY, Marcelo **1655**
- BRAVO, Juan A. **1687**
- BRAVO MOLTÓ, Emilio **743**
- BRINGAS, Ramón de **992**
- BRITO BAYÓN, Antonio **1313**
- BROWN BOVERI AND CIA **1484**
- BRUCKMANN, L **993, 1002**
- BUITRAGO, Jesús M. **848**
- BULL Y WEST, Diego **513**
- BURGALETA, Vicente **1273, 1398, 1426, 1441**

## C

C. y A. **48**

- CABALLERO, Fermín 276, 354
- CABANILLAS, Nicolás de 115
- CAJA NACIONAL DE SEGURO DE ACCIDENTES DEL TRABAJO 1860
- CALATAÑAZOR, Apolinar 475, 727
- CALOMARDE, Juan José 1248
- CÁMARA OFICIAL AGRÍCOLA DE LA PROVINCIA DE MADRID 1470
- CÁMARA OFICIAL AGRÍCOLA DE MADRID 1561
- CÁMARA OFICIAL DE COMERCIO DE LA PROVINCIA DE MADRID 1181,  
1182
- CÁMARA OFICIAL DE COMERCIO DE MADRID 1213
- CÁMARA OFICIAL DE COMERCIO DE TARRAGONA 1485
- CÁMARA OFICIAL DE COMERCIO E INDUSTRIA DE GRANADA 862
- CÁMARA OFICIAL DE COMERCIO INDUSTRIA Y NAVEGACIÓN DE MADRID  
947
- CÁMARA OFICIAL DE COMERCIO, INDUSTRIA Y NAVEGACIÓN DE OVIEDO  
1214
- CÁMARA OFICIAL DE INDUSTRIA DE LA PROVINCIA DE MADRID 1249,  
1314
- CAMARASA, Marqués de 932, 1009, 1010, 1250, 1251
- CAMBÓ, Francisco Véase: Cambó y Batllé, Francisco de Asís
- CAMBÓ, Francisco de A. Véase: Cambó y Batllé, Francisco de Asís
- CAMBÓ y BATLLÉ, Francesc Véase: Cambó y Batllé, Francisco de Asís
- CAMBÓ y BATLLÉ, Francisco de Asís 1215, 1252, 1281, 1315, 1316, 1759
- CAMINHOS DE FERRO PORTUGUEZES 1137
- CAMINO DE HIERRO DE BARCELONA A MATARÓ Véase: Compañía del  
Camino de Hierro de Barcelona a Mataró
- CAMINOS DE HIERRO DE BARCELONA A GERONA 187, 231
- CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE Véase: Compañía ....del Norte de España.
- CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA Véase: Compañía ....del  
Norte de España.
- CAMPO, Andrés 69
- CAMPO, José 383
- CAMPOS GONZÁLEZ, Baldomero 1360
- CAMPOS TURMO, Ramiro 1342

CAMPUZANO, Carlos **460**  
CANALEJAS Y MENDEZ, J. **911**  
CÁNDIDO **355**  
CANELLAS, Juan **785**  
CANGA ARGÜELLES, Conde de **70**  
CANTERO VILLAMIL, Federico **1104, 1105**  
CAÑIZARES Y MOYANO, Eduardo **949**  
CAPPA, León **599**  
CARDERERA, Maria no **820, 865**  
CARVALHO, Augusto Luciano .S.de **736**  
CASADO, Juan **1254**  
CASADO, Manuel **342**  
CASANOVA, Jesús **1526**  
CASANOVA, José Luis **877, 970**  
CASANUEVA, Valeriano **353, 367**  
CASARES BESCANSA, Fermín **1255**  
CASCALES Y MUÑOZ, José **767**  
CASO, José **418**  
CASTELAIN, L. **277**  
CASTELLÓ MARQUÉS, José María **1037, 1216**  
CASTELLVÍ, Agustín **659**  
CASTELLVÍ, Bartolomé **232**  
CASTILLON, A. **188**  
CASTRO Y FRANGANILLO, Carlos A. **461**  
CATALÁ Y GAVILA, Juan Bautista **1148**  
CATALÁN, José Manuel **100**  
CEBALLOS TERESÍ, José G. **1128, 1129, 1130, 1149, 1183, 1217**  
CELDRÁN MARTÍNEZ, Francisco **1013**  
CENTRO GENERAL DE OBLIGACIONISTAS DE FERRO-CARRILES **343, 370**  
CERRO Y ACUÑA, Bartolomé **1106, 1184, 1306**  
CERVANTES PINELO, Francisco Javier **919**  
CHABAS, Vicente **1486**  
CHAO, Eduardo **629**

CHEMIN DE FER DU NORD DE L'ESPAGNE Véase: **Compañía ....del Norte de España**

CÍA, Julio **1444**

CIERVA, Juan de la Véase: **Cierva Peñafiel, Juan de la**

CIERVA PEÑAFIEL, Juan de la **1131, 1132, 1185, 1282, 1283**

CÍRCULO DE LA UNIÓN MERCANTIL DE MADRID **1038**

CÍRCULO DE LA UNIÓN MERCANTIL E INDUSTRIAL DE MADRID **1133**

CÍRCULO LITERARIO DE VICH **477**

CÍRCULO MERCANTIL E INDUSTRIAL DE ALMERÍA **1051**

CLARÉS, Gregorio F. **204**

CLEMENCÍN, Perfecto María **848**

CLEMENTE, Rafael **715**

CLUB ALPINO ESPAÑOL **1218**

COCA Y VALLMAJOR, Eduart **950**

CODERCH, Rafael **878, 951**

COELLO, Francisco **101**

COLL Y PUIG, Antonio M. **737**

COLOMÉS DE JUILLAN, M. **12, 171**

COMERMA [Avelino Comerma y Batalla] **1690**

COMISARÍA DEL SEGURO OBLIGATORIO **1599**

COMISIÓN BURGALESA DE INICIATIVAS FERROVIARIAS **1256, 1257, 1487, 1488, 1691**

COMISIÓN ESPECIAL PARA EL PLAN GENERAL DE FERROCARRILES.

Subcomisión encargada de redactar el Proyecto. **300**

COMISIÓN PARA FORMAR EL PLAN DE FERROCARRILES SECUNDARIOS

**768, 769**

COMISIÓN PARA LA REDACCIÓN DE UN ANTEPROYECTO DE SUPRESIÓN DE PASOS A NIVEL EN EL TÉRMINO MUNICIPAL DE VALENCIA **1760**

COMISIÓN PROTECTORA DEL PROYECTO DE FERRO-CARRIL DE ALDUIDES EN LA PROVINCIA DE LOGROÑO **611**

COMITÉ DE DEFENSA DE LOS OBLIGACIONISTAS DE LA COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES ANDALUCES **1445, 1446, 1463**

COMITÉ DE DEFENSE DES OBLIGATAIRES DES CHEMINS DE FER ANDALOUS, SEVILLE-XERES-CADIX **903**

- COMITÉ DE FERROCARRILES DE VIZCAYA **1794**
- COMITÉ NACIONAL DE FERROCARRILES **1817**
- COMITÉ PERMANENTE DE LOS CONGRESOS DE ECONOMIA NACIONAL  
**1219**
- COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER DES ASTURIES, GALICE ET LEÓN  
**Véase: Compañía de los Ferro-Carriles de Asturias, Galicia y León**
- COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER DU SUD DE L'ESPAGNE **Véase:**  
**Compañía de los Caminos de Hierro del Sur de España**
- COMPAGNIE ROYALE DES CHEMINS DE FER PORTUGAIS **645, 664**
- COMPAÑÍA ANÓNIMA DEL CAMINO DE HIERRO DE MADRID A ARANJUEZ  
**22, 50**
- COMPAÑÍA ANÓNIMA DEL CAMINO DE HIERRO DE MADRID A VALENCIA  
**23**
- COMPAÑÍA ANÓNIMA FERROVIARIA VASCO-CASTELLANA **879**
- COMPAÑÍA BABCOCK AND WILCOX **798 Véase además: Sociedad Española  
de Construcciones Babcock & Wilcox.**
- COMPAÑÍA DE EXPLOTACIÓN DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A  
CÁCERES Y PORTUGAL Y DEL OESTE DE ESPAÑA **315, 1014, 1107, 1284**  
**Véase además: Compañía de los Ferrocarriles de Madrid a Cáceres y  
Portugal y del Oeste de España.**
- COMPAÑÍA DE FERROCARRIL DE MADRID A SAN MARTÍN DE  
VALDEIGLESIAS **630**
- COMPAÑÍA DE FERROCARRILES ANDALUCES **538, 539, 631, 952, 1343, 1371,  
1400, 1447, 1600, 1637, 1667, 1723, 1761, 1862**  
Servicio del Material y Tracción **1448**
- COMPAÑÍA DE FERROCARRILES DE LORCA A BAZA Y ÁGUILAS (The Great  
Southern of Spain Railway Company Ld.) **1186**
- COMPAÑÍA DE FERROCARRILES SUBURBANOS DE MÁLAGA **971**
- COMPAÑÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DE BARCELONA A FRANCIA POR  
FIGUERAS **301, 356, 387**
- COMPAÑÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE **Véase: Compañía de  
...Norte de España**
- COMPAÑÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA **Véase:**  
**Compañía de ...Norte de España**



COMPAÑÍA DE ....NORTE DE ESPAÑA **1, 19, 137, 156, 172, 233, 253, 255, 278,**  
**344, 403, 419,436, 438, 439, 440, 476, 495, 496, 540, 562, 563, 596, 601, 602,**  
**628, 632, 656, 660, 661, 735, 738, 745, 799, 810, 833, 849, 880, 881, 882, 904,**  
**905, 917, 918, 920, 948, 952, 994, 1011, , 1012, 1050, 1052, 1053, 1077, 1078,**  
**1102, 1103, 1127, 1134, 1135, 1150, 1220, 1221, 1222, 1285, 1317, 1344, 1352,**  
**1371, 1401, 1402, 1403, 1404, 1405, 1406, 1407, 1408, 1409, 1410, 1411, 1442,**  
**1459, 1467, 1489, 1516, 1527, 1572 1597, 1598, 1630, 1631, 1632, 1633, 1637,**  
**1656, 1667, 1670, 1671, 1688, , 1694, 1699, 1724, 1729, 1759, 1762, 1764, 1765,**  
**1793, 1797, 1816, 1818, 1836, 1850, 1851, 1855, 1862, 1863, 1885, 1886**  
 Contabilidad Central **1151**  
 Contabilidad Central. Títulos **1286**  
 Cuarta División. Vía y Obras **1887**  
 Dirección **494, 537, 597, 657, 744, 847, 1253**  
 División Comercial-Tráfico **1443**  
 Explotación **1528**  
 Explotación y movimiento **1075, 1571**  
 Intervención de la Cobranza **1865**  
 Intervención y estadística **449, 969**  
 Intervención. **1864**  
 Material y Tracción **1318, 1319, 1320, 1321, 1322, 1323, 1324, 1325, 1326,**  
**1327, 1328, 1329, 1330, 1331, 1332, 1333, 1334, 1335, 1336, 1337, 1338, 1339,**  
**1340, 1341, 1689, 1819**  
 Material y tracción. Tracción eléctrica **1490**  
 Personal...**441**  
 Primera División **564, 685**  
 Primera División. Intervención y estadística **662**  
 Primera División. Servicio Comercial **633, 658, 663**  
 Segunda división. Servicio de reclamaciones e investigaciones **598**  
 Servicio de Comercial **437**  
 Servicio de Reclamaciones **1187**  
 Servicio Sanitario **1705**  
 Tercera División. Material y tracción. **1763**

COMPAÑÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL SUR DE ESPAÑA **906, 911,**  
**1400, 1449**

- Servicio de Material y Tracción **812**
- COMPAÑÍA DE LOS FERRO-CARRILES DE ASTURIAS, GALICIA Y LEÓN **541, 547, 600**
- COMPAÑÍA DE LOS FERRO-CARRILES DE LÉRIDA A REUS Y TARRAGONA **1, 302**
- COMPAÑÍA DE LOS FERRO-CARRILES DE SEVILLA A HUELVA Y A LAS MINAS DE RÍO-TINTO **388, 408, 420, 421, 424, 443, 500**
- COMPAÑÍA DE LOS FERRO-CARRILES DE ZARAGOZA A ESCATRÓN Y DE VAL DE ZAFÁN A LAS MINAS DE LA CUENCA CARBONIFERA DE GARGALLO-UTRILLAS **395** Véase además: **Compañía del Ferro-carril de Zaragoza a Escatrón**
- COMPAÑÍA DE LOS FERRO-CARRILES DEL ESTE DE ESPAÑA Véase: **Compañía de los Ferrocarriles del Este de España**
- COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE LOS PIRINEOS A MADRID Y AL MEDITERRÁNEO **634**
- COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A CÁCERES Y PORTUGAL **664, 1371** Véase además: **Compañía de los Ferrocarriles de Madrid a Cáceres y Portugal y Oeste de España**
- COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A CÁCERES Y PORTUGAL Y OESTE DE ESPAÑA **952**
- COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A SANTOÑA POR BURGOS **811**
- COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE.
- 33, 138, 189, 190, 196, 205, 404, 450, 462, 463, 497, 540, 542, 646, 673, 704, 716, 746, 800, 834, 835, 836, 837, 850, 851, 852, 863, 878, 880, 883, 933, 951, 952, 995, 1015, 1054, 1055, 1079, 1080, 1081, 1082, 1108, 1109, 1134, 1135, 1150, 1152, 1153, 1160, 1188, 1189, 1190, 1191, 1192, 1193, 1223, 1224, 1225, 1258, 1259, 1260, 1345, 1346, 1347, 1348, 1349, 1371, 1372, 1395, 1412, 1413, 1450, 1451, 1452, 1453, 1459, 1491, 1492, 1529, 1552, 1573, 1634, 1637, 1657, 1658, 1659, 1660, 1661, 1667, 1693, 1694, 1695, 1725, 1726, 1727, 1729, 1759, 1762, 1764, 1765, 1766, 1793, 1795, 1820, 1821, 1836, 1846, 1862, 1866, 1888**
- Oficina común liquidadora **1797**

Red Catalana **687, 688, 907, 921, 934, 996, 1016, 1017, 1056, 1083, 1084, 1110, 1154, 1155, 1156, 1226, 1287, 1414, 1454, 1493, 1494, 1530, 1574, 1575, 1576, 1601**

Red Catalana. Explotación. Movimiento **1039, 1288, 1350**

Red Catalana. Movimiento **1415, 1531, 1553, 1577, 1635, 1767**

Service de la Construction **254**

Servicio Comercial **1057, 1416**

Servicio de Explotación **776, 1662, 1822, 1829**

Servicio de la Construcción **191, 206, 207, 208, 209**

Servicio de Vía y Obras **1136**

Servicio del Movimiento **1085, 1157, 1158, 1194, 1261, 1373, 1374, 1375, 1417, 1455, 1495, 1496, 1532, 1578, 1636, 1663**

Servicio del Tráfico **603**

Servicio Eléctrico **1195, 1227, 1456, 1457, 1664, 1665, 1666, 1696, 1728, 1796, 1823, 1889**

COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MEDINA DEL CAMPO A ZAMORA  
Y DE ORENSE A VIGO **935, 1351, 1458, 1533**

COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE SEVILLA A JEREZ Y CÁDIZ **422, 423**

COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE TARRAGONA A BARCELONA Y  
FRANCIA **384, 540, 694, 705, 722, 739, 777**

Servicio de la Construcción **691, 692, 693, 706, 707, 709, 710, 711, 717, 723, 724**

**Véase además: Compañía de los Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y a Alicante. Red Catalana.**

COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTE DE ESPAÑA **686, 758**

COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DEL NORTE **Véase: Compañía de ....Norte de España**

COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DEL NORTE DE ESPAÑA **Véase: Compañía de ....Norte de España**

COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DEL OESTE **Véase: Compañía de los Ferrocarriles del Oeste de España**

- COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DEL OESTE DE ESPAÑA **778, 1637, 1667, 1682**
- COMPAÑÍA DEL CAMINO DE HIERRO DE BARCELONA A MATARÓ **13, 20**
- COMPAÑÍA DEL CAMINO DE HIERRO DE BARCELONA A MATARÓ Y GERONA **192**
- COMPAÑÍA DEL CAMINO DE HIERRO DE CORDOBA A SEVILLA **139**
- COMPAÑÍA DEL FERRO-CARRIL DE CIUDAD REAL A BADAJOZ **Véase:**  
**Compañía del Ferrocarril de Ciudad Real a Badajoz**
- COMPAÑÍA DEL FERRO-CARRIL DE JAEN A GRANADA Y DE JAEN A EMPALMAR CON LA LÍNEA GENERAL DE ANDALUCIA **234**
- COMPAÑÍA DEL FERRO-CARRIL DE LANGREO **86**
- COMPAÑÍA DEL FERRO-CARRIL DE MEDINA A SALAMANCA **Véase:**  
**Compañía Del Ferro-Carril De Medina Del Campo A Salamanca**
- COMPAÑÍA DEL FERRO-CARRIL DE MEDINA DEL CAMPO A SALAMANCA **102, 407, 1399**
- COMPAÑÍA DEL FERRO-CARRIL DE TUDELA A BILBAO **256, 321, 322, 514**
- COMPAÑÍA DEL FERRO-CARRIL DE ZARAGOZA A ESCATRON **303 Véase además: Compañía de los Ferro-carriles de Zaragoza a Escatrón y de Val de Zafán a las minas de la cuenca carbonífera de Gargallo -Utrillas**
- COMPAÑÍA DEL FERRO-CARRIL DE ZARAGOZA A PAMPLONA **193**
- COMPAÑÍA DEL FERROCARRIL CENTRAL DE ARAGON **1852**
- COMPAÑÍA DEL FERROCARRIL DE ALCOY A GANDIA Y PUERTO DE GANDIA **759**
- COMPAÑÍA DEL FERROCARRIL DE ARGAMASILLA-TOMELLOSO **1460**
- COMPAÑÍA DEL FERROCARRIL DE CASTEJON A BILBAO...1
- COMPAÑÍA DEL FERROCARRIL DE CIUDAD REAL A BADAJOZ **210, 240, 241, 279**
- COMPAÑÍA DEL FERROCARRIL DE PALENCIA A PONFERRADA **235**
- COMPAÑÍA DEL FERROCARRIL DE SEGOVIA A MEDINA DEL CAMPO **1**
- COMPAÑÍA DEL FERROCARRIL DE SELGUA A BARBASTRO **1**
- COMPAÑÍA DEL FERROCARRIL DE TARDIENTA A HUESCA **1**
- COMPAÑÍA DEL FERROCARRIL DE ZARAGOZA A ALSASUA Y BARCELONA...1
- COMPAÑÍA DEL FRENO DE VACIO **1076**

- COMPAÑÍA IBERICA DE ELECTRICIDAD THOMSON-HOUSTON **893**
- COMPAÑÍA MADRILEÑA DE URBANIZACIÓN **775, 1692**
- COMPAÑÍA NACIONAL DE LOS FERROCARRILES DEL OESTE DE ESPAÑA  
**1602, 1603, 1604, 1605, 1606, 1607, 1638, 1843**
- División de Material y Tracción. **1824**
- División del Movimiento **1730**
- Material y tracción **1697**
- COMPAÑÍA NACIONAL DE LOS FERROCARRILES DEL OESTE DE ESPAÑA Y  
RED DE ANDALUCES **1890**
- CONFEDERACION ESPAÑOLA DE SINDICATOS OBREROS (C.E.S.O.).
- Secretariado Técnico de Ferrocarriles **1825**
- CONFERENCIAS DE JEFES DE RECLAMACIONES DE LOS FERROCARRILES  
DE ESPAÑA **1376**
- CONSEJO DE INCAUTACION DE FERROCARRILES DEL NOROESTE **515**
- CONSEJO NACIONAL DE COMBUSTIBLES **1580**
- CONSEJO PROVINCIAL DE FOMENTO DE CIUDAD REAL **1497**
- CONSEJO PROVINCIAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO DE CUENCA **977**
- CONSEJO SUPERIOR DE FERROCARRILES **1462, 1498, 1499, 1501, 1502**
- Comité ejecutivo. **1534, 1554, 1608**
- Delegación de las Compañías **1377, 1461, 1500**
- Información, estadística y publicaciones. **1555**
- CONSEJO SUPERIOR FERROVIARIO Véase: Consejo Superior de  
**Ferrocarriles**
- COOPERATIVA FERROVIARIA DE CONSUMO **1556**
- CORNET Y MAS, Cayetano **194**
- CORRAL MONTERO, Esteban **1867**
- CORTÉS, Balbino **71**
- CREDITO GENERAL DE FERRO-CARRILES **565**
- CUILLIER **236**

**D**

- D.J.B. **49**  
 DALHOUSIE ROSS, Owen Carlos **140, 157**  
 DAZET, M. **116**  
 DECOMBLE, Clément **1086**  
 DEFFEZ, Th. **604**  
 DELGADO BENÍTEZ, Rafael **1698**  
 DESAILLY, Benjamín **543, 544**  
 DETROYAT, Émile **141**  
 DÍAZ, Eusebio **1463**  
 DÍAZ AGERO, Agustín **282**  
 DÍAZ REYNES, Severo **566**  
 DIE Y MAS, Manuel **853**  
 DIEGO Y BURRUEZO, Manuel de **1579**  
 DÍEZ AGUASAL, Florencio **864**  
 DINIZ, Pedro Guilherme dos Santos **1137**  
 DUPUY DE LOME, Enrique **1535, 1536**

**E**

- E.K.G. **1058**  
 E.R. **1111**  
 ECHARTE, Antonio G. **1196**  
 ECHEGARAY, José **865**  
 ECHENIQUE, Florencio de **280**  
 ECHEVARRÍA, Ramón de **110, 237**  
 ELDUAYEN, José **24, 801**  
 EMPRESA DEL FERRO-CARRIL DEL ESTE DE BARCELONA **117**  
 EMPRESA DEL FERROCARRIL DE ISABEL II, DE SANTANDER A ALAR DEL  
 REY **1, 58, 118, 195, 397**

ERICSSON **1609, 1826**

ERRAZQUIN, José L. de **1519**

ESCUELA DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE BARCELONA **963**

ESCUELA ESPECIAL DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS  
**451, 1058**

ESPAÑA.

DIRECCION DE OBRAS PUBLICAS **158**

DIRECCION GENERAL DE FERROCARRILES Y TRANVIAS. COMISIÓN  
PARA EL ESTUDIO DE PUENTES PARA FERROCARRILES DE VIA NORMAL  
**1610**

DIRECCION GENERAL DE OBRAS PUBLICAS **211, 257, 1112**

DIRECCION GENERAL DE PREPARACION DE CAMPAÑA **1557**

DIRECCION GENERAL DEL TESORO PUBLICO Y ORDENACION  
GENERAL DE PAGOS DEL ESTADO **779**

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, TRANSPORTES Y OBRAS  
PÚBLICAS **1827**

MINISTERIO DE FOMENTO **119, 142, 238, 239, 405, 498, 605, 821, 922,**  
**1215**

MINISTERIO DE FOMENTO. DIRECCION GENERAL DE OBRAS  
PUBLICAS **545, 567, 606, 665, 674, 953, 972, 997, 1018**

MINISTERIO DE FOMENTO. OBRAS PÚBLICAS **212**

MINISTERIO DE INSTRUCCION PUBLICA Y BELLAS ARTES. Instituto  
Geográfico **1503**

MINISTERIO DE LA GOBERNACION. Dirección General de Sanidad **1504**

MINISTERIO DE LA GUERRA **746**

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS **1731, 1854, 1875**

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS. DIRECCION GENERAL DE  
FERROCARRILES, TRANVIAS Y TRANSPORTES POR CARRETERA  
**1868**

ESPINO, Fernando **1869**

ESPINOSA, I.P.C. **103**

ESTADA, E. **396**

ESTRADERE ET PEYROULET, Dr **635, 689, 718**

EXPLOTACIÓN DE FERROCARRILES POR EL ESTADO **1828**

EZA, Vizconde de **1138**

## **F**

F.F.de V. **973**

F.M.G. **499**

FABRICA DE FERROCARRILES FIJOS Y PORTATILES ARTHUR KOPPEL

BERLIN **2**

FAIRLIE, Roberto F. **406**

FAJARDO, J. **1262**

FALGUEROLLES, E. **385**

FALLOLA, Federico **452**

FAURA, Gabriel **647**

FEDERACION AGRARIA E INSTRUCTIVA DE LEVANTE **1113**

FEDERACION INTERNACIONAL DE LOS OBREROS DEL TRANSPORTE. **1464**

FEDERACION MUTUALISTA FERROVIARIA DE MZA.

Red Catalana (Barcelona) **1159**

Sección Madrid **1378**

FEDERACION NACIONAL DE FERROVIARIOS **1289**

FEDERACION PATRONAL DE CATALUÑA **1418**

FENELON, M.K.G. **1768**

FERNÁNDEZ, Eugenio **161**

FERNÁNDEZ, Julián **786**

FERNÁNDEZ, Manuel D. **1611**

FERNÁNDEZ BAEZA, Pascual **546**

FERNÁNDEZ DE CASTRO, Manuel **143, 159, 160**

FERNÁNDEZ DE VELASCO, Recaredo **1228**

FERNÁNDEZ DEL RINCON, P. **690**

FERNÁNDEZ Y MATHEWS, Arístides **949**

FERNÁNDEZ YÁÑEZ, Juan M. **607**

FERRADA, V.M. **386**

FERREIRO, Martín **304**



- FERRO-CARRIL DE ALAR A SANTANDER Véase: **Empresa del Ferrocarril de Isabel II, de Santander a Alar del Rey**
- FERRO-CARRIL DE ARANJUEZ Véase: **Compañía Anónima del Camino de Hierro de Madrid a Aranjuez**
- FERRO-CARRIL DE BARCELONA A FRANCIA POR FIGUERAS Véase: **Compañía de los Caminos de Hierro de Barcelona a Francia por Figueras**
- FERRO-CARRIL DE BARCELONA A GRANOLLERS Y GERONA 162
- FERRO-CARRIL DE CIUDAD REAL A BADAJOZ Véase: **Compañía del Ferrocarril de Ciudad Real a Badajoz**
- FERRO-CARRIL DE CORDOBA A MÁLAGA 213
- FERRO-CARRIL DE MEDINA DEL CAMPO A SALAMANCA Véase: **Compañía del Ferro-carril de Medina del Campo a Salamanca**
- FERRO-CARRIL DE SARRIÁ A BARCELONA Véase: **Ferrocarril de Sarriá a Barcelona**
- FERRO-CARRIL DE SEVILLA A HUELVA Véase: **Compañía de los Ferrocarriles de Sevilla a Huelva y a las Minas de Río-Tinto**
- FERRO-CARRIL DE VALLS A VILLANUEVA Y BARCELONA Véase: **Ferrocarril de Valls a Villanueva y Barcelona**
- FERRO-CARRILES DE ALMANSA A VALENCIA Y TARRAGONA Véase: **Sociedad de los Ferrocarriles de Almansa a Valencia y Tarragona**
- FERRO-CARRILES DE ASTURIAS, GALICIA Y LEÓN Véase: **Compañía de los Ferro-carriles de Asturias, Galicia y León**
- FERRO-CARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y ALICANTE Véase: **Compañía de los Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y a Alicante.**
- FERRO-CARRILES DEL NOROESTE DE ESPAÑA 568
- FERROCARRIL DE ALCANTARILLA A LORCA Véase: **Sociedad de Ferrocarril de Alcantarilla a Lorca**
- FERROCARRIL DE BARCELONA A ZARAGOZA 155
- FERROCARRIL DE CARIÑENA A ZARAGOZA 866
- FERROCARRIL DE MERIDA A SEVILLA 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576
- FERROCARRIL DE SARRIA A BARCELONA 442, 1891
- FERROCARRIL DE SEVILLA A HUELVA Véase: **Compañía de los Ferrocarriles de Sevilla a Huelva y a las Minas de Río-Tinto**

- FERROCARRIL DE SEVILLA A HUELVA Y RIO-TINTO Véase: **Compañía de los Ferro-Carriles de Sevilla a Huelva y a las Minas de Río-Tinto**
- FERROCARRIL DE SILLA A CULLERA **1465**
- FERROCARRIL DE TUDELA A BILBAO Véase: **Compañía del Ferro-Carril de Tudela a Bilbao**
- FERROCARRIL DE VALLS A VILLANUEVA Y BARCELONA **501, 548**
- FERROCARRIL ELECTRICO DE ESTELLA A VITORIA **1668**
- FERROCARRIL SANTANDER-MEDITERRANEO **1612, 1839**
- FERROCARRIL Y MINAS DE BERGA **636**
- FERROCARRIL Y MINAS DE BURGOS (SOCIEDAD ANÓNIMA) **1290**
- FERROCARRILES DE CATALUÑA **1891**
- FERROCARRILES DE LA ROBLA **1419**
- FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y ALICANTE Véase: **Compañía de los Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y a Alicante**
- FERROCARRILES DIRECTOS DE MADRID Y ZARAGOZA A BARCELONA **577**
- FERROCARRILES ECONOMICOS DE VILLENA A ALCOY, A YECLA Y ALCUDIA DE CRESPINS **637**
- FETTYPLACE, Edward **120**
- FIALKOUSKI, Juan **258**
- FIGUERAS, José Joaquín **51**
- FIGUEROLA, Laureano **516**
- FLAMMARION, Camilo **389**
- FLOBERT, R. **1420, 1467, 1699**
- FOLCH Y PARELLADA, Santiago **578**
- FORCANO CATALAN, Alfredo **1466, 1669**
- FORT ROMEU, Francisco **608**
- FORTUNET Y BUSQUETS, Rosendo **1229**
- FOYE, R. Véase: **Foyé, Román**
- FOYE, Román **675, 676, 780, 787, 936**
- FRAISERO GARCÍA, Carlos **1772**
- FRANCQ, L. **760**
- FRATERNIDAD FERROVIARIA **998**
- FRATTA, Luigi **1830**
- FREINS JOURDAIN MONNERET **1505**

FRIDICH, Carlos M<sup>a</sup> 536

FUENTES PALACIOS, Joaquín 894

## G

G.F.V. 1111

G.G.Y. 323, 324

GALLEGO, P.L. 549

GALLEGO ARMESTO, Heliodoro 1537

GALLEGO RAMOS, Eduardo 1114

GÁLVEZ-CAÑERO, José de 937

GAMAZO, Germán Véase: Gamazo y Calvo, Germán

GAMAZO Y CALVO, Germán 478, 638, 813, 822

GÁMIR, Luis 1580

GAMONAL, R. Véase: Gamonal, Ramón

GAMONAL, Ramón 144, 163

GÁRATE, Galo 999

GARCÉS, Benito Vicente 372, 373

GARCÉS GONZÁLEZ, Valeriano José 259

GARCÍA, Andrés 1060

GARCÍA BARZANALLANA, Luis 938

GARCÍA CARRASCO, Fernando 27

GARCÍA DE HOYO, Ángel 479

GARCÍA DE LOS SALMONES Y DE LA PEDRAJA, Luis 1798

GARCÍA DE SOLIS, José 464

GARCÍA VÁZQUEZ, José 923

GARCÍA-HIDALGO, Julián Véase: García-Hidalgo Huete, Julián

GARCÍA-HIDALGO HUETE, Julián 1063, 1279

GARCÍA-LOMAS, José María Véase: García-Lomas y Cossio, José María

GARCÍA-LOMAS Y COSSIO, José María 1467, 1670, 1671, 1699, 1870

GARI GIMENO, José 1230

GARRIDO, Andrés 1470, 1513

GASCÓN, Antonio **908**  
GASCUEÑA GASCON, Epifanio **1379**  
GAUTERO, G. **1639**  
GAUTIER, Théophile **390**  
GEFAELL, Guillermo **1506**  
GENERAL ELECTRIC COMPANY **1421**  
GERONA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL **197**  
GIBERT Y SALINAS, Antonio **1581, 1640, 1799**  
GIEBENS, Alods **1507**  
GIL CLEMENTE, Julián **1468**  
GIL Y MONTAÑA, José **34, 325, 398, 409**  
GIMÉNEZ, Jesús **884**  
GIMÉNEZ LLUESMA, Eusebio **939, 1263**  
GIMENO, Amalio **1353**  
GIOL, Víctor **885**  
GIRAL Y CAMBRONERO, Bernardo **357**  
GIRARD, M.S.P. **9**  
GIRONI, Manuel **886**  
GISBERT TEROL, Camilo **887**  
GISBERT Y ABAD, José **173**  
GISPERT Y YANGUAS, Gustavo **326**  
GODÍNEZ DE PAZ, Carlos **214**  
GOERING, A. **909**  
GOITIA, Francisco de **761**  
GÓMEZ, Trifón **1831**  
GÓMEZ DE MEMBRILLERA, Francisco **1291**  
GÓMEZ DE SALAZAR, Ignacio **104**  
GÓMEZ NÚÑEZ, Severo **954**  
GÓMEZ REDONDO, Fernando **955**  
GÓMEZ Y PÉREZ, José María **788**  
GOMIS CORNET, Manuel **1672, 1800**  
GONZÁLEZ, Ezequiel **518**  
GONZÁLEZ, Ginés Tomás **974**  
GONZÁLEZ, Ricardo **1232**

- GONZÁLEZ ARNAO, Jacobo **374**  
GONZÁLEZ AZAOLA, Gregorio **5, 7**  
GONZÁLEZ CANALES, Vicente **517**  
GONZÁLEZ CARREÑO, Elías **1231**  
GONZÁLEZ DE LA VEGA, Cayetano **358**  
GONZÁLEZ DE LAS CUEVAS, José **690**  
GONZÁLEZ Y ECHARTE, Antonio **1139**  
GONZALO ACEÑA, José **1832**  
GOÑI Y URQUIZA, Emilio **1000**  
GOROSTIZA, Leopoldo de **480**  
GOROSTIZA, P. de **164**  
GOULA, Antonio María **72, 73**  
GRILLÉ ÁLVAREZ, Diego **766**  
GROUPE FRANÇAIS POUR LA FOURNITURE DE MATERIEL DE CHEMINS DE  
FER À L'ÉTRANGER **1613**  
GUADALAJARA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL **1233**  
GÜELL Y FERRER, Juan **327**  
GUERIN, Manuel **1001**  
GUIMERÁ, Vicente **52**  
GUIPÚZCOA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL **1524**  
GUMÁ, Francisco **Véase: Gumá y Ferrán, Francisco**  
GUMÁ Y FERRÁN, Francisco **481, 502**  
GUTIÉRREZ LÁZARO, Ambrosio **1140, 1508, 1558**

## **H**

- HAMKENS, H. **1380**  
HEIM, Gabriel **260**  
HENRICH, Pablo **242, 345, 391**  
HENSCHEL AND SON **3, 1582**  
HERAS Y DONESTEVE, Miguel de **74**  
HÉRCULES FUSTER, Rafael **1141**

HERENCIA FERNÁNDEZ DE SILVA, Rafael **1061**

HERETER, Leonardo. **1422**

HERIZ, Enrique **719**

HERMIDA VÁZQUEZ, José **1732**

HERNÁNDEZ GARCÍA, Venancio **975**

HERRERO, Ramiro **1381**

HERRERO Y FERNÁNDEZ, B. **1197**

HEZETA, José de **105**

HODGSON, MR. **375**

HURTADO, Publio **579**

HURTADO DE URTASÚN, Alfredo **770**

## **I**

IBÁÑEZ, José **1833**

IBÁÑEZ FERNÁNDEZ, José **1841**

IBARRETA, A. de **720**

IGARTÚA, Francisco N. de **519**

IMEDIO DÍAZ, Joaquín **1770, 1771, 1772, 1773, 1774, 1853, 1871**

IMEDIO IBÁÑEZ, Alfonso **1614, 1700, 1769, 1834, 1853, 1871**

IMEDIO MORENO, Antonio L. **940**

INSPECCIÓN GENERAL DE FERROCARRILES Y ETAPAS **1354**

INSTITUTO CATÓLICO DE ARTES E INDUSTRIAS **1355**

INSTITUTO DE INGENIEROS CIVILES DE ESPAÑA **1292**

INSTITUTO DE REFORMAS SOCIALES **1356, 1382, 1383, 1384**

Sección 2 **941**

Sección Tercera **1087**

INSTITUTO POLITÉCNICO DE FERROCARRILES **1293, 1538, 1641, 1642**

INTERVENCIÓN DEL ESTADO EN LA EXPLOTACIÓN DE FERROCARRILES  
**550**

IRÚN. AYUNTAMIENTO **281**

ISLA, Juan **Véase: Isla Doménech, Juan**

ISLA DOMÉNECH, Juan **781, 1019**

## **J**

JANÉ ROIG, Miguel **520**

JEFATURA DEL SERVICIO MILITAR DE FERROCARRILES **1539, 1559, 1583**

JEVENOIS, Pedro **1560**

JIMÉNEZ, Ernesto **1540**

JIMÉNEZ, Juan B. **282**

JIMÉNEZ LLUESMA, Eusebio **802**

JIMÉNEZ ONTIVEROS, Francisco **1469, 1701, 1835, 1872, 1892**

JOUFFROY, Marqués de **75**

JUANENA, Julián **1115**

JUANES C. **1584**

JUANOLA SAGOLS, Alejandro **1673**

JUDTMANN, Otto **1873**

JULLIÉN **145**

JUNTA DE AGRICULTURA, INDUSTRIA Y COMERCIO DE CÓRDOBA **465**

JUNTA DE AGRICULTURA, INDUSTRIA Y COMERCIO DE TERUEL **305**

JUNTA DE AGRICULTURA, INDUSTRIA Y COMERCIO DE ZAMORA **482**

JUNTA DE COMERCIO DE CÁDIZ **76**

JUNTA DE ESTADÍSTICA **306**

JUNTA DE OBRAS DEL PUERTO DE HUELVA **956**

JUNTA PROVINCIAL DE AGRICULTURA, INDUSTRIA Y COMERCIO DE  
MADRID **461**

## **K**

KENNARD, Thomas William **174**

KLEINOW, W. **1585**

KNORR- BREMSE AG BERLÍN **1643, 1644, 1645**

**L**

- LACASA BENITO, José **1234**
- LACOMBA GARCÍA, F. **1198**
- LAHUERTA Y SÁNCHEZ, Pedro **609**
- LAMAIGNÈRE, Edouard **59**
- LAMALLE, U. Véase: **Lamalle, Ulises**
- LAMALLE, Ulises **1586, 1587**
- LAMIABLE, Carlos **521**
- LASTRES, Francisco **580, 824, 942**
- LAURENT, Ch. **175**
- LAVAGGI, Fernando L. **165**
- LAVIS, F. **1235**
- LÁZARO URRA, Juan Lázaro **1847**
- LAZÚRTEGUI, Julio de **1161, 1294**
- LEGEIN, F. **1586**
- LEI, Leoniero **1509**
- LEÓN, Luis **410**
- LEÓN DE CASTRO, Pedro **283**
- LIBERAL Y CABRERA, Francisco **215**
- LIGA DE COMERCIO CANTÁBRICO **610**
- LIGA DE CONTRIBUYENTES DEL FERROL **639**
- LIGA DE PROPIETARIOS DE VAGONES Y CARGADORES DE ESPAÑA **1385**
- LLAVE Y SIERRA, Joaquín de la **1423**
- LOCOMOTORA INVENCIBLE, La. **867**
- LÓPEZ DE CASTRO, Celestino **814**
- LÓPEZ DE LARA, Fernando **307**
- LÓPEZ DE PALACIOS, José Rafael **1510**
- LÓPEZ FRANCO, Antonio **1020**
- LÓPEZ GARBAYO, Francisco **551**
- LÓPEZ JAMAR, L. **1801**
- LÓPEZ Y ARRUEGO, Juan Crisóstomo **216**
- LÓPEZ Y GONZÁLEZ, Emilio **1295**



LORCA. AYUNTAMIENTO **261**

LORIA, L. **1639**

LOSSADA, Fernando de **Véase: Lossada y Sada, Fernando de**

LOSSADA Y SADA, Fernando de **581, 976**

LOZANO, E. **1040**

LUCÍA, Pedro José **1357, 1424, 1511**

LUJÁN, Francisco de **35**

LUNA, Marcelino de **425**

LUQUE, Cándido **708**

LUXÁN, Francisco de **10, 262**

## **M**

M.F. **217**

M.T.R. **243**

MACHIMBARRENA, Alberto **1264**

MACHIMBARRENA, Vicente **1615, 1646, 1702**

MADARIAGA, Rogelio de **1088**

MADRAZO, Fernando de **411**

MADRID. AYUNTAMIENTO **910, 924, 1021, 1512**

MADRIZ MANRIQUE, Manuel de la **121**

MAESTRE, Amalio **106**

MAGAZ, José **483**

MALLOL, José María **Véase: Mallol Donnay, José María**

MALLOL DONNAY, José María **1703, 1848**

MALO, Nicolás **36, 87**

MAQUINISTA TERRESTRE Y MARÍTIMA **1616**

MARCOARTU, Arturo de **176**

MARIAL, Julio **1062**

MARIAL, Melchor **1704**

MARÍN AMAT, Manuel **1705**

MARISTANY, Eduardo **Véase: Maristany y Gibert, Eduardo**

- MARISTANY Y GIBERT, Eduardo **666, 667, 668, 691, 692, 693, 694, 706, 709, 710, 711, 721, 722, 723, 724, 752, 823, 854, 925, 929, 1236, 1296**
- MARQUÉS, Luis P. **712**
- MARQUÉS, Vicente Luis **244**
- MÁRQUEZ DE PRADO, José A. **122, 166**
- MARRACO, Manuel **1089**
- MARTÍN, Melitón **88, 89, 263**
- MARTÍN DEL YERRO Y VILLAPECELLÍN, Luis **677**
- MARTÍN-GAMERO, Andrés **747, 748**
- MARTÍN-MONTALVO Y GURREA, Miguel **1647**
- MARTÍNEZ, Luis J. **978**
- MARTÍNEZ COLLANTES, Luis **1802**
- MARTÍNEZ DE SEPTIÉN, Miguel **1588**
- MARTÍNEZ DEL PERAL, J. **977**
- MARTÍNEZ GUILLÉN, Adelardo **1063**
- MARTÍNEZ GUTIÉRREZ, Lucio **1425**
- MARTÍNEZ RAMÍREZ, F. **Véase: Martínez Ramírez, Francisco**
- MARTÍNEZ RAMÍREZ, Francisco **1297, 1541**
- MARTÍNEZ SAÉNZ DE MERINO, Eladio **1358**
- MARTÍNEZ SEVILLA, Eugenio **1064**
- MARTNER M. **503**
- MARTÓN E IZAGUIRRE, Jerónimo **1298**
- MARVÁ Y MAYER, José **488, 678**
- MASSÓ, Antonio **1199**
- MATALLANA, Mariano **264, 328, 346, 426**
- MATESANZ DE LA TORRE, Mariano **1470, 1513, 1561**
- MAURA, Antonio **1759**
- MAYO DE LA FUENTE, Manuel **123**
- MELÉNDEZ POLO, Francisco **979**
- MENDIZÁBAL, Alfredo **865**
- MENDIZÁBAL, Andrés de **110**
- MENDIZÁBAL, Domingo **1237, 1238, 1265, 1514, 1589**
- MENDOZA, Carlos **1196**
- MENDOZA SÁNCHEZ, Damián **1893**

- MENDOZA VILAR, Antonio **1733**
- MERINO Y BLÁZQUEZ, José **1734**
- MERLY DE ITURRALDE, Teodoro **484**
- MEXÍA Y BLANCO, Fernando **839**
- MIEG, Juan **53**
- MIGUEL, Antonio de **1590**
- MILÁ Y PÍ, José **1266**
- MILLAUD, R. **1299**
- MÍQUEL, Mario **1422**
- MOLLIK, H. **695**
- MONASTERIO, Mariano **167**
- MONER, Joaquín Manuel de **648**
- MONREAL SUÁREZ, Manuel **895**
- MONTAUD Y NOGUEROL, Gustavo de **1423**
- MONTE, Ángel del **329**
- MONTELLS Y NADAL, Francisco de P. **90**
- MONTEPIÓ DE OBREROS MANUALES DE LOS TALLERES GENERALES Y  
ALMACÉN CENTRAL DE LOS FERROCARRILES DE MZA **980**
- MONTERO RIOS, E. **911**
- MONTESINO, Cipriano Segundo **91, 265**
- MONTESINO Y ESPARTERO, Luis **1515**
- MORAGAS VÁZQUEZ, Francisco **1116**
- MOREAU, Auguste **713**
- MORENO DE TORRES, Segundo **266**
- MORENO OSSORIO, José **1386**
- MORENO RODRÍGUEZ, Eduardo **1239, 1387**
- MORI, Arturo **1735**
- MORQUECHO Y PALMA, Genaro **177**
- MOTIÑO DALMAU, José **649**
- MOUTÓN Y OCAMPO, Luis **981**
- MOYANO, Claudio **92**
- MUÑOZ, Julio **1065**
- MUÑOZ ABAD, Joaquín **1736**
- MUÑOZ GRESES, Martín **762**

MUÑOZ MOSQUERA, Eduardo **650, 696**  
 MUÑOZ MURILLO, Diego **146**  
 MUÑOZ ROY, Clemente **1041, 1200, 1201**  
 MURCIA. AYUNTAMIENTO **219**  
 MUTUALIDAD FERROVIARIA. **1471**  
 MUXACH Y VIÑAS, Esteban **640**

## **N**

NARD, Francisco **178**  
 NAVARRETE, J.M. **1737**  
 NAVARRO GARCÍA, Modesto **1142, 1162**  
 NAVARRO REVERTER, Juan **725**  
 NAVARRO ZAMORANO, Ruperto **54**  
 NAVASCUÉS, Arturo de **855**  
 NOBLEMAIRE, M.G. **749**  
 NOEL, Octave **697**  
 NOVO, Pedro de **1535, 1536**  
 NÚÑEZ DE PRADO, Joaquín **77, 107**  
 NÚÑEZ GRANÉS, Pedro **1021**

## **O**

O'SHEA, Juan Enrique **453, 485**  
 OBERBECK, H. **1675**  
 OCÓN CORTÉS, Emilio d' **1775**  
 ODER, M. **909**  
 OFICINA COMÚN DE CAMBIO Y COMPENSACIÓN DE MATERIAL.  
     Parque Mancomunado **1874**  
     Parque Mancomunado Norte-MZA **1803**  
 OFICINA COMÚN DE ESTUDIOS DE LAS COMPAÑÍAS DE NORTE Y MZA  
**1804, 1836**

OFICINA INFORMATIVA FERROVIARIA **1837**  
OLARIAGA, Luis **1359, 1472**  
OLAVE Y DÍEZ, Serafín **552, 582, 611**  
OLIVA, Félix **1090**  
OLIVER IZQUIERDO, Manuel **1518**  
OLIVER Y ROMÁN, Bienvenido **1022**  
ORDÓÑEZ, Ecequiel [sic] **376**  
ORDÓÑEZ PUJOL, Ángel **284**  
ORENSTEIN Y KOPPEL-ARTHUR KOPPEL: fábrica de locomotoras **1023**  
ORTIZ DE ZÁRATE, Ramón **147**  
ORTUÑO, Emilio **1300**  
OSCÁRIZ Y LASAGA, Víctor **285**  
OTAMENDI, Miguel **1196, 1648**

## **P**

PAGE, Eusebio **Véase: Page Albareda, Eusebio**  
PAGE ALBAREDA, Eusebio **522, 583**  
PALACIOS, Victoriano **286**  
PALAU VERA, Juan **1776**  
PALLARDO, Alfredo **708**  
PAMBOUR, J.M.G. de **108**  
PARAÍSO LASÚS, Basilio **1388**  
PASCUAL Y BAUZÁ, Eusebio **815**  
PASTOR, Manuel **287**  
PAÚL, José María de **1301, 1617**  
PAVÓN, Francisco de Borja **377**  
PAVÓN, R. **957**  
PAZ MAROTO, José **1618, 1738, 1805**  
PEÑA BOEUF, Alfonso **1854, 1875**  
PERALTA Y MAROTO, Rafael **740**  
PERERA, Juan Bautista **198, 218, 399**

- PÉREZ, Juan Sixto **308**
- PÉREZ CONESA, Gregorio **1875**
- PÉREZ DE ROZAS, Joaquín **412**
- PÉREZ DEL PULGAR, José A. **1267, 1302, 1426**
- PÉREZ SERRANO, Nicolás **1777**
- PESCHAUD, Marcel **1778**
- PETIT, Guillermo **741**
- PEYRONA Y TUDURY, Alberto **1163**
- PIC DE LEOPOL, M. **53**
- PICATOSTE, Felipe **763**
- PINARES, Marqués de **219**
- PINILLOS, José **855**
- PITA E IGLESIA, Manuel **1516**
- PLANAS, José Manuel **220**
- PLANTE, Adrien **612**
- PODERÓN, Manuel **309**
- POLANCO, Casimiro de **288**
- PONTE Y BLANCO, Francisco **838, 912**
- PORRÚA MORENO, Jorge **310**
- PORTILLA Y ALONSO, Cándido de la **427**
- POZAS, Ángel **378**
- PRAT DE LA RIBA, Enrique **958**
- PRATS TOMÁS, José **1739, 1806**
- PRIETO, Antonio **Véase: Prieto y Vives, Antonio**
- PRIETO Y VIVES, Antonio **1024, 1164**
- PRIMER REGIMIENTO DE FERROCARRILES **1619**
- PRIMERA DIVISIÓN TÉCNICA Y ADMINISTRATIVA DE FERROCARRILES  
**1025, 1303**
- PUENTES, Antonio M. **289**
- PUIG ADAM, P. **1517**
- PUIG Y BUSCO, Bernardo **1542**

**Q**

QUINTERO, Lorenzo G. **444**

**R**

RAHOLA, Silvio **1119, 1620, 1649**

RAMÍREZ ARCAS, Antonio **245**

RAMÓN HERNÁNDEZ, Joaquín **1360**

RAPALLÓ ORTS, Ángel **1202, 1240, 1674**

RAVENTÓS, C. **445**

REAL SOCIEDAD ARAGONESA DE AMIGOS DEL PAÍS **311**

REAL SOCIEDAD ECONÓMICA TUDELANA **312**

RED NACIONAL DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES.

Zona Norte. Cuarta División. Vía y Obras. Servicio de Material Fijo **1894,**  
**1895**

REGUERAL, Salustio G. **246, 1091**

REGUERAL, Santiago **1361**

REGULADOR, El. **982**

REPARAZ, Federico **1740, 1779, 1838, 1855**

REXACH, Ramón **856**

REYES, Fernando **1203, 1204**

REYNALS Y RABASSA, Estanislao **330**

REYNOSO, Mariano Miguel de **148**

RIBERA, José Eugenio **1026, 1092**

RIBERA, P. **651**

RIBÉS MARÍN, Francisco **1093**

RIERA Y PERERA, Mariano **466**

RIVERO, Rafael **124**

RODRÍGUEZ, Gabriel **374**

RODRÍGUEZ PINILLA, Tomás **221**

RODRÍGUEZ SAN PEDRO, Faustino **824**

RODRÍGUEZ Y RODRÍGUEZ, Ramón **584**  
RODRÍGUEZ ZARRACINA, Isidro **1094, 1165**  
ROJAS, Fernando de **446**  
ROJAS, Heliodoro **926**  
ROLL, Freiherr V. **1066**  
ROLLAND PALEO, Julián **1741**  
ROMANÍ Y PUIGDENGOLAS, Francisco **400**  
ROMERO Y GIRÓN, Vicente **523**  
ROMO, Antonio **1780**  
ROSS, Enrique F. **266**  
ROSS, O. Carlos D. **266, 347**  
RUBIO Y BELLVÉ, Mariano **959, 1304**  
RUIZ, Emilio **1166, 1362**  
RUIZ, Vicente **789**  
RUIZ MONLLEO, Manuel **868**

## **S**

SABATER, Ignacio **359, 504**  
SAGASTA, Práxedes Mateo **896**  
SAINZ DE LOS TERREROS, Ramón **820**  
SAIZ ANDRÉS, R. **1067**  
SAIZ GÓMEZ, Estanislao **1095**  
SAIZ MIGUEL, N.A. **1067**  
SALDAÑA Y LOZANO, Rafael **428**  
SALTO, Leopoldo **1580**  
SALVÁ, Pedro **247**  
SAMPIL, David **222**  
SAN ROMÁN, Alejandro **1562**  
SÁNCHEZ CUERVO, Luis **1027, 1143, 1167**  
SÁNCHEZ DE TOCA, Joaquín **790, 1168, 1205**  
SÁNCHEZ-MORENO, Ramón **1781**  
SANCHÍS, Enrique **392**



- SANCHO, Nicolás **585**
- SANMARTÍN, Francisco **55**
- SANS Y GARCÍA, Antonio **764**
- SANS Y GUITART, Pablo **1028, 1096**
- SANTAPAU Y MERENCIANO, Amadeo **1169**
- SANTIAGO PUERTAS, Emilio **1742, 1807**
- SANTO TOMÁS, Andrés **1360**
- SANZ, Carlos **1170**
- SANZ DEL VAL, Modesto **1518**
- SARABIA BARBERO, Isaac **1363**
- SARACÍBAR, Julio de **927**
- SARMIENTO, Julián **613**
- SARRAZIN, Otto **1675**
- SARTER, Stephen **267**
- SASTRE Y RODRÍGUEZ, Francisco **690**
- SAUVAGE, Edouard **928**
- SCHILLINGS, Alberto **78**
- SCHNEINAGEL, Leopoldo **179**
- SCHRODER, Ludwig **857**
- SCHWARZKOPFF **Véase: Sociedad Berlinesa de Construcción de Máquinas**
- SEBASTIÁN Y GIL, Santos **125**
- SECO Y BITTINI, Ricardo **614**
- SEGOVIA. AYUNTAMIENTO **93**
- SERNA REBOLLO, Jesús **960**
- SERRANO CHASSAING, Ricardo **1097**
- SERRAT Y BONASTRE, José **1364, 1542**
- SERRET, Ramón María **1876**
- SEVILLA RICHART, Emilio **1651**
- SIEGRITS SPINEDY, Emilio **1858**
- SIERRA, José **109**
- SILVA, F.G. **1591**
- SILVELA, Francisco **824, 911**
- SIMÓN, Raúl **1543**
- SINDICATO DE INICIATIVAS DE GUADARRAMA **1206**

- SINDICATO NACIONAL FERROVIARIO **1473, 1706, 1743**
- SITJAS, José **1068**
- SOARES, Alfredo **736**
- SOCIEDAD ANÓNIMA AUXILIAR DE FERROCARRILES **869**
- SOCIEDAD ANÓNIMA DE LOS FERROCARRILES DE TARRAGONA A  
MARTORELL Y BARCELONA **223, 224**
- SOCIEDAD BERLINESA DE CONSTRUCCIÓN DE MÁQUINAS, ANTES  
TALLERES L. SCHWARTZKOPFF **1002, 1029, 1030, 1031, 1370, 1440, 1650**
- SOCIEDAD COOPERATIVA DE LOS FERROVIARIOS DEL NORTE **1268**
- SOCIEDAD COOPERATIVA FERROVIARIA DE CASAS BARATAS DE  
VALLADOLID **1474**
- SOCIEDAD DE ACCIONISTAS Y OBLIGACIONISTAS DE LOS  
FERROCARRILES DE ESPAÑA **1171**
- SOCIEDAD DE FERRO-CARRILES DE CUENCA A VALENCIA Y TERUEL **615**
- SOCIEDAD DE FERROCARRIL DE ALCANTARILLA A LORCA **870, 1059**
- SOCIEDAD DE LOS CARBONES MINERALES DE DOS-AGUAS Y CAMINOS DE  
HIERRO DEL GRAO A VALENCIA Y TURÍS **750**
- SOCIEDAD DE LOS FERROCARRILES DE ALMANSA A VALENCIA Y  
TARRAGONA **371, 393, 467, 540, 726**
- SOCIEDAD DE LOS FERROCARRILES ELÉCTRICOS **943**
- SOCIEDAD DEL TRANVÍA DE ESTACIONES Y MERCADOS **524, 791**
- SOCIEDAD ECONÓMICA DE AMIGOS DEL PAÍS DE SANTIAGO **517, 586**
- SOCIEDAD ECONÓMICA MATRITENSE DE AMIGOS DEL PAÍS **468**
- SOCIEDAD ESPAÑOLA DE CONSTRUCCIÓN NAVAL **1475, 1707**  
Astilleros del Nervión. Bilbao **1427**
- SOCIEDAD ESPAÑOLA DE CONSTRUCCIONES BABCOCK & WILCOX **1305**  
**Véase además: Compañía Babcock and Wilcox**
- SOCIEDAD ESPAÑOLA DE CONSTRUCCIONES METÁLICAS **1032**
- SOCIEDAD ESPAÑOLA DE FERROCARRILES SECUNDARIOS **1069**
- SOCIEDAD FERROVIARIA DE LA SECCIÓN MONFORTE **1144**
- SOCIEDAD METALÚRGICA DURO-FELGUERA (Asturias) **1856**
- SOCIEDAD MINERA Y METALÚRGICA DE PEÑARROYA **871**
- SOCIEDAD PROPIETARIA CABAÑERO-DOLZ Y COMPAÑÍA **313**
- SOCIEDAD SANTANDER-MEDITERRÁNEO **Véase: Ferrocarril Santander-**

**Mediterráneo**

- SOCIÉTÉ DES INGÉNIEURS CIVILS DE FRANCE **1270**  
 SOCIÉTÉ GÉNÉRALE DE CREDIT MOBILIER ESPAGNOL **587**  
 SOIGNIE, Adolfo de **486**  
 SORIA, Arturo **765**  
 SOUZA, José Fernando de **1269**  
 SPLAWN, Walter M. **1592**  
 SUÁREZ CANTÓN, Nicolás **290**  
 SUSS, M.N. **1270**

**T**

- TAINTURIER, C. **825**  
 TAVIRA Y SANTOS, Antonio **839**  
 TAYLOR, Thomas L. **669**  
 TIMONER RUIZ, Miguel **291, 314**  
 TORINO, José **888**  
 TORNEL SIEN, Miguel **840**  
 TORO Y QUARTIELLERS, Cayetano **714**  
 TORRE, Enrique de la **771, 816, 889, 960, 1042, 1241, 1593**  
 TORRE, Mariano de la **505**  
 TORRES MARIÑO, Rafael **961**  
 TORRES VILDOSOLA, Luis **374**  
 TRAMWAY A VAPEUR DE VALENCE A VILLANUEVA DEL GRAO **890**  
 TRANVÍA DE ESTACIONES Y MERCADOS **Véase: Sociedad del Tranvía de**  
**Estaciones y Mercados**  
 TREDGOLD, Th. **7, 8**  
 TRÍAS, José de **506**

**U**

- ÚBEDA. AYUNTAMIENTO **292**

UNIÓN, La. **872**  
 UNIÓN ECONÓMICA **1708**  
 UNIÓN INTERNACIONAL DE TRANVÍAS, DE FERROCARRILES DE INTERÉS  
 LOCAL Y DE TRANSPORTES PÚBLICOS AUTOMÓVILES **1544**  
 UNIÓN NACIONAL ECONÓMICA **1782, 1840**  
 URBINA, Julio **727**  
 UÑA, Juan **588**

## V

VADILLO, José María **94**  
 VALENTÍ DE DORDA, José **Véase: Valentí y Dorda, José Luis**  
 VALENTÍ Y DORDA, José Luis **1172, 1271, 1594, 1676, 1677**  
 VALLE, Lucio del **110**  
 VALLECILLO CAMPANO, Juan **1070**  
 VALLEJO, José Mariano **18**  
 VALLEJO ORTEGA, Obdulio **1173**  
 VALLESPÍN Y SARABIA, Manuel **454**  
 VALVERDE Y ÁLVAREZ, Emilio **331, 332, 333, 334, 335, 336, 337**  
 VÁZQUEZ, José **1833**  
 VÁZQUEZ RODRÍGUEZ, José **1841**  
 VEGA Gonzalo F. de la **1166, 1362**  
 VEGA ARMENTERO, R. **652**  
 VEGA GUTIÉRREZ, José de la **1272**  
 VELASCO, Juan de **248**  
 VELASCO FERNÁNDEZ DE LA CUESTA, Ladislao **149**  
 VERDEGAY, Eduardo **826**  
 VIANI, M. **Véase: Viani Caballero, Mario**  
 VIANI, Mario **Véase: Viani Caballero, Mario**  
 VIANI CABALLERO, Mario **1117, 1273, 1386, 1420, 1699**  
 VIAS Y CONSTRUCCIONES **1877**  
 VICENS ROZALEM, Francisco **944**  
 VICKERS LIMITED (RAILWAY DEPT.) **1118**

VICO, Enrique **1003**  
VIDAL ESPAÑO, Manuel **1896**  
VILÁ, Domingo Carlos de **60**  
VILANOVA Y DOMÉNECH, Alberto **873**  
VILARDEBÓ, Inocencio **429**  
VILLA-ANTONIA, Marqués de la **751**  
VILLALONGA, Ignacio **1709**  
VILLANUEVA, Ricardo **553**  
VILLEGAS GALLANGO, Leonardo **1808**  
VILLIAUME, Nicolás **249**  
VILLOTA, Álvaro **1519**  
VINDRINET, A. **150**  
VIRAVENS Y PASTOR, Rafael **653**  
VIVES, Blas **1242, 1710, 1744**  
VIVES LLORCA, José María **1809**

## **W**

WAIS, Francisco **1745**  
WECHSLER, M. **874**  
WEHRLE Y VIDAL, Manuel **1306**  
WERNER Y MARTÍNEZ DEL CAMPO, Leopoldo **983**

## **X**

XIMÉNEZ, Aureliano **401**

## **Y**

YESARES BLANCO, Ricardo **962**

**Z**

ZAMORA MARCOS, Pablo **338**

ZAONERO DE ROBLES, Antonio **79**

ZAPATA, Luis **698**

ZARCO DEL VALLE, Antonio Ramón **37**

ZULUETA, J. Álvaro de **827**

ZURANO, Emilio **1520**

ZURDO OLIVARES, Luis **945, 984, 1043, 1207, 1208**



## **4.2 ÍNDICE DE TÍTULOS**





27 de marzo 1881: crónica de la manifestación asturiana contra la reforma del trazado del ferrocarril, El **560**

## A

Academia preparatoria para el ingreso en las compañías de ferrocarriles. Instrucción y reglas para el servicio general y especial del telégrafo Breguet en las Compañías de Ferrocarriles **832**

Accesorios de la vía **569**

Accidentes en los ferro-carriles y medios de prevenirlos. Memoria leída por el ingeniero al tomar posesión por 3ª vez del cargo de Presidente de la Asociación de Ingenieros Industriales de Barcelona el día 27 de octubre de 1891 **764**

Accidentes producidos por la corriente eléctrica: (estudio, medidas preventivas y manera de socorrer a los accidentados) **1823**

Accionistas de los Ferrocarriles de Bilbao a Durango y de Durango a Zumárraga, A los. **728**

Actas y situación de almacenes efectuadas en 10 de enero de 1936 **1828**

Acte de Huesca ou la percée des Pyrénées Centrales, L'. **612**

Acto ferroviario de transcendencia, Un. **1802**

Actuación de la Compañía durante los últimos veinte años (1913-1931). Reseña histórica de su constitución y desarrollo **1693**

Actuación en la Asamblea Nacional de Ferrocarriles celebrada en enero de 1918. Ponencias y conclusiones presentadas a la sección segunda y tercera , Mi.. **1241**

Adaptación del régimen de la jornada de ocho horas a los servicios ferroviarios: antecedentes, información recibida, labor del instituto, resoluciones dictadas por el Ministerio de Fomento **1382**

Adelantos de la siderurgia y de los transportes mineros en el Norte de España **848**

Administración comercial de ferrocarriles: según las normas y experiencias de los ferrocarriles de los Estados Unidos de Norte-América **1543**

Adopción de un sistema único de tracción eléctrica para los ferrocarriles españoles **1267**

Agente de Reclamaciones a las compañías de ferrocarriles: obra escrita para el comercio, negociantes y viajeros **1197**

Álbum de carriles **1177, 1681, 1856**

Álbum de locomotoras **994, 1697**

Álbum de locomotoras: esquemas **1688**

Álbum de locomotoras: esquemas: 1º de enero de 1924 **1442**

Álbum de los ferrocarriles de España **1389**

Álbum de material ferroviario **1475**

Álbum del Ferro-carril del Norte **99**

Álbum. El Excmo. Ayuntamiento de Almería, para conmemorar la inauguración del ferro-carril, desde esta población a Baeza, en el día 12 de marzo de 1899, acordó imprimir este álbum **830**

Álbum poético a la terminación del ferro-carril del Grao de Valencia a Játiva, dedicado al señor D. José Campo, concesionario, Director-gerente y fundador de la Sociedad creada para tan laudable objeto **654**

Alcance de las peticiones del personal ferroviario en relación con la Compañía de Madrid a Zaragoza y a Alicante **1657**

Alcance de las peticiones del personal ferroviario en relación con la Compañía del Norte y datos referentes a la situación económica de ésta **1656**

Alegación en derecho de la Compañía de los Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y Alicante en los juicios de mayor cuantía acumulados que sigue con los hijos de don Francisco de Paula Retortillo y los cesionarios de éste D. José de la Cuesta y Santiago y ot **803**

Alegación en derecho de los señores D. José de la Cuesta, D. Manuel Ibarra, D. José S. Estival, D. Juan Antonio Retortillo y don Juan Antonio Coghen, causa habientes de D. Francisco de Paula Retortillo y de la Compañía de Ferrocarriles Extremeños hecha, a **813**

Alegación en derecho por parte de la Sociedad de los Ferrocarriles de Almansa a Valencia y Tarragona en el pleito que en grado de apelación pende contra la misma ante la Sala de lo Civil de esta Audiencia Territorial, promovido por don Rafael Sociats y Co **729**

Alegación en derecho presentada por la Compañía de los Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y a Alicante en el pleito seguido contra la misma por la Compañía de los Ferrocarriles Extremeños y D. Francisco de Paula Retortillo sobre nulidad de dos contratos d **673**

Algunas notas sobre el problema económico de la electrificación de ferrocarriles: tracción por vapor, tracción diesel: estudio económico **1892**

Algunos datos para juzgar acerca del proyecto de ley de auxilios a las compañías de ferrocarriles **800**

Algunos datos sobre tracción eléctrica (tracción por corrientes monofásicas): sesión del 26 de octubre de 1908. En *Asociación Española para el Progreso de las Ciencias, congreso de Zaragoza, tomo VIII, sección 7ª Ciencias de Aplicación* **1006**

Algunos problemas comerciales resueltos por la tracción eléctrica de los ferrocarriles (sesión del 26 de octubre de 1908). En *Asociación Española para el Progreso de las Ciencias, congreso de Zaragoza, tomo VIII, sección 7ª Ciencias de Aplicación* **1027**

Alumbrado eléctrico de trenes: sistema Vickers de una batería: instrucciones generales **1118**

Alumbrado eléctrico para locomotoras **1676**

Ancho de vía de los ferrocarriles españoles, El. **1615**

Anexo a la Instrucción general número 3 sobre el Servicio Sanitario de la Compañía: cuadro de las secciones sanitarias de la red. Nombres y residencias de los médicos y farmacéuticos **1253**

Anexo número 2 a la Agenda de instrucciones para la unificación de series y números de los vagones de las Redes españolas de ancho normal. Red del Norte. Vagones plataformas **1874**

Ante-proyecto de las líneas Norte y Nordeste de ferro-carriles de vía estrecha de la provincia de Cádiz presentado a la Excelentísima Diputación Provincial por... **714**

Ante-proyecto de un canal de navegación y de riego en el valle del río Tajo y de un tramway para el aprovechamiento de los fosfatos de cal de Logrosán y Cáceres **304**

Ante-proyecto del ferro-carril de Bobadilla a Algeciras por Ronda: memoria **521**

Ante-proyectos del Plan General de Ferro-carriles **268**

Antecedentes de las distintas emisiones. Cupones vencidos. Obligaciones amortizadas **1151**

Antecedentes. Estatutos aprobados por el Gobierno Civil de Barcelona, con arreglo a la ley de 30 de junio de 1887 **1445**

Antecedentes y datos para el estudio del problema ferroviario, recopilados bajo la dirección del Excmo. Sr. D. Alfonso Peña Boeuf, ministro de Obras Públicas y del Ilmo. Sr. D. Gregorio Pérez Conesa, Director General de Ferrocarriles **1875**

Aparatos de vía **1895**

Apeadero apartadero de Vallcarca: instrucción para el puesto de enclavamientos, con palancas directoras, sistema Willmann, establecido en dicho apeadero apartadero **907**

Apeadero de Barcelona-Paseo de Gracia: instrucción para el servicio del puesto eléctrico de enclavamientos, sistema G.R.S. establecido en dicho apeadero **1288**

Apéndice a la Instrucción General para el servicio de los trenes; a los anexos 5s y 6s de la misma; a la consigna general para el propio servicio y creación del anexo núm 8 **745**

Apéndice a las reglas provisionales para la admisión y permanencia en el Servicio del Personal fuera de plantilla y para el paso a la plantilla del mismo personal **1529**

Apéndice a los cuadros de estaciones y distancias de los Ferrocarriles Españoles y Portugueses. Edición de diciembre de 1913 **1079**

Apéndice al Manual de Expropiación Forzosa y obras públicas **1044**

Aplicación de las construcciones de la estática gráfica al cálculo de líneas eléctricas de tracción **1143**

Application des voitures automobiles avec des accumulateurs électriques au service de banlieu entre Barcelona et Masnou dans la ligne du litoral **1016**

Apuntamiento, adición al mismo, sentencia de 1ª Instancia y alegaciones en derecho escritas y presentadas a nombre de la Compañía de los Ferrocarriles Andaluces y de D. Alejandro Sundquist y los sres. C.Segerdahl (sociedad en comandita) para la apelación **792**

Apuntes biográficos referentes al Excmo. Sr. D. Juan Barat, antiguo Director de la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España **930**

Apuntes de ferrocarriles **963, 1870**

Apuntes para el estudio de un proyecto de prolongación hasta Barcelona desde la Garriga de la línea férrea de San Juan de las Abadesas dirigidos a la Sociedad Catalana General de Crédito y a la Empresa del Ferro-carril y Minas de San Juan de las Abadesas **525**

Apuntes para la clase de legislación, administración y contabilidad de las obras públicas. Curso de 1889-90 **730**

Apuntes para un tratado de explotación legal de ferrocarriles españoles... : obra de utilidad para los agentes de transportes, empleados ferroviarios, comerciantes, industriales y manual en los transportes para el público en general **1061**

Apuntes para un tratado sobre Tarifas de Ferrocarriles **944**

Apuntes relativos al ferro-carril de Madrid a la frontera francesa por el Valle del Roncal, considerado bajo el punto de vista militar **526**

Apuntes sobre el transporte ferroviario **1483**

Apuntes sobre la construcción de nuestras locomotoras en comparación con las de origen norte-americano, considerando especialmente los ferrocarriles de América del Sur **1370**

Apuntes sobre la marcha, vicisitudes y situación actual del ferrocarril de Aranjuez a Cuenca **523**

Apuntes sobre la rebaja de tarifas y el servicio de los ferro-carriles españoles **480**

Apuntes sobre las minas de Bélmez y Espiel **631**

Apuntes sobre los objetos correspondientes al ramo de Obras Públicas presentados en la Exposición Universal de Paris, por. , ingenieros del Cuerpo de Caminos, Canales y Puertos. Obra impresa por Real Orden **110**

Apuntes varios sobre la emancipación económica de España, su consecución por medio de los empréstitos amortizables con premios y aplicación de los mismos para la construcción rápida y económica de los ferrocarriles secundarios, estratégicos y complementar **1140**

Apuntes y consejos prácticos para los ferroviarios **1425**

Aragoneses a la Nación Española. Consideraciones sobre las ventajas del ferrocarril del Norte por Zaragoza y Canfranc, Los. **61**

Aritmética. Adaptada al programa de las Oposiciones para ingreso en el Cuerpo de Interventores del Estado en la Explotación de Ferrocarriles **1770**

Articles publiés par l'Economiste Européen dans les numéros du 7, du 14, du 21 et du 28 juillet et du 4 août 1899 respectivement, sur les résultats de l'exploitation des chemins de fer du Nord de l'Espagne pour l'année 1898 et sur le projet de convenio qu **828**

Artículos publicados por el periódico La Unión sobre el ferro-carril de Barcelona a Zaragoza **177**

Asamblea extraordinaria celebrada durante los días 9 y 10 de mayo de 1932, para tratar de los problemas actuales que afectan a los ferrocarriles y tranvías **1683**

Asamblea Nacional de Ferrocarriles días 20 al 27 de enero de 1918 en el local de la Asociación General de Empleados y Obreros de los Ferrocarriles de España. Conclusiones presentadas por los ponentes. **1212**

Asamblea Nacional de Ferrocarriles (enero de 1918. Resumen de los trabajos y deliberaciones **1219**

Asiento de vía y aparatos: obra profesional adaptada a las normas generales de Asiento de Vía y Aparatos. De utilidad al personal de Vía y Obras en todos los ferrocarriles de vía normal, ancho 1,67 y vía estrecha de 1,00 m. **1848**

Asociación de Agricultores de España y la Cámara Oficial Agrícola de Madrid ante el problema ferroviario, La. **1390**

Aspectos de la política ferroviaria en 1932: artículo publicado en el número 1 de la Revista "*Economía Española*" con un anexo sobre el problema ferroviario en Francia **1744**

Ataque y defensa de plazas **695**

Atlántico al Mediterráneo. La gran ruta ferroviaria transversal de España por Valladolid y Ariza, Del **1558**

Aucells de Gabia (els carrilaires) **950**

Automotores ferroviarios con motor independiente **1858**

Automotores ferroviarios con motor independiente: Conferencia sobre automotores ferroviarios con motor de combustión interna, pronunciada el día 12 de julio de 1935, en la Asociación de Ingenieros Industriales de Barcelona. **1807**

Automotores ferroviarios mod. 024-027: manejo y manutención **1878**

Automotores Gomis: principios técnicos y experiencias **1800**

Automotores para ferrocarriles con motor de combustión interna **1742**

Automóvil y el ferrocarril: la competencia que ofrecen al ferrocarril los transportes mecánicos por carretera. La construcción de nuevos ferrocarriles, El. **1701**

Autoritarismo y la anarquía en el Ferrocarril del Norte, El. **923**

Auxilios a las Compañías de Ferrocarriles **787**

Averías y accidentes en las máquinas de vapor **1380**

Ávila y Segovia **88**

Aviso n° 45 sobre el servicio de pago al personal de las líneas a partir del 1° de agosto de 1919 **1261**

## **B**

Barcelona: Estación-apeadero del paseo de Gracia **878**

Baremo general de todas las líneas del Norte para calcular el tiempo que invierten los trenes en recorrer el trayecto de estación a estación, a diferentes velocidades **660**

Baremos "Cia": tarifas general, pequeña velocidad y doble pequeña, a base de operaciones efectuadas en todos los ferrocarriles de España y líneas que a cada uno afectan, de empalme a empalme, de bifurcación a bifurcación, de trayecto a trayecto y entre su **1444**

Baremos de precios de billetes de viajeros aplicables en todas las líneas de la Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles **1893**

Baremos de tarifas generales y especiales de pequeña velocidad y doble pequeña de todos los ferrocarriles españoles **1841**

Barreras y cadenas establecidas en el paso a nivel llamado de Don Carlos, entre las estaciones de Barcelona, núms 1 y 2. Instrucción relativa a la maniobra de las mismas y a la circulación de trenes por dicho paso a nivel. **705**

Bases de la Fraternidad Ferroviaria: Sociedad Obrera de Socorros Mutuos para maquinistas y fogoneros de los Ferrocarriles Españoles **998**

Bases de trabajo presentadas por el Consejo Obrero Ferroviario y acordadas por el Jurado Mixto de Ferrocarriles. Sección Mallorca. **841**

Bases de una sana ordenación ferroviaria: conferencia pronunciada en el Instituto de Ingenieros Civiles el día 13 de diciembre de 1934. **1779**

Bases del concierto celebrado entre el Excmo Ayuntamiento y la Compañía madrileña de Tracción **891**

Bases para la constitución y régimen de la compañía **13**

Bases para la resolución del problema ferroviario: estudio crítico-legislativo. **1469**

Bassin carbonifère de Utrillas et manière d'en opérer la jonction avec la ligne de Zaragoza a Barcelona de la Compagnie MZA: rapport **854**

Batallón de ferrocarriles: manual de telegrafía **1000**

Batallón de ferrocarriles: manual del cabo para su ascenso a sargento. Educación militar por A.T.S., capitán de ingenieros. Educación científica por F.M.B., capitán de ingenieros **839**

Bayonne et les chemins de fer **59**

Benéfica: sociedad anónima de seguros para los viajeros en ferro-carriles: tarifa de los seguros, La. **455**



Bifurcación en Barcelona de las líneas de Martorell y Granollers: instalación de un puesto de enclavamientos Saxby y Farmer para el servicio de esta bifurcación y del cruce a nivel con la línea de Zaragoza a Barcelona **687**

Bifurcación en Barcelona de las líneas de Martorell y Granollers: instalación de un puesto de enclavamientos sistema Willmann, con palancas directoras para el servicio de esta bifurcación, del cruce a nivel con la línea de Zaragoza a Barcelona de la Compañía **996**

Bilbao, puerto de baños. El ferro-carril de Bilbao a la avanzada de Algorta **410**

Bomba de aire en doble compound Knorr, con regulación sistema P. para locomotoras a vapor **1643**

Bosquejo sobre la importancia del ferrocarril de Ribadeo al Bierzo y su prolongación al de Zamora a Orense por un amante del país **1563**

Breve historia del ferrocarril **1551**

Breve reseña de las líneas férreas de Malpartida de Plasencia a Cáceres y de Cáceres a la frontera portuguesa y descripción de las comarcas y pueblos que recorren, escrita y publicada con motivo de la solemne inauguración de dichas líneas hecha por SS.MM. **554**

Breve reseña de los caminos de hierro: ligera idea de los ferrocarriles ilustrada con láminas y Guía de los de España, prescripciones más importantes para los viajeros, tarifas etc... **280**

Breve reseña sobre los ferro-carriles proyectados en las provincias de Extremadura **215**

Breve reseña y documentos relativos a las cuestiones promovidas a la Compañía del citado ferro-carril por Rafael Saldaña **407**

Breves apuntes referentes a la vía férrea de San Juan de las Abadesas y sobre el transporte económico de sus carbones a Barcelona **527**

Breves consideraciones acerca del proyecto de ley sobre el ferro-carril de Aranjuez a Almansa **52**

Breves consideraciones sobre la actual huelga de transportes **1418**

Breves observaciones a la memoria del ferro-carril de Valls a Villanueva y Barcelona sobre la utilidad de establecer una estación en la Villa de San Baudilio de Llobregat **520**

Breves observaciones sobre la influencia favorable a esta ciudad y a los pueblos de su provincia, de la terminación del ferrocarril de Cádiz en sus muelles **72**

Breves reflexiones sobre qué es más ventajosa la dirección del camino de hierro de Palencia a Alar del Rey pasando por Carrión de los Condes que por Frómista por ....., ex-diputado provincial por Carrión de los Condes **121**

Breves reflexiones sobre si debe preferirse Alicante o Cartagena para extremo [sic] de la línea del ferro-carril que debe poner en comunicación a Madrid con el Mediterráneo **55**

## C

Cahier des charges: extrait de la Gazette de Madrid du 28 février 1891 n° 59 **890**

Caja de Socorros y Ahorros de Agentes Ferroviarios: Disposiciones que regulan su funcionamiento **1564**

Cálculo de itinerarios de trenes: nota relativa al itinerógrafo=Calcul des itinéraires des trains: notice sur l'appareil itinerographe **1806**

Cálculo de la potencia necesaria para la explotación de una red de tranvías eléctricos. Conferencia dada en la sesión celebrada por la Sociedad "Elektrotechnischer Verein", el 24 de enero de 1899. Traducida y copiada de la Revista titulada Elektrotechnisc **857**

Cálculo de los cambios de vía (sesión del 25 de octubre de 1908). En Asociación Española para el Progreso de las Ciencias, congreso de Zaragoza, tomo VIII, sección 7ª Ciencias de Aplicación **1024**

Caldera de vapor: tratado teórico-práctico, La. **1509**

Camino de hierro de los Pirineos. Líneas de Francia a España. Conclusión resumida sobre la cuestión general de la travesía de los Pirineos por vías férreas, deducida de los estudios hechos por M. Colomès de Juillan, ingeniero en jefe de Puentes y Calzad **171**

Camino de hierro de Madrid a Torrelaguna y vía directa al Norte. Trabajos de fundación de esta empresa por suscripción popular y propietarios e industriales de la línea publicado por la Gerencia **641**

Camino de hierro de Matadi a Stanley-Pool, estado independiente del Congo. Memoria de la Comisión nombrada por el Ministerio de Fomento para asistir a la inauguración del camino **820**

Camino de hierro. Nociones sencillas al alcance de todos, de cuanto esencialmente constituye estos medios de comunicación, precedidas de una rápida ojeada sobre el sistema general de comunicaciones de España. **27**

Caminos de hierro: compendio dedicado a S.M. la reina Doña Isabel Segunda **244**

Caminos de hierro de España: recopilación ordenada de las disposiciones legales vigentes sobre ferrocarriles y tranvías en sus diferentes periodos de estudio, construcción y explotación: legislación y jurisprudencia, Los. **780**

Caminos de hierro en Prusia. Apuntes y datos **38**

Caminos de hierro. Tratado práctico del ingeniero inglés sobre los caminos de carriles de hierro y los carruajes, máquinas de vapor y de gas, ya movibles o loco-motrices, ya estables y cuanto conviene saber para construirlos...puesto en castellano por D **7**

Caminos de hierro y el gobierno, Los. **790**

Caminos de hierro y sus accidentes, Los. **389**

Cargas y composición de los trenes (además del peso de la máquina y ténder) **812**

Carreteras y ferrocarriles. Detalles acerca de la formación de sus proyectos y tramitación de los expedientes de expropiación. **912**

Carta de Cándido: artículo inserto en El Imparcial el día 13 de noviembre de 1868, en la sección titulada "El País pintado por sí mismo", La. **355**

Carta dirigida a D. Calixto Ariño, Director del Diario de Avisos de Zaragoza, para su conocimiento y el de los demás acreedores desheredados de la Compañía de los Ferrocarriles Carboníferos de Aragón **599**

Carta dirigida a todos los señores diputados y senadores de la nación pidiendo una ley justa y previsora contra cierto género de negocios **611**

Cartera de campaña del ingeniero militar de ferrocarriles. **677**

Cartilla del maquinista conductor de locomotoras, o sea reglas teórico-prácticas indispensables a los maquinistas y fogoneros, a las personas que aspiran a esta profesión, y a todos los empleados subalternos de los ferro-carriles. **146**

Cartilla ferroviaria: síntesis de los fundamentos sobre los que se orienta la Dirección y Explotación de una Red **1845**

Cartilla para la transacción de reclamaciones **1187**

Cartilla para los guarda-agujas y guarda-barreras en ferrocarriles **346**

Cartilla para los guarda-vías en los ferrocarriles **328**

Cartilla sanitaria relativa a las precauciones higiénicas que deben adoptarse para la preservación del cólera-morbo-epidémico y primeros auxilios que, hasta la llegada del médico, se deben prestar a los que fueren invadidos del padecimiento **1012**

Cartilla telegráfica para uso de los aspirantes a ingreso en el Cuerpo del Estado y demás personal de ferrocarriles: sistema breguet **550**

Catálogo **2**

Catálogo de las altitudes de las Señales metálicas de la Red **1503**

Catálogo de las obras de... y Compañía de Construcciones Hidráulicas y Civiles. Especialidad en obras de hormigón armado, proyectos y construcción de ferrocarriles, obras de puertos y saltos de agua, puentes, depósitos, fábricas, edificios... **1026**

Catálogo de locomotoras **1440**

Catálogo general **1305**

Catecismo de los maquinistas y fogoneros, útil para manejar toda clase de máquinas de vapor, publicado por la Asociación de Ingenieros de Lieja. **1033**

Causas frecuentes de siniestro en las vías férreas **868**

Centro ferroviario de Valencia **1263**

Certamen con que celebró esta Sociedad el primer aniversario de la inauguración del ferro-carril el día 8 de Julio de 1876 **477**

Certificado literal de las inscripciones tomadas en el Registro de la Propiedad de Écija de la vía férrea de dicha ciudad a Marchena a favor de la Compañía de Andaluces **538**

Chemin de fer de Pampelune à Saragosse: nullité de la garantie promise. Examen du rapport présenté aux actionnaires de la Caisse Générale des Chemins de Fer sous la raison sociale J. Mirès et C. **188**

Chemin de fer de Paris en Espagne. Réponse au mémoire de M. Aleixandre Léon, de Bordeaux, contre la ligne projetée de Bayonne à Pampelune par les Aldudes. **141**

Chemin de Fer Franco-Catalan. Ligne Internationale de France en Espagne. Tracé par la vallée de l'Ariège et la Vallée du Carol: mémoire descriptif **604**

Chemin de fer transpyrénéen central par Luchon, Venasque, Monzon **635**

Chemin de fer transpyrénéen central par Luchon, Venasque, Monzon: nouveau mémoire **689**

Chemins de fer en Espagne et la nouvelle législation ferroviaire, Les. **1507**

Chemins de fer en France et à l'étranger: étude financière et statistique, Les. **697**

Chemins de fer espagnols et la garantie d'intérêt, Les. **308**

Chemins de fer transpyrénéens: leur histoire diplomatique, leur avenir économique: un épisode des relations franco-espagnoles, Les. **1086**

Circulares preliminar y números I y II: edición de 1º de mayo de 1917 **1174**

Clase de Caminos de Hierro. Sistemas de vía: adición a las obras de texto **103**

Clase de Ferro-carriles. Apuntes de las lecciones de explotación dadas por el profesor **460**

Clasificación de los gastos de primer establecimiento y de los ingresos y gastos de la explotación **495**

Clasificación de los gastos: explotación y construcción. **189**

Clasificación de los ingresos y gastos de la explotación **904**

Clasificación general de mercancías **1**

Clasificación general de mercancías en toda la red de ferrocarriles españoles. Apéndice al Anuario de Ferrocarriles **816**

Clasificación general de mercancías para la aplicación de las tarifas máximas en los transportes de pequeña velocidad vigentes en las líneas de la Red Antigua y de la Red Catalana **1450**

Clave de la Red del Nordeste o Corta Ferroviaria de la Bordeta al Clot Barcelona: el ferrocarril supercomplementario español, La. **1203**

Clave del Plan General de Ferrocarriles. Madrid: el ferrocarril superestratégico español, La. **1204**

Coche-salón para la Dirección General de Obras Públicas **1427**

Coches de 1ª, 2ª y 3ª **850**

Código manual del viajero por los caminos de hierro o sea resumen [sic] de los derechos y obligaciones recíprocas de las compañías y del público amenizado con algunos bocetos de costumbres **411**

Colección completa de las tarifas de los ferrocarriles de España para los transportes a grande y pequeña velocidad: viajeros, equipajes, encargos, comestibles, perros, transportes fúnebres, trenes especiales, metálico y valores, mercancías, ganado, carruajes **885**

Colección de artículos publicados en el periódico de Sevilla "El Español", con motivo de la orden de 1º de enero de 1874 **443**

Colección de baremos abreviados para la tasa de billetes de viajeros, equipajes, mensajerías y mercancías en grande y pequeña velocidad y tarifa general de viajeros **969**

Colección de circulares de la División de Intervención y Estadística vigentes en 1 de junio de 1894 **776**

Colección de circulares vigentes en 1º de enero de 1883 **633**

- Colección de circulares vigentes en 1° de enero de 1885 **663**
- Colección de circulares vigentes en 1° de enero de 1882 **598**
- Colección de documentos relativos al ferro-carril de Albacete a Cartagena acompañados del plano de su trazado **225**
- Colección de las circulares expedidas por el servicio de tráfico que se hallan en vigor el día 1 de febrero de 1884: esta colección anula la publicada en 20 de abril de 1882 **646**
- Colección de las Órdenes de Servicio, Circulares, Instrucciones y Cartas-circulares que se han publicado **1448**
- Colección de las órdenes y circulares de la Dirección, vigentes en 1° de enero de 1883 **632**
- Colección de las órdenes y circulares vigentes en 1° de enero de 1882 **601**
- Colección de los artículos publicados en el Diario Español. Parte segunda **115**
- Colección legislativa de ferro-carriles o recopilación de las leyes, reglamentos, instrucciones, decretos, reales órdenes y circulares, expedidas para la explotación de las vías férreas desde 1855 hasta la fecha, y de algunas sentencias del Tribunal Supremo **469**
- Colección legislativa de obras públicas: legislación. Jurisprudencia **766**
- Comentarios al Proyecto de Ley que el Ministro de Obras Públicas leyó el 26 de febrero de 1932 en el Congreso sobre reclamaciones por cobro indebido de portes **1678**
- Comentarios sobre la exposición de las Compañías de Ferro-carriles **323**
- Comisarías del Estado en los ferrocarriles: intervención permanente en los ferrocarriles explotados en consorcio con el Estado. Funciones inspectoras de las Comisarías como organismos sustitutivos de las Divisiones de Ferrocarriles **1718**
- Comisión destinada al estudio y ordenación de los ferrocarriles españoles y su coordinación con los transportes por carretera **1844**
- Comisión encargada provisionalmente de la representación y administración de la Empresa del Ferro-carril de Isabel II, a los señores accionistas reunidos en Junta General, La. **56**
- Comisión liquidadora **758**
- Comité de Defensa de los obligacionistas de la Compañía de los Ferrocarriles Andaluces **1428**
- Comités paritarios de ferrocarriles. Legislación y jurisprudencia paritaria de ferrocarriles. Disposiciones sobre jornada de trabajo en estos servicios **1647**

Cómo cooperará el Estado a la transformación y engrandecimiento de Madrid: enlace y electrificación de ferrocarriles- accesos y extrarradio **1731**

Cómo se construye y gobierna una locomotora **1040**

Compagnie des Chemins de Fer du Nord de l'Espagne: statuts établis suivant acte passé devant Bahamonde, notaire à Madrid, le 20 décembre 1858, et modifiés en dernier lieu par acte devant Lastra, notaire en la meme ville, du 17 juin 1882 **602**

Compagnie des Chemins de Fer du Nord de l'Espagne: statuts établis suivant acte passé le 26 novembre 1892 par-devant M José García Lastra, notaire à Madrid, et modifiés le 25 juin 1902 par acte devant M. Modesto Conde y Caballero, notaire en la meme ville. **881**

Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España (1858-1939): historia, actuación, concesiones, ingresos, gastos y balance **1863**

Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España ante el ministerio de la ley, La. **314**

Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España. Cuestión de jurisdicción nacional y de policía judicial. Consultada a la Facultad de Derecho y de Jurisprudencia Española, y sometida en incidente, en juicio ordinario, a la decisión de los Tribuna, La. **307**

Compañía del Norte y su personal: datos y cifras que es preciso conocer para juzgar con acierto del problema ferroviario, La. **1145**

Compañía General de Crédito en España, residenciada ante el Tribunal de la Opinión Pública, La. **217**

Compañía Madrileña de Urbanización ante el Jurado Mixto del Trabajo de Tranvías de Madrid, con motivo de haber despedido a un cobrador de los Tranvías de la Ciudad Lineal, dando lugar a la celebración del Juicio a que se refiere la siguiente Sentencia, La. **1692**

Compañías contra el país: estudio crítico del funcionamiento de las Compañías y exposición razonada de los derechos y reclamaciones que al público, en general, competen contra los abusos de las mismas, Las. **1064**

Compañías de Ferro-carriles y el Estado, Las. **330**

Compañías de ferrocarriles en quiebra: una sangría agotadora del Estado Español, Las. **1792**

Compañías de los Ferro-carriles del Norte, de Medina del Campo a Zamora, del Noroeste, de Tudela a Bilbao, de Zaragoza a Pamplona y Barcelona, de Madrid a Zaragoza y Alicante, de Ciudad Real a Badajoz y de Almorchón a Bélmez, de Córdoba a Bélmez, de Córdo **430**

Compañías ferroviarias españolas: longitud de las líneas y sus relaciones de tráfico y mapa ferroviario nacional **1771**

Comparación entre los caminos ordinarios, los caminos de hierro y los canales de navegación, hecha por... De real orden **9**

Compendio de disposiciones oficiales relativas a la explotación comercial de los ferrocarriles **1057**

Compendio de las disposiciones vigentes en la Compañía de los ferro-carriles de Madrid a Zaragoza y a Alicante y reglas que deben conocer los empleados de las estaciones y trenes para el desempeño de su cargo **650**

Compendio de legislación de obras públicas: legislación-jurisprudencia **1240**

Compendio teórico-práctico de las disposiciones aplicables a los accidentes en los trenes durante la marcha y en las estaciones. Contiene formularios de actas, partes especiales, notificaciones, telegramas y demás documentos inherentes a cada caso **1550**

Compilação de diversos documentos relativos a Companhia dos Caminhos de Ferro Portuguezes de ordem do presidente do Conselho de Administração José Adolpho de Mello e Sousa **1137**

Compilación-compendio, que abarca lo dispuesto acerca de la prestación de servicio en las estaciones de la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España, por lo que respecta a la expendición de billetes, facturaciones, telegrafía privada, contabil **1466**

Comunicación a través del Estrecho de Gibraltar: estudio del problema **1304**

Comunicación dirigida al Ilmo. Sr. Director General de Obras Públicas **287**

Comunicaciones militares. Medios de transporte **1423**

Comunicaciones y rápidos transportes terrestres entre la frontera norte de España y el estrecho de Gibraltar son muy convenientes pero rechácese...el proyecto de ley para la construcción de un ferrocarril eléctrico de vía más estrecha que la nacional...ca **1250**

Comunicaciones y transportes ferroviarios O.I.F. **1837**

Concesiones, pliegos de condiciones y tarifas de las líneas de la Red Catalana de la Compañía de los Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y Alicante **851**

Conclusiones adoptadas por la Asamblea de la Asociación General de Transportes por Vía Férrea celebrada el día 16 de marzo de 1935 **1786**

Concurso para la adquisición de cuatro locomotoras-ténder con destino al servicio de este puerto, autorizado por R.O. de 3 de octubre de 1907 **956**

Condiciones de aplicación y uso de los billetes de libre circulación **28**



Condiciones de trabajo de los ferroviarios en los diversos países **1464**

Conferencia ferroviaria convocada por Real Decreto de 7 de julio de 1905: Cuestionarios, Ponencias, Dictámenes **922**

Conferencia Ferroviaria de 1905: estudios económicos sobre la explotación comercial de los ferrocarriles, La. **929**

Conferencia Nacional de Transportes: decreto de convocatoria. Discurso inaugural del Ministro de Obras Públicas. Discursos pronunciados por los vocales representantes de las compañías concesionarias de ferrocarriles y tranvías **1684**

Conferencia pronunciada en el Ateneo de Santander, a invitación de su Sección de Ciencias Morales y Políticas, sobre el Ferrocarril Santander-Mediterráneo, el día 7 de diciembre de 1927 **1588**

Conferencia pronunciada en el teatro de San Clemente el día 25 de julio de 1926, sobre la construcción de un ferrocarril para este pueblo. **1541**

Conferencia pronunciada por el Excmo. Sr. Don Juan de la Cierva sobre el Problema Ferroviario Español en el teatro de la Comedia el 3 de julio de 1920 **1282**

Conflicto de obreros y empleados de las compañías de ferrocarriles. Septiembre-octubre de 1912. Antecedentes y desarrollo del conflicto. Medidas adoptadas para su solución. Apéndices **1087**

Conflicto ferroviario. Situación económica del agente ferroviario español y de las compañías de ferrocarriles españolas en relación al Estado, a las demás industrias nacionales y al resto de las diferentes clases trabajadoras de España, El. **1248**

Congreso de ferrocarriles en el Cairo, El. **1740**

Congreso de los Señores Diputados, Al. **230**

Congreso Extraordinario de la Federación Nacional de Ferroviarios, que se celebrará los días 1º y siguientes del mes de marzo de 1920... **1289**

Congreso Nacional de Ingeniería **1258**

Congresos Internacionales de Ferrocarriles, Tranvías y Electricidad celebrados en París en el año de 1900: Memoria de los ingenieros de Caminos, Canales y Puertos D. José Echegaray, D. Mariano Cardedera, D. Alfredo Mendizábal, D. José Jimeno Lassala y D. **865**

Conquenses. Ferrocarril de Cuenca a Utiel, por un conquense, A los. **946**

Consejo de Administración de la Sociedad del Ferro-carril de Isabel II a los señores accionistas de la misma compañía, El. **118**

Consejo de Administración de las Compañías fusionadas de los Ferro-carriles de Zaragoza a Pamplona y Barcelona, Al. **391**

Consejo de Administración: Reglamento interior **210**

Conservación de la vía: instrucciones **1887**

Consideración económico-política de la coordinación de los transportes terrestres. Conferencia pronunciada en el Instituto de Ingenieros Civiles, el día 5 de febrero de 1936. **1838**

Consideraciones generales sobre las cuencas carboníferas de Teruel y sobre la utilidad de dar salida a sus productos por medio de un ferro-carril que las ponga en rápida comunicación con el Ebro navegable y Zaragoza **258**

Consideraciones preliminares para el estudio de la resistencia de los puentes metálicos **741**

Consideraciones que acerca de la importancia de un ferrocarril por León, dirige a la Escelentísima [sic] Diputación de esta provincia el ingeniero de minas gefe [sic] de distrito --- **104**

Consideraciones sobre la legislación vigente y el proyecto de ley de ferro-carriles presentado al Senado en la última legislatura **62**

Consideraciones sobre la transferencia, rescisión y caducidad de las líneas de Gerona a Figueras y a la frontera francesa **402**

Consideraciones sobre la vía férrea más conveniente a los intereses generales de la provincia de Salamanca **221**

Consideraciones sobre los proyectos de ferro-carriles de la provincia de Cáceres, dirigidas a los Ayuntamientos constitucionales de la misma. **214**

Considerations nouvelles sur les projets de chemins de fer à travers les Pyrénées Centrales et spécialement sur celui de Luchon-Venasque-Monzón **718**

Consigna general para el servicio de los trenes **735**

Consigna para el servicio del apartadero de Don Francisco Wais: kilómetro 150,447 de la línea de Aranjuez y Cuenca **1259**

Constitución, estatutos, emisión de obligaciones, exención de impuestos **1602**

Constitución y organización de las compañías de ferrocarriles y carácter jurídico, condiciones y relaciones de sus empleados. **747**

Construcción de enlaces subterráneos ferroviarios en Barcelona entre la estación del Norte y la Plaza de Cataluña=construction d'embranchements souterrains de chemins de

fer à Barcelone entre la gare du Nord et la Place de Catalogne= Barcelona underground **1632**

Construcción de la línea de Plasencia a Astorga: Pliego de condiciones particulares. Pliego de condiciones facultativas. Real Orden de 28 de marzo de 1884 **778**

Construcción de los ferrocarriles en España: la línea directa del Atlántico a la capital de la nación y al Mediterráneo. Conferencia dictada el día 25 de marzo de 1917 por ... **1199**

Construcción de túneles en el subsuelo de poblaciones y en terrenos acuosos **1481**

Consulta relativa a las cuestiones que han surgido con motivo del emplazamiento de la estación del ferro-carril de Barcelona a Martorell en perjuicio del Ensanche de aquella capital, y consecuencias que se derivan de la Resolución de la Regencia de 4 de **394**

Consulta sobre el derecho que asiste a los concesionarios de tranvías en Madrid respecto al uso que de sus carriles hacen los ómnibus-tranvías del sistema Rippert, y dictamen emitido por los licenciados Laureano Figuerola, Felipe González Vallarino, Flore **589**

Consulta y dictamen de letrados acerca de los derechos de dicha compañía a los terrenos de dominio público en el ramal de Niebla a Río Tinto **420**

Consulta y dictamen de letrados acerca de los derechos de dicha compañía en lo relativo a la línea Sevilla a Huelva **421**

Consultation des Jurisconsultes **911**

Consultor administrativo y mercantil de ferrocarriles: resumen de las disposiciones vigentes: tarifas y su aplicación. Autorizado por Real Orden de 1º de febrero de 1893 **770**

Consultor de tarifas y distancias de los caminos de hierro nacionales. Volumen II: baremos de las tarifas generales de los ferrocarriles de España de grande y pequeña velocidad **1867**

Consultor del viajero. Disposiciones legales referentes a trasportes [sic] por ferrocarril coleccionadas y anotadas por..., El. **644**

Consultor ferroviario, El. **1041**

Consultor ferroviario: obra de gran utilidad para el comercio, y en general para todas aquellas personas que hayan de utilizar los medios de transporte por los ferrocarriles de España, basada en la legislación vigente del ramo, El. **884**

Consultor ferroviario: respuesta a cuatrocientas consultas sobre materia ferroviaria, cerca de un millar de preceptos legales y sentencias del Tribunal Supremo. Cuestiones importantes relacionadas con el transporte por ferrocarril, El. **1700**

Contabilidad general y de las compañías de ferrocarriles y empresas de transportes automóviles **1772**

Contestación a la exposición presentada al Excmo. Sr. Ministro de Fomento por la Comisión de Entidades Económicas de Zaragoza **1150**

Contestación a la memoria dirigida por D. Rafael Saldaña en 10 de diciembre de 1872 a los señores diputados y senadores de las provincias de Salamanca y Valladolid **425**

Contestación a la Nota dada por las Compañías de los Caminos de Hierro del Norte y de MZA, acerca de la poca influencia que ejercen los transportes por ferrocarril en los precios de los artículos de primera necesidad que se consumen en Madrid **1133**

Contestación a las observaciones que acerca de los trazados para el paso de la sierra de Guadarrama en el general del ferro-carril del Norte, cuya preferencia se disputan Ávila y Segovia, mandó publicar esta última provincia y su capital. Publícanla la Di **84**

Contestación a los cargos dirigidos a la Compañía del Ferro-carril de Langreo por el señor Marqués del Duero en la sesión del Senado del día 7 de abril de 1853 **70**

Contestación al folleto de D. José Caso **413**

Contestación al folleto publicado por cinco señores ex-directores de la Sociedad de los Ferro-carriles de Almansa a Valencia y Tarragona **383**

Contestación al folleto publicado y repartido por la representación agrícola sobre la cuestión de las reservas. **1500**

Contestación de la Compañía de los Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y a Alicante a la Real Orden Fecha 8 de julio de 1861 relativa al trazado del camino de Albacete a Cartagena **205**

Contestación de la Junta Directiva de la Compañía de los Caminos de Hierro de Barcelona a Francia por Figueras a los cargos que le fueron dirigidos en la sesión de la Junta Extraordinaria de Accionistas celebrada el día 5 de diciembre de 1868 **356**

Contestaciones a los programas 3, 4 y 5 para ascenso y paso a jefe de estación de los factores de MZA **1568**

Contestaciones al cuestionario del examen teórico-práctico para los agentes telefonistas y aspirantes a factores **1565**

Contestaciones al programa de contabilidad para los ejercicios de oposición a empleados sencillos de la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte **1116**

Contestaciones al Programa de Interventores del Estado en ferrocarriles **1360**

Contestaciones al Programa para el ingreso a los Ferrocarriles del Estado **1641**

Contestaciones al programa para el ingreso en la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte: contabilidad (oficinas) **1362**

¿Continua o monofásica?: En torno al sistema de corriente más adecuado para la electrificación de los ferrocarriles españoles **1640**

Contrat entre la Compagnie des Chemins de Fer du Sud de l'Espagne et William Baird and Co.,LTD (chemin de fer) **1045**

Contrat entre la Compagnie des Chemins de Fer du Sud de l'Espagne et William Baird and Co.,ltd (embarcadère) **1046**

Contrat pour l'Exploitation des lignes de Madrid à Cáceres et au Portugal par la Compagnie Royale des Chemins de Fer Portugais: 22 octobre 1885. **664**

Contrata del servicio de entretenimiento y conservación de los arcos voltaicos existentes sobre las columnas que las empresas de tranvías tienen establecidas en diferentes puntos de la capital. Pliegos de condiciones que sirvieron de base para la misma. **924**

Contratación de obras públicas: examen del artículo primero del pliego de condiciones generales **860**

Contrato celebrado entre el Estado y la Compañía de los Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y a Alicante para la observancia del reglamento de transportes militares aprobado por Real Orden de 26 de abril de 1890. Aplicable desde 1º de mayo de 1891 según Re **746**

Contrato de cesión de la línea de Tudela a Bilbao a la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España **489**

Contrato de transporte por ferrocarril según el Código de Comercio, El. **1486**

Contrato entre la Compañía de los Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y a Alicante y la Unión Eléctrica Madrileña para el suministro de energía eléctrica. **1491**

Contrato y reglamento celebrados entre la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte y la de los Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y a Alicante para el cambio de material **880**

Contratos entre la Sociedad de los Ferrocarriles de Madrid a Cáceres y Portugal y la Compañía de Explotación de los Ferrocarriles de Madrid a Cáceres y Portugal y al Oeste de España, y otros documentos **804**

Conveniencia y posibilidad de electrificar los ferrocarriles españoles: Memoria presentada al Concurso de la Asociación de Ingenieros de Caminos bajo el lema "Ut tensio, sic vis" (Hooke) **1273**

Convenio celebrado el día 11 de octubre de 1866 entre la compañía y sus acreedores para la consolidación de la deuda de la misma compañía. **322**

Convenio entre los tranvías de Madrid y el Ayuntamiento perjudica al vecindario, El. **1526**

Convenio homologado por sentencia del Juzgado de Primera Instancia del Distrito de la Universidad de Madrid **1343**

Convenio para la tramitación y resolución de las reclamaciones del servicio combinado y reglamento para la ejecución del mismo. Aprobado el 9 de noviembre de 1922 por la XXV Conferencia de Jefes de Reclamaciones de los F.C. de España en sustitución del Co **1376**

Coordinación del automóvil con el ferrocarril: el caso de Inglaterra como índice de la situación mundial del problema y de su posible solución, La. **1708**

Coordinación del automóvil con el ferrocarril: resumen de los argumentos fundamentales expuestos por la representación de las compañías de ferrocarriles y tranvías a la Asamblea Nacional de Transportes de enero de 1936, La. **1812**

Coordinación del transporte mecánico por carretera con el ferrocarril: comentarios al proyecto de ley sobre servicio público de transportes por carretera presentado a las Cortes Constituyentes por el ministro de Fomento en 6 de octubre de 1931, La. **1658**

Copia de la [sic] Acta de la inauguración de las obras de la Segunda Sección del Ferrocarril del Norte **111**

Correo en los trenes rápidos: conferencia leída en sesión pública de la Real Sociedad Geográfica el día 16 de diciembre de 1918, El. **1239**

Cortes, a la prensa y al público. Antecedentes sobre la cuestión de tarifas de ferrocarriles, A las. **339**

Créditos especiales: noviembre 1914 **1103**

Crisis ferroviaria: proyecto de ley de 30 de diciembre de 1919, presentado a las Cortes por el Ministro de Fomento D. Amalio Gimeno, autorizando a las compañías de ferrocarriles para una limitada elevación de sus tarifas. Discurso-resumen del debate de, La. **1353**

Crisis ferroviaria y la elevación de tarifas, La. **1217**

Crónica de la venida a Cáceres de SS.MM. D. Alfonso XII de España y D. Luis I de Portugal, con motivo de la inauguración de la vía férrea, que cruzando esta provincia une a Madrid con Lisboa **579**

Crónica de las Cortes Constituyentes de la Segunda República Española. Tomo X: Los presupuestos generales de la República. El pleito de la Telefónica. El problema ferroviario. Chispazos políticos **1735**

Crónica del viage [sic] de S.M. la reina doña Isabel II (q.d.g.) a la imperial ciudad de Toledo, para la inauguración de la vía férrea, desde su Real Sitio de Aranjuez el sábado 12 de junio de 1858 **166**

Crónica negra de los Ferrocarriles Andaluces: a la opinión pública, a los accionistas y obligacionistas **894**

Cuadro de estaciones y distancias de la Red Antigua y de la Red catalana **1345**

Cuadros de distancias kilométricas entre las estaciones de las líneas de Segovia a Medina del Campo y de Asturias, Galicia y León, para la aplicación de las tarifas generales y especiales de grande y pequeña velocidad **661**

Cuadros de estaciones y distancias de los ferrocarriles españoles y portugueses. Edición de 1902 **883**

Cuatro artículos sobre el proyecto de ley de la vía férrea por los Alduides y la del Norte de España **154**

Cuatro palabras a la Asamblea Constituyente y a la provincia de Cádiz sobre la cuestión del ferro-carril por un gaditano **112**

Cuatro palabras sobre la construcción del Ferro-carril Compostelano de la Infanta Doña Isabel **338**

Cuestión de ferro-carriles. Consideraciones sobre el proyecto de ley presentado por el Excmo Sr. Ministro de Fomento modificando la legislación existente relativa a empresas concesionarias de obras públicas, por varios obligacionistas **348**

Cuestión de las tarifas y el problema ferroviario español, La. **1359**

Cuestión de tarifas: El Estado y los Caminos de Hierro: artículos publicados en la Gaceta de los Caminos de Hierro y dirigidos a la Comisión Oficial encargada de informar sobre el asunto, La. **627**

Cuestión del personal ferroviario. Resumen de lo actuado desde que se planteó el problema hasta el momento presente (noviembre de 1931). Datos de la Compañía de los Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y a Alicante, La. **1659**

Cuestión grave: los ferro-carriles españoles, Una. **652**

Cuestión sobre subvención a los ferro-carriles para transportes de carbón mineral **11**

Cuestión social ante las compañías de ferrocarriles, La. **1170**

Cursillo de Tracción Eléctrica. Tomo I **1670**

Curso de explotación de ferrocarriles: explotación comercial **1587**

Curso de Ferrocarriles de 1925 **1539**

Curso de ferrocarriles de 1926 **1559**

Curso de ferrocarriles de 1927 **1583**

Curso fundamental de Tracción Eléctrica, dado en el Instituto Católico de Artes e Industrias durante el curso de 1922-23 **1426**

Curso fundamental de tracción eléctrica: lección 15 dada durante el Curso de 1922-23 **1398**

## **D**

Datos de la locomotora **1125**

Datos del Ferrocarril a San Martín de Valdeiglesias y Valle del Tiétar: en construcción por el Estado con aportaciones locales **1621**

Datos e ideas para el estudio de una conversión de las obligaciones hipotecarias de la compañía **1855**

Datos en apoyo de la proposición de ley, presentada al Congreso, para la construcción de un ferrocarril que, partiendo de Madrid, pase por Molina, Calamocha, Montalbán y Caspe, y termine empalmando con el de Valls a Villanueva y Barcelona **528**

Datos estadísticos de material y tracción. Año 1909 **1014**

Datos estadísticos del Servicio de Reclamaciones e Investigaciones correspondientes al ejercicio de 1929 **1630**

Datos estadísticos facilitados por las Compañías de Ferrocarriles a la Comisión para el estudio de la Crisis Agrícola y Pecuaria **699**

Datos estadísticos relativos a los cimientos de varios puentes de la línea directa de Madrid a Barcelona situados entre las estaciones de Samper y Reus. **1236**

Datos interesantes para poder apreciar la conducta de la delegación española en la Comisión Internacional de Ferrocarriles a través del Pirineo Central **751**

Datos para el presupuesto extraordinario de obras y servicios de ferrocarriles. Ley, plan y reglamento de los secundarios y estratégicos **997**

Datos relativos a la explotación de ferrocarriles, presentados y comentados con motivo de la información sobre el Proyecto de Ley de Ferrocarriles Secundarios **715**

Datos técnicos sobre asiento de vía y aparatos **1703**

Decreto de convocatoria, cuestionario y propuestas de la ponencia segunda (soluciones urgentes). Resumen de los trabajos de la Comisión para el Estudio de un Proyecto de Ordenación Ferroviaria y de Transportes por Carretera **1750**

Defensa de la conducta seguida por el gabinete Lersundi en la cuestión promovida sobre las concesiones de caminos de hierro **74**



Defensa del comercio: obra utilísima al comercio para conocer las disposiciones vigentes en materia comercial y de ferrocarriles acompañada de un formulario completo para toda clase de reclamaciones a que da lugar la falta de cumplimiento del contrato, La. **1067**

Defensor Mercantil. Nociones de cuanto se relaciona con las compañías de ferrocarriles: derechos de los viajeros, remitentes y consignatarios; plazos del transporte; reclamaciones etc..., El. **974**

Definición jurídica de la relación entre Estado y las compañías y sus consecuencias económicas: resumen de los trabajos de la Comisión para el Estudio de un Proyecto de Ordenación Ferroviaria y de Transporte por Carretera **1751**

Demanda de nulidad del contrato de compra-venta de todo el activo de la Compañía de los Ferro-carriles Carboníferos de Aragón **590**

Demanda presentada ante el Consejo de Estado por el licenciado D. Manuel Alonso Martínez a nombre de los accionistas, gran número de obligacionistas y todos los demás acreedores de la Compañía del Ferro-carril de Alar del Rey a Santander contra el Real De **352**

Dependencias del Servicio de Contabilidad General y Caja **1372**

Derecho a la huelga en los obreros ferroviarios. Conducta y legislación necesarias. Artículos publicados en *España Económica y Financiera*, El. **1088**

Derecho de las compañías de ferrocarriles al despido de su personal: primer premio en el concurso celebrado el 19 de marzo de 1919 por la Asociación General de Empleados y Obreros de los Ferrocarriles de España, El. **1272**

Derecho de pataleo puesto en práctica por los acreedores de D. José Ruiz de Quevedo: relación de las peripecias, privaciones y desdichas que sufren los obreros, contratistas y empleados de los ferro-carriles del Noroeste, El. **431**

Derechos del ferro-carril del Norte y la admirable concepción del Sr. D. José de Salamanca, Los. **289**

Derechos del ferrocarril del Norte, según la Ley y las Cortes Constituyentes, Los. **269**

Descripción de las instalaciones de bloqueo eléctrico automático e instrucciones para su servicio **1889**

Descripción de un sistema de señales eléctricas para evitar los accidentes en los caminos de hierro y examen de los demás sistemas eléctricos propuestos. **159**

Descripción del enclavamiento sistema M.D.M: aplicado a la estación del Príncipe Pío (Madrid-Norte) **1301**

Descripción del sistema telefónico Western Electric de llamadas seleccionadas: instrucción provisional **1365**

Descripción geológica industrial de la cuenca carbonífera de San Juan de las Abadesas en la provincia de Gerona, con planos y cortes de dicha cuenca y un mapa comparativo de proyectos de ferro-carril. **106**

Descripciones de algunas instalaciones de enclavamientos eléctricos y señalización moderna **1609**

Diagramas de locomotoras y ténderes. Depósito de Sevilla **1846**

Diccionario de ferrocarriles **1200**

Diccionario dispositivo de ferrocarriles a base de la Instrucción General núm 2, con cuantas ampliaciones, aclaraciones y modificaciones se han publicado posteriormente relacionadas con el personal de la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de Esp **1123**

Diccionario estadístico del viajero, por todas las poblaciones de España e islas adyacentes **309**

Diccionario general de ferrocarriles, legislativo, administrativo, técnico y comercial por D. José González de las Cuevas y Don Francisco Sastre y Rodríguez, empleados en el Servicio de la Intervención y Estadística de la Compañía del Norte de España, pub **690**

Diccionario legislativo de ferrocarriles. Primer Tomo: Personal **1595**

Diccionario razonado de ferro-carriles. Colección legislativa: base y complemento del mismo. **372**

Diccionario razonado legislativo y práctico de los ferro-carriles españoles bajo el aspecto legal, técnico, administrativo y comercial de los mismos. Obra indispensable a las compañías, a los empleados de ellas y a los del gobierno; a los alcaldes, juece **373**

Dictamen dado por los estrados .... sobre los derechos y preferencia de las obligaciones hipotecarias de la primera emisión del ferro-carril de Isabel II (Alar del Rey a Santander) y exposición elevada al Senado por varios tenedores de las obligaciones ci **353**

Dictamen de la Comisión para el estudio de un proyecto de ordenación ferroviaria, nombrada por la ley de 1 de agosto de 1935. Dictámenes del Consejo de Estado y del Consejo Superior de Ferrocarriles. Anejos **1783**

Dictamen de la Junta de Agricultura, Industria y Comercio de la provincia de Córdoba sobre el servicio y tarifas de los ferro-carriles: informe pedido por la Dirección General de Obras Públicas **465**

Dictamen del Consejo Superior Ferroviario, emitido por unanimidad sobre el proyecto de estructuración de redes a que se refiere la Real Orden de Primero de diciembre de 1923 **1462**

Dictamen emitido por D. Eusebio Díaz, referente a la adhesión de la Compañía de los Ferrocarriles Andaluces al nuevo régimen ferroviario sin el asentimiento del Sindicato de las Obligaciones de los Ferrocarriles Andaluces domiciliado en París **1446**

Dictamen emitido por el Consejo Superior de Ferrocarriles respecto al proyecto de nuevo régimen ferroviario, en virtud de lo ordenado por el artículo 1º del Real Decreto de 30 de enero de 1924 **1429**

Dictamen emitido por el sr. D. Manuel Alonso Martínez en vista de la consulta de la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España sobre si las Compañías de Ferro-carriles se hallan, ó no, sujetas al pago de la contribución industrial del 10% por l **470**

Dictamen emitido por Francisco Silvela, D. Faustino Rodríguez San Pedro y D. Francisco Lastres, abogados del Ilustre Colegio de Madrid, evacuando la consulta formulada por la Compañía de los Ferrocarriles Andaluces sobre actual observancia en la ley de 19 **824**

Dictamen emitido por los señores D.Manuel Cortina, D. Pedro Gómez de la Serna, D. Cirilo Álvarez y D. Cristino Martos, abogados del Ilustre Colegio de Madrid, a consulta de varios tenedores de obligaciones hipotecarias del ferro-carril de Alar a Santander **316**

Dictamen presentado en la información pública sobre el anteproyecto de ferrocarriles, redactado por la Sección de Planes y Proyectos del Consejo Superior Ferroviario **1487**

Dictamen referente a la construcción de una línea férrea directa de Madrid a las provincias del Noroeste **517**

Dictamen referente a los extremos que abraza el programa de trabajo del segundo grupo para el estudio de las tarifas de ferro-carriles **642**

Dictamen sobre cada una de las diferentes líneas comprendidas en la información, emitido por la Subcomisión antes de llevar a cabo su cometido y que somete previamente al examen de la Comisión especial **300**

Dictamen sobre cuestiones jurídicas pendientes entre la Compañía de los Ferrocarriles Andaluces y los tenedores de sus obligaciones de primera y segunda serie y de las denominadas gris y amarilla en la serie Sevilla-Jerez-Cádiz, emitido por el Dr. Eusebio **1463**

Dictamen sobre la ordenación jurídica y fiscal de transportes mecánicos por carretera y su coordinación con los transportes por vía férrea: elevado al Gobierno de la República por la Conferencia Nacional de Transportes Terrestres **1685**

Dictamen sobre lo que más conviene a los intereses del país respecto a la construcción de un ferrocarril que una esta ciudad con la línea general del Noroeste, sección de Coruña a Lugo **586**

Dictámenes de los Cuerpos Colegisladores con los discursos pronunciados en los mismos acerca del proyecto de ley autorizando la construcción del ferro-carril internacional a Francia por Huesca, Jaca y Canfranc y ley de dicho ferro-carril sancionada **591**

Dictionary of railway terms: in spanish-english and english-spanish **1060**

Difícil situación financiera de los grandes ferrocarriles españoles: causas y posibles soluciones, La. **1784**

Directo a Madrid: cuatro palabras, El. **1097**

Discurso leído el 4 de junio de 1869, en la estación de los Ferro-carriles de Córdoba ante el wagon que conducía los restos del célebre cordobés el Cronista Ambrosio de Morales, por. , individuo de la Comisión de Monumentos históricos y artísticos de **377**

Discurso pronunciado por el excmo .....en defensa de la ponencia relativa al tema de ferro-carriles: 1888 **725**

Discurso pronunciado por el Ilmo. ...en la sesión del 19 de abril de 1868 y proyecto para el arreglo de los ferro-carriles españoles **359**

Discurso pronunciado por el señor D. Ruperto Navarro Zamorano diputado por Requena, en las sesiones de los días 24 y 26 de julio de 1851 contra la totalidad del proyecto de ley sobre ferro-carriles, presentado al Congreso de Diputados por el gobierno de **54**

Discurso pronunciado por el señor Don Pedro Calvo Asensio sobre el ferro-carril de los Alduides en la sesión del Congreso de los Diputados de 26 de febrero de 1862 **274**

Discurso pronunciado por el teniente general e ingeniero general .....en la Comisión del Congreso encargada de proponer un plan de caminos de hierro para España **37**

Discurso sobre la cuestión suscitada acerca de la colocación de la vía férrea en la playa de Mataró, leído en la Junta General que celebró la referida empresa el día 8 de mayo del año 1856 **117**

Discursos pronunciados en el Congreso de los Diputados en los días 18 y 19 de julio de 1883 sobre el proyecto de ley suprimiendo el recargo del 10 por 100 en el precio del transporte de viajeros por los ferro-carriles **616**

Discursos pronunciados en el Senado desde el día 20 al 30 de junio de 1883 en contra del dictamen de la Comisión, referente al proyecto de ley suprimiendo el recargo de 10% sobre el precio del transporte de viajeros por los ferrocarriles **617**

Discursos pronunciados en el Senado y en el Congreso de los Diputados por el Excmo Sr. D. Germán Gamazo, Ministro de Fomento, en la discusión del proyecto de ley suprimiendo el 10% sobre los billetes de viajeros en los ferrocarriles **638**

Disposiciones complementarias del reglamento vigente de 22 de junio de 1929 sobre transporte mecánico por carretera a partir del decreto de 19 de julio de 1934 **1787**

Disposiciones vigentes de más frecuente aplicación a la explotación comercial de ferrocarriles **1416**

Distancias de los Ferrocarriles de España, para uso de los viajeros con billetes kilométricos **913**

Distancias kilométricas entre todos los empalmes y bifurcaciones, a los empalmes de cada compañía, desde todas las estaciones de cada compañía a los empalmes con otras y de estación a estación de los ferrocarriles. Bases de percepción para viajeros, equip **1042**

Distancias kilométricas ferroviarias: mapas y datos útiles **1853**

Distancias kilométricas y bases de percepción de las tarifas generales y especiales de aplicación más general en todos los ferrocarriles españoles **1593**

Distribución de los Servicios y del Personal de la División: año 1910 **1025**

Diversos índices de la explotación, comparados con los que arrojan los más importantes ferrocarriles del mundo: ejercicio de 1931 (últimas Estadísticas Internacionales publicadas) **1725**

Doctrina, legislación y jurisprudencia sobre ferrocarriles y tranvías: leyes y reglamentos de concesión, explotación, plan, policía, señales, inspección, vigilancia y organización de los ferrocarriles generales y secundarios y de los tranvías: pliegos de **981**

Documentos de la Compañía de Explotación de los Ferrocarriles de Madrid a Cáceres y a Portugal y del Oeste de España **315**

Documentos oficiales de la Compañía de los Ferro-carriles de Madrid a Zaragoza y a Alicante **805**

Dos palabras sobre la intervención del Estado en la industria de los caminos de hierro **286**

## **E**

Economía ferroviaria **1768**

Edición Oficial del Real Decreto de 13 de octubre de 1928 estableciendo el seguro obligatorio de viajeros por ferrocarril y el de ganado y Circular n° 4 con instrucciones para su aplicación aprobada por el Consejo de Dirección y Administración de la Comis **1599**

Ejecución industrial y técnica del servicio de transportes militares: lecciones redactadas para los alumnos de tercer año de la Academia de Administración Militar **992**

Electores de Segovia, A los.. **263**

Electricidad y los caminos de hierro. Descripción y examen de los sistemas propuestos para evitar accidentes en los caminos de hierro por medio de la electricidad, precedidos de una reseña histórico-elemental de esta ciencia y de sus principales aplica, La. **143, 160**

Electrificación de ferrocarriles: Sus ventajas. Sus fundamentos. Su necesidad **1896**

Electrificación de la rampa de Pajares **1527**

Electrificación de los ferrocarriles, empresa nacional: publicado en la revista "*Anales de la Asociación de Antiguos Alumnos del ICAI*", La. **1799**

Electrificación desde el punto de vista económico, La. **1719**

Elementos de aritmética, gramática, contabilidad, derecho mercantil, ferrocarriles y telégrafos con arreglo al programa de exámenes para ingreso en el Cuerpo Administrativo de Ferrocarriles. **727**

Elementos de carreteras y ferrocarriles (construcción y conservación). Obra escrita bajo la base de las materias que constituyen la preparación para el ingreso en el personal de Sobrestantes de Obras Públicas **838**

Elementos para el estudio del problema ferroviario en España, recopilados bajo la dirección del excmo ....., ministro de Fomento **1215**

Elevación a escritura pública de un contrato de fusión entre la Compañía de los Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y a Alicante y la Compañía de los Ferrocarriles de Tarragona a Barcelona y Francia ante D. José García Lastra. Madrid en 2 de junio de 1891 **742**

Elevación de las tarifas ferroviarias y la situación de las principales compañías. Madrid, abril de 1919, La. **1243**

Embarcaderos flotantes [barcos, puertas: obras destinadas en los puertos a la construcción y reparación de los buques. Medios empleados para la botadura de los diques. Diques hidráulicos. Depósito de limpia. Varaderos o careneros de ferrocarril. Dock hidr **451**

Empleo del carbón pulverizado en las locomotoras. Informe emitido por los Vocales del Consejo Nacional de Combustibles don Luis Gámir y don Leopoldo Salto, en cumplimiento de la Real Orden de 27 de diciembre de 1927 **1580**

Empleo del contra-vapor en las máquinas locomotoras **401**

Empresa concesionaria del Ferro-carril del Pirineo Central **456**

Empresa del Camino de Hierro de María Cristina: reglamento especial discutido y aprobado por la Sociedad fundadora para constituir la empresa con arreglo a la base 41

y demás de los Estatutos de 20 de mayo de 1844 y su adición a los mismos de fecha de hoy **14**

Empresa del Camino de Hierro desde Jerez de la Frontera al Puerto de Santa María, desde éste a Rota, y desde Rota a San Lúcar de Barrameda. Aprobada por S.M. en real orden de 28 de marzo de 1830 con el nombre del Camino de Hierro de la Reina María Crislin **6**

Enciclopedia gráfica: ferrocarriles **1651**

Enclavamientos: concentración de maniobra y enclavamiento de señales y agujas por medio del sistema hidrodinámico de Bianchi Servettaz, establecida en la estación de Madrid Atocha **1237**

Enclavamientos eléctricos. Sistema de palancas de itinerario. Aplicación al puesto de la estación de Madrid-Príncipe Pío. **937**

Enclavamientos entre las señales, agujas y otros aparatos de vía **666**

Enlace de los ferrocarriles de Barcelona: dictamen formulado por la Comisión Especial, leído en sesión pública celebrada el 12 de febrero de 1881 **561**

Enlaces ferroviarios de Madrid, Los. **1801**

Enllaços ferroviaris de Barcelona: extracte del Projecte, Els. **1711**

Entidades económicas y el problema ferroviario, Las. **1752**

Enzyklopädie des Eisenbahnwesens **1066**

Equipo eléctrico de los coches: instrucciones para aspirantes a motoristas **1891**

Escalafón de maquinistas y fogoneros **1603**

Escalafón del Cuerpo de Interventores del Estado en la Explotación de Ferrocarriles en 31 de diciembre de 1897 **821**

Escalafón del personal de estaciones en 1º de mayo de 1924 **1447**

Escalafón del personal de la División de Movimiento (Servicio de Trenes) **1604**

Escrito de agravios en la apelación interpuesta por D.J.S. Herrando de la sentencia de primera instancia en su pleito contra la Compañía de los Ferro-carriles de Ciudad Real a Badajoz y de Almorchón a Bélmez **432**

Escrito de demanda en pleito contencioso-administrativo seguido por D. Venancio Hernández García sobre revocación de la Real Orden de 12 de noviembre de 1907 por la que se declara que las Compañías de ferrocarriles no están obligadas a fraccionar ni solda **975**

Escrito elevado por la Asociación de Accionistas y Obligacionistas de Ferrocarriles en 29 de diciembre de 1933 a los excmos. Sres. Presidente y Ministros del actual gobierno **1749**

Escrito final de la representación de las Compañías con referencia al conjunto de la labor desarrollada por la Comisión: resumen de los trabajos de la Comisión para el Estudio de un Proyecto de Ordenación Ferroviaria y de Transportes por Carretera **1753**

Escrito presentado por la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España a la Comisión de Obras Públicas del Congreso de los Diputados en la Información Pública convocada acerca del proyecto de ley presentado por el Excmo. Sr. Ministro de Obras Púb **1818**

Escrito presentado por la Compañía de los Caminos de Hierro del Sur de España en los autos de suspensión de pagos pendientes ante el juzgado del distrito de la Inclusa de Madrid **906**

Escrito que elevan al Excelentísimo Señor Presidente del Consejo de Ministros los administradores de las compañías del Norte y de MZA **1729**

Escritura de adjudicación de la línea del Ferro-carril de Córdoba a Espiel y Bélmez , otorgada a favor del Excmo Sr. D. Jorge Loring y Oyarzábal por la Comisión Liquidadora de la Compañía de dicho ferro-carril **539**

Escritura de constitución de la Sociedad, estatutos, ley de concesión del ferrocarril-tranvía de circunvalación de Madrid y datos varios **775**

Escritura de contrata de construcción del edificio social propio, que se publica para conocimiento del personal asociado, por virtud de acuerdos en Junta Directiva. **1101**

Escritura de sociedad y reglamento de la compañía del Camino de Hierro de Barcelona a Mataró y vice-versa **20**

Escritura por la cual la Compañía de los Ferro-carriles de Madrid a Zaragoza y a Alicante queda sometida al Código de Comercio y se reforman sus Estatutos, otorgada ante D. José García Castro, Madrid en 10 de noviembre de 1892 **753**

Escrituras, actas, certificaciones, etc. relativas a la fundación y constitución de la Compañía de los Ferrocarriles Andaluces **487**

Escrituras de constitución y estatutos. Ferrocarril directo de Madrid a Bilbao cruzando por las provincias de Segovia-Burgos-Álava **879**

Excursión [sic] de Barcelona a Gerona y vice-versa en el ferro-carril **398**

Espagne et de ses chemins de fer, De l'. **249**

Espagne et ses chemins de fer: la Compagnie Lérida-Reus-Tarragone: son passé, son présent, son avenir, L'. **543**



Espagne, ses terrains houillers, ses mineraux et ses chemins de fer par ....., L'. **277**

España en la mano **471**

España en la mano: nomenclátor geográfico estadístico y ferroviario de los Ayuntamientos y sus agregados, clasificados en ciudades, villas, lugares, aldeas, anteiglesias, valles, parroquias, barrios y caseríos; con las cabezas de los partidos judiciales **1049**

España. Ley de bases de Ordenación Ferroviaria y de los Transportes por Carretera de 24 de enero de 1941. Decreto sobre organización y administración de la Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles de 11 de julio de 1941 **1879**

España: situación económica en 1928: Spain: economical situation in 1928 **1591**

España y sus caminos de hierro: la Compañía Lérida a Reus y Tarragona: Su pasado, su presente y su porvenir. **544**

Especificaciones técnicas y pliegos de condiciones unificadas de los Ferrocarriles Franceses **1613**

Esplicaciones [sic] y detalles del sistema de transporte [sic] por tranvía de alambre. Invención privilegiada **375**

Esposición [sic] de los obligacionistas del Ferro-carril de Zaragoza a Barcelona contra el proyecto de ley de 16 de abril de 1869 presentado por el señor Ministro de Fomento. A las Cortes Constituyentes. **360**

Esposición [sic] hecha a S.M. en 8 de enero de 1854, por la Diputación Provincial de Ávila y el Ayuntamiento de esta ciudad, acerca del paso de la sierra de Guadarrama en la línea general de ferrocarril del Norte **85**

Establecimiento de una relación mecánica entre los discos y barreras destinados a la protección de un paso a nivel **818**

Estación de Albacete: consigna para el servicio de la estación y de los puestos de maniobra central y enclavamientos de la misma **1492**

Estación de Barcelona-Clot: Instrucción para el servicio de los aparatos de block dependientes de la estación **1635**

Estación de Barcelona nº 2: instrucción para el servicio del puesto de palancas concentradas establecido en dicha estación en la zona de entradas y salidas del lado de Pueblo Nuevo y Bogatell. **1154**

Estación de Barcelona-Sagrera: Instrucción para el servicio de los aparatos de block dependientes de la estación **1767**

Estación de Calafell: instrucción para el servicio del puesto de enclavamientos con palancas directoras sistema Scheidt y Bachmann, establecido en dicha estación. **1223**

Estación de Caldas: instrucción para el servicio del puesto de enclavamientos con palancas directoras, sistema Scheidt y Bachmann establecido en dicha estación. **1493**

Estación de Castelldefels: instrucción relativa al servicio de un puesto de enclavamientos sistema Scheidt y Bachmann con palancas directoras, destinado a asegurar la circulación de los trenes por las vías generales de dicha estación. **1083**

Estación de Cornellá: instrucción para el servicio de los aparatos de block dependientes de la estación. **1574**

Estación de Cubellas: instrucción para el servicio del puesto de enclavamientos, con palancas directoras, sistema Scheidt y Bachmann, establecido en dicha estación. **1226**

Estación de Gavá: instrucción relativa al servicio de un puesto de enclavamiento sistema Scherdt y Bachmann con palancas directoras, destinado a asegurar la circulación de los trenes por las vías generales de dicha estación. **1084**

Estación de Gerona: instrucción provisional relativa a las formalidades que regularán en la estación dicha las entradas y salidas de trenes y máquinas por el lado de Fornells y las entradas y salidas en y de las vías afectas a las dependencias del depósito **1155**

Estación de Hospitalet: instrucción para el servicio de los aparatos de block dependientes de la estación **1575**

Estación de Madrid: consigna provisional para el servicio de trenes y maniobras en la zona del puesto C de enclavamientos **1108**

Estación de Madrid: instrucción para el servicio de los puestos de maniobra central y enclavamientos de la estación **1224**

Estación de Mollet: instrucción para el servicio del puesto de enclavamientos palancas directoras sistema Scheidt y Bachmann, establecido en dicha estación. **1287**

Estación de Montmeló: instrucción para el servicio del puesto de enclavamientos con palancas directoras, sistema Willmann, establecido en dicha estación. **1350**

Estación de Mora La Nueva: instalación de un puesto de enclavamientos sistema Saxby y Farmer, destinado a asegurar el paso, estacionamiento y maniobras de los trenes en la citada estación. Instrucciones para el servicio del Puesto. **1039**

Estación de Mora la Nueva: instrucción para el servicio del puesto de enclavamientos sistema Saxby y Farmer, establecido en dicha estación. **1494**

Estación de Port Bou: removido mecánico de mercancías: instrucción para el uso del polipasto monocarril del almacén de maquinaria. **1601**

Estación de Prat: instrucción relativa al servicio de un puesto de enclavamientos sistema Willmann con palancas directoras, destinado a asegurar la circulación de los trenes por las vías generales de dicha estación **1056**

Estación de Premiá: instrucción para el servicio del puesto de enclavamiento y de los dispositivos de seguridad relacionados con el block-system automático. **1414**

Estación de Pueblo Nuevo: puesto de enclavamiento n° 4: instrucción para el servicio del puesto **934**

Estación de Pueblo Nuevo y aparato "Fabregat" para la protección de pasos a nivel **951**

Estación de Riudellots: instrucción para el servicio del puesto de enclavamientos, con palancas directoras, sistema Scheidt y Bachmann, establecido en dicha estación. **1530**

Estación de San Feliu: instrucción para el servicio de los aparatos de block dependientes de la estación **1576**

Estación de Sils: Instrucción para el servicio del puesto de enclavamientos con palancas directoras, sistema Orenstein y Koppel, establecido en dicha estación. **1531**

Estación de Sitges: instrucción para el servicio del puesto mecánico de enclavamientos, sistema Willmann, establecido en dicha estación. **1577**

Estación de Torrejón de Ardoz: consigna provisional para el servicio de la estación y del puesto de maniobra central y enclavamiento de la misma **1578**

Estación de Vilasar: Instrucción para el servicio del puesto de enclavamientos y de los dispositivos de seguridad relacionados con el block-system automático **1415**

Estación de Villanueva: Instrucción para la entrada y salida de trenes en y de dicha estación y para la efectuación de maniobras en la misma **1553**

Estación de Villaverde Bajo: consigna para el servicio de la estación y del Puesto de maniobra central y enclavamiento de la misma **1532**

Estación del Retiro. La línea de Sevilla a Córdoba. La línea de Sevilla a Montilla, La. **418**

Estación ferroviaria frigorífica: folleto descriptivo **1746**

Estaciones del radio de Barcelona **1634**

Estaciones férreas españolas: índice alfabético de las estaciones, apeaderos, apartaderos y cargaderos, con indicación de la provincia, línea y red a que pertenecen (publicación complementaria del mapa ferroviario Imedio) **1622**

Estaciones y sus accesorios. Anejo 1° **570**

Estadística comercial **1797**

Estadística médica de la Compañía de los Ferrocarriles de Tarragona a Barcelona y Francia correspondiente al septenio de 1879 a 1885 respecto de las líneas de Gerona y al año 1886 respecto de éstas y de las de Tarragona y la frontera. **756**

Estado de la Electrificación de Ferrocarriles en Italia **1876**

Estado de las concesiones de ferro-carriles otorgadas hasta 31 de diciembre de 1861, sus longitudes, presupuestos, subvenciones, plazos para su conclusión y las líneas o secciones abiertas al público **211**

Estado de las concesiones de ferro-carriles otorgadas hasta 31 de diciembre de 1862, sus longitudes, presupuestos, subvenciones, plazos para su conclusión y las líneas o secciones abiertas al público **257**

Estado general de cuentas de la Sociedad..., correspondiente al año 1907 **980**

Estado general del material móvil: coches y vagones: 1º de enero de 1910 **1011**

Estado general del material móvil: coches, furgones y vagones **1689**

Estado general del material móvil: coches y furgones: 1º de enero de 1905 **917**

Estado y las compañías de ferrocarriles, El. **324, 978**

Estados números 1 al 4 **1788**

Estatificación de los ferrocarriles: informe presentado al Congreso de los Diputados en la información pública abierta sobre el proyecto llamado de coadministración del Estado con las empresas ferroviarias, fecha 5 de julio de 1936, La. **1840**

Estatuto de personal (proyecto preparado por la Comisión) **1285**

Estatuto del Nuevo régimen ferroviario establecido por Real Decreto Ley de 12 de julio de 1924. Real Decreto de 17 de diciembre de 1925 relativo a la reorganización del Consejo **1501**

Estatuto del personal de la Compañía: vigente desde el 11 de enero de 1930. Aprobado por el Comité Ejecutivo del Consejo de Administración el 29 de diciembre de 1929 **1638**

Estatutos **138, 172, 213, 438, 462, 496, 501, 542, 577, 726, 811, 869, 1159, 1556**

Estatutos de ....aprobados por el Tribunal de Comercio en auto de 28 de julio **23**

Estatutos de constitución de la Sociedad, conforme a escritura otorgada ante el notario D. Anastasio Herrero y Muro el 5 de febrero de 1920 **1290**

Estatutos de la Asociación de Accionistas y Obligacionistas de Ferrocarriles **1653**

Estatutos de la C... **22**

Estatutos de la Caja de Pensiones para individuos empleados en Ferrocarriles y Tranvías de España: aprobados por el Excmo Sr. Gobernador con fecha 22 de marzo de 1878 **490**

Estatutos de la Compañía Anónima de los Ferrocarriles de Tarragona a Barcelona y Francia = Statuts de la compagnie anonyme des chemins de fer de Tarragone a Barcelona et France **739**

Estatutos de la Compañía anónima del Ferro-Carril de Langreo en Asturias **21**

Estatutos de la Compañía anónima titulada de Ferro-carriles económicos de Villena a Alcoy, a Yecla y Alcutia de Crespins, reformados en la Junta General Extraordinaria celebrada en 16 de julio de 1883 **637**

Estatutos de la Compañía Anónima titulada Ferro-carril de Sarriá a Barcelona **442**

Estatutos de la Compañía de Ferro-carriles de Madrid a Zaragoza y a Alicante **497**

Estatutos de la Compañía de Ferrocarril de Madrid a San Martín de Valdeiglesias **630**

Estatutos de la Compañía de los Caminos de Hierro del Sur de España **1449**

Estatutos de la Compañía de los Ferro-carriles de Sevilla a Jerez y Cádiz, aprobados por la Junta General de accionistas celebrada en los días 30 de noviembre y 1 de diciembre de 1873 **422**

Estatutos de la Compañía de los ferro-carriles de Zaragoza a Escatrón y de Val de Zafán a las minas de la cuenca carbonífera de Gargallo-Utrillas, aprobados por S.A. el Regente del Reino en orden expedida por el Ministerio de Fomento con fecha 13 de agosto **395**

Estatutos de la Compañía de los Ferro-carriles del Este de España: Statuts de la Compagnie des Chemins de Fer de l'Est de l'Espagne **686**

Estatutos de la Compañía de los ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y a Alicante con las modificaciones acordadas por la Junta General de Accionistas celebrada en 22 de septiembre de 1924 **1451**

Estatutos de la Compañía de los ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y a Alicante con las modificaciones acordadas por la Junta General de Accionistas celebrada en 28 de mayo de 1899 **834**

Estatutos de la Compañía de los Ferrocarriles de Medina del Campo a Zamora y de Orense a Vigo aprobados en la Junta general extraordinaria de 26 de septiembre de 1906 **935**

Estatutos de la Compañía de los Ferrocarriles Suburbanos de Málaga, constituida por escritura otorgada ante D. Francisco Moragas, notario de Madrid, en 11 de marzo de 1905. Con la modificación parcial acordada, según escritura pública otorgada ante el mis **971**

Estatutos de la Compañía del Ferro-carril de Palencia a Ponferrada o del Noroeste de España: aprobados por Real Decreto de 19 de mayo de 1862. **235**

Estatutos de la Compañía del ferro-carril de Zaragoza a Escatrón del Príncipe de Asturias. Madrid: 1865; fundador, el concesionario D. León Cappa y Bejar **303**

Estatutos de la Compañía del Ferro-carril de Zaragoza a Pamplona: autorizada por Real Decreto de 14 de diciembre de 1859. Leyes y disposiciones relativas a la concesión de este ferrocarril: statuts de la Compagnie du Chemin de Fer de Saragosse à Pampelune **193**

Estatutos de la Compañía del Ferrocarril de Cariñena a Zaragoza **866**

Estatutos de la Nueva Compañía del Ferro-carril de Alar a Santander **397**

Estatutos de la Sociedad de los Carbones Minerales de Dos Aguas y Caminos de Hierro del Grao a Valencia y Turís **750**

Estatutos de la Sociedad de los Ferro-carriles de Cuenca a Valencia y Teruel **615**

Estatutos de la Sociedad del Ferrocarril de Alcantarilla a Lorca: constituida por escritura pública ante el notario Don Francisco de Sales Maspons y Labrús en Barcelona, a 19 de junio de 1901 **870**

Estatutos de la Sociedad del Ferrocarril de Silla a Cullera, modificados por la Junta General Extraordinaria de Accionistas de 4 de enero de 1924 **1465**

Estatutos de la Sociedad del Tranvía de Estaciones y Mercados de Madrid **524**

Estatutos del Crédito General de Ferro-carriles. Capital 100 millones de pesetas. Según escritura pública otorgada ante el Notario D. Cipriano Pérez Alonso en 22 de noviembre de 1881 **565**

Estatutos orgánicos de la Compañía del Ferro-carril de Tudela a Bilbao, aprobados por Real Orden de 16 de abril de 1858, con las modificaciones aprobadas por Real Orden de 20 de junio de 1859 y Real Decreto de 29 de abril de 1863. **256**

Estatutos reformados con arreglo a la Junta General **541**

Estatutos reformados por la Junta General Extraordinaria celebrada en Madrid el día 23 de junio de 1911 **1069**

Estatutos. Santander-Mediterráneo. Compañía del Ferrocarril Estratégico Santander-Burgos-Soria-Calatayud Sociedad Anónima. Capital: 87.500.000 pesetas completamente desembolsado **1839**

Estatutos según escritura otorgada en 10 de junio de 1890 **738**

Estatutos según escritura otorgada en 26 de noviembre de 1892 ante el Notario D. José García Lastra, y modificada en 25 de junio de 1902 ante el Notario D. Modesto Conde y Caballero. **882**

Estatutos y reglamento **139, 223, 1268, 1474, 1747**

- Estatutos y reglamento de la Asociación Ferroviaria Médico-farmacéutica **1309**
- Estatutos y reglamento de la Compañía del Camino de Hierro de Barcelona a Mataró y Gerona **192**
- Estatutos y reglamento de la Compañía del Ferro-carril de Sevilla a Huelva **388**
- Estatutos y reglamento de la Empresa del Ferrocarril de Isabel II, de Alar del Rey a Santander y Real Orden de 13 de mayo de 1849 y leyes de 9 de marzo y 22 de abril de 1855 **195**
- Estatutos y reglamento de la Empresa del Ferrocarril de Isabel II, de Santander a Alar del Rey **58**
- Estatutos y reglamento de la Sociedad Anónima titulada Camino de Hierro del Norte correspondiente a la sección de Barcelona a Granollers autorizada por Real Decreto de 30 de julio de 1851 **39**
- Estatutos y reglamento de la Sociedad Anónima titulada Compañía de los Caminos de Hierro de Barcelona a Francia por Figueras autorizada por Real Decreto de 5 de setiembre de 1864 **301**
- Estatutos y reglamento de la Sociedad Anónima titulada ferrocarril de Barcelona a Granollers y Gerona: autorizada por real decreto de 7 de julio de 1858 **162**
- Estatutos y reglamento general **1211**
- Estatutos y reglamentos de la Asociación ....., fundada en 22 de enero de 1888. Declarada institución de beneficencia por Real Orden de 24 de febrero de 1894 **990**
- Estatutos y reglamentos de la Compañía de los Ferro-carriles de Lérida a Reus y Tarragona seguidos de varios reales decretos y órdenes, de la ley de sociedades de obras públicas y del reglamento sobre el modo de proceder los gobernadores y delegados del g **302**
- Estatutos y reglamentos de la Sociedad Anónima titulada Empresa de los Caminos de Hierro de Barcelona a Gerona autorizada por Real decreto del 18 de junio de 1862 **231**
- Estudio acerca de las locomotoras a vapor recalentado, proyectas y construidas por la Sociedad Berlinesa de Construcción de Máquinas, Antiguos Talleres L. Schwartzkopff **993**
- Estudio acerca del teatro de operaciones entre España y Portugal **1142**
- Estudio de la crisis por que atraviesan la agricultura y la ganadería: contestación a algunas preguntas de los interrogatorios formados por la Comisión creada por Real Decreto de 7 de julio de 1887 **679**

Estudio de las condiciones mediante las cuales podría realizarse la unificación de las tarifas tranviarias en las líneas pertenecientes a las Sociedades del Este de Madrid, de Estaciones y Mercados, de Leganés, del Norte y de la Tracción. **1034**

Estudio de las modernas instalaciones de carga mecánica en las grandes estaciones de mercancías de Francia y Bélgica: memoria **1584**

Estudio de los pasos a nivel y mejora de su servicio **1637**

Estudio de una nueva instrucción para el cálculo de tramos metálicos **1514**

Estudio del circuito de vía **1617**

Estudio del F.C. Cuenca-Utiel: el ferrocarril Madrid-Cuenca-Utiel-Valencia **1704**

Estudio económico de las explotaciones ferroviarias: conferencia pronunciada en el Instituto de Ingenieros Civiles, Asociación de Ingenieros de Caminos, el día 17 de mayo de 1936 **1835**

Estudio económico del ferrocarril de Alicante a Alcoy y ramal al puerto de Alicante **887**

Estudio general de las catenarias **1020**

Estudio histórico del Cuerpo de Ingenieros del Ejército **1035**

Estudio sobre el estrechamiento de la vía española, para convertirla en vía de ancho normal de 1,435 metros **1080**

Estudio sobre el trabajo del cable del ferrocarril funicular del Tibidabo hasta 31 de diciembre de 1906 **959**

Estudio sobre la existencia y necesidad de vagones en la Compañía de M.Z.A. **995**

Estudio sobre la transformación del ferrocarril de la calle de Balmes **1476**

Estudio sobre las tarifas de MZA **999**

Estudio y construcción de tramos metálicos **1589**

Estudios del Camino de Hierro de Aguilar de Campoo a las Minas de Vergaño **176**

Estudios económicos sobre electrificación de ferrocarriles: trabajo presentado al Congreso de Ciencias de Oporto 1921 **1357**

Estudios sobre el proyecto europeo de la unión de los tres mares Mediterráneo, Cantábrico y Atlántico por el Ebro y el Duero y el Canal Imperial y el de Castilla; o sea, pensamientos sobre la navegación interior oriental y septentrional de España, seguido **36**



Estudios sobre la posibilidad económica de establecer un camino de hierro de Palma a Inca **396**

Estudios varios: Ferrocarriles estratégicos en Galicia **1162**

Estudios y tanteos. Vías de comunicación. Ferrocarriles. Tomo V **1114**

Ética y economía ferroviarias **1611**

Europa a América: vía Valladolid-Vigo, De. **1094**

Europe à l'Afrique et à l'Amérique par l'Espagne: extrait des mémoires de la Société des Ingénieurs Civils de France (bulletin de juillet-septembre 1919), De l' **1270**

Evaluación pericial presentada por el Consejo de Administración a la Junta Superior de Ferrocarriles conforme a lo previsto en la base 3ª de la ley de 24 de enero de 1941 **1888**

Evaluación pericial que en cumplimiento de lo dispuesto en la base 3ª de la ley de 24 de enero de 1941, presenta a la Junta Superior de Ferrocarriles con fecha 27 de mayo de 1941, la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España **1885**

Evolución de los ferrocarriles en el globo. (Ensayos) **1381**

Evolución moderna de la locomotora: su estado actual, su probable futuro, La. **1364**

Examen de los beneficios que reportará a España la construcción de un ferrocarril directo de Madrid a la frontera francesa por Baidés, Castejón y Roncal **529**

Excursiones facultativas al Real Monasterio de Nuestra Señora de Guadalupe (provincia de Cáceres) **1284**

Exigencias ferroviarias de Galicia y necesidad de resolver este problema: Memoria premiada con el premio del Excmo Señor Ministro de la Guerra en el Certamen de Betanzos. **1247**

Existencia de coches, furgones y vagones **1571**

Experiencias en obras de ferro-carriles, carreteras, canales y edificios, relativas al tiempo y coste de la mano de obra y materiales invertidos: obra de gran utilidad para los que se dedican a proyectos y toda clase de construcciones. Comprende las obras **609**

Explotación comercial de los ferrocarriles, La. **936**

Explotación de ferrocarriles. Apuntes tomados de las explicaciones del profesor D. Antonio Prieto. Curso 1911-12 **1058**

Explotación de los caminos de hierro franceses por los ejércitos alemanes **503**

Explotación técnica de los ferrocarriles **1745**

Explotación y tarifas de los ferro-carriles españoles: dictamen de la Comisión de la Sociedad Económica Matritense redactado por el Presidente de la misma, De la. **474**

Exposición a la Reina de los perjuicios que traerá la vía férrea de Albacete a Cartagena con su trazado por Novelda **219**

Exposición a las Cortes **387**

Exposición a las Cortes elevada por la Compañía de los Ferro-carriles del Norte de España con motivo de la proposición de ley presentada al Congreso de los Diputados en 20 de abril de 1863 para la concesión de un ferro-carril desde Irurzun a Pasages [sic] **255**

Exposición a las Cortes elevada por la .... con motivo de la proposición de ley leída al Congreso de los Diputados en 22 de diciembre de 1863 para la concesión de un ferro-carril desde Pamplona a frontera de Francia por Villalba y Euguy **278**

Exposición a S.M. el Rey en la que con motivo de su visita a Córdoba piden justicia los que se encuentran lesionados por la Compañía de los Ferrocarriles Andaluces **897**

Exposición a S.M. la Reina solicitando la concesión de la parte del ferrocarril de Córdoba que ha de formar la sección de Alcantarilla a esta ciudad **261**

Exposición al Excmo. Señor Ministro de Fomento **540**

Exposición al Senado **463**

Exposición al Sr. Director del Ferrocarril de M.Z.A. [sic] **1036**

Exposición de carbones minerales españoles de Barcelona 1901 **871**

Exposición de hechos formulada por la Compañía del Norte para la información abierta por la Comisión del Senado con motivo del Convenio firmado con el Estado el 2 de julio de 1896 **799**

Exposición de los tenedores de obligaciones de los ferro-carriles de Almansa a Valencia y Tarragona dirigida al Ministro de Fomento, quejándose de su administración y pidiendo se abra una información sobre los hechos que se denuncian **361**

Exposición de motivos y reglamentación de la explotación de las líneas férreas de servicio público en caso de huelga del personal de las Empresas u otras circunstancias anormales **1098**

Exposición dirigida a las empresas de los ferro-carriles y a la Comisión nombrada por el Gobierno para la revisión de las tarifas **624**

Exposición dirigida al Gobierno de la República, solicitando la resolución del problema ferroviario de España en general, y sobre la anómala situación de los obligacionistas de nuestra Compañía **1652**

Exposición dirigida al gobierno de S.M. por ...sobre el problema de las tarifas ferroviarias **1124**

Exposición elevada a las Cortes Constituyentes por el Centro General de Obligacionistas de ferro-carriles **370**

Exposición elevada a las Cortes por la Compañía de los Ferro-carriles de Madrid a Zaragoza y a Alicante, con motivo de los impuestos que el proyecto de ley de presupuestos para 1872 a 73 establece sobre las tarifas de viajeros y la renta de las obligacion **404**

Exposición elevada a las Cortes por la Compañía de los Ferro-carriles del Norte de España, con motivo de los impuestos que el proyecto de ley de presupuestos de 1872 a 1873 establece sobre las tarifas de viajeros y la renta de las obligaciones de las comp **403**

Exposición elevada a las Cortes por la Compañía del Ferrocarril del Duero, concesionaria del de Valladolid a Ariza, en 5 de junio de 1888 **701**

Exposición elevada a S.M. por la Diputación Provincial de Gerona, en demostración de la inconveniencia del subsidio que se pretende para el proyectado ferro-carril de Granollers a San Juan de las Abadesas, y de las notorias ventajas que sobre el mismo ofr **197**

Exposición elevada al Excelentísimo Sr. Presidente del Consejo de Ministros con fecha 16 de mayo de 1936 sobre la grave situación de la explotación, sus causas, recursos adoptados por la Compañía y medidas que se solicitan del Poder público como urgentes **1820**

Exposición elevada al Excmo Sr. Ministro de Fomento por la Compañía de los Ferrocarriles de Asturias, Galicia y León sobre las dificultades del proyecto actual de la bajada del Puerto de Pajares, en la línea de León a Gijón y la conveniencia de su reforma **555**

Exposición elevada al Excmo. Sr. Ministro de Fomento por la Junta de Gobierno del Centro General de Obligacionistas de Ferro-carriles **343**

Exposición elevada al Senado por la Sociedad de los Ferro-carriles de Almansa a Valencia y Tarragona solicitando que se suprima el artículo 4º del proyecto de ley sobre anticipos reintegrables **467**

Exposición Internacional de Embalajes celebrada en París en agosto y septiembre de 1913, patrocinada por las compañías del Norte, Midi, Orleáns. Informe de la Comisión de la Asociación de Labradores de Zaragoza. **1089**

Exposición presentada al Excmo Sr. Ministro de Fomento por el ---- pidiendo la reforma y revisión de las actuales tarifas ferroviarias en relación con las subsistencias de la Corte **1038**

Exposición presentada al Excmo Sr. Ministro de Fomento por varios accionistas de la Sociedad de Ferrocarriles de Lérida, Reus y Tarragona, pidiendo el inmediato cumplimiento del convenio celebrado con los acreedores de la expresada compañía y aprobada por **592**

Exposición que a las Cortes Constituyentes ha elevado la Comisión Gestora de Tarragona para impulsar la acertada dirección del ferro-carril de Val de Zafán al Mediterráneo **379**

Exposición que dirigen al Exmo. Sr. Ministro de Fomento los pueblos de Valdemorillo, Peralejo, Villanueva de la Cañada y Boadilla del Monte pidiendo la revocación de la R.O. de 16 de mayo último por la que se varía el trazado para la construcción de la lí **144**

Exposición que eleva al Excmo Señor Presidente del Consejo de Ministros la Comisión Bilbaína encargada de gestionar sobre el arreglo de tarifas de ferro-carriles e introducción de reformas marítimas en virtud del mandato que recibiera de una representació **340**

Exposición que ha elevado la Compañía de los Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y a Alicante al Excmo. Sr. Presidente del Consejo de Ministros, justificando la necesidad de substituir por nuevas tarifas especiales, con precios inferiores a los máximos leg **1188**

Exposición que hace la Compañía del Ferro-carril de Ciudad Real a Badajoz al Congreso de los señores Diputados **279**

Exposición que han elevado las principales compañías ferroviarias al Excmo. Sr. Presidente del Consejo de Ministros justificando la necesidad de que sea autorizada una nueva elevación general de las tarifas de transporte. Noviembre, 1919 **1244**

Exposición que la Compañía de los Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y a Alicante dirige a la opinión justificando la necesidad en que se halla de elevar las tarifas de transporte, dentro de los límites marcados por los tipos máximos legales de concesión **1225**

Exposición sobre el asunto de la concesión del ramal del Camino de Hierro que desde las minas de carbón de Orbó ha de ir a empalmar en Quintanilla de las Torres con el camino de Alar de Reynosa **126**

Exposición y proyecto de garantía de interés por el Estado a los ferro-carriles españoles **317**

Exposiciones dirigidas a S.A. el Regente del Reino y a las Cortes Constituyentes por los empleados de la Compañía de los Ferro-carriles de Madrid a Zaragoza y a Alicante, reclamando contra el Decreto de 20 de marzo último, que sujeta al pago de la contrib **380**

Exposiciones presentadas al Ministro de Fomento y Presidente del Consejo de Ministros por los delegados de las Juntas de Bilbao y San Sebastián sobre reformas en materia de ferro-carriles y puertos **610**

Expropiación forzosa: examen del proyecto de ley presentado a las Cortes por el excmo Ministro de Fomento Don Eugenio Montero Ríos **672**

Extracto de la memoria relativa a los ferrocarriles de Madrid a San Martín, Béjar y Boadilla: extrait du memoire rélatif aux chemins de fer de Madrid à San Martín, Béjar y Boadilla **680**

Extracto de las concesiones y ampliaciones otorgadas: concesión por 50 años. Empieza la explotación en 15 de septiembre de 1877. **791**

Extracto de las Conferencias Semanales de Dirección **905**

Extracto de los expedientes incoados para la unificación de tarifas, elevación de precios de éstas en los recorridos de los tranvías de esta capital y reversión de las líneas de Estaciones y Mercados y Norte **1512**

Extracto oficial de las Sesiones del Congreso de los Diputados. Discursos del señor Polanco **288**

## **F**

Fábrica de coches y vagones de Beasáin (Guipúzcoa) España: descripción de la fábrica y catálogo general **1032**

Ferro-carril, El. **583**

Ferro-carril al Mediterráneo **40**

Ferro-carril de Asturias. Origen, vicisitudes y estado actual de este proyecto, y consideraciones que, acerca de la necesidad de su inmediata realización y de los medios de conseguirla, ofrece al examen de la Excma. Diputación Provincial y de todos los ast **290**

Ferro-carril de Bilbao a Tudela por Vitoria o Miranda del Ebro **147**

Ferro-carril de Bilbao considerado con relación a los intereses de Vizcaya y Álava, El. **149**

Ferro-carril de Cádiz al Campo de Gibraltar **186**

Ferro-carril de Canfranc: diez años después, o sea, el dictamen de la Junta Consultiva de Guerra ante la ley de 2 de julio de 1870. Folleto **549**

Ferro-carril de Langreo **24**

Ferro-carril de Linares a Almería. Memoria del proyecto aprobado por el Gobierno de S.M. para la construcción de esta línea **506**

Ferro-carril de los Alduides, El. **180**

Ferrocarril de los Alduides. Consideraciones sobre el origen, historia, trazado y demás circunstancias del Ferrocarril de los Alduides: artículos publicados en la España de los días 21, 23, 25, 26, 27 y 28 de febrero **237**

Ferrocarril de los Alduides: Documentos relativos a esta línea y a los estudios de prolongación de la de Zaragoza a Alsasúa [sic] **212**

Ferrocarril de los Alduides: su importancia, legalidad y conveniencia **228**

Ferrocarril de Madrid a Aranjuez. Instrucción para el viajero, que contiene las noticias más exactas, curiosas y necesarias a toda clase de personas, El. **41**

Ferrocarril de Medina del Campo a Salamanca. Modificaciones al proyecto aprobado: memoria descriptiva **270**

Ferrocarril de Mieres a Latores **222**

Ferrocarril de Valls a Villanueva y Barcelona: concesión por ley de 12 de enero de 1877: memoria descriptiva, facultativa y económica **502**

Ferrocarril de Valls a Villanueva y Barcelona: memoria preliminar. Concesionario: D. Francisco Gumá **481**

Ferrocarril de Zubiri en la parte francesa de su trazado. Contestación a un folleto anónimo titulado Ligeras observaciones acerca del nuevo proyecto del ferrocarril desde Pamplona a la frontera francesa por Zubiri, El. **181**

Ferrocarril del Bajo Ampurdán: línea de Caldas de Malavella al Fluviá y Francia por la costa, concedida por Real Orden de 25 de septiembre de 1877: memoria descriptiva, facultativa y económica **484**

Ferrocarril del Ebro: memoria-proyecto **122**

Ferrocarril del Meridiano: Memoria que, por acuerdo del Comité Directivo del Sindicato adoptado en sesión de 19 de setiembre de 1889 y leída y aprobada en la de 15 de febrero de 1890 ha escrito .... **737**

Ferrocarril del Norte de España. Sección del Escorial a las Navas. Detalle sobre el hundimiento del puente de la Parra **243**

Ferrocarril del Norte: el Crédito Moviliario Español ante la opinión pública **203**

Ferrocarril del Norte. Segovia. Artículos de El Diario Español y la Época acerca de la Primera Sección de Madrid a Valladolid. **80**

Ferrocarril del Pirineo Central: línea de Lérida a la frontera francesa por el Noguera Ribagorzana y valle de Arán. Memoria relativa al expresado objeto. **556**

Ferrocarril económico de Estella a Durango por Vitoria y ramal de Arroniz a Lerín: memoria **593**

Ferro-carril eléctrico de Guadarrama **1484**

Ferro-carril en proyecto. Colección de artículos publicados por el "Diario de Avisos" de Tudela en defensa del camino de hierro de Fitero por Cintruéñigo, Corella y Murchante a dicha ciudad de Tudela, El. **681**

Ferro-carril minero de Langreo en Asturias **15**

Ferro-carril y el puerto de Vigo, El. **629**

Ferro-carriles: Arenys de Mar a la Riera de Santa Coloma. Ley, condiciones y demás disposiciones relativas a la concesión de este ferrocarril, aprobada por Real Orden de 21 de enero de 1858 **151**

Ferro-carriles de la provincia de Soria. Memoria leída por la Comisión Auxiliar Provisional en la Junta General celebrada en 18 de setiembre de 1880 **530**

Ferro-carriles de Noroeste. Escrito en defensa de los derechos de don Melitón Martín ex-ingeniero jefe de la construcción y de los acreedores a la parte construida **553**

Ferro-carriles económicos de Villena a Alcoy, a Yecla y Alcudia de Crespins **594**

Ferro-carriles económicos sistema Fell: Memoria que de las experiencias verificadas en el Mont-Cenis presentan al Ministerio de Fomento los ingenieros de Caminos, Canales y Puertos D. E...B., inspector general de segunda clase y D. M. A., jefe de segunda **368**

Ferro-carriles económicos: ventajas de adoptar la vía estrecha para las líneas secundarias y mineras **466**

Ferro-carriles en España: observaciones dirigidas al Congreso sobre los medios que existen para su construcción y forma de utilizarlos. Publicada por un vocal de la Junta para promover el ferro-carril andaluz bajo los auspicios de la misma, Los. **42**

Ferro-carriles españoles: despilfarro de 1500 millones de pesetas en su establecimiento y riesgo de perder muchos más: opúsculo de actualidad, Los **700**

Ferro-carriles: Instrucción para los empleados de los ferro-carriles **238**

Ferro-carriles o no ferro-carriles: vía estrecha (economía con eficacia) contra vía ancha (gasto con despilfarro): la cuestión del ancho de las vías férreas renovada en 1872 **406**

Ferro-carriles: Real Orden de 31 de diciembre de 1844 dictando varias reglas y aprobando el pliego de condiciones generales para la concesión de los ferro-carriles **16**

Ferrocarril a Francia por Canfranc. Comisión informadora. Circular **682**

Ferrocarril Alcañiz-Gandesa-Tarragona y sus derivaciones hacia Zaragoza, Ariza y Teruel **829**

Ferrocarril Central de la Mancha de Alcázar de San Juan a Herencia, Madridejos, Consuegra y Mora de Toledo según ley de concesión de 31 de diciembre de 1903 promulgada en la Gaceta de Madrid el día 1º de enero de 1904 en favor de D. Cosme Sánchez del Alam **898**

Ferrocarril Central-metropolitano: empresa estudiada por los ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.... **1196**

Ferrocarril de Baeza a Utiel. Fundamentos técnicos y económicos en que las fuerzas vivas de Albacete apoyan la petición hecha al gobierno de Su Majestad para que el proyectado ferrocarril de "Baeza a empalmar con el de Cuenca a Utiel" pase por esta ciudad **1545**

Ferrocarril de Calatayud-Teruel-Segorbe, Sagunto o Grao de Valencia: su verdadera importancia en el orden económico y mercantil **788**

Ferrocarril de Caminreal a Zaragoza: Variante por las inmediaciones de Daroca: estudio comparativo **1562**

Ferrocarril de Cifuentes, Trillo, Molina y Caminreal. Copia del informe de la Excma Diputación de Guadalajara **1233**

Ferrocarril de enlace suburbano y la estación central de Madrid: breve reseña, descriptiva y gráfica, del proyecto de travesía subterránea doble, ferroviaria y carrozable, de Madrid, presentado al gobierno de S.M. en 20 de junio de 1924, El. **1515**

Ferrocarril de Estella-Vitoria-los Mártires. Antecedentes, datos, planos **1005**

Ferrocarril de Ferrol a Gijón: información recogida sobre el terreno **914**

Ferrocarril de la Moncloa al Pacífico: proyectos de bases y estatutos **899**

Ferrocarril de la Sierra: colección de artículos publicados por Rinato. Contiene además artísticos fotograbados de las pintorescas y admirables vistas de la ciudad de Arcos de la Frontera, tomadas por el inteligente fotógrafo D. Manuel Pereiras y Pereiras **1546**

Ferrocarril de León a Gijón: impugnación del proyecto de cambio de trazado atribuido a la empresa concesionaria en la bajada del Puerto de Pajares **531**

Ferrocarril de Madrid a Burgos por Somosierra, El. **1754**

Ferrocarril de Orense a Zamora: su historia, sus ventajas como estratégico y su importancia para el porvenir de Galicia, El. **985**

Ferrocarril de Pensylvania y la Exposición Colombina, con notas descriptivas de las ciudades de New York, Washington, Philadelphia, Chicago y una descripción completa de los terrenos y edificios de la exposición, con mapas e ilustraciones, El. **754**

Ferrocarril de Puertollano a la Carolina: memoria **1175**



Ferrocarril de Saint Giron's al Mediterráneo español: (integrado por las líneas de los Transpirenaicos en explotación). Noguera Pallaresa (en construcción)- Lérida, Fayón, Gandesa y Val de Zafán ( construir)-Val de Zafán al Mediterráneo (en construcción). **1477**

Ferrocarril de Vitoria a los Mártires: inauguración al servicio público del último trozo Mondragón a Los Mártires, el 3 de septiembre de 1919 **1303**

Ferrocarril de vía ancha desde Dos Caminos a San Sebastián frente a los ferrocarriles económicos de Bilbao a Durango y de Durango a Zumárraga, El. **731**

Ferrocarril de vía estrecha y doble directo de Madrid a Santander por Aranda de Duero y Burgos con ramales de Alcobendas a Colmenar Viejo, de Venturada a Torrelaguna y a Miraflores, de Olmo a Riaza y a Sepúlveda, de Aranda de Duero a Roa, de Lerma a Salas **772**

Ferrocarril de Zamora a Orense y Coruña: artículos publicados en la Revista de Obras Públicas, números del 15 de febrero y 1º de marzo de 1932, El. **1702**

Ferrocarril del Bidasoa, El. **1387**

Ferrocarril del Noroeste y su prolongación por Medina del Campo y Segovia hasta Madrid: apuntes históricos acerca del trazado de la primera sección del Ferrocarril del Norte y observaciones sobre la inconveniencia e ilegalidad de las líneas férreas únicas **518**

Ferrocarril del Norte. Dictamen de la Comisión nombrada por Real Orden de 25 de enero último para informar sobre los trazados de Ávila y Segovia en la sección comprendida desde Madrid a Valladolid **81**

Ferrocarril del Norte. Observaciones acerca de los trazados de la primera sección cuya preferencia se disputan Segovia y Ávila, mandadas publicar por la Comisión Permanente de la Diputación de Segovia y Ayuntamiento de su capital **93**

Ferrocarril del Norte. Sección de Valladolid a Burgos. **896**

Ferrocarril desde Balaguer, por Igualada, a empalmar con la línea de Tarragona entre las estaciones de San Saturnino y Gelida. **670**

Ferrocarril directo de Galicia por Zamora y el propuesto de Valladolid a Vigo: error económico por su coste, imposible técnico por su longitud y grave perjuicio para el Estado por su trazado, El. **1104**

Ferrocarril directo de Madrid a Francia y su trazado más conveniente, El. **1271**

Ferrocarril directo de Madrid a Valencia: extracto de la memoria del proyecto redactado por el Ingeniero Jefe de Caminos ... **1180**

Ferrocarril directo de Madrid a Valencia: Ley de 1º de marzo de 1909. Tracción eléctrica. Proyecto presentado al gobierno por ... **1019**

Ferrocarril directo de Valladolid a Vigo y las comunicaciones ferroviarias con Galicia, El. **1165**

Ferrocarril directo del Mar Cantábrico al Mediterráneo, por San Sebastián, Pamplona, Huesca, Lérida y Tarragona **1623**

Ferrocarril directo Madrid-Miranda por Somosierra, San Esteban de Gormaz, Monterrubio- Haro. Memoria presentada al Consejo Ferroviario. Mayo 1925. **1519**

Ferrocarril directo Madrid-Valencia: Manifiesto que elevan las fuerzas vivas de Madrid, Cuenca y Valencia, a la consideración del excelentísimo Señor Ministro de Obras Públicas, en pro de la concesión administrativa de las obras del ferrocarril directo Ma **1785**

Ferrocarril directo París-Algeciras en relación con la Defensa Nacional por el ingeniero militar..., El. **1254**

Ferrocarril: discurso que en la sesión celebrada por el Círculo Literario de Vich el día 2 de febrero de 1862, con motivo de haberse dignado S.M. la Reina sancionar la ley de ferrocarril de Granollers a San Juan de las Abadesas leyó el socio .... pres, El. **227**

Ferrocarril económico de Sigüenza a Alcañiz por Alcolea del Pinar, Maranchón, Molina, Calamocha, Montalbán, Alcorisa y Calanda: memoria **684**

Ferrocarril Eléctrico del Guadarrama **1206**

Ferrocarril entre España y África: el túnel bajo el Estrecho de Gibraltar **1690**

Ferrocarril estratégico de San Fernando a Málaga **983**

Ferrocarril estratégico de vía normal de Santander a Valencia por Burgos, Soria, Calatayud, Teruel y Segorbe que une el mar Mediterráneo con el Cantábrico **1276**

Ferrocarril funicular al Tibidabo, El. **858**

Ferrocarril. Impresiones del escritor francés Gautier sobre el primer viaje del ferrocarril del Norte, El. **390**

Ferrocarril leonés-asturiano. Abril de 1863 **250**

Ferrocarril Madrid-Cuenca-Utiel-Valencia: artículos publicados en El Progreso Conquense por ....en los años 1908 y 1909 **1095**

Ferrocarril Marín-Ribadeo por Lugo: segunda memoria elevada al Consejo Superior de Ferrocarriles por la Comisión Gestora pro ferrocarril constituida en Mondoñedo **1521**

Ferrocarril más largo del mundo de vía estrecha. Construido por la Sociedad Anónima Arthur Koppel, El. **874**

Ferrocarril Metropolitano Alfonso XIII de Madrid, El. **1648**

Ferrocarril novísimo, serpenteado, desvaporado, sin fuego, sin carbón y máquina, El. **1366**

Ferrocarril o sean medios para conseguir la felicidad y evitar la infelicidad o desgracia, El. **132**

Ferrocarril París- Algeciras. Propuesta de modificación del Proyecto de Ley para la construcción por el Estado, del ferrocarril de la frontera francesa a Algeciras, presentado por las Diputaciones y Ayuntamientos de Burgos, San Sebastián, Santander, Vitor **1245**

Ferrocarril por dentro, El. **940**

Ferrocarril por la Costa de Ferrol a Gijón **986**

Ferrocarril por la costa de Ferrol a Gijón: asamblea que tuvo lugar en Vega de Ribadeo, Asturias, los días 6 y 7 de diciembre de 1903 **900**

Ferrocarril secundario de Zumárraga a Zumaya (Urola): memoria **1524**

Ferrocarril secundario desde Cáceres a Trujillo y Logrosán **1003**

Ferrocarril Teruel-Alcañiz: necesidad nacional. Su objeto y justificación. Estado actual de las obras, El. **1679**

Ferrocarril Transpirenaico de Lérida a Saint Giron: inauguración de la primera sección (de Lérida a Balaguer) **1430**

Ferrocarril-tranvía de circunvalación de Madrid a Canillas, Hortaleza, Fuencarral, Vicálvaro, Vallecas, Villaverde, Carabanchel y Pozuelo: datos referentes a su construcción y explotación **765**

Ferrocarril, trinchera de especuladores, El. **1780**

Ferrocarriles, Los. **1299, 1847**

Ferrocarriles: adiciones y modificaciones al texto y apéndice legislativo del libro de 1908 para completar las Contestaciones al programa de 15 de marzo de 1913 (Gaceta del 19) **1091**

Ferrocarriles: aprovechamiento y cambio de material móvil **1741**

Ferrocarriles. Apéndice a los elementos de Aritmética, Geometría, Topografía, carreteras y construcción. Obra de gran utilidad para los Auxiliares y Sobrestantes de Obras Públicas, Asentadores, Capataces y demás personal subalterno de Vía y Obras en ferro **1090**

Ferrocarriles: curso de conferencias **1883**

Ferrocarriles de 75 centímetros **719**

Ferrocarriles de España: XI Congreso Internacional de Ferrocarriles Madrid-1930. Editado por la Comisión Local de Organización, publicado por la Revista de Obras Públicas, Los. **1624**

Ferrocarriles de Galicia: novísima guía en forma de itinerarios descriptivos, Los. **1537**

Ferrocarriles de MZA: tipos de construcción **190**

Ferrocarriles de Utrillas, Los. **908**

Ferrocarriles de vía ancha y de vía estrecha **655**

Ferrocarriles de vía ancha y de vía estrecha. Apéndice **703**

Ferrocarriles del Pirineo Central. Memoria que manifiesta el estado en que se hallan los estudios y construcción de los mismos. **861**

Ferrocarriles en construcción: El ferrocarril directo Madrid-Burgos, Los. **1691**

Ferrocarriles en España, Los. **457, 1590**

Ferrocarriles en explotación, construcción y proyecto en España **1669**

Ferrocarriles en la guerra, Los. **669**

Ferrocarriles españoles: discurso en el Congreso, Los. **1185**

Ferrocarriles españoles: Pliego de condiciones y especificaciones técnicas para el suministro de vagones unificados **1547**

Ferrocarriles españoles y la defensa nacional, Los. **1379**

Ferrocarriles: explotación y legislación. **1769**

Ferrocarriles Industriales Fijos y Portátiles **1439**

Ferrocarriles inspeccionados por las Divisiones creadas por Real Orden de 7 de enero de 1908 **972**

Ferrocarriles intercontinentales y ferrocarriles secundarios: servidumbres de paso **1262**

Ferrocarriles internacionales y la red peninsular: ponencia presentada a la deliberación del Congreso Nacional de Ingeniería, Los. **1256**

Ferrocarriles: Manual de formularios de reclamaciones ante las Juntas de Detasas y comentarios a la ley y reglamento de las mismas **1734**

Ferrocarriles militares y la región gallega. Conferencia dada en el Centro Gallego en la noche del 20 de mayo de 1895, Los. **802**

Ferrocarriles. Notas presentadas al Congreso Científico de Zaragoza **988**

Ferrocarriles. Notas presentadas (sesión del 24 de octubre de 1908). En Asociación Española para el Progreso de las Ciencias, congreso de Zaragoza, tomo VIII, sección 7ª Ciencias de Aplicación **1007**

Ferrocarriles secundarios: discusión del proyecto en el Senado **1168**

Ferrocarriles Secundarios: ley de 30 de julio de 1904. Plan General de los ferrocarriles secundarios aprobado por Real Decreto de 31 de marzo de 1904. Reglamento provisional de 2 de noviembre de 1905. Plan supletorio de Ferrocarriles Secundarios aprobado **915**

Ferrocarriles secundarios por el Comandante de Ingenieros ---, vocal de la Comisión. Memoria sobre los trabajos de la Comisión para formar el Plan de Ferrocarriles Secundarios subvencionados por el Estado **939**

Ferrocarriles secundarios y estratégicos. Ley de 26 de marzo de 1908. Plan de ferrocarriles secundarios con garantía de interés. Plan de ferrocarriles estratégicos y reglamento provisional para la ejecución de la ley **964**

Ferrocarriles secundarios y estratégicos. Ley, Plan general y reglamento definitivo. Compilados, anotados y con un índice alfabético por la Redacción de Gaceta Administrativa **987**

Ferrocarriles transpirenaicos: Boletín de la Cámara Oficial de Comercio de Lérida y su provincia: número extraordinario **1625**

Ferrocarriles Transpirenaicos. Línea de Ripoll-Ax. Reversión al Estado de la línea de Barcelona a Ripoll y sustitución de la vía española por la francesa **1176**

Ferrocarriles y España: discursos parlamentarios: 23 y 25 febrero 1920, Los. **1283**

Ferrocarriles y la opinión, Los. **782**

Ferrocarriles y sus impugnadores: aspecto social, económico y político de la cuestión, Los. **793**

Ferrocarriles. Zaragoza a Alsasua. Ley, condiciones y demás disposiciones relativas a la concesión de este ferro-carril **142**

Ferrovionario popular: práctico e indispensable a los comerciantes, viajeros y empleados de ferrocarriles, El. **1013**

Ferrovionarios, A los. **845**

Ferrovionarios en la Guerra, Los. **1817**

Ferrovie spagnole, Le. **1830**

Fórmula solutoria integral para el problema ferroviario de España: moción presentada el 25 de junio de 1920, a la Comisión Permanente del Consejo Superior de Fomento por el vocal de la misma ...y que, por acuerdo de dicha Comisión, es remitida a estudio **1280**

Formularios para la redacción de los proyectos de caminos de hierro, aprobados por Real Orden de 17 de diciembre de 1858 **158**

Fórmulas y tablas para el cálculo y trazado de los muros de sostenimiento **717**

Fracaso de las compañías ferroviarias: ¿quiénes son los responsables? **1831**

Freno automático de aire comprimido de una sola cámara. Modelo III **1644**

Freno automático de aire comprimido de una sola cámara. Patente Lambersten. Modelo VI **1645**

Freno de vacío automático Clayton, El. **1076**

Freno de vacío automático "Clayton" Eyector Dreadnought, El. **1207**

Freno de vacío automático con anillo rodante **1505**

Freno para los caminos de hierro inventado por ... **659**

Frenos a vacíos "Smith-hardy", "Clayton" y "Hardy": teoría de los frenos continuos: obra de gran utilidad para los maquinistas de ferrocarriles, Los. **1198**

Frenos continuos **667**

Furgones y vagones **852**

Fusión carbonífera y metalífera de Bélmez y Espiel. Documentos relativos a su riqueza, organización y Administración. **161**

Futuro Plan de Obras Públicas del Estado español, El. **1854**

## **G**

Garantía de interés por el Estado a los ferrocarriles españoles, De la **318**

Generalización del teorema de los 3 momentos. Cargas aisladas; cargas uniformes, parciales y totales. Aplicación al cálculo de las vigas continuas de varios tramos, y fórmulas para los casos particulares de 2, 3, 4 y 5 tramos **1628**

Geografía ferroviaria **1732**

Gestiones de la Compañía de los Ferrocarriles Andaluces ante el problema creado a la misma por diversas disposiciones oficiales, de carácter general y particular,

especialmente la Real Orden de fecha 31 de enero de 1931: instancias, escritos, decretos, ór **1712**

Government ownership and operation of railroads **1592**

Gráficos **1723**

Grandes compagnies espagnoles de chemins de fer en 1901: résultats comparés, Les. **892**

Grandes mejoras en locomotoras de vapor y hogares de carbón pulverizado: conferencia dada el 20 de junio de 1928 en la Escuela de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos **1594**

Grandes voies de communication entre la Garonne et l'Ebre: avant-projet détaillé de l'artère principale, et aperçus sommaires sur ses ramifications. Tome premier **12**

Grupos motopropulsores Maybach para coches automotores. Consideraciones sobre un nuevo medio de transporte y especialmente su grupo motopropulsor, Los **1713**

Guerra y los servicios públicos de carácter industrial. El régimen ferroviario inglés y la guerra, La. **1310**

Guerra y los servicios públicos de carácter industrial: La nueva ley inglesa de ferrocarriles (Railways Act, 1921), La. **1311**

Guía-consultor de los agentes y funcionarios de todas clases de la Inspección Administrativa y Mercantil de Ferrocarriles: **708**

Guía de Aranjuez, su historia y descripción, y la del camino de hierro con la situación y detalles de sus palacios y jardines, calles y plazas, fuentes y edificios notables, templos, fábricas, fondas, cafés y cuanto puede interesar al viajero; adornada co **178**

Guía de Barcelona a Arenys de Mar por el ferro-carril **133**

Guía de Barcelona a Granollers por el ferro-carril **134**

Guía de Barcelona a Martorell, por el ferrocarril. **135**

Guía de Barcelona a Tarrassa por el ferro-carril **136**

Guía de maquinistas y fogoneros de ferrocarriles: preguntas y respuestas relativas a la conducción y conservación de las locomotoras: detalles elementales de la construcción y funciones de la locomotora **1096**

Guía de transportes militares por ferro-carriles **566**

Guía de transportes por ferrocarril **809**

Guía del Comisario de Ferro-carriles: resumen de sus más indispensables conocimientos, obligaciones y derechos por ..., Comisario de Segunda Clase, cesante, Secretario que fue de la suprimida 7ª inspección administrativa y mercantil del gobierno. Obra úti **475**

Guía del ferro-carril del Mediterráneo **113**

Guía del ferro-carril del Norte **259**

Guía del viagero [sic] en Ávila, con un resumen histórico de la ciudad: julio 1869 **362**

Guía del viagero [sic] en el ferro-carril de Aranjuez. Redactada con presencia de datos originales **43**

Guía del viagero [sic] por el ferro-carril de Sevilla a Cádiz, con láminas litografiadas que representan las vistas de las poblaciones de la línea y descripción é historia de todos sus pueblos hasta Cádiz. **275**

Guía del viajero en Manresa y Cardona: descripción de todo lo notable en ambas poblaciones **194**

Guía del viajero. Ferro-carril del Norte de España. Descripción de la línea y de todas las poblaciones por donde pasa. Sus monumentos. Historia. Industria. Comercio. Hijos célebres. Anécdotas. Biografías. Noticias etc **376**

Guía del viajero por los ferro-carriles de Madrid a Alicante y Valencia y vice-versa: indispensable a todos **152**

Guía del viajero por los ferro-carriles de Madrid a las demás provincias de España **173**

Guía demostrativa de los diferentes trayectos que comprenden las compañías de ferrocarriles y reglas que deben observarse para la expedición de pasaportes y listas de embarque por cuenta del Estado a los individuos de los distintos Cuerpos de la Armada. A **840**

Guía descriptiva de los Caminos de Hierro del Norte de España. **1077**

Guía monográfica de la Red Catalana de M.Z.A. y líneas combinadas **1307**

Guía práctica de los empleados de administración de caminos de hierro, por ....., delegado de la Administración General del Ferro-carril de Barcelona a Mataró **34**

Guía práctica para el trazado de los caminos de hierro, por --- conductor de puentes y calzadas, traducido del francés por Don Manuel Pascual, director de caminos vecinales, maestro de obras y agrimensor **150**

Guía práctica para trazados de caminos de hierro. Contiene además del orden y operaciones necesarias para estudiar el trazado, varios apéndices sobre zonas, esplanaciones [sic], cubicación de bóvedas y maderas etc... **202**



Guías geológicas de las líneas férreas de España: Madrid-Irún **1535**

Guías geológicas de las líneas férreas de España: Madrid-Sevilla **1536**

## H

Haga V. siempre sus envíos por ferrocarril **1795**

Historia de los ferro-carriles desde su establecimiento en diferentes naciones hasta nuestros días, seguida de una noticia sobre la aplicación del vapor a la locomoción terrestre, de una reseña del material movible, del fijo de la vía y de la parte que di **325**

Historia del ferro-carril de Ciudad Real: esposición [sic] que dirige a las Cortes en 3 de abril don Andrés Campo **69**

Hogares de locomotoras para quema de carbón pulverizado sistema "Studiengesellschaft" **1582**

Hornaguera y hierro: verdadero recurso poderoso (? y quizás único!) que le queda a España para recuperarse de tantas pérdidas como ha sufrido en estos últimos años. Memoria sobre la formación de compañías que beneficiando las ricas minas de carbón de pied **5**

Huelga de los ferroviarios franceses (mayo de 1920) y la transformación del régimen de los ferrocarriles en Francia, La. **1356**

Huelga en los ferro-carriles de los Estados Unidos de América del Norte en 1877: estudio hecho por el marqués ...sobre dos artículos publicados en la Revista de Ambos Mundos con el mismo epígrafe y leídos en la Real Academia de Ciencias Morales y Polít, La. **511**

Huelgas de ferroviarios españoles: septiembre de 1921- agosto de 1922, Las. **1383**

Hulla, el hierro y el ferrocarril ante la conflagración europea, con aplicaciones a España, La. **1161**

## I

Ibéro-Afro-Américain: projet ayant déjà un état politique (international) Par la Péninsule Ibérique et l'Afrique vers l'Amérique: Chemins de fer international: d'Europe en Amérique du Sud en 5 jours (et vice versa): Congrès International de Chemins de, L'. **1009**

Impresiones de un viaje por Estados Unidos **925, 1296**

Improcedencia del impuesto del diez por ciento sobre las tarifas de ferro-carriles y sobre las rentas de sus acciones y obligaciones **400**

Impuestos que gravan el transporte por ferrocarril y por carretera. Exposición sistemática de la legislación aplicable **1809**

Impugnación a las palabras pronunciadas por el señor D. Pedro Nolasco Mansi en la Sesión del día 4 del actual, contestando a la alusión del Excmo. Señor Ministro de Fomento, respecto del Ferro-carril de Villasequilla a Toledo **100**

Impugnación al impreso publicado con el título "Los aragoneses a la nación española". Consideraciones sobre las ventajas del ferro-carril del Norte por Zaragoza y Canfranc **87**

Indicaciones sobre ferro-carriles españoles **94**

Indicador de los servicios de carruaje combinados con los ferrocarriles de España y guía descriptiva de sus 49 capitales de provincia **608**

Indicador general de los ferrocarriles y tranvías de España **1001**

Indicador general de viajes circulares y semicirculares por España: guía especial para toda clase de viajes de recreo **806**

Índice consultor de tarifas: estudio relativo a las zonas de aplicación de las tarifas especiales locales y combinadas para los transportes de mercancías de grande y pequeña velocidad, en las principales compañías de ferrocarriles de España. **1065**

Índice cronológico por negociados de las leyes, decretos, órdenes y circulares de carácter general referentes al ramo de Obras Públicas dictadas desde el año de 1830 hasta fin de 1869, con expresión de los tomos y páginas de la Colección Oficial Legislati **386**

Índice de la legislación de obras públicas, y de cuanto con ellas se relaciona, comprendiendo hasta fin de diciembre de 1877, ordenado por materias y redactado por el Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos,... **499**

Industria ferrera en España y de los derechos impuestos a los hierros extranjeros [sic]: observaciones al proyecto de ley sobre reforma de aranceles, presentado a las Cortes Constituyentes en 15 de noviembre de 1855. Memoria que dirige [sic] a las m , De la. **120**

Influencia de los transportes en los mercados y en la baja de precios **853**

Influencia del automóvil en el desnivel de la balanza de pagos, La. **1813**

Influencias de la guerra sobre el negocio ferroviario y la necesidad y los medios de acrecentar la potencia beneficiaria de las empresas, como base indispensable de su desarrollo, Las. **1230**

Información al Proyecto de Ley de Coadministración en los Ferrocarriles: notas preliminares para el estudio de un Estatuto de régimen ferroviario integral que realizan

los obreros del carril en sentido constructivo y racional, sin olvido de todos los fact  
**1825**

Información parlamentaria hecha por la Comisión de Ferro-carriles, nombrada por el Congreso de los Diputados en 10 de enero de 1850 **29**

Información pública sobre el ferrocarril Marín-Ribadeo por Lugo, que por medio del Gobierno Civil de esta provincia eleva al Consejo Superior de Ferrocarriles la "Comisión pro Ferrocarril constituida en Mondoñedo" **1478**

Información sobre el Ferrocarril de Madrid a Valencia. **977**

Información y conclusiones sobre la perturbación en el tráfico de ferrocarriles elevada al Excmo Sr. Ministro de Fomento por la Cámara Oficial de Comercio de Madrid **1213**

[Informe] **1852**

Informe aprobado por el Ayuntamiento de Irún en su sesión de 11 de octubre de 1864 para servir de contestación al interrogatorio adjunto a los anteproyectos formados para completar la red de ferro-carriles de España, resolviendo el problema de hallar un c  
**281**

Informe de la Asociación de Ingenieros Industriales ante el Senado del Reino sobre el proyecto de Ordenación Ferroviaria sometido a las Cortes en sesión de 6 de abril de 1923. **1368**

Informe de la Comisión creada por Real Decreto de 26 de junio de 1882 para el estudio de las tarifas de ferrocarriles **643**

Informe de la Comisión nombrada el 1º de marzo por la Junta General de Accionistas del Ferro-carril de Isabel Segunda **199**

Informe de la ...dirigido a la Comisión Parlamentaria de Fomento con motivo del proyecto de ley sobre transportes, obras públicas y fomento de la riqueza nacional presentado al Congreso por el Excmo. señor ministro del ramo don Juan de la Cierva y Peñafie **1351**

Informe de la Junta de Agricultura, Industria y Comercio de la provincia de Teruel en contestación al interrogatorio remitido con Real orden de 1º de agosto de 1864, sobre el plan general de caminos de hierro aceptado por el Excmo. Ayuntamiento de Teruel y **305**

Informe de la Junta de Comercio de Cádiz presentado al Excmo. Sr. Gobernador de esta provincia, en cumplimiento de una Real Orden fecha de 22 de enero último, concerniente a las mejoras proyectadas para el río Guadalquivir y al ferrocarril de Cádiz a Sevi **76**

Informe de la Liga Vizcaína de Productores acerca del proyecto de ley de Ferrocarriles Secundarios sometido a la deliberación del Congreso **876**

Informe de la Real Sociedad Económica Tudelana de los deseos del bien público, al ante-proyecto de la Red general de caminos de hierro en España, aprobado en sesión del miércoles 28 de septiembre de 1864 **312**

Informe de los peritos contables nombrados por el Juzgado de Primera Instancia del Distrito de la Audiencia para examinar la contabilidad y documentación referentes a las obras hechas por Don Francisco de Paula Retortillo en el Ferrocarril de Mérida a Sev **807**

Informe de...sobre el ante-proyecto del Plan General de Ferrocarriles de la Península, contestando al interrogatorio redactado de Real Orden para llevar a efecto lo dispuesto en la ley de 13 de abril de 1864 **311**

Informe definitivo elevado al Excmo. Sr. Ministro de Fomento en 9 de junio de 1893 **768**

Informe del Ferrocarril directo de Andalucía a Portugal por Olivares y Aracena a San Cristóbal y Serpa, que une todas las redes meridionales de los países lusitano e hispano y origine tres grandes líneas directas a Lisboa, Huelva y Sevilla **1510**

Informe del....sobre la línea del Este del Plan General de Ferrocarriles y respuesta a la pregunta cuarta, por don Pedro Sierra, ingeniero jefe de Obras Públicas, aceptados por la Diputación y la Junta de Agricultura, Industria y Comercio de la provincia **276**

Informe emitido por el Contador de fondos de la Administración Local Don Emilio López y González sobre el proyecto de avenida Marítima, enlace del Ferrocarril Insular con el Puerto de Santa Cruz de Tenerife **1295**

Informe emitido por la Junta de Agricultura, Industria y Comercio de la provincia de Zamora sobre condiciones en que se realiza la administración y transporte de ferrocarriles **482**

Informe presentado a la Junta de Gobierno por la Comisión nombrada para estudiar el estado actual del proyecto de ferro-carril del Ferrol a Betanzos y proponer los medios de conseguir su pronta construcción **639**

Informe que la Cámara Oficial de Comercio e Industria de Granada eleva al Excmo. Sr. Ministro de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas, en cumplimiento de su Real Orden fecha 5 de diciembre de 1900, referente a la revisión de tarifas de ferr **862**

Informe que la Dirección de la Sociedad de los Ferro-carriles de Almansa a Valencia y Tarragona eleva al Excelentísimo Señor Ministro de Fomento, sobre el Memorándum publicado por la titulada Comisión de Obligacionistas de Barcelona acerca de la gestión a **393**

Informe que presenta Unión Nacional Económica ante la Comisión Parlamentaria de Obras Públicas, acerca del proyecto de ley de Ordenación Ferroviaria **1782**

Informe que sobre los temas del Cuestionario de la Asamblea Nacional de Ferrocarriles emite la... **1214**

Informe respecto a proyectos de ferrocarriles para las provincias de Cádiz y Málaga,... que recomiendan al Excmo. Sr. Ministro de Fomento la Cámara de Comercio, Industria y Navegación, el Centro Mercantil e Industrial y la Unión Patronal Gaditana **1540**

Informe sobre el anteproyecto del Plan General de Ferrocarriles redactado por el Consejo Superior Ferroviario **1497**

Informe sobre el ferrocarril de Tomelloso **1880**

Informe sobre el Plan General de Ferro-carriles de España, emitido por la Junta de Estadística **306**

Informe sobre el problema de los transportes que somete a la deliberación del Pleno la Comisión Quinta **1181**

Informe sobre el proyecto de ley de 5 de junio de 1936 estableciendo una intervención con carácter de coadministración en las compañías de ferrocarriles, elevado a la Comisión de Obras Públicas del Congreso de los Diputados por la Asociación General de Tr **1814**

Informe sobre el proyecto de ley de Ordenación Ferroviaria leído en las Cortes el 21 de junio de 1934 **1764**

Informe sobre el servicio y tarifas de ferro-carriles aprobado por esta Junta en sesión de 25 de noviembre de este año y redactado por el señor... **461**

Informe sobre la elección del sistema de corriente para la electrificación de grandes líneas ferroviarias, redactado por la Comisión nombrada por el Departamento de Ferrocarriles del Ministerio de Transportes del Reich, según decreto 32 EA 208 del 21 de m **1881**

Informe sobre la inconveniencia del ferro-carril de los Alduides bajo el punto de vista de la defensa del territorio español, emitido por la Dirección General de Ingenieros Militares **271**

Informe, votos particulares y propuestas formuladas por la Comisión creada por R.O. de 29 de octubre de 1930 para el estudio y mejora de los pasos a nivel **1667**

Iniciadores y promotores de los Caminos de Hierro en España (1830-1855): datos recopilados, Los. **1629**

Inspección del suministro de combustible: año 1935 **1819**

Instalación eléctrica del tranvía de Bilbao a Durango y Arratia **893**

Instancia dirigida a la reina para que no sufra demora la construcción del ferro-carril de Sevilla a Cádiz **63**

Instancia dirigida al Gobierno por todas las compañías de España en súplica de que se dejen en suspenso los efectos del Real Decreto de 30 de enero de 1924, sobre supresión

de anticipos, hasta que se adopte una resolución definitiva del problema, como est  
**1431**

Instancia dirigida al ministro de Fomento sobre el asunto del trazado del ferrocarril directo de París a Algeciras **1274**

Instancia dirigida por la Diputación Provincial y Ayuntamiento de Cádiz a la Reina respecto al emplazamiento de la estación del ferrocarril de Sevilla a Cádiz **168**

Instancia que Don Diego Bull y West, ingeniero y director gerente del Ferro-carril del Buitrón a la ría de San Juan del Puerto, dirige a los gobernadores civiles de Huelva y Badajoz: exponiendo los fundamentos que existen para que dichas autoridades, las  
**513**

Instituciones establecidas por la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España en favor de su personal y mejoras que ha concedido al mismo en los últimos años **1052**

Instituciones establecidas por la Compañía en favor del personal y mejoras que se han concedido al mismo en los últimos años **1053**

Instrucción general núm 2 **1399**

Instrucción general n° 5, referente a los suministros y pedidos de objetos y artículos de todas clases para las oficinas centrales, estaciones, depósitos, talleres y almacenes auxiliares; a la conservación y reparación del mobiliario y pequeño material; a **537**

Instrucción general núm 2 sobre el personal de los servicios de la compañía. **494**

Instrucción general núm. 12 sobre el servicio de la intervención en ruta **744**

Instrucción general número 3 sobre el Servicio Sanitario de la Compañía **847**

Instrucción general n° 9 sobre la intervención y contabilidad de la percepción. Madrid, 1° de mayo de 1885 **657**

Instrucción general n° 13 sobre las agencias comerciales y de aduanas **562**

Instrucción General n° 11 sobre las funciones de los Inspectores de la Explotación **597**

Instrucción general para el servicio de los trenes **1075**

Instrucción general para el servicio del recorrido **436**

Instrucción general para el transporte, almacenaje y empleo de las materias explosivas que se usen en la construcción de las obras **709**

Instrucción para el entretenimiento y visita de los aparatos de freno por el vacío y disposiciones que se han de tomar en caso de inutilización. 20 de mayo de 1897 **810**

Instrucción para el servicio del apartadero Pedret kilómetro 207'805 de la línea general de Tarragona a Francia entre las estaciones de Gerona y Celrá y Reglas que deberán observarse para la circulación de trenes entre la estación de Gerona y dicho aparta **1017**

Instrucción para evitar las reclamaciones, instruir y transigir las que se presenten **437**

Instrucción para la conservación, empleo y transporte de las grúas móviles **933**

Instrucción para la contabilidad **207**

Instrucción para las brigadas de obreros encargadas de conservación de la vía **50**

Instrucción para las expropiaciones y la ocupación temporal de terrenos **208**

Instrucción para los guardas **240**

Instrucción para los jefes de estación y factores autorizados para alternar con los mismos con arreglo al artículo 2º, párrafo 3º del reglamento de los jefes de estación. **656**

Instrucción para redacción de los proyectos **206**

Instrucción provisional para el servicio telerregulador y para la utilización de la nueva red telefónica sistema Western **1391**

Instrucción que comprende las formalidades que han de observarse: 1ª en las relaciones de servicio; 2ª en los pedidos y entregas de material; 3ª para obtener la exención de los derechos de portazgos, pontazgos y barcajes; 4ª para las liquidaciones de cuen **209**

Instrucción relativa al servicio del apartadero de la Sagrera situado en el kilómetro 111,195 de la línea general de Tarragona a Francia por Granollers entre las estaciones de Clot y San Andrés. **1110**

Instrucción sobre el modo de practicar el amojonamiento y plano de los ferro-carriles concluidos **95**

Instrucciones generales para el Servicio de Fuerza Motriz y Alumbrado **1664**

Instrucciones para el Servicio de Alumbrado y Fuerza Motriz **1457**

Instrucciones para el servicio de telefonía y telegrafía **1456, 1665**

Instrucciones para el servicio de trenes de viajeros y mercancías: servicio desde el día 30 de junio de 1936 **1829**

Instrucciones para el servicio de un puesto de palancas concentradas establecido en el kilómetro 0,700 de la línea de Barcelona a Empalme por Mataró **921**

Instrucciones para el uso y maniobra de los discos avanzados del Congost en la línea de Gerona a Figueras. **777**

Instrucciones para la conservación y el empleo de las bombas de incendio y aparatos extintores **1102**

Instrucciones para la ejecución por contrata de las instalaciones eléctricas destinadas al servicio de la compañía **1227**

Instrucciones para la formalización por las secciones de documentos relativos a la contabilidad del servicio. **1662**

Instrucciones para la maniobra de los frenos, su número y repartición de los trenes **1220**

Instrucciones para la Redacción de proyectos de puentes metálicos y modelo de pliego de condiciones facultativas para su ejecución **1112**

Instrucciones para los agentes investigadores del fraude en la carretera **1789**

Instrucciones para los guarda-vías de día y de noche y para los obreros de la vía **196**

Instrucciones provisionales para el empleo de la instalación telefónica de llamadas selectivas **1528**

Instrucciones provisionales para el servicio que se ha de ejecutar en la estación de Clasificación de Madrid **1495**

Instrucciones respecto a la manera de llevar la cuenta de los almacenes de las Compañías, en relación con la Caja Ferroviaria **1534**

Instruction Book 84107 for class 606-E-172-6GE255B-3000 volt locomotives furnished the Spanish Northern Railways by the General Electric Company and the American Locomotive Company on Requisition I-36082 **1421**

Intendencia Militar de los ferrocarriles y etapas: notas para su estudio, La. **1342**

Intervención administrativa del Estado en los ferrocarriles: su régimen jurídico-positivo en España y Francia, La. **1179**

Intervención de los trenes en ruta: preguntas y respuestas al examen para interventores de la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte: ejercicios teórico-prácticos **1482**

Intervención del Estado en los Ferrocarriles: elementos de Derecho Administrativo, Mercantil y Penal. Contestaciones al programa para ingreso en el Cuerpo publicado en la Gaceta de 12 de noviembre **970**

Interventores del Estado en la explotación de ferrocarriles: libro ajustado al programa de oposiciones en la materia de ferrocarriles **1361**



Introducción a unos apuntes para la historia de los ferrocarriles españoles **1266**

Inventario de la Compañía Nacional de los Ferrocarriles del Oeste de España y Red Andaluces al 1º de febrero de 1941 **1890**

Inventario de máquinas, tenders, coches, furgones, vagones y grúas móviles **1015**

Inventario general de Material Motor y Móvil en 1º de enero de 1936: libro nº 2 **1824**

Itinerario de Madrid a Irún **532**

Itinerario de un viage [sic] facultativo verificado en Inglaterra, y descripción del trabajo metalúrgico del hierro, cobre, estaño y plomo desde su extracción de las minas hasta su empleo en las artes; como también de la fundición de cañones de Woolvich, **10**

Itinerarios de España, Baleares y Canarias, ferro-carriles, carreteras, caminos de carros, de herradura, sendas y veredas. **412**

Itinerarios de Madrid a Bilbao, de Miranda a Logroño, de Bilbao a Durango y viceversa **618**

Itinerarios descriptivos de su Red **1633**

Itinerarios militares de los ferrocarriles de España, ejecutados por el Cuerpo de E.M. del Ejército: itinerarios de Madrid a Irún y de Villalba a Medina del Campo por Segovia **773**

Itinerarios por ferrocarril y carretera a la sierra de Guadarrama **1218**

Itinerarios, viajes circulares y semicirculares por los ferro-carriles de la península, vigentes desde el 15 de marzo de 1897 **808**

Itinerógrafo: Nota sobre su fundamento, adaptación y utilización **1739**

## **J**

Jornada de ocho horas en los servicios ferroviarios y abono de las extraordinarias **1614**

Junta de propietarios de la izquierda del Ensanche: enlace de los ferro-carriles en Barcelona **557**

Juntas de detasas: tribunales de comercio para las reclamaciones derivadas del contrato o cuasi-contrato del transporte terrestre. Legislación complementaria. Compañías de ferrocarriles. Mapa ferroviario **1849**

Justas y torneos. Explicación [sic] de las que deben celebrarse en la ciudad de Valencia con motivo del feliz natalicio de la princesa de Asturias e inauguración del camino de hierro desde el Grao a dicha ciudad. **60**

Justicia para Galicia y Asturias en la cuestión del ferro-carril del Noroeste y de Orense a Vigo **444**

## **L**

Laboratorio de análisis, ensayos e investigaciones **1626**

Lado del carril: versos y pitos: pasatiempos de un empleado, Al. **1363**

Láminas de estaciones de ferrocarriles **44**

Lecciones de caminos de hierro, explicadas por el profesor --- **789**

Lecciones de carreteras, caminos de hierro y navegación interior y exterior, explicadas en la Escuela de Ayudantes de Obras Públicas por D... , ingeniero jefe de caminos, canales y puertos. Parte Segunda: Caminos de hierro.- Navegación interior y exterior **358**

Lecciones de geografía de España: ilustrados con 49 mapas con arreglo al programa para el ingreso en la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte **1166**

Lecciones de geografía descriptiva de España, con arreglo al programa para ingreso en la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte (oficinas) **1111**

Lecciones manuscritas de caminos de hierro. Atlas **25**

Lecciones provisionales sobre ferro-carriles, explicadas por el profesor de la Academia de Ingenieros... **454**

Legislación comercial de ferrocarriles: publicación autorizada por Reales Ordenes de 20 de noviembre de 1895 y 22 de octubre de 1898 **889**

Legislación de Caminos de Hierro anotada por un abogado de esta Corte **251, 293**

Legislación de ferrocarriles **743**

Legislación de ferrocarriles: disposiciones vigentes sobre su concesión, construcción y explotación, con notas, índices y un estudio preliminar por la redacción de la Revista de los Tribunales. **1120**

Legislación de ferrocarriles y tranvías. Concesión y construcción. Publicación autorizada por R.O. de 1º de marzo de 1902. Contiene lo legislado en la materia y los formularios de los proyectos técnicos **888**

Legislación de Obras Públicas: competencias - jurisprudencias. **1202**

Legislación de obras públicas: obras públicas, ferrocarriles y tranvías, carreteras, caminos vecinales. Con todas las leyes, reales decretos, reales órdenes, disposiciones

dictadas por los poderes públicos referentes a dichas materias, notas, concordancia **1148**

Legislación General y leyes de concesión **1400**

Legislación y jurisprudencia en asuntos de ferrocarriles con formularios completos para reclamaciones judiciales. **1313**

Lena a Gijón. Descripción de la línea férrea, pueblos y comarcas que atraviesa, noticias generales de la provincia y otros datos útiles al viajero, De. **433**

Ley de 14 de noviembre de 1855, disponiendo lo conveniente sobre la conservación de las vías férreas, y castigo de los delitos y faltas que en las mismas puedan cometerse, y Reglamento para la ejecución de dicha ley sobre la policía de los ferro-carriles **233**

Ley de 14 de noviembre de 1855 sobre policía de ferro-carriles **102**

Ley de 30 de enero de 1900 publicada en la Gaceta del siguiente día acerca de los accidentes del trabajo; reglamento de 28 de julio de 1900 publicado en la Gaceta del 30 de este mismo mes, para la aplicación de la citada ley y catálogo de mecanismos para **849**

Ley de ferro-carriles: ¿es ley en España?, La **447**

La ley de ferrocarriles de 23 de noviembre de 1877. Ley de 23 de noviembre de 1877 sobre la policía de ferrocarriles y **476**

Ley de ferrocarriles de 23 de noviembre de 1877. Ley de 23 de noviembre de 1877 sobre policía de ferrocarriles. Reglamento de 8 de septiembre de 1878 para la ejecución de la misma. Reglamento de 15 de septiembre de 1895 para la intervención del estado en **1317**

Ley de policía de ferrocarriles **498**

Ley general de ferrocarriles **119**

Ley general de ferro-carriles: reglamento para la ejecución de dicha ley, órdenes generales 1862 **239**

Ley General sobre Compañías de Ferro-carriles y demás concesionarias de obras públicas: proyecto presentado a las Cortes por el señor Ministro de Fomento, dictamen de la Comisión, discusión habida para su aprobación y votación. Promulgada por S.A. el Rege **363**

Ley para el consumo obligatorio de los carbones españoles. Discursos de Don Ignacio de Sabater pronunciados en el Senado, en las sesiones de los días 18, 19 y 20 de diciembre de 1878 **504**

Ley y reglamento de la Intervención Permanente del Estado en los Ferrocarriles y Disposiciones complementarias y adicionales. Comisarías del Estado: compañías intervenidas e inspeccionadas. **1714**

Ley y reglamento de policía de ferrocarriles, anotada con las disposiciones vigentes por ----. Indispensable a los viajeros, remitentes, consignatarios y compañías de ferrocarriles **1298**

Ley y reglamento referentes a las estaciones telegráficas o telefónicas de los ferrocarriles abiertas al servicio público **1419**

Libro de instrucciones relacionadas con el servicio de trenes **1730**

Libro de oro de la Compañía de Madrid a Zaragoza y a Alicante **1726**

Libro que contiene datos de mucha importancia para la explotación de los caminos de hierro **145**

Ligeros apuntes de Telegrafía y Ferrocarriles para la instrucción técnica de las clases e individuos de tropa que forman la sección de obreros del Regimiento Cazadores de Villarrobledo 23° de caballería, por el primer teniente del mismo... encargado de la **968**

Línea de Barcelona a la frontera francesa: construcción **384**

Línea de Castejón a Bilbao. Consignas 14 fijando los límites de retraso para los cambios de cruzamientos. Anexo al itinerario núm 102. **563**

Línea de Madrid a Ciudad Real ramal de Castillejo a Toledo. Línea de Ciudad Real a Badajoz hasta el km 277: gráfico de renovación de vía **1136**

Línea de Valencia a Utiel: documentos relativos a la adquisición de la expresada línea **1078**

Línea de Valls a Villanueva y Barcelona: proyecto de una rampa de enlace del muelle de la costa con la estación de Barcelona Morrot **1152**

Líneas de automóviles **1660**

Locomotora 2-C de 4 cilindros y de vapor recalentado, para trenes expresos, de los Ferrocarriles del Estado de Prusia. Exposición de Bruselas 1910 **1029**

Locomotora AEG para carbón pulverizado, La. **1585**

Locomotora compound de 4 cilindros, 2-B-1, para trenes expresos, de los Ferrocarriles del Estado de Dinamarca. Exposición Internacional de Bruselas, 1910. **1030**

Locomotora de vapor moderna, La. **1369**

Locomotora eléctrica de gran velocidad de la Compañía del Norte, serie 7.300, tipo Winterthur-Metrovick-Naval , La. **1737**

Locomotora en acción: colección de problemas relativos al cálculo de la potencia, velocidad y demás efectos de las locomotoras seguida de un estudio de la conducción de dichas máquinas. Obra puesta al alcance de los maquinistas y fogoneros que sepan la, La. **1028**

Locomotora industrial. (La locomotora Stephenson y la de turbinas), La. **1570**

Locomotora: manual práctico para los maquinistas y fogoneros, La. **1586**

Locomotora sin hogar: estudio comparativo de los diversos sistemas de locomotora propuestos para la tracción de los ferrocarriles vecinales y tranvías, escrito en francés por L.F.; traducido al español por F.A.B; con un resumen de los resultados obteni, La. **760**

Locomotora: su evolución, cálculo, funcionamiento y construcción, La. **1422**

Locomotora: tratado práctico de esta máquina de vapor, útil a los maquinistas y fogoneros, a los empleados aspirantes a esta profesión y a los operarios de talleres y depósitos de los caminos de hierro, La. **755**

Locomotoras **1002**

Locomotoras compound en el mundo, Las. **984**

Locomotoras compound y de vapor recalentado: estudio teórico-práctico de estas máquinas e instrucciones para su manejo **1306**

Locomotoras de vapor: bloques para pintar. Instructivos. 8 dibujos en colores **1627**

Locomotoras eléctricas tipo C+C de corriente continua a 3.000 voltios. Serie 6001a 6.006. Descripción e instrucciones para su manejo **1490**

Locomotoras y vagones **1121**

Longitudes virtuales de los ferrocarriles con tracción por vapor y de los ferrocarriles con tracción eléctrica, Las. **1511**

## **M**

M. Ernest Gouin & Cie, contre la Compagnie des Chemins de Fer du Nord de l'Espagne: rapport des arbitres **344**

M. Goutorbe, Allaire et Francoeur, actionnaires et porteurs d'obligations de la Compagnie des Chemins de Fer de Madrid à Saragosse et Alicante contre MM. de Rothschild, Poisant, Blount, Delahante et Le Hon, membres du Conseil d'Administration de la même **364**

Majestad la Reina, varios fabricantes de hierro, por sí y a nombre de los intereses generales de la industria ferrera nacional, A Su. **57**

Malheureux chemin de fer de Seville-Xérès-Cadiz encore une fois aux prises avec l'honnêteté, la bonne foi, le désintéressement et l'innocence des Fils de Guilhou jeune , Le. **385**

Manejo de locomotoras: cuidado y manejo de locomotoras de vapor **1882**

Manifiesto a las Cortes y al país de los datos oficiales y científicos, sobre los tres proyectos de ferrocarril para el transporte del carbón de piedra y cok procedente de las minas de San Juan de las Abadesas y la villa de Berga, a centros industriales, **218**

Manifiesto de la Junta Directora de la gestión de ferro-carriles en la provincia de Jaén a todos los pueblos de la misma **169**

Manual de arquitectura y consideraciones generales sobre los caminos de hierro **446**

Manual de asiento y conservación de vías férreas **1074**

Manual de expropiación forzosa y obras públicas **1004**

Manual de la locomotora **1178**

Manual de legislación de ferrocarriles: con un minucioso estudio sobre la concesión, construcción, explotación y quiebras de los caminos de hierro. **895**

Manual de los empleados de ferro-carriles en estado de explotación [sic]. **164**

Manual de replanteo de curvas con y sin arcos de enlaces, para ferrocarriles, carreteras y canales **1675**

Manual de tarifas: gran velocidad **1566**

Manual de transportes ferroviarios **864**

Manual del asentador de vía: contestaciones al programa para las oposiciones a asentadores en los ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y a Alicante **1549**

Manual del contrato de transporte por ferrocarriles españoles y extranjeros, de acuerdo con el nuevo Código de Comercio Español y los vigentes en diversos países de Europa **675**

Manual del ferro-carril de Madrid a Aranjuez, por C y A., adornado con ocho láminas y un plano litografiado. **48**

Manual del fogonero de vapor y de gas. **962**

Manual del fogonero y del fogonero autorizado para la instrucción de las clases e individuos de tropa **1071, 1432**

Manual del ingeniero de locomotoras **3**

Manual del maquinista **1023**

Manual del maquinista y fogonero **1639**

Manual del personal de trenes de Madrid a Zaragoza y a Alicante (Red antigua) **1518**

Manual del telegrafista, al servicio de las estaciones de los ferrocarriles **1579**

Manual elemental teórico práctico de la locomotora: para uso de aprendices de maquinistas **1106**

Manual ferroviario-comercial: compilación de los datos más útiles para la industria y el comercio **1115**

Manual histórico y descriptivo de Valladolid: adornado con dos láminas y un plano topográfico de la población y seguido de un Apéndice o sea Guía del Ferro-carril del Norte, que comprende su historia, descripción, tarifas y todo cuanto es útil y necesario **200**

Manual legislativo de ferrocarriles **1201**

Manual militar de ferrocarriles. Obra declarada de texto para las Academias Militares y premiada en las Exposiciones Universal de Barcelona y Regional de Logroño, con medallas de oro **976**

Manual para la instrucción profesional de los agentes técnicos de comunicaciones eléctricas **1572**

Manual para los factores al estudio y alumnos **449**

Manual para los factores aspirantes a factores autorizados **1850**

Manual para meritorios de estaciones: mayo 1907 **948**

Manual politécnico. Apuntes de caligrafía, ortografía, gramática, aritmética y contabilidad para Academias y especialmente para el ingreso en el cuerpo de ferrocarriles **1169**

Manual práctico de ferrocarriles **1063**

Manual práctico de ferrocarriles económicos: obra adaptada al formulario oficial para la redacción de proyectos de caminos de hierro, estudios, replanteos y construcción. Ilustrada con profusión de grabados. **1173**

Manual práctico del fogonero y maquinista **886**

Manual práctico militar para los trabajos en las vías férreas **551**

Manual práctico para la conservación de las vías férreas: Compendio de todo lo necesario al personal subalterno encargado del servicio y vigilancia de las mismas y sus obras; útil también a los empleados de las inspecciones del Gobierno y a los individuos **426**

Manual telegráfico de ferrocarriles. Conocimientos necesarios para los telegrafistas de las compañías. Obra teórico-práctica ilustrada con veinticuatro grabados en el texto **960**

Manuales Eureka que contienen datos e indicaciones diversas, reclamaciones y legislación sobre transportes por ferrocarril **1216**

Manuales Eureka sobre transportes por ferrocarril **1037**

Mapa de España y Portugal con los últimos datos de ferro-carriles, carreteras y canales [mapa] **783**

Mapa de ferrocarriles en explotación y construcción a cinco colores con índice alfabético de estaciones. Comprende el Plan de Ferrocarriles Secundarios y Estratégicos. **771**

Mapa esquemático: el Ibero-afro-americano **1010**

Mapa General de las Comunicaciones de España: ferrocarriles, carreteras, autopistas, líneas marítimas y aéreas (en explotación, en construcción y en proyecto aprobado), con la delimitación provincial y regional; indicación de aeródromos, en dicha estació **1308**

Mapa gráfico y cuadros estadísticos del tráfico y productos de los ferrocarriles de España y Portugal **578**

Máquina locomotora: Manual práctico descriptivo de los órganos y funcionamiento de la locomotora para uso de los maquinistas y fogoneros, La. **928**

Máquinas 71 a 94 y 1654 a 1689 **732**

Maquinista práctico: obra útil a todos los que se dediquen a la construcción de máquinas, El. **98**

Material de Estaciones. Anejo 2° **571**

Material ferroviario de transporte **1620**

Material fijo. Anejo 7° **572**

Material móvil. Anejo 4° **573**

Material para ferrocarriles y la industria del país por. en nombre de la industria siderúrgica, El. **761**

Material y asiento de vía **1761**



Materias comprendidas en el examen de empleado principal **1344**

Medios de evitar la aglomeración de mercancías en las grandes estaciones de ferrocarriles españoles **668**

Mejora y ampliación de la red ferroviaria española, La. **1646**

Mejoras en los transportes. Conferencia dada en el Círculo de la Unión Mercantil e Industrial de Madrid **392**

Memorándum, o relación de hechos ocurridos en el seno de esta sociedad, espuestos [sic] por la Comisión de Obligacionistas nombrada en la Junta general celebrada el 2 de agosto de 1869. **371**

Memorándum sobre el estado de las Compañías de Caminos de Hierro **319**

Memoria **1803**

Memoria abreviada del pleito entre D. Pablo Cayetano Gippini y la Compañía de los Ferro-carriles del Norte, sobre indemnización de perjuicios causados por la última, al primero, en su fábrica de jabón "La Confianza" con la construcción del ferro-carril de **349**

Memoria acerca de la conveniencia y posibilidad de electrificar los ferrocarriles españoles presentada al concurso de la Asociación de Ingenieros de Caminos por ... bajo el lema " Krypton" **1167**

Memoria acerca de la conveniencia y posibilidad de electrificar los ferrocarriles españoles presentada al concurso de la Asociación de Ingenieros de Caminos por D.... bajo el lema "Trabajo y Buena Fe" **1172**

Memoria acerca de la situación y porvenir de la Compañía del Ferro-carril de Langreo, leída a los señores accionistas de la misma por su director gerente Don Manuel Mayo de la Fuente en la Junta General Ordinaria celebrada el día 29 de febrero de 1856 **123**

Memoria acerca de la tramitación oficial que ha sufrido el proyecto de electrificación de Madrid a Ávila y Segovia, desde el comienzo de estudio hasta junio de 1939 (Año de la Victoria) **1851**

Memoria acerca del complemento de una vía férrea transversal [sic] de Vigo a la Coruña, en conformidad al dictamen de la Comisión del Plan General de ferro-carriles, creada por Real Decreto de 26 de abril de 1865, y consideraciones generales relativas a l **429**

Memoria acerca del derecho que la empresa titulada Camino de Hierro del Norte, sección de Barcelona a Granollers, tiene a impedir la construcción de otra vía que saliendo de Barcelona empalme con la que va de Moncada a Sabadell **96**

Memoria acerca del estado actual de la estadística y proyecto de mecanización de los trabajos que tiene encomendados **1864**

Memoria acerca del Ferrocarril de Murcia a Granada que presenta a la Comisión de Senadores y Diputados de las provincias de Murcia, Almería y Granada el diputado a Cortes D. Mariano Vergara, secretario de dicha comisión. **491**

Memoria acerca del porvenir de las provincias vascongadas con motivo de la construcción de los caminos de hierro **129**

Memoria contestación al interrogatorio sobre el plan general de ferro-carriles que da al Sr. Gobernador de esta provincia el Ayuntamiento Constitucional de Úbeda **292**

Memoria de ampliación de estudios: empleo de aparatos mecánicos en los asientos de vía **1596**

Memoria de la Comisión Directiva leída en la sesión del 15 de marzo de 1865, iniciando el debate sobre el tema: examen de los mejores medios que se pueden adoptar para enlazar con Bilbao y la estación del ferro-carril los fondeadores actuales, u otros más **298**

Memoria de los ferrocarriles de Alicante a la Marina. Compañía anónima española domiciliada en Madrid **875**

Memoria de los festejos celebrados con motivo de la inauguración del ferrocarril de Alicante a Murcia **653**

Memoria de un examen del proyecto de construcción del Ferrocarril "Directo" entre Madrid, capital de España, y la frontera de Francia **1235**

Memoria del Consejo de Incautación de los Ferro-carriles del Noroeste acerca del estado actual de las obras y desarrollo futuro de las mismas **515**

Memoria del ferro-carril de montaña de Manresa a Cardona, Berga, Bagá a Puigcerdá **399**

Memoria del ferrocarril de Cáceres a Trujillo y Logrosán. Compañía Anónima Española, domiciliada en Madrid **859**

Memoria del Proyecto de Estación de Clasificación en una vía transversal de Cinco Casas a Villarrobledo **1460**

Memoria del proyecto para dotar a Madrid de fuerza hidráulica, conducción de agua para riego de terrenos de sus alrededores y establecimiento de una vía férrea económica desde el barrio de Tetuán a Torrelaguna **647**

Memoria del trazado, construcción, movimiento, productos y cálculos del presupuesto del ferro-carril central de Vizcaya **519**

Memoria del viaje a los Estados Unidos de América del Norte, realizado en 1905, con motivo del VII Congreso Internacional de Caminos de Hierro por el coronel de ingenieros E... y el capitán del mismo cuerpo, A... **949**

Memoria demostrativa de la preferencia que a todas luces merece el trazado por la costa sobre el por el interior para la sección de ferro-carril en proyecto entre Tarragona y Barcelona **201**

Memoria descriptiva de los estudios de un ferro-carril que partiendo del que está en construcción desde Sevilla a Córdoba, y cruzando la cuenca carbonífera de Bélmez y Espiel, se enlace con el de Extremadura a Portugal cerca de Almadén. **140**

Memoria descriptiva de un ferro-carril de Barcelona a Cubellas como parte integrante del ferro-carril directo de Tarragona a Barcelona **445**

Memoria descriptiva del anteproyecto del camino de hierro desde el empalme en la ciudad de Manresa con la línea de Barcelona a Zaragoza por Artés y Ripoll a San Juan de las Abadesas; ofrecida al gobierno de S.M. por Juan Bautista Perera en su exposición d **204**

Memoria en la cual se resume el pleito concluso para la vista, en el Juzgado de la Audiencia de esta Corte, entablado por el Crédito Castellano contra la Nueva Compañía del Ferro-carril de Alar a Santander, y seguido con la del Norte de España, sobre pag **478**

Memoria en la cual se resume el pleito concluso para la vista en la Sala Segunda de la Audiencia de esta Corte, entablado por Faustino Rodríguez San Pedro contra la Sociedad Anselmo Cifuentes y Compañía sobre retribución de un mandato **595**

Memoria en la que se trata de hallar el trazado de un ferro-carril que desde Pamplona conduzca más directamente al mejor puerto español del océano y a Bayona y promueva la prosperidad de mayor número de pueblos **226**

Memoria esplicativa [sic] del ferro-carril proyectado entre Alcoy y Villena **313**

Memoria estadística de los productos del ferrocarril de Barcelona a Zaragoza calculados sobre el movimiento actual de transportes presentada por el Administrador Gerente de la Sociedad a la Junta de Gobierno de la misma y que ésta dirige [sic] a los SS. A **155**

Memoria explicativa de un proyecto de ferrocarril entre Benavente y León **786**

Memoria facultativa que acompaña a los planos del Ferro-carril Gaditano, con otros documentos referentes a este asunto. Impresa por acuerdo del Excmo. Ayuntamiento **114**

Memoria general y económica de la Comisión. Memoria descriptiva del anteproyecto **1760**

Memoria justificativa de las tarifas definitivas que la Compañía del Ferrocarril de Langreo somete a la aprobación del gobierno de S.M. redactada de orden del Consejo por D. José Magaz, administrador gerente de dicha compañía **483**

Memoria: notas, apuntes y documentos de la labor realizada por..., representante de los intereses del comercio en el Consejo Superior Ferroviario: abril a julio de 1922 **1388**

Memoria o exposición que dirigen al Excmo. Sr. Ministro de Fomento los pueblos de Valdemorillo, Peralejo, Villanueva de la Cañada y Boadilla del Monte, en que renuevan y corroboran la que tienen hecha, pidiendo la revocación de la ilegalidad y desacierto **163**

Memoria presentada a la Comisión nombrada para examinar el estado de las compañías de ferro-carriles por la empresa del de Utrera a Morón y Osuna **347**

Memoria presentada al gobierno por la Comisión Especial encargada de proponer el Plan General de Ferrocarriles: texto **341**

Memoria presentada por... como individuo de la Comisión encargada del estudio de la Exposición Internacional de Londres de 1862. Clase V: material de ferrocarriles, publicada en virtud de lo dispuesto por Real Orden de 26 de abril del mismo año **265**

Memoria presentada por el Consejo de Administración a la Junta General Extraordinaria de señores accionistas celebrada el 22 de septiembre de 1924 con objeto de deliberar y tomar acuerdos sobre la sumisión de la Compañía al nuevo régimen ferroviario **1452**

Memoria presentada por el Excmo. Sr. D. ....como presidente de la Comisión encargada del estudio de la Exposición Internacional de Londres de 1862, publicada en virtud de lo dispuesto por R.O. de 26 de abril del mismo año **262**

Memoria presentada por la Compañía de los Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y a Alicante con motivo del proyecto de ley para la concesión de un ferro-carril de Baides a Castejón **252**

Memoria publicada por los directores de la Sociedad de los Ferro-carriles de Almansa a Valencia y Tarragona que dimitieron de sus cargos en la Junta General de 30 de marzo de 1868 en defensa de su administración, con explicación [sic] de las causas que mo **381**

Memoria que dirige a sres. diputados y senadores de las provincias de Salamanca y Valladolid el constructor general de Ferro-carril de Medina del Campo a Salamanca **428**

Memoria que el Consejo liquidador de la Compañía del Ferro-carril de Tudela a Bilbao presenta a la Junta General de Señores Accionistas convocada para el 19 de octubre de 1879 **514**

Memoria que la Compañía de los Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y a Alicante presenta a la Dirección General de Obras Públicas en cumplimiento de la Real Orden de 5 de diciembre de 1900 sobre revisión de tarifas máximas legales **863**

Memoria que presenta el Comité Nacional de este organismo al examen y discusión del Congreso ordinario que ha de celebrarse en Madrid durante los días 20, 21, 22, 23, 24, 25 y 26 del mes de julio de 1933 **1743**

Memoria que presenta el Consejo de Administración relativa a las obras de construcción durante el primer semestre de 1879 a 1880 y primera mitad del segundo semestre de dicho año económico **568**

Memoria que presenta la Compañía... a los efectos de su incorporación al Nuevo Régimen Ferroviario establecido por Real Decreto-Ley de 12 de julio de 1924. **1458**

Memoria que trata del tram-way desde Gandía a Carcajente [sic], proyectado por el Coronel Comandante del Cuerpo de E.M. del Ejército D... leída en la reunión que para este objeto tuvo lugar el día 29 de setiembre de este año **153**

Memoria referente a los créditos de las compañías de ferrocarriles contra el Estado por transportes oficiales **952**

Memoria relativa al estado de la industria siderúrgica en España **797**

Memoria relativa al proyecto de ferro-carril del Pirineo Central por Huesca, el Pantano y Canfranc, formado por la Comisión de Ferro-carriles Internacionales **522**

Memoria relativa al proyecto de ferro-carril económico-directo de la Coruña a Santiago **607**

Memoria sobre el Camino de Fierro del Norte de España y el proyectado por los Alduides **182**

Memoria sobre el establecimiento de una estación central, donde se unan los principales ferro-carriles que han de ejecutarse en España **130**

Memoria sobre el ferrocarril internacional por el Pirineo Central del Puerto de los Alfaques por Monzón a Benasque y a Bagnères de Luchon **649**

Memoria sobre el material de ferro-carriles por. , ingenieros civiles e individuos civiles de la Comisión de Estudios. Publicada en virtud de lo dispuesto por Real Orden de 26 de abril del mismo año. **282**

Memoria sobre el origen del ferro-carril de Zaragoza a Barcelona **220**

Memoria sobre el pleito pendiente en el Consejo de Estado a instancia de D. Rafael Sánchez Mendoza contratista que fue del ferrocarril de Sevilla a Cádiz sobre liquidación del contrato de construcción de la expresada vía **297**

Memoria sobre el pleito que pende ante el Consejo Real, respecto a los ferro-carriles concedidos de Barcelona a Tarragona y de Martorell a Reus **82**

Memoria sobre el proyecto de ferro-carril de Madrid a Reus por Cuenca, Teruel, Utrillas, Bajo Aragón y el Priorato **284**

Memoria sobre el proyecto de ferro-carril de Santander a Alar del Rey denominado de Isabel II, publicada por la comisión concesionaria del mismo **30**

Memoria sobre el proyecto de ferro-carril económico de Rioseco a Santas Martas dedicada al Ilustrado Ingeniero D. Francisco Torres, encargado de su estudio y construcción escrita por ... **613**

Memoria sobre el proyecto de ley de concesión de un ferro-carril directo desde Pamplona a la frontera de Francia presentado por algunos diputados de Navarra. La dirige a las Cortes la Compañía concesionaria del Ferro-carril de Zaragoza a Pamplona **272**

Memoria sobre el proyecto de un ferro-carril carbonífero desde Manresa por Ripoll, San Juan de las Abadesas a las minas de carbón de Surroca y Ogassa. Concedido, estudiado y calculado por ..... Pedida la Real autorización a S.M. con fecha 2 de mayo de est **198**

Memoria sobre el proyecto del ferrocarril de Albacete a Cartagena, mandado estudiar por Real Orden de 15 de agosto de 1851 **67, 131**

Memoria sobre el Real Decreto que ordenó su disolución **86**

Memoria sobre ferrocarriles secundarios presentada por los Ayuntamientos de las Comarcas de Igualada, Villafranca del Panadés y Villanueva y Geltrú **901**

Memoria sobre la construcción del viaducto de la Chanca en el Ferro-carril del Noroeste **479**

Memoria sobre la labor desarrollada por la División de Vía y Obras en el quinquenio 1931-1935 y sobre la que debe desarrollar en el trienio 1936-1938 **1816**

Memoria sobre la Sesión Técnico-Ferrovial, celebrada en Berlín del 21 al 27 de septiembre de 1924 y la exposición de Seddin **1516**

Memoria sobre las concesiones hechas de ferro-carriles presentada a S.M. en Consejo de Ministros por el excmo. D. Claudio Moyano, ministro de Fomento **92**

Memoria sobre las ventajas y beneficios que recomiendan la preferencia del trazado en el trayecto de la línea férrea del Norte entre Madrid y Valladolid por Navalgrande y Ávila, redactada y presentada a la Sociedad Económica de Amigos del País, y leída en **79**

Memoria sobre los ferro-carriles del Atlantic and Great Western en los estados de Nueva York, Pensylvania y Ohio **174**

Memoria sobre los medios de reducir los gastos de primer establecimiento de los ferrocarriles secundarios, redactada en cumplimiento de lo dispuesto en Real Orden de 1º de septiembre de 1866 **374**

Memoria sobre los proyectos de construcción de ferro-carriles en España, considerando especialmente la línea del Mediterráneo escrita por D. , capitán graduado de artillería, representante de la provincia de Murcia cerca del gobierno, y peticionario de c **66**

Memoria sobre los varios trazados que se proyectan para el paso de la Cordillera del Guadarrama en la línea general del ferro-carril del Norte **64**

Memoria sobre su total actuación: 9 de marzo de 1920-31 de diciembre de 1931 **1668**

Memoria sobre trasferencias [sic] del ferro-carril de Mérida a Sevilla dirigida a los Ayuntamientos obligacionistas del mismo **588**

Memoria sobre un proyecto de camino de enlace destinado a unir la estación del Pardo con la villa de Haro **236**

Memoria sobre un ramal de ferro-carril de 18 kil. [sic] entre Crispijana e Izarra, en la provincia de Álava. Para acortar en 47 kilómetros la línea de Bilbao a Vitoria, Guipúzcoa, Navarra y Francia por Miranda. **248**

Memorias sobre las mejoras que, con arreglo a los adelantos modernos, y bajo el punto de vista de la seguridad de la explotación, pueda producirse en el material fijo y móvil y en los sistemas de frenos y señales de los ferrocarriles españoles **721**

Memorias y proyecto presentados por el Consejo de Administración y la Comisión de Acreedores del Ferrocarril de Tudela a Bilbao en la Junta General de Accionistas celebrada el día 8 de agosto de 1866, en el salón de actos del Instituto. **321**

Mensaje de los obligacionistas y accionistas de las Compañías de los Ferrocarriles Españoles al Excmo. Sr. Presidente del Consejo de Ministros **774, 794**

Mermas naturales de las mercancías en su transporte por ferrocarril **953**

Métodos modernos de conservación de vía y de asiento de vía **1877**

"Metro" de la República: solución del paro forzoso en Madrid, El. **1673**

Ministro de Fomento y a la Mancomunidad de Cataluña: Ferrocarril complementario de Balaguer a Figueras: ferrocarril estratégico de Blanes al Perthús: tranvía eléctrico de Figueras a Llansá: estudio-proyecto sobre tan importantes vías, Al. **1229**

Modelos de puentes de hormigón para ferrocarriles **1610**

Modificación de la Ley de Ferrocarriles Secundarios y Estratégicos solicitada por las entidades siguientes: Sociedad Española de Ferrocarriles Secundarios. 2 Compañía de ferrocarriles de Castilla. 3. Compañía del ferrocarril de Huelva a Ayamonte. 4. Compañía **1099**

Modificaciones a introducir en la explotación de los ferrocarriles en relación con el transporte mecánico por carretera: aportación a los trabajos de la Conferencia Nacional de Transportes **1687**

Monografía de los caminos y ferrocarriles de Vizcaya. **817**

Montserrat y el ferrocarril de cremallera en combinación con los Caminos de Hierro del Norte **533**

Motor diesel en su aplicación a los automotores para ferrocarriles, El. **1808**

## **N**

Nación española. Situación legal de la Empresa del Ferro-carril del Norte de España, A la. **291**

Necesidad de conservar un solo ancho de vía normal en los ferrocarriles de la Península Ibérica: memoria presentada a la deliberación del VII Congreso de la Asociación Española para el Progreso de las Ciencias celebrado en Bilbao en el mes de Setiembre de **1257**

Negocios de los tranvías de Barcelona: 18 millones para el Estado y 4 millones para los pobres. Denuncia formulada ante el Excmo. Sr. Ministro de Hacienda e Ilmo. Sr Director General de lo Contencioso, Los. **1128**

Nociones de contabilidad: apuntes adaptado al Programa para las oposiciones al Cuerpo de Interventores del Estado en la Explotación de Ferrocarriles **1358**

Nociones elementales acerca de las locomotoras para vías férreas **1569**

Nomenclátor de las fábricas de compresión de gas, cañerías de tierra y de las piezas que se usan para el alumbrado de gas de los coches **1127**

Nomenclátor estadístico con todas las estaciones de España y Portugal. Cuadro de distancias kilométricas. Bases y ejemplos para viajeros y otras noticias de interés particular por ... **584**

Nomenclatura de aparatos **1894**

Nomenclatura de mercancías por orden alfabético para la Estadística Comercial **1865**

Normas para la ejecución de las instalaciones eléctricas de baja y alta tensión **1666**

Normas para la redacción de los proyectos de las instalaciones corrientes de alumbrado y fuerza en las estaciones **1728**

Nota acerca de la marcha de la explotación en la línea de Plasencia a Astorga, desde la iniciación de nuestro Glorioso Movimiento **1843**

Nota acerca de las locomotoras alemanas y de las instalaciones de tracción eléctrica en Alemania y Holanda **1467**

Nota acerca de los tipos de automotores provistos de motores de combustión interna puestos en servicio en diversos ferrocarriles de Alemania, Francia y Suiza y examinados por los sres.... **1699**



Nota acerca de los trabajos de electrificación de la Compañía del Midi y conveniencia de electrificar algunas Secciones de la Red del Norte **1420**

Nota acerca del viaje realizado a los EE.UU. de Norte América por... para el examen de los ferrocarriles equipados con tracción eléctrica, por corriente continua, a alta tensión **1386**

Nota de los sres. Flobert, Ingeniero Jefe de Material y Tracción, Theureau, Subjefe de Tracción y López Vázquez Subjefe de Talleres Prales, acerca de su visita a Alemania para estudiar la aplicación del carbón pulverizado a las locomotoras; las locomotor **1597**

Nota de vulgarización de los problemas planteados por el intento de construcción de la séptima sección del F.-C. impropriamente llamado Santander-Mediterráneo **1794**

Nota del coste de las obras necesarias en el ferrocarril de Madrid a San Martín de Valdeiglesias **733**

Nota explicativa sobre el proyecto de convenio presentado a la adhesión de los obligacionistas en virtud de la resolución tomada por la Junta General Extraordinaria del 4 de julio de 1899 **833**

Nota para un proyecto de locomotoras destinadas a los nuevos servicios de trenes de viajeros en las líneas principales de las dos Redes de la Compañía de MZA **1054**

Nota. Proyecto aprobado del Ferrocarril Estratégico de Gibralfón a la Frontera Portuguesa por Paymogo y Ramal de Empalme con el puerto de Huelva y Ferrocarril de Sevilla a Huelva, vía ancha **1433**

Nota que esta Compañía dirige a los sres. Vocales del Consejo Superior de Ferrocarriles acerca de la fijación del capital real provisional de la empresa, que ha sido objeto de ponencia y deliberación en el pleno del Consejo **1533**

Nota relativa a la marcha, durante el año 1933, de las empresas en que están invertidos parte de los fondos que constituyen el patrimonio privado de la Compañía del Norte **1724**

Nota sobre el anticipo de un millón de pesetas en Bonos del Tesoro hecho a la Sociedad de los Ferro-carriles de Almansa a Valencia y Tarragona en virtud del Real Decreto de 26 de noviembre de 1875 con obligación de devolver a los 3 años los mismos valores **458**

Nota sobre el ferro-carril directo de Madrid a Ciudad Real **448**

Nota sobre el proyecto de ferro-carril de Puertollano a Córdoba **507**

Nota sobre la bajada del Pajares **547**

Nota sobre la influencia que en el precio de venta de los artículos de primera necesidad que se consumen en Madrid, tienen los transportes por ferrocarril **1134**

Nota sobre las concesiones de las diferentes líneas que constituyen en 1 de enero de 1917 la Red de la Compañía de los Ferrocarriles Andaluces **1209**

Nota sobre los beneficios que ha reportado al país la explotación de la línea directa de Madrid a Ciudad Real **508**

Nota sobre los pliegos de condiciones para la recepción de creosotas (sesión del 23 de octubre de 1916) **1022**

Notas referentes a la tribu de Kelaia (RIF) y al ferrocarril de Melilla a las Minas de Beni-Buifzur. **991**

Notas sobre el Problema Ferroviario presentadas al Congreso Nacional de Ingeniería **1249**

Notas sobre electrificación de líneas férreas **1581**

Notas sobre la reglamentación jurídica del servicio de transporte mecánico por carretera: aportación a los trabajos de la Conferencia Nacional de Transportes **1709**

Notas sobre la visita a varios talleres de reparación de Material Móvil y Motor de las Compañías de los ferrocarriles franceses efectuada por los Sres. Álvarez Lorenzo, ingeniero de los talleres Prales de Valladolid; Candela, jefe del taller de coches; D **1715**

Notas útiles para los reclutas y reglamentos de señales y vigilancia de la vía **1619**

Notas y documentos relativos a la próxima Junta General de Accionistas del Ferro-carril de Sevilla a Jerez y Cádiz **423**

Note geologique sur la ligne de chemin de fer de Madrid à Alicante **175**

Notes et documents sur la prochaine Assemblée Générale des Actionnaires du Chemin de Fer de Seville à Xérès et Cadix **414**

Notes et documents sur le chemin de fer de Séville à Xérès et à Cadix: extraits des Journaux La Liberté et le Messenger de Paris **434**

Notice et carte **156**

Noticia sobre el ferrocarril de Madrid a Burgos **965**

Noticia y crítica del estudio, sobre el estrechamiento de la vía española, para convertirla en vía de ancho normal de 1'635 presentado por la Compañía de los Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y a Alicante **1072**

Noticias y Datos Fundamentales que anticipa el Consejo de Administración a los señores accionistas de esta Compañía **636**

Noventa y un túneles del ferrocarril de León a Gijón: nombres de los mismos y su longitud en metros, con expresión del punto kilométrico y las estaciones que la comprenden, con las alturas barométricas en cada una de ellas, Los. **966**

Nudo asturiano del "Pajares", El. **1208**

Nuestra política ferroviaria ante la guerra y para la paz **1183**

Nuestras razones: A la opinión pública en general y a los ferroviarios en particular **1706**

Nueva construcción de caminos de fierro, adaptable al territorio desigual y montuoso de nuestra península; leída en la sección de Ciencias Físico-Matemáticas del Ateneo de Madrid el 22 de mayo de 1844, por ---; y un extracto [sic] de la Memoria sobre las **18**

Nueva estación de Toledo **1260**

Nuevas observaciones sobre el ferro-carril directo de Madrid a Ciudad Real **382**

Nuevo camino de América: De Madrid por Marruecos a América del Sur. Enlace ferroviario de España con Río de Oro y Canarias. España centro del mundo. **932**

Nuevo plan financiero para un nuevo plan ferroviario o los empréstitos del pequeño ahorro, Un. **1508**

Nuevo régimen de los ferrocarriles en Francia: complemento de "La huelga de los ferroviarios franceses y la transformación del régimen de los ferrocarriles en Francia, El. **1384**

Nuevo régimen ferroviario establecido por Real Decreto-Ley de 12 de julio de 1924 **1434**

Nuevo régimen ferroviario. Proyecto de Real Decreto. Algunos documentos relacionados con la estructuración **1392**

Nuevo sistema de caminos de hierro del marqués de Jouffroy. Habiéndose solicitado del gobierno de S.M. el hacer un ensayo del presente sistema en una extensión [sic] de legua y media, en el punto en que se le designe, montada y rodada con dos locomotoras **75**

Nuevo sistema de inyección de maderas **1238**

Nuevo sistema de vía inventado por el ingeniero..., privilegiado en España, Francia, Inglaterra, Bélgica etc.. **369**

Nuevo sistema de vía para los ferro-carriles **299**

Nuevo tipo de locomotora de vía estrecha para grandes potencias y curvas muy pequeñas **1650**

Nuevo trazado del ferro-carril a Castilla y red asturiana **260**

Nuevo viaje en ferrocarril, o sea, conversación sobre la blasfemia y el lenguaje brutal y obsceno **229**

Numeración de las obligaciones amortizadas y no reembolsadas de todas las series en 31 de marzo de 1920 **1286**

## O

Obras de construcción de nuevos ferrocarriles del Estado. Plan de 1929 **1608**

Obras de fábrica: ferrocarril Madrid a Zaragoza **33**

Obras de mejora y adquisición de material en las líneas adheridas al Régimen Ferroviario. Plan de 1927 **1554**

Obras en Barcelona **1598**

Obras Públicas de España. Puentes: planos de algunos de los construidos en los ferrocarriles de España **492**

Obras públicas en España: estudio histórico, Las. **831**

Obras que hay que ejecutar en las secciones de Mérida a Llerena y del Pedroso a Tocina. Anejo 6° **574**

Observaciones acerca de la explotación de los ferro-carriles en España **242**

Observaciones acerca de la fusión de las compañías de ferro-carriles **345**

Observaciones acerca de la memoria del Sr. D. Antonio Zaonero Robles, relativa al trazado del Ferro-carril del Norte, redactadas por... Aceptadas y mandadas imprimir y publicar por acuerdo del Consejo, diputación Provincial y Ayuntamiento de Segovia. **68**

Observaciones acerca de la orden de 4 octubre de 1873 **424**

Observaciones al discurso pronunciado por el accionista D. Vicente Burgaleta en la Junta General celebrada el 19 de mayo de 1923. Formuladas por encargo del Consejo de Administración y acordada por éste su publicación. Agosto 1923 **1401**

Observaciones al escrito presentado por el vocal D. Basilio Paraíso en 22 de abril de 1922. 1° de mayo de 1922 **1377**

Observaciones al informe presentado al Consejo Superior Ferroviario sobre el proyecto de ferrocarril Madrid Burgos **1522**

Observaciones al proyecto de prolongación del ferro-carril desde Aranjuez a Almansa, con espresión [sic] de los arbitrios adecuados para continuarlo hasta Alicante, y para

construir el de Madrid a Santander sin necesidad de aceptar condiciones honerosas [ **49**

Observaciones que a los pueblos de las provincias de Toledo y Cáceres dirijen [sic] los señores D. Ángel de las Pozas, hijo y Compañía de Madrid sobre la necesidad de que cooperen a la construcción de la vía férrea de Madrid a Malpartida con el 80% de su **378**

Observaciones que acerca del proyecto de ley sobre obligaciones hipotecarias de los ferro-carriles dirigen a la Comisión y a las Cortes los señores. en representación de varios obligacionistas **367**

Observaciones sobre el proyecto de ferrocarril entre Burgos y Santander **973**

Observaciones sobre la cuestión de ferrocarriles económicos **781**

Observaciones sobre la cuestión de los ferro-carriles de España **71**

Observaciones sobre la necesidad y utilidad del ferro-carril internacional directo de Pamplona a la frontera de Francia y refutación de las impugnaciones que contra el mismo se han producido por ---, **285**

Observaciones sobre la variación que la Compañía Concesionaria del Ferro-carril del Norte pretende hacer en toda la sección de la provincia de Madrid abandonando el trazado fijado por ley y base de su contrato. Publícanse por acuerdo de la Junta de Comisi **127**

Observaciones sobre las dificultades que actualmente presenta la realización del ferrocarril de Ponferrada a la Coruña **283**

Observaciones sugeridas por los discursos pronunciados en el Círculo de la Unión Mercantil los días 19 y 27 de febrero de 1915 por el excmo. Sr. Don Juan de la Cierva **1135**

Ocho meses en el Ministerio de Fomento: mi gestión ministerial **1252**

Oda dedicada al príncipe de Asturias con motivo de la inauguración de las obras del trozo de vía férrea comprendido entre Palencia y Ponferrada, capital del Vierzo [sic], parte del camino a Galicia titulado del príncipe Alfonso **546**

Ojeada retrospectiva y de actualidad sobre las carreteras y vías férreas del Bajo Aragón y demás que con ellas se enlazan y relacionan, con inclusión de la importantísima de Canfranc, o sea, Memoria histórica, crítica y apologética sobre las carretera, Una. **585**

Operaciones de guerra en los ferro-carriles y sus telégrafos: manual práctico para las tropas ligeras **581**

Opinión acerca del proyecto de ferrocarril directo entre la frontera francesa y el puerto de Algeciras, Una. **1246**

Opinión del señor... ante la Comisión de Ferro-carriles del Congreso, expresada al tenor de las preguntas contenidas en el interrogatorio formado por la Comisión en la sesión del día 27 de marzo de 1850 **35**

Opinión pública y la prensa de Sevilla contra la situación del empalme de los ferrocarriles de Córdoba con el de Cádiz y contra el establecimiento de una estación en el patio de Banderas del Alcázar y Huerta del Retiro, La. **415**

Orden de servicio número 8: clasificación de los gastos **634**

Ordenación ferroviaria: documentos parlamentarios, La. **1759**

Organización de las brigadas de conservación de la vía e instrucciones para las mismas **759**

Organización del servicio de circulación y maniobras en vías generales en una gran estación: caso particular de la estación de Madrid-Atocha **1395**

Origen, historia y desarrollo de los ferrocarriles en el extranjero y en España **1232**

Origen, transformaciones y actuación del Consejo hasta 31 de diciembre de 1926. Memoria y Anejos **1555**

## **P**

Palabras pronunciadas en la estación de Zaragoza el día 24 de noviembre de 1937 por el Excelentísimo Sr. D. Mariano Marfil García, presidente del Consejo de Administración de la Compañía de Madrid a Zaragoza y a Alicante **1842**

Paludismo en la Red de la Compañía, El. **1821**

Panorama del ferro-carril de Madrid a Aranjuez, o sea vista de los pueblos, estaciones, casillas de guardas, puentes, viaductos y cuanto ofrece notable el camino de hierro desde Madrid hasta Aranjuez. Dibujado por el Profesor D. Juan Mieg y litografiado p **53**

Para entretenerse en el tren: Lectura dedicada a hombres, mujeres y niños **1163**

Parasitismo intermediario: Transporte por ferrocarril y subsistencias en Madrid. **1129**

Paso a nivel de la línea de Reus a Roda con el paseo de la Mina, y Camino de Castellvell a la salida de la estación de Reus: instrucción para el servicio de un puesto de enclavamientos sistema Saxby y Farmer destinado a asegurar la circulación por el cit **688**

Paso de la Cordillera Cantábrica del Ferrocarril Santander-Mediterráneo. Estado actual de este interesantísimo pleito para la Montaña, de cuya solución dependerá el futuro comercial del puerto de Santander. Por la Comisión Delegada de los Municipios afect **1805**

Paso de los directos por Tarragona, El. **1485**

Patología de los ferro-carriles y proyecto de reformas para su explotación [sic] **326**

Perjuicios que a la defensa del territorio español pueden producir las comunicaciones a través del Pirineo Central y muy especialmente el ferrocarril que se intenta construir desde Madrid a la frontera francesa por el valle del Roncal **558**

Peso inútil transportado por los ferro-carriles **409**

Peticiones que la ciudad de Almería ha dirigido al gobierno de la nación respecto a la Compañía de los Caminos de Hierro del Sur de España. Breve noticia que publica el Círculo Mercantil e Industrial de Almería **1051**

Pièces officielles concernant la concession des lignes de Palencia à Ponferrada, Ponferrada à la Corogne, Leon à Gijón et Oviedo à Trubia **600**

Pirineo y los ferro-carriles bajo el punto de vista militar. Opúsculo por, El. **582**

Plan de obras a ejecutar y adquisiciones de material móvil que se prevén como necesarias en un plazo de 20 años **1346**

Plan de obras de ampliación, mejora y adquisición de material móvil, correspondiente al quinquenio 1941-1945 **1866**

Plan de sustitución de las locomotoras antiguas o deficientes: informe de la Comisión nombrada por el Ministerio de Obras Públicas por orden de 2 de septiembre de 1933, Un. **1755**

Plan general de electrificación de ferrocarriles, redactado por la Comisión de Estudios y Proyectos de Electrificación de Ferrocarriles, nombrada por O.M. de 2 de marzo de 1940 **1868**

Plano de los ferro-carriles españoles que se dirigen a Bayona **183**

Pliego de condiciones **191**

Pliego de condiciones facultativas para el suministro o acopio de carriles de acero de 32,5 k. de peso medio por metro lineal y de accesorios de la vía **722**

Pliego de condiciones facultativas que ha de regir en el contrato de construcción de este ferro-carril: modelo num 99 **500**

Pliego de condiciones facultativas que regirán en el balastaje y colocación de la vía **723**

Pliego de condiciones facultativas que regirán en la construcción de las obras de fábrica **691**

Pliego de condiciones facultativas que regirán en la construcción de los edificios de las estaciones, casillas, accesorios y cimentación de material fijo **706**

Pliego de condiciones facultativas que regirán en la construcción de los edificios de las estaciones, casillas, accesorios y cimentación del material fijo. **710**

Pliego de condiciones facultativas que regirán en la construcción de los puentes metálicos **711**

Pliego de condiciones facultativas que regirán en la construcción de túneles **692**

Pliego de condiciones facultativas que regirán en los contratos de las obras de explanación. **693**

Pliego de condiciones generales para el suministro de 3 locomotoras-ténderes de vía estrecha, números 25 a 27 **1402**

Pliego de condiciones generales para el suministro de coches y furgones de vía estrecha **1404**

Pliego de condiciones generales para el suministro de coches y furgones de vía normal **1403**

Pliego de condiciones generales para el suministro de vagones de vía estrecha **1406**

Pliego de condiciones generales para el suministro de vagones de vía normal **1405**

Pliego de condiciones generales que rigen en los contratos de construcción de la Compañía además de las facultativas y especiales de cada contrato **694**

Pliego de condiciones para el servicio de correspondencias en gran velocidad **439**

Pliego de condiciones para el suministro de traviesas de roble **724**

Pliego de condiciones para la construcción y suministro de 30 ténderes de 3 ejes **1407**

Pliego de condiciones para los contratistas de reexpediciones de mercancías en pequeña velocidad **440**

Pliego de condiciones técnicas para el suministro de acero forjado en barras, tochos, palanquilla, etc., para uso corriente **1321**

Pliego de condiciones técnicas para el suministro de barras de acero para muelles **1320**

Pliego de condiciones técnicas para el suministro de barras de cobre para virotillos y remaches y de bronce manganesífero para virotillos **1319**

Pliego de condiciones técnicas para el suministro de barras de hierro **1318**



Pliego de condiciones técnicas para el suministro de casquillos para tubos de humo  
**1332**

Pliego de condiciones técnicas para el suministro de centros de ruedas de acero forjado macizos, sin nervios **1327**

Pliego de condiciones técnicas para el suministro de cuerpos de rueda de acero fundido  
**1322**

Pliego de condiciones técnicas para el suministro de ejes montados para coches y vagones **1333**

Pliego de condiciones técnicas para el suministro de ejes rectos de acero, en tosco, desbastados o torneados, para locomotoras, ténderes, coches y vagones **1341**

Pliego de condiciones técnicas para el suministro de herrajes para coches y vagones  
**1328**

Pliego de condiciones técnicas para el suministro de llantas de acero para locomotoras, ténderes, coches y vagones **1330**

Pliego de condiciones técnicas para el suministro de locomotoras-ténderes de vía estrecha, números 25 a 27 **1408**

Pliego de condiciones técnicas para el suministro de muelles montados de ballesta para locomotoras, ténderes, coches y vagones **1336**

Pliego de condiciones técnicas para el suministro de perfilados y planos anchos de acero para uso corriente **1325**

Pliego de condiciones técnicas para el suministro de pernos, espárragos, tornillos y tuercas de acero **1334**

Pliego de condiciones técnicas para el suministro de piezas de fundición maleable  
**1331**

Pliego de condiciones técnicas para el suministro de piezas fundidas de acero **1340**

Pliego de condiciones técnicas para el suministro de placas de cobre para hogares y otros usos **1324**

Pliego de condiciones técnicas para el suministro de planchas de acero de ocho milímetros en adelante para calderas y bastidores de locomotoras y ténderes **1329**

Pliego de condiciones técnicas para el suministro de planchas de acero de uso corriente  
**1339**

Pliego de condiciones técnicas para el suministro de remaches de acero **1323**

Pliego de condiciones técnicas para el suministro de resortes de acero en espiral y en hélice para locomotoras, ténderes, coches y vagones **1335**

Pliego de condiciones técnicas para el suministro de tubos de cobre sin soldadura **1326**

Pliego de condiciones técnicas para el suministro de tubos de humo para calderas y tubos para vapor, de acero dulce **1338**

Pliego de condiciones técnicas para el suministro de tubos negros para frenos de aire, intercomunicación neumática, calefacción [sic], etcétera **1337**

Pliego general de condiciones para las fondas **419**

Pliegos de condiciones generales para el suministro de 25 locomotoras números 4431 a 4455 y 25 ténderes de 3 ejes números 4431 a 4455 **1409**

Pliegos de condiciones para el suministro de materiales para el servicio eléctrico **1696**

Pliegos de condiciones técnicas para el suministro de 25 locomotoras (2-8-0) números 4431 a 4455 **1410**

Polémica seguida en el Diario Mercantil por...con el periódico La Opinión, sobre el abandono y mal estado en que se halla el ferro-carril de Valencia a Almansa **247**

Política administrativa del Gabinete Bravo Murillo en el ramo de Fomento; y demostración de la legalidad y conveniencia de las concesiones de ferro-carriles desde 1853 a 1857. **148**

Política de comunicaciones y obras públicas de la República, La. **1827**

Política ferroviaria. Las tarifas y el arancel. El sr.de La Cierva, las Compañías y el sentido común. Las tarifas y el Estado. El presente y el porvenir. Artículos publicados en "España económica y financiera" (La Estafeta) en 1915 **1275**

Política y la reversión de los tranvías, La. **1062**

Ponencia de ---- acerca de los ferrocarriles secundarios: abril de 1907 **958**

Ponte internacional sobre o rio Agueda, memoria extrahida da "Revista de Obras Publicas e Minas" **736**

Por la riqueza de España **1472**

Preocupaciones sobre la balanza de comercio y remedio de las crisis monetaria, por un concesionario de ferro-carril **320**

Prescripciones de servicio anexas a la instrucción general número 9 sobre la intervención y contabilidad de la percepción **662**

Prescripciones de servicio anexas a la instrucción general para el servicio de intervención y estadística publicada en el año 1874 **564**

Prescripciones para el suministro y recepción de los electromotores, dinamos y demás máquinas eléctricas **1195**

Preservación de materiales **179**

Presupuesto de la vía **575**

Presupuesto general **576**

Presupuesto para la consolidación y estrechamiento de la vía del ferrocarril de Barcelona a San Juan de las Abadesas al ancho de 1435 m **1291**

Pretensiones de la Compañía del Norte, Las. **273**

Prevención de accidentes del trabajo en los ferrocarriles españoles, La. **1860**

Primer Congreso Municipal de Circulación: celebrado en Madrid durante los días 9 al 15 de enero de 1933 **1720**

Primer Congreso Nacional de Ingeniería celebrado en Madrid durante los días 16 al 25 de noviembre de 1919. Trabajos del Congreso. Tomo I **1292**

Primeros resultados obtenidos con los automotores en la Compañía de los Ferrocarriles de MZA: notas informativas sobre el problema ferroviario y la coordinación del automóvil con el ferrocarril **1790**

Principales disposiciones sobre higiene en los transportes por ferrocarril **1018**

Principios fundamentales para el establecimiento de una estación de clasificación **909**

Privilegios arancelarios de los ferrocarriles: datos para el estudio de la legislación sobre la materia y situación actual de las compañías **757**

Problema agrario en España, El. **1138**

Problema de la circulación, El. **1738**

Problema de la coordinación de los transportes ferroviarios y de los mecánicos por carretera: aportación a los trabajos de la Conferencia Nacional de Transportes, El. **1710**

Problema de la red actual. Artículos publicados en "El Debate", El. **1242**

Problema de las detasas: las reclamaciones por excesos de portes y las juntas de detasas, El. **1775**

Problema de las subsistencias: informe elevado al excmo. Sr. Ministro de Hacienda por la Asociación General de Ganaderos. Octubre de 1910, El. **1008**

- Problema de los ferrocarriles en construcción, El. **1836**
- Problema de los ferrocarriles españoles: antecedentes, datos, soluciones, El. **1716**
- Problema de los ferrocarriles: sus causas, sus soluciones, El. **1717**
- Problema de los pasos a nivel, El. **1781**
- Problema de los transportes terrestres, El. **1182**
- Problema del aislamiento ferroviario de la Península Ibérica: memoria leída por Bernardo Puig y Busco en el acto de su recepción y discurso de contestación por el académico numerario Ilmo Sr. D. José Serrat y Bonastre, El. **1542**
- Problema del carbón en los ferrocarriles, El. **1756**
- Problema del ferrocarril y la carretera en Francia y en los principales países extranjeros, El. **1778**
- Problema ferroviario: algunas consideraciones acerca del nuevo régimen para la explotación de los ferrocarriles de servicio público, El. **1300**
- Problema ferroviario en el momento presente, El. **1698**
- Problema ferroviario en España, El. **1655**
- Problema ferroviario en España: conferencia...pronunciada en el Instituto de Ingenieros Civiles el 21 de febrero de 1921, El. **1315**
- Problema ferroviario en España: conferencias de carácter industrial y financiero organizadas por el Instituto Católico de Artes e Industrias. Marzo 1921, El. **1355**
- Problema ferroviario en España: epílogo de la obra "*Elementos para el Estudio del problema ferroviario en España*", El. **1316**
- Problema ferroviario en España: sus orígenes, causas que lo agravaron y medio radical de resolverlo, El. **1686**
- Problema ferroviario: estudio publicado en La Semana Financiera de marzo a junio de 1923 por un ingeniero, El. **1393**
- Problema Ferroviario: estudios realizados y medidas legislativas adoptadas en España para intentar su resolución: 1918-1932, El. **1694**
- Problema ferroviario francés: artículo publicado en el número 4 de la Revista Economía Española, El. **1736**
- Problema ferroviario: orientaciones nacionales: conferencia en el local del Instituto de Ingenieros Civiles de España el día 13 de noviembre de 1933 organizada por la Escuela Central y por la Asociación Central de Ingenieros Industriales. Con un apéndice, El. **1748**

Problema ferroviario. Proceso social y jurídico de nuestro derecho de huelgas: recopilación de documentos de actualidad y comentarios, por el Financiero Hispano-americano, El. **1149**

Problema ferroviario y el de la integral reconstitución económica de España, El. **1294**

Problema ferroviario y la nacionalización de la energía eléctrica, El. **1302**

Problema ferroviario y la tracción por automotores, El. **1677**

Problema industrial, El. **916**

Problema resuelto por el Disco Electro-Muñoz: aparato de nuevo invento para evitar los choques de trenes en las vías férreas: Valencia 1892 **762**

Problemas actuales de mayor urgencia para el Gobierno de España, Los. **1205**

Problemas económicos. I: el ferroviario. Conferencias dadas por el Sr. de la Cierva en el Círculo de la Unión Mercantil el día 19 y 27 de febrero de 1915, Los. **1131**

Problemas jurídicos y comerciales a que da origen el contrato de transporte por ferrocarril **748**

Programa de ingreso en la Compañía de los Ferrocarriles del Norte **1352**

Programa general de exámenes para maquinistas, fogoneros y aspirantes al servicio de tracción de los ferrocarriles, ajustado al texto de *La máquina locomotora* **945**

Programa para exámenes de factores. Contabilidad en las estaciones **1081**

Programa para exámenes de factores. Servicio comercial. **1082**

Programa para exámenes de factores-telegrafistas **1373**

Projet de règlement de la dette de la Compagnie des Chemins de Fer du Nord de l'Espagne et extraits de journaux financiers **350**

Prontuario de ferrocarriles dedicado a los aspirantes a ingreso en el cuerpo de sobrestantes de obras públicas con un apéndice al Manual del Sobrestante que contiene los conocimientos exigidos en el programa y que no figuran en él **855**

Prontuario de las materias del segundo grupo para el examen de ingreso en el personal de la Inspección Administrativa y Mercantil de Ferrocarriles según lo dispuesto en el Real Decreto de 7 de enero de 1887 y Programa aprobado en 27 de marzo del mismo año **696**

Prontuario del Interventor del Estado en la Explotación de Ferrocarriles. Obra ajustada al testimonio de preguntas de examen exigido por el vigente programa para el ingreso en el cuerpo de la Intervención del Estado en la Explotación de Ferrocarriles. **979**

Prontuario del maquinista de ferro-carriles. **784**

Prontuario del personal de trenes: ajustado al programa de examen para conductores, guardafrenos y mozos de tren . **1147**

Prontuario para el uso de los capataces y destajistas de la construcción de los caminos de hierro de España. **167**

Propiedad de la atmósfera o la riqueza del suelo: solares, edificaciones, plantaciones, ferrocarriles, naves, vías públicas, globos, acumuladores, gasógenos, telégrafos, teléfonos, fonógrafos, fotografía, La. **926**

Propos des chemins de fer transpyrénéens, À **902**

Proposición de Ley, del Sr. ...disponiendo que la Compañía de los Ferrocarriles del Norte reduzca el tipo de sus tarifas **785**

Proposiciones de la Sociedad Española de Industrias y Tracción Eléctrica, Las. **1436**

Proposiciones presentadas al concurso nº 187 de 9 de marzo de 1934 para el suministro de material con destino a la electrificación de Madrid-Ávila-Segovia. Parte I. Material motor. Parte II. Subestaciones de transformación. **1763**

Propuesta de las condiciones que los agentes de la Compañía deben reunir en lo concerniente al aparato visual, a la visión y a la percepción de los colores. Reconocimientos facultativos que deben hacerse. Modo de practicarlos. **1705**

Prospecto: Camino de Hierro del Norte de España a Madrid. Primera sección de Avilés a León: capital Lbs Est 1.100.000 en 55.000 acciones de lbs. 20 cada una.- rs. vn. 2.000.- frs. 500. Depósito Lbs 2 por acción.-Rs Vn 200.- Frs 50 **19**

Prospecto para la construcción de un camino de hierro desde Barcelona a Camprodón **17**

Protesta que ha elevado la Compañía. ante el Excmo. Sr. Ministro de Fomento con motivo de la publicación de la Real Orden de 21 de noviembre de 1917, imponiendo a las Compañías ferroviarias la aplicación de una tarifa reducida para el transporte de naranja **1190**

Protesta que ha elevado la Compañía. ante el Excmo. Sr. Ministro de Fomento con motivo de la publicación del Real Decreto de 4 de Mayo de 1917, imponiendo a las Compañías ferroviarias la aplicación de una tarifa reducida para el transporte de naranjas en t **1189**

Proyecto de acuerdo para ejecutar el estudio definitivo del ferro-carril de Bobadilla a Algeciras por Ronda **509**

Proyecto de Bases y Estatutos del Organismo nacional que la Ponencia encargada de su confección presenta al Congreso, cuya fecha para su celebración se fijará con la antelación necesaria **1473**

Proyecto de dictamen formulado por...al cuestionario de los temas que han de servir de base de discusión en la Asamblea de Cámaras de Comercio y Agrícolas y otras entidades análogas. Convocada por R.D. del Ministerio de Fomento fecha 5 de abril último y **947**

Proyecto de electrificación de la sección Bobadilla-Málaga (línea de Córdoba a Málaga): Reformado del redactado por el Ingeniero de la 4S División, Tomás Brioso Raggio en fecha 5 de diciembre de 1927, para adaptarlo a las normas de la Comisión de Electrificación **1600**

Proyecto de empréstito para adquisición de material y obras de mejora y ampliación de las líneas: Instancia dirigida al gobierno. Oficio de envío al Consejo Superior de Ferrocarriles de la instancia dirigida al gobierno, pidiendo la autorización correspondiente **1489**

Proyecto de enlace del ferrocarril de Valls a Villanueva y Barcelona con los de Tarragona a Barcelona y Francia pasando por el puerto de Barcelona **548**

Proyecto de escalafón del personal administrativo de todos los servicios **1605**

Proyecto de escalafón del personal de las brigadas de vía y obras, cerrado en 1s de septiembre de 1929 **1606**

Proyecto de escalafón y otras mejoras para el personal administrativo de la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España **1221**

Proyecto de escalafón y otras mejoras que la Comisión de Estudio nombrada por el personal administrativo de la Compañía del Norte somete a la consideración de sus representados antes de presentarlo al Consejo de Administración **1222**

Proyecto de estatuto del personal ferroviario formulado por el Sindicato Nacional Ferroviario, El. **1721**

Proyecto de Estatutos **1378**

Proyecto de estatutos de la Benéfica, Sociedad Anónima de Seguros para los viajeros en ferro-carriles **459**

Proyecto de estatutos y reglamento de la empresa de los Caminos de Hierro de Barcelona a Gerona **187**

Proyecto de estatutos y reglamentos de la Compañía del Ferro-carril de Jaén a Granada y de Jaén a empalmar con la línea general de Andalucía **234**

Proyecto de ferro-carril (con motor de sangre) de Madrid a Leganés **453**

Proyecto de ferro-carril de Alicante a Murcia con ramal de Almoradí a Torrevieja. Concesionarios de los estudios los sres. Marqués de Verdier y Don Domingo Gallego y Álvarez. Memoria y resumen de los presupuestos. **310**

- Proyecto de Ferro-carril de Amorebieta a Guernica-Luno. Memoria. **623**
- Proyecto de Ferro-carril de Madrid al Real Sitio del Pardo. Memoria descriptiva **452**
- Proyecto de ferro-carril de Tarragona a Reus. Memoria descriptiva, presupuesto y apreciación de sus rendimientos . **77**
- Proyecto de ferro-carril económico de Madrid a San Martín de Valdeiglesias: memoria. Primer volumen **614**
- Proyecto de ferrocarril de Manzanares a Utiel por Albacete: memoria descriptiva **712**
- Proyecto de ferrocarril de Pamplona a Irún por los valles de Ulzama y Bidasoa: memoria **796**
- Proyecto de ferrocarril de Zumárraga a Guetaria: memoria **702**
- Proyecto de ferrocarril eléctrico de Valencia al Puerto de Gandía y Alcira, con ramal al Grao de Valencia. Memoria descriptiva **943**
- Proyecto de ferrocarril eléctrico de vía doble de 1m,44 desde la frontera norte española a Algeciras. Resumen de los discursos de los excmos. sres. Allendesalazar, Sánchez de Toca (de la Comisión) y Garriga, y otros. Discursos pronunciados en el Senado, a **1251**
- Proyecto de Ferrocarril Estratégico de Villalón (Valladolid) a Rivadeo (Galicia) **1231**
- Proyecto de ferrocarril minero de vía estrecha de la fábrica "La Cerámica Madrileña al Terrero del Camino de Santa Catalina denominado Los Barros de Escudilla (en el término de Vallecas) **931**
- Proyecto de informe **769**
- Proyecto de instrucción para el abono de indemnizaciones al personal técnico y administrativo de obras públicas afecto al servicio de las divisiones de ferrocarriles. **989**
- Proyecto de la red de ferrocarriles económicos de la Alpujarra: provincias de Granada y Almería **919**
- Proyecto de las líneas generales de navegación y de ferro-carriles en la península española **101**
- Proyecto de ley de elevación de las tarifas ferroviarias en un 15 por 100. Necesidad apremiante de esta medida, que aparece motivada por la situación angustiosa de la Tesorería de las Compañías, El. **1765**
- Proyecto de ley de ordenación ferroviaria: Informe elevado a la Comisión Permanente de Fomento del Senado por las Compañías Ferroviarias: del Norte, de MZA, de Andaluces y de MCP **1371**



Proyecto de ley presentado por el Excmo. sr. Duque de Veragua ministro de Fomento sobre ferrocarriles secundarios **734**

Proyecto de ley sobre auxilios a las líneas férreas de Galicia y Asturias, El. **365**

Proyecto de Nuevo Régimen Ferroviario, al que se refiere el párrafo 3º del artículo 1º del Real Decreto de 30 del mes de enero de 1924 **1435**

Proyecto de Ordenación Ferroviaria: informe elevado ante la correspondiente Comisión Parlamentaria, El. **1314**

Proyecto de organización provisional del Cuerpo Administrativo y Mercantil del Estado en la explotación de los ferro-carriles **842**

Proyecto de puente metálico portátil para carreteras y vías férreas. **678**

Proyecto de Real Decreto. Nuevo régimen ferroviario **1394**

Proyecto de Real Decreto: Nuevo Régimen Ferroviario. Fundamentos del proyecto de Real Decreto para un nuevo régimen ferroviario y refutación de las observaciones presentadas por la delegación de las Compañías de Ferrocarriles al proyecto de nuevo régimen **1468**

Proyecto de reglamento de la Sociedad de Ferro-carril de la provincia de Murcia **45**

Proyecto de reglamento para la formación de una empresa de ferro-carril de Cartagena a Murcia **46**

Proyecto de reglamento para los servicios de grupo de ejércitos y ejército **1354**

Proyecto de un camino central de Francia a España, a través de los Pirineos por los valles de Arán y de la Ribagorzana **65**

Proyecto de un ferro-carril de Barcelona a Tarragona. Memoria descriptiva, presupuesto y apreciación de sus rendimientos **107**

Proyecto de un ferro-carril de Monforte a Rivadeo presentado por S.M.T.. Los planos, perfiles y presupuestos hechos por C.D.R., miembro del Instituto de Ingenieros Civiles de Londres, y E.F.R. **266**

Proyecto de un ferro-carril entre León y Benavente **671**

Proyecto de un nuevo sistema de frenos para ferro-carriles para efectuar el embrague instantáneo de las ruedas del tren y evitar los choques y descarrilamientos **232**

Proyecto de un tram-vía [sic]central que partiendo de lo que ha de ser la plaza-mercado de San Antonio termine en las estaciones de Francia y Zaragoza **512**

Proyecto de una sociedad anónima para la terminación del ferro-carril de Granollers a San Juan de las Abadesas. Explotación de las minas de carbón del mismo nombre y de las de hierro del valle de Ribas **435**

Proyecto de unificación del material móvil de los caminos de hierro de la península Ibérica **651**

Proyecto del ferrocarril de las Alpujarras y de la línea Madrid-Valencia **1210**

Proyecto general de modificación y ampliación de las instalaciones de la Estación de Madrid-Atocha, de la Compañía de los Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y Alicante **1573**

Proyecto para la creación de un Monte-Pío **704**

Proyecto para la ejecución de un Ferro-carril que, desde Granada, vaya a empalmar con el que se está ejecutando de Málaga a Córdoba. Memoria premiada por la Real Sociedad de Amigos del País de Granada en la Exposición pública verificada el 19 de noviembre **90**

Proyecto para la urbanización del extrarradio de dicha villa. **1021**

Proyecto y bases de la fusión: proyecto de fusión de las empresas de ferro-carriles de Barcelona a Mataró y Gerona y de Barcelona a Granollers y Gerona. Bases para la fusión de las Empresas de los Caminos de Hierro de Barcelona a Mataró y Gerona y de Barc **184**

Proyectos de fomento del sr. de la Cierva: conferencia pronunciada en el Ateneo de Madrid por el Catedrático..., Los. **1312**

Público. Demanda civil ordinaria presentada en el Tribunal de Comercio de esta Corte contra la Compañía de los Caminos de Hierro de Madrid a Zaragoza y a Alicante a instancia de varios acreedores de la misma por consecuencia del incendio ocurrido en los, Al. **294**

Pueblos interesados en el Ferrocarril de Sevilla a Huelva y su prolongación, A los. **408**

## Q

Question des chemins de fer en Espagne, La. **351**

Quiebra de la Compañía de los Ferrocarriles del Noroeste de España **580**

Quiebra de la Compañía de los Ferro-carriles del Noroeste de España: escrito de la representación de la sindicatura de la quiebra de la Compañía de los Ferro-carriles del Noroeste de España, defendiendo la competencia de tribunales ordinarios en el incide **534**

Quieren los ferroviarios. Exposición razonada y argumentada de las principales aspiraciones del personal de ferrocarriles de España, Lo que. **1146**

## **R**

Railways of Spain, The. **1397**

Rampas portátiles para el embarque de la caballería y artillería en los trenes de los ferrocarriles **740**

Rapport de la Commission d'enquête chargée de donner son avis sur le projet d'établissement d'un chemin de fer de Bayonne en Espagne par la vallée de la Nive et les Aldudes **128**

Rapport du comité **903**

Real Decreto creando el Consejo Superior de Ferrocarriles. Modificaciones al anterior Real Decreto y reglamento provisional por el funcionamiento del Consejo **1502**

Real Orden de 31 de diciembre de 1844 sobre los trámites previos que han de observarse para el examen y admisión de las propuestas referentes a los ferro-carriles y pliego de condiciones generales a que han de sujetarse las empresas que autorice el gobier **47**

Real Orden y reglamento de señales para los ferrocarriles **405**

Rebaja a las tarifas ferroviarias vigentes propuesta por la Federación Agraria e Instructiva de Levante **1113**

Recientes electrificaciones de la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España: Barcelona a Manresa y San Juan de las Abadesas- Alsasua a Irún, Las. **1671**

Reclamante por infracciones, faltas y deficiencias de las compañías ferroviarias, en los transportes de viajeros, equipajes y mercancías. Al alcance de todos. Contiene numerosos formularios, con sujeción a las disposiciones legales, para que sean atend , El. **1141**

Reconstrucción de los edificios de oficinas de Madrid y de las instalaciones ferroviarias en las líneas de Madrid-Ávila y Segovia **1886**

Recopilación de datos relacionados con el Servicio de Circulación de trenes: líneas de Alcázar a Ciudad Real, Manzanares a Córdoba, Córdoba a Sevilla y de Sevilla a Huelva y ramales de Vadollano a Linares y de Guadajoz a Carmona **1158**

Recopilación de datos relacionados con el Servicio de Circulación de Trenes: líneas de Madrid a Alicante, Aranjuez a Cuenca y Chinchilla a Cartagena **1153**

Recopilación de datos relacionados con el Servicio de Circulación de trenes: líneas de Madrid a Zaragoza y de Valladolid a Ariza **1157**

Recopilación de disposiciones relativas a la circulación de trenes que más interesen al personal: (líneas afectas a Madrid). 8 **1822**

Recopilación de las disposiciones que interesan al personal del Movimiento en el Servicio de Estaciones; 3 **1636**

Recopilación de las disposiciones vigentes para los agentes del movimiento en el servicio de estaciones **1109, 1374**

Recopilación de las disposiciones vigentes relativas a la circulación de trenes **1085, 1375**

Recopilación de las disposiciones vigentes relativas a la circulación de trenes. 2 **1194**

Recopilación de las disposiciones vigentes relativas a la circulación de trenes. 4 **1417**

Recopilación de las disposiciones vigentes relativas a la circulación de trenes. 5 **1496**

Recopilación de las disposiciones vigentes relativas a la circulación de trenes. 7 **1663**

Recopilación legislativa sobre ferrocarriles, tranvías, trolebuses, transportes por carretera y aéreos. II: Disposiciones publicadas desde 1 de enero de 1940 hasta el 31 de marzo de 1941 **1884**

Recueil de pièces officielles **137**

Recurso de casación interpuesto por D. Alberto Vilanova y Doménech contra sentencia de la Audiencia de Barcelona fecha 23 de mayo de 1906 en pleito sobre la concesión y obras del ferrocarril económico de Olot a Gerona redactado por D. Francisco Lastres y **942**

Recurso de casación interpuesto por la Compañía de los Ferrocarriles Extremeños y los cesionarios de D. Francisco de Paula Retortillo, defendidos por Don Germán Gamazo contra la sentencia dictada en 11 de marzo de 1897 por la Audiencia de Madrid en el ple **822**

Reducción de tarifas de los tranvías de Madrid, La. **1130**

Reflexiones del brigadier ... respecto al Proyecto de ley sobre el ferro-carril de Alar del Rey a Santander **105**

Reflexiones sobre la locomoción moderna. Memoria leída en la Academia de Ciencias, Bellas Letras y Nobles Artes de Córdoba por el Académico Numerario de la misma... **957**

Reflexiones sobre los proyectados ferro-carriles de Andalucía y Estremadura [sic] **157**

Reforma de los estatutos **224**

Refuerzo y sustitución de tramos metálicos: recopilación de artículos publicados en la Revista de Obras Públicas **1265**

Refutación al nuevo artículo publicado por el señor Don Ramón Losada con el título de "Ferro-carril de Medina" **464**

Refutación del folleto. Preocupaciones sobre la balanza de comercio y remedio de las crisis monetaria, por un concesionario de ferro-carril **327**

Régimen administrativo y fiscal de los transportes por carretera y su coordinación con los transportes por ferrocarril (dictamen de la Comisión). Resumen de los trabajos de la Comisión para el Estudio de un Proyecto de Ordenación Ferroviaria y de Transportes **1758**

Régimen del retiro obrero obligatorio: instrucciones para el cumplimiento de los preceptos legales del referido régimen en cuanto afectan a los servicios y al personal de la compañía **1453**

Régimen establecido por Decreto-Ley de 12 de julio de 1924 **1461**

Régimen ferroviario: Voto particular formulado ante el Consejo Superior de Ferrocarriles, en representación de la agricultura nacional **1470**

Régimen fiscal del transporte mecánico por carretera: aportación a los trabajos de la Conferencia Nacional de Transportes **1682**

Regímenes ferroviarios **1762**

Reglamentación de vagones particulares: obligada y legítima defensa **1385**

Reglamento **1144**

Reglamento de 8 de julio de 1903 para la declaración de incapacidades por causa de accidentes del trabajo. **920**

Reglamento de la Academia preparatoria para ingreso en las compañías **819**

Reglamento de la Asociación de obreros manuales e intelectuales de los Ferrocarriles del Mediodía y Ferrocarriles de vía estrecha o secundarios localizados en Madrid. Titulada La Locomotora Invencible **867**

Reglamento de la Caja de Ahorros **846**

Reglamento de la Caja de Previsión para los empleados de la Compañía **450**

Reglamento de la Sociedad de Accionistas y Obligacionistas de los Ferrocarriles de España **1171**

Reglamento de policía de los tranvías de Madrid para el servicio de explotación **910**

Reglamento de régimen interior para las escuelas y academia de la zona 2ª Medina **1654**

Reglamento de transportes militares por ferrocarril: aprobado por R.D. de 24 de marzo de 1891 y anotado con las modificaciones hechas hasta el día **795**

Reglamento definitivo para la administración y cobranza del impuesto transitorio sobre el precio según tarifa de los billetes de viajeros y del derecho de registro sobre los transportes marítimos y terrestres que estableció la ley del presupuesto de ingre **416**

Reglamento del capataz y obrero de vía **1557**

Reglamento del personal **707**

Reglamento e instrucción para el servicio de las inspecciones de ferro-carriles **417**

Reglamento especial del Servicio de la Contabilidad General **716**

Reglamento general para los empleados **1612**

Reglamento general sobre la forma en que las estaciones han de proceder tanto para evitar reclamaciones como para la tramitación de las mismas cuando se presenten. **603**

Reglamento número 1: ley sobre policía de ferrocarriles. Reglamento para su ejecución. Disposiciones complementarias y artículos del Código de Comercio referentes al...transporte terrestre. **1107**

Reglamento para el Comité de Barcelona de la Compañía de Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y Alicante: aprobado por el Consejo de Administración de la Compañía de Madrid a Zaragoza y a Alicante en su sesión de 27 de enero de 1899 **835**

Reglamento para el servicio de la conservación del material móvil **628**

Reglamento para el transporte de las tropas por los ferro-carriles, aprobado por S.M. en Real Orden de 30 de Diciembre de 1864 y publicado por el Depósito de la Guerra **295**

Reglamento para la aplicación de la ley de 29 de diciembre de 1891 sobre apertura al servicio público de las estaciones telegráficas de las compañías de ferro-carriles **605**

Reglamento para la Concesión de Pensiones de Retiro a los Agentes de la Sociedad del Ferrocarril de Alcantarilla a Lorca, y de Viudedad y Orfandad a las Viudas y Huérfanos de los mismos. **1059**

Reglamento para la concesión de pensiones de retiro, viudedad y orfandad **1050**

Reglamento para la concesión de pensiones de retiro, de viudedad y de orfandad al personal permanente de la Compañía de los Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y a Alicante. Orden de dirección **836**

Reglamento para la ejecución de la ley de 14 de noviembre de 1855 sobre la policía de los ferrocarriles **296**

Reglamento para la inspección y vigilancia administrativa de los ferrocarriles **472, 683**

Reglamento para la intervención del estado en la explotación de los ferrocarriles **1454**

Reglamento para los jefes de estación aprobado por Real Orden de 29 de julio de 1882 **596**

Reglamento: presentado a la Autoridad Gubernativa en 12 de junio de 1924, habiendo sido aprobado **1471**

Reglamento provisional de la Caja Ferroviaria del Estado. Disposiciones referentes al otorgamiento de anticipos a las Compañías de ferrocarriles para el aumento de haberes del personal. Disposiciones referentes al otorgamiento de anticipos a las Compañías **1498**

Reglamento provisional para la circulación de trenes y máquinas, para el trayecto Madrid-Villalba, equipado con instalación block-system automático **1631**

Reglamento provisional para la circulación en el trayecto de doble vía entre Madrid y Villaverde Bajo en el que se ha establecido el sistema de bloqueo automático block-system **1455**

Reglamento sanitario de vías férreas **1504**

Reglamentos de la Asociación General de Empleados y Obreros de los Ferrocarriles de España: fundada en 22 de enero de 1888 **1479**

Reglas para la circulación de trenes en los tramos con estaciones en servicio restringido **1695**

Reglas provisionales para la admisión de personal obrero del Servicio Eléctrico; paso a la plantilla y a las distintas categorías; conocimientos profesionales indispensables; aprendizaje e instrucción profesional **1661**

Reglas provisionales para la admisión y permanencia en el servicio de personal fuera de plantilla y para el paso a la plantilla del mismo personal **1191**

Reglas que han de seguirse para la transmisión de las mercancías y el arreglo de las reclamaciones: aplicables desde el 1º de octubre de 1883 **1548**

Reglas sobre los ascensos, bases normales de los sueldos y salarios, cuadro normal numérico de los servicios **441**

Regulador: Sociedad Cooperativa de los Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y a Alicante: memoria y estado general de cuentas correspondiente al año 1907, El. **982**

Relación de antecedentes relativos a la reivindicación del título de propiedad de la concesión, obras y demás pertenencias del ferrocarril económico en construcción de Olot a Gerona, dirigida al Excelentísimo señor Don Francisco Lastres y Juárez por ----  
**873**

Relación de las estaciones y de los términos municipales y partidos judiciales a que cada una corresponde. **837**

Relación de personal de la División de Movimiento. Servicio de estaciones **1607**

Relaciones numéricas del personal de plantilla y jornalero de las Compañías del Norte y MZA **1073**

Relato que hizo la Prensa de la lamentable desgracia acaecida el 24 de junio de 1876 a consecuencia del descarrilamiento de un tren en la línea de Barcelona a Zaragoza y punto llamado Clot del Aufegat **473**

Remesas materiales de fondos entre las Cajas del Tesoro **779**

Reparación de averías de las máquinas locomotoras en marcha **1184**

Reparación de los destrozos ocasionados por la guerra en los puentes de las líneas de Madrid a Barcelona, Tarragona y Francia **1857**

Repercusión de los sucesos revolucionarios de octubre de 1934 en las redes del Norte y MZA **1804**

Repertorio de convenios vigentes en 1º de enero de 1885 **658**

Repertorios de contratos en vigor sobre transportes de mercancías, despachos centrales, servicios de reexpedición, ómnibus, factaje y camionaje, servicios de estaciones comunes, servicios combinados y Sindicatos establecidos con otras compañías de ferroca **1443**

Réponse à la note adressée aux actionnaires de la Compagnie par le Conseil d'Administration nommé par l'Assemblée irrégulière et illégale du 13 septembre 1884  
**645**

Réponse des porteurs de coupons A et B aux prétentions de la Compagnie du Nord de l'Espagne **493**

Representación elevada a las Cortes por la Diputación Provincial, Ayuntamiento Constitucional, Junta de Comercio y Sociedad Económica de Amigos del País sobre el ferro-carril de Cádiz y su dirección por las inmediatas poblaciones de San Fernando y Chiclan **97**

Representación que la Sociedad Económica Matritense de Amigos del País eleva al Excmo. Señor Ministro de Fomento sobre la libertad en la construcción de ferro-carriles **468**



Representantes del País en Cortes: el ferrocarril que se propone de Valladolid a Vigo es un error económico por su coste, un imposible técnico por su longitud y un grave perjuicio para el Estado por su trazado: nota sintética, A los. **1105**

Reseña de la marcha al Campamento de Carabanchel por ferrocarril de dos baterías del regimiento de sitio. **856**

Reseña del proyecto de ferrocarril económico de Tudela a Fitero **698**

Reseña descriptiva del ferro-carril de Sevilla a Andújar. De la propiedad de D.J.J. de Figueras y C<sup>a</sup> **51**

Reseña geográfico- estadística de España **354**

Reseña histórica de los Establecimientos: descripción de las fábricas y de la Colonia obrera: datos sobre la producción y la exportación **1031**

"Reservas" ferroviarias, Las. **1513**

Resolución definitiva del problema de los pasos a nivel, La. **1810**

Resultados de los ensayos de una locomotora de corriente monofásica con frenado eléctrico con recuperación de energía **1396**

Résumé des discussions diverses sur la traversée des Pyrénées par voies de fer: lignes de Paris a Madrid: présenté au Conseil Municipal de la ville de Tarbes par ---, rapporteur de la commission des chemins de fer. Imprimé en vertu d'une deliberation du **116**

Résumé des ordres de service et circulaires de l'Ingenieur en chef de la construction indiquant celles de leurs dispositions restant en vigueur au 5 novembre 1863 **254**

Resumen de la memoria presentada a la Dirección General de Obras Públicas sobre la construcción del subterráneo de Conhixo en la línea del ferrocarril de Langreo a Gijón, publicado en la Gaceta de Madrid de 4 de noviembre de 1848 por el Ministerio de Come **801**

Resumen de las conferencias dadas por ....., profesor de la asignatura Caminos 2º curso durante el curso académico 1916-17 **1164**

Resumen de los trabajos de la Comisión para el estudio de un Proyecto de Ordenación Ferroviaria y de Transportes por Carretera **1757**

Resumen de los trabajos realizados en el año 1935 **1796**

Resumen de obras **1707**

Resumen del anteproyecto de ferrocarril directo de Madrid a Francia **1139**

Resumen del curso de construcción de máquinas **91**

Resumen del expediente incoado con motivo de los accidentes ocurridos en la explotación de las canteras para la construcción del ferrocarril de Alicante a la Marina **941**

Reversión de los tranvías de Barcelona: recurso de alzada interpuesto por la Societat d'Estudis Economics contra el acuerdo del Ayuntamiento de Barcelona prolongando el plazo de reversión de los tranvías, La. **1068**

Riel asfixia a España: temas de vulgarización del problema ferroviario e insinuaciones para su resolución urgente e inaplazable, El. **1815**

Riqueza y el progreso de España, La. **1438**

## S

S.M. el rey Don Alfonso XIII, los empleados y obreros de la Compañía de los Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y a Alicante. Mensaje solicitando un título nobiliario para el Excmo. Sr. D. Eduardo Maristany y Gibert, A. **1192**

S.M. la reina Doña Isabel II con motivo de la inauguración de las obras del ferro-carril central de España en su sección de Zaragoza a Madrid, A. **125**

Salones y coches de lujo **1160**

Segovia y Ávila. Contestación a Ávila y Segovia **83**

Segunda vez Ávila y Segovia **89**

Seguro obligatorio de accidentes del trabajo: estatutos de la mutualidad "Ferrovías". Disposiciones legales. Instrucciones para el cumplimiento de la legislación, El. **1722**

Señores viajeros. Específico contra los descarrilamientos y choques de los trenes, A los. **31**

Sermón predicado en el Santo Templo metropolitano de Nuestra Señora del Pilar de Zaragoza por su canónigo doctoral Sr. D. Juan Crisóstomo López y Arruego con motivo de la solemnísima función celebrada el día 17 de septiembre de 1861 a instancias de la Jun **216**

Servicio Comercial: Colección de circulares vigentes en 1s de enero de 1887 **685**

Servicio Comercial (compañía de MZA) **1642**

Servicio de correos en los ferrocarriles de España. Guía del empleado en las estafetas ambulantes, El. **826**

Servicio de explotación (M.Z.A.) **1293**

Servicio de transportes en el ramo de Guerra, El. **815**

Servicio eléctrico **1156**

Servicio eléctrico: croquis de las comunicaciones telegráficas y telefónicas de la compañía **1347**

Servicio eléctrico: instrucciones para el servicio del alumbrado eléctrico de trenes, sistema "stone" **1348**

Servicio Eléctrico: organización y datos estadísticos **1349**

Servicio gratuito de depósito de acciones y obligaciones en las cajas de la compañía. Nota explicativa. Reglamento **1411**

Servicio médico en los caminos de hierro: breve reseña de los mejores medios para su organización: expuestos en la 2ª Conferencia Internacional concerniente a los servicios sanitarios y de higiene de los caminos de hierro y navegación, celebrada en Bru , El. **814**

Servicio telegráfico y telefónico: manuales ferroviarios **1680**

Servicios agrícolas en las compañías de ferrocarriles y sus posibilidades de implantación y desarrollo de España, Los. **1798**

Servicios comunes de las Grandes Compañías de Ferrocarriles: la Oficina de Cambio y Compensación de Material y la Oficina Liquidadora y Reguladora del Tráfico Combinado. Homenaje **1859**

Servicios de factaje, camionaje, correspondencia y reexpedición establecidos por algunas Compañías de ferrocarriles españoles **1552**

Sevilla a Batalha: Excursión arqueológica e histórica describiendo los pueblos más importantes por que pasa la línea de Sevilla a Mérida y a Badajoz y los monumentos más notables de Portugal, para servir de guía al viajero, De **767**

Sierra Nevada, Granada ( Suiza española): Ferrocarril eléctrico. Gran Hotel Alpino, sucursal del Alhambra Palace en Granada **1480**

Sistema Ferroviario Actual según la organización de los ferrocarriles alemanes: obra publicada bajo los auspicios del Ministro de Obras Públicas de Prusia, del Ministro de Comunicaciones de Baviera y de las Direcciones Centrales de otros Estados del Imper **1047**

Sistema ferroviario de Galicia y León: los planes del Consejo Ferroviario y del Ministerio de Fomento y el ferrocarril del Príncipe de Asturias (Zamora-Orense) y complementarios: Vigo-Ginzo de Limia y Ferrol-Coruña, Santiago-Orense, El. **1525**

Sistemas de vía empleados en el paso de Semmering **4**

Situación actual del problema ferroviario (mayo de 1936): la Asociación de Accionistas y Obligacionistas de los Ferrocarriles de España al gobierno, al Parlamento y a la opinión pública **1811**

Situación de los ferrocarriles en 1° de enero de 1880 **545**

Situación de los ferro-carriles en 1° de enero de 1881 **567**

Situación de los ferro-carriles en 1° de enero de 1882 **606**

Situación de los ferrocarriles en 1° de enero de 1884 **665**

Situación de los ferrocarriles en 1° de enero de 1885 **674**

Situación del personal en la Compañía de MZA (1913-1933) **1766**

Situación jurídica de los ferrocarriles. Dictamen emitido por el letrado...acerca del valor legal del Régimen Ferroviario establecido por el Decreto-Ley de 12 de julio de 1924, La. **1777**

Sobre el empalme del ferro-carril desde Cádiz a la línea general **124**

Sobre ferro-carriles que crucen el Pirineo. Refutación al opúsculo publicado en el número 3 de La Asamblea del Ejército y Armada correspondiente a diciembre de 1861 por el brigadier... **245**

Sobre incompatibilidades. Una carta y una contestación **1499**

Sobre la unidad del ancho de vía de los ferrocarriles de interés general en la península **1269**

Sobre las catenarias de tensión mínima **1517**

Sobre un nuevo sistema para la electrificación de las grandes líneas férreas **1506**

Société d'études d'un tramway électrique entre Oloron et Jaca au capital de 50.000 francs **843**

Soldado español o un libro de buen deseo. Elemento asturiano español sobre todo, moral y material, Un. **109**

Solicitud formulada por la Excelentísima Comisión Provincial de Valencia en demanda de que se rebajen las tarifas de transporte por ferrocarril para los productos de esta comarca **967**

Solicitudes que tiene dirigidas esta compañía al Excmo. Sr. Ministro de Fomento en petición de autorización para la subida de los precios de las tarifas generales vigentes en sus líneas. Águilas, julio, de 1917. **1186**

Solución a la crisis de las compañías de ferro-carriles, Una. **342**

Solución al problema ferroviario, Una. **1297**

SS.MM. la reina Doña Isabel II y D. Francisco de Asís de Borbón y su augusta real familia al visitar la muy noble y muy leal ciudad de la Coruña e inaugurar el ferro-carril del Príncipe Don Alfonso el 5 de setiembre de 1858, A. **165**

Statuts **253, 1055**

Statuts établis suivant acte reçu par M. Ildefonse de Salaya, notaire à Madrid, les 20 février et 24 mars 1856, et modifiés suivant actes passés devant M. García Lastra, notaire au même lieu, les 30 décembre 1874, 15 octobre 1878, 3 juillet 1879 et 22 juin **587**

Súplica de las compañías concesionarias de los ferro-carriles al Senado con motivo de la supresión del 10% sobre el precio de transportes de los viajeros en aquellos caminos **619**

## T

Tablas barémicas para liquidación de pasajes de personal militar por las vías férreas por los oficiales del Cuerpo Administrativo del Ejército... **536**

Tablas para el Cálculo de las áreas de los perfiles trasversales [sic] de los desmontes y terraplenes aplicables a todos los proyectos de carreteras y ferro-carriles **357**

Tablas para el cálculo de terraplenes y desmontes **241**

Tarifas de ferrocarriles españoles comparadas con las extranjeras, Las **676**

Tarifas de los ferrocarriles españoles: Contribución al estudio de nuestros problemas ferroviarios. Trabajos publicados en la *Revista Estudio*, Las. **1126**

Tarifas de viajeros, equipajes y mercancías, grande y pequeña velocidad, de los despachos centrales y servicios de correspondencia y reexpedición de los ferrocarriles españoles **1833**

Tarifas especiales de los ferrocarriles para los transportes de viajeros y de mercancías, en grande y pequeña velocidad, locales, combinados e internacionales **1871**

Tarifas ferroviarias. Derivaciones del contrato de transporte. Artículos publicados en "*El Progreso Agrícola y Pecuario*", Las. **1561**

Tarifas ferroviarias y la amenaza de huelga. Discurso pronunciado en la sesión del Congreso del 18 de febrero de 1920 por el diputado..., Las. **1277**

Tarifas ferroviarias y su ordenamiento y unificación, Las. **1834**

Tarifificación en los caminos de hierro y las tarifas de penetración, La. **749**

Teléfono al servicio de los ferrocarriles, El. **1826**

Teléfono selectivo en los ferrocarriles: idea general del mismo, como contestación a esta materia en el Programa de Aspirantes a Factor de la RENFE, El. **1869**

Telégrafo (Compañía de M.Z.A.) **1538**

Teoría de la imprevisión y su aplicación a los contratos: resolución arbitral sobre eficacia de contratos y efectos del Real Decreto de 26 de diciembre de 1918, autorizando para recargar, en un 15%, las tarifas ferroviarias, pronunciada por encargo de, La. **1281**

Teoría jurídica de las concesiones administrativas. Publicado en la Revista de Derecho Privado **1228**

Teoría y cálculo de los resortes de ballesta empleados en el material móvil de los ferrocarriles **1117**

Terminología ferroviaria en francés y español y ejercicios de traducción directa e inversa **1773**

Tesoro del comerciante. Manual práctico de tarifas de ferrocarriles confeccionado por la Defensora del Comercio para los comerciantes de Madrid, El. **1100**

Tipos de locomotoras construidas por la Maquinista Terrestre y Marítima **1616**

Titulación oficial de la Compañía **918**

Titulación oficial de la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España: 1s de enero de 1879 **510**

Toda España pide equivocadamente ferrocarriles cuando el problema universal es de carreteras. A España, al rey y al Directorio. Conferencia dada por... en la R.S. Económica de Amigos del País, en Madrid, el 30 de mayo de 1925 **1520**

Trabajos forenses: los herederos del señor D. Enrique Crespo y Sáenz de Graci, coronel del ejército, comandante militar que fue de la plaza de Irún, contra la Empresa de los Caminos de Hierro del Norte de España sobre la indemnización de daños y perjuici **927**

Tracción con motor sobre carriles **1873**

Tracción eléctrica en Suiza: la electrificación de los ferrocarriles suizos, La. **1424**

Tracción eléctrica: tranvías, ferrocarriles y coches automóviles. Estudio de una línea. Centrales generatrices. Material móvil. Apéndices. Leyes y reglamentos, La. **825**

Tracción en vías férreas **488**

Tracción por hélice sobre carriles: estudio técnico, experiencias y porvenir de este nuevo medio de transporte, con 56 láminas, La. **1672**

Tracción por vapor en los ferrocarriles, La. **1649**

Traducción de los artículos que acerca de la línea del ferro-carril de Sarriá a Barcelona publicó el diario de esta ciudad "La Renaixensa" **620**

Tram-vía a Pozuelo y Real Sitio del Pardo: memoria **485**

Tram-vías o caminos de hierro, servidos por fuerza animal: apuntes escritos por... **185**

Tramway d'Oloron à la frontière d'Espagne: avant-projet: mémoire descriptif et tarifs à percevoir **535**

Transporte de mercancías al detalle, vagones, agrupamientos y colectores. División de las líneas en Secciones de Ruta, determinando por orden geográfico las estaciones que las forman. Compañías de Ferrocarriles e índice general alfabético de estaciones **1793**

Transporte de mercancías por ferrocarriles de servicio general: Estudio económico-jurídico. Obra informada favorablemente por la Real Academia de Jurisprudencia y Legislación, El. **955**

Transporte de viajeros en las líneas de la Red Antigua y Red Catalana: baremos para la aplicación de las tarifas legales en las líneas reversibles y de las bases que actualmente rigen en las de libre explotación. Edición de 1923 **1412**

Transporte ferroviario internacional, El. **1523**

Transporte por ferrocarril. Contradicciones. El plazo para la transmisión en los empalmes en el transporte combinado de mercancías a gran velocidad, Del **1234**

Transportes a grande y a pequeña velocidad en las líneas de la Red Antigua y Red Catalana: baremos para la aplicación de las tarifas máximas. Edición de 1923 **1413**

Transportes de mercancías al detalle de grande y pequeña velocidad: vagones, agrupamientos y colectores. División de las líneas en Secciones de Ruta determinando, por orden geográfico, las estaciones que las forman. **1862**

Transportes en relación con la crisis hullera de Asturias, Los. **1488**

Transportes ferroviarios: discursos pronunciados por...en el Congreso el 10 y 11 de febrero de 1915, Los. **1132**

Transportes por carretera: con un apéndice cronológico de disposiciones acotadas y concordadas **1774**

Transportes por ferrocarril **1279**

Transportes por ferrocarril: principios fundamentales de economía industrial. Política y economía ferroviaria. Electrificación de ferrocarriles-dieselización. Coordinación de transportes. Revisión de tarifas **1872**

Tranvía eléctrico de la Plaza de los Ministerios a la calle de Claudio Coello: memoria **621**

Tranvía- eléctrico entre Vitoria e Izarra. Memoria **827**

Tranvía en miniatura de la calle de Zurbano a la Plaza de San Francisco: Memoria **622**

Tranviarios de Madrid, a través de la Guerra Civil en España: folleto editado por el camarada José Gonzalo en honor a los compañeros caídos y en beneficio del Socorro Rojo Internacional, Los. **1832**

Tranvías eléctricos con acumuladores según el sistema de la Sociedad Española Tudor **844**

Tranvías y ferrocarriles eléctricos **1278**

Tratado de aplicación al estudio, trazado y replanteo de caminos de hierro, carreteras y canales... **329**

Tratado de carreteras y ferrocarriles. Estudio, construcción y conservación **938**

Tratado de curvas circulares sobre el terreno **1048**

Tratado de ferrocarriles **1119**

Tratado de las máquinas de vapor, y de su aplicación a la navegación, minas, manufacturas etc. **8**

Tratado de máquinas locomotoras: obra escrita en francés por el conde..., traducido de la 2ª edición por los alumnos de 5º año en el curso de 1853 a 1854 y de 1854 a 1855 **108**

Tratado de técnica pericial y administrativa aplicada a las leyes, reglamentos e instrucciones especiales sobre expropiación forzosa por causa de utilidad pública y como apéndices para servidumbres, deslindes y acotamientos de los ferrocarriles, anotadas **1093**

Tratado práctico del servicio y explotación de los caminos de hierro en Francia, para conocimiento e instrucción de los empleados en los de España, y para todos los que deseen tener nociones exactas sobre este nuevo y poderoso medio de transporte **78**

Tratado teórico y práctico de máquinas locomotoras **32**

Trazados de cambios de vía en curva **1255**

Tren automóvil para transportes militares. **954**



Tres años de política ferroviaria (1° de mayo de 1932 a 30 de abril de 1935): memoria de la actuación de esta entidad rendida por el consejero delegado Blas Vives **1791**

Tres artículos relativos al proyecto de ferro-carril de León a Gijón publicados en los periódicos de Asturias **246**

Tres conferencias sobre tracción eléctrica dadas en la Escuela Central de Ingenieros Industriales los días 21 y 28 de abril y 5 de mayo de 1923. **1441**

Tribunal Ferroviario de Conciliación y Arbitraje: disposiciones que regulan su funcionamiento y el de los Comités paritarios de ferrocarriles **1567**

Túnel de Argentera: (tratado de construcción de túneles), El. **752**

Túnel del estrecho de Gibraltar, El. **1560**

## U

Últimos escritos **763**

Unificación del material ferroviario **1733**

Unificación y numeración de la hora en la explotación de los ferrocarriles, La. **823**

Unión. Sociedad de Socorros Mutuos de Maquinistas y Fogoneros del Ferrocarril del Norte, La. **872**

Utilidad de los ferrocarriles **1264**

## V

Vademécum administrativo y legislativo de obras públicas **1674**

Vademécum del empleado de ferrocarriles **1070**

Vademécum del Interventor del Estado en la explotación de los ferrocarriles: obra de estudio y consulta escrita con arreglo al Programa publicado en la "Gaceta" de 6 de noviembre **877**

Vapor, su producción y su empleo con un catálogo que contiene la historia, descripción y aplicaciones de las calderas construidas por la Compañía Babcock and Wilcox, El. **798**

Veinte años de vida ferroviaria y diez y seis [sic] después **1043**

Ventajas de la tracción eléctrica en los ferrocarriles. Reimpreso por "*La energía eléctrica*", Madrid. **961**

- Ventajas de la vía estrecha, obra escrita en francés por el ingeniero A.M. **713**
- Ventajas de la vía estrecha. Rectificaciones a un apéndice **720**
- Ventajas de un ferro-carril de Madrid a Francia por el valle del Roncal bajo el punto de vista comercial. **559**
- Ventajas diversas de que disfruta el personal de los diferentes servicios **1193, 1727**
- Verdad acerca del Ferro-carril de Alduides, prolongado desde Pamplona por Estella, Calahorra y Soria hasta Torralba en la línea de Madrid a Zaragoza, o sea la gran central directa entre Madrid y Francia. Estudio analítico, La. **552**
- Verdad sobre el ferrocarril directo de Madrid a Valencia: ferrocarriles directos y ferrocarriles complementarios, La. **1092**
- Vérité sur le chemin de fer de Barcelone à Saragosse, La. **267**
- Vérité sur les chemins de fer de Seville-Xérès-Cadix, La. **366**
- Vía férrea de la cuenca palleasa y su utilidad por el doctor.. **648**
- Vía y Obras: Organización del servicio y distribución del personal **1122**
- Viaductos especiales españoles **1618**
- Viage [sic] a Mataró con el ferro-carril **26**
- Viaje de estudios ferroviarios por Alemania: memoria presentada por la Comisión nombrada por el Ministerio de Obras Públicas, como resultado de su viaje a Alemania, del 29 de abril al 28 de mayo de 1940, Un. **1861**
- Viaje de S.S. M.M. los Reyes de Italia. Junio de 1924 **1459**
- Viaje de Santander a Sevilla: ligeros apuntes sobre un viaje a Sevilla hecho en ferro-carril por Semana Santa y ferias de 1870 **427**
- Viaje en ferro-carril por las Provincias Vascongadas y Navarra **505**
- Viajeros del ferrocarril, o sea, conversación sobre profanación de días festivos y modo de santificarlos, Los. **170**
- Viajes descriptivos. Caminos de hierro de León, Asturias y Galicia. De Palencia a la Coruña. **625**
- Viajes descriptivos. Caminos de hierro de León, Asturias y Galicia. De Palencia a Oviedo y Gijón, Langreo, Trubia y Caldas. **626**

Viajes descriptivos: itinerarios de líneas férreas: de Bilbao a Barcelona, por Logroño y Zaragoza. Ilustrados con mapas, vistas y grabados. **331**

Viajes descriptivos: itinerarios de líneas férreas: de Madrid a Barcelona y Port Bou.- Ramales a Berga y Guardiola, Caldas de Mombuy, San Juan de las Abadesas, Granollers y empalme. Ilustrados con mapas, vistas y grabados. **332**

Viajes descriptivos: itinerarios de líneas férreas: de Madrid a Bilbao y Durango. Ilustrados con mapas, planos, vistas y grabados **333**

Viajes descriptivos: itinerarios de líneas férreas: de Madrid a la Coruña.- De Monforte a Orense, Redondela, Vigo, Pontevedra y Santiago. Ilustrados con mapas, planos, vistas y grabados **334**

Viajes descriptivos: itinerarios de líneas férreas: de Madrid a Pamplona y Alsasua-Ramal de Tarazona. Ilustrados con mapas, vistas y grabados **335**

Viajes descriptivos: itinerarios de líneas férreas: de Madrid a Santander.-De Medina del Campo a Zamora. De Valladolid a Medina del Rioseco. Ilustrados con mapas, planos, vistas y grabados **336**

Viajes descriptivos: itinerarios de líneas férreas: de Madrid a Zaragoza, Lérida y Tarragona.- Ramales a Cariñena y Puebla de Híjar. Ilustrados con mapas, vistas y grabados. **337**

Vías de comunicación: conferencia dada en el Círculo de la Unión Mercantil **516**

Vías de comunicación en la provincia de Gerona y medios con que acudir al necesario fomento de los caminos provinciales y vecinales: memoria premiada por la Sociedad Económica Gerundense de Amigos del País en el concurso de 1881, De las **640**

Vías de comunicación. Manual de construcción y explotación de ferrocarriles. Aplicación especial a los de vía estrecha **1437**

Vías de comunicación terrestre. Ferrocarriles **1367**

Vías férreas. Nuevo sistema exclusivamente metálico, denominado rail-placa con Real Privilegio por. , ingeniero de minas **486**

Vida de Stephenson **1776**

Vocabulario descriptivo de ferro-carriles. **264**

Voto particular presentado al Escelentísimo [sic] Ayuntamiento, señores de la Comisión de la Junta de Comercio y demás personas notables convocadas para tratar de las obras del puerto de esta ciudad **73**

**X**

**XX° Congreso Internacional: Barcelona: 10-16 de octubre 1926 1544**



### **4.3 ÍNDICE DE PALABRAS-CLAVE**



En este índice, se han incluido conjuntamente tanto términos de materias como geográficos y onomásticos, especialmente nombres de compañías.

Para facilitar la consulta de este índice, la palabra-clave relativa al nombre de una compañía de ferrocarriles ha sido simplificada y se denomina con la abreviatura Comp. y la palabra más identificadora. Ej: Comp. Andaluces en vez de Compañía de Ferrocarriles Andaluces, Comp. MZA en vez de Compañía de los Ferrocarriles de Madrid, a Zaragoza y a Alicante.

Respecto a los términos temáticos, se ha preferido emplear los acuñados y de clara comprensión en el mundo o en la historia ferroviaria: explotación ferroviaria, "problema ferroviario", "problema de tarifas"





**A**

accesorios **1319, 1320, 1321, 1322, 1323, 1324, 1325, 1326, 1327, 1328, 1329, 1330, 1331, 1332, 1333, 1334, 1335, 1336, 1337, 1338, 1339, 1340, 1341**

accidentes de trabajo **756, 849, 920, 941, 1722, 1823, 1860**

accidentes ferroviarios **31, 160, 389, 473, 762, 764, 818, 868, 927, 1106, 1550, 1860**

acciones **267, 320, 1411, 1759**

accionistas **19, 30, 351, 414, 423, 434, 544, 758, 774, 828, 1171, 1343, 1401, 1653**

acuerdos internacionales **1548**

administración de ferrocarriles **347, 474, 1394, 1513, 1811**

adquisición de líneas **817, 1078**

adquisiciones **1346, 1489, 1763, 1866**

África **820, 874**

agencias de aduanas **562**

Ágreda **312**

agricultura **104, 153, 679, 919, 1036, 1089, 1138, 1798**

Álava **149, 248**

Albacete **292, 712, 1492, 1545**

Alcañiz **585**

Alcolea...**684**

Alcoriza...**684**

Alcudia **396**

Alcudia de Crespins **594**

Alemania **38, 503, 1002, 1029, 1030, 1031, 1047, 1126, 1370, 1467, 1597, 1644, 1645, 1658, 1699, 1762, 1816, 1861, 1881**

Algeciras **186**

Algorta **410**

Alicante **49, 55, 66, 313, 941**

almacén **537, 668, 1534, 1828**

Almadén **140, 157**

Almería **491, 919, 1046, 1051**

Alpes **368**

Alpujarras **919, 1210**

alumbrado **1118, 1127, 1348, 1676, 1728**

Andalucía **51, 73, 90, 114, 140, 157, 169, 186, 292, 408, 424, 487, 491, 521, 631, 714, 871, 983, 1433, 1540**

anecdotario **355, 377, 940, 1043, 1163**

aparatos de vía **4, 346, 1024, 1237, 1255, 1596, 1617, 1703, 1894, 1895**

apartadero **1259**

Aracena **1510**

Aragón **36, 61, 87, 258, 284, 305, 311, 585, 684, 829, 854, 908, 1477, 1562**

Arán (valle) **65**

aranceles **57, 120, 516, 757, 761, 790, 1813**

Aranda **737, 772**

Aranjuez **178**

arbitraje **1567, 1647**

Arcos de la Frontera **1546**

Arenys de Mar **117, 133, 151**

Arévalo **221**

Ariège (valle) **604**

Ariza...**829, 1558**

Arratia **893**

Asamblea Nacional de Ferrocarriles. 1918 **1212, 1214, 1219, 1230, 1241**

asiento de vía **1761, 1848**

asociaciones ferroviarias **459, 819, 846, 867, 872, 980, 982, 990, 998, 1101, 1144, 1159, 1170, 1171, 1211, 1268, 1309, 1378, 1471, 1473, 1479, 1556, 1653, 1654, 1722, 1747, 1791**

aspectos económicos **42, 104, 367, 374, 464, 508, 651, 774, 825, 857, 876, 919, 1016, 1027, 1080, 1114, 1140, 1167, 1172, 1297, 1302, 1357, 1520, 1585, 1590, 1600, 1702, 1719, 1863, 1875, 1881, 1892, 1896**

aspectos militares **29, 37, 38, 271, 503, 526, 558, 582, 677, 678, 773, 976, 1162, 1262, 1379, 1619**

aspectos sanitarios **814, 847, 1012, 1018, 1309**

Astrana **772**

Asturias **15, 109, 222, 246, 250, 260, 290, 433, 547, 555, 560, 625, 626, 1208, 1214, 1488**

Austria **4**

automotores **1677, 1699, 1713, 1742, 1763, 1790, 1800, 1807, 1808, 1858, 1861, 1873, 1883, 1891, 1896**

automotores diesel **1808**

automotores eléctricos **1016, 1484, 1878, 1891**

auxilios a compañías **330, 343, 355, 365, 458, 467, 545, 674, 774, 787, 793, 794, 800, 824, 1242, 1377, 1751**

averías **1184, 1380, 1425**

Ávila **64, 68, 79, 80, 81, 83, 84, 85, 88, 89, 93, 99, 127, 263, 362, 879, 1851, 1886**

## **B**

Badajoz **513**

Baeza **292, 830**

Bajo Ampurdán **484**

Balaguer **670**

balanza de comercio **320, 327**

Barcelona **96, 133, 134, 135, 136, 184, 394, 398, 512, 520, 525, 527, 533, 548, 557, 561, 687, 705, 725, 858, 871, 878, 901, 951, 959, 996, 1062, 1068, 1128, 1152, 1203, 1418, 1476, 1544, 1598, 1632, 1634, 1635, 1711, 1720, 1767**

Batalha **767**

batallón de ferrocarriles **1035**

Bayona **59, 212, 281**

Beasaín **1032**

Béjar **680**

Bélgica **1584, 1762**

Bélmez **140, 161, 487, 631, 897**

Benasque **649, 689, 718**

Benavente **985**

Berga **218, 636**

Bierzo (valle del)...**1563**

Bilbao **298, 339, 410, 610, 1245, 1794**

billetes **28**

biografías **930, 1551, 1629, 1690, 1776**

bloqueo **1455, 1631, 1889**

Boadilla...**163**

Bobadilla **1600**

Brown Boveri **1699**

Burgos **737, 879, 1245, 1276**

## **C**

Cáceres **304, 554, 579, 1284**

Cádiz **6, 63, 73, 97, 114, 124, 186, 509, 521, 714, 1540, 1546**

Cairo, El **1740**

caja de previsión **450**

Caja Ferroviaria **1498, 1508, 1534, 1615, 1646**

Calafell **1223**

Calahorra **552**

Calamocha **528, 684**

Calanda **684**

Calatayud **1276**

Caldas **1493**

caldera de carbón **1594**

caldera de vapor **98, 798, 962, 1509**

Cámaras de Comercio **1752**

cambio del ancho de vía **105, 392, 1072, 1080, 1176, 1246, 1250, 1257, 1269, 1291, 1542, 1598, 1615, 1748**

caminos **640**

Camprodón **17**

canales **5, 9, 36, 304, 647**

Canarias **1295**

Canfranc **61, 87, 522, 549, 559, 585, 591, 612, 682, 861**

Cantabria **973**

carbón **5, 15, 504, 871, 908, 1161, 1488, 1580, 1723, 1756, 1819**

Cardona **194**

carga del tren **409, 812**

Carol (valle) **604**

carreteras **640, 1520**

carril **722, 1177, 1681, 1856**

Carrión de los Condes **121**

Cartagena **40, 46, 55, 219**

Caspe **528**

Castelldefels **1083**

Castellón **305**

Castilla-la Mancha **1541**

Cataluña **17, 26, 39, 77, 82, 133, 184, 284, 477, 484, 544, 670, 829, 1087, 1176, 1307, 1891**

catenaria **1020, 1517**

Chiclana **97, 186**

Chile **1543**

cimientos **1236**

Cintruéñigo **681**

circulación ferroviaria **563, 988, 1007, 1014, 1017, 1063, 1085, 1155, 1194, 1220, 1375, 1395, 1417, 1425, 1448, 1455, 1495, 1496, 1553, 1663, 1695, 1739, 1806, 1822**

circulares **598, 601, 632, 633, 646, 663, 685, 776, 1174, 1448**

Círculo Literario de Vich **227**

Ciudad-Real **1497**

clasificación de mercancías **816, 1450**

Clot del Aufegat **473**

coches de viajeros **1127, 1403**

comercio **154, 853**

Comisarías del Estado **1718**

Comité de Obligacionistas **1428, 1445, 1463**

Comité de Transportes **1181, 1182**

Comité Paritario **1567, 1647**

Comp. Andaluces **487, 653, 792, 824, 892, 894, 897, 903, 1209, 1281, 1343, 1428, 1440, 1445, 1446, 1463, 1471, 1591, 1652, 1712, 1723, 1761**

- Comp. Barcelona a Francia por Figueras **96, 151, 356, 402**
- Comp. Barcelona a Granollers **39, 184**
- Comp. Barcelona a Mataró **20**
- Comp. Barcelona a Mataró y Gerona **184**
- Comp. Barcelona-Zaragoza **96, 230, 267, 360, 391, 473**
- Comp. Ciudad Real-Badajoz **279, 382, 432, 448, 463, 507**
- Comp. Córdoba a Espiel y Bélmez **539**
- Comp. Este **686, 758, 1078**
- Comp. Ferrocarril del Duero **701**
- Comp. Ffcc Carboníferos Aragón **590, 599**
- Comp. Ffcc Central de Aragón **1562**
- Comp. Ffcc Córdoba-Málaga **434, 487**
- Comp. Ffcc Córdoba-Sevilla **415, 418, 434**
- Comp. Ffcc Extremeños **588, 673, 803, 813, 822**
- Comp. Lérida-Reus-Tarragona **544, 592**
- Comp. MCP **610, 804**
- Comp. MCP y Oeste **315, 804, 1243, 1438, 1591, 1707**
- Comp. MZA **138, 152, 189, 230, 252, 294, 308, 364, 380, 382, 404, 450, 650, 673, 742, 753, 803, 805, 813, 822, 835, 851, 880, 892, 980, 982, 999, 1036, 1073, 1080, 1085, 1156, 1159, 1195, 1243, 1307, 1346, 1349, 1372, 1374, 1378, 1383, 1438, 1452, 1518, 1538, 1591, 1626, 1642, 1657, 1659, 1660, 1693, 1725, 1766, 1796, 1803, 1804, 1808, 1842, 1857, 1859, 1888, 1889**
- Comp. Noroeste **431, 444, 515, 517, 534, 553, 568**
- Comp. Norte **111, 127, 137, 144, 156, 163, 199, 200, 203, 243, 255, 269, 272, 273, 278, 289, 291, 307, 308, 314, 339, 340, 349, 350, 403, 419, 441, 470, 478, 489, 493, 495, 510, 517, 562, 563, 685, 758, 785, 799, 828, 872, 880, 892, 905, 917, 918, 923, 927, 930, 937, 1011, 1050, 1073, 1078, 1102, 1103, 1116, 1117, 1123, 1144, 1145, 1170, 1174, 1211, 1213, 1221, 1222, 1243, 1268, 1285, 1305, 1362, 1403, 1407, 1411, 1420, 1421, 1438, 1443, 1466, 1482, 1489, 1571, 1591, 1595, 1671, 1689, 1705, 1715, 1737, 1803, 1804, 1859, 1863, 1885, 1894**



- Comp. Sevilla-Huelva **408, 420, 421, 424, 443**
- Comp. Sevilla-Jerez-Cádiz **217, 308, 366, 385, 414, 415, 423, 434, 487, 1463**
- Comp. Sur **911, 1045, 1046, 1051**
- Comp. TBF **548, 693, 694, 742, 756, 835, 1307**
- Comp. Tudela-Bilbao **321, 322, 489, 510, 514, 519**
- Comp. Zaragoza-Pamplona **188, 272, 289, 391**
- compañías ferroviarias **249, 1753**
- comparación tracción vapor-eléctrica **961, 1114, 1511, 1527, 1719**
- comparación vía ancha-estrecha **406, 655, 703, 713, 720, 731, 1257, 1542**
- competencia entre líneas **255, 279, 448, 463**
- competencia ffcc-carretera **1682, 1685, 1686, 1687, 1701, 1748, 1778, 1790, 1802, 1812, 1813**
- competencia ffcc-puertos **73, 339, 340, 610**
- comunicaciones euro-americanas **932, 1009, 1094, 1199**
- comunicaciones europeo-africanas **1009, 1010, 1251, 1270, 1304, 1560, 1690, 1748**
- comunicaciones hispano-portuguesas **27, 214, 279, 554, 579, 664, 736, 767, 802, 985, 1137, 1142, 1257, 1269, 1379, 1433, 1510**
- comunicaciones transpirenaicas **12, 61, 65, 87, 116, 128, 141, 154, 171, 180, 181, 182, 212, 226, 228, 237, 245, 269, 271, 272, 273, 274, 285, 288, 311, 456, 522, 526, 529, 535, 549, 552, 556, 558, 559, 582, 585, 591, 604, 611, 612, 635, 648, 649, 682, 689, 718, 751, 843, 861, 902, 1072, 1086, 1089, 1139, 1176, 1270, 1271, 1292, 1379, 1430, 1477, 1615, 1625**
- concesión de líneas **6, 16, 30, 63, 69, 74, 82, 92, 114, 126, 137, 142, 148, 151, 211, 255, 257, 261, 272, 278, 279, 315, 326, 352, 443, 444, 487, 510, 538, 539, 540, 545, 588, 600, 674, 775, 791, 793, 805, 851, 873, 888, 895, 918, 942, 978, 1209, 1215, 1228, 1400, 1785**
- condiciones de trabajo **747, 841, 1052, 1053, 1146, 1193, 1285, 1289, 1464, 1657, 1721, 1727, 1825**
- conducción de locomotoras **146, 488, 755, 784, 886, 928, 1023, 1028, 1033, 1040, 1071, 1106, 1306, 1369, 1421, 1422, 1425, 1490, 1569, 1586, 1649**
- Conferencia ferroviaria 1905 **922, 929**

Conferencia Nacional de Transportes Terrestres **1682, 1684, 1685, 1687, 1709, 1710**

conferencias **18, 392, 516, 802, 814, 857, 929, 1131, 1199, 1239, 1267, 1275, 1282, 1312, 1315, 1355, 1441, 1473, 1516, 1520, 1541, 1559, 1583, 1588, 1594, 1684, 1686, 1748, 1779, 1799, 1802, 1835, 1838, 1854, 1883**

Congo **820, 1858**

congresos **865, 949, 1020, 1212, 1219, 1241, 1249, 1258, 1289, 1292, 1296, 1544, 1624, 1632, 1633, 1648, 1740**

Conhixo **801**

Conil **186**

conmemoraciones **60, 111, 125, 165, 166, 216, 227, 477, 546, 579, 612, 653, 654, 830, 1303**

Consejo Superior de Ferrocarriles **1489, 1525, 1533**

Consejo Superior Ferroviario **1388, 1499, 1502, 1555**

conservación de la vía **50, 233, 759, 1022, 1090, 1136, 1265, 1703, 1877, 1887**

conservación de material rodante **628, 810, 886, 1184, 1369, 1380, 1421, 1569, 1597, 1649, 1882**

consigna de estaciones **1108, 1492, 1532, 1578**

consignas **563, 735**

constitución de compañías **13, 14, 20, 29, 45, 46, 156, 315, 487, 509, 510, 600, 641, 742, 747, 775, 804, 805, 851, 918, 1290, 1602, 1879**

construcción **98, 678, 691, 692, 694, 711, 1101, 1481, 1589, 1610, 1618, 1628**

construcción de estaciones **130, 168, 236, 270, 394, 413, 415, 418, 548, 561, 570, 571, 620, 710, 909, 1573, 1738**

construcción de ferrocarriles **5, 7, 9, 11, 27, 29, 35, 42, 47, 49, 52, 54, 59, 62, 71, 74, 94, 115, 129, 148, 158, 188, 208, 286, 308, 317, 319, 320, 324, 326, 327, 330, 374, 447, 457, 468, 481, 516, 655, 672, 697, 700, 720, 790, 861, 874, 958, 978, 1140, 1161, 1168, 1294, 1498, 1508, 1590, 1768**

construcción de la vía **18, 75, 95, 103, 150, 167, 202, 241, 299, 329, 357, 368, 426, 551, 569, 572, 575, 609, 693, 707, 717, 719, 723, 855, 1048, 1255, 1549, 1675, 1816, 1877**

construcción de líneas **10, 30, 33, 40, 48, 55, 64, 67, 70, 72, 79, 80, 81, 83, 84, 85, 88, 89, 92, 93, 99, 101, 105, 117, 121, 123, 126, 127, 144, 145, 149, 163, 169, 191, 200,**

**201, 203, 205, 206, 219, 220, 225, 243, 246, 263, 268, 270, 287, 290, 297, 338, 344, 365, 381, 382, 383, 384, 387, 402, 407, 408, 420, 424, 425, 428, 431, 444, 448, 458, 478, 479, 506, 508, 509, 515, 518, 520, 527, 531, 545, 547, 553, 555, 560, 568, 574, 576, 591, 595, 612, 639, 673, 674, 682, 729, 752, 778, 801, 803, 807, 813, 822, 896, 914, 941, 946, 965, 977, 1078, 1104, 1105, 1137, 1206, 1208, 1303, 1437, 1485, 1588, 1608, 1621, 1668, 1679, 1691, 1702, 1704, 1754, 1794, 1836**

Consuegra **898**

consumo de energía **1256, 1357, 1511, 1819**

contabilidad **562, 657, 716, 1358**

contabilidad ferroviaria **207, 650, 1081, 1116, 1662, 1772**

contrato del transporte **675, 748, 1234, 1483, 1561**

contratos **664, 880, 1443, 1491**

convenio de acreedores **321, 322, 397, 592, 758, 824, 911, 1343**

convenios **118, 371, 385, 393, 828, 833, 903, 1721, 1855**

convenios comerciales **658**

coordinación del transporte **36, 439, 640, 1658, 1660, 1683, 1684, 1685, 1687, 1698, 1708, 1710, 1729, 1740, 1750, 1758, 1791, 1812, 1835, 1838, 1875, 1883**

Córdoba **261, 377, 897, 957**

Corella **681**

Cornellá **1574**

Coruña, La **165**

cremallera **533**

créditos **1103**

crítica a compañías **203, 243, 247, 318, 323, 324, 326, 356, 361, 366, 391, 517, 645, 923, 978, 1126, 1131, 1282, 1283, 1468, 1792, 1815**

Cubellas **445, 1226**

Cuenca **276, 284, 305, 946, 1095, 1545, 1704, 1785, 1790**

**D**

Daroca **1562**

defensa de las compañías **71, 242, 308, 317, 457, 480, 774, 782, 794, 799, 800, 929, 1134, 1170, 1183, 1217, 1243, 1266**

defensa del territorio **154, 271, 549, 558, 582, 802, 1142, 1162, 1212, 1254, 1262, 1379**

Denia **875**

departamentos **1122**

derecho administrativo **1228**

derecho civil **926**

derecho del transporte **411, 598, 644, 676, 748, 770, 809, 864, 884, 885, 889, 895, 929, 940, 953, 955, 974, 981, 1013, 1037, 1061, 1064, 1067, 1100, 1115, 1141, 1182, 1197, 1201, 1216, 1234, 1279, 1281, 1313, 1483, 1486, 1523, 1567, 1599, 1678, 1700, 1734, 1775, 1849**

derecho laboral **1149, 1567, 1647**

desarrollo económico **277, 516, 1438**

despido **1272**

detasas **1561, 1678**

dibujos **53, 850**

diccionarios **264, 346, 373, 690, 780, 1060, 1123, 1200, 1240, 1595**

Dinamarca **1030, 1464**

diputaciones **464, 958**

directivos **361, 364, 383, 652, 923, 930, 1499**

discursos **227, 377, 1842**

discursos parlamentarios **29, 37, 54, 274, 288, 359, 504, 591, 616, 617, 619, 638, 725, 1132, 1185, 1250, 1251, 1277, 1283, 1353, 1401, 1735, 1759**

distancias kilométricas **430, 584, 661, 883, 884, 913, 1042, 1771, 1853**

divulgación **244, 644, 1232, 1381, 1551, 1651, 1845**

**E**

economato **1268**

economía del transporte **242, 853, 1264, 1508, 1611, 1701, 1768, 1779, 1858, 1868, 1872**

ejército **271, 551, 581, 669, 695, 815, 839, 840, 968, 1000, 1035, 1071, 1142, 1162, 1354, 1379, 1432, 1539, 1557, 1619**

electricidad **143, 159, 160, 1302, 1491, 1572, 1823**

electrificación **1020, 1027, 1143, 1167, 1172, 1212, 1267, 1273, 1302, 1355, 1357, 1398, 1420, 1424, 1426, 1441, 1467, 1506, 1527, 1581, 1600, 1624, 1640, 1671, 1677, 1719, 1731, 1740, 1762, 1763, 1799, 1851, 1866, 1868, 1876, 1881, 1883, 1892, 1896**

empresas constructoras **118, 297, 307, 344, 381, 407, 425, 431, 706, 729, 803, 807, 813, 822, 1026, 1227, 1707**

enclavamientos **666, 687, 688, 721, 907, 921, 934, 937, 988, 996, 1007, 1039, 1056, 1083, 1084, 1154, 1223, 1224, 1226, 1237, 1287, 1288, 1301, 1350, 1414, 1415, 1493, 1494, 1530, 1531, 1574, 1575, 1576, 1577, 1609, 1635, 1767**

enfermedades **1012, 1821**

enlaces ferroviarios **548, 557, 561, 1203, 1263, 1598, 1632, 1711, 1731, 1801**

escalafón **821, 1122, 1221, 1222, 1447, 1603, 1604, 1605, 1606, 1607**

Escatrón **258**

Escorial, El **243**

escuelas **1033, 1654**

España **120, 277, 286, 320, 327, 354, 578, 761, 797, 826, 831, 883, 1066, 1138, 1161, 1172, 1179, 1264, 1300, 1305, 1464, 1472, 1590, 1592, 1629, 1768**

Espiel **140, 161, 487, 631**

esquemas **25, 33, 190, 732, 852, 994, 1160, 1442, 1688, 1761, 1895**

estación de Atocha **130, 294, 1204, 1224, 1237, 1395, 1573**

estación de Príncipe Pío **937, 1204, 1301**

estación frigorífica **1746**

estaciones **44, 190, 298, 419, 512, 596, 668, 706, 838, 878, 951, 966, 1056, 1083, 1109, 1119, 1152, 1203, 1204, 1223, 1260, 1292, 1374, 1515, 1634, 1728, 1886**

estaciones de clasificación **909, 1460, 1495**

estaciones de mercancías **1584, 1746**

Estadística Ferroviaria **1797, 1864, 1865**

estadísticas ferroviarias **30, 123, 155, 578, 699, 756, 892, 1014, 1693, 1723, 1725, 1788, 1863, 1875**

Estados Unidos **174, 511, 754, 925, 949, 1178, 1296, 1300, 1386, 1543, 1762**

estatificación **359, 1249, 1280, 1393, 1840**

Estatuto Ferroviario **1392, 1394, 1429, 1434, 1435, 1446, 1452, 1458, 1461, 1500, 1501, 1507, 1513, 1554, 1555, 1694, 1716, 1749, 1751, 1777**

estatutos **21, 22, 23, 39, 58, 138, 139, 162, 172, 187, 192, 193, 195, 213, 223, 224, 231, 234, 235, 253, 256, 301, 302, 303, 315, 388, 395, 397, 422, 438, 442, 462, 490, 496, 497, 501, 524, 541, 542, 565, 577, 587, 602, 615, 630, 637, 686, 726, 738, 739, 750, 753, 758, 775, 805, 811, 834, 866, 869, 870, 879, 881, 882, 935, 971, 990, 1055, 1069, 1290, 1309, 1445, 1449, 1451, 1465, 1556, 1602, 1638, 1653, 1839**

Estella **552**

explotación comercial **475, 922, 929, 1057, 1061, 1082, 1355, 1416, 1543, 1642, 1700, 1768**

explotación ferroviaria **730, 823, 905, 1098, 1215, 1293, 1395, 1543, 1592, 1725, 1845, 1863**

explotación técnica **1355**

exportación **516, 1089**

exposiciones **110, 262, 265, 282, 354, 754, 871, 1030, 1089, 1516**

expropiación **208, 394, 672, 912, 1004, 1044, 1093**

Extremadura **100, 157, 215, 554, 859, 1003, 1142, 1284**

## **F**

factores **449, 1082, 1529, 1850**

Fayón **1477**

ferrocarril de Alduides **128, 141, 154, 180, 181, 182, 212, 228, 237, 245, 269, 271, 273, 274, 281, 285, 288, 289, 312, 530, 552, 558, 582, 611, 1139, 1274**

ferrocarriles **926, 1883**

ferrocarriles de montaña **368, 533, 1206, 1278**

ferrocarriles de vía estrecha **374, 396, 406, 466, 519, 593, 607, 655, 680, 700, 703, 713, 719, 720, 725, 772, 781, 802, 859, 874, 875, 887, 898, 900, 931, 983, 986, 1303, 1406, 1437, 1524, 1650**

ferrocarriles económicos **466, 594, 613, 647, 684, 781, 898, 899, 919, 964, 1173**

ferrocarriles estratégicos **964, 983, 987, 997, 1210, 1215, 1379, 1540**

ferrocarriles industriales **1439**

ferrocarriles metropolitanos **1196, 1720**

ferrocarriles militares **1539, 1559**

ferrocarriles mineros **11, 15, 17, 24, 106, 126, 161, 176, 197, 198, 204, 222, 258, 435, 466, 507, 585, 590, 599, 636, 848, 854, 871, 879, 897, 908, 931, 991, 1045, 1046, 1175, 1290**

ferrocarriles secundarios **700, 714, 715, 734, 768, 769, 876, 901, 915, 939, 958, 987, 997, 1044, 1069, 1138, 1140, 1168, 1185, 1205, 1215, 1231, 1233, 1249, 1262, 1292**

ferrocarriles subterráneos **1481, 1515**

ffcc (nombre) **Véase además: línea (nombre)**

ffcc Alar-Santander **30, 36, 56, 105, 118, 126, 176, 199, 316, 352, 353, 478**

ffcc Alcoy-Villena **313, 594**

ffcc Almansa-Valencia-Tarragona **361, 371, 381, 383, 393, 458, 467, 729**

ffcc Argamasilla-Tomelloso **1880**

ffcc Astillero-Ontaneda **973, 1276**

ffcc Cantábrico-Mediterráneo **311, 1558, 1623, 1805**

ffcc Langreo **15, 21, 24, 70, 86, 123, 483, 801**

ffcc Lorca-Baza-Águilas **1591**

ffcc Madrid-Aranjuez **14, 22, 41, 43, 48, 53**

ffcc Olot-Gerona **873, 942**

ffcc Pineda-Bilbao **879**

ffcc Puertollano-Córdoba **507**

ffcc San Juan de las Abadesas **17, 106, 197, 198, 204, 218, 227, 435, 525, 527, 1072, 1176, 1291, 1671**

ffcc Santander-Mediterráneo **1276, 1588, 1591, 1794, 1805, 1839**

ffcc Val de Zafán **379, 908, 1477**

ffcc Valladolid-Vigo **1094**

ffcc Valls-Villanueva-Barcelona **548**

financiación de líneas **19, 49, 62, 94, 169, 174, 188, 250, 267, 378, 402, 481, 900, 939, 958, 1140, 1431**

finanzas **318, 321, 322, 323, 342, 347, 350, 366, 381, 385, 393, 414, 423, 495, 785, 892, 904, 1103, 1151, 1343, 1458, 1500, 1513, 1533, 1534, 1712, 1724, 1736, 1768, 1784, 1788, 1820, 1863**

fogonero **488, 886, 998, 1071, 1432, 1603, 1639**

fondas **419**

formación de personal **78, 449, 475, 727, 819, 832, 877, 945, 948, 968, 1033, 1070, 1096, 1111, 1147, 1166, 1293, 1360, 1362, 1373, 1518, 1549, 1568, 1572, 1611, 1641, 1703, 1732**

formularios **158, 1173, 1734**

fotografías **533, 878, 1260, 1372, 1430, 1475, 1817**

Francia **59, 268, 281, 307, 503, 697, 749, 825, 993, 1126, 1179, 1215, 1300, 1356, 1384, 1420, 1584, 1592, 1613, 1699, 1719, 1736, 1744, 1762, 1778, 1834**

frenos **232, 659, 667, 721, 810, 1076, 1198, 1207, 1220, 1396, 1505, 1644, 1645**

Frómista **121**

funiculares **858, 959**

fusión de compañías **184, 199, 345, 391, 434, 487, 489, 496, 514, 701, 742, 835, 1462**

## **G**

Galicia **266, 283, 338, 429, 517, 568, 586, 607, 625, 626, 629, 639, 802, 985, 1094, 1104, 1105, 1162, 1165, 1231, 1247, 1478, 1521, 1525, 1537, 1563, 1702**

Gandesa **1477**



Garriga **525**

gastos **189, 374, 634, 1816**

Gavá **1084**

Gavarnie **87, 116, 171**

Gelida **670**

geografía **1111**

geología **106, 175, 752, 801, 1535, 1536**

Gerona **184, 398, 402, 484, 640, 756**

gestión comercial **461**

gestión de compañías **56, 70, 86, 105, 118, 123, 155, 174, 189, 199, 217, 242, 249, 267, 307, 308, 314, 319, 345, 347, 351, 356, 361, 366, 371, 381, 383, 385, 391, 393, 402, 414, 423, 434, 464, 483, 514, 544, 592, 634, 645, 664, 742, 747, 753, 758, 799, 828, 835, 892, 897, 903, 904, 905, 1047, 1103, 1297, 1310, 1397, 1401, 1428, 1499, 1543, 1712, 1716, 1724, 1797, 1852, 1863, 1864**

gestión de personal **441, 494, 894, 923, 1087, 1088, 1145, 1170, 1191, 1241, 1285, 1464, 1529, 1543, 1595, 1603, 1604, 1605, 1606, 1607, 1612, 1638, 1863**

gestión del material rodante **880, 995, 1741, 1803**

Gibraleón **1433**

Gibraltar **186, 932, 1250, 1304, 1560** Véase además: **comunicaciones europeo-africanas**

Ginzo de Limia **985**

Girona **Véase: Gerona**

Granada **90, 491, 862, 919, 1480**

Granollers **134, 197, 227, 435**

grúas **933, 1584**

Guadalajara **1233**

Guadalquivir **76**

Guadalupe **1284**

Guerra Civil **1817, 1827, 1832, 1842, 1843, 1854, 1857, 1859, 1886**

guerras **458, 467, 503, 581, 669, 695, 1827, 1832**

Guetaria **702**

guía de ferrocarriles **173, 200, 471, 618**

guía de viajes ferroviarios **26, 41, 43, 48, 53, 113, 133, 134, 135, 136, 152, 178, 194, 200, 259, 275, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 362, 376, 398, 427, 433, 505, 532, 554, 608, 618, 625, 626, 754, 767, 773, 806, 808, 1077, 1218, 1284, 1307, 1387, 1389, 1480, 1535, 1536, 1537, 1633, 1726**

## **H**

Haro **236, 1519**

Herencia **898**

historia del fcc **156, 315, 325, 817, 831, 888, 1209, 1215, 1232, 1310, 1381, 1458, 1551, 1693, 1863, 1875**

historia del material rodante **984, 1364, 1422**

historia social **380, 441, 450, 490, 511, 652, 819, 821, 841, 845, 846, 867, 872, 950, 990, 998, 1043, 1050, 1052, 1059, 1087, 1088, 1123, 1145, 1146, 1149, 1159, 1170, 1191, 1193, 1211, 1212, 1221, 1222, 1248, 1272, 1285, 1289, 1356, 1378, 1382, 1383, 1418, 1453, 1464, 1474, 1479, 1556, 1564, 1654, 1656, 1657, 1659, 1692, 1706, 1721, 1724, 1727, 1735, 1743, 1744, 1747, 1766, 1804, 1817, 1827, 1832, 1875**

Holanda **1464, 1467**

homenajes **1629, 1859**

Hospitalet **1575**

huelgas **511, 1087, 1088, 1098, 1149, 1272, 1356, 1383, 1418, 1804**

Huelva **408, 513, 956, 1433, 1510**

Huesca **171, 522, 591, 612, 1623**

## **I**

Igualada **670, 901**

importación **1813**

impuestos **380, 400, 403, 404, 470, 616, 617, 619, 638, 1809**

Inca **396**

incompatibilidades **1499**

indemnizaciones **989**

industria ferroviaria **2, 3, 57, 110, 262, 265, 282, 761, 797, 798, 865, 869, 916, 984, 993, 1002, 1023, 1029, 1030, 1031, 1032, 1047, 1177, 1178, 1258, 1305, 1370, 1396, 1427, 1436, 1440, 1472, 1475, 1505, 1597, 1616, 1644, 1645, 1650, 1681, 1713, 1737, 1756, 1763, 1813, 1856, 1861, 1868, 1878, 1883, 1894**

industria siderúrgica **120, 757, 797, 848, 916, 1161**

informe de situación **174, 211, 249, 257, 354, 545, 567, 568, 606, 665, 674, 1047, 1213, 1215, 1263, 1397, 1438, 1554, 1591, 1624, 1693, 1791, 1828, 1830, 1847, 1852, 1880**

ingenieros **1035, 1368, 1690**

inicios del ferrocarril **5, 6, 9, 10, 13, 14, 17, 19, 27, 29, 35, 36, 37, 42, 47, 59, 75, 76, 92, 94, 108, 115, 117, 286, 319, 325, 341, 831, 1590, 1629**

innovaciones técnicas **18, 75, 110, 159, 232, 299, 368, 369, 375, 486, 740, 763, 954, 957, 1238, 1364, 1506, 1739, 1740, 1806**

inspección **597, 1502, 1789**

inspección administrativa de ffcc **238, 417, 472, 475, 696, 708, 842, 972, 1212**

instalaciones ferroviarias **33, 1026, 1153, 1157, 1158, 1346, 1372, 1816, 1886, 1890**

instituciones ferroviarias **704**

instrucciones **50, 95, 196, 206, 207, 208, 238, 240, 436, 437, 494, 537, 562, 564, 597, 656, 657, 662, 705, 709, 744, 745, 777, 779, 810, 847, 907, 933, 934, 989, 1017, 1039, 1075, 1083, 1084, 1110, 1112, 1155, 1220, 1223, 1224, 1226, 1227, 1287, 1288, 1350, 1365, 1391, 1399, 1414, 1415, 1456, 1457, 1493, 1494, 1495, 1528, 1530, 1531, 1553, 1574, 1575, 1576, 1577, 1601, 1635, 1662, 1664, 1665, 1730, 1767, 1829, 1887**

intervención administrativa **1179**

intervención del Estado **54, 94, 286, 790, 853, 1283, 1397, 1454, 1468, 1592, 1686, 1714, 1718, 1814**

interventores **744, 1482**

interventores del Estado **821, 877, 970, 979, 1091, 1358, 1360, 1361, 1769, 1770**

inventario **537, 1015, 1828, 1890**

inversiones **1346, 1554**

Irún **927**

Italia **993, 1215, 1762, 1876**

## **J**

Jaca...**591**

Jaén **169, 292**

Játiva **654**

Jávea **875**

Jerez de la Frontera...**6**

jornada de trabajo **1244, 1382, 1564, 1614, 1723**

juntas de detasas **1734, 1775, 1849**

jurisprudencia **1179, 1201, 1202, 1240, 1486**

## **L**

laboratorio **1626**

Laredo **772**

Latores **222**

legislación de obras públicas **386, 499, 766, 860, 1004, 1093, 1148, 1202, 1240, 1514, 1674**

legislación del transporte **1658, 1884**

legislación del transporte por carretera **1709, 1758, 1774, 1787, 1809**

legislación ferroviaria **16, 47, 62, 74, 86, 92, 102, 119, 137, 142, 148, 151, 158, 164, 225, 233, 239, 251, 264, 293, 296, 330, 348, 353, 355, 363, 372, 373, 447, 468, 469, 472, 476, 498, 499, 510, 540, 690, 743, 757, 775, 780, 795, 805, 815, 824, 863, 888, 889, 895, 915, 918, 958, 964, 981, 987, 997, 1004, 1018, 1044, 1057, 1067, 1099, 1120, 1123, 1168, 1200, 1201, 1209, 1215, 1252, 1298, 1310, 1311, 1314, 1317, 1351, 1353, 1371, 1384, 1392, 1394, 1400, 1419, 1429, 1434, 1437, 1453, 1454, 1461, 1468, 1499,**

**1501, 1502, 1504, 1507, 1567, 1587, 1595, 1599, 1694, 1714, 1718, 1734, 1751, 1757, 1762, 1777, 1781, 1809, 1844, 1872, 1875, 1879**

legislación laboral **849, 920, 1614, 1722**

León **104, 625, 626, 1525, 1563**

Lérida **556, 1477, 1623, 1625**

Lerma **772**

línea (nombre) **Véase además: ffcc (nombre)**

línea Aguilar de Campoo-Minas de Vergaño **176**

línea Albacete-Cartagena **66, 67, 131, 205, 219, 225**

línea Alcantarilla-Lorca **261**

línea Alcañiz-Gandesa-Tarragona **829**

línea Alcázar-Ciudad Real **69**

línea Alcázar-Mora de Toledo **898**

línea Alicante-Alcoy **887**

línea Alicante-Marina **875, 941**

línea Alicante-Murcia **487, 653**

línea Alsasua-Irún **1671**

línea Amorebieta-Guernica **623**

línea Aranjuez-Almansa **49, 52**

línea Aranjuez-Cuenca **523**

línea Baeza-Utiel **1545**

línea Baidés-Castejón **252, 526, 529, 559**

línea Balaguer-Figueras **1229**

línea Barcelona-Cerbère **384, 921, 996, 1857**

línea Barcelona-Masnou **1016**

línea Barcelona-Puigcerdá **1598**

- línea Barcelona-Sarriá **620, 1476**
- línea Barcelona-Tarragona **82, 107, 201, 445**
- línea Barcelona-Zaragoza **107, 155, 177, 216, 220, 854, 1167, 1236**
- línea Benavente-León **786**
- línea Bilbao-Durango **149, 519, 728, 731, 893**
- línea Bilbao-San Sebastián **728, 731**
- línea Blanes-Perthus **1229**
- línea Bobadilla-Algeciras **509, 521**
- línea Burgos-Santander **973**
- línea Calatayud-Valencia **788**
- línea Caldas de Malavella-Figueras...**484**
- línea Caminreal-Zaragoza **1562, 1852**
- línea Caspe-Utrillas **311**
- línea Cercedilla-Navacerrada **1206, 1484**
- línea Cifuentes-Caminreal **1233**
- línea Cinco Casas-Tomelloso **1460**
- línea Ciudad Real-Badajoz **1136**
- línea Cáceres-Trujillo-Logrosán **859, 1003**
- línea Córdoba-Málaga **90, 1600**
- línea Écija-Marchena **538**
- línea Estella-Durango **593**
- línea Estella-Vitoria **1668**
- línea Estella-Vitoria-los Mártires **1005**
- línea Ferrol-Betanzos **639**
- línea Ferrol-Gijón **900, 914, 986**

- línea Figueras-Llansá **1229**
- línea Gandía-Carcagente **153**
- línea Gerona-frontera **387**
- línea Gerona-Guixols **719**
- línea Huelva-Zafra **513**
- línea Irurzun-San Sebastián **226, 255**
- línea Izarra-Crispijana **248**
- línea Jerez-Grazalema **714**
- línea Jerez-Trocadero **112, 124**
- línea León-Benavente **671**
- línea León-Gijón **19, 222, 246, 250, 260, 290, 365, 444, 531, 547, 555, 560, 568, 595, 600, 966, 1208, 1490, 1527**
- línea Lérida-Balaguer **1430**
- línea Linares-Almería **506, 830**
- línea Madrid-Alicante **145, 152, 175, 1092, 1153**
- línea Madrid-Ávila **243, 1763, 1886**
- línea Madrid-Barcelona **230, 528, 752, 1485, 1857**
- línea Madrid-Burgos **1245, 1487, 1519, 1836**
- línea Madrid-Burgos (Aranda) **772, 965, 1274, 1522, 1691, 1754**
- línea Madrid-Cáceres **214**
- línea Madrid-Caspe **528**
- línea Madrid-Ciudad Real **448, 463, 508**
- línea Madrid-Irún **137, 344, 376, 390, 532, 896, 1535**
- línea Madrid-Leganés **453**
- línea Madrid-Malpartida **378, 664**
- línea Madrid-Pardo **452**

- línea Madrid-San Martín de Valdeiglesias **614, 680, 733, 1035, 1621**
- línea Madrid-Santander **737, 772**
- línea Madrid-Segovia **1763, 1886**
- línea Madrid-Sevilla **140, 1536**
- línea Madrid-Torrelaguna **641, 647**
- línea Madrid-Valencia **113, 276, 946, 977, 1019, 1078, 1092, 1095, 1097, 1180, 1210, 1704, 1785**
- línea Madrid-Villalba **1631**
- línea Madrid-Zaragoza **33, 36, 125**
- línea Málaga-Vélez Málaga **971**
- línea Manresa-Puigcerdá **399**
- línea Manzanares-Utiel **712**
- línea Marín-Ribadeo **1478, 1521**
- línea Martorell-Reus **82**
- línea Medina-Aranda **1199**
- línea Medina-Salamanca **270, 407, 425, 428**
- línea Mérida-Sevilla **574, 575, 576, 588, 673, 803, 807, 813, 822**
- línea Miranda-Bilbao **149**
- línea Monforte-Ribadeo **266**
- línea Monzón-Luchon **635, 649, 689, 718**
- línea Murcia-Alicante **310**
- línea Murcia-Granada **491**
- línea Oloron-Jaca **535, 843**
- línea Oviedo-Osorno **1488**
- línea Oviedo-Trubia **600**
- línea Palencia-Coruña **444, 479, 546, 600**



- línea Palencia-Santander **121**
- línea Pamplona-Ulzama-Bidasoa **226, 281, 796**
- línea París-Algeciras **1235, 1245, 1246, 1250, 1251, 1254, 1256, 1257, 1269, 1270, 1274**
- línea Plasencia-Astorga **215, 778, 1843**
- línea Ponferrada-La Coruña **283, 365**
- línea Pozuelo-Pardo **485**
- línea Puertollano-Carolina **1175**
- línea Ribas de Fresser-Nuria **1618**
- línea Ripoll-Ax-les-Thermes **1176**
- línea San Clemente-Villarrobledo **1541**
- línea San Fernando-Málaga **983**
- línea Santiago-Carril **338**
- línea Santiago Coruña **607**
- línea Santiago-Orense **1247**
- línea Segovia-Medina **518**
- línea Sevilla-Andújar **51**
- línea Sevilla-Cádiz **63, 72, 76, 112, 168, 275, 287, 297, 415**
- línea Sigüenza-Alcañiz **684**
- línea Tarragona-Reus **77**
- línea Teruel-Alcañiz **1679**
- línea Tudela-Bilbao **147, 236**
- línea Tudela-Fitero **681, 698**
- línea Valencia-Almansa **247**
- línea Valencia-Gandía-Alcira **943**
- línea Valencia-Játiva **729**

línea Valencia-Utiel **758**

línea Valladolid-Ariza **701**

línea Valladolid-Burgos **896**

línea Valladolid-Rioseco **613, 1558**

línea Valladolid-Vigo **1104, 1105, 1165, 1525**

línea Valls-Villanueva-Barcelona **481, 502, 520, 528, 585, 1152**

línea Vigo-Coruña **429**

línea Villalón-Ribadeo **1231**

línea Villasequilla-Toledo **100**

línea Vitoria-Izarra **827**

línea Vitoria-Mártires **1303**

línea Zamora-Orense **985, 1104, 1105, 1199, 1247, 1525, 1563, 1618, 1702**

línea Zaragoza-Alsasua **142, 212**

línea Zaragoza-Canfranc **591**

línea Zaragoza-Miranda **122**

línea Zumárraga-Zumaya **702, 1524**

Lisboa **214, 579, 1510**

literatura ferroviaria **390**

Lleida **Véase: Lérida**

locomotora **1367, 1409, 1410, 1425, 1442, 1616, 1676, 1697, 1882**

locomotora de vapor **2, 3, 32, 91, 98, 108, 401, 466, 488, 732, 755, 760, 784, 812, 928, 956, 984, 993, 994, 1002, 1023, 1028, 1029, 1030, 1033, 1040, 1054, 1106, 1121, 1125, 1178, 1184, 1305, 1306, 1364, 1369, 1370, 1380, 1402, 1407, 1408, 1422, 1440, 1467, 1569, 1570, 1580, 1582, 1585, 1586, 1594, 1597, 1627, 1643, 1649, 1650, 1688, 1755, 1776, 1846**

locomotora eléctrica **1396, 1421, 1441, 1490, 1671, 1737, 1763**

Logrosán **304**

1070

Logroño 122

Londres 262, 265

Lugo 1478

## M

Madrid 130, 485, 524, 589, 621, 622, 765, 775, 791, 867, 891, 899, 910, 924, 931, 1021, 1034, 1038, 1100, 1108, 1130, 1133, 1196, 1204, 1218, 1237, 1455, 1491, 1495, 1515, 1526, 1573, 1621, 1648, 1673, 1692, 1720, 1731, 1738, 1746, 1801

Madridejos 898

Málaga 169, 1540, 1600

Mallorca 396, 841

Malpartida de Plasencia 554

Manresa 194, 198, 636

manual legislativo 770, 895, 1064, 1674

manuales 32, 411, 550, 566, 675, 676, 727, 730, 809, 825, 884, 963, 1000, 1040, 1121, 1125, 1141, 1166, 1197, 1360, 1362, 1422, 1549, 1569, 1649, 1675, 1700, 1732, 1769, 1871

manuales de tarifas 536, 1042, 1100, 1444, 1566, 1867, 1893

manuales profesionales 3, 34, 146, 150, 164, 167, 202, 241, 328, 346, 426, 449, 475, 488, 581, 609, 696, 708, 755, 784, 826, 838, 839, 840, 855, 864, 886, 912, 928, 938, 944, 948, 960, 962, 968, 970, 979, 1001, 1013, 1023, 1028, 1033, 1037, 1063, 1070, 1071, 1090, 1091, 1096, 1111, 1115, 1116, 1169, 1178, 1306, 1344, 1358, 1361, 1425, 1432, 1466, 1490, 1518, 1538, 1565, 1572, 1579, 1586, 1611, 1639, 1641, 1680, 1703, 1770, 1772, 1793, 1823, 1845, 1848, 1850, 1891

Manzanares 157

mapas 183, 783, 1010, 1308, 1347, 1634, 1669

máquina de vapor 8

máquinas eléctricas 1195

maquinista 146, 488, 784, 886, 945, 998, 1028, 1043, 1096, 1106, 1369, 1603, 1639

Maranchón 684

Marruecos **991**

Martorell **135, 394**

Mataró **26, 117, 921**

material remolcado **850, 852, 1160, 1427, 1571, 1620**

material rodante **25, 110, 232, 265, 282, 409, 436, 573, 651, 667, 732, 869, 1015, 1032, 1117, 1118, 1198, 1207, 1258, 1278, 1305, 1318, 1328, 1329, 1330, 1333, 1335, 1336, 1337, 1338, 1341, 1346, 1368, 1386, 1489, 1554, 1616, 1733, 1755, 1763, 1824, 1861, 1866, 1883, 1890**

materiales explosivos **709**

mecánica **98, 108**

medicina del trabajo **1012, 1705, 1860**

Medina del Campo **221, 270**

Melilla **991**

mercancías **1, 1100, 1797, 1865**

mermas naturales **748, 953**

metros **1648, 1673**

Mieres **222**

minas **5, 10, 30, 104, 106, 140, 157, 161, 198, 218, 258, 277, 527, 631, 636, 848, 871, 919, 941**

Miranda **147, 1519**

modernización **1755**

Molina (de Aragón) **528, 684, 1233**

Mollet **1287**

Mondoñedo **1478**

Montalbán **528, 684**

Montcada **96**

montepíos **980**

1072

Montmeló **1350**

Montserrat **533**

Monzón **649**

Mora la Nueva **1039, 1494**

moral **132**

Murchante **681**

Murcia **45, 46, 131, 169, 261, 491**

## **N**

nacionalización **342, 860, 1126, 1135, 1252, 1266, 1294, 1302, 1356, 1394, 1397, 1646, 1698, 1706, 1792, 1831**

Navalgrande **79**

Navarra **180, 182, 278, 312, 681, 796, 1005, 1387, 1668**

Navas del Marqués **243**

Noguera Pallaresa **556, 648, 751, 861, 1477, 1625**

Noguera-Ribargorzana **65, 456, 556, 1625**

nomenclátor de estaciones **309, 412, 584, 660, 771, 837, 1001, 1041, 1042, 1049, 1079, 1153, 1157, 1158, 1345, 1593, 1622, 1669, 1771, 1837, 1862**

normas **1728**

normativa ferroviaria **191, 209, 254, 650, 1374, 1466, 1636**

Novelda **205, 219, 487**

Nueva York **174, 754**

## **O**

obligaciones **267, 320, 322, 363, 493, 1151, 1286, 1411, 1489, 1508, 1855**

obligacionistas **316, 343, 348, 350, 351, 353, 360, 361, 364, 367, 370, 371, 385, 393, 493, 588, 774, 794, 828, 833, 903, 1171, 1343, 1446, 1652, 1653, 1749, 1811**

obras de referencia **1066, 1651, 1669, 1773**

obras públicas **190, 609, 730, 752, 831, 855, 912, 989, 1346, 1854**

Ogassa (minas) **197, 198**

Olivares **1510**

oposiciones **550, 708, 819, 938, 945, 970, 979, 1081, 1082, 1091, 1116, 1147, 1166, 1169, 1344, 1352, 1358, 1360, 1361, 1362, 1373, 1482, 1538, 1549, 1565, 1641, 1642, 1769, 1770**

organización administrativa **1025, 1073, 1122**

Orihuela **310**

## **P**

País Vasco **129, 149, 248, 281, 505, 623, 702, 728, 731, 817, 827, 869, 879, 1005, 1303, 1387, 1524, 1668**

Pajares **109, 531, 547, 555, 560, 966, 1167, 1208, 1214, 1511, 1527**

Palma **396**

paludismo **1821**

Pamplona **212, 552, 1274, 1623**

París **110, 354, 865, 1089**

parque de material **850, 917, 994, 995, 1011, 1442, 1571, 1689, 1697, 1824, 1846, 1890**

Pasajes **255, 281**

pasos a nivel **705, 818, 951, 1637, 1667, 1740, 1760, 1781, 1810**

pasos subterráneos **1760**

Paymogo **1433**

Pedret **1017**

Pego **875**

Pennsylvania **754**

pensiones **490, 836, 1050, 1059**

Peralejo **163**

personal ferroviario **34, 50, 164, 196, 328, 346, 380, 436, 441, 450, 490, 494, 511, 596, 597, 652, 656, 696, 704, 707, 727, 747, 832, 836, 841, 845, 846, 867, 868, 872, 894, 948, 950, 998, 1025, 1043, 1050, 1052, 1053, 1070, 1073, 1081, 1087, 1088, 1098, 1109, 1116, 1122, 1123, 1144, 1145, 1146, 1147, 1159, 1169, 1170, 1191, 1193, 1211, 1221, 1222, 1248, 1268, 1272, 1285, 1289, 1309, 1344, 1352, 1356, 1373, 1378, 1382, 1383, 1399, 1418, 1432, 1453, 1464, 1471, 1474, 1479, 1482, 1492, 1518, 1529, 1557, 1564, 1565, 1568, 1572, 1595, 1603, 1604, 1605, 1606, 1607, 1611, 1612, 1614, 1638, 1647, 1656, 1657, 1659, 1661, 1705, 1706, 1721, 1723, 1727, 1730, 1732, 1735, 1743, 1747, 1766, 1804, 1817, 1823, 1825, 1827, 1842, 1850, 1860, 1887**

personal militar **536, 1619**

Pirineos Véase: **comunicaciones transpirenaicas**

plan ferroviario **29, 36, 37, 52, 101, 268, 276, 281, 292, 300, 305, 306, 311, 312, 341, 429, 530, 734, 768, 769, 781, 831, 939, 964, 987, 997, 1204, 1312, 1346, 1462, 1487, 1497, 1525, 1554, 1555, 1608, 1731, 1755, 1836, 1866, 1868**

pliegos de condiciones **16, 47, 95, 191, 419, 439, 440, 500, 621, 691, 692, 693, 694, 706, 710, 711, 722, 723, 724, 778, 851, 890, 924, 956, 1022, 1054, 1112, 1117, 1318, 1319, 1320, 1321, 1322, 1323, 1324, 1325, 1326, 1327, 1328, 1329, 1330, 1331, 1332, 1333, 1334, 1335, 1336, 1337, 1338, 1339, 1340, 1341, 1400, 1402, 1403, 1404, 1405, 1406, 1407, 1408, 1409, 1410, 1547, 1613, 1696, 1763**

poesía **125, 165, 477, 546, 654, 1363**

polémica ferrocarril Norte **61, 64, 68, 79, 80, 81, 83, 84, 85, 88, 89, 92, 93, 99, 127, 144, 163, 263, 518**

polémica línea Mediterráneo **40, 49, 55, 66, 67, 205, 219, 225**

política económica **1472**

política ferroviaria **286, 1120, 1214, 1252, 1388, 1392, 1397, 1646, 1736, 1744, 1756, 1786, 1791, 1818, 1830, 1840, 1875**

Ponferrada **546**

Pons **901**

Pontevedra **1162**

Port Bou **1601**

Portugal **268, 578, 664, 736, 883, 1137, 1142, 1269, 1397, 1433**

Prat **1056**

precios **853**

Premiá **1414**

prensa **115, 177, 237, 246, 247, 291, 339, 443, 473, 620, 627, 681, 828, 829, 914, 1088, 1095, 1265, 1275, 1561, 1671, 1702, 1708, 1799, 1835, 1847, 1876**

presupuestos **983**

Primera Guerra Mundial **1183, 1186, 1215, 1230**

Priorato (región) **284**

problema de tarifas **326, 339, 340, 461, 465, 474, 480, 482, 483, 610, 616, 617, 619, 624, 627, 638, 642, 643, 679, 737, 749, 785, 862, 863, 929, 947, 967, 975, 1008, 1036, 1038, 1113, 1120, 1124, 1126, 1129, 1130, 1131, 1132, 1133, 1134, 1135, 1150, 1183, 1186, 1188, 1189, 1190, 1217, 1225, 1243, 1244, 1249, 1275, 1277, 1300, 1353, 1359, 1385, 1393, 1712, 1729, 1749, 1765, 1784, 1791, 1834**

problema ferroviario **317, 318, 319, 323, 324, 326, 330, 342, 343, 355, 359, 392, 457, 774, 782, 787, 790, 793, 794, 800, 952, 978, 1126, 1135, 1145, 1181, 1185, 1213, 1215, 1230, 1242, 1249, 1266, 1277, 1280, 1282, 1283, 1292, 1294, 1297, 1300, 1302, 1312, 1315, 1316, 1351, 1355, 1359, 1371, 1377, 1384, 1390, 1393, 1435, 1468, 1469, 1470, 1507, 1646, 1652, 1655, 1686, 1694, 1698, 1716, 1717, 1729, 1736, 1744, 1748, 1749, 1750, 1751, 1752, 1753, 1759, 1764, 1765, 1766, 1779, 1780, 1782, 1783, 1784, 1792, 1802, 1811, 1814, 1815, 1818, 1820, 1825, 1831, 1835, 1840, 1872, 1875, 1885, 1888**

productos agrícolas **699, 1798**

prórroga de concesiones **1130, 1183**

proteccionismo **1756**

proyectos de ley **54, 177, 278, 341, 348, 360, 365, 367, 370, 400, 403, 404, 467, 504, 616, 617, 619, 638, 672, 715, 734, 785, 787, 790, 793, 800, 876, 1087, 1168, 1185, 1205, 1233, 1245, 1314, 1351, 1353, 1356, 1368, 1371, 1392, 1394, 1435, 1469, 1658, 1678, 1750, 1751, 1753, 1757, 1758, 1759, 1764, 1782, 1783, 1814, 1818, 1825, 1840, 1844**

proyectos de líneas **6, 12, 15, 17, 24, 51, 61, 65, 66, 68, 76, 77, 87, 90, 97, 101, 104, 106, 107, 109, 112, 114, 116, 122, 124, 128, 131, 140, 141, 147, 153, 154, 157, 171, 176, 180, 181, 182, 186, 197, 198, 204, 212, 215, 218, 221, 222, 226, 228, 237, 245, 248, 250, 252, 258, 260, 266, 268, 271, 274, 276, 283, 284, 285, 288, 300, 304, 305, 306, 310, 313, 341, 379, 396, 399, 410, 429, 435, 443, 445, 452, 453, 456, 463, 481, 484, 485, 491, 502, 507, 512, 513, 517, 519, 521, 522, 523, 525, 526, 528, 529, 530, 535, 545, 549, 552, 556, 558, 559, 582, 585, 586, 593, 594, 604, 607, 611, 613, 614, 623, 629, 635, 636, 641, 647, 648, 649, 670, 671, 674, 680, 681, 684, 689, 698, 702, 712, 714, 718, 731, 733, 737, 751, 772, 786, 788, 796, 802, 827, 829, 843, 854, 859,**



**875, 879, 887, 898, 899, 900, 901, 908, 919, 931, 932, 943, 973, 983, 985, 986, 991, 1003, 1005, 1009, 1019, 1086, 1092, 1094, 1095, 1097, 1104, 1105, 1139, 1165, 1175, 1180, 1196, 1199, 1203, 1210, 1229, 1231, 1235, 1245, 1246, 1247, 1250, 1251, 1256, 1262, 1270, 1271, 1274, 1276, 1433, 1436, 1477, 1478, 1487, 1488, 1497, 1510, 1515, 1519, 1521, 1522, 1524, 1525, 1540, 1541, 1545, 1546, 1558, 1562, 1563, 1623, 1625, 1785, 1805**

Puebla de Sanabria **985**

puentes **243, 1236, 1628**

puentes ferroviarios **492, 678, 736, 741, 1112, 1514, 1589, 1610, 1628, 1707, 1843, 1857**

puentes metálicos **678, 711, 741, 1112, 1514**

Puerto de Santa María **6**

puertos **30, 72, 73, 287, 298, 339, 340, 379, 451, 610, 629, 737, 887, 956, 1094, 1295**

Puigcerdá **604, 901**

## **Q**

quiebra de compañías **86, 360, 431, 534, 539, 906**

## **R**

ramal Almoradí-Torrevieja **310**

ramal Arroniz-Lerín **593**

ramal Hueneja-Alquife **1045**

ramal minas Orbó-Quintanilla de las Torres **126**

ramal Niebla-Río Tinto **420, 443**

ramal Villamartín-Alcalá del Valle **714**

reclamaciones **598, 603, 1037, 1064, 1115, 1182, 1187, 1197, 1201, 1216, 1313, 1376, 1377, 1548, 1561, 1630, 1678, 1734, 1775, 1849**

reclamaciones arbitrales **1281**

reclamaciones judiciales **82, 289, 291, 294, 297, 307, 314, 316, 344, 349, 352, 353, 364, 382, 407, 408, 420, 421, 424, 425, 428, 431, 432, 448, 470, 478, 493, 534, 553,**

**589, 590, 595, 599, 673, 729, 792, 803, 807, 813, 822, 873, 894, 897, 906, 911, 927, 942, 975, 1115, 1128, 1313, 1446, 1463**

**régimen ferroviario 42, 474, 1310, 1311, 1314, 1384, 1394, 1431, 1470, 1729, 1736, 1762, 1764, 1792, 1875**

**régimen fiscal 1682, 1685, 1809**

**régimen jurídico 697, 747, 1120, 1215, 1655, 1694, 1709, 1716, 1751, 1758, 1769, 1779, 1783, 1791, 1844, 1872**

**reglamentación ferroviaria 405, 668, 770, 895, 1085, 1098, 1194, 1375, 1416, 1417, 1496, 1529, 1550, 1663, 1685, 1822**

**reglamentos 14, 20, 41, 45, 46, 210, 251, 295, 416, 417, 472, 596, 603, 605, 683, 707, 716, 746, 759, 815, 835, 836, 841, 867, 910, 1050, 1059, 1102, 1107, 1144, 1187, 1211, 1354, 1376, 1411, 1454, 1455, 1479, 1498, 1504, 1557, 1612, 1619, 1631, 1654, 1695, 1741**

**Reino Unido 10, 286, 1300, 1310, 1311, 1464, 1708, 1762, 1768, 1776**

**reivindicaciones de compañías 70, 82, 96, 100, 117, 124, 141, 230, 252, 255, 269, 272, 273, 278, 279, 289, 387, 403, 404, 418, 445, 458, 463, 467, 513, 540, 701, 728, 1189, 1190, 1244, 1351, 1431, 1452, 1500, 1513, 1820**

**reivindicaciones locales 80, 85, 97, 112, 114, 117, 127, 144, 163, 168, 197, 201, 219, 225, 236, 292, 312, 394, 444, 518, 560, 620, 639, 681, 900, 986, 1051, 1113, 1150, 1247, 1274, 1476, 1485, 1488, 1545, 1794**

**relación ferrocarril-carretera 1520, 1838**

**religión 31, 132, 170, 216, 229**

**Renfe 1879**

**reorganización red ferroviaria 345, 1214, 1462, 1698**

**repertorios legislativos 372, 743, 766, 1067, 1120, 1647**

**rescate de compañías 1215, 1252, 1314, 1315, 1316, 1462, 1694, 1764, 1885, 1888**

**reservas 1500, 1513, 1694**

**resortes 1117**

**retiro obligatorio 1453**

**Reus 284, 688, 1236**

**reversión 1062, 1068, 1209, 1242, 1277, 1371, 1390, 1470, 1512, 1526, 1694**

1078

Riaza **772**

Ribadeo **266, 1231, 1478, 1563**

Riudellots **1530**

Roncal **526, 529, 558, 559, 582, 611**

Ronda **509**

Rosas **218**

Rota **6**

## **S**

Sabadell **525**

Sagrera **1110**

Sagunto **788**

Saint Giron **1430, 1477**

Salamanca **221, 425, 428, 464, 680**

salarios **380, 441, 1052, 1073, 1145, 1248, 1261, 1311, 1656, 1657, 1659, 1706, 1727, 1766**

Salas de los Infantes **772**

Samper **1236**

San Boi **520**

San Cristóbal **1510**

San Esteban de Gormaz **1519**

San Feliu **1576**

San Fernando **97**

San Sebastián **122, 610, 1245, 1623**

Sanlúcar de Barrameda **4**

Santa Coloma **151**

Santa Cruz de Tenerife 1295

Santander 49, 427, 1245, 1794

Santas Martas 613

Santiago 586, 607, 1162

Santoña 772

Segorbe 788, 1276

Segovia 64, 68, 79, 80, 81, 83, 84, 88, 89, 93, 99, 263, 518, 737, 879, 1245, 1851, 1886

seguros de viajeros 455, 459, 1599

señales ferroviarias 159, 160, 405, 1503

señalización ferroviaria 159, 160, 282, 405, 666, 721, 762, 764, 937, 951, 1106, 1259, 1609, 1781, 1883, 1889

Sepúlveda 772

Serpa 1510

servicio combinado 1376, 1859

servicio comercial 437, 633, 663, 685, 1201, 1443, 1466, 1630

servicio de alumbrado 1156

servicio de comunicaciones 1156, 1349, 1365, 1419, 1456, 1528, 1572, 1665, 1869

servicio de intervención 564, 662

servicio de trenes 735, 745, 1377, 1730, 1829

servicio de vías y obras 1122, 1606

servicio del Movimiento 650, 1201, 1374, 1604, 1607, 1636

servicio eléctrico 1156, 1227, 1348, 1349, 1457, 1661, 1664, 1666, 1696, 1796, 1866

servicio sanitario 756, 814, 847, 1253, 1504, 1705, 1821

servicio telefónico 1347, 1365, 1528, 1565, 1680, 1826, 1869

servicio telegráfico 143, 550, 551, 581, 832, 960, 1000, 1347, 1538, 1579, 1680

Sevilla **168, 408, 413, 415, 418, 427, 767, 1510, 1846**

Sils **1531**

sindicalismo **511, 845, 1144, 1289, 1310, 1418, 1473, 1743, 1780, 1817**

Sindicato Nacional Ferroviario **1721, 1831**

Sitges **1577**

Sociedad Española de Construcción Naval **1737**

Sociedad Española de Industrias y Tracción Eléctrica **1436**

Soria **311, 312, 530, 552, 698, 1274, 1276**

Stephenson **1776**

subestación **1426, 1441, 1671, 1763**

subsistencias **1008, 1038, 1124, 1129, 1133, 1134, 1189, 1190**

subvenciones **11, 62, 177, 306, 387, 527, 1393**

Suecia **1464**

Suiza **1215, 1396, 1424, 1464, 1699, 1762**

suministro **537, 722, 724, 956, 1195, 1318, 1319, 1320, 1321, 1322, 1323, 1324, 1325, 1326, 1327, 1328, 1329, 1330, 1331, 1332, 1333, 1334, 1335, 1336, 1337, 1338, 1339, 1340, 1341, 1402, 1403, 1404, 1405, 1406, 1408, 1410, 1491, 1547, 1613, 1696**

Surroca (minas) **197, 198**

## **T**

Tajo **304**

talleres **1715**

Tarazona **312**

Tarifa **186**

tarifas especiales **610, 944, 967, 1065, 1188, 1385**

tarifas ferroviarias **340, 400, 504, 536, 566, 676, 690, 790, 805, 809, 863, 885, 922, 929, 936, 944, 969, 999, 1034, 1065, 1241, 1281, 1311, 1371, 1412, 1413, 1444, 1512, 1566, 1593, 1694, 1833, 1841, 1867, 1871, 1893**

Tarragona **379, 670, 1485, 1623**

Tarrasa **136**

tecnología **957, 1672**

tecnología ferroviaria **264, 325, 373, 375, 488, 583, 721, 762, 764, 781, 818, 865, 959, 1047, 1066, 1258, 1366, 1516, 1582, 1585, 1651, 1739**

terminología **1773**

Teruel **258, 284, 305, 788, 829, 1276**

tesis doctoral **1830**

Tibidabo **959**

Tiétar (valle) **1621**

Toledo **166, 1260**

Torralba **552**

Torrejón de Ardoz **1578**

Torrelaguna **737, 772**

Torrevieja **310**

tracción diesel **1713**

tracción eléctrica **392, 621, 825, 893, 943, 961, 1006, 1119, 1172, 1278, 1386, 1398, 1426, 1436, 1441, 1670**

tracción vapor **401, 890**

tráfico ferroviario **646, 1182, 1213, 1292**

tráfico urbano **1720, 1738**

tramos metálicos **741, 1265, 1514, 1589**

transporte de mercancías **440, 603, 668, 699, 953, 955, 1001, 1064, 1313, 1548, 1552, 1795, 1798, 1862**

transporte de naranjas **624, 967, 1189, 1190**

transporte internacional **1523**

transporte por carretera **1789**

transporte postal **826, 1239**

transportes especiales **779, 1261**

transportes militares **38, 295, 503, 551, 566, 581, 669, 677, 695, 740, 746, 795, 815, 840, 856, 954, 992, 1342, 1354, 1379, 1423, 1539, 1559**

transportes oficiales **952**

tranvías **485, 512, 524, 535, 589, 621, 622, 765, 775, 825, 890, 891, 910, 924, 1021, 1034, 1062, 1068, 1128, 1130, 1229, 1278, 1512, 1526, 1616, 1692, 1738, 1832**

tranvías de fuerza animal **153, 185, 304, 452, 453**

tranvías eléctricos **791, 827, 843, 844, 857, 858, 893**

tratado de explotación comercial **936, 1058, 1070, 1119, 1360, 1587**

tratado de explotación técnica **78, 460, 1058, 1119, 1360, 1745**

tratado de ferrocarriles **7, 27, 78, 244, 280, 358, 426, 446, 454, 583, 669, 677, 789, 963, 976, 1119, 1299, 1367, 1423, 1437, 1439, 1870**

tratado de material y tracción **1106, 1114, 1119, 1164, 1367, 1437, 1620**

tratado de vía **103, 938, 1074, 1119, 1173, 1367, 1848**

tratado técnico **91, 98, 108, 329**

traviesa **179, 724, 1022, 1238**

trazados alternativos **66, 72, 73, 109, 121, 147, 149, 197, 201, 205, 218, 219, 221, 225, 226, 252, 260, 281, 312, 518, 556, 635, 681, 698, 977, 1092, 1095, 1097, 1245, 1271, 1274, 1478, 1485, 1519, 1521, 1545, 1794**

tren real **1459**

Trespaderne **1588, 1805**

Trillo **1233**

Tudela **312**

túneles **692, 752, 801, 926, 966, 1208, 1304, 1367, 1481, 1560, 1690**

## **U**

Úbeda **292**

unificación de la hora **823**

unificación del material **651, 1355, 1547, 1733, 1803, 1874**

Unión Eléctrica Madrileña **1491**

urbanización **765, 1021, 1295**

Utiel **946, 1095, 1704**

Utrillas **258, 284, 854, 908, 1679**

## **V**

vagón particular **1385**

vagones **995, 1404, 1405, 1406, 1547, 1874**

Valdemorillo **163**

Valencia **60, 66, 654, 890, 967, 1113, 1263, 1276, 1292, 1459, 1760**

Valladolid **79, 81, 111, 200, 425, 428, 1558, 1715**

Vallcarca **907**

varios **1192, 1627**

Vega de Ribadeo **900**

Vejer **186**

velocidad **409, 660, 957**

Verín **985**

vía **4, 25, 196, 369, 486, 838, 1022, 1090, 1617, 1703, 1866**

viaductos **479, 492, 792, 926, 1618**

viajes **10, 820, 925, 949, 1296, 1386, 1459, 1584, 1597, 1699, 1715, 1861**

Vigo **629**

Vilasar **1415**

Villafranca del Panadés **901**

Villajoyosa **875**



Villanueva de la Cañada **163**

Villanueva y Geltrú **901, 1553**

Villaodrid **1521**

Villarrobledo **1460**

Villaverde Bajo **1455, 1532**

Vitoria **147, 593, 1245**

Vizcaya **149, 340, 817**

## **Y**

Yecla **594**

## **Z**

Zamora **482**

Zaragoza **61, 87, 116, 122, 829, 1089, 1150**

Zumárraga **728, 731**

## **5. ANEXOS**



## **5.1. OBRAS NO LOCALIZADAS**



A lo largo de la investigación, tal y como se ha reseñado en la metodología, se han encontrado referencias en bibliografías, catálogos y otras obras de referencia cuya localización no ha sido posible, por lo menos en las bibliotecas de Madrid, ámbito de cobertura de la tesis.

De estas referencias, no ha podido ser contrastada su existencia, pero nos ha parecido interesante presentarlas al investigador, en forma de anexo, por la posible información que puedan proporcionar.

Hemos mantenido la misma ordenación que la utilizada en la tesis doctoral, cronológica, aunque existe un elevado número de referencias sin fecha y con ausencia de datos. La mayoría de las obras proceden o bien de bibliografías ocultas o bien del repertorio Palau.

Otro grupo de referencias incluyen signatura topográfica pero, en el momento de tratar de consultarlas en la biblioteca correspondiente, no han aparecido, bien por estar perdido el ejemplar, por confusión en la signatura topográfica o reservada exclusivamente a uso interno. Este ha sido un problema frecuente en algunas bibliotecas como la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos o en el Servicio Histórico del Ejército.



## Fecha desconocida

1. *Dictamen del ferrocarril de Almansa a Játiva, presentado por Rafael Sociats y reproducido por el Presidente de la Junta de Onteniente para informar sobre trazado del ferrocarril por aquel valle.*

Citado en bibliografía oculta, con localización en el Archivo Municipal de Valencia.

2. *Projecte de ferro-carril de Tarragona â Roses, passant per Valls, Igualada, Vich.*

Citado en Palau 239617.

3. *Régimen definitivo de explotación de los ferrocarriles españoles. Política ferroviaria.*

Citado en bibliografía oculta.

4. **ALZOLA, Pablo de.** *Memorias de Bilbao a Portugalete y del proyectado de Zumárraga y Zumaya*

Citado por el mismo autor.

5. **ARMENTA, Alfredo.** *Contestaciones al examen de enganchadores, complementarias al programa para los mozos de tren.*

Citado por el mismo autor.

6. ----- *Cuestionario para guardagujas, adaptado al programa de examen.*

Citado por el mismo autor

7. ----- *Organización del personal de las Compañías de Ferrocarriles en explotación, atendiendo a la necesidad de especializarse en el tecnicismo de su profesión.*

Citado por el mismo autor.



8. -----. *Telegrafistas y factores. Contestaciones con arreglo al programa. Desperfectos y averías en el telégrafo. Manera de corregirlas.*  
Citado por el mismo autor
9. **CASTRO, Pedro León de.** *Comparación de los diferentes ferrocarriles que pueden dirigirse de Zamora a Vigo.*  
Citado por el mismo autor.
10. -----. *Estudios sobre los ferrocarriles de Ponferrada a Orense y la Coruña.*  
Citado por el mismo autor
11. -----. *Los ferrocarriles de Madrid a Valladolid por Segovia, y de Valladolid a Astorga, considerados bajo el punto de vista estratégico, y de los intereses de las provincias de Galicia y Asturias.*  
Citado por el mismo autor
12. **GARCÍA LOZANO, Luis.** *Dictamen presentado en la información pública sobre el anteproyecto del ferrocarril Madrid-Burgos.*  
Citado en bibliografía oculta.
13. **JIMÉNEZ ECHEVERRÍA.** *Obra preparatoria para el ingreso en las oficinas de los ferrocarriles de MZA.*  
Aparece en el fichero manual de materias de BN. Ejemplar perdido.
14. **LUXÁN P. DE; PÉREZ CASARIEGO, F.** *Memoria sobre puentes, ferrocarriles y electrotecnia.*  
Solicitado en ETSC. No existe en esa signatura.
15. **MINARD.** *Ensayo sobre los caminos de hierro.*  
Citado en bibliografía oculta.

16. **RETORTILLO, A.;PAGE, E.** *Trazado de los caminos de hierro. Caminos de hierro atmosféricos.*  
ETSC. Está extraviado.
17. **RIBERA, José Eugenio.** *El tranvía de vapor de Torrelavega a Infiesto y Covadonga: estudio sobre los tranvías de vapor.*  
Citado en bibliografía oculta.
18. **RUBIO Y BELLVÉ, Mariano.** *Empleo militar de las vías férreas.*  
SHE VII 174 VII 88 VII 3979 329-9801 Ing 20-12-25 (1893). No existe en esa  
signatura.
19. **SANS Y GUITART, P.** *Discurs llegit lo dia 5 novembre en la Lliga de Catalunya.*  
Citado en Palau 297573.
20. **SISARES Y VERGÉS, P.** *Al público...proyecto de tranvía para la carga y descarga en el puerto de Barcelona.*  
Citado en Palau 314813.
21. **SOCIEDAD ECONÓMICA DE AMIGOS DE ARAGÓN.** Informe sobre la conveniencia de construir una línea de ferrocarril desde Irurzun a un puerto español .  
Citado en Palau 315859.
22. **SOCIEDAD ECONÓMICA DE AMIGOS DEL PAÍS.** *Solicitud que la Sociedad Económica elevó a la Asamblea Constituyente en 16 de abril de 1856, sobre una desviación hacia Granada en la línea férrea Córdoba a Granada. s.l.:*  
Sanz,  
Citado en bibliografía oculta.

23. **ZULUETA, J. Alvaro de.** *Cuatro palabras como exposición del proyecto de un tranvía eléctrico entre Vitoria e Izarra.*  
Citado en bibliografía oculta.
24. **ZURDO OLIVARES, Luis.** *Freno a vacío automático sistema Gresham et Crawen. Instrucciones para su manejo y empleo del contravapor.*  
Citado por el mismo autor
25. -----. *Los ferrocarriles: arte y métodos para su entorpecimiento y destrucción en tiempo de guerra e invasión de los enemigos.*  
Citado por el mismo autor

## 1830-1860

26. **AMERIGO.** *Nuevo sistema de armazón mecánica para la rotación de todas las especies de carruajes.* Madrid: s.n., 1836, 8 p.  
SHE Ing 18-6-14 (14). No disponible en esa signatura.
27. *Camino de Hierro de Barcelona a Mataró. Gran Compañía Española.* Barcelona: A. Brusi, 1844.  
Citado en bibliografía oculta.
28. *Camino de Hierro titulado de la Serenísima Señora Infanta Doña María Luisa Fernanda desde las minas de carbón de piedra inmediatas a San Juan de las Abadesas al puerto de Rosas.* Barcelona: J. Verdager, 1844.  
Citado en bibliografía oculta. Nos indican que se encuentra en el Archivo General de la Administración.
29. **MIRANDA, M. de.** *Chemin de fer de Séville a Merida, Cordoue et Cadiz par le Port Sainte-Marie: extrait du rapport de M. de Miranda.* Paris: Imp. de E. Bricre,

1845.

Citado en Palau 171965.

30. **GIL Y MONTAÑA, José.** *El camino de hierro de Barcelona a Mataró en la mano.* 1850.

Citado en Palau 41040.

31. **MENDIOLAGOITIA, Juan de.** *Madrid-Aranjuez o los ferrocarriles: Álbum de 1850.* 1850?

Citado en Palau. Con esta referencia aparece en ficheros de ETSC. Al consultar, la obra es el *Manual del Ferrocarril de Madrid a Aranjuez*, de C y A, ya referida en el repertorio.

32. **MONTERO DE ESPINOSA, Vicente.** *Consideraciones políticas sobre los caminos de hierro.* Valencia: 1852.

Citado en bibliografía oculta.

33. **MENDIOLAGOITIA, Juan de.** *Los ferrocarriles: concesiones de líneas, su construcción, explotación, jurisprudencia. Revista quincenal.* Madrid: 1852.

Citado en Palau 163456.

34. **ANGELL, Juan.** *Rápida ojeada sobre la construcción y explotación de los ferrocarriles y su influencia política, mercantil y social.* Santander: 1853.

Citado en Palau 11808.

35. **NÚÑEZ DE PRADO, Joaquín.** *Memoria y estudio facultativo de una línea de ferrocarril desde Madrid al Guadiana, hecho en cumplimiento del Real Decreto del 28 de enero de 1852.* Madrid: 1853.

SHE Ing G-5º-49 No aparece en esta signatura.

36. **WISSOCQ, Emile.** *Memoria y estudio facultativo del ferrocarril extremeño-lusitano.* 1853.

Citado en Palau 376074.

37. **ZAONERO DE ROBLES, Antonio.** *Contestación al folleto titulado: "Observaciones acerca de la memoria del señor D. Antonio Zaonero de Robles, relativa al trazado del ferro-carril del Norte, redactadas por D. Joaquín de Bouligni y Fonseca.* Madrid: Imprenta de J. Martín Alegría, 1853.

Referencia obtenida de Patrimonio Bibliográfico Español. Ubicado en Toledo, Biblioteca Pública del Estado caja fol 4-21855 (14).

38. **CORNET Y MAS, Cayetano.** *Guía del viajero por el ferrocarril del Norte Barcelona a Granollers.* 1854.

Citado en Palau 62121.

39. *Ferro-carriles: Ley de 22 de abril de 1855 declarando subsistente la concesión del ferro-carril del Grao de Valencia a San Felipe de Játiva.* S.l: S.n., 1855.

Citado en bibliografía oculta, con localización en Oviedo, en el Real Instituto de Estudios Asturianos D-1287 (34).

40. *Reflexiones acerca del decretado Ensanche de Barcelona y del proyectado ferrocarril de Sarriá.* Barcelona: 1855.

Citado en Palau 253520 .

41. *Refutación de un escrito circular de la Junta Directiva del Ferrocarril del Este de Barcelona, seguida de los varios comunicados que unos mataronenses han puesto.* 1855.

Citado en Palau 253520.

42. *Dictamen de la Comisión de la Excma Diputación Provincial para proponer los mejores medios de enlazar a Granada con el ferrocarril de Andalucía.* Granada: Imprenta Higuera y Otero, 1856.

Citado en bibliografía oculta.

43. **ARAVACA, Serapio.** *Memoria en explicación del croquis adjunto sobre el*

*ferrocarril Málaga-Granada*. 1856.

Citado en bibliografía oculta.

44. **DAZA MALATO, Juan.** *El ferrocarril hispano-lusitano y la provincia de Cáceres*. Cáceres: Imprenta de la V. de Burgos e Hijos, 1856.

Citado en bibliografía oculta.

45. **LE HON, Leopoldo.** *Contestación a una carta a la Diputación Provincial de Zaragoza*. Zaragoza: Cristóbal Juste, 1856.

Citado en bibliografía oculta.

46. **QUEVEDO BLANCO, Calixto.** *A la inauguración de la sección segunda del ferrocarril del Norte: oda*. Burgos: Imprenta Polo, 1856.

Citado en Palau 243546.

47. *Proyecto de ferrocarril de Palma a Inca*. Palma: Imprenta de Pedro José Gelabert, 1857.

Citado en bibliografía oculta.

48. **ANTONIO MARÍA CLARET, santo.** *El ferrocarril o medios para conseguir la felicidad*. 1857.

Citado en Palau 55172.

49. **ECHEVARRÍA, Ramón.** *Disposiciones relativas a la concesión del ferrocarril de Zaragoza a Pamplona*. Madrid: Ministerio de Fomento, 1857.

Disponible en AGA caja 34010.

50. **UNGER.** *Transportes militares por caminos de hierro*. 1857.

Citado en Palau 344348.

51. **SCHNEINAGEL, Leopoldo.** *Apuntes sobre los sistemas más en uso en*

*conservación y preparación de las maderas en la construcción de las vías férreas.*  
1858.

Citado en Palau 304359.

52. *Caminos de hierro españoles, Los.* Madrid: 1860.

Citado en el Catálogo impreso del Servicio Histórico del Ejército. No aparece en los ficheros de la Biblioteca.

53. *Examen comparativo del Ferro-carril de Tarragona a Barcelona trazado por el interior y por la costa.* Barcelona: T. Gorchs, 1860.

Citado en bibliografía oculta.

54. *Ferrocarril del Norte y el Canal de Castilla, El.* 1860.

Citado en bibliografía oculta.

55. *Memoria por Thomas Rumball, ingeniero civil, a la Junta nombrada por el Excmo. Ayuntamiento y la Sociedad Económica de Amigos del País, de la ciudad de Santiago para llevar a cabo el proyecto de una vía férrea desde esta ciudad al puerto del Carril.* Santiago: Imprenta de Manuel Mirás, 1860, 28 p.

Referencia obtenida en Patrimonio Bibliográfico Español, ubicada en Santiago de Compostela. Instituto de Estudios Gallegos padre Sarmiento foll 144-3839.

## **1861-1880**

56. *Derecho que existe a la Sociedad del Ferro-carril de Barcelona a Granollers y Gerona para oponerse a que la Sociedad del Ferro-carril de Barcelona a Zaragoza construye una sección entre Moncada y Barcelona.* Madrid: s.n., 1861.

Citado en Patrimonio Bibliográfico Español, ubicado en Oviedo, Real Instituto de Estudios Asturianos. D.CAJA 15/2048.

57. *Reimpresión de algunos artículos publicados en el periódico la Paz de Murcia sobre la cuestión del ferro-carril de Albacete a Cartagena.* Murcia: Imprenta de Leandro y Vicente Riera, 1861.  
Citado en Palau 256631.
58. **CÁCERES. DIPUTACIÓN PROVINCIAL.** *Recopilación de los acuerdos, informes y escritos más importantes sobre el proyecto de ferro-carril de esta provincia, que la Excm. Diputación de la misma ha acordado publicar en sesión de 1º de noviembre del corriente año con motivo de la información abierta por Real Orden de 17 de octubre último.* Cáceres: Imp. de Nicolás M. Jiménez, 1861, 48, [28] p.  
Citado en bibliografía oculta.
59. **GONZÁLEZ HERNÁNDEZ, Juan.** *El ferrocarril extremeño-castellano y la provincia de Cáceres.* Plasencia: Viuda de Ramos, 1861.  
Citado en bibliografía oculta.
60. **RODRÍGUEZ FERRER, Miguel.** *Dictamen que en el Cabildo de 29 de febrero de 1861 de Puerto Príncipe presentó y leyó D. Miguel Rodríguez Ferrer sobre el nuevo ferro-carril del camino de esta ciudad al pueblo de Santa Cruz.* 1861.  
Citado en bibliografía oculta.
61. *Contestación a la memoria publicada por D. Tomás Rodríguez Pinilla en defensa del proyecto de ferro-carril de Medina del Campo a Salamanca.* Salamanca: Imp. de Diego Vázquez, 1862, 15 p.  
Citado en bibliografía oculta.
62. **SCHNEINAGEL, Leopoldo.** *Cuerpo del Tren de Equipajes Militares francés.* Madrid: Imprenta del Memorial de Ingenieros, 1862. 20 p.  
Citado en bibliografía oculta.
63. *Memoria sobre la importancia del camino de hierro que está en proyecto desde*



*Valencia a las minas de carbón de piedra de Henarejos, situada en propiedades de S.M. la Emperatriz Eugenia y de allí a Alcalá de Henares por Cuenca.* Madrid: Imprenta de Pascual Gracia y Orga, 1863.

Citado en bibliografía oculta.

64. **GIL Y MONTAÑA, José.** *Cuadro comparativo de la explotación de líneas en el ejercicio de 1863.* 1863?.

Citado en Palau 102066.

65. **LÓPEZ DE RIVERO, Juan.** *Trazado de las curvas circulares y parabólicas sobre el terreno.* Madrid: 1863, 353 p.

SHE Ing H-12-11. No se localiza en dicha signatura.

66. **SOCIEDAD ANÓNIMA DEL FERROCARRIL COMPOSTELANO DE LA INFANTA DOÑA ISABEL.** *Estatutos y contrato para la construcción y explotación del camino de hierro de Santiago al Puerto del Carril.* Santiago: Imp. de Jacobo Souto é Hijo, 1863, 27 p.

Referencia procedente de Patrimonio Bibliográfico Español, ubicada en La Coruña, Real Consulado Biblioteca (Fundación Pedro Sánchez Bahamonde) M76-36-7-9430 y Santiago de Compostela: Librería Conventual de San Francisco, Biblioteca Provincial B-22.

67. **V.D.M.** *Observaciones acerca de los ferrocarriles proyectados en la provincia de Cáceres y en particular de la línea del Norte a Sur.* Plasencia: 1863.

Citado en bibliografía oculta.

68. *Ligeras observaciones acerca del nuevo proyecto del ferrocarril desde Pamplona a la frontera francesa por Zubiri presentado a las Cortes por la Compañía del de Zaragoza a Pamplona.* Madrid: Imprenta Manuel Galiano, 1864.

Citado en Palau 138337. Según Opac de Patrimonio Bibliográfico Español, ubicado en Toledo, Biblioteca Pública del Estado Caja fol h-21843 (20).

69. *Programa de festejos propuestos por el Alcalde-presidente al Exmo. Ayuntamiento Constitucional de la Coruña de acuerdo con una comisión de su seno y unánimamente aceptada por la municipalidad, para solemnizar la subasta del ferro-carril del príncipe don Alfonso.* Coruña: Imp. de Castor Míguez, 1864.  
Citado en bibliografía oculta.
70. *Proyecto de tram-vía para el servicio del Puerto de Barcelona y estaciones de los ferrocarriles de Francia a Zaragoza: memoria.* 1864.  
Citado en Palau 239788 .
71. *Reglamento de inspecciones especiales de las compañías de ferrocarriles.* 1864.  
BN 2 31020 .No disponible
72. **B.R.** *La gratitud: últimas palabras sobre el ferro-carril.* La Coruña: Bruno Cánovas y Compañía, 1864, 27 p.  
Citado en bibliografía oculta
73. **BOURAMBOURG, Eugene de.** *Inauguration du chemin de fer au Nord de l'Espagne.* 1864.  
Citado en Palau 33930.
74. **CASTRO Y ACHARD, Nicolás de.** *Discurso leído en la inauguración del ferrocarril de Medina del Campo a Zamora el 1 de mayo de 1864.* Zamora: 1864.  
Citado en bibliografía oculta.
75. **GONZÁLEZ HERNÁNDEZ, Juan.** *Las sociedades de crédito y los ferrocarriles extremeños.* Plasencia: 1864.  
Citado en bibliografía oculta.
76. **LIBERAL Y CABRERA, Francisco.** *Memoria sobre los proyectos de ferrocarril de las provincias de Extremadura.* Cáceres: 1864.  
Citado en bibliografía oculta.

77. **MURIEL, Auguste.** *Chemin de fer du Nord de l'Espagne.* Paris: 1864.  
Citado en Palau 186110.
78. **GONZÁLEZ ARNAO, Jacobo; RODRÍGUEZ, Gabriel.** *Plan general de ferrocarriles. Comisión de la frontera de Francia. Ferrocarril internacional de los Pirineos Centrales. Sucinta noticia de las soluciones posibles.* Madrid: 1865.  
Citado en bibliografía oculta. Se indica ubicación en AGA caja 28.209.
79. **MEDIAMARCA Y SOTO, Luis.** *Contestación al interrogatorio sobre los anteproyectos del Plan de Ferrocarriles.* Cuenca: Imprenta El Eco, 1865.  
Citado en Palau 159323.
80. **ROUVIERE, Luis.** *Ferrocarril de Zaragoza a Barcelona: notas tomadas durante un viaje al extranjero.* Barcelona: Ramírez y Cía, 1865.  
Citado en Palau 279670.
81. **SANCHÍS FORTEA, José.** *Guía del ingeniero en la construcción y explotación de una vía férrea. Tomo I.* Valencia: Imprenta de Ferrer de Orga, 1865, 864 p..
82. **VALVERDE Y ÁLVAREZ, Emilio.** *Viajes descriptivos. Itinerarios de líneas férreas.* 1866.  
Citados en Palau 349335-44. Faltan por localizarse los siguientes itinerarios:  
- De Madrid a Irún, de Medina a Segovia y viaje a la Granja  
- De Madrid a Oviedo y Gijón  
- De Madrid a Barcelona por Logroño y Zaragoza.
83. *Proposición sobre el ferrocarril de Granada, Guadix y Almería aprobada por el Excelentísimo Ayuntamiento de esta ciudad.* Almería: Viuda de Cordero, 1867, 10 p.  
BN VC/2178/1. Desaparecido en Biblioteca. Nacional.
84. *Proyecto acerca de la dirección más aceptable de una línea férrea que partiendo*

*de Jabalquinto a Menjívar pase por Jaén a Granada hasta Almería.* Granada: Imp. Ventura Sabatel, 1867.

Citado en bibliografía oculta.

85. *Question de chemins de fer en Espagne.* Paris: 1867, 36 p.

Citado en Palau 243473.

86. **CÁCERES. DIPUTACIÓN PROVINCIAL.** *Dictamen sobre la construcción de una línea férrea en esta provincia, y acuerdo que en su visita ha tomado la expresada Corporación.* Cáceres: Imprenta de Nicolás María Jiménez, 1867.

Citado en bibliografía oculta.

87. *Vehículos. Lecciones manuscritas.* 1868.

Citado en bibliografía oculta

88. **CALZADO PEDRILLA, Felipe.** *Opinión formada en el asunto de los ferrocarriles de la provincia de Cáceres.* Cáceres: Imprenta del Eco de Extremadura, 1868.

Citado en bibliografía oculta.

89. **PÉREZ DE CASTRO, Mariano.** *Memoria facultativa sobre el estudio del ferrocarril de Villena a Alcoy.* 1868,

Citado en Palau 220026.

90. **LORENZANA Y MOLINA, Manuel.** *Informe presentado a la excelentísima Diputación provincial.* Cáceres: 1869.

Citado en bibliografía oculta.

91. **COMPAÑÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DE BARCELONA A FRANCIA POR FIGUERAS.** *Proyecto de contrato entre la Compañía de los Caminos de Hierro de Barcelona a Francia por Figueras y D.N.N. para la*

*construcción y consiguiente transferencia del trayecto desde Gerona a la frontera, redactado por una Comisión de las Juntas Directiva y Auxiliar. s.l.: s.n., 1870.*

Citado en bibliografía oculta.

92. *Proyecto de contrato para la cesión y transferencia de la concesión del camino de hierro de Gerona a Francia por Figueras.* Barcelona: 1871.

Citado en Palau 239587.

93. **VILARDEBÓ, Inocencio.** *Proposición de ... a la Excma Diputación Provincial de Pontevedra para la construcción del ferro-carril de Carril a Redondela por Pontevedra y Marín.* Pontevedra: Establecimiento Tipográfico de D. José Antúnez y Ca, 1871.

Referencia procedente de Patrimonio Bibliográfico Español, ubicada en Pontevedra, Biblioteca Pública del Estado. Biblioteca Provincial V. 108 (22).

94. *Camino de Hierro de Palma a Inca: resumen de los trabajos de la Comisión.* Palma: Imprenta de Pedro José Gelabert, 1872.

Citado en bibliografía oculta.

95. *Proyecto de tramvía de Barcelona a Villanueva y Geltrú.* Gracia, 1872, 22 p.

Citado en Palau 239789.

96. **ELWES, Alfred.** *Through Spain by rail in 1872.* Londres: Effingham Wilson, 1873, XII, 340 p.

Citado en bibliografía oculta, indica ubicación en RAH.

97. *Apuntes históricos acerca de los ferrocarriles.* Barcelona: Ed. Antonio Arce, 1874.

Citado en Palau 14179.

98. *Carlistas y los ferrocarriles, Los.* 1874.

Citado en bibliografía oculta.

99. **ARCOS, Javier de los.** *Organización militar y sistema permanente defensivo de la península.* Madrid: 1874.  
Citado en bibliografía oculta.
100. **NÚÑEZ, Rafael.** *El ferrocarril del Norte, un punto cardinal del problema.* Paris: Imp. Lahure?, 1874.  
Citado en Palau 196920 .
101. *Pinos de Cuenca y la empresa del ferrocarril. Aclaraciones y adiciones a los datos aducidos por un quidam o cualquiera en su escrito titulado "El Ayuntamiento de Cuenca y el ferrocarril", Los.* 1875.  
Citado en Palau 226589.
102. **HUARD, J.** *Les chemins de fer espagnols, leur salut par la fusion en deux compagnies: le Nord et le Sud de l'Espagne.* 1875.  
Citado en Palau 116458.
103. *Calendario del ferrocarril de Granollers a San Juan de las Abadesas para 1876.* 1876?.  
Citado en Palau 40334.
104. *Instrucción prusiana de 20 de Julio de 1872 relativa al servicio de las etapas y de los caminos de hierro y á la Dirección de los Servicios de la Intendencia, Sanidad, Telegrafía militar y Correos de Campaña en tiempo de Guerra.* Oviedo: Imprenta de Eduardo Uria, 1876, 128 p.+9 h. pleg.  
Citado en bibliografía oculta, indica ubicación en RAH.
105. **FERRO-CARRIL COMPOSTELANO.** *Proposición de convenio a los acreedores de esta compañía aprobada por la Junta General de Accionistas de la misma el día 11 de abril de 1876.* Santiago: Imprenta de J. Ma Paredes, 1876, 12 p.  
Referencia procedente de Patrimonio Bibliográfico Español, ubicada en Santiago

de Compostela, Librería Conventual San Francisco Biblioteca Provincial 49-10-82 (3).

106. **SALARICH Y VERDAGUER, Joaquín.** *Ferrocarril del norte: guía cicerone de Barcelona a Vich.* Vich: Anglada, 1876.  
Citado en Palau 285999.
107. **VILLEDEUIL, Charles Marquis de.** *Ferro-carriles: pasado, presente, porvenir.* Madrid: Carlos Bailly-Baillicre, 1876.  
Citado en Palau 369064.
108. **COMPAÑÍA DE FERROCARRILES ANDALUCES.** *Escrituras de constitución, adquisiciones, cesiones etc a favor de la ...* 1877.
109. **SALARICH Y GIMÉNEZ, José.** *El cultivo alterno: influencia que tendría para la comarca de Vich la explotación del ferrocarril para decidir el cambio conveniente en el sistema de cultivo.* Vich: Anglada, 1877.  
Citado en Palau 285983.
110. **SOIGNIE, Adolfo.** *Sustitución de la traviesa de madera.* 1877.  
Citado en Palau 316609.
111. *Notas sobre la construcción del ferro-carril de Sevilla a Huelva.* Madrid: 1878.  
Citado en bibliografía oculta. Se indica ubicación en RAH.
112. **CUEVAS, J. G. de las.** *Mapa, guía y tarifa de los ferrocarriles ibéricos.* Madrid: M. Romero, 1878.  
Citado en bibliografía oculta.
113. **MERLY DE ITURRALDE, T.** *Ferrocarril del Bajo Ampurdán: nota justificativa de la petición de una subvención del Estado para la construcción de esta línea, que el concesionario que suscribe somete a la consideración de la*

*Comisión nombrada para estudiar los medios de atender con auxilios o recursos del Estado a la construcción de ferrocarriles concedidos o que se concedan con posterioridad a la ley de 21 de julio de 1876.* Madrid: 1878.

Citado en bibliografía oculta.

114. **REYNANTE, Manuel.** *Ferrocarril de Lugo a Rivadeo y Puente de Rivadeo a Castropol: colección de artículos publicados en el Diario de Lugo.* Lugo: Imprenta de Antonio Villamarín, 1878, 60 p.

Citado en Palau 256681. En Patrimonio Bibliográfico Nacional, la ubican en Vigo Fundación Penzol C-261/13.

115. **FERROCARRILES DEL NOROESTE. CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN.** *Reglamento del Consejo de Administración y Explotación de los Ferro-carriles del noroeste de España aprobado por Real orden de 19 de mayo de 1879 .* Madrid: Imprenta de Manuel Minuesa de los Rios, 1879.

Referencia procedente de Patrimonio Bibliográfico Español, ubicada en Toledo, Biblioteca Pública del Estado Caj.Fol.4-21834 (32).

116. **JUNTA DE PROPIETARIOS.** *Cambio de emplazamiento de la estación de Barcelona en la línea de Barcelona.* 1879.

Citado en Palau 126286.

117. *Camión y ómnibus tranvía sistema Canterac, propios para marchar a voluntad por las calles o carreteras y por las vías de los tranvías sin descarrilar.* 1880.

Citado en bibliografía oculta

118. *Puente sobre el río Ebro para el ferrocarril directo de Barcelona a Madrid.* 1880.

Referencia procedente del Catálogo impreso del SHE. No se localiza.

119. **BOSCH Y LABRÚS, Pedro.** *Discurso...adjudicación de los ferrocarriles del Noroeste.* 1880.



Citado en Palau 33495.

120. **MARTÍN GIMÉNEZ, Joaquín.** *Tranvías necesarios en Navarra: líneas de Pamplona a Irún y a Sangüesa.* Barcelona: Sucursal Ramírez, 1880.

Citado en Palau 153946.

121. **VILARDEBÓ, Inocencio.** *Informe acerca del proyecto de una vía férrea de Santiago a enlazar con la general de Galicia en los montes de Tieira, en vista de la relación circunstanciada que solicitaba la Dirección de Obras Públicas, con el objeto de determinar las líneas de orden secundario que han de servir de complemento a la red general de ferrocarriles.* 1880.

Citado en bibliografía oculta.

## 1881-1900

122. *Discusión en el Senado del proyecto de ley sobre la concesión del ferrocarril por Canfranc.* 1881.

Citado en bibliografía oculta.

123. *Notice sur le chemin de fer des Pyrénées centrales par la vallée d'Aspe et Canfranc.* Oloron: Jarque, 1881.

Citado en bibliografía oculta, indica su ubicación en Biblioteca Diputación Provincial Zaragoza nº 1626.

124. **ARIZCUN E ITURRALDE, Ramón.** *Los ferrocarriles en la guerra turco-rusa: de 1876 a 1878.* Madrid: Imp. del Memorial de Ingenieros, 1881, 186 p.

Referencia procedente de ficheros manuales de materias de BN. No se localiza la signatura topográfica.

125. **FERRO-CARRILES DEL NOROESTE. CONSEJO DE INCAUTACIÓN.** *Resumen de las memorias presentadas por el Consejo de Incautación de los Ferro-carriles del Noroeste relativas a las obras de nueva construcción.* Madrid:

Estab. tip. Manuel Minuesa, 1881, 9 p.

Referencia procedente de Patrimonio Bibliográfico Español, ubicada en Ciudad Real, Biblioteca Pública del Estado F.A.8525.

126. **JUNTA ASTURIANA PARA LA DEFENSA DEL FERRO-CARRIL DE LEÓN A GIJÓN.** *Programa de la manifestación provincial que se celebrará en Oviedo el domingo 27 del corriente: asturianos, el domingo 27 del corriente tendrá lugar en esta ciudad la solemne manifestación provincial contra la pretensión de establecer en nuestro ferrocarril, trayecto de Pajares.* Oviedo: Imp. de Vallina y Comp., 1881.

Referencia procedente de Patrimonio Bibliográfico Español, localizada en Asturias, sin permiso de difusión (Biblioteca privada).

127. **VIURA Y CARRERAS, Juan.** *Ferrocarriles y minas de San Juan de las Abadesas.* 1881.

Citado en Palau 371235.

128. *Bases para la suscripción de cinco millones de pesetas con destino a la construcción de ferrocarril directo económico de la Coruña a Santiago.* La Coruña: Imp. de Puga, 1882.

Referencia procedente de Patrimonio Bibliográfico Español, localizada en Vigo, Fundacion Penzol C-61/34.

129. *Estatutos de la Compañía de los Ferrocarriles Granadinos. Sociedad Anónima por Acciones.* Granada: Imp. Ventura Sabatel, 1882.

130. *Ferrocarril y el puerto: cuestiones de actualidad: ideas emitidas ligeramente con motivo de la visita a Asturias del Sr. Ministro de Fomento, El.* Oviedo: Imprenta de Eduardo Uría, 1882.

Referencia procedente de Patrimonio Bibliográfico Español, localizada en Oviedo O BJ F.A. 6/29 .

131. **APARICIO REQUENA, R.** *Memoria sobre el ferro-carril de Linares a Almería. Estación de Guadix y sus relaciones con la línea de Murcia a Granada.* Guadix: 1882  
Citado en bibliografía oculta.
132. **BRUNA Y GARCÍA-SUELTO, Ramiro.** *Consideraciones sobre el ferrocarril internacional por Canfranc por el capitán de ingenieros.* Madrid: Impr. del Depósito de la Guerra, 1882.  
Citado en bibliografía oculta, se indica su ubicación en RAH.
133. -----, *Nuevas vías en el Pirineo.* Madrid: 1882.  
Citado en bibliografía oculta, se indica su ubicación en RAH.
134. **COROLEU E INGLADA.** *Festejos en Villanueva y Geltrú...Inauguración de los ferrocarriles directos.* Villanueva y Geltrú: 1882.  
Citado en Palau 62162.
135. **ECHEVARRÍA Y GOIRI, Pedro de.** *Tranvía de Bilbao a Santurce.* 1882.  
Citado en Palau 78275.
136. **LIGA DE CONTRIBUYENTES.** *Plano de los estudios de ferrocarriles de Menjíbar a Granada, de Linares a Almería, de Puente Genil a Linares y de Murcia a Granada.* Granada: Imp. de El Defensor de Granada, 1882.  
Citado en bibliografía oculta.
137. **MERLY DE ITURRALDE, T.** *Ferrocarriles económicos de la Selva y Ampurdán: línea de Blanes a Gerona y de Castell d'Aro a Figueras, concedidas por las leyes especiales de 6 de agosto y 10 de septiembre de 1880: memoria descriptiva.* Barcelona: 1882.  
Citado en bibliografía oculta.

138. **S.G.** *Guía de viajeros para las dos líneas de ferro-carril expres de ultra-tumba: para el año de 1882 y siguientes.* Santiago: Imp. del Seminario Conciliar Central, 1882.  
Referencia procedente de Patrimonio Bibliográfico Español, localizada en Galicia, en biblioteca privada, sin permiso de difusión.
139. **SOLER GARRIGOSA, Lino.** *Breves indicaciones acerca de la construcción de tranvía entre Martorell y San Baudilio de Llobregat.* Barcelona: 1882.  
Citado en Palau 318077.
140. *Dictamen a la Excma Diputación Provincial de la Coruña, emitido por la Comisión de Fomento sobre los proyectos presentados de la línea férrea de Santiago a la línea férrea de Ponferrada a la Coruña.* s.l.: s.n., 1883.  
Referencia procedente de Patrimonio Bibliográfico Español, localizada en Galicia, en Biblioteca Penzol. .
141. *Ferrocarril de Calatayud a Teruel.* Calatayud: 1883.  
Citado en bibliografía oculta.
142. *Grandes fiestas que el Excmo. Ayuntamiento y ciudad de la Coruña realizarán para solemnizar el fausto acontecimiento de la inauguración del ferro-carril en 1º de setiembre de 1883.* Coruña: Tipografía Galaica, 1883. 20 p.  
Referencia procedente de Patrimonio Bibliográfico Español, localizada en Pontevedra. Museo Provincial. Casal LXXI C-3.
143. *Programa de los festejos que celebra la Sociedad Liceo Brigantino en las fiestas de la inauguración del Ferro-carril el 10 de septiembr de 1883.* Coruña: Imp. de Vicente Abad, 1883.  
Referencia procedente de Patrimonio Bibliográfico Español, localizada en Vigo, Fundación Penzol C 41-11.
144. *Valls-Vilanova-Barcelona: 25 janer 1883.* Valls: Imprenta la Catalana, 1883.

Palau 351215.

145. **COLL Y PUIG, Antonio M.** *Breves consideraciones acerca de la realización del proyecto del ferro-carril de Oviedo a Santander.* Santander: Imprenta de La voz montañesa, 1883. 95 p  
Referencia procedente de Patrimonio Bibliográfico Español, localizada en Gijón, Biblioteca Pública Gaspar Melchor de Jovellanos.
146. **MARVÁ Y MAYER, José.** *Proyecto de tablero metálico para la recomposición de puentes de vía férrea en campaña.* Barcelona: Revista Científico Militar, 1883. 54 p.  
SHE VII 10959. Solicitado en SHE, nos indican que desapareció en una inundación.
147. **TORRES TABOADA, Eduardo de.** *Voto particular de la Diputación: el diputado que suscribe tiene el sentimiento de no hallarse conforme con sus compañeros de la Comisión de Fomento en la manera de apreciar las ventajas de los dos proyectos sometidos a su examen para el trazado del ferrocarril que en su día haya de unir las ciudades de la Coruña y Santiago.* 1883.  
Referencia procedente de Patrimonio Bibliográfico Español.
148. *Certamen literari iniciat per la Societat Circulo Español ab motiu de l'inauguració del tros de ferrocarril de Calafell a Valls.* Valls: 1884.  
Citado en Palau 351216.
149. **DEVERELL, F. H.** *All round Spain by road and rail: with a short account of a visit to Andorra.* Londres: Sampson Low, Marston, Searle & Rivington, 1884, VIII, 313 p.+1 h. de map. pleg.  
Citado en bibliografía oculta, se indica ubicación en RAH.
150. **DÍAZ FORCADO, J.** *Los ferrocarriles españoles. Burlas sangrientas.* 1884.

Citado en bibliografía oculta, indica localización en Archivo Presidencia Gobierno caja 53 nº 815.

151. **MUGUERZA SAENZ, Simeón.** *Estaciones de las ambulancias de Zaragoza a Bilbao y Alsasua.* 1884,  
Citado en Palau 184241.
  
152. **PAGÉS, A.** *Tranvía de vapor de Flassá a Palamós por la Bisbal y Palafrugell. Longitud de trayecto 34 Km.* Barcelona: 1884.  
Citado en bibliografía oculta.
  
153. **SALAZAR Y ZUBÍA, Luis de.** *Contestación al folleto de D. Pedro de Echevarría y Goiri titulado "Ampliación especial de la residencia de la administración provincial de vizcaya relativa al ferrocarril de Triano desde 1876".* Bilbao: El Noticiero Bilbaíno, 1884.  
Citado en Palau 286949.
  
154. **URIBARRI, Félix.** *Escritura de constitución, estatutos y acta notarial de la Compañía del Ferrocarril Económico de Bilbao a las Arenas.* Bilbao: Imprenta de la Revista Mercantil, 1884.  
Citado en bibliografía oculta.
  
155. **ARRÓ.** *Instrucción para los empleados de los ferrocarriles de Tarragona a Barcelona y Francia...medios de preservarse del cólera, morbo asiático.* 1885.  
Citado en Palau 17580.
  
156. **GONZÁLEZ LLANOS, Manuel.** *Luanco, su ferrocarril, su puerto, lazareto, telégrafo y especiales condiciones que reúne como estación balnearia.* Gijón: Imp. y litografía de Torre y Comp., 1885, 32 p.  
Referencia procedente de Patrimonio Bibliográfico Español, localizada en Oviedo, Real Instituto de Estudios Asturianos F. 142 (5) .

157. **GRAZZI.** *Desgracias que pueden ocurrir en los ferrocarriles.* 1885.  
Citado en Palau 108867.
158. **MARISTANY Y GIBERT, Eduardo.** *Señales destinadas a mantener la debida separación entre los trenes que circulan en el mismo sentido en vías dobles.* Madrid: Imprenta Gabriel Juste, 1885.  
Citado en Palau 152254.
159. **SANS Y GARCÍA, Antonio.** *Ferrocarriles de poco coste en España.* Barcelona: 1885.  
Citado en Palau 297564.
160. **GORBEÑA, Valentín.** *Proyecto de ferrocarril de Zorroza a Valmaseda.* Bilbao: Imp. de la Casa de la Misericordia, 1886.  
Citado en bibliografía oculta.
161. **MALO DE MOLINA, Manuel.** *Manual del maquinista: tratado descriptivo de mecánica y maquinaria en general y en especial de sus aplicaciones a las minas...* Cartagena: Tipografía y Litografía de Marcial Ventura, 1886, 2 v. (526 p.;32 h. de lam.)  
Referencia procedente de Patrimonio Bibliográfico Español, localizada en Murcia: Javalí Viejo Fábrica de Pólvora (Empresa. Nacional. Sta. Bárbara) 10-3-25-(I-II)
162. *Anuncio y pronóstico infalible de horribles tormentos y desgracias, lo mismo que de encantadoras dichas y felicidades, que habrán de experimentar todos los que hagan viajes decisivos en el presente año de 1888 y siguientes, según las condiciones del ferro-carril o vehículo que tomen al efecto.* Lugo: Imprenta a cargo de Juan María Bravos, 1887, 32 p.  
Referencia procedente de Patrimonio Bibliográfico Español, localizada en Santiago de Compostela. Librería Conventual de San Francisco. Biblioteca Provincial E1-9.

163. *Memoria acerca de la utilidad del establecimiento de una estación en el trayecto de Lérida a Raynat.* 1887.  
Citado en Palau 161358.
164. *Proyecto de camino de hierro de vía estrecha de Fitero por Cintruénigo y Corella.*  
Tudela: Castilla, 1887.  
Citado en Palau 239523.
165. **LAMARTINIÈRE, P. B. de la.** *Chemin de fer direct de Madrid à Valencia.*  
1887.  
Citado en Palau 67553
166. **LANDECHO, Fernando de.** *Proyecto de ferrocarril económico a Guernica y Luno a Mundaca y Bermeo.* Bilbao: 1887  
Citado en Palau 131017.
167. **LANDECHO, Luis de.** *Junta de Obras del Puerto y ría de Mundaca. Proyecto de canal provisional y ferrocarril desde Guernica a Pedernales.* Guernica: Antonio Egurrola, 1887  
Citado en Palau 131018.
- .
168. **PAGE ALBAREDA, Eusebio.** *Documentos parlamentarios. Obras públicas. Datos referentes a las comisiones por el Plan General y por leyes especiales presentados a la Cámara Alta por el senador... en la reunión de 30 abril 1887.*  
Madrid: Imprenta Hijos de García, 1887.  
Citado en Palau 208681 II.
- .
169. **SOLSONA, E.; AREBA, D. J.** *Itinerario de los ferrocarriles de España.* 1887.  
Citado en Palau 319012.



170. *Ferrocarril de Calatayud-Teruel: Colección de artículos publicados por el periodico "La lucha"*. Calatayud: Imprenta de la Lucha, 1888, 72 p.  
Referencia procedente de Patrimonio Bibliográfico Español, localizada en Soria, A.H.M. AF-197..
171. *Memoria descriptiva del proyecto de ferrocarril de vía estrecha de Vigo a Bayona*. Vigo: 1888.  
Citado en Palau 161386.
172. *Proyecto de ley de concesión de un anticipo reintegrable para la construcción del ferrocarril de Huesca a Francia por Canfranc: discusión, aprobación y sanción de dicho proyecto*. Zaragoza: Imp. del Hospicio Provincial, 1888.  
Citado en Palau 239658.
173. **ARRAMBARRÍA, José María**. *Proyecto de ferrocarril de vía estrecha de Las Arenas a Plencia: Memoria que acompaña al proyecto entregado en el Ministerio de Fomento al solicitar la concesión del expresado ferrocarril*. Bilbao: Imprenta de Viuda de Delmas, 1888.  
Citado en bibliografía oculta.
174. **CALATAYUD. JUNTA PERMANENTE DE CAMINOS**. *El ferro-carril de Calatayud á Teruel: proyecto para su construcción presentado á la junta permanente de caminos de Calatayud y publicado por acuerdo de la misma*. Calatayud: Imprenta del Diario, 1888, 30 p.+[1] h. de map.pleg.  
Referencia procedente de Patrimonio Bibliográfico Español, localizada en Soria, Archivo Histórico Municipal AF-121.
175. **CORNET Y MAS, Cayetano**. *Una excursión por Cataluña utilizando los viajes circulares en ferrocarril*. Barcelona: la Academia, 1888.  
Citado en bibliografía oculta.

176. **MARISTANY Y GIBERT, Eduardo.** *Enclavamientos sistema Saxby y Farmer.* Barcelona: Ramírez, 1888.  
Citado en Palau 152258.
- .
177. **REINOSO, José.** *Mapa-guía de los ferrocarriles de España y Portugal.* 1888,  
Citado en Palau 256769.
- .
178. **RUBIO Y BELLVÉ, Mariano.** *Sistema de indicaciones para evitar los choques en las vías férreas.* 1888.  
Citado en bibliografía oculta.
- .
179. *Exposición presentada al Ministerio de Fomento ...ferrocarril de Lérida al Pirineo Central.* 1889  
Citado en Palau 85614.
180. *Verdadera situación y porvenir de la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España.* Barcelona: Luis Tasso, 1889.  
Citado en Palau 359563.
181. **FOYÉ, Román.** *La Exposición y los transportes.* 1889  
Citado por el mismo autor.
182. **SOCIEDAD ECONÓMICA DE AMIGOS DEL PAÍS DE SANTIAGO.** *Informe sobre la red de ferrocarriles secundarios más convenientes a la región gallega.* Santiago: Imprenta de José María Paredes, 1889, 90 p.  
Referencia procedente de Patrimonio Bibliográfico Español, localizada en Vigo, Biblioteca Penzol

183. **ZUAZNAVAR, Mariano.** *Memoria sobre el ferro-carril de vía estrecha de 220 kms de la Robla a Valmaseda.* Bilbao: Imprenta Echenagusía, 1889.  
Citado en Palau 381135.
184. *Memoria acerca del ferrocarril de vía de 1 metro de Elgoibar a San Sebastián.* Bilbao: Imp. Juan E. Delmás, 1890.  
Citado en Palau 161425.
185. **MEULADET, Pedro María.** *Ferrocarril del litoral cantábrico de triple vía, dos extremos de 1 metro y una central de 1,67 entre Bilbao y Santurce, Baracaldo y Castro Urdiales.* 1891.  
Citado en Palau 165788.
186. **XAUDARO, Celso.** *Ferrocarriles carboníferos de Cataluña. Antecedentes sobre sus gastos, construcción y explotación. Reseña del proyecto.* Barcelona: Imprenta José Ramírez, 1891.  
Citado en Palau 376756.
187. **MACHIMBARRENA.** *Ferrocarril de cremallera al Monte Ulía de San Sebastián.* 1893.  
Citado en Palau 146140.
188. **NÚÑEZ, José V.; MANTEROLA, Antonio.** *Proyecto de ferrocarril y tranvía de Vigo a Bayona.* Madrid: Tipografía Sucesores de Rivadeneyra, 1893.  
Referencia procedente de Patrimonio Bibliográfico Español, localizada en Vigo, Biblioteca Penzol C-61/30.
189. **PRATS Y CORNELL, Francisco.** *Ferrocarril del Noguera-Pallaresa. Breve estudio sobre las condiciones económicas de la provincia de Lérida.* 1893.  
Citado en Palau 236012.

190. **BRANDÍS, José.** *Arenero de vapor*. Madrid: 1894, 12 p.  
Citado en Catálogo impreso de SHE. SHE Ing 14-14-3-3-7 .Desaparecido.
191. *Tranvía de Madrid: la escritura de concesión: concesión por 99 años, empieza la explotación el 31 de mayo de 1871*. Madrid: Imprenta y litografía Municipal, 1895, 15 p.  
Citado en bibliografía oculta.
192. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE TARRAGONA A BARCELONA Y FRANCIA.** *Carruaje para la inspección de líneas*. 1895,  
Citado en el Catálogo impreso de Servicio Histórico del Ejército. No aparece en la actualidad.
193. **SICHAR Y SALES, Mariano.** *Patria y religión. Ferrocarriles internacionales y su complemento*. Zaragoza: 1895.  
Citado en Palau 312306.
194. *Apuntes para un proyecto de ferro-carril en la costa cantábrica*. Ferrol: Imp. de El Correo Gallego, 1896, 27 p.  
Referencia procedente de Patrimonio Bibliográfico Español, localizada en Santiago de Compostela, Librería Conventual de San Francisco, Biblioteca Provincial D-76.
195. **LEÓN, Alfredo.** *El carril continuo*. 1898.  
AT T 8487 Obra no disponible en esa signatura.
196. **ALONSO TERRÓN, E.** *Medios prácticos para la realización del ferrocarril de Granada a Motril-Calahonda*. Granada: Imp. El Heraldo Granadino, 1899.  
Citado en bibliografía oculta.
197. **CAMBRA Y CUMULADA, Juan.** *Auxiliar de mecánico: libro de educación*

*elemental y consulta para el obrero mecánico, fundidor, calderero, y aspirante a maquinista: contiene definiciones de aritmética, álgebra, geometría y mecánica... procedimientos del taller...* Barcelona: Imprenta la Hormiga de Oro, 1900, 300 p.[2] h. de grab. pleg.

Referencia procedente de Patrimonio Bibliográfico Español, localizada en Castilla la Mancha. Biblioteca privada, sin permiso de difusión.

198. **TEGEIRO, Manuel.** *Exposición que dirige la Junta Gestora del Ferrocarril de Murcia a Granada a ...Ministro de Fomento.* Granada: El Heraldito Granadino, 1900, 29 p.

Referencia obtenida de ficheros manuales de materias de BN sin signatura.

199. *Proyecto de ferrocarril económico de Carlet al puerto de Cullera por Alcira y ramal a Villanueva de Castellón, embarcadero en la rada de Cullera. Memoria y cálculos de explotación.* Valencia: Imprenta de Francisco Vives Mora, 1901.

Citado en bibliografía oculta.

## 1901-1920

200. **CÁMARA OFICIAL DE COMERCIO, INDUSTRIA Y NAVEGACIÓN DE MADRID.** *Informe sobre revisión y reforma de las tarifas máximas legales vigentes para el transporte de viajeros y mercancías en los ferrocarriles españoles, firmado por el presidente.* 1901.

Citado en bibliografía oculta, ubicado en RAH.

201. **ZIEGLER, F.** *Colección sistemática de cambios de vía en representación alemana.* 1901.

Citado en bibliografía oculta

202. **COLLET, A.** *Conservación de las traviesas para ferrocarriles por medio del Trenail.* Paris: 1902.

203. **VEGA DE RIBADEO. AYUNTAMIENTO.** *Ferro-carril por la costa de Ferrol a Gijón.* Luarca: 1903  
Referencia procedente de Patrimonio Bibliográfico Español, localizada en Oviedo. Biblioteca del Estado Ramón Pérez de Ayala AST.C.314-18.
204. **ALZOLA Y MINONDO, Pablo.** *Memoria relativa al estado de industria siderúrgica en España y de las reformas generales requeridas para que alcance la debida extensión las fábricas de productos derivados y de maquinaria.* 1904.  
Citado en obra del mismo autor.
205. **BEGOUEN, Comte H.** *Le Transpyrénéen par la vallée du Salat: état actuel de la question.* Toulouse: Lagarde et Sebille, 1904.  
PR IX/1353 1015405. No disponible.
206. **UREÑA, Antonio.** *El ocaso de las cadenas. Festejos baratos o una cuestión judicial en la Compañía del ferrocarril de Langreo sobre pago de jornales.* Gijón: Anuario Descriptivo de Asturias, 1904.  
Citado en Palau 345384. .
207. *Memoria del ferrocarril del Pirineo Central de Lérida a Puente del Rey por el Noguera Ribagorzana y el valle de Arán.* 1905.  
Citado en Palau 161528. .
208. **BEGOUEN, Comte.** *Observations présentés à la Commission des Travaux Publics de la Chambre des Députés..., relative aux chemins de fer transpyrénéens, dans la séance du 11 février 1905.* Paris: J. Levé, 1905,  
PR Caj foll 4° 35. No disponible
209. **PRIETO, Enrique F.** *Sistema de transbordo de mercancías entre vehículos de caminos de hierro y ordinarios.* 1905.  
Citado en Palau 236975.

210. **SANTDIUMENGE, Magín.** *Compañía del Ferrocarril del Tajuña: dictámenes: año 1905.* Barcelona: s.n., 1905, 9, 7 h  
BR Caj 644/5. No disponible.
211. *Ferrocarril de Rivadesella a Gijón y ramal de empalme con los económicos de Asturias: vía de un metro: forma parte del Plan de Ferrocarriles Secundarios, con subvención del Estado, de la provincia y de los municipios.* Gijón: Compañía Asturiana de Artes Gráficas, 1906.
212. *Manual del aprendiz y del aficionado electricista.* Madrid: Bailly Bailliere e Hijos, 1906, 5 vol  
El tomo IV está dedicado a la Tracción eléctrica. Tranvías y Ferrocarriles. BN Fi/159 (Alcalá ). Desaparecido.
213. **BOSHART, Augusto.** *Ferrocarriles. Construcción y explotación. Material móvil.* Munich: R. Oldenbourg, 1906, 796 p.  
BN S/11/211 (Alcalá). Desaparecido.
214. **COMPAÑÍA DEL FRENO DE VACÍO.** *Informe del gobierno austriaco y descripción de su empleo en trenes de mercancías. Pruebas finales practicadas en Austria.* 1907.
215. *Memoria descriptiva del proyecto de ferrocarril eléctrico de Barcelona a Manresa.* 1908.  
Citado en Palau 239616.
216. **REGUERAL, Salustio G.** *Contestaciones al programa de 15 de marzo de 1913 (Gaceta del 19).* Madrid: 1908.  
Citado por el mismo autor.
217. **MORENO CALDERÓN, Antonio.** *Examen y juicio de la explotación exclusiva por el Estado de tierras, industrias, vías de comunicación...: Memoria premiada*

*con áccesit por la Real Academia de Ciencias Morales y Política en el curso ordinario de 1907.* Madrid: Tip. Jaime Ratés, 1909.

218. **BERNÍS Y CARRASCO, F.** *El problema de las subsistencias* .Imprenta A. de Allemill, 1911,  
Citado en obra del mismo autor.
219. *La reversió dels tranvies de Barcelona: memoria de la ponencia sobre l'unificació i aplassament.* Barcelona: Henrich y Comp, 1912, 94 p.  
Citado en Palau 325323.
220. **COROMINAS, Pere.** *La reversió dels tramvies de Barcelona.* Barcelona: 1912,  
Citado en Palau 62204.
221. **ESPAÑA. MINISTERIO DE FOMENTO. DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS.** *Planes de obras nuevas y de reparación de carreteras y de obras nuevas de ferrocarriles para el ejercicio de 1912...y plan general de 7000 kilómetros de obras nuevas de carreteras.* Madrid: Ricardo F. de Rojas, 1912, 53 p.  
Citado en bibliografía oculta.
222. **PARÉS GARCÍA, Enrique.** *Guía regional de ferrocarriles . Itinerarios de Cataluña.* 1912.  
Citado en Palau 212967.
223. **PUIG, Bernardo.** *Un problema ferroviario apremiante de alto interés nacional: la ruptura de carga en nuestra frontera ferroviaria.* 1912, 25 p.  
Citado en Palau 241309 y en otra obra del mismo autor.
224. **CEBALLOS TERESÍ, José G.** *La unificación de tarifas de los tranvías de Madrid.* 1913,



Citado en obra del mismo autor.

225. **MADRID Y RUIZ, José; CASADO RODRIGO, Juan.** *Ingenieros militares. Apuntes de la Academia.* 1913.
226. **MUELA ALARCÓN, J. de la.** *Tracción de los ferrocarriles alemanes.* 1913,  
Citado en Palau 184066.
227. **PUIG, Bernardo.** *Aclaraciones y ampliaciones del estudio sobre ruptura de carga.* 1913, 26 p.  
Citado en Palau 241310.
228. **BARÓ F.** *Estudio y construcción de vías de transporte aplicadas a la saca de los productos de los montes.* 1914,  
El tomo II está relacionado con ferrocarriles. No se localiza.
229. **MADRID. AYUNTAMIENTO.** *Moción presentada al Excmo Ayuntamiento por el Alcalde Presidente Carlos Prast y Rodríguez del Llano proponiendo se interese del Excmo Sr. Ministro de Fomento la rebaja en las tarifas de transportes de ferrocarril, para esta capital, de los artículos de primera necesidad.* Madrid: Imprenta Municipal, 1914,  
BR caj 161 nº 16. No se localiza en dicha signatura
230. **MONTAGUT, Ramón.** *Ferrocarril en España. Conferencia dada en 1914.* 1914,  
Citado en bibliografía oculta.
231. **OLIVA, Félix.** *Tratado de construcción, carreteras y ferrocarriles.* 1915,  
Citado en Palau 200306.
232. *Asamblea pro ferrocarril Ferrol-Gijón: celebrada en Ferrol en los días 15, 16, 17*

y 18 de julio de 1915. s.l.: Imp. y est. del Diario Ferrolano, 1916?.

Referencia procedente de Patrimonio Bibliográfico Español, localizada en Oviedo, Biblioteca de Asturias, Biblioteca Pública del Estado Ramón Pérez de Ayala C 315-13.

233. **CÁMARA OFICIAL DE COMERCIO, INDUSTRIA Y NAVEGACIÓN DE GIJÓN.** *El problema de las comunicaciones terrestres (ferrocarriles, tranvías, carreteras), Trabajo presentado al II Congreso de Economía Nacional.* Gijón: Imprenta de Luis V. Sangenis, 1917, 17 p.

Referencia procedente de Patrimonio Bibliográfico Español, localizada en Vigo, Biblioteca Penzol.

234. **COMISIÓN GESTORA DE LOS FERROCARRILES DE ORENSE.** *Memoria que la Comisión Provincial de Orense presenta a la Diputación en la reunión ordinaria de mayo de 1917.* Orense: El Diario, 1917, 14 p.

Referencia procedente de Patrimonio Bibliográfico Español, localizada en Vigo, Biblioteca Penzol.

235. **ZARCO DEL VALLE, Antonio Ramón.** *Discurso en que se examina la relación que debe existir entre los caminos de hierro y el sistema de defensa de la península.* Madrid: 1917.

Registro localizado en fichero manual de materias de BN. No se encuentra la signatura.

236. *Ferrocarril por la costa de Ferrol a Gijón: asamblea celebrada en la villa de Vegadeo (Asturias) el día 30 de septiembre de 1911.* Luarca: Imp. y litografía de Ramiro P. del Río, 1918.

Referencia procedente de Patrimonio Bibliográfico Español, localizada en Oviedo, Biblioteca Pública Ramón Pérez de Ayala AST C 315-8 .

237. *Memoria que manifiesta el estado y progreso de las obras de mejora de la vía y puertos de Bilbao.* 1918 ,

PR.

238. **ASAMBLEA NACIONAL DE FERROCARRILES.** *2º Congreso de Economía Nacional: reseña brevemente comentada y algunas de las ponencias presentadas a la misma.* Madrid: Memorial de Ingenieros del Ejército, 1918, 83 p.
239. **CÁMARA OFICIAL DE BILBAO.** *Relación de gestiones realizadas por los caminos de hierro del Norte de España.* 1918.  
Citado en Palau 40866.
240. *Ferrocarril de Ponferrada a Villablino.* 1919,  
PR VIII/12457. No disponible (préstamo interno).
241. **ASOCIACIÓN ESPAÑOLA PARA EL PROGRESO DE LAS CIENCIAS.**  
*Resumen de los trabajos de la Asamblea.* 1919.  
Citado en bibliografía oculta.
242. **POMARES, Juan.** *Legislación y jurisprudencia de ferrocarriles.* Madrid: s.n.,  
1920, 8 vol  
Citado en bibliografía oculta.

## 1921-1940

243. *Tranvía a la estación. Pequeño ferrocarril que se construye de la estación de Fernán-Núñez al pueblo y su prolongación a los de Montemayor y la Rambla.*  
Córdoba: Imp. el Defensor, 1921.  
BE D-3527. No aparece en esa signatura.
- .
244. **COMISIÓN BURGALESA DE INICIATIVAS FERROVIARIAS.** *Los*

*proyectos ferroviarios del Sr. de la Cierva. 1921*

Citado en una obra de la misma institución.

245. **COMPAÑÍA GENERAL DE LOS FERROCARRILES DE GALICIA.** *Memoria sobre la constitución y desarrollo de la Compañía General de los Ferrocarriles de Galicia.* Madrid: Mateu, 1921, 37 p.

Referencia procedente de Patrimonio Bibliográfico Español, localizada en Vigo, Biblioteca Penzol.

246. **BRANDÍS, Julio.** *El metropolitano Alfonso XIII.* Madrid: Imprenta del Memorial de Ingenieros, 1922, 27 p.

247. *Informe del Sindicato Agrícola de Aracena acerca de los problemas ferroviarios del pueblo español y tocante a la vía directa de Andalucía a Portugal.* Aracena: Requena, 1923,

Citado en bibliografía oculta, ubicado en RAH caja 894 N° 19976.

248. **ESPAÑA Y VIGIL, José F.** *La comunicación ferroviaria con Santiago y el porvenir de La Coruña.* La Coruña: Ayuntamiento, 1923, 21 p.

Citado en bibliografía oculta.

249. **UCELAY, José de.** *El ferrocarril de Bermeo: folleto-resumen del historial correspondiente.* Bilbao: Imprenta Casa Misericordia, 1924.

Citado en Palau 342878.

250. *Informe sobre el Anteproyecto del Plan General presentado por el Consejo Superior de Ferrocarriles, que emiten las Corporaciones de Vigo.* Vigo: Faro de Vigo, 1925, 15 p.

Referencia procedente de Patrimonio Bibliográfico Español, localizada en Vigo, Biblioteca Penzol.

251. **CONSEJO SUPERIOR DE FERROCARRILES.** *Instrucciones respecto a la inspección y justificación de los gastos que realicen las Compañías por cuenta de la Caja Ferroviaria del Estado para mejora y ampliación de las líneas actuales.* 1926.  
FFE Arch Probl Ferrov C/213/493. No se localiza en dicha signatura.
252. **PUIG BOADA, J.** *Proyecto de ferrocarril directo e internacional de Barcelona a Puigcerdá (frontera francesa).* 1926.  
Citado en bibliografía oculta.
253. **RÍO HERNÁNDEZ, José del.** *Una demanda de nulidad formulada por José del Río Hernández en pleito contra los ferrocarriles de Cataluña.* Barcelona: 1926.  
Citado en Palau 268332.
254. **VILLAGARCÍA DE AROSA. AYUNTAMIENTO.** *Memoria que el Excmo Ayuntamiento de Villagarcía de Arosa eleva al Ministerio de Fomento sobre la construcción del ferrocarril de Villagarcía al de Orense a Santiago.* Villagarcía: 1927  
Referencia procedente de Patrimonio Bibliográfico Español, localizada en Vigo, Biblioteca Penzol.
255. **SAL LENCE.** *Ferrocarril y otros problemas regionales: colección de artículos publicados por ...en la Prensa regional.* La Coruña: El Ideal Gallego, 1928?, 198 p.  
Referencia procedente de Patrimonio Bibliográfico Español, localizada en Vigo, Biblioteca Penzol.
256. **SUÁREZ SINOVA, Manuel.** *Informe del tanteo del terreno, de su variante por la cuenca del río Trueba, Portillo de la Hoz o de Lunada, cuenca del río Miera a Santander.* Valladolid: 1928.  
Citado en bibliografía oculta.

257. **ESPAÑA. DIRECCIÓN GENERAL DE FERROCARRILES Y TRANVÍAS. COMISIÓN PARA EL ESTUDIO DE PUENTES PARA FERROCARRILES DE VÍA NORMAL.** *Estudio de puentes para ferrocarriles de vía normal.* s.l.: s.n., 1929?,  
Citado en bibliografía oculta.
258. **MARTÍNEZ DE SEPTIÉN, Miguel.** *Ferrocarril de Ontaneda-Calatayud por Burgos y Soria: variante de paso de la divisoria cantábrica.* Burgos: Tipografía de El Monte Carmelo, 1929.  
Citado en bibliografía oculta.
259. **JIMÉNEZ ONTIVEROS, Francisco.** *La explotación ferroviaria y la electrificación de ferrocarriles.* Madrid: 1930.  
Citado en bibliografía oculta.
260. *Proyecto de un ferrocarril desde la Plaza de Manuel Becerra al barrio de Bilbao, pasando por la puerta principal de la Necrópolis del Este, a base del nuevo sistema llamado "Aero-tracto-carril".* Madrid: s.n., 1931, 14 p.  
Citado en bibliografía oculta.
261. **CONSEJO SUPERIOR DE FERROCARRILES.** *Dictamen de la Comisión creada por el Decreto de 30 de mayo de 1931 con las modificaciones introducidas en el mismo por el Pleno del Consejo Superior de Ferrocarriles en sus sesiones del 15 y 17 del actual. Votos particulares de la Delegación de las Compañías.* 1931, 19 p.  
FFE Arch Probl Ferrov C/245/592 . No está disponible.
262. **ZARAUZA, José.** *El ferrocarril Zamora-Orense-Santiago-Coruña: momentos decisivos para el mismo, datos de interés que conviene no olvidar.* Orense: La Región, 1932.  
Referencia de Patrimonio Bibliográfico Español, localizada en Vigo, Biblioteca

Penzol.

263. **ASOCIACIÓN GENERAL DE TRANSPORTES POR VÍA FÉRREA.**

*Actuación de la entidad a partir de 1 de junio de 1932. Instancias y notas sobre los problemas que afectan a los ferrocarriles y tranvías.* 1933.

Citado en bibliografía oculta.

264. **MIRACLE, Josep.** *En mateu seguit de un accident ferroviari i marxa triomfal.*

Barcelona: 1933.

Citado en Palau 171783.

265. **ESPRESATI, Carlos.** *Los problemas ferroviarios del puerto de Castellón.* 1934.

Citado en bibliografía oculta.

266. **FUENTE, Pablo de la.** *La heroica lucha de los ferroviarios rumanos (la insurrección de febrero de 1933).* 1934.

Citado en bibliografía oculta.

267. -----. *Los dividendos sangrientos de las empresas ferroviarias (contra los accidentes ferroviarios).* 1934.

Citado en bibliografía oculta.

268. **ITURRIOZ Y BAJO, Miguel; ÁLVAREZ BLANCO, José.** *Explotación y legislación de ferrocarriles y transportes por carretera.* Madrid: Ed.Reus, 1934, 939 p.

BE No se localiza signatura.

269. **NOVOA VARELA, Laureano.** *Los ferrocarriles españoles.* Santiago de Compostela: 1934.

Citado en Palau 195940.

270. **PICHÓ, Vicente.** *El problema de los pasos a nivel en el término municipal de Valencia.* Valencia: Ayuntamiento, 1934.  
Citado en bibliografía oculta.
271. **PINTADO RODRÍGUEZ, Enrique.** *Guía consultiva del militar para viajes en ferrocarril.* 1934.  
Citado en Palau 226618.
272. *Compañías de ferrocarriles y el carbón nacional, Las .* 1935.  
Citado en bibliografía oculta.
273. *Instancia presentada al Señor presidente del Consejo de Ministros por el Excelentísimo señor D. Mariano Matesanz de la Torre con carácter particular sobre el importantísimo problema ferroviario en España.* Madrid: Imprenta y Encuadernación de los Sobrinos de la Sucesora de M. Minuesa de los Ríos, 1935, 57 p.  
Cong K 0713-0058 No disponible.
274. *Jurados mixtos profesionales: texto refundido de la legislación vigente, aprobado por Decreto de 29 de agosto de 1935. Censo electoral social y trabajo ferroviario, ordenado y anotado con referencias, aclaraciones, formularios y jurisprudencia, por la redacción de la Revista de los Tribunales.* 1935.
275. **ARIAS SANJURJO, Joaquín.** *Sobre el actual problema ferroviario de Galicia.* Santiago de Compostela: El Eco de Santiago, 1935, 13 p.  
Referencia procedente de Patrimonio Bibliográfico Español, localizada en Vigo, Biblioteca Penzol.
276. **GARCÍA LOZANO, Luis.** *El ferrocarril Madrid-Burgos. Aspectos económicos y de rentabilidad.* 1935.  
Citado en bibliografía oculta.



277. **CASTRILLO LASTRUCI, Eduardo; MOLINI Y ULIBARRI, Luis.**

*Proyecto aprobado del Ferrocarril Estratégico de Gibráleon a la Frontera Portuguesa por Paymogo y Ramal de Empalme con el puerto de Huelva y Ferrocarril de Sevilla a Huelva, vía ancha.* Sevilla: Imprenta y litografía Manuel Soto, 1936, 12 h, 1 h. pleg.

Citado en bibliografía oculta.

278. *Problemas ferroviarios de la Coruña. Informes acerca de las estaciones y sus enlaces.* s.l.: s.n., 194?,

Referencia de Patrimonio Bibliográfico Español, localizada en Vigo, Bib. Penzol.

## **5.2 TARIFAS**



En este anexo, se recogen baremos, tarifas generales y especiales, tablas de percepción, etc., documentos que constituían la base para los cálculos del precio de los billetes, en función de kilometraje, tarifas, condiciones de aplicación etc...

Debido a estas características, la reseña de estas obras no incluye resumen ni descriptores. Se han incluido organizadas por criterio cronológico, y dentro del mismo periodo, por compañía de ferrocarriles.

Este tipo de obras son utilizadas por los investigadores para analizar los precios del transporte ferroviario según épocas y compañías y determinar sus posibles impactos económicos, sociales, de transporte etc...

## 1860-1880

1. **CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE.** *Bases de la tarifa general y condiciones de aplicación.* Valladolid: Imprenta de Fernando Santarén, 1860, 24 p.  
Signatura: Cong B 12 108.
  
2. **CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE.** *Sanchidrián a Burgos y Quintanapalla. San Isidro de Dueñas a Alar del Rey. Tarifa núm. 3. Militares y marinos que viajan en cuerpo desde 10 hasta 250 hombres.* Valladolid: Imp. de Fernando Santarén, 1860, 67 p.  
Signatura: Cong. B 0012-0108-0289.
  
3. **FERRO-CARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE.** *Servicio internacional: tarifas de percepción. Grande y pequeña velocidad. Circulares números 81 y 82.* Madrid: Imprenta y estereotipia de M. Rivadeneyra, 1862, 15 p...  
Signatura: ETSC 53 a caja 8.
  
4. **CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE; COMPAÑÍA DEL FERRO-CARRIL DE TUDELA A BILBAO.** *Tarifas combinadas a grande y a pequeña velocidad...* Valladolid: Imp. Nacional y Extranjera Hijos de Rodríguez, 1863, 37 p..  
Signatura: BN VC/2556/95.
  
5. **FERRO-CARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE.** *Tarifas de percepción en la línea de Madrid a Alicante y Toledo. Pequeña velocidad.* Madrid: Imprenta de El Clamor Público, 1863, 43 p.  
Signatura: ETSC 53 a caja 8.

6. **CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA.** *Bases de la tarifa general.* Valladolid: Imp.Hijos de Rodríguez, 1864, 21 p.  
Signatura: BN V C<sup>a</sup> 2636/24.
  
7. **FERROCARRILES DEL NOROESTE; DEL NORTE DE ESPAÑA; DE TUDELA A BILBAO; DE ZARAGOZA A PAMPLONA Y DE ZARAGOZA A BARCELONA.** *Complemento de las tarifas combinadas entre dichas compañías. Pequeña velocidad.* Valladolid: Imprenta y librería Nacional y Extranjera de Hijos de Rodríguez, 1864, 92 p.  
Signatura: BN V C<sup>a</sup> 2688-26.
  
8. **CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE.** *Madrid a Irún y Hendaya. San Isidro de Dueñas a Alar del Rey: tarifas generales. Transportes a grande y pequeña velocidad.* Valladolid: Imprenta y Libr. Nacional y Etranjera [sic] de Hijos de Rodríguez, 1865, 71 p.  
Signatura: BN 3 5829.
  
9. **CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE, Y DE PALENCIA A LA CORUÑA, Y DE LEÓN A GIJÓN O DEL NOROESTE DE ESPAÑA.** *Clasificación y tarifas combinadas a grande y pequeña velocidad.* Palencia: Imp. de Hijos de Gutiérrez, 1866, 36 p.  
Signatura: BN V C<sup>a</sup> 2575-114.
  
10. **FERRO-CARRILES DEL NORTE; DE TUDELA A BILBAO; DE ALAR SAN QUIRCE A SANTANDER; DE MEDINA A ZAMORA; DEL NOROESTE DE ESPAÑA.** *Tarifas de gran velocidad combinadas entre las expresadas líneas, y de pequeña velocidad entre la del Norte y de Isabel Segunda.* Santander: Imprenta y litografía de José María Martínez, 1866, sin paginar  
Signatura: BN V C<sup>a</sup> 2877-31.

11. **COMPAÑÍA DE LOS FERRO-CARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE.** *Tarifa para los transportes a gran velocidad en las líneas pertenecientes a esta compañía.* Madrid: Imprenta de C. y Minuesa, 1867, 20+12 sin paginar  
Signatura: BN V C/2683-22.
12. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE.** *Tarifa para los transportes a gran velocidad en las líneas pertenecientes a esta compañía. Número 1.* Madrid: Imprenta de Cuevas y Minuesa, 1869, 24 p.  
Notas: Esta tarifa anula todas las publicadas anteriormente.  
Signatura: BN V C<sup>a</sup> 2588-67.
13. *Tarifa especial núm. 15, del Norte, serie B, núms. 12, 13, 15 y 16 de las Compañías de Alicante y Barcelona, y serie N.B.B. núms. 1, 2, 3 y 4 de las Compañías de Bilbao y Barcelona: 1º de mayo de 1872.* Madrid: Establecimiento tipográfico de Manuel Minuesa, 1872, 16 p.  
Signatura: FFE [IIIF 1085].
14. *Tarifa internacional marítima núm 11. Clasificación de mercancías. Servicio internacional entre Liverpool, Londres, Amberes, el Havre y Madrid, Ávila, Medina, Valladolid y Palencia: 1º mayo 1872.* Madrid: Establecimiento tipográfico de Manuel Minuesa, 1872, 14 p.  
Signatura: FFE [IIIF 1085].
15. **CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA; DEL MEDIODÍA DE FRANCIA Y DE PARIS A ORLEÁNS. DE ESPAÑA A FRANCIA.** *Tarifa internacional núm 2: transportes directos a gran velocidad para el servicio*

*combinado entre las tres compañías: septiembre 1872.* Madrid: Establecimiento tipográfico de Manuel Minuesa, 1872, 4 p.

Notas: La presente tarifa anula la de igual número para la misma clase de transportes, vigente desde 1º de mayo de 1872, distribuida con circular núm 459 de fecha 27 de abril último.

Signatura: FFE [IIIF 1085].

16. -----. *Tarifa internacional núm 1: transportes directos a gran velocidad para el servicio combinado entre las tres compañías: septiembre 1872.* Madrid: Establecimiento tipográfico de Manuel Minuesa, 1872, 4 p.

Notas: La presente tarifa anula la de igual número para la misma clase de transportes, vigente desde 1º de mayo de 1872, distribuida con circular núm 459 de fecha 27 de abril último.

Signatura: FFE [IIIF 1085].

17. **COMPAÑÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE; COMPAÑÍA DEL FERRO-CARRIL DE TUDELA A BILBAO; COMPAÑÍA DEL FERROCARRIL DE ALAR A SANTANDER; COMPAÑÍA DEL FERROCARRIL DE MEDINA DEL CAMPO A ZAMORA; COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE.; COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE ZARAGOZA A PAMPLONA Y BARCELONA.** *Tarifa especial núm 15, del Norte, serie B, núms. 12, 13, 15 y 16 de las compañías de Alicante y Barcelona, y serie N.B.B. núms. 1,2, 3 y 4 de las compañías de Bilbao y Barcelona.*

*I.- Cereales y harinas. II-Fardería y tejidos. Hilos.-Sedería y terciopelo en cajas precintadas.-Lencería. III.-Mercancías varias, en tres series. IV.- Ganado lanar, de cerda, boyar, caballar, mular, asnal y cabrío.* Madrid: Establecimiento Tipográfico de Manuel Minuesa, 1872, 16 p.

Signatura: FFE [IIIF 1085]..



18. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DEL NORTE; COMPAÑÍA DEL FERRO-CARRIL DE ALAR A SANTANDER; COMPAÑÍA DEL FERRO-CARRIL DE TUDELA A BILBAO; COMPAÑÍA DEL FERRO-CARRIL DE MEDINA DEL CAMPO A ZAMORA.** *Número 6: tarifas de aplicación general y especiales desde Irún-Hendaya, Pasages, San Sebastián, Bilbao y Santander a las estaciones de las líneas del Norte, de Alar a Santander, de Tudela a Bilbao y de Medina del Campo a Zamora o recíprocamente. Mercancías de todas clases según clasificación de la página núm. 11. Carruajes y ganados.* Madrid: Establecimientos tipográficos Manuel Minuesa, 1872, 21 p.  
 Signatura: FFE [IIIF 1085]
19. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DEL NORTE; COMPAÑÍA DEL FERROCARRIL DE ALAR A SANTANDER; COMPAÑÍA DEL FERRO-CARRIL DE TUDELA A BILBAO; COMPAÑÍA DEL FERROCARRIL DE MEDINA DEL CAMPO A ZAMORA.** *Tarifas de aplicación general y especiales desde Irún-Hendaya, Pasages, San Sebastián, Bilbao y Santander a las estaciones de las líneas del Norte, de Alar a Santander, de Tudela a Bilbao y de Medina del Campo a Zamora ó recíprocamente. Mercancías de todas clases según clasificación de la página núm. 11.. Carruajes y ganados.* Madrid: Establecimientos Tipográficos de Manuel Minuesa, 1872, 21 p.  
 Signatura: FFE [IIIF 1085]
20. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DEL NORTE; COMPAÑÍA DEL FERROCARRIL DE ALAR A SANTANDER; COMPAÑÍA DEL FERRO-CARRIL DE TUDELA A BILBAO; COMPAÑÍA ANGLO-ESPAÑOLA DE NAVEGACIÓN A VAPOR.** *Tarifa internacional marítima núm.11. Clasificación de mercancías. Servicio internacional entre Liverpool, Londres, Amberes, el Havre y Madrid, Ávila, Medina, Valladolid y Palencia.* Madrid: Establecimiento Tipográfico Manuel Minuesa, 1872, 14 p.  
 Signatura: FFE [IIIF 1085]

21. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DEL NORTE DE ESPAÑA; COMPAÑÍA DEL FERRO-CARRIL DE TUDELA A BILBAO; COMPAÑÍA DEL FERROCARRIL DE ALAR A SANTANDER; COMPAÑÍA DEL FERROCARRIL DE MEDINA DEL CAMPO A ZAMORA.** *Tarifas de aplicación general y especiales: pequeña velocidad y gran velocidad.* Madrid: Imprenta Minuesa, 1872, 31 p.  
Signatura: FFE [IIIF 1085]
22. **CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE. SERVICIO COMERCIAL.** *Tabla de precios calculados para un trayecto de 1 a 800 kilómetros, según una base de 0,025 a 0,179.* Madrid: Establecimientos Tipográficos de Manuel Minuesa, 1873, 800 p  
Signatura: FFE IIIF 0361.
23. **COMPAÑÍA DE LOS FERRO-CARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE.** *Tarifa para los transportes a pequeña velocidad en las líneas pertenecientes a esta compañía. Número 2.* Madrid: Establecimientos Tipográficos de M. Minuesa, 1874, 84 p.  
Notas: Esta tarifa anula las publicadas anteriormente.  
Signatura: BN V C/ 2588-69.
24. **FERRO-CARRILES DE BARCELONA A FRANCIA POR FIGUERAS.** *Gran velocidad. Tarifas de pasajeros, en las cuales se comprende el impuesto para el Tesoro, establecido por la ley del presupuesto de ingresos de 1872-73, y el aumento establecido en el presupuesto de 1874-75.* Barcelona: Establecimiento Tipográfico de Narciso Ramírez y Compañía, 1874, 46 p.  
Signatura: BN VC/ 2574/26.

25. **CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE; CAMINOS DE HIERRO DEL NOROESTE DE ESPAÑA.** *Clasificación comparada de mercancías y tarifas generales combinadas de grande y pequeña velocidad. Edición de 1º de enero de 1876.* Madrid : Imprenta, estereotipia y galvanoplastia de Aribau, 1875, 27 p.

Notas: Esta edición reemplaza la edición de 1872 para iguales transportes.

Signatura: FFE IIF 0542.

26. **COMPAÑÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA.** *Tarifa especial número 8: pequeña velocidad... Aplicación oficial desde octubre 1878...* Madrid: Manuel Minuesa, 1878, 13 p.

Signatura: BN VC/2585/96.

27. **COMPAÑÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA; COMPAÑÍA DEL FERRO-CARRIL DE MEDINA DEL CAMPO A SALAMANCA; COMPAÑÍA DEL FERROCARRIL DE MEDINA DEL CAMPO A ZAMORA; COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICA.** *Tarifa especial número 8: pequeña velocidad NTE.* Madrid: Tip. de Manuel Minuesa, 1878, 13 p.

Signatura: BN VC/2566/102.

28. **COMPAÑÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA; COMPAÑÍA DEL FERRO-CARRIL DE MEDINA DEL CAMPO A SALAMANCA; COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MEDINA DEL CAMPO A ZAMORA; COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE.** *Tarifa especial número 8: pequeña velocidad.* Madrid : Establecimientos Tipográficos de Manuel Minuesa, 1878, 13 p.

Notas: Esta tarifa reemplaza la edición de aplicación provisional de 20 de agosto de 1878.

Signatura: BN VC/ 2585-96; BN VC/2566-102.

29. **CAMINO DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA.** *Tarifa general para el transporte de Grande y Pequeña velocidad.* Madrid: Tip. Manuel Minuesa, 1880, 10 p.

Signatura: BN VC/2631/42.

30. **COMPAÑÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE.** *Tarifa general para el transporte de grande y pequeña velocidad. Precios desde Miranda de Ebro a todas las estaciones de las líneas de Madrid a Irún-Hendaya y de Venta de Baños a Santander o vice-versa.* Madrid: Establecimientos Tipográficos de Manuel Minuesa, 1880, 10 p.

Signatura: BN VC/2631/42.

## 1881-1900

31. **COMPAÑÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA.** *Tarifa especial número 6 bis: pequeña velocidad. Mercancía varias.* Madrid: Tip. de Manuel Minuesa, 1881, 8 p.

Signatura: BN VC/2562/43.

32. **FERRO-CARRILES ANDALUCES.** *Línea de Puente-Genil a Linares. Sección de Espeluy a Jaén. Tarifas generales para los transportes a grande y pequeña velocidad. Aprobadas por Real Orden fecha 19 de agosto de 1881.* Málaga: Imprenta de la Compañía, 1881, 74 p.

Signatura: BN VC/2566/106.

33. **CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE.** *Baremos para la aplicación de la tarifa general de pequeña velocidad.*

I.- Líneas de Madrid a Irún-Hendaya y de Venta de Baños a Alar (San Quirce)

II.- Línea de Alar (San Quirce) a Santander

III.- *Línea de Castejón a Bilbao*

IV.- *Línea de Zaragoza á Alsasua*

V.- *Línea de Zaragoza a Barcelona*

VI.- *Línea de Tardienta a Huesca*

VII.- *Línea de Selgua a Barbaastro*

VIII.- *Línea de Lérida a Reus y Tarragona.* Madrid: Imprenta Central de los Ferro-carriles, 1883, 96 p.

Signatura: FFE IIF 0543.

34. **CAMINO DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA.** *Tarifa general para el transporte de viajeros, perros y excesos de equipaje desde el apartadero de Olazagutia a todas las estaciones de las líneas de Madrid a Irún Hendaya, de Venta de Baños a Santander, de Segovia a Medina del Campo, de Castejón a Bilbao y de Alsasua a Zaragoza o viceversa.* Madrid: Imp. Central de los Ferrocarriles, 1884, 21 p.  
Signatura: BN VC/2631/43.

35. **CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE.** *Tarifa general para el transporte de viajeros, perros y excesos de equipaje desde el apartadero de Olazagutia a todas las estaciones de las líneas de Madrid a Irún-Hendaya, de Venta de Baños a Santander, de Segovia a Medina del Campo, de Castejón a Bilbao y de Alsasua a Zaragoza, o viceversa.* Madrid: Imprenta Central de Ferrocarriles, 1884, 21 p.  
Signatura: BN VC/2631/43.

36. **CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA.** *Baremo para el transporte de encargos en... de la tarifa especial Combinada serie X núm 2.* Madrid: Imp. de los Ferrocarriles, 1884, 31 p.  
Signatura: BN VC/2881/36.

37. **COMPAÑÍA DE FERRO-CARRILES ANDALUCES.** *Tarifa general de*

*pequeña velocidad. Precios en pesetas. Cuaderno con los precios de aplicación para los transportes a pequeña velocidad de mercancías, materias inflamables o explosibles y demás artículos y objetos peligrosos, material móvil de ferrocarriles, carruajes, ganados por cabeza y wagon completo (estos últimos sólo por la línea de Granada). Málaga: Imprenta de la Compañía, 1884, 630 p.*

Notas: Esta tarifa anula todas las publicadas anteriormente.

Signatura: FFE archivo administración MZA C/92/140.

38. ----- *Tarifa general: Gran velocidad. Precios en pesetas. Cuaderno con los precios de aplicación para los transportes a gran velocidad de excesos de equipajes, encargos, comestibles (pescado fresco etc...), metálico y valores, transportes fúnebres, carruajes, perros, ganados, por cabeza y wagon completo (estos últimos sólo por la línea de Granada). Málaga: Imprenta de la Compañía, 1884, 411 p.*

Signatura: FFE IIF 1505.

39. **COMPAÑÍA DE FERROCARRILES ANDALUCES.** *Línea de Alicante a Murcia con ramales a Novelda y Torrevieja: tarifa general: cuaderno con los precios de aplicación para los transportes de viajeros. Gran velocidad... Pequeña velocidad. Málaga: Imprenta de la Compañía de Ferrocarriles Andaluces, 1884, 60 p.*

Signatura: FFE IIF 1336.

40. **COMPAÑÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA; COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE LÉRIDA A REUS Y TARRAGONA.** *Tarifa especial número 6 bis: pequeña velocidad mercancías varias... Madrid: Imp. Central, 1885, 11 p.*

Signatura: BN VC/2565/62.

41. **COMPAÑÍA DEL FERRO-CARRIL DE ZAFRA A HUELVA.** *Tarifas de*

*transportes de grande y pequeña velocidad aprobadas por Real Orden de 17 de marzo de 1886.* Huelva: Imprenta de la Sra. Viuda e Hijos de Muñoz, 1886.

Signatura: FFE [IIIF 0910].

42. **COMPAÑÍA DE FERROCARRILES ANDALUCES.** *Cuaderno de tarifas generales de grande y pequeña velocidad para los transportes que se verifiquen por las líneas de Sevilla a Jerez y Cádiz -Utrera a Morón y Osuna-Jerez a Sanlúcar de Barrameda y Bonanza - Osuna a La Roda-Marchena a Écija-Córdoba a Málaga-Bobadilla a Granada- Córdoba a Bélmez y de Puente Genil a Linares (sección de Espeluy a Jaén).* Málaga: Imprenta de la Compañía, 1896.

Signatura: FFE archivo Administración MZA C/92/140.

43. **FERROCARRILES DEL NORTE; DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE; ANDALUCES; MADRID A CÁCERES Y PORTUGAL; TARRAGONA A BARCELONA Y FRANCIA; MEDINA DEL CAMPO A ZAMORA Y ORENSE A VIGO; MEDINA DEL CAMPO A SALAMANCA Y SALAMANCA A LA FRONTERA FRANCESA.** *Tarifa para el transporte de paquetes postales: paquetes para las posesiones españolas de Ultramar y para países extranjeros. Precios y condiciones de aplicación. Nomenclatura alfabética de las estaciones y localidades de España, de las posesiones españolas de Ultramar y de los países extranjeros que participan del servicio de paquetes postales. 1s de enero de 1897.* Madrid: Imprenta Central de los Ferrocarriles, 1897.

Signatura: FFE IIIA 0219.

44. **COMPAÑÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL SUR DE ESPAÑA.** *Línea de Linares a Almería (y Granada a Moreda): Precios.* s.l.: s.n., 1899, 3 p.

Signatura: FFE [IIIF 1541].

45. **FERROCARRIL DE ALCANTARILLA A LORCA.** *Tarifas de grande y*

*pequeña velocidad aprobadas por R.O. de 4 de abril de 1884.* Madrid: Est. Tipolitográfico Sucesores de Rivadeneyra, 1899, 109 p.

Notas: Esta edición anula y sustituye a la segunda aprobada por R.O. de 18 de julio de 1893. Empezará a regir el día 15 de agosto de 1899.

Signatura: BN 2/45428.

## 1901-1920

46. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE.** *Intervención Central común de billetes por kilómetros de la tarifa X. núm. 11.* Madrid: Establecimiento Tipolitográfico "Sucesores de Rivadeneyra". Impresores de la Real Casa, 1904, 52 p.

Signatura: FFE IIIA 281.

47. -----. *Intervención Central Común de Billetes por Kilómetros: Baremo de precios de 1 a 100.000 kilómetros de la tarifa X. N.11.* Madrid: Establecimiento Tipolitográfico Sucesores de Rivadeneyra, 1904.

Signatura: FFE IIIA 0281.

48. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES ESTRATÉGICOS Y SECUNDARIOS DE ALICANTE.** *Líneas de Alicante a Villajoyosa y Villajoyosa-Denia. Tarifas Generales.* Alicante: Tip. de Suc. de Such, Serra y comp., 1905?,

Signatura: BN VC/2570/69.

49. **CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE.** *Baremos para la aplicación de las Tarifas Generales de Viajeros establecidos de acuerdo con los nuevos impuestos exigidos por la Ley de 3 de agosto de 1907, inserta en la Gaceta del 9 de dicho*



*mes y año. Edición de 1908. (Estos baremos anulan los de la edición de abril de 1900).* Madrid: Imprenta Central de los Ferrocarriles, 1908.

Signatura: FFE IIIIF 0360.

50. **COMPAÑÍA DEL CAMINO DE HIERRO NORDESTE DE ESPAÑA.** *Tarifas generales a gran y pequeña velocidad y condiciones generales para su aplicación.*

Barcelona: A. López Robert, impresor, 1912, 54 p.

Signatura: FFE IIIB 0418.

51. **COMPAÑÍA DEL FERROCARRIL DE ARGAMASILLA-TOMELLOSO.**

*Tarifas generales para los transportes de grande y pequeña velocidad aprobadas por Real orden de 10 de Enero de 1914.* Madrid: Establecimiento Tipográfico "Sucesores de Rivadeneyra", 1914, 56 p.

Signatura: BN 1 64804.

52. *Tarifa general para los transportes a grande y pequeña velocidad por las líneas de Santiago a Carril (Villagarcía de Arosa) y Pontevedra a Carril (Villagarcía de Arosa.* Santiago: Imp. José M<sup>a</sup> Paredes, 1918, 78 p.

Signatura: FFE IIIIF 1449.

53. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE. RED CATALANA.**

*Tarifas generales para los transportes a grande y pequeña velocidad en las líneas de Tarragona a Barcelona, Barcelona a la frontera por Granollers y Mataró, Zaragoza a la Puebla de Híjar, La Puebla de Híjar a Samper, Samper a Roda y Picamoixons a Roda y Barcelona. Cuaderno núm 3 que anula los publicados anteriormente con los números 1 y 2, a partir de la expresada fecha.* Madrid: Establecimiento Tipográfico Sucesores de Rivadeneyra, 1918, 45 p.

Signatura: FFE [IIIIF 0444].

- 54. COMPAÑÍA DE EXPLOTACIÓN DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A CÁCERES Y PORTUGAL Y DEL OESTE DE ESPAÑA.** *Tarifas generales de las líneas de Madrid a Malpartida de Plasencia y de Cáceres a la frontera portuguesa aprobadas por Real Orden de 7 de Abril de 1899.* Madrid: Establecimiento Tipográfico "Sucesores de Rivadeneyra", 1920, 168 p.  
 Signatura: BN 1 79460.

## 1921-1940

55. **CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE.** *Tarifas generales para los transportes de grande y pequeña velocidad en las líneas de Madrid a Irún-Hendaya, Venta de Baños a Alar (San Quirce), Villalba a Medina del Campo por Segovia, Alar (San Quirce) a Santander, Quintanilla a Barruelo, Castejón a Bilbao, León a Gijón, Oviedo a Trubia, Palencia a Coruña, Toral de los Vados a Villafranca del Bierzo, Soto de Rey a Cíaño-Santa Ana, Villabona a San Juan de Nieva, Alsasua a Zaragoza, Zaragoza a Barcelona, Tardienta a Huesca, Selgua a Barbastro, Huesca a Jaca, Lérida a Reus y Tarragona y Tudela a Zaragoza.* Edición de 1922 (esta edición reemplaza a la de 1908. Madrid: Imprenta Central de los Ferrocarriles, 1922.  
 Signatura: FFE IIIIF 0540.
56. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE.** *Tarifas máximas aplicables a los transportes de grande y de pequeña velocidad en las líneas de la red antigua y de la red catalana. (Estas tarifas anulan todas las generales publicadas anteriormente en ambas redes.* Edición de 1923. Madrid: Sucesores de Rivadeneyra, 1923.  
 Signatura: FFE IIIIF 0529.
57. **FERROCARRILES DEL NORTE DE MADRID A ZARAGOZA Y A**

**ALICANTE; ANDALUCES; MADRID A CÁCERES Y PORTUGAL Y DEL OESTE; MEDINA DEL CAMPO A ZAMORA Y DE ORENSE A VIGO; MEDINA DEL CAMPO A SALAMANCA; SALAMANCA A LA FRONTERA PORTUGUESA; SUR; VASCONGADOS; SANTANDER A BILBAO; LORCA A BAZA; SORIA; BETANZOS A FERROL; SAN JULIÁN DE MUSQUES A CASTRO URDIALES Y TRASLAVIÑA.** *Tarifa especial para el transporte de paquetes postales entre España y varios países extranjeros. Condiciones de aplicación y de ejecución.* Santander: Talleres Tipográficos J. Martínez, 1924, 206 p.

Resumen: Incluye además Estaciones de ferrocarril autorizadas en España para el servicio de paquetes postales y localidades extranjeras que participan del mismo servicio.

Signatura: BN 2 71451.

58. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE. RED ANTIGUA.** *Tarifas Generales para los Transportes a Pequeña Velocidad en las líneas de Madrid a Zaragoza, de Madrid a Alicante y Toledo, Albacete a Cartagena, Alcázar a Ciudad Real, Manzanares a Córdoba, Córdoba a Sevilla, Sevilla a Huelva, Madrid a Ciudad Real por la directa, Ciudad Real a Badajoz, Almorchón a Bélmez, Aranjuez a Cuenca, Mérida a Sevilla y Aljucén a Cáceres, y en los ramales de Vadollano a Linares y de Guadajoz a Carmona. Aplicables desde el día 1º de julio de 1918. Cuaderno núm 2 que anula el publicado anteriormente a partir de la expresada fecha.* Madrid: Sucesores de Rivadeneyra, 1925.

Signatura: FFE IIIIF 0533.

59. **FERROCARRIL DEL BUITRÓN.** *Bases y condiciones de las tarifas generales para los transportes a grande y pequeña velocidad.* Huelva: Ffcc. Buitrón, 1930, 40 p.

Signatura: FFE [IIIF 1551.

60. **COMPAÑÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE; COMPAÑÍA**

**DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE; COMPAÑÍA DE FERROCARRILES ANDALUCES; COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DEL OESTE.** *Tarifa especial temporal número 102 de gran velocidad. Capítulo primero: grupo séptimo. Baremos para la aplicación de las bases de la expresada tarifa a la determinación de los precios reducidos de los billetes de ida y vuelta de expendición diaria, sin limitación de recorrido, tanto en tráfico local de cualquiera de las Compañías que participan en la tarifa como en el combinado entre las mismas. Edición de julio de 1934. Aplicable desde 1º de julio de 1934.* Madrid: Sucesores de Rivadeneyra, 1934, 111 p.

Signatura: FFE IIIIF 0535.

61. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE.** *Tarifas generales para los transportes de grande y de pequeña velocidad en la línea de Valladolid a Ariza: aprobadas por Real Orden de 12 de diciembre de 1894.* Madrid: Sucesores de Rivadeneyra, 1934.

Notas: Edición de 1934. Contiene cuantas modificaciones e inclusiones han tenido lugar con posterioridad a la edición de 1925.

Signatura: FFE IIIIF 0536.

62. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE. RED CATALANA.** *Tarifas generales para los transportes a grande y pequeña velocidad en las líneas de Tarragona a Barcelona, Barcelona a la frontera por Granollers y Mataró, Zaragoza a la Puebla de Híjar, La Puebla de Híjar a Samper, Samper a Roda y Picamoixons a Roda y Barcelona. Cuaderno núm 3 edición de 1º de marzo de 1934 que reemplaza al que viene rigiendo desde el día 1º de julio de 1918, y que contiene cuantas modificaciones e inclusiones han tenido lugar desde dicha fecha.* Madrid: Establecimiento Tipográfico Sucesores de Rivadeneyra, 1934, 65 p.

Signatura: FFE [IIIIF 0444]

63. **COMPAÑÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE; COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE; COMPAÑÍA DE FERROCARRILES ANDALUCES; COMPAÑÍA NACIONAL DE LOS FERROCARRILES DEL OESTE DE ESPAÑA.** *Tarifa especial temporal núm 102 de gran velocidad. Edición de julio de 1934. Aplicable desde 1s de julio de 1934.* Madrid: Sucesores de Rivadeneyra, 1934, 111 p.  
 Signatura: FFE IIIIF 0535.
64. *Tarifas internacionales G.V.Nº 201 (billetes sencillos) y 202 (billetes de ida y vuelta), capítulo I, grupo 1º, para el transporte de viajeros y equipajes en las relaciones directas en Francia y España. Condiciones y precios de transporte. Aprobada por Orden Ministerial de 3 de mayo de 1935. Rige desde el 15 de junio de 1935.* Madrid: Imprenta Central de Ferrocarriles, 1935, 54 p.  
 Signatura: FFE [IIIB 0497.
65. -----, *Tarifa especial número 102 de gran velocidad. Capítulo primero-grupo séptimo. Baremos para la aplicación de las bases de la expresada tarifa a la determinación de los precios reducidos de los billetes de ida y vuelta de expendición diaria, sin limitación de recorrido, tanto en tráfico local de cualquiera de las Compañías del Norte, MZA y Andaluces, como en el combinado entre las mismas y en el combinado entre una o más de éstas y la del Oeste. Edición de septiembre de 1935.* Madrid: s.n., 1935.  
 Signatura: FFE IIIIF 0550.
66. **COMPAÑÍA NACIONAL DE LOS FERROCARRILES DEL OESTE DE ESPAÑA.** *Tarifas generales unificadas de grande y pequeña velocidad de las líneas de Madrid a Cáceres y a la Frontera de Valencia de Alcántara, de Plasencia a Astorga, de Ávila a Salamanca, de Salamanca a las Fronteras de Fuentes de Oñoro y Barca de Alba, de Medina a Salamanca, de Medina a Zamora, de Betanzos al El Ferrol, de Monforte a Vigo y Pontevedra, de*

*Pontevedra a Carril y Santiago y ramales de Valencia de Miño y Puerto de Vigo. Aprobadas por Orden Ministerial de 19 de agosto de 1935. Aplicables desde el 1º de noviembre de 1935.* Madrid: Imprenta de Samarán, 1935.

Signatura: FFE IIIF 0531.

67. **IBÁÑEZ José; VÁZQUEZ José.** *Tarifas de viajeros, equipajes y mercancías, grande y pequeña velocidad, de los despachos centrales y servicios de correspondencia y reexpedición de los ferrocarriles españoles.* Madrid: Centro Editorial Smart, 1936, 163 p.

Signatura: FFE IIIB 0449.

68. **VÁZQUEZ RODRÍGUEZ José; IBÁÑEZ FERNÁNDEZ José.** *Baremos de tarifas generales y especiales de pequeña velocidad y doble pequeña de todos los ferrocarriles españoles.* Madrid: Centro editorial Smart, 1936, 180 p.

Signatura: FFE IIIB 0448.

69. **IMEDIO DÍAZ Alfonso; IMEDIO DÍAZ Joaquín.** *Tarifas especiales de los ferrocarriles para los transportes de viajeros y de mercancías, en grande y pequeña velocidad, locales, combinados e internacionales.* Madrid: Sucesores de Rivadeneyra, 1940, 705 p.. (Publicación de la Revista *Caminos de Hierro y Carreteras*; 20)

Signatura: BN 7 47773.







## **5.3 REGLAMENTOS**

Las compañías ferroviarias se caracterizan por un gran desarrollo normativo: su régimen interno de funcionamiento está especificado a través de todo un conjunto de documentos internos como reglamentos, instrucciones, normas...que rigen las funciones y el desempeño de cada una de las categorías y servicios que componen la red ferroviaria.

Cada red publica sus propios reglamentos, con sucesivas versiones y adaptaciones. Aunque de forma excepcional se han incluido algunos de estos documentos en el repertorio, haciendo un breve resumen de los mismos, en general hemos preferido separarlos en un anexo por considerar que los contenidos son muy semejantes entre sí, aún perteneciendo a diferentes compañías ferroviarias.

Pese a ello, sí nos ha parecido de interés incluirlos para aquellos investigadores de compañías concretas o para estudios comparativos de carácter normativo. La ordenación de los registros incluidos en el siguiente anexo es cronológica, y dentro de la misma fecha, por compañía ferroviaria,

## SIN FECHA

### 1.. FERRO-CARRILES DE TARRAGONA A MARTORELL Y BARCELONA.

*Instrucción para el servicio de los agentes comerciales.* s.l.: s.n., 18?.: 11 p.

**Notas:** No presenta portada ni cubierta.

**Signatura:** FFE IIIF 0858.

## 1840-1860

### 2. FERRO-CARRIL DE LANGREO. *Instrucciones y reglamentos para el ferrocarril de Langreo.* s.l.: s.n., 1848?,

**Resumen:** Comprende:

Instrucciones para los gefes [sic] de tren (33 p.) Reglamento para los maquinistas y fogoneros (39 p.) Instrucciones para los conductores guarda-frenos (15 p.) Reglamento para los asentadores de vía (28 p.). Instrucciones para los guarda-agujas (13 p.). Reglamento para los guardas (28 p.). Instrucción para el manejo y servicio de las plataformas (9 p.). Reglamento concerniente a los billetes y permisos de circulación gratuita (12 p.). Instrucción para las señales (19 p.). Instrucciones para el servicio de balastage (11 p.). Reglamento para los gefes [sic] de estación y embarcadero (1853. 15 p.)

**Signatura:** BN 5 50001.

### 3. LÍNEA DEL MEDITERRANEO. SERVICIO DE VÍA Y OBRAS.

*Reglamento para el servicio de los guardas.* Madrid: [Imp. de Manuel Galiano], 1857, 33 p.

**Resumen:** Reglamento interno para uso de guardas de vía y guarda-barreras. Incluye extracto del título II de la Ley de policía de los Ferro-carriles de 14 de noviembre de 1855: De las disposiciones para la conservación de la vía especiales

a los ferro-carriles

**Signatura:** BN VC/2672-16.

**4. FERRO-CARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE.**

*Reglamentos: 1º de señales. 2º de la circulación de la vía única. 3º de la vigilancia de la vía. Aprobados por Real Orden de 7 de julio de 1860.* Madrid: Imprenta y estereotipia de M. Rivadeneyra, 1860, 69 p.

**Signatura:** BN VC/ 2601-32.

**5.FERRO-CARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y ALICANTE.**

*Instrucciones para los guarda-vías de día y de noche y para los obreros de la vía.* Madrid: Imprenta y Estereotipia de M. Rivadeneyra, 1860, 98 p.

**Signatura:** BN VC/2795-23.

## **1861-1880**

**6. CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE.** *Reglamento nº 5 para los conductores de trenes.* Valladolid : Hijos de Rodríguez, 1861, 46 p.

**Signatura:** BN VC/ 2696-51 .

**7. COMPAÑÍA DEL FERRO-CARRIL DE CIUDAD REAL A BADAJOZ.**

*Consejo de Administración: Reglamento interior.* Madrid: Imprenta de Manuel Minuesa, 1861, 14 p..

**Signatura:** BN V Cª 2589-51.

**8. Reglamento para los obreros de la conservación de la vía.** Valladolid: Imprenta

de D.F.M. Perillan, 1862, 13 p.

**Notas:** Existen ediciones posteriores en la BN.

**Signatura:** BN V C/ 2696-57

9. **COMPañÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE.** *Colección de las instrucciones, circulares, órdenes y disposiciones relativas al servicio de los ferro-carriles, impresas, litografiadas o autografiadas vigentes en 15 de setiembre de 1862.* Madrid: Imprenta y Estereotipia de M. Rivadeneyra, 1862, 130 p.

**Signatura:** FFE E4.

10. *Reglamento para los guarda-barreras.* Valladolid: Imprenta, Librería Nacional y Extranjera de los Hijos de Rodríguez, 1863, 15 p.

**Notas:** Por falta de portada, no aparece a qué compañía correspondía este reglamento, pero suponemos se refería a Norte.

**Signatura:** FFE C4 I; BN V C<sup>a</sup> 2696-52.

11. **CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE.** *Reglamento de las señales.* Valladolid: Imprenta, librería Nacional y Estranjera [sic] de Hijos de Rodríguez, 1863, 37 p.

**Signatura:** BN V C/2669-26.

12. ----- *Reglamento general de la circulación por la vía única.* Valladolid: Imprenta, Librería Nacional y Estranjera [sic] de Hijos de Rodríguez, 1863, 60 p.

**Signatura:** FFE C4 I; BN VC/2132/10.

13. **COMPañÍA DE LOS FERRO-CARRILES DE LÉRIDA A REUS Y TARRAGONA.** *Reglamento para los maquinistas y fogoneros.* Tarragona: Imprenta de los Sres. Puigrubí y Aris, 1863, 12 p.

**Signatura:** BN V C/ 2718-52.

14. -----. *Reglamento de señales, de circulación sobre vía única, de guardas de la vía, de barreras y de agujas.* Tarragona: Imprenta de los Sres. Puigrubí y Aris, 1863, 22, 24, 11 p..

**Signatura:** BN V C/ 2462-17.

15. **COMPAÑÍA DEL FERRO-CARRIL DE PALENCIA A PONFERRADA O DEL NOROESTE DE ESPAÑA.** *Reglamento de almacenes.* Madrid: Imprenta y estereotipia de M. Rivadeneyra, 1863, 10 p.

**Signatura:** BN V C<sup>a</sup> 2807-4.

16. **FERRO-CARRIL DE CÓRDOBA A MÁLAGA.** *Contabilidad. Reglamento de caja y pagadores.* Málaga: Imprenta de Casilari, 1863, 12 p.

**Signatura:** FFE IIIIF 0119.

17. -----. *Instrucción para el manejo y conservación de las placas giratorias.* Málaga : Imprenta de Casilari, 1863, 5 p..

**Notas:** encuadernado junto con otros documentos.

**Signatura:** FFE IIIIF 0119.

18. -----. *Instrucción para la carga de wagones y la conducción de materias inflamables.* Málaga: Imprenta de Casilari, 1863, 8 p.

**Notas:** encuadernado junto con otros documentos.

**Signatura:** FFE IIIIF 0119.

19. -----. *Reglamento de conservación de la vía.* Málaga: Imprenta de Casilari, 1863, 14 p.

**Notas:** encuadernado junto con otros documentos.

**Signatura:** FFE IIIIF 0119.

20. -----. *Reglamento de contabilidad de las estaciones*. Málaga: Imp. de G. de Montes, 1863, 35 p.

**Notas:** encuadernado junto con otros documentos.

**Signatura:** FFE IIIIF 0119.

21. -----. *Reglamento general de contabilidad*. Málaga: Imp. de G. de Montes, 1863, 14 p.

**Notas:** encuadernado junto con otros documentos.

**Signatura:** FFE IIIIF 0119.

22. -----. *Reglamento general de empleados*. Málaga: Imp. de G. de Montes, 1863, 9 p.

**Notas:** encuadernado junto con otros documentos.

**Signatura:** FFE IIIIF 0119.

23. -----. *Reglamento general de la circulación por la vía única*. Málaga: Imprenta de Casilari, 1863, 16 p.

**Notas:** encuadernado junto con otros documentos.

**Signatura:** FFE IIIIF 0119.

24. -----. *Reglamento general de señales*. Málaga: Imprenta de Casilari, 1863, 6 p.

**Notas:** encuadernado junto con otros documentos.

**Signatura:** FFE IIIIF 0119.

25. -----. *Reglamento general del servicio telegráfico*. Málaga: Imprenta de Casilari,

1863, 14 p.

**Notas:** encuadernado junto con otros documentos.

**Signatura:** FFE IIIIF 0119.

26. -----. *Reglamento general para el servicio comercial y del movimiento*. Málaga: Imprenta de Casilari, 1863, 8 p.

**Signatura:** FFE IIIIF 119.

27. -----. *Reglamento para el servicio del almacén general*. Málaga: Imprenta de Casilari, 1863, 9 p.

**Notas:** encuadernado junto con otros documentos.

**Signatura:** FFE IIIIF 0119.

28. -----. *Reglamento para el servicio sanitario*. Málaga: Impr.de Gil de Montes, 1863, 12 p.

**Notas:** encuadernado junto con otros documentos.

**Signatura:** FFE IIIIF 0119.

29. -----. *Reglamento para los gefes [sic] de estación*. Málaga: Imprenta de Casilari, 1863, 32 p.

**Signatura:** FFE IIIIF 119.

30. -----. *Reglamento para los guarda-agujas*. Málaga: Imprenta de Casilari, 1863, 8 p.

**Signatura:** FFE IIIIF 119.

31. -----. *Tarifa y reglamento de transportes*. Málaga: Imp. de G. de Montes, 1863, 51 p.



**Signatura:** FFE IIIF 0119.

32. -----. *Reglamento de la organización de los servicios de explotación*. Málaga: Imp. de G. de Montes, 1863, 6 p.

**Signatura:** FFE IIIF 119.

33. **CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE.** *Reglamento para los guarda-barreras*. Valladolid: Imprenta y Librería Nacional y Extranjera (sic) de H. de Rodríguez, librereros de la Universidad y el Instituto, 1864, 15 p.

**Signatura:** ETSC d 321.

34. **COMPAÑÍA DEL FERRO-CARRIL DE PALENCIA A PONFERRADA O DEL NOROESTE DE ESPAÑA.** *Reglamento de sanidad*. Palencia: Imprenta y librería de Gutiérrez e Hijos, 1864, 8 p.

**Signatura:** BN V C<sup>a</sup> 2524-56.

35. **CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE.** *Reglamento para los obreros de la conservación de la vía*. Valladolid: Imprenta, Librería Nacional y Extranjera de H. de Rodríguez, 1865, 13 p.

**Signatura:** FFE C4 I ;ETSC caja d 320.

36. **FERRO-CARRIL DE CÓRDOBA A MÁLAGA.** *Reglamento para el servicio comercial*. Málaga: Imprenta de Casilari, 1865, 6 p.

**Notas:** encuadernado junto con otros documentos.

**Signatura:** FFE IIIF 0119.

37. -----. *Reglamentos para la contabilidad del material y tracción y la contabilidad*

*de talleres*. Málaga: Imprenta de Casilari, 1865, 14 p.

**Notas:** encuadernado junto con otros documentos.

**Signatura:** FFE IIIF 0119.

38. . -----, *Reglamento para el servicio del almacén general*. Málaga: Imprenta de Casilari, 1865, 10 p.

**Notas:** encuadernado junto con otros documentos.

**Signatura:** FFE IIIF 0119.

39. **FERROCARRILES DE BARCELONA A FRANCIA POR FIGUERAS.**

*Reglamento general núm. 6. Admisión de empleados*. Barcelona: Imprenta de Narciso Ramírez y Compañía, 1866, 24 p.

**Signatura:** FFE IIIF 0858.

40. *Orden de servicio núm.319. Instrucciones a los engrasadores*. s.l.: s.n., 1868, 8 p.

**Notas:** encuadernado junto con otros documentos.

**Signatura:** FFE IIIF 0119.

41. *Orden de servicio núm.373. Instrucciones sobre la marcha de las locomotoras, mediante el uso del contra-vapor*. s.l.: s.n., 1869, 8 p.

**Notas:** encuadernado junto con otros documentos.

**Signatura:** FFE IIIF 0119.

42. **DIVISIÓN DE FERRO-CARRILES DE LEÓN.** *Reglamento para los vigilantes de vía y de tren*. León: Establecimiento tipográfico de Miñón, 1871, 31 p.

**Signatura:** BN V C/ 2885-7.

43. **FERRO-CARRIL DE CÓRDOBA A MÁLAGA.** *Reglamento de la vigilancia de la vía.* Málaga: Impr. de la Viuda de Gil de Montes, 1871, 18 p.  
**Signatura:** FFE IIIIF 0119.
44. **FERRO-CARRILES DE TARRAGONA A MARTORELL Y BARCELONA.** *Reglamento de servicio comercial.* Barcelona: Establecimiento tipográfico de Narciso Ramírez y Comp.<sup>a</sup>, 1872, 8 p.  
**Signatura:** FFE IIIIF 0858.
45. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE LÉRIDA A REUS Y TARRAGONA.** *Reglamento general nº 2: circulación por vía única.* Madrid: Imp. Sres Rojas, 1873, 45 p.  
**Signatura:** BN V C/ 2212/68.
46. **COMPAÑÍA DEL FERRO-CARRIL DE MEDINA DEL CAMPO A SALAMANCA.** *Reglamento general número 1. Señales.* Madrid: Imprenta de J.M. Pérez, 1873, 35 p.  
**Signatura:** ETSC 12 c 37.
47. **.-----.** *Reglamento general. Número 2, para la circulación por la vía única.* Madrid: Imprenta de J.M. Pérez, 1873, 34 p.  
**Signatura:** ETSC 12 c 37; BN V C/ 2470-35.
48. **-----.** *Reglamento general. Número 4. Conductores de trenes.* Madrid: Imprenta de J.M. Pérez, 1873, 37 p.  
**Signatura:** ETSC 12 c 37 .
49. **-----.** *Reglamento. Número 5 para los guarda-agujas.* Madrid: Imprenta de J.M. Pérez, 1873, 16 p.  
**Signatura:** ETSC 12 c 37 .

50. **FERRO-CARRIL DE CÓRDOBA A MÁLAGA.** *Instrucción para la organización de las brigadas.* Málaga: Imprenta Viuda de Gil de Montes, 1873, 10 p.

**Notas:** encuadernado junto con otros documentos.

**Signatura:** FFE IIIF 0119.

51. -----. *Instrucciones a los empleados sobre la ley y reglamentos de policía de los ferro-carriles: Colección de la ley, reglamentos y demás disposiciones sobre la policía de los ferro-carriles.* Málaga: Imprenta Viuda de Gil de Montes, 1873, 96 p.

**Notas:** Finaliza con los formularios para los encargados de la inspección administrativa de los ferro-carriles.

**Signatura:** FFE IIIF 0119.

52. -----. *Reglamento de los conductores de tren.* Málaga: Imprenta Viuda de Gil de Montes, 1873 , 23 p.

**Signatura:** FFE IIIF 119.

53. -----. *Reglamento de maquinistas y fogoneros.* Málaga: Imprenta Viuda de Gil de Montes, 1873 , 24 p.

**Signatura:** FFE IIIF 0119.

54. **CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE. EXPLOTACIÓN. MOVIMIENTO.** *Circulares vigentes: colección hasta fin de 1873 inclusive.* Madrid: Imprenta, estereotipia y galvanoplastia de Aribau y Compañía, 1874, sin paginar.

**Notas:** La presente colección anula las anteriores.

**Signatura:** FFE C4 I.

55. **COMPAÑÍA DEL FERRO-CARRIL DE MEDINA DEL CAMPO A SALAMANCA.** *Instrucciones para uso de maquinistas y fogoneros en los casos de accidentes en marcha.* Madrid: Imprenta de J.M. Pérez, 1874, 29 p.  
**Signatura:** ETSC 12 c 37.
56. -----. *Reglamento general. Número 3, para los jefes de estación.* Madrid: Imprenta de J.M. Pérez, 1874, 48 p.  
**Signatura:** ETSC 12 c 37 .
57. -----. *Reglamento general. Número 6 para los guarda-barreras.* Madrid: Imprenta de J.M. Pérez, 1874, 14 p.  
**Signatura:** ETSC 12 c 37
58. -----. *Reglamento general. Número 7, para los maquinistas y fogoneros.* Madrid: Imprenta de J.M. Pérez, 1874, 32 p.  
**Signatura:** ETSC 12 c 37 .
59. **FERRO-CARRIL DE CÓRDOBA A MÁLAGA Y GRANADA.** *Real Orden y reglamento de señales.* Málaga: Imprenta Viuda de Gil de Montes, 1874, 36 p.  
**Notas:** encuadernado junto con otros documentos.  
**Signatura:** FFE IIIIF 0119.
60. **COMPAÑÍA DEL FERRO-CARRIL DE MEDINA DEL CAMPO A SALAMANCA.** *Reglamento general número 8, para el servicio de conservación y vigilancia de la vía.* Madrid: Imprenta de J.M. Pérez, 1875, 29 p.  
**Signatura:** ETSC 12 c 37; BN V C/2812-15.

61. **CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE.** *Instrucción para el depósito de mercancías que deben expedirse: 14 de julio de 1876.* Madrid: Imprenta, estereotipia y galvanoplastia de Aribau y C<sup>a</sup>, 1876, 8 p.  
**Signatura:** ETSC e caja 306.
62. -----. *Instrucción para el uso de las nuevas declaraciones de expedición y talones-resguardos.* Madrid: Imprenta, estereotipia y galvanoplastia de Aribau y Cia, 1876, 70 p.  
**Signatura:** ETSC caja e 304.
63. -----. *Instrucción para la admisión, transporte y entrega de las expediciones de metálicos y valores: 15 de marzo de 1876.* Madrid: Imprenta, Estereotipia y Galvanoplastia de Aribau y C<sup>a</sup>, 1876, 23 p.  
**Signatura:** ETSC caja e 305.
64. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE TARRAGONA A BARCELONA Y FRANCIA.** *Instrucción para el Servicio de los Inspectores del Movimiento.* Barcelona: Establecimiento tipográfico de Narciso Ramírez y Comp.<sup>a</sup>, 1876, 10 p.  
**Signatura:** FFE IIIIF 0858.
65. **COMPAÑÍA DEL FERRO-CARRIL DEL TAJO.** *Línea de Madrid a Malpartida. Orden general n° 13 accidentes.* Madrid: Imprenta de Santos Larxe, 1877, 23 p.  
**Signatura:** BN V C/ 2809-18.
66. **CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE. DIRECCIÓN.** *Instrucción preliminar sobre las diferentes prescripciones de servicio dirigidas a los agentes de la*

*compañía*. Madrid: Establecimientos Tipográficos de Manuel Minuesa, 1878, 8 p.

**Signatura:** FFE IIIB 0261 (encuadernado con otros documentos).

67. **FERROCARRILES DE TARRAGONA A BARCELONA Y FRANCIA.**

*Règles à observer pour la circulation des trains entre les gares de Cerbère et Portbou : Reglas que deben observarse para la circulación de trenes entre las estaciones de Portbou y Cerbère.* s.n.: s.l., 1878, 15 p.

**Notas:** Edición bilingüe francés-español.

**Signatura:** FFE IIIF 0858.

68. **COMPAÑÍA DE LOS FERRO-CARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE.** *Caja de previsión. Libreta del empleado. Reglamento de la caja de previsión para los empleados de la compañía.* Madrid: Imprenta, estereotipia y galvanoplastia de Aribau y C<sup>a</sup> (sucesores de Rivadeneyra), 1879, 7 p.

**Notas:** hay edición de 1881 en la misma caja nº 1.

**Signatura:** FFE archivo Administración MZA C/173/5.

69. **FERRO-CARRILES DEL NOROESTE DE ESPAÑA.** *Reglamento del Consejo de Administración y Explotación de los Ferro-carriles del Noroeste de España, aprobado por Real orden de 19 de Mayo de 1879.* Madrid: Imprenta de Manuel Minuesa de los Ríos, 1879, 18 p.

**Signatura:** BN 2 37980.

70. **CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE.** *Reglamento de señales.* Madrid: Establecimientos Tipográficos de Manuel Minuesa, 1880, 35 p.

**Signatura:** BN V C/ 2728-63.

71. -----. *Reglamento para los maquinistas y fogoneros : Règlement pour les mécaniciens et chauffeurs*. Madrid: Establecimientos Tipográficos de M. Minuesa, 1880, 41 p.

**Notas:** Edición bilingüe español-francés.

**Signatura:** BN V C/ 2600-74.

- 72.-----. *Reglamento para maquinistas y fogoneros*. Madrid: M. Minuesa, 1880, 42 p.

**Signatura:** BN VC/2600/74.

## 1881-1900

73. -----. *Consigna para los guardas de noche*. Madrid: Establecimientos tipográficos de Manuel Minuesa, 1881, 12 p.

**Signatura:** ETSC caja d 322.

74. -----. *Línea de Zaragoza a Pamplona y Barcelona. Consigna n° 13 fijando los límites de retraso para los cambios de cruzamientos. Anexo al itinerario núm 203*. Madrid: Establecimiento Tipográfico de Manuel Minuesa, 1881, 23 p.

**Signatura:** BN V C/ 2807-1.

75. -----. *Reglamento de maquinistas y fogoneros. (Aprobado por R.O. de 12 de julio de 1881)*. Madrid: Establecimientos tipográficos de Manuel Minuesa, 1881, 73 p.

**Signatura:** ETSC 12 c 40.

76. -----. *Reglamento general para la circulación de los trenes por la vía única*. Madrid: Minuesa, 1881.

**Signatura:** BN V C<sup>a</sup> 2594-101 (1881); BN V C<sup>a</sup> 2132-10 (1863); BN V C<sup>a</sup> 2724-



96 (1880) .

77. -----, *Reglamento para los guarda-agujas. Aprobado por Real Orden de 10 de octubre de 1881.* Madrid: Establecimientos Tipográficos de M. Minuesa, 1881, 40 p.

**Notas:** Incluye orden general para el servicio de las agujas.

**Signatura:** ETSC d 329.

78. **CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE. EXPLOTACIÓN-MOVIMIENTO.**

*Línea principal y empalme de Santander. Consigna nº 5 fijando los límites de retraso para los cambios de cruzamientos. Anexo al itinerario núm 43.* Madrid: Manuel Minuesa, 1881, 39 p.

**Signatura:** BN V C/ 2800-42.

79. -----, *Ordenes de explotación.* Madrid: 1882.

**Signatura:** BN 1 55467.

80. **CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE.** *Líneas principal y de Venta de Baños a Santander. Consigna nº 2 fijando los límites de retraso para los cambios de cruzamientos. Anexo al itinerario núm 46.* Madrid: Establecimiento Tipográfico de Manuel Minuesa, 1882, 33 p.

**Signatura:** BN V C/ 2807-3.

81. -----, *Órdenes de la explotación y del movimiento vigentes en 1º de Enero de 1882. Anula las colecciones anteriores.* Madrid: Establ. tipogr. de Manuel Minuesa , 1882.

**Signatura:** BN 1/55467.

82. -----. *Reglamento para el servicio telegráfico*. Madrid: Imprenta Central de los Ferro-carriles, 1882, 139 p.  
**Signatura:** FFE IV 0651.
83. -----. *Reglamento para la ejecución de toda clase de trabajos y circulación de trenes del servicio de vía y obras en las líneas en explotación. Aprobado por Real orden de 9 de agosto de 1882*. Madrid: Establecimientos Tipográficos de M. Minuesa, 1882, 49 p.  
**Notas:** Hay edición con fecha de 1914 en FFE IV 0651.  
**Signatura:** ETSC caja d 319.
84. **CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE.** *Líneas principal y de Venta de Baños a Santander. Consigna nº 2 fijando los límites de retraso para los cambios de cruzamientos: anexo al itinerario núm 46*. Madrid: Establecimientos Tipográficos de Manuel Minuesa, 1882, 33 p.  
**Signatura:** BN V C/ 2807-3.
85. **COMPAÑÍA DE LOS FERRO-CARRILES DE ASTURIAS, GALICIA Y LEÓN.** *Reglamento general de circulación de los trenes por la vía única*. Madrid: Establecimiento Tipográfico de los Sucesores de Rivadeneyra, 1883, 100 p.  
**Signatura:** BN 1 66460.
86. -----. *Reglamento para los guarda-agujas*. Madrid: Establecimiento Tipográfico de los Sucesores de Rivadeneyra, 1883, 38 p.  
**Signatura:** BN 1 66460.
87. **FERRO-CARRILES DE ASTURIAS, GALICIA Y LEÓN.** *Reglamento para la ejecución de toda clase de trabajos y circulación de trenes del servicio de vía y obras en las líneas en explotación*. Madrid: Establecimiento Tipográfico de los Sucesores de Rivadeneyra, 1883, 54 p.

**Signatura:** BN 1 66460.

88. -----. *Reglamento para los conductores y guarda-frenos*. Madrid: Establecimiento Tipográfico de los Sucesores de Rivadeneyra, 1883, 48 p.

**Signatura:** BN 1 66460.

89. -----. *Reglamento para los jefes de estación*. Madrid: Establecimiento Tipográfico de los Sucesores de Rivadeneyra, 1883, 77 p.

**Signatura:** BN 1 66460.

90. -----. *Reglamento para los maquinistas y fogoneros*. Madrid: Establecimiento Tipográfico de los Sucesores de Rivadeneyra, 1883, 82 p.

**Signatura:** BN 1 66460.

91. **CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE**. *Orden de servicio número 1. Instrucciones especiales para la entrega, recepción y transporte de los bultos de grande y pequeña velocidad, vigilancia en marcha y durante las paradas y procedimiento en los casos de robos o faltas*. Madrid: Imprenta Central de los Ferro-carriles, 1884, 20 p.

**Notas:** Esta orden de servicio anula todas las disposiciones anteriores respecto al particular.

**Signatura:** ETSC caja e 307.

92. **FERROCARRIL DE MURCIA A ÁGUILAS**. *Reglamento de señales*. Barcelona: Imp y lit. de los sucesores de Narciso Ramírez, 1884, 37 p.

**Signatura:** FFE archivo MZA C/211/9.

93. -----. *Reglamento General para la Circulación de los Trenes por la Vía Única*.

Barcelona: Sucesores de Ramírez y Cs, 1884, 112 p.

**Signatura:** FFE archivo MZA C/211/9.

94. -----. *Reglamento para la ejecución de toda clase de trabajos y circulación de trenes del servicio de Vía y Obras en las líneas en explotación.* Barcelona: Tipografía de Sucesores de Ramírez y Cía, 1884, 46 p.

**Signatura:** FFE archivo MZA C/211/9.

95. -----. *Reglamento para los maquinistas y fogoneros.* Barcelona: Imprenta de los sucesores de Ramírez y Cía , 1884, 80 p.

**Signatura:** FFE archivo MZA C/211/9.

96. -----. *Reglamento para los revisores de billetes.* Barcelona: Imprenta de los sucesores de Ramírez y Cía, 1884, 30 p.

**Signatura:** FFE archivo MZA C/211/9.

97. **FERROCARRIL DE MURCIA A ÁGUILAS. DIRECCIÓN DE LA EXPLOTACIÓN.** *Reglamento de las estaciones.* Barcelona: Imprenta de los Sucesores de N. Ramírez, 1884, 28 p.

**Signatura:** FFE archivo MZA C/211/9.

98. **SOCIEDAD DE FERROCARRIL DE MURCIA A ÁGUILAS.** *Reglamento de estaciones. Dirección de la Explotación.* Barcelona: Imprenta de los Sucesores de N. Ramírez y Cía, 1884 , 28 p.

**Signatura:** FFE archivo Administración MZA C/211/9.

99. -----, *Reglamento de señales*. Barcelona: Imp. y Lit. de los Sucesores de N. Ramírez y Comp., 1884, 39 p.  
**Signatura:** FFE archivo Administración MZA C/211/9.
100. -----, *Reglamento general para la circulación de los trenes por la vía única*. Barcelona: Imprenta de los Sucesores de N. Ramírez y Cía, 1884, 112 p.  
**Signatura:** FFE archivo Administración MZA C/211/9.
101. -----, *Reglamento para la ejecución de toda clase de trabajos y circulación de trenes al servicio de vía y obras en las líneas de explotación*. Barcelona: Tipografía de los Sucesores de Ramírez y Cía, 1884, 47 p.  
**Signatura:** FFE archivo Administración MZA C/211/9.
102. -----, *Reglamento para los maquinistas y los fogoneros*. Barcelona: Imprenta de los Sucesores de Ramírez y Cía, 1884, 80 p.  
**Signatura:** FFE archivo Administración MZA C/211/9.
103. -----, *Reglamento para los revisores de billetes*. Barcelona: Imprenta de los Sucesores de Ramírez y C<sup>a</sup>., 1884, 30 p.  
**Signatura:** FFE archivo Administración MZA C/211/9.
104. **CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE.** *Reglamento para la vigilancia y conservación de la vía*. Madrid: Imprenta Central de los Ferro-carriles, 1885, 104 p.  
**Signatura:** ETSC caja d 323; FFE [IIIF 0096].

105. **CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE. EXPLOTACIÓN. MOVIMIENTO.**

*Instrucción para el buen aprovechamiento de los trenes y del material de transporte.* Madrid: Establecimiento Tipográfico de E. Minuesa, 1885, 183 p.

**Signatura:** FFE IV 0651.

106. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE TARRAGONA A BARCELONA Y FRANCIA.**

*Reglas para el buen régimen del servicio sanitario.* Barcelona: Establecimiento tipográfico de los sucesores de Ramírez y C<sup>a</sup>, 1885, 11 p.

**Signatura:** FFE IIIIF 0858.

107. *Instrucción para el servicio de las inspecciones de ferrocarriles.* Barcelona: Imprenta Peninsular de Mariol y López, 1887, 39 p.

**Signatura:** FFE IIIIF 0858.

108. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE TARRAGONA A BARCELONA Y FRANCIA**

*Reglamento general de señales.* Barcelona: Imprenta Peninsular de Mariol y López, 1887, 40 p.

**Signatura:** FFE IIIIF 0858.

109. -----. *Reglamento para el servicio eléctrico* . Barcelona: Imprenta Peninsular de Mariol y López, 1887, 61 p.

**Notas:** Adjunta un desplegable de abreviaturas empleadas en el servicio.

**Signatura:** FFE IIIIF 0858.

110. -----. *Instrucción general para el uso y maniobra de los discos de señales.* Barcelona: Imprenta Peninsular de Mariol y López, 1887, 15 p.

**Signatura:** FFE IIIF 0858.

111. -----. *Reglamento para los maquinistas y fogoneros*. Barcelona: Imprenta Peninsular de Mariol y López, 1887, 48 p.

**Signatura:** FFE IIIF 0858.

112. -----. *Reglamento para los conductores de trenes*. Barcelona: Imprenta Peninsular de Mariol y López, 1887, 66 p.

**Signatura:** FFE IIIF 0858.

113. -----. *Reglamento para los guarda-agujas*. Barcelona: Imprenta Peninsular de Mariol y López, 1887, 25 p.

**Signatura:** FFE IIIF 0858.

114. -----. *Reglamento para la circulación de la vía*. Barcelona: Imprenta Peninsular de Mariol y López, 1887, 71 p.

**Signatura:** FFE IIIF 0858.

115. -----. *Reglamento para la policía y vigilancia de la vía*. Barcelona: Imprenta Peninsular de Mariol y López, 1887, 68 p.

**Signatura:** FFE IIIF 0858.

116. -----. *Reglamento para el uso del uniforme*. Barcelona: Imprenta Peninsular de Mariol y López, 1887, 18+9 láminas p.

**Signatura:** FFE IIIF 0858.

117. -----. *Reglamento para los revisores de billetes*. Barcelona: Imprenta Peninsular de Mariol y López, 1887, 45 p.  
**Signatura:** FFE IIIIF 0858.
118. -----. *Instrucción relativa a billetes de circulación*. Barcelona: Imprenta Peninsular de Mariol y López, 1887, 16 p.  
**Signatura:** FFE IIIIF 0858.
119. -----. *Reglamento para el servicio de las estaciones*. Barcelona: Imprenta Peninsular de Mariol y López, 1887, 150 p.  
**Signatura:** FFE IIIIF 0858.
120. -----. *Orden de servicio que comprende las disposiciones que, con arreglo a la instrucción dictada por el Sr. Ingeniero Jefe de la Explotación, con fecha 10 de julio de 1887, debe observar el personal de los trenes, tanto de tracción como de movimiento, que circulen por el puesto de enclavamientos establecido en la bifurcación de las líneas de Martorell y Granollers y cruce a nivel de la primera con la de Zaragoza a Barcelona*. Barcelona: Imprenta Peninsular de Mariol y López, 1887, 15 p.+ 1 hoj despleg.  
**Signatura:** FFE [IIIIF 1803].
121. **COMPañÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE. RED CATALANA.** *Reglamento para la circulación por la vía*. Barcelona: Gráficas Simó, 1887, 45 p.  
**Signatura:** FFE [IV 0245].
122. **FERROCARRIL DE BILBAO A PORTUGALETE.** *Reglamento de señales*.



Barcelona: Imp. Peninsular de Mariol y López, 1887, 37 p.

**Signatura:** BN V C/ 2554-6.

123. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE.** *Instrucción para el personal inferior de conservación y vigilancia de la vía.* Madrid: Sucesores de Rivadeneyra, 1888, 25 p.

**Signatura:** FFE [IIIF 1729].

124. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE TARRAGONA A BARCELONA Y FRANCIA.** *Explotación. Material y tracción. Circular nº 40. Disposiciones para el manejo y conservación del freno de aire comprimido, sistema Carpenter.* Barcelona: Establecimiento Tipográfico de los Sucesores de Ramírez y C<sup>a</sup>, 1888, 37 p.

**Signatura:** FFE IIIF 0858.

125. **FERROCARRIL DE BILBAO A PORTUGALETE.** *Reglamento de las estaciones.* Bilbao: Imprenta de la Casa de Misericordia, 1888, 28 p.

**Signatura:** BN V C/ 2554-24.

126. -----, *Reglamento para los conductores y guarda-frenos.* Bilbao: Imprenta de la Casa de Misericordia, 1888, 34+XII p.

**Signatura:** BN V C/ 2554-12.

127. -----, *Reglamento para los guarda-agujas.* Bilbao: Imprenta de la Casa de Misericordia, 1888, 26 p.

**Signatura:** BN V C/ 2554-11.

128. -----. *Reglamento para los maquinistas y fogoneros*. Bilbao: Imprenta de la Casa de Misericordia, 1888, 42 p.  
**Signatura:** BN V C/ 2554-25.
129. **CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE.** *Instrucción general nº 2 sobre el personal de los servicios de la Compañía*. Madrid: Imprenta Central de los Ferrocarriles, 1891, 69 p.  
**Signatura:** FFE archivo Administración MZA C/50/17 (1891); FFE IIIB 0261 (30 sept 1900 103 p.).
130. **CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE. DIVISIÓN COMERCIAL. INTERVENCIÓN.** *Instrucción general núm. 12 sobre el servicio de la intervención en ruta. 1º de septiembre de 1912*. Madrid: Imprenta Central de los Ferrocarriles, 1891, 183 p.  
**Signatura:** FFE IV 0651.
131. **COMPAÑÍA DEL FERROCARRIL DE ALCOY A GANDÍA Y PUERTO DE GANDÍA.** *Organización de las brigadas de conservación de la vía, e instrucciones para las mismas*. Valencia: Imprenta de F. Domenech, 1892, 19 p.  
**Signatura:** FFE [IIIF 1066].
132. -----. *Reglamento para los maquinistas y fogoneros*. Valencia: Imprenta de F. Domenech, 1892, 37 p.  
**Signatura:** FFE [IIIF 1064].
133. **FERROCARRILES DE LA ROBLA.** *Reglamento para los lampareros*. Bilbao: Imp. de Echenagusía, Elejalde y Compañía, 1892, 17 p.  
**Signatura:** BE 18718.

134. **CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE. DIRECCIÓN.** *Instrucción general n° 4 sobre el servicio sanitario de la compañía.* Madrid: Imp. Central de Ferrocarriles, 1894, 112 p.  
**Signatura:** FFE IIIB 0261 (encuadernado con otros documentos).
135. **COMPAÑÍA DEL FERROCARRIL HULLERO DE LA ROBLA A VALMASEDA.** *Reglamento para la conservación y vigilancia de la vía y obras.* Bilbao: Imp. de Echenagusía, 1894, 33 p.  
**Signatura:** BE 18718.
136. **COMPAÑÍA DE EXPLOTACIÓN DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A CÁCERES Y PORTUGAL Y DEL OESTE DE ESPAÑA.** *Reglamento especial n° 10: Contabilidad de las estaciones.* Madrid: Establecimiento Tipográfico de los Hijos de R. Álvarez, 1897, 123 p.  
**Signatura:** FFE IV 0556.
137. **CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE. DIRECCIÓN.** *Instrucción general número 1 sobre la organización de los servicios de la compañía.* Madrid: Imprenta Central de los Ferrocarriles, 1900, 49 p.  
**Signatura:** FFE IIIB 0261 (encuadernado con otros documentos).
138. **COMPAÑÍA GENERAL DE LOS TRANVÍAS ELÉCTRICOS DE VALENCIA.** *Reglamento general del personal.* Valencia: Imprenta de Manuel Alufre, 1900, 34 p.  
**Signatura:** BN V C/ 2609-12.

**1901-1920**

139. **CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE.** *Instrucciones que deberán observar los jefes de las estaciones de los caminos de hierro respecto de las mercancías para cuya circulación se necesitan guías o vendís.* Madrid: Est. tip "Sucesores de Rivadeneyra", 1901, 30 p.

**Signatura:** FFE IV 0651; BN VC/2892/22.

140. **FERROCARRILES DE LA ROBLA.** *Reglamento para los guarda-agujas.* Bilbao: Imp.de Echenagusía, 1902, 17 p.

**Signatura:** BE 18718.

141. **FERROCARRIL DE VILLODRID A RIBADEO.** *Reglamento de estaciones.* Bilbao: Imp. y enc.. La Editorial Vizcaina, 1904, 87 p.

**Signatura:** BN 1 9443.

142. **FERROCARRIL DE PUENTE NUEVO (VILLODRID) A PUERTO ESTRECHO (RIBADEO).** *Reglamento para la circulación en la vía única.* Bilbao: Imp. y enc. La Editorial Vizcaína, 1905, 51 p.

**Signatura:** BN V C/ 2722-81.

v

143. **CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE.** *Reglamento general para la circulación de los trenes por la vía única.* Madrid: Imprenta Central de los Ferrocarriles, 1906, 126+10 p.

**Signatura:** FFE IIIIF 0257; BN V C/ 2594-101 Existe edición de 1863 en BN V C/2132-10 (1863) ; BN V C<sup>a</sup> 2724-96 (1880) .

144. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE.** *Reglamento para la circulación de trenes entre las estaciones de Casetas, Utebo, Monzalbarba, Zaragoza-Sepulcro y Zaragoza-Arrabal.* Madrid: Establecimiento Tip. Sucesores de Rivadeneyra, 1906, 42 p..  
**Signatura:** FFE archivo Administración MZA C/116/25.
145. **FERROCARRIL DE ASTILLERO A ONTANEDA.** *Reglamento para los maquinistas y fogoneros.* Santander: Impr. Vuda de Fons, 1909, 35 p.  
**Signatura:** BN V C/ 2554-23.
146. **COMPAÑÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA. 4ª DIVISIÓN VÍA Y OBRAS.** *Instrucciones para el personal de conservación de la vía.* Barcelona: Imprenta, litografía y encuadernación R. Molero, 1911, 38 p.+ 16 lám .  
**Signatura:** ETSC caja E. LL. 419; FFE IIIIF 0487.
147. **COMPAÑÍA DE EXPLOTACIÓN DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A CÁCERES Y PORTUGAL Y DEL OESTE DE ESPAÑA. MONTEPIÓ DE AGENTES.** *Reglamento.* Madrid: Est. Tip. Sucesores de Rivadeneyra, 1914, 32 p.  
**Signatura:** FFE archivo Administración MZA C/175/9.
148. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES ESTRATÉGICOS Y SECUNDARIOS DE ALICANTE.** *Reglamento para maquinistas y fogoneros.* Alicante: Tip. Sucs. de Such, Serra y C.<sup>a</sup>, 1915, 40 p.  
**Signatura:** BN 1 69085.
149. **CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA.** *Reglamento para la*

*corrección y separación del personal fijo de la compañía tanto de plantilla como a jornal.* Madrid: Imprenta Central de los Ferrocarriles, 1917, 15 p.

**Signatura:** FFE archivo Administración MZA C/50/16.

150. **COMPAÑÍA DE EXPLOTACIÓN DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A CÁCERES Y PORTUGAL Y OESTE DE ESPAÑA. DIVISIÓN DE MOVIMIENTO.** *Reglamento nº 11. Telégrafo y relojería.* Madrid: Est. Tip. Sucesores de Rivadeneyra, 1917, 64 p.

**Signatura:** BN 1 73960.

151. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE. SERVICIO ELÉCTRICO.** *Instrucciones para el servicio de alumbrado y fuerza.* Madrid: Est. Tip. Sucesores de Rivadeneyra, 1917, 36 p.

**Signatura:** FFE archivo Administración MZA C/243/13.

152. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE. SERVICIO ELÉCTRICO.** *Instrucciones para el servicio de los ayudantes y celadores del telégrafo.* Madrid: Est. Tip. "Sucesores de Rivadeneyra", 1917, 45 p.

**Resumen:** Instrucciones para el personal de la compañía. La red se divide en secciones, estando cada una a cargo de una ayudante de telégrafo, auxiliado por los celadores necesarios.

**Signatura:** FFE archivo Administración MZA C/243/6.

153. -----. *Reglamento para la circulación por la vía.* Barcelona: Imp. de Henrich y C<sup>a</sup> en comandita, 1919, 45 p.

**Signatura:** FFE [IV 0245].

## 1921-1940

154. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE.** *Reglamentos.* s.l.: Sucesores de Rivadeneyra, 1922, 146 p.

**Resumen:** reglamentos.

**Notas:** Contiene los siguientes reglamentos: 1ª Para los maquinistas y fogoneros (aprobado por R.O. de 20 de diciembre de 1882). 2ª: De señales (aprobado por R.O. de 8 de agosto de 1872). 3ª: Para la circulación de la vía única (aprobado por R.O. de 1ª de octubre de 1864).

**Signatura:** BR 1335.

155. **FERROCARRILES DE LA ROBLA.** *Medidas que se deben tomar en los temporales de nieves.* Bilbao: Imp. Lit y Enc Viuda e Hijos de Grijelmo, 1923, 11 p.

**Signatura:** BE 18718.

156. -----. *Reglamento de estaciones.* Bilbao: Imp. Lit y Enc. Viuda e Hijos de Grijelmo, 1923 , 65 p.

**Signatura:** BE 18718.

157. -----. *Reglamento de señales.* Bilbao: Imp. Lit y Enc. Viuda e Hijos de Grijelmo, 1923, 23 p.

**Signatura:** BE 18718.

158. -----. *Reglamento del Servicio Médico. 1921.* Bilbao: Imp. Lit y Enc Viuda e Hijos de Grijelmo, 1923, 48 p.

**Signatura:** BE 18718.

159. -----. *Reglamento general para la circulación de los trenes por la vía única.*

Bilbao: Imp. Lit y Enc Viuda e Hijos de Grijelmo, 1923, 52 p.

**Signatura:** BE 18718.

160. -----. *Reglamento general para los empleados*. Bilbao: Imp. Lit y Enc Viuda e Hijos de Grijelmo, 1923, 37 p.

**Signatura:** BE 18718.

161. -----. *Reglamento para los agentes del recorrido: engrase, limpieza y lavado de los vehículos*. Bilbao: Imp. Lit y Enc Viuda e Hijos de Grijelmo, 1923, 19 p.

**Signatura:** BE 18718.

162. -----. *Reglamento para los conductores y guarda-frenos*. Bilbao: Imp. Lit y Enc Viuda e Hijos de Grijelmo, 1923, 13 p.

**Signatura:** BE 18718.

163. -----. *Reglamento para los maquinistas y fogoneros*. Bilbao: Imp. Lit y Enc Viuda e Hijos de Grijelmo, 1923, 13 p.

**Signatura:** BE 18718.

164. **ESPAÑA. DIRECCIÓN GENERAL DE PREPARACIÓN DE CAMPAÑA.**  
*Reglamento para el personal de movimiento de trenes: Servicio Militar de Ferrocarriles*. Madrid: Talleres del Depósito de la Guerra, 1926, 71 p.+ 20 hojas .

**Notas:** Ponencia redactada por Francisco Montesorro y Chavarri, teniente coronel de ingenieros. Incluye independientes 20 formularios relacionados con la marcha de los trenes (hojas de marcha, consignaciones de material, actas de accidentes...).

**Signatura:** PR Inf XVI Arm 7/189.



165. **CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE.** *Reglamento para los conductores y guardafrenos. Aprobado por Real Orden de 27 de septiembre de 1881: (ampliado el art. 20 con la Orden de Servicio núm 193, de 4 de marzo de 1909, y el art.- 21 con la Orden de Servicio 196, del 20 de marzo de 1909).* Madrid: Imprenta Central de Ferrocarriles, 1927, 53 p.  
**Signatura:** FFE [IV 0239].
166. **COMPAÑÍA DE EXPLOTACIÓN DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A CÁCERES Y PORTUGAL Y DEL OESTE DE ESPAÑA.** *Bases y reglamento para los mozos del exterior en las estaciones.* Madrid: Imprenta de Samarán y comp., 1927, 10 p.  
**Notas:** Aprobado por la Dirección de Ferrocarriles y Tranvías por R.O. de 24 de febrero de 1927.  
**Signatura:** FFE [IIIF 0304].
167. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DEL OESTE DE ESPAÑA.** *Reglamento núm. 2: señales.* Segovia: Cano impresor, 1929, 89 p.  
**Signatura:** FFE [IV 0217].
168. **COMPAÑÍA NACIONAL DE LOS FERROCARRILES DEL OESTE DE ESPAÑA.** *Reglamento n° 7: conservación y vigilancia de la vía .* Madrid: Sucesores de Rivadeneyra, 1929, 48 p.  
**Signatura:** BN V C/ 2682-11.
169. -----. *Reglamento n° 4: servicio de factores guardagujas y de guardagujas.* Madrid: S.E. de Papelería, 1929, 20 p.  
**Signatura:** FFE [IV 0208].

170. -----, *Reglamento nº 3: servicio de estaciones*. Madrid: S.E. de Papelería, 1929, 45 p.  
**Signatura:** FFE [IV 0210].
171. **FERRO-CARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y ALICANTE. RED ANTIGUA.** *Reglamento para el servicio telegráfico y telefónico*. Madrid: Sucesores de Rivadeneyra, 1929, 114 p.  
**Signatura:** FFE IIIF 1107.
172. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DEL NORTE DE ESPAÑA.** *Reglamento del Servicio del Material Móvil*. Barcelona: 1932, 131 p.  
**Signatura:** FFE [IV 0205].
173. **COMPAÑÍA NACIONAL DE LOS FERROCARRILES DEL OESTE DE ESPAÑA.** *Reglamento nº 8: maquinistas y fogoneros*. Madrid: Imprenta de V. Huerta, 1932, 76 p.  
**Signatura:** FFE [IV 0215].
174. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MALLORCA.** *Reglamento I: servicio de estaciones*. Palma : Imprenta de la Librería Politécnica, 1933, 47 p.  
**Signatura:** BN V C/ 1352-4.
175. -----, *Reglamento de señales*. Palma: Imprenta de la Librería Politécnica, 1933, 34 p.  
**Signatura:** BN V C/ 1139/ 3.

176. -----, *Reglamento nº 1: servicio de estación*. Palma: Imprenta de la Librería Politécnica, 1933, 46 p.  
**Signatura:** BN V C/1352/4.
177. **COMPAÑÍA NACIONAL DE LOS FERROCARRILES DEL OESTE DE ESPAÑA.** *Bases y reglamento para los mozos del exterior en las estaciones*. Santander: Talleres tipográficos, 1933, 10 p.  
**Signatura:** FFE [IIIF 0303].
178. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MALLORCA.** *Reglamento nº 2: servicio de conductores y guardafrenos*. Palma: Imp. de Librería Politécnica, 1934, 31 p.  
**Signatura:** BN V C/1352-6.
179. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE.** *Reglamentos*. Zaragoza: Heraldo de Aragón, 1938.  
**Signatura:** BR 6285.
180. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE.** *Vía doble*. Zaragoza: Heraldo de Aragón, 1938, 29 p.  
**Signatura:** FFE [IIIF 0019].

## **5.4 GUIAS DE FERROCARRILES**



Los ferrocarriles han desarrollado, como hemos podido comprobar a lo largo de la Tesis, una gran documentación, variada en contenido, origen y finalidad.

Uno de los tipos de documentos más característicos producidos por el ferrocarril son las guías de ferrocarriles, editadas por las propias compañías ferroviarias, (y que deben seguir editándose en la actualidad), con carácter periódico (anual, de temporada) en las que se reseñan los horarios de las distintas líneas, transbordos, precios...

Si bien algunas de estas guías, debido a sus contenidos descriptivos o de carácter "turístico" o socio-cultural han sido incluidas en la Tesis, en general hemos preferido separarlas en un anexo. Su interés radica, no tanto en su contenido, como en su valor para consultas específicas de horarios y tiempos o en aspectos externos, como estética usada, grafismo, imagen de la compañía...

La ordenación del anexo es cronológica, basada en el documento consultado, y dentro del mismo año, por autor (a veces compañía ferroviaria). Eso no impide que, dado el carácter de publicación periódica que tiene, en el campo signatura se indiquen las signaturas correspondientes a otros años



## **Sin fecha**

1. *Álbum guía de la Compañía de Ferrocarriles Vascongados.* s.l.: s.n., ?  
**Signatura:** BN D 5457.
  
2. *Guía oficial para viajeros de ferrocarril de España, Francia y Portugal.* s.l.: s.n., ?  
**Signatura:** BN D 2760.
  
3. *Guía práctica de ferrocarriles.* s.l.: s.n., ?  
**Signatura:** BN D 2979.
  
4. **ERASO Y PRADOS, Modesto.** *Guía práctica de los ferrocarriles de España.*  
s.l.: s.n., ?  
**Signatura:** BN d 5964.
  
5. **TRANVÍAS ELÉCTRICOS DE MADRID.** *Guía.* s.l.: s.n., ?  
**Signatura:** BN V C/2878/72.

## **1860-1880**

6. *Calendario de los ferro-carriles para el año de 1866.* s.l.: s.n., 1866?, 9 p.  
**Signatura:** Cong B 0012-0127-0001-0187.
  
7. *Guía oficial de caminos de hierro de España y Portugal. Indicador del viajero y del comerciante.* Madrid: La Iberia, 1866, 53 p.



**Signatura:** BN VC/ 2691-54 (1866); V C/ 1669-41 (1867); V C/ 4283-20 (1868).

8. *La Exposición Industrial y Mercantil. Contiene la indicación auténtica de las principales vías férreas de España y del extranjero; y de los establecimientos de los principales fabricantes, comerciantes, casas de comisión y administraciones que más importancia tienen en la Corte y en las provincias.* Madrid: Establecimiento Tipográfico de Tomás Rey y compañía,

**Signatura:** BN V C/ 2552-52 (edición correspondiente a 31 de marzo de 1868)  
BN V C/ 2871-17; 1 8023; 1 28992 corresponden a años diferentes.

9. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE; COMPAÑÍA DE FERROCARRIL DE ALMANSA A VALENCIA Y TARRAGONA; COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE TARRAGONA A BARCELONA Y FRANCIA.** *Gran feria en Valencia: corridas de toros y magníficas fiestas del 20 al 31 de julio.* s.l.: s.n., 1880, 84 p.  
**Signatura:** BN V C/2605-20.

## 1881-1900

10. *Itinerarios de Madrid a Bilbao, de Miranda a Logroño, de Bilbao a Durango y viceversa.* Madrid: Librería de Don Guío, 1883, 56 pág. (Guías ilustradas del viajero)

**Resumen:** En portada se indica el contenido de la guía: "Conocimientos y noticias indispensables a los que viajan. Itinerarios descriptivos de Madrid a Bilbao, de Miranda a Logroño y de Bilbao a Durango. Balnearios y baños de mar a los que se va por las estaciones de dichas líneas. Índice alfabético de poblaciones. Noticias de los establecimientos que frecuentan los viajeros. Anuncios".

**Signatura:** BN V C/ 13469-7.

11. *Guía general de ferrocarriles*. Madrid: Rivadeneyra, 1892,  
**Signatura:** BN D 1511 BN 2 5697 (AÑO 1892).
  
12. *Indicador general de viajes circulares y semicirculares por España: guía especial para toda clase de viajes de recreo*. Barcelona: Imprenta Henrich y Cía, 1897, 78 p.  
**Signatura:** BN V C/15402-19.

## 1901-1920

13. **COMPAÑÍA DE LOS FERRO-CARRILES DEL NORTE DE ESPAÑA; COMPAÑÍA DEL MEDIODÍA DE FRANCIA Y ORLEANS.**  
*Comunicaciones directas entre Madrid (Príncipe Pío) y Paris (Quai d'Orsay): billetes a precios reducidos. Billetes de ida y vuelta. Billetes para familias.* s.l.: s.n., 1910, 2 p.  
**Signatura:** PR caj foll 8º 63 1047558.
  
14. *Guía Central Continental de Ferrocarriles, única guía oficial del Touring Club Hispano Portugués y de la Sociedad de Turismo de Cádiz*. Madrid: Establecimiento Tipográfico de los Hijos de R. Álvarez, 1911, 308 p.  
**Signatura:** BN 3 121141; BN D 6354 3 121141 (otras fechas).
  
15. **COMPAÑÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA.**  
*Guía descriptiva de los Caminos de Hierro del Norte de España, conteniendo: descripciones de los diversos puntos enclavados en sus líneas, indicaciones sobre billetes a precios reducidos de todas clases, horarios de trenes, balnearios etc...*  
Madrid: Imprenta Alemana, 1911, 256 p.

**Signatura:** ETSC D.Z. 401

BN B 6202 SG 1579 (1931) 4 162924 (1913)

Existe en PR : (1912) XVII/5517; (1913/1914) XVII/5518 ; (1915) XVII/5519 verano; (1915/16) XVII/5520; (1916/1917) XVII/5521; (1919) XVII/5522; (1919/20) XVII/5523

16. *Álbum guía de la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte.* s.l.: s.n., 1912,

**Signatura:** BN D 2874; FFE IIIIF 352 (1920).

17. **CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA.** *Servicio de trenes San Sebastián, Irún, Hendaya y Tolosa. Invierno de 1912-1913. Datos útiles. Precios reducidos y abonos.* Madrid: Imprenta de los Ferrocarriles, 1912, 6 h. plegadas.

**Signatura:** PR caj foll. 4º 62.

18. **CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA.** *Servicio de trenes entre Madrid y Ávila y viceversa y Madrid y Segovia y viceversa: billetes sencillos, Billetes de ida y vuelta. Billetes de abono.* Madrid: Imprenta Alemana, 1913, 1 h. plegada.

**Signatura:** PR caj foll 4º 62 (Invierno 1913-1914)

PR caj foll 8º 59 (Invierno 1912-1913); PR caj foll 4º 103 (invierno 1914-1915).

19. **COMPAÑÍA DE LOS FERRO-CARRILES DEL NORTE DE ESPAÑA.** *Actual servicio de trenes entre Barcelona-Manresa-Lérida- San Juan de las Abadesas y viceversa.* Madrid: Imprenta Alemana, 1913, 6 h.

**Signatura:** PR caj foll fol 21 1095164.

20. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A CÁCERES Y PORTUGAL.** *Baños de mar en Portugal.* Madrid: Blass y Cía, 1913, 36 p.

**Signatura:** PR caj foll fol 26.

21. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE.** *Guía oficial ilustrada con los itinerarios y servicio de los trenes de viajeros en ...* Madrid: Sucesores de Rivadeneyra, 1913.

**Signatura:** BN D 2060 (1913-34)

22. **CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA.** *Servicio de trenes entre Valencia-Castellón...id Utiel...id. Grao...id. La Encina...Játiva Alcoy...Carcagente-Denia y regreso, Verano de 1914.* Madrid: Imprenta alemana, 1914, 1 h. plegadas.

**Signatura:** PR caj foll. 8º 64.

23. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE.** *Álbum-guía de la Compañía de los Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y a Alicante.* Bayonne: Paul Cousseau, 1914, sin paginar.

**Signatura:** ETSC 98 c 207 .

24. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE.; COMPAÑÍA DE FERROCARRILES ANDALUCES; COMPAÑÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE .** *Baños de Mar en el Mediterráneo (Alicante, Valencia, Denia, Balsicas-Cartagena y Torrevieja).* Madrid: Imprenta de Madrid, 1914.

**Signatura:** PR caj foll 8º 65 1105294.

25. **CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA.** *Servicio de trenes entre Tolosa, San Sebastián, Hendaya y Bayona y viceversa.* Madrid: Imprenta alemana, 1915, 2 h. plegadas.

**Signatura:** PR caj foll. 8ª 69 (1915); PR caj foll. 8º 58 invierno 1913-1914.

26. **CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA.** *Temporada de baños de mar.* Madrid: s.n., 1915.,

**Signatura:** PR caj foll 4º 107(25) año 1915; PR caj foll 8º 65 año 1914; PR caj foll 4º 115 año 1916 .

27. **CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA.** *Servicio de trenes entre Zumárraga, San Sebastián, Hendaya y Bayona y viceversa. Verano de 1916.* Madrid: Sociedad Española de Artes Gráficas , 1916, 1 h. plegada.

**Signatura:** PR caj foll 8º 72.

28. **COMPAÑÍA DE EXPLOTACIÓN DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A CÁCERES Y PORTUGAL Y DEL OESTE DE ESPAÑA.** *Baños de Montemayor: aguas sulfurado-sódicas, litínicas-termales. Veraneo en Plasencia, Hervás, Baños de Montemayor, Puerto de Béjar y Béjar. Temporada de 1916. Billetes de ida y vuelta.* Madrid: Blass y Cía, 1916, 17 p.

**Signatura:** BN V C/4883-76.

29. *Ferrocarriles de la costa cantábrica. Servicio oficial de las compañías.* s.l.: s.n., 1918.

**Signatura:** PR caj foll 8s 76 1128154.

30. *Álbum guía de la Compañía de Madrid, Cáceres y Portugal y Oeste de España.* s.l.: s.n., 1920.

**Signatura:** BN D 5725.

31. *Álbum guía de la Compañía de Santander a Bilbao.* s.l.: s.n., 1920,  
**Signatura:** BN D 6088.

## 1921-1940

32. *Guía general de ferrocarriles: servicio oficial de ferrocarriles.* Madrid:  
Establecimiento Tipográfico Sucesor de Nieto y Cía, 1928, 351, XXXII p.  
**Signatura:** PR XVII/4588 1007511.
33. **CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA.** *Nuevo servicio de trenes entre Tolosa, San Sebastián, Hendaya y Bayona y viceversa.* Madrid: Imprenta alemana, 1928, 2 h. plegadas.  
**Signatura:** PR caj foll. 8ª 65.
34. **COMPAÑÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA.** *Guía descriptiva de los Caminos de Hierro del Norte de España. conteniendo descripciones de los diversos puntos enclavados en sus líneas, indicaciones sobre billetes a precios reducidos de todas clases, horarios de trenes, balnearios...* Madrid: Gráf. Reunidas, 1928, 422 p+ il., map.  
**Signatura:** BN 3/169116.
35. **CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA.** *Guía descriptiva: 1929: servicio de verano.* Madrid: s.n., 1929, 620 p.  
**Signatura:** FFE IIF 1065; BN S.G. 1579 (servicio de invierno 1931).
36. **COMPAÑÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA.**

*Itinerarios descriptivos de su Red.* Madrid: Sucesores de Rivadeneyra, 1930, 251 p.

**Signatura:** FFE IIIIF 0292 ; PR XIX/7932 1003378 reseñada

37. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE.** *Ferrocarriles de MZA: guía oficial ilustrada 1930-31.* Madrid: Sucesores de Rivadeneyra, 1930.

**Signatura:** FFE IIIIF 1688.

38. **COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE. RED ANTIGUA.** *Itinerarios y servicios de los trenes de viajeros en 1º de noviembre de 1930. Horas correspondientes al meridiano adoptado por la Europa Occidental nº 12.* Madrid: Suc de Rivadeneyra, 1930, 6 h, 167 p. 3 map pleg.

**Signatura:** BN VC/1419-25.

39. *Guía regional de Ferrocarrils de Catalunya.* Barcelona: La Neotipia, 1933.

**Signatura:** BN C<sup>a</sup> 1213 nº 11 al 15 (1933); BN VC<sup>a</sup> 1708-4 (1934).

40. *Guía Excelsior con el servicio oficial de los ferrocarriles.* Madrid: s.n., 1933,

**Signatura:** BN D 2020 (1933).

41. *Guía General de ferrocarriles.* s.l.: Establecimiento Tipográfico Huelves y Compañía, 1936, 311 p.

**Signatura:** PR caj foll fol 230.

## **5.5 ANOTACIONES BIOBIBLIOGRÁFICAS DE AUTORES DEL REPERTORIO**





En los siglos XIX y XX, era muy frecuente que en las portadas de las publicaciones se incluyeran informaciones relativas al autor de la obra en cuestión: profesión, cargo, estudios, pertenencia a Asociaciones...

Este ha sido el caso de las obras referenciadas en la Tesis. Por imperativos de la norma, así como por facilidad de lectura de los registros, estos datos no han sido incorporados en las referencias bibliográficas pero nos ha parecido de interés presentarlos en anexo aparte debido a la información que proporcionan sobre las autorías y sobre una época.

En este anexo, se incluyen por orden alfabético autores, referidos en las publicaciones recogidas en la Tesis, junto con sus datos biográficos, tal y como han sido citados en las portadas de sus obras.



- AGUILERA Y VALENTI, Joaquín** Secretario General de la Cámara Oficial de Industria
- AGUIRREZÁBAL, Antonio de** Catedrático en el Real Seminario de Vergara
- ALBERTI, Tomás de** Jefe de Sección de Vías y Obras de la Compañía de los Caminos de Hierro del Sur de España
- ALCALÁ DEL OLMO, Vicente** Coronel de caballería Comandante del Cuerpo de E.M. del Ejército.
- ALEU Y TOLRA, Casimiro** Ex-auxiliar del Jefe de los Servicios de Tracción y Talleres de las antiguas líneas de Tarragona a Martorell y Barcelona y actualmente auxiliar del Jefe del Servicio de los Talleres Generales de la Compañía de los Ferro-carriles de Tarragona a Barcelona y Francia
- ÁLIX Y ÁLIX, Pedro** Ingeniero de Caminos, jefe adjunto del Servicio de Movimiento de los Ferrocarriles de MZA
- ALMAZÁN, José** Ingeniero jefe de segunda clase de Caminos, Canales y Puertos
- ALTEA, Conde de** Ex subsecretario de los Ministerios del Trabajo y de Instrucción Pública, ex-director general de los Registros y Notariado
- ALZOLA Y MINONDO, Pablo** Ingeniero Jefe de Caminos, Canales y Puertos, correspondiente de la Real Academia de la Historia y de la Real Academia de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales, de otras corporaciones científicas, literarias, administrativas...

**AMOR Y NEVEIRO, Constante** Pbro, Doctor en S. Teología y Derecho, C. de la Real Academia de Ciencias Morales y Políticas

**ANTONIO MARIA CLARET,** Arzobispo de Cuba  
**santo**

**ARAMBURU, Manuel de** Jefe de segunda clase

**ARANCETA, Pedro Agustín de** Ingeniero Industrial del Real Instituto de Madrid, Caballero Comendador y Gran Cruz de Isabel la Católica, ingeniero mecánico de la división de ferrocarriles del Norte

**ARMENTA, Alfredo** Empleado en el Servicio del Movimiento de los Ferrocarriles del Norte. Vicepresidente de la Asociación General de Empleados y Obreros de Ferrocarriles de España.

**ARRIAGA, Fernando** Jefe del Servicio Contencioso de la Comp. de MZA

**ARRILLAGA, Manuel María** Subdirector de MZA

**ARRÓ Y TRIAY, Francisco de P.** Médico jefe del Servicio Sanitario de MZA, laureado por la Real Academia de Medicina y Cirugía de Barcelona, socio correspondiente de la misma y de otras varias nacionales y extranjeras.

**ARTIÑANO, Gervasio** Catedrático de la Escuela Central de Ingenieros Industriales.

**BARÓ, Fernando** Profesor de la Escuela de Ingenieros de Montes. Comendador del Mérito Agrícola

<b>BARRÓN, Eugenio</b>	Inspector de segunda clase
<b>BECERRO DE BENGOA, Ricardo</b>	Catedrático de Física y Química, Académico correspondiente de la Historia, cronista de Vitoria
<b>BELLIDO, Joaquín</b>	Inspector general de Caminos, Canales y Puertos.
<b>BOULIGNY Y FONSECA, Joaquín</b>	Ex-diputado a Cortes.
<b>BOY, Marcelo</b>	Ingeniero delegado de la Dirección de los Ferrocarriles Andaluces para la red del Sur de España
<b>BRITO BAYÓN, Antonio</b>	Agente de reclamaciones
<b>CALATAÑAZOR, Apolinar</b>	Inspector especial de ferrocarriles
<b>CASANOVA, José Luis</b>	Abogado y funcionario del Cuerpo de la Intervención.
<b>CASTELAIN, L.</b>	Ingénieur belge, ancien élève de l'Ecole de Liège, fixé en Espagne depuis une vingtaine d'années
<b>CEBALLOS TERESÍ, José G.</b>	Director de <i>El Financiero Hispano-americano</i>
<b>CHABAS, Vicente</b>	Abogado del Ilustre Colegio de Valencia
<b>COLL Y PUIG, Antonio M.</b>	Vocal secretario del Sindicato y Comité y director propietario del periódico <i>La Voz Montañesa</i>

- DALHOUSIE ROSS, Owen** Miembro del Instituto de Ingenieros de Londres  
**Carlos**
- DELGADO BENÍTEZ, Rafael** Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos y presidente de la sección de ferrocarriles de la ANCOP.
- DÍAZ Eusebio** Catedrático de Derecho de la Universidad de Barcelona
- DIEGO Y BURRUEZO, Manuel de** Oficial de la Inspección de Comunicaciones en el Servicio Eléctrico de MZA
- DÍEZ AGUASAL, Florencio** Abogado de los Ilustres Colegios de Madrid y Santander, empleado en la Intervención del Ferrocarril del Norte
- ECHENIQUE, Florencio de** Gefe [sic] de Estación del Cuerpo de Telégrafos
- FERNÁNDEZ, Manuel D..** Secretario del Servicio de Movimiento (Inspector) en la Compañía de los Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y a Alicante (red antigua)
- FERNÁNDEZ DE CASTRO, Manuel** Ingeniero jefe de Primera Clase del Cuerpo de Minas.
- FLOBERT** Ingeniero Jefe de Material y Tracción Norte
- FORCANO CATALÁN, Alfredo** Agente de investigación en el Servicio de Reclamaciones de la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte

- FORTUNET Y BUSQUETS, Rosendo** Jefe de Organización del Fomento de Peregrinaciones.
- FOYÉ, R.** Jefe que ha sido de las agencias internacionales de Cerbère y Port-Bou y del Servicio Comercial (tráfico y reclamaciones) de la Compañía de los Ferrocarriles de Tarragona a Barcelona y Francia Actualmente representante de los Ferrocarriles de París a Lyon y al Mediterráneo
- FRAISERO GARCÍA, Carlos** Encargado de la Sección de Contabilidad del Correo Central (Dirección Gral.Comunicaciones).
- GALLEGO RAMOS, Eduardo** Director de *La construcción moderna*, redactor jefe de *La energía eléctrica* y secretario de la Unión Eléctrica Española.
- GÁLVEZ-CAÑERO, José de** Ingeniero de Caminos, de la 1ª División de Ferrocarriles
- GAMAZO, Germán** Ministro de Fomento
- GARCÍA DE LOS SALMONES Y DE LA PEDRAJA, Luis** Secretario General de la Compañía del Ferrocarril Central de Aragón y director de los Servicios Agrícolas de la Diputación de Madrid.
- GARCÍA-HIDALGO HUETE, Julián** Oficial de la División de Movimiento de la Compañía de los Ferrocarriles de Madrid a Cáceres y Portugal y del Oeste de España
- GARCÍA-LOMAS, José María** Ingeniero agregado de la Dirección de la Compañía Norte



- GASCUEÑA GASCÓN, Epifanio** Comandante del Cuerpo de Estado Mayor, profesor auxiliar de la Escuela Superior de Guerra
- GIBERT Y SALINAS, Antonio** Jefe del Servicio Eléctrico de la Compañía de MZA
- GIMÉNEZ, Jesús** Interventor del Estado en ferrocarriles
- GIRARD, M.S.P.** Ingeniero en gefe [sic] de Puentes y Calzadas de Francia
- GODÍNEZ DE PAZ, Carlos** Ex-diputado de las Constituyentes
- GÓMEZ ALONSO, Salvador,** Jefe del Servicio Contencioso de la Comp. del Norte
- GÓMEZ NÚÑEZ, Severo** Comandante de artillería
- GÓMEZ Y PÉREZ, José María** Abogado del Ilustre Colegio de Teruel
- GOROSTIZA, P. de** Inspector de la línea de Madrid a Alicante
- HERENCIA FERNÁNDEZ DE SILVA, Rafael** Interventor del Estado en la Explotación de Ferrocarriles.
- HEZETA, José de** Director Gerente de la Empresa del ferro-carril de Isabel II, de Alar del Rey a Santander.
- HURTADO DE URTASÚN, Alfredo** Subalterno de la División Administrativa de los ferrocarriles del Norte
- IBARRA, Francisco Javier** Intendente honorario de provincia

- IMEDIO DÍAZ, Alfonso** Interventor del Estado en ferrocarriles, supernumerario; agregado al Servicio Comercial de la Compañía de MZA y director técnico de la *Revista Caminos de Hierro*
- IMEDIO DÍAZ, Joaquín** Interventor del Estado en la Explotación de Ferrocarriles, director de la revista *Caminos de Hierro*
- IMEDIO MORENO, Antonio L.** Interventor del Estado en la Explotación de Ferrocarriles.
- JIMÉNEZ LLUESMA, Eusebio** Capitán de ingenieros
- JUANENA, Julián** Ex-empleado del Ferrocarril del Norte y agente ferroviario del Círculo Mercantil e Industrial de San Sebastián
- LACOMBA GARCÍA F.** Perito agregado a material y tracción de la Compañía de los Ferrocarriles de MZA
- LAHUERTA Y SÁNCHEZ Pedro** Jefe de sección de Vía y Obras en la Compañía de MZA
- LAMALLE, Ulises** Ingeniero de Minas, Director de la Explotación de la Sociedad Nacional de los Caminos de Hierro Belgas. Profesor del Curso de Ferrocarriles de la Universidad de Lovaina
- LEGEIN, F.** Ingeniero jefe de los ferrocarriles del Estado Belga

**LLAVE Y SIERRA, Joaquín de la** Comandante del Estado Mayor Central del Ejército

**LÓPEZ GARBAYO, Francisco** Capitán de ingenieros.

**LOSSADA Y SADA, Fernando de** Coronel de caballería

**LUXÁN, Francisco de** Caballero de la Orden Militar de San Hermenegildo, capitán de Artillería, Miembro de la Sociedad Geológica de París, de la de Ciencias Naturales y de la de Amigos del País de Madrid, y diputado a Cortes por la provincia de Badajoz

**MAESTRE, Amalio** Ingeniero jefe [sic] de 1ª clase del Cuerpo de Minas, y Vocal de la Comisión del Mapa Geológico de España

**MALLOL DONNAY, José María** Topógrafo. Especializado en ferrocarriles, premiado en el II Concurso Félix Boix año 1935 en su trabajo lema: *Camino Bicarril Norte*, por la Compañía de los F.C. del Norte de España".

**MALO, Nicolás** Abogado del Ilustre Colegio de Zaragoza, del gremio y claustro de la Universidad Literaria de esta Corte, regente de primera clase en la Facultad de Jurisprudencia, y de segunda en la asignatura de Economía Política, catedrático sustituto de esta ciencia en la sociedad aragonesa, individuo del Ateneo Científico y Literario de esta Corte, socio profesor de las Academias de Jurisprudencia y Legislación de ésta última y Zaragoza

- MARISTANY Y GIBERT, Eduardo** Ingeniero primero del Cuerpo de Caminos, Canales y Puertos; doctor en Ciencias y Director Gerente de la Compañía de los Ferrocarriles de Tarragona a Barcelona y Francia
- MÁRQUEZ DE PRADO, José A.** Teniente coronel retirado y antiguo oficial del Cuerpo de E.M. del Ejército [sic]
- MARTÍN, Melitón** Ingeniero director del ferro-carril de Madrid a Albacete
- MARTÍN DEL YERRO Y VILLAPECELLÍN, Luis** Coronel del ejército, teniente coronel de Ingenieros y primer jefe del batallón de ferrocarriles
- MARTÍNEZ DE SEPTIÉN, Miguel** Comandante de Infantería e Ingeniero Industrial.
- MARTÍNEZ DEL PERAL, J** Ingeniero de caminos y diputado provincial de Cuenca
- MARTÍNEZ GUILLEN, Adelardo** Inspector de explotación de la Compañía de los Ferrocarriles de Madrid a Cáceres y Portugal y del Oeste de España
- MARTÍNEZ SÁENZ DE MERINO, Eladio** Comisario de Guerra del Cuerpo de Intervención Militar. Jefe del Negociado de Contabilidad de la Sección de Intervención del Ministerio de la Guerra
- MARTÍN-GAMERO, Andrés** Abogado del Ilustre Colegio de Madrid y jefe de Sección de lo Contencioso de la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte

- MARVÁ Y MAYER, José** Coronel graduado ... comandante de ingenieros y profesor de la Academia del Cuerpo
- MATALLANA, Mariano** Gefe [sic] de sección de vía y obras en la Compañía del Ferro-carril de Zaragoza a Pamplona
- MELÉNDEZ POLO Francisco** Interventor del Estado en Ferrocarriles
- MENDIZÁBAL, Domingo** Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos
- MENDOZA SÁNCHEZ, Damián** Jefe de las Oficinas del Servicio Comercial de la Renfe (zona MZA) y profesor del Instituto Politécnico de Ferrocarriles.
- MENDOZA VILAR, Antonio** Jefe de la Oficina de Estudios de Unificación del Material de los Ferrocarriles Españoles.
- MONASTERIO, Mariano** Gefe [sic] de sección de la empresa Arrigunaga y Sierra, constructora del ferro-carril de Sevilla a Jerez
- MONREAL SUÁREZ, Manuel** Abogado
- MONTAUD Y NOGUEROL, Gustavo de** Comandante del Estado Mayor Central del Ejército
- MUÑOZ MOSQUERA, Eduardo** Jefe de las oficinas de Tráfico de los ferrocarriles de MZA

- MUÑOZ MURILLO, Diego** Ingeniero mecánico industrial, aprobado por la Escuela de Artes y Manufacturas de Gante (Bélgica)
- MUÑOZ, Julio** Auxiliar del tráfico de la Compañía de los FFCC de MZA
- NOBLEMAIRE, M.G.** Ingeniero en jefe de minas, director de la Compañía de los Caminos de Hierro de París a Lyon y al Mediterráneo
- NÚÑEZ DE PRADO, Joaquín** Ingeniero primero del Cuerpo de Caminos, Canales y Puertos
- NÚÑEZ GRANÉS, Pedro** Director de Vías Públicas, Fontanería, Alcantarillas y Servicios Eléctricos del Ayuntamiento
- OLAVE Y DÍEZ, Serafín** Coronel y ex-diputado a Cortes por Navarra, oficial, que ha sido del Ministerio de la Guerra
- OSCARIZ Y LASAGA, Víctor** Abogado de los Tribunales Nacionales, Académico profesor de la Academia Jurídico-práctico-aragonesa, Bachiller en la facultad de Filosofía y Letras, y Catedrático de retórica, lenguas griega y francesa en el Colegio de segunda enseñanza de Molina de Aragón
- PAGE, Eusebio** Ex-director general de Obras Públicas
- PLANTE, Adrien** Maire de la ville d'Orthez, ancien député des Basses Pyrénées

<b>REPARAZ, Federico</b>	Profesor de la Escuela de Caminos
<b>REXACH, Ramón</b>	Comandante del material y Jefe del grupo
<b>REYNOSO, Mariano Miguel de</b>	Ministro que ha sido de Fomento, senador del Reino
<b>RODRÍGUEZ Y RODRÍGUEZ, Ramón</b>	Inspector de Contabilidad de la Compañía de Ferro-carriles de Madrid a Zaragoza y Alicante
<b>ROLLAND PALEO, Julián</b>	Ex-agente exterior del Servicio de Movimiento y Tráfico; encargado de la inspección del aprovechamiento del material móvil de la extinguida Compañía de los Ferrocarriles de Salamanca a la frontera de Portugal.
<b>RUIZ MONLLEÓ, Manuel</b>	Comandante de ingenieros
<b>SANCHO, Nicolás</b>	Presbítero y socio corresponsal de varias academias científicas y literarias, y de la Historia
<b>SANS Y GUITART, Pablo</b>	Ex ingeniero de Tracción de los ferrocarriles de Zaragoza a Pamplona y Barcelona y ex ingeniero Jefe del servicio de Material y Tracción de las líneas de TBF.
<b>SANTIAGO PUERTAS, Emilio</b>	Ingeniero industrial, subdirector de la Compañía de los Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y a Alicante
<b>SCHILLINGS, Alberto</b>	Jefe de Servicio en el Camino de Hierro de Orleans a Burdeos

<b>SERNA REBOLLO, Jesús</b>	Profesor de la clase de telégrafos en la Academia de la Asociación General de Empleados y Obreros de los Ferrocarriles de España y empleado en el Servicio de Reclamaciones de la Compañía del Norte
<b>SERRET, Ramón María</b>	Profesor de la Escuela de Caminos
<b>SIMÓN, Raúl</b>	Jefe de finanzas y estadísticas del Estado de Chile
<b>SUSS, M.N.</b>	Antiguo director de la Compañía de MZA
<b>TAINTURIER, C.</b>	Ingeniero de la Compañía de Tranvías eléctricos de Paris-Romainville
<b>TAYLOR, Thomas L.</b>	Teniente de ingenieros
<b>TORINO, José</b>	Oficial de Administración civil, del Negociado de concesión y construcción de ferrocarriles del Ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras Públicas
<b>TORNEL SIEN, Miguel</b>	Sargento 1º de Infantería de Marina
<b>TORRE, Enrique de la</b>	Publicista ferroviario, director del <i>Anuario de Ferrocarriles</i> y agente comercial principal en los Caminos de Hierro del Norte de España Jefe de la sección de tasas en la intervención y estadística de los Caminos de Hierro del Norte.
<b>TORRES MARIÑO Rafael.</b>	Ingeniero electricista de Montefiore



- URBINA, Julio** Inspector Jefe de ferrocarriles y abogado del Ilustre Colegio de Madrid
- VALLEJO ORTEGA, Obdulio** Ex jefe de sección y de Vía y Obras de la C.M.U. y de estudios en importantes empresas ferroviarias
- VELASCO, Juan de** Coronel
- VERDEGAY, Eduardo** Jefe del negociado de Servicio Interior en la Dirección General de Correos y Telégrafos
- VIANI CABALLERO, Mario** Ingeniero principal de Material y Tracción Norte  
Ingeniero industrial e inspector de Material Móvil en la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte
- VICÉNS ROZALEM, Francisco** Interventor del Estado en la explotación de ferrocarriles
- VILLALONGA, Ignacio** Ejerce la representación de las Compañías Concesionarias de Ferrocarriles y Tranvías
- VIRAVENS Y PASTOR, Rafael** Archivero y Cronista del Excmo Ayuntamiento de la M.I. Siempre Fiel y Heroica Ciudad de Alicante
- VIVES, Blas** El autor pertenece a la representación de las compañías concesionarias de ferrocarriles y tranvías; administrador de los Ferrocarriles de MZA; secretario de la Asamblea Nacional de Ferrocarriles

- WAIS, Francisco**                      Ingeniero de Caminos, ingeniero de la Compañía de los Ferrocarriles del Norte de España
- YESARES BLANCO, Ricardo**        Ingeniero electricista, miembro titular de la Sociedad Internacional de Electricistas de París y de la Sociedad Francesa de Física, ex-director de la revista profesional *La industria eléctrica*, ex-director técnico de la fábrica de electricidad de Tetuán y Madrid
- ZURDO OLIVARES, Luis**            Maquinista excedente de la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España

## **6. LISTA DE TÉRMINOS**



Una de las manifestaciones, entre otras, del ferrocarril es el surgimiento de un lenguaje específico para la transmisión de conocimientos del mundo ferroviario, especialmente en lo que se refiere a los aspectos tecnológicos del mismo. Consecuencia del nacimiento y desarrollo de este lenguaje profesional, es la aparición de obras, aunque en un número relativamente escaso, especializadas en dicho lenguaje: diccionarios sobre ferrocarriles, léxicos multilingües, terminologías, etc...orientadas fundamentalmente a la tecnología, que pretenden explicar o incluso divulgar los significados de los vocablos empleados.

Esta relativa escasez de obras de apoyo a la comprensión del hecho ferroviario es tanto más acuciante en el campo de la Biblioteconomía y la Documentación. Uno de los problemas que encuentran, tanto el documentalista como el investigador en sus búsquedas, es la ausencia de un vocabulario controlado, que sirva para realizar un análisis documental homogéneo de los distintos documentos. La necesidad de asignar, usando el tradicional término bibliotecario, “materias” a las referencias bibliográficas es evidente. Pero esta ausencia de vocabularios controlados, que personalmente ya conocía de mi periodo profesional en la Biblioteca de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, ha sido un problema a la hora de generar índices temáticos para esta Tesis.

Esta afirmación no significa que no existan vocabularios, thesaurus, léxicos...sobre ferrocarriles ,que mencionaremos a continuación. Sólo queremos indicar que los existentes no nos parecieron suficientes para un repertorio de las presentes características.

#### 6.1 Fuentes analizadas para elaborar una lista de términos del ferrocarril

En el inicio de la tesis, y conscientes de la necesidad de disponer de un lenguaje para el análisis de los documentos, hicimos una revisión de las obras existentes, que mencionamos a continuación. Finalmente, por los motivos que exponemos, decidimos elaborar un lista de términos de ferrocarriles, que fuera apropiada a nuestras necesidades documentales.

**Clasificación Decimal Universal** Para el caso de ferrocarril, la CDU utiliza el número 6 de Ciencias Aplicadas. Concretamente los aspectos ferroviarios se clasifican bajo los números 625 (técnica de las vías de comunicación terrestre), 629 (ingeniería del transporte)

y específicamente 629.4, (técnica de los medios de transporte sobre raíles) y 656.2 (transporte ferroviario). Esta clasificación, útil para las bibliotecas generales, es evidentemente insuficiente para las necesidades de especialización en temática ferroviaria.

**Léxicos ferroviarios:** Si bien ha habido varios intentos de léxico ferroviario, con mayor o menos éxito y extensión, el más importante y utilizado es el desarrollado por la Unión Internacional de Ferrocarriles (UIC), organismo constituido por las redes ferroviarias para fomentar la cooperación y el intercambio entre ellas. Esta cooperación se extiende también a los Centros de Documentación ferroviarios, una de cuyas iniciativas ha sido el desarrollo de un léxico multilingüe *Lexique general de termes ferroviaires*, del cual existen múltiples ediciones a lo largo de los años.<sup>7</sup>

De carácter multilingüe, este léxico está organizado como una lista alfabética de términos, sin definición y sin clasificación en familias temáticas, muy especializado en tecnología moderna, pero con pocos términos relativos a economía, legislación...y desde luego, sin voces relacionadas con la técnica o la historia decimonónica. Resulta por un lado, excesivamente especializado y por otro, carente de voces terminológicas de carácter histórico.

**Thesaurus:** La necesidad de crear un lenguaje controlado en temas de ferrocarriles es antigua y fruto de ella nació, también bajo los auspicios de la UIC, un Thesaurus en alemán, francés, e inglés, lenguas oficiales de la UIC. Posteriormente este thesaurus fue traducido al español por el Centro de Documentación de Renfe.

La finalidad de este thesaurus era facilitar el intercambio de información, actual y especializada, entre las redes ferroviarias. Mensualmente, en el seno de la UIC y gracias a las aportaciones de los centros de documentación de casi todas las redes ferroviarias, se publicaba el *Boletín Ferroviario Internacional*, compuesto por referencias de los artículos más relevantes aparecidos en las revistas especializadas internacionales. Estos artículos seleccionados se extractaban y analizaban, asignando descriptores procedentes del citado

---

<sup>7</sup> La primera edición del *Lexique general des termes ferroviaires* de la UIC corresponde al año 1957, y recoge la traducción de términos en inglés, francés, alemán, italiano, español y holandés. Hay ediciones sucesivas en 1965, 1975 y 1988. Posteriormente esta obra se convirtió en *UIC Railway Dictionary*, de 1995 y 2003. Actualmente este proyecto ha dado lugar a una base de datos terminológica denominada *Rail-lexic 3.0*.

thesaurus.

Este thesaurus, creado para facilitar el intercambio de referencias bibliográficas, no impedía la existencia de thesauros particulares en cada red ferroviaria. De hecho su punto de partida eran el *Thesaurus Transporte Ferroviario* publicado por el Servicio de Documentación de la DB (Ferrocarriles de la República Federal Alemana ) y el *Thesaurus Transporte* del Instituto Central de Transportes de la República Democrática Alemana, ambos de 1977.

Debido a su coexistencia con los thesauros nacionales (en el caso de que los hubiera), se decidió que esta obra carecería de estructura organizativa temática, para poder mantener las propias estructuras temáticas nacionales, y se circunscribiría a una lista alfabética de términos ferroviarios de uso internacional. Pese a estas limitaciones, es una obra muy importante, aunque demasiado centrada en aspectos tecnológicos, que dificulta su uso para temas más extensos relacionados con todas las temáticas relativas al ferrocarril.

Otro thesarus que analizamos fue el elaborado en 1992 por la SNCF (ferrocarriles franceses), más afín a nuestra cultura, pero del cual no existía traducción oficial. Nos planteamos por último utilizar la sección de ferrocarriles de thesauros de carácter general (OCDE, Unesco, Eurovoc, etc...) pero los términos que aportaban resultaban insuficientes para los contenidos de amplia y variada significación sobre el tema en cuestión.

**Listas de encabezamientos de materias:** Según nuestro conocimiento, no existe publicado, al menos en español, ningún listado de materias especializado en ferrocarriles. La Biblioteca de la Fundación de Ferrocarriles Españoles posee una lista de uso interno (empezada a desarrollar durante mi periodo profesional en dicha biblioteca), que hemos utilizado en parte, pero estos términos no están, según propia declaración de la biblioteca, ni totalmente depurados ni organizados de forma jerárquica.

**Diccionarios especializados:** Tras el análisis anterior, decidimos recurrir, además, al uso de diccionarios especializados en ferrocarriles, para ayudarnos a constituir un vocabulario controlado, porque proporcionan definiciones, traducciones, explicaciones...muy necesarias para el análisis documental. No queremos dejar de insistir en el alto grado de

especialización, sobre todo técnica, que implica el análisis documental en temas ferroviarios.

En relación con los diccionarios especializados, y basándonos en la Comunicación de Mariano Andrés Martínez Lledó *Un siglo y medio de lexicografía técnica en España: la macroestructura de los diccionarios españoles* explicaremos concretamente su evolución, aún a riesgo de apartarnos de nuestro análisis Pero nos parece interesante insistir en el problema existente respecto al léxico ferroviario y cómo este problema se traslada a los lenguajes controlados documentales.

A lo largo del XIX, se publicaron dos importantes diccionarios, que aparecen en la presente Tesis , como es el *Vocabulario descriptivo de ferrocarriles* de Mariano Matallana (1863) y la gran obra de Vicente Garcés *Diccionario razonado* (1869 y 1875). Si bien en la primera obra se pretendieron recopilar términos técnicos al uso (de aquella época), en la obra de Garcés se unió al repertorio léxico una colección legislativa sobre ferrocarriles. De esta forma, a la hora de consultar un término, aparecía su definición junto con su presencia en la legislación de aquella época. Este tipo de obra será continuada también por el *Diccionario General de Ferrocarriles* de José González de las Cuevas y Fernando Sastre, que pretenden aunar el ferrocarril y la ciencia jurídica. Este tipo de diccionarios nos han sido útiles a la hora de identificar o comprender términos, no tanto técnicos, como de carácter legal o histórico

Posteriormente, ya en el XX, los diccionarios tendieron a especializarse más en aspectos técnicos y en dirigirse, no a un público general, sino de profesionales, y esta tendencia se extiende a partir de 1941 y la creación de una red nacional de ferrocarriles, RENFE.

Ya de este periodo queremos destacar el *Vocabulario ferroviario de vía* (1993) editado por RENFE y el *Diccionario de Términos Ferroviarios* publicado por la revista *Vía Libre* en 1995, muy útiles en sus definiciones orientadas a la divulgación. Posteriormente aparecerán obras como el *Diccionario Políglota del Tren*, de Mario León (1997), el *Diccionario del Tren* (1999) y el *Diccionario de Tecnología Ferroviaria* (2000), todos del mismo autor, con definiciones en castellano y traducciones a distintas lenguas, incluidas peninsulares.

Todas las obras indicadas anteriormente fueron estudiadas pero, a la hora de crear los



índices temáticos de la Tesis, descubrimos que no eran útiles por diferentes motivos. Entre otros, podríamos destacar:

- *Amplitud temática.* Como ya hemos indicado, el Repertorio abarca todas las obras relacionadas con el ferrocarril en sus diferentes facetas: técnicas, económicas, políticas, sociales...incluso lingüísticas. Para el análisis de las obras de este repertorio, se necesita un conjunto de términos multidisciplinar. Los vocabularios referidos a economía, historia...sólo sirven parcialmente para el análisis documental, pues son excesivamente generalistas. Los escasos thesaurus de ferrocarriles son excesivamente específicos y centrados en técnica actual. No hay, o no conocemos, un vocabulario conjunto que aúne, desde el punto de vista ferroviario, todo este tipo de temas y que hubiera servido de base a esta Tesis.
- *Amplitud cronológica.* Un repertorio de estas características cubre un dilatado periodo de tiempo, en el cual los temas, los problemas, la tecnología...han evolucionado con el tiempo, y de la misma forma la terminología. Al carácter multidisciplinar del vocabulario habría que añadirle un carácter histórico-cronológico. Palabras, por citar un ejemplo, como rescate de compañías, coadministración, o incluso locomotora de vapor etc..usadas en este repertorio son un reflejo de un momento concreto del ferrocarril, pero términos que en la actualidad no tendrían uso. Esta amplitud cronológica queda reflejada en nuestro modo de trabajo, pues hemos tenido que recurrir en ocasiones a diccionarios antiguos y en otras a obras más modernas, en función de la fecha de la obra analizada.
- *Aspectos históricos.* Al analizar registros históricos, hemos usado términos acuñados que, fuera de contexto, carecen de significado, pero que son fácilmente entendibles en relación con la historia del ferrocarril. Es el caso de "el problema ferroviario", "el problema de las tarifas", "el problema de las subsistencias"..., denominaciones muy frecuentes, tomadas de los mismos documentos, incluso del título, pues eran conceptos muy empleados en su momento. Basta con ver en el índice de títulos de esta Tesis cuántas obras se denominan..."el problema ferroviario"

Evidentemente, estos términos sólo son comprensibles en un contexto específico, y su

introducción dentro de un vocabulario controlado podría ser de uso dudoso, pero nos ha parecido procedente su inclusión. Incluso hemos empleado términos como "defensa de las compañías" o "crítica a las compañías", que son el resumen de toda la historia del ferrocarril español (¿son las compañías las culpables del problema ferroviario?)

- *Tipología de los documentos.* Es distinto analizar un artículo de revista, que requiere descriptores más específicos, que un libro, que requiere términos más generales, propios de una biblioteca que de un centro de documentación. En cualquier caso, un lenguaje documental debe proporcionar terminología para todos los productos bibliográficos, aunque en este caso existen más lenguajes especializados que generales.
- *Finalidad del análisis documental.* Los lenguajes documentales disponibles varían según su objetivo. Generalmente, en el caso del ferrocarril, se centran en contenidos concretos (vía, electrificación...) pero hay carencias de lenguajes que pueden ser utilizados para todos los ámbitos ferroviarios. Con este vocabulario, pretendemos aportar una herramienta que, unida a las existentes, puede cubrir todo tipo de necesidades lingüísticas en estas materias.
- *Denominaciones geográficas y de compañías.* En el repertorio hemos utilizado abundantes topónimos, pero para los estudiosos del ferrocarril lo fundamental es la denominación de las líneas ferroviarias. Y en este aspecto, hemos encontrado múltiples problemas, tal y como hemos descrito extensamente en la introducción (punto 2.4.2 *Descripción de referencias bibliográficas: establecimiento de criterios*)

Todos los anteriores aspectos nos llevaron, insistimos, a buscar una solución para tratar de completar las carencias señaladas. Por eso consideramos que la propuesta de términos adjunta puede ser útil para futuros repertorios de carácter amplio sobre el ferrocarril.

Estos términos están orientados a un periodo cronológico concreto que abarca desde el origen del ferrocarril hasta 1941. No pretendemos sino añadir terminología a otros lenguajes que ya existen para que, con todos ellos, se pueda acometer un lenguaje uniforme del que hasta ahora se carece.

## 6.2 Algunas notas de las palabras-clave aportadas

- Esta lista de palabras-clave está basada en las fuentes antes citadas pero, por mi propia experiencia anterior, tiene muchos términos en común con los encabezamientos de la biblioteca de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles.
- La mayoría de los términos empleados están en plural, por una tradición heredada de la biblioteca de RENFE, en la cual se tendía al uso del plural en la mayoría de los términos. Por dicho motivo, hemos mantenido esta convención, aunque no está homogeneizada, y varía según el uso de los mismos.
- Hay áreas temáticas con mayor cobertura que otras, como es el caso de los términos relacionados con la vía, o con aspectos económicos de las compañías. Esta diferencia está relacionada con la cantidad de documentación reseñada en la Tesis. Hay por ejemplo más obras relacionadas con la vía, que con el material rodante, y esta diferencia se aprecia también en el mayor número de palabras empleadas.
- Hemos introducido términos antiguos que, en otro ámbito cronológico, no se utilizarían o se emplearían con referencias cruzadas. Ejemplos evidentes son las palabras alumbrado, cantina, mozos de tren...Insistimos en el valor histórico del repertorio.
- No hemos incluido ni topónimos, ni denominaciones de compañías o de líneas, que pueden consultarse en los índices. Sí nos ha parecido interesante mencionar nombres de congresos, asambleas...propias de la época, por tener nombres acuñados.
- Este listado es más amplio que los índices temáticos creados, porque hay términos que finalmente no hemos asignado a documentos, pero que son de interés conocer.

### 6.3 Lista de términos aportados

#### **A**

accesorios

accidentes de trabajo

accidentes ferroviarios

acciones

accionistas

acuerdos internacionales

adherencia

administración de ferrocarriles

adquisición de líneas

adquisiciones

aerodinámica

agencias de viaje

agencias de aduanas

agentes del movimiento

agricultura

agujas

ahorro de energía

almacén

alumbrado

ancho de vía

    ancho de vía internacional

anecdótico

aparatos de vía

apartadero

apeadero

arancel

arbitraje

arquitectura ferroviaria

Asamblea Nacional de Ferrocarriles. 1918

asiento de vía

asociaciones ferroviarias  
aspectos económicos  
aspectos estéticos  
aspectos militares  
aspectos sanitarios  
automotores  
    automotores diesel  
    automotores eléctricos  
automóviles  
auxiliares de obras públicas  
auxilios a compañías  
averías

## **B**

balanza de comercio  
balasto  
baremos  
básculas  
Batallón de Ferrocarriles  
billetes  
    billetes de libre circulación  
biografías  
bloqueo  
bogies  
bombas de incendio

## **C**

caja de previsión  
caja de vehículo

Caja Ferroviaria

cálculo de la marcha de los trenes

caldera

caldera de carbón

caldera de vapor

calefacción

Cámaras de Comercio

cambio del ancho de vía

cambios

caminos

canales

cantinas

capataces

carbón

carga del tren

carnet de libre circulación

carreteras

carril

carta de porte

categorías laborales

catenaria

choque

cierre de líneas

cimientos

circuito de vía

circulación ferroviaria

circulares

climatización

clasificación de mercancías

coadministración

coches de viajeros

coches camas

coleccionismo ferroviario

comercio  
Comisarías del Estado  
Comité de Obligacionistas  
Comité de Transportes  
Comité Paritario  
compañías ferroviarias  
comparación tracción vapor-eléctrica  
comparación vía ancha-estrecha  
competencia entre líneas  
competencia ffcc-carretera  
competencia ffcc-puertos  
composición de trenes  
comunicaciones euro-americanas  
comunicaciones europeo-africanas  
comunicaciones hispano-portuguesas  
comunicaciones transpirenaicas  
concesión de líneas  
condiciones de trabajo  
conducción de las locomotoras  
Conferencia Ferroviaria 1905  
Conferencia Nacional de Transportes Terrestres  
conferencias  
congresos  
conmemoraciones  
Consejo Superior Ferroviario  
conservación de la vía  
conservación de material rodante  
consignas  
consignas de estaciones  
constitución de compañías  
construcción  
    construcción de estaciones  
    construcción de ferrocarriles

- construcción de la vía
- construcción de líneas
- construcción de material rodante
- consumo de energía
- contabilidad
  - contabilidad ferroviaria
- contenedores
- contrato del transporte
- contratos
- control del tráfico centralizado
- convenio de acreedores
- convenios
- coordinación del transporte
- corriente
  - corriente continua
  - corriente monofásica
  - corriente trifásica
- coste del transporte
- créditos
- cremallera
- crítica a compañías
- cruzamientos

## **D**

- defensa de las compañías
- defensa del territorio
- departamentos
- depósito de material rodante
- derecho administrativo
- derecho civil



derecho del transporte

derecho laboral

desarrollo económico

descarrilamientos

despachos centrales

despido

desvíos

detasas

dibujos

diccionarios

dinámica del vehículo

diputaciones

directivos

discursos

    discursos parlamentarios

distancias kilométricas

distribución modal

divulgación

## **E**

economato

economía del transporte

economía ferroviaria

ejército

ejes

electricidad

electrificación

empresas constructoras

enclavamientos

    enclavamientos mecánicos

- enclavamientos eléctricos
- enfermedades
- enganchadores
- enlaces ferroviarios
- equipajes
- escalafón
- escuelas
- esquemas
- estaciones
  - estación de Atocha
  - estación de Príncipe Pío
  - estaciones de clasificación
  - estaciones de mercancías
- Estadística Ferroviaria
- estadísticas ferroviarias
- estatificación
- Estatuto Ferroviario
- estatutos
- explotación
  - explotación comercial
  - explotación ferroviaria
  - explotación técnica
- exportación
- exposiciones
- expropiación

## **F**

- factores
- ferrobús
- ferrocarriles
  - ferrocarril de Alduides

- ferrocarril funicular
- ferrocarriles de montaña
- ferrocarriles de vía estrecha
- ferrocarriles directos “los directos”
- ferrocarriles económicos
- ferrocarriles estratégicos
- ferrocarriles industriales
- ferrocarriles militares
- ferrocarriles mineros
- ferrocarriles secundarios
- ferrocarriles subterráneos

financiación de líneas

finanzas

fogonero

fondas

formación de personal

formularios

fotografías

frenado

frenos

funiculares

furgón

fusión de compañías

## **G**

gálibo

gastos

- gastos de explotación

geografía

geología

gestión

gestión comercial

gestión de compañías

gestión de personal

gestión del material rodante

grúas

guardafrenos

guerras

Guerra Civil

guía de ferrocarriles

guía de viajes ferroviarios

## **H**

historia de las estaciones

historia de las obras públicas

historia del ferrocarril

historia del material rodante

historia del transporte

historia social

homenajes

horarios

huelgas

## **I**

importación

impuestos

inauguraciones

incompatibilidades

indemnizaciones

industria

    industria ferroviaria

    industria siderúrgica

informe de situación

infraestructura de vía

ingeniería ferroviaria

ingenieros

inicios del ferrocarril

innovaciones técnicas

Inspección

    inspección administrativa de ffcc

instalaciones ferroviarias

instituciones ferroviarias

instrucciones

intervención administrativa

Intervención del Estado

interventores

interventores del Estado

inventario

inversiones

## **J**

jefe de estación

jornada de trabajo

jubilaciones

Juntas de Detasas

jurisprudencia

## **L**

laboratorio

legislación de obras públicas

legislación del transporte

legislación del transporte por carretera

legislación ferroviaria

legislación laboral

libro de marcha

líneas

    líneas internacionales

    líneas principales

    líneas secundarias

literatura ferroviaria

locomotora

    locomotora de maniobras

    locomotora de vapor

    locomotora eléctrica

    locomotora diesel

longitud de líneas

## **M**

manuales

    manuales de tarifas

    manuales legislativos

    manuales profesionales

mapas

máquinas

    máquinas de vapor

    máquinas eléctricas

maquinaria de vía

maquinista

material

material motor

material remolcado

material rodante

materiales explosivos

mecánica

medicina del trabajo

mercancías

mermas naturales

metros

minas

montepíos

moral

motor

mozos de tren

muelles

museos

## **N**

nacionalización

nomenclátor de estaciones

normas

normativa ferroviaria

## **O**

obligaciones

obligacionistas  
obras de fábrica  
obras de referencia  
obras públicas  
oposiciones  
organización administrativa

## **P**

paludismo  
pantógrafo  
parque de material  
pasos a nivel  
pasos subterráneos  
pensiones  
personal de trenes  
personal ferroviario  
personal militar  
peso de vehículos  
placas de asiento  
plan ferroviario  
plataforma.  
pliegos de condiciones  
poesía  
polémica ferrocarril Norte  
polémica línea Mediterráneo  
política económica  
política ferroviaria  
precios  
prensa  
presupuestos



prevención de accidentes  
Primera Guerra Mundial  
privatización  
problema de tarifas  
problema ferroviario  
productos agrícolas  
prórroga de concesiones  
proteccionismo  
proyectos de ley  
proyectos de líneas  
puentes  
    puentes ferroviarios  
    puentes metálicos  
puertos

## Q

quiebra de compañías

## R

ramal  
recepción  
reclamaciones  
    reclamaciones arbitrales  
    reclamaciones judiciales  
régimen ferroviario  
régimen fiscal  
régimen jurídico  
Regimiento de Ferrocarriles

reglamentación ferroviaria

reglamentos

reivindicaciones

    reivindicaciones de compañías

    reivindicaciones locales

religión

Renfe

reorganización red ferroviaria

repertorios legislativos

rescate de compañías

reservas ferroviarias

resortes

retiro obligatorio

reversión (al Estado)

ruedas

## **S**

salarios

seguros de viajeros

señales ferroviarias

señalización ferroviaria

servicio

    servicio combinado

    servicio comercial

    servicio de alumbrado

    servicio de circulación

    servicio de comunicaciones

    servicio de intervención

    servicio de trenes

    servicio de vías y obras

    servicio del movimiento

servicio eléctrico  
servicio sanitario  
servicio telefónico  
servicio telegráfico  
sindicalismo  
Sindicato Nacional Ferroviario  
sistemas de vía  
subestación  
subsistencias  
subvenciones  
sujeciones de carril  
suministro  
suspensión

## T

talleres  
tara  
tarifas  
    tarifas especiales ferroviarias  
    tarifas ferroviarias  
    tarifas máximas legales  
tarificación ferroviaria  
tecnología  
    tecnología ferroviaria  
teleférico  
teléfono  
telégrafo  
ténderes  
terminología  
tesis doctoral  
tracción

tracción diesel

tracción eléctrica

tracción vapor

tráfico

tráfico ferroviario

tráfico urbano

tramos metálicos

transmisión por tercer carril

transporte

transporte combinado

transporte de mercancías

transporte de mercancías peligrosas

transporte de naranjas

transporte de viajeros

transporte fluvial

transporte frigorífico

transporte intermodal

transporte internacional

transporte marítimo

transporte por carretera

transporte postal

transporte privado

transporte público

transportes especiales

transportes militares

transportes oficiales

tranvías

tranvías de fuerza animal

tranvías eléctricos

tratado

tratado de explotación comercial

tratado de explotación técnica

tratado de ferrocarriles

- tratado de material y tracción
- tratado de vía
- tratado técnico
- traviesa
  - traviesa de hormigón
  - traviesa de madera
  - traviesa metálica
- trazado de la vía
- trazados alternativos
- tren real
- Tribunal Ferroviario de Conciliación y Arbitraje
- trolebuses
- túneles
  - túnel del Estrecho
- turismo

## U

- unificación de la hora
- unificación del material
- uniformes ferroviarios
- urbanización

## V

- vagón
  - vagón particular
- vapor
- velocidad
  - velocidades máximas
- ventilación.

1250

vía

vía estrecha

viaductos

viajes

## **CONCLUSIONES**

Como resultado de la investigación realizada en esta Tesis Doctoral, se pueden extraer una serie de conclusiones claramente diferenciadas. En primer lugar, las que corresponden a aspectos relacionados con la Biblioteconomía y la Documentación. En segundo lugar, las relativas al ferrocarril en sus diferentes ámbitos cronológicos y temáticos.

**En cuanto a la Biblioteconomía y Documentación**, cabe señalar las siguientes aportaciones:

1. Relación de las Unidades de Información. Mediante esta relación, se indican las bibliotecas, ubicadas en Madrid, sobre las que se ha centrado esta investigación. De todas ellas, se aporta el análisis y comentarios sobre su situación, fondos bibliográficos, acceso y otras características de interés para el investigador. En la temática ferroviaria, no existe ningún inventario de bibliotecas o centros de información que indique dónde se pueden encontrar obras ferroviarias y esta relación es una aportación en este sentido.
2. Repertorio bibliográfico propiamente dicho. Mediante este repertorio, se ofrece a futuros investigadores una herramienta informativa que, a través de la referencia bibliográfica y del resumen, facilite el acceso de forma selectiva a la información, indicando además el lugar y la signatura donde se localiza la obra.
3. Terminología sobre el ferrocarril. Si bien es cierto que existen vocabularios, glosarios, terminología multilingüe, léxicos sobre el ferrocarril, etc. estos se dirigen fundamentalmente a aspectos muy concretos y específicos -tecnología, especialmente vía - y referidos al ferrocarril actual. Nuestra aportación pretende plantear un conjunto de términos en temas y periodos históricos, que no están recogidos en vocabularios anteriores y que pueden ser base para la construcción de un thesaurus de visión más amplia.



**Respecto a las conclusiones que pueden extraerse del ferrocarril** propiamente dicho, y tras el análisis realizado de las obras del repertorio, el ferrocarril aparece reseñado en relación con los siguientes grandes temas: creación y desarrollo de la red ferroviaria, los aspectos económicos del ferrocarril, desarrollo tecnológico ferroviario e impacto del ferrocarril en la sociedad.

#### 4. Creación y desarrollo de la red ferroviaria:

La creación de la red ferroviaria es uno de los temas sobre los que más bibliografía se encuentra, sobre todo a lo largo del siglo XIX, periodo de creación y ampliación de la red. Proyectos de líneas, solicitudes de concesiones, reivindicaciones regionales y locales para la construcción ferroviaria de líneas, aspectos legales, etc. son temas frecuentes y obras propias de la primera época del nuevo sistema de transporte. La memoria descriptiva como documento divulgativo de un proyecto de línea es un documento formal muy difundido en relación con los proyectos de líneas.

1844 es la fecha de partida, ya que en ella se aprueba el pliego de condiciones generales para la concesión de ferrocarriles y a 1848 le corresponde la inauguración de la primera línea en la Península, de Barcelona a Mataró, aunque existieran proyectos previos. El crecimiento ferroviario empezará sin "control", sin la existencia de un plan previo, lo que será uno de los grandes problemas de la red ferroviaria española así como otro de los grandes temas tratados (proyectos de planes ferroviarios con su información relacionada)

Basándonos en la bibliografía estudiada, y en relación con la creación de la red ferroviaria, destacamos los siguientes puntos: construcción de grandes líneas, conexiones internacionales, finalización de la red: líneas regionales o comarcales, ferrocarriles mineros y ferrocarriles urbanos.

*Construcción de grandes líneas:* Pese a la carencia de un plan general previo, y aunque se propugnen diversas planificaciones, a lo largo de la segunda mitad del siglo XIX se construyen, con una organización centralizada en Madrid, las grandes líneas de conexión con la periferia. Es el caso del Ferrocarril del Norte -enlace con la frontera

francesa-, y la línea del Mediterráneo -de Madrid al puerto de Valencia-, ambas muy bien documentadas, o las conexiones con Andalucía o Zaragoza.

Estas construcciones, que generan abundantes obras en relación con la divulgación del proyecto, no están exentas de polémicas debido a discusiones sobre el trazado de la línea, reivindicaciones de ciudades (como es el caso entre Ávila y Segovia) o regiones reclamando la construcción o el paso de un ferrocarril; reclamaciones entre compañías por intromisión en los derechos competenciales etc.

Las sucesivas ampliaciones de la red ferroviaria, hasta llegar a su máxima expansión en el siglo XX, continúan representadas bibliográficamente, destacando por su presencia las publicaciones relacionadas con la finalización de la línea de León-Gijón, con la Rampa de Pajares, o la correspondiente a La Coruña..

En el siglo XX, con una red muy conformada, la construcción se orienta más hacia el llamado Ferrocarril Santander-Mediterráneo o el trazado Zamora-Orense-la Coruña. Desde un punto de vista bibliográfico, destacamos la presencia además de los llamados "directos", líneas que pretenden trazados más simples y cortos. Los más representativos son el ferrocarril directo Madrid-Valencia- vía Cuenca- y el Madrid-Burgos por Somosierra, con enlace a Francia, muy bien estudiado en este repertorio.

*Conexiones internacionales.* Desde un principio, la creación de las grandes líneas estuvo orientada a la conexión internacional. Si bien hay referencias del ferrocarril a Portugal e incluso, ya en fecha más tardía, a Marruecos por Gibraltar, el mayor interés a lo largo del siglo XIX se centra en la relación con Francia a través de Irún y de los Pirineos, a lo que se une la discusión sobre los distintos trazados posibles, sus ventajas e inconvenientes y su impacto económico. Como ejemplo, durante la década de los 80 se escribe abundantemente sobre las diversas opciones para atravesar los Pirineos (por el valle del Roncal, los Alduides, Canfranc, o del Noguera Pallaresa). En esta época se acuña el término *Comunicaciones Transpirenaicas* y a ella corresponde toda la casuística relativa al ferrocarril de los Alduides, las opiniones del Ejército a favor o en contra del paso de los Pirineos, y la problemática con la Compañía del Norte de España, que gestiona la línea Madrid-Irún y ve en los nuevos trazados una clara competencia.

En el XX el interés por las conexiones internacionales se transforma. Finalizadas las redes nacionales, se ve la necesidad de unir éstas con las europeas, en un momento en que no hay otros medios más idóneos. Se llega a hablar incluso de comunicaciones transatlánticas, combinando tren y barco, para unir Europa y América, o Europa y África.

Durante este siglo, se escribe mucho sobre la línea directa Algeciras-Madrid-París, con trazados alternativos y con un posible ancho de vía internacional. España es una pieza clave para unir Algeciras con Francia así como París con Oporto. No puede olvidarse que estamos en una fase colonial europea, con presencia en el Norte de África.

El ancho de vía español, diferente del internacional y de la vía estrecha, sigue siendo motivo de interés, debido a la dificultad de conexión con Europa, por lo que hay estudios de la compañía MZA para la posible conversión de las vías al ancho internacional, con resultado negativo debido al elevado coste.

*Finalización de la red: líneas regionales o comarcales.* Paralelamente a la construcción de las grandes líneas radiales, se van desarrollando ferrocarriles "menores", de carácter regional o comarcal, con los que se pretende vertebrar el territorio y facilitar el desarrollo económico de estas zonas (Cataluña, Levante, Galicia, País Vasco...). En relación con estos proyectos, muchos en vía estrecha por considerarse más económicos, aparecen los que se conocen como ferrocarriles secundarios, ferrocarriles estratégicos, complementarios, cuya finalidad es cubrir los grandes espacios vacíos de la red general.

En la bibliografía se encuentran numerosos ejemplos de este tipo de proyectos, que muestran la presencia de unas fuerzas locales o de unas necesidades económicas regionales, gran parte de los cuales no llegaron a ver la luz. Un ferrocarril que sí se construyó y que generó abundante producción es el llamado ferrocarril de Ferrol a Gijón, que cierra la comunicación por la cornisa cantábrica.

*Ferrocarriles mineros.* Aunque pueda parecer un epígrafe muy concreto, queremos señalar la importancia, y como tal se comprueba bibliográficamente, de los proyectos de construcción de estos ferrocarriles, que enlazan las explotaciones mineras con centros urbanos -caso del ferrocarril de San Juan de las Abadesas y Barcelona- o con los puertos

marítimos para dar salida a los productos de la minería facilitando su comercialización. El transporte minero, ahora relativamente desaparecido, fue un elemento importante para el desarrollo ferroviario, y son ejemplos claros la construcción del ferrocarril de Langreo o el de Santander a Alar del Rey.

*Ferrocarriles urbanos.* Ya desde el XIX, el ferrocarril se plantea también como un medio de transporte en el seno de las ciudades, donde las estaciones son una importante muestra de arquitectura, con proyectos de enlace de barrios dentro de Madrid o Barcelona. En el siglo XX, como resultado del crecimiento urbano y debido a la coexistencia de diversas líneas ferroviarias, pertenecientes a diferentes compañías en el interior de las grandes ciudades, surge la necesidad de reorganizar las redes, se planifica la construcción de grandes estaciones de intercomunicación y de líneas de relación entre las mismas. Son los conocidos como "enlaces ferroviarios" en Madrid y Barcelona.

Finalmente, y dentro de este epígrafe, destacamos la aparición de otros medios de transporte urbano, tecnologías nacidas del ferrocarril, como pueden ser los tranvías (así vemos referencias a proyectos de tranvías, por ejemplo en Madrid, del cual el más famoso es el debido a Arturo Soria) o el metro.

## 5. Aspectos económicos del ferrocarril.

Desde el punto de vista bibliográfico, las publicaciones relacionadas con los aspectos económicos del ferrocarril constituyen otro de los grandes bloques temáticos de este repertorio.

*Financiación y regulación:* Ya desde los inicios, la forma de financiar la construcción del nuevo medio de transporte adquiere gran importancia. Frente al sistema inglés, que se decanta por la financiación privada favoreciendo la libre empresa, o el francés a favor de la total financiación pública, en España se tiende a un sistema mixto de concesiones, con intervención del Estado y con diferentes formas de financiación de las obras. Esta problemática dará lugar a un amplio aparato bibliográfico de estudios sobre formas de financiación y sobre régimen jurídico del ferrocarril.

*Constitución y desarrollo de las compañías ferroviarias:* El desarrollo de la red ferroviaria lleva pareja la aparición de todo un conjunto de leyes, disposiciones legales, administrativas y económicas que regulan la creación y funcionamiento de las compañías. Se publican estatutos de compañías, reglamentos, memorias económicas, proyectos de fusiones así como múltiples referencias relativas a sus problemas económicos, gestión interna, etc. Comienzan a configurarse, por ampliaciones y fusiones, las que serán las grandes compañías ferroviarias españolas: Norte, MZA, Andaluces y MCP, que luego será del Oeste de España..

En general, existe un corpus muy importante de documentos, la mayoría publicados por ellas mismas, sobre las compañías ferroviarias, especialmente sobre Norte y MZA, que permite el estudio de su organización, funcionamiento, resultados y en general sobre la gestión empresarial ferroviaria.

*El problema ferroviario.* Con esta denominación, que era empleada por los contemporáneos y prueba de ello es su repetición en numerosos títulos, nos referimos a todo un conjunto temático muy importante para el estudio de la política ferroviaria española.

Con el desarrollo ferroviario, no tarda en plantearse una controversia entre el Estado y las compañías respecto a su financiación. Éstas, con problemas económicos para su mantenimiento, reclaman mayores ventajas económicas frente a lo cual, determinados sectores económicos y sociales, tanto públicos como privados, discrepan. El *Memorándum sobre el Estado de las Compañías de Caminos de Hierro* analiza ya en 1866 la situación económica de las mismas y la necesidad de ayuda por parte del Estado, provocando discusiones encendidas entre partidarios de las compañías ferroviarias y críticos respecto a la gestión de las mismas.

Con la mayor parte de las grandes líneas construidas, y tras varios años de funcionamiento y con rendimiento desigual, las empresas ferroviarias reclaman auxilios y subvenciones, alegando que el negocio es ruinoso. Por otra parte, los accionistas y obligacionistas se organizan en asociaciones para reclamar los beneficios económicos esperados sobre su inversión. Ante estas reclamaciones, otros sectores exigen al gobierno un mayor control sobre la gestión de las empresas y la inversión en ellas.

Dentro de esta problemática, aparece el llamado Problema de las Tarifas Ferroviarias. Relacionado con la crisis económica de las compañías, surge la discusión sobre la posible elevación o reducción de las tarifas ferroviarias.

Las compañías alegan que soportan altos impuestos estatales y solicitan al Estado una subida de tarifas. Algunos autores defienden la actuación de las compañías, que han creado desarrollo económico con tarifas inferiores a las marcadas en las disposiciones legales. Otros sectores, por el contrario, mantienen opiniones distintas y se muestran partidarios de rebajar las tarifas, ejercer control administrativo sobre ellas o bien dejar el libre establecimiento de las mismas. La Conferencia Ferroviaria de 1905 muestra la necesidad de buscar soluciones al encarecimiento de los transportes.

El interés de las tarifas queda evidenciado en su presencia bibliográfica (baremos, manuales de tarifas, obras divulgativas, recopilaciones...) Esta producción bibliográfica, reflejo de la complejidad que suponía la tarificación ferroviaria, permite comparar las tarifas de las compañías y analizar su impacto en los tráficos y el desarrollo regional. Una tarifa especial o reducida en un trayecto podía atraer tráficos a una de ellas, y provocar distorsiones en el rendimiento económico de otras.

La Primera Guerra Mundial afecta a la situación ferroviaria. Por una parte, fomenta las exportaciones españolas a Europa, con el consiguiente incremento de la actividad económica y del tráfico ferroviario. Pero a su vez este crecimiento y exportación produce una subida de los precios nacionales y escasez de materias primas, incluido el suministro de carbón. Se elevan por tanto los gastos de explotación de las compañías, que se enfrentan a un importante movimiento social, lo que provoca dos grandes huelgas ferroviarias, en 1916 y 1917, en demanda de mejoras salariales motivadas por los altos precios y el alza de la vida.

Se sigue hablando y escribiendo sobre los problemas "ferroviario", "de subsistencias" y se agrava el de las "tarifas". Fruto de toda esta situación, se empezarán a esbozar posibles soluciones "políticas" a estos problemas. Así por ejemplo el ministro de la Cierva propugna la rebaja de las tarifas ferroviarias e incluso considera que la solución sería la retrocesión de las concesiones ferroviarias.

En 1918, entra en el Ministerio de Fomento, Francisco Cambó. Cambó encomienda a una Comisión la elaboración de un estudio que se materializa en la obra *Elementos para el estudio del problema ferroviario*, en seis volúmenes, en la que se analiza la situación del ferrocarril, a partir de antecedentes históricos, de legislación ferroviaria española e internacional. En ella, se muestra partidario del rescate de las grandes líneas por parte del Estado para que lleve a cabo las obras necesarias y establezca el régimen de explotación que considere más conveniente.

En 1923, durante el Directorio Militar de Miguel Primo de Rivera, y ante la continuidad de los problemas enunciados, se aprueba un nuevo régimen ferroviario, plasmado en el *Estatuto de 12 de julio de 1924*. No obstante, en décadas sucesivas, el problema se mantiene, aunque ampliado al ámbito europeo, y agravado por la competencia de la carretera.

Durante toda la primera mitad del siglo XX, se sigue escribiendo sobre el Problema Ferroviario, con posturas enfrentadas sobre el ferrocarril y su carácter de empresa comercial, independiente del Estado, o de servicio público, con necesidad de apoyo económico directo. Dada la importancia que tenía el ferrocarril en la economía nacional, se suceden estudios, informes y proyectos de ley sobre la ordenación ferroviaria y de transportes por carretera, elaborados tanto por compañías ferroviarias como por particulares o entidades económicas del país.

Se plantean distintas soluciones para paliar la crisis general ferroviaria, como auxilios financieros, incautación de líneas, reversión anticipada, explotación directa por parte del Estado, etc. Se va preparando así desde un punto de vista económico la que será la solución final en 1941: el rescate de las Compañías por el Estado y la creación de la Red Nacional de Ferrocarriles Españoles, RENFE.

## 6. Desarrollo tecnológico ferroviario

Este ámbito temático, por comparación con los anteriores, resulta inferior cuantitativamente, sobre todo en lo que se refiere a obras de investigación y desarrollo. Aunque siempre existen excepciones remarcables, en las obras relacionadas con el desarrollo tecnológico predomina el carácter divulgativo y de formación.

En las primeras décadas del XIX, si bien se encuentran algunas obras técnicas sobre el ferrocarril, éstas corresponden mayoritariamente a traducciones de obras extranjeras. En general puede decirse que la tecnología ferroviaria procede de países más avanzados en la materia, siendo los elementos tecnológicos mayoritariamente de importación. Esta idea se ve avalada por la presencia de ingenieros extranjeros de países con intereses económicos en España.

*Polémica vía ancha/vía estrecha.* Conviene recordar que, pese a la influencia extranjera, el ancho de vía español es distinto al de las redes ferroviarias europeas. Sin embargo, en el último tercio del siglo XIX se abre un debate sobre la construcción de ferrocarriles en vía ancha o vía estrecha, que dio lugar a una abundante réplica y contrarréplica bibliográfica sobre las ventajas e inconvenientes de una u otra infraestructura.

Aunque sea una decisión de carácter técnico, y por dicho motivo aquí la mencionamos, tiene trascendencia económica. Ante el coste de establecimiento de los ferrocarriles, la opción de vía estrecha es más barata de establecer y de mantener, por lo que cada vez aparecen más estudios y proyectos ferroviarios de vía estrecha o económicos, de carácter comarcal o regional (cornisa cantábrica o Galicia).

*Infraestructura y material rodante* (locomotoras y vagones). Como en el caso de la tecnología de vía, también se debe, en su mayor parte, a fabricación exterior por lo que está débilmente representado en la producción bibliográfica.

Destacan especialmente las obras relativas a la locomotora de vapor, siendo lo más representativo, no los estudios técnicos y de investigación, sino los manuales para maquinistas y fogoneros, con descripciones del material, forma de conducción y reparaciones, y obras generales de divulgación. Abundan también los catálogos de material rodante, estados generales de material móvil, álbumes. El maquinista es en estos momentos una figura clave dentro del personal ferroviario y su formación es uno de los aspectos más representados.



A finales del siglo XIX, empieza a surgir una incipiente industria nacional, relacionada con la vía y con el material rodante, frenos, señalización etc. Este mayor desarrollo nacional se plasma en obras cuya concepción corresponde a técnicos españoles.

A lo largo del siglo XX, y paralelo al avance tecnológico, las compañías acometen mejoras en las instalaciones de seguridad o enclavamientos, mejoras en alumbrado y servicio eléctrico, en los frenos... avances que se difunden en normas e instrucciones internas al personal ferroviario para su formación

La necesidad de renovar las vías y de construir viaductos, puentes y tramos metálicos debido al mayor peso del material rodante producirá estudios relacionados con la infraestructura: tramos metálicos, construcción de viaductos, modelos de puentes de hormigón para ferrocarriles....

*Electrificación:* Debido quizá a la escasez de carbón de la época, la técnica se vuelca al estudio de la tracción eléctrica y de sus ventajas respecto a la de vapor. Recordemos que la primera electrificación tuvo lugar entre Gergal-Santa Fé, en la provincia de Almería en 1911.

La electrificación se va extendiendo. Se electrifican tramos en Cataluña y en las líneas de Madrid a Segovia y Ávila, con concursos para el suministro de locomotoras eléctricas. Frente a esta expansión, la industria constructora de locomotoras de vapor se vuelca hacia las nuevas calderas de carbón pulverizado, que permiten uso de carbones de calidad inferior que generan mejor combustión y son un medio alternativo a la electrificación. Además, los automotores de combustión interna, especialmente diesel, de uso en líneas secundarias y de carácter local, se convierten en un medio más económico de proporcionar material rodante a líneas con pocos viajeros.

## 7. Impacto del ferrocarril en la sociedad.

El establecimiento del ferrocarril influye en la sociedad, en diferentes ámbitos como pueden ser los movimientos sociales, la influencia del ejército, la lengua, la literatura e incluso la religión.

*Movimientos sociales.* El ferrocarril supone una fuente de empleo importante para la población, con toda una organización laboral y de formación. Nos parece interesante señalar la abundante presencia de manuales de academias, obras de preparación para el ingreso en las compañías ferroviarias etc., muestra de la importancia que tenía el ferrocarril para el empleo nacional.

El alto número de empleados que llega a tener, así como su concienciación y asociacionismo, les convierte en una fuerza reivindicativa, de gran trascendencia. Se producen, por parte de los colectivos de trabajadores, presiones para mejorar sus condiciones laborales. Fruto de esta fuerza, las compañías se ven obligadas a proporcionar ventajas sociales relativas a la concesión de pensiones de retiro, viudedad y orfandad, servicios médicos e higiénicos, vivienda y otras medidas de carácter social avanzado para la época.

La primera mitad del XX se caracteriza por una gran presión social de carácter internacional por parte de los trabajadores ferroviarios, con atentados e importantes huelgas en España, Francia e Inglaterra. No olvidemos que este sector fue uno de los más concienciados políticamente, muy involucrado en todos los movimientos políticos de este siglo

Fruto de esta presión, se crean numerosas asociaciones que pretenden mejorar las condiciones de los trabajadores. En enero de 1900, se publica la Ley de Accidentes de Trabajo, muy difundida por las compañías entre sus empleados. En 1909 nace la Unión Ferroviaria como asociación del personal de los ferrocarriles, bajo los auspicios de UGT y en 1919, se implanta la jornada laboral de ocho horas para los ferroviarios.

En la década de los treinta, la conflictividad social se exagera con continuas peticiones de mejoras salariales por parte de los empleados y contestaciones de las compañías sobre las ventajas ya introducidas a favor del personal ferroviario. Las mejoras salariales serán uno de los motivos esgrimidos por las compañías como causa de su mala situación económica, problema que se polariza a medida que se acerca el año 1936.

Toda esta problemática tiene una amplia representación bibliográfica que facilita el futuro estudio por parte de investigadores. El movimiento social ferroviario tiene ya

carácter internacional y prueba de ello es la existencia de una Federación Internacional de los Obreros del Transporte, la cual realiza una encuesta sobre las condiciones de trabajo de los ferroviarios de los distintos países.

*Ejército.* El papel del Ejército es importante en todos los aspectos de la vida nacional y muchos militares fueron conocidos ingenieros ferroviarios, autores de manuales de ingeniería, construcción de ferrocarriles o transportes militares. Sus opiniones técnicas junto con sus valoraciones estratégicas en la construcción de líneas internacionales, fueron siempre muy tenidas en cuenta.

En sus estudios, los militares evalúan los posibles trazados ferroviarios desde el punto de vista estratégico ante una posible guerra o invasión. A este respecto, resulta interesante observar que no sólo analizan una hipotética invasión francesa, sino el uso del ferrocarril por los movimientos carlistas.

*Lengua:* Casi todas las obras incluidas en el repertorio están escritas en castellano, aunque existe un número representativo en francés, pero no en inglés. También aparecen obras en catalán, aunque no en gallego o vasco.

La ortografía utilizada en las publicaciones no está fijada, como es usual en la época, y se encuentran vacilaciones ortográficas entre la g/j y la s/x. Aparte de este aspecto, esta bibliografía puede servir de uso para lingüistas interesados en la evolución del término inicial "camino de hierro" y su conversión en la palabra "ferro-carril" y finalmente "ferrocarril".

Otro aspecto relacionado con la lengua es la aparición de un lenguaje específico ferroviario y de obras (diccionarios, léxicos, vocabularios...) explicativas del mismo.

*Literatura.* La construcción de líneas origina numerosos ejemplos literarios, tales como discursos, canciones, odas y composiciones apropiadas para la ocasión. La inauguración de una vía férrea es motivo de lucimiento para los políticos, los mecenas, los eruditos y rapsodas que no dejarán pasar la ocasión de lucir su ingenio.

Fruto de los servicios ferroviarios, surge un nuevo tipo de publicación, las guías ferroviarias. Junto a los horarios, incluyen información sobre las líneas con descripciones históricas y monumentales de las ciudades del recorrido. Estas obras suponen el inicio de un género literario muy extendido en el cual, a la par que se realiza un viaje ferroviario, se hace una disertación cultural e histórica-geográfica de la zona. Sería quizá un equivalente de la literatura de viajes, aunque con una finalidad publicitaria.

*Religión.* Como detalle anecdótico, mencionamos la presencia de obras religiosas relacionadas con el ferrocarril, escritas por el Padre Antonio María Claret, confesor de Isabel II, arzobispo en Cuba y posteriormente canonizado. En *El ferrocarril o medios para conseguir la felicidad* establece una comparación, haciendo una metáfora sobre la salvación eterna, entre el ferrocarril y el hombre el cual, si sigue las normas religiosas, accede a Dios igual que un tren si sigue su carril. Es evidente que el ferrocarril es un fenómeno que marca su impronta en la vida de los individuos, incluido el tema religioso.

## 8 La Guerra Civil y la creación de RENFE.

La situación política, económica y social que se viene desarrollando durante la primera mitad del siglo XX provoca el estallido de la Guerra Civil, en 1936.

No existe un gran reflejo bibliográfico ferroviario sobre ella, salvo algunas obras destinadas a glorificar la actuación ferroviaria en uno y otro bando. En 1938 se crea una Comisión destinada al estudio y ordenación de los ferrocarriles españoles.

Finalizada la guerra, aparte de estudios relativos a la destrucción del patrimonio ferroviario, los temas principales serán la electrificación (se publica el Plan General de Electrificación de Ferrocarriles) y las mejoras y adquisición de material rodante.

La obra cumbre antes de 1941 será *Antecedentes y datos para el estudio del problema ferroviario*, recopilada bajo la dirección de Alfonso Peña Boeuf como ministro de Obras Públicas y Guillermo Conesa, Director General de Ferrocarriles. Esta obra,

continuadora de la ya citada compilada por Cambó, se inicia en el momento en que finaliza la anterior y analiza extensamente la política ferroviaria desde 1920 a 1939.

Así se llega a la última solución dada al problema ferroviario, que será la *Ley de Bases de Ordenación Ferroviaria y de los Transportes por Carretera de 24 de enero de 1941* y al *Decreto de Organización y Administración de la Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles de 11 de julio de 1941*, por el cual se procede al rescate de las compañías ferroviarias por parte del Estado y a la constitución de RENFE, con la que da comienzo una nueva era para el ferrocarril en España.



## **BIBLIOGRAFÍA**

## **Documentación y Fuentes de información.**

**AITCHISON, Jean.** *Thesaurus construction and use: a practical manual.* (4ª ed.). New York, London, París: Europa Publication, 2000.

**BOULOGNE, A.** *Comment rédiger une bibliographie.* Paris : Adbs; Nathan, 2002.

**CARRIZO, Gloria (aut-coord).** *Manual de fuentes de información* (nueva edición). Zaragoza: CEGAL, 2000.

**CARRIZO SAINERO, Gloria; PINDADO VILLAVERDE, Ana María.** *Propuesta de normalización para el tratamiento bibliográfico de documentos no contemplados en la norma ISO 690-1987.* Salamanca: Universidad de Salamanca, 2003.

----- **(Fernández Bajón, Mª Teresa, edit.).** *Las normas de descripción bibliográfica: análisis comparativo de las más representativas.* Madrid: Universidad Complutense, 2003. (Homenaje a la profesora Mª Rosa Garrido Arilla).

*Catálogo de la Biblioteca publicado al cumplirse el Segundo Centenario de la Creación del Cuerpo.* Madrid: Imprenta del Memorial de Ingenieros del Ejército, 1911.

*Catálogo de la Biblioteca. Primer suplemento. Años 1911 a 1917.* Madrid: Imprenta Militar de Cleto Vallinas, 1917.

**DELGADO CASADO, Juan.** *Introducción a la bibliografía: los repertorios bibliográficos y su elaboración.* Madrid: Arco/libro, 2005.

**FUNDACIÓN DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES.** *Diccionario de Términos Ferroviarios.* Madrid: Vía Libre, 1995. (Volumen encuadernado con las separatas aparecidas en la revista *Vía Libre* entre 1994 y 1996).



**GARABIOL, Nathalie.** *Terminologie et thesaurus: construction d'un thesaurus à partir de ressources terminologiques et constitution d'un référentiel terminologique.* Paris: Institut D'Études Politiques de Paris, 1995.

**GIL URDICIAIN, Blanca.** *Manual de lenguajes documentales.* Gijón: Trea, 2004.

**LEÓN, Mario.** *DPT. Diccionario Políglota del Tren. Alemán-catalán-euskera-francés-gallego-inglés. Definiciones en español.* Madrid: Vía Libre; ediciones Luna, 1997.

-----*Diccionario del Tren: vocabulario de términos ferroviarios definidos en español con traducción al alemán, francés, inglés, italiano y portugués.* Madrid: Luna, Vía Libre, 1999.

-----*Diccionario de tecnología ferroviaria: glosario de términos ferroviarios definidos en español con traducción a alemán, francés, inglés, italiano y portugués.* Madrid: Díaz de Santos; Vía Libre, 2000.

**LÓPEZ YEPES, José.** *Diccionario Enciclopédico de Ciencias de la Documentación.* Madrid: Síntesis, 2004.

-----*Las tesis doctorales: producción, evaluación y defensa.* (s.l.): Fragu, 2005.

**LÓPEZ YEPES, José (coord).** *Manual de Ciencias de la Documentación.* 2ª ed. Madrid: Pirámide, 2006.

**MARTÍNEZ LLEDÓ, Mariano Andrés.** *Lingüística y ferrocarril. Para un estudio lexicológico de los términos ferroviarios. Comunicación al Congreso Internacional 150 años de historia ferroviaria.* Alicante, 1998.

-----*Léxico ferroviario español en el siglo XIX. El Ferrocarril de Córdoba a Málaga (1855-1873).* Trabajo de investigación de Doctorado, dirigido por la Dra. Mª Lourdes García Macho Alonso de Santamaría. Madrid, UNED Facultad de Filología, curso 1999-2000.

-----Un siglo y medio de lexicografía técnica en España: la macroestructura de los diccionarios de ferrocarriles. Comunicación al *Iº Congreso Nacional de la Asociación de Jóvenes Investigadores de Historia de la Lengua Española*, Córdoba 2001.

**MINISTERIO DE CULTURA. Dirección General del Libro, Archivos y Bibliotecas.** *Catálogo Colectivo del Patrimonio Bibliográfico Español*.  
[www.mcu.es/ccpb/info-gen.html](http://www.mcu.es/ccpb/info-gen.html).

**MOREIRO GONZÁLEZ, José Antonio.** *Aplicación de las ciencias del texto al resumen documental*. Madrid: Universidad Carlos III, 1993.

**MUÑOZ ROY, Clemente.** *Diccionario de ferrocarriles*. Madrid: Imp. Hernández, 1917.

**OTTLEY, George.** *A Bibliography of British Railway History, compiled by...of the British Museum Library with the co-operation of..., fellow members of the Railway and Canal Historical Society*. London: George Allen & UnWin Ltd, 1965.

**PALAU Y DULCET, Antonio.** *Manual del librero hispano-americano. Bibliografía general española e hispanoamericana desde la invención de la imprenta hasta nuestros tiempos con el valor comercial de los impresos descritos*. 2ª edición corregida y aumentada. Barcelona: Librería Anticuaria de A. Palau, 1948-1977. 28 vol. (Volumen 9-28 revisado por Agustín Palau).

**PALAU Y CLAVERAS, Agustín.** *Índice alfabético de títulos-materias, correcciones, conexiones y adiciones del Manual del librero hispanoamericano de Antonio Palau y Dulcet*. Empuries: Palacete Palau Dulcet; Oxford: The Dolphin Book, 1981-1987. 7 vol.

**PENSATO, Rino.** *Curso de bibliografía: guía para la compilación y uso de repertorios bibliográficos*. Gijón: Trea, 1994.

**PINTO MOLINA, María.** *Análisis documental de contenido: procesamiento de información*. Madrid: Síntesis, 1996.

-----*El resumen documental: paradigmas, modelos y métodos*. 2ª ed. corr. y act. Madrid: Fundación Germán Sánchez Ruipérez, 2001.

*Preparación de los resúmenes. Normas UNE 50-103-90*. Madrid: AENOR, 1990. (Equivalente a ISO 214-1976).

*PROCITE for windows (versión 5). User's guide: the software solution to managing bibliographic references*. Ann Arbor (Michigan). Personal Bibliographic Software.

*Referencias bibliográficas. Contenido, forma y estructura. Norma UNE 50-104-94*. Madrid: AENOR, 1994. (Equivalente a ISO 690-1987).

**RENFE. UNE DE MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA.** *Vocabulario ferroviario de vía*. Madrid: RENFE, 1993.

**ROBINSON, Anthony M.L.** *Introducción a la bibliografía: guía práctica para trabajos de descripción y compilación. Con un capítulo adicional de Margaret Lodder*. Madrid: Fundación Germán Sánchez Ruy Pérez; Pirámide, 1992.

**SAAVEDRA, Blanca Estela.** *Construcción de un tesoro sobre ferrocarriles. 14º Congreso Panamericano de Ferrocarriles*. Lima, 1978.

**TORRES RAMÍREZ, Isabel de.** *Las fuentes de información. Metodología del repertorio bibliográfico. En Manual de Ciencias de la Documentación*. Madrid: Pirámide, 2002.

**UNION INTERNATIONALE DES CHEMINS DE FER. BUREAU DE DOCUMENTATION.** *Thesaurus Chemin de Fer*. [Paris]: UIC, 1979

-----*Lexique général des termes ferroviaires*. 4ª ed. Paris: UIC, 1988. (Hay ediciones desde 1957).

..... *UIC Railway Dictionary*. Budapest: Hungarian State Railways, 1995. (Hay edición en 2002 y 2005)

**VILLASEÑOR RODRÍGUEZ, Isabel.** Metodología del repertorio bibliográfico. En *Manual de Información y Documentación*. Madrid: Pirámide, 1996.



## **Bibliografía especializada en Ferrocarriles.**

**ARTOLA GALLEGO, Miguel.** *Los ferrocarriles en España: 1844-1943.* Madrid: Banco de España, 1978. 2 vol.

**BERMEJO VERA, José.** *Régimen jurídico del ferrocarril en España (1844-1974).* Estudio específico de RENFE. Madrid: Tecnos, 1975

**COMIN, Francisco; MARTIN, Pablo; MUÑOZ RUBIO, Miguel (et al).** *150 años de historia de los ferrocarriles españoles.* Madrid: Fundación Ffcc Españoles, 1998.

**COMISIÓN OFICIAL PARA LA CONMEMORACIÓN DEL PRIMER CENTENARIO DEL FERROCARRIL EN ESPAÑA.** *Cien años del ferrocarril en España.* Madrid: Imprenta del Magisterio Español, 1948. 4 vol.

**CONGRESO DE HISTORIA FERROVIARIA (2º. 2001. Aranjuez).** *Siglo y medio de ferrocarriles en Madrid (CD Rom).* II Congreso de Historia Ferroviaria. Aranjuez, 7-9 febrero 2001. Madrid: FFE, 2001

**CONGRESO DE HISTORIA FERROVIARIA (3º. 2003. Gijón).** *Siglo y medio de ferrocarriles en Asturias (CD Rom).* III Congreso de Historia Ferroviaria. Gijón, 23-26 septiembre 2003. Madrid: FFE, 2004

**FERNANDEZ-DIAZ SARABIA, Pedro Felipe.** *El ferrocarril hullero de la Robla a Valmaseda, S.A. 1890-1972. Historia de un ferrocarril colonial.* Tesis doctoral presentada en la Universidad de Deusto. Facultad de Filosofía y Letras, 1997.

**FERNÁNDEZ SANZ, Fernando.** *La construcción de locomotoras de vapor en España.* Gijón: Trea, 2001.

**FOLGUERAS, Pilar; DIAZ, Pilar; DOMINGUEZ, Pilar (et al).** *El mundo del trabajo en RENFE. Historia oral de la infraestructura.* Madrid: RENFE; Fundación Ffcc Españoles, 2002.

**GOMEZ MENDOZA, Antonio.** *Ferrocarril y cambio económico en España (1855-1913: un enfoque de nueva historia económica.* Madrid: Alianza, 1982.

..... *Ferrocarril, industria y mercado en la modernización en España.* Madrid: Espasa Calpe, 1989.

**IZQUIERDO, Rafael.** *Cambó y su visión de la política ferroviaria (El inicio de un cambio).* Madrid: Fundación de los Ferrocarriles Españoles: Renfe, 2000.

**JUEZ GONZALO, Emerenciana Paz.** *Los ferroviarios de las antiguas compañías: una historia desconocida.* Gijón: Trea, 2000.

**LÓPEZ YEPES, José** *Estación de Chamartín y sus alrededores.* Madrid: Espasa Calpe, 1979. (Fascículo nº 58 de la Enciclopedia *Madrid*).

**MUÑOZ RUBIO, Miguel.** *Renfe: 1941-1991: medio siglo del ferrocarril público.* Madrid: Luna, 1995.

.....El Estado como empresario ferroviario. *Congreso Internacional sobre Historia Ferroviaria.* Alicante. Octubre 1998. Madrid: Fundación Ffcc Españoles, 1998.

**MUÑOZ RUBIO, Miguel; CAYÓN GARCÍA, Francisco; GONZÁLEZ FERNÁNDEZ, Rafael.** *El camino del tren: 150 años de infraestructura ferroviaria.* Madrid: Renfe; Fundación FFCC Españoles, 1998.

**MUÑOZ RUBIO, Miguel; SANZ FERNÁNDEZ, Jesús; VIDAL OLIVARES, Javier.** *Siglo y medio del Ferrocarril en España: 1848-1998: Economía, Industria y Sociedad.* Madrid: Fundación de los Ferrocarriles Españoles, 1999.

**MUÑOZ RUBIO, Miguel (dir).** *Historia de los ferrocarriles de vía estrecha en España.* Madrid: Fundación de los Ferrocarriles Españoles, 2005. 2 vol.

**PASCUAL DOMENECH, Pascual:** *Los caminos de la era industrial. La construcción y financiación de la Red Ferroviaria Catalana (1843-1898)*. Madrid: Fundación Ffcc Españoles, 1999.

**WAIS SAN MARTIN, Francisco.** *Explotación técnica de ferrocarriles*. Barcelona: Labor, 1933.

.....*Origen de los ferrocarriles españoles: comienzo de su historia: 1829-1855*. Madrid: Marsiega, 1943.

..... *D.Eduardo Maristany y Gibert y D. Félix Boix y Merino: dos ingenieros famosos de los ferrocarriles españoles*. Madrid. (s.n.), 1960.

.....*Historia de los Ferrocarriles Españoles*. 3ª ed. Madrid: Fundación de los Ferrocarriles Españoles, 1987.